



NAZIONALE
B. Prov.
XXII
117
NAPOLI

BIBLIOTECA PROVINCIALE

14-43

Armando

1

Palchetto

2

Num.° d'ordine 1



B 7
XXII
197
117



ENCYCLOPÉDIE MÉTHODIQUE,

O U

PAR ORDRE DE MATIÈRES;

PAR UNE SOCIÉTÉ DE GENS DE LETTRES,
DE SAVANS ET D'ARTISTES.

*Précédée d'un Vocabulaire universel, servant de Table pour tout l'Ouvrage;
ornée des Portraits de MM. DIDEROT & D'ALEMBERT, premiers
Éditeurs de l'Encyclopédie.*

649099

ENCYCLOPÉDIE MÉTHODIQUE

NOUVELE ÉDITION ENRICHIE DE REMARQUES

DÉDIÉE À LA SÉRÉNISSIME

RÉPUBLIQUE DE VENISE

C O M M E R C E

TOME TROISIEME.



À P A D O U E



M. DCC. LXXXVIII.

AVEC APPROBATION ET PRIVILÈGE.



K A B

KABAK. On nomme ainsi en Moscovie, les lieux publics, où se vendent les vins, la biere, l'eau-de-vie, le tabac, les cartes à jouer, &c d'autres marchandises, au profit du czar, qui s'en est réservé le débit dans toute l'étendue de ses états. Il y en a de deux sortes. Les grands *kobaks*, où toutes ces marchandises se vendent en gros, &c petits *kobaks*, où elles se vendent en détail.

KABESQUI, ou CABESQUE. Petite monnaie de cuivre, qui ne se fabrique & qui n'a cours qu'en Perse; il en faut dix pour faire le chape. Il y a aussi des demi-*Kabesquis*.

KALI. Nom que les botanistes donnent à une sorte de plante, dont on fait la soude. Voyez SOUDE.

KAMINE-MASLA, en François BEURRE DE PIERRE. C'est ainsi que les Moscovites nomment une espèce de minéral, ou de drogue médicamenteuse qui se trouve sur les plus hautes montagnes & les rochers les plus durs de la Sibérie.

Cette drogue est l'effet de la plus grande ardeur du soleil qui l'attire par transpiration des pierres les plus compactes; & qui paroissent les moins contenir d'humour. Elle s'y attache comme une espèce de chaux, & y forme un enduit que les habitants ont soin d'enlever quand le *kamine* a reçu la parfaite coction. Il se dissout dans l'eau comme le sel, &c est ainsi fort que la couperose.

Les Moscovites attribuent à cette drogue quantité de vertus, & l'emploient à la guérison de diverses maladies, particulièrement pour la dissenterie. Elle sert aussi aux maux vénériens. Mais elle est si violente dans quelques remèdes qu'on la mettez, qu'il n'y a guère que des Moscovites, c'est-à-dire, des gens accoutumés aux plus violents purgatifs, qui osent en faire usage.

KAN. Voyez CHAN & CARAVENSERA.

KANASTER. *Panier ou manne* propre à emballer des marchandises. Ce terme est étranger; on s'en sert pourtant dans quelques provinces de France.

KANTERKAAS. Sorte de fromages qui se font en Hollande: il y en a de vert & de blanc; de ronds & autres formes. On met ordinairement dans les blancs de la graine du cumin, ce qui en relève le goût; mais alors ils ne sont plus réputés *kanterkas*, & payent différemment les droits de sortie. Ceux-ci ne payent que deux sous le cent pesant.

Commerce. Tome III.

K A V

KAOUANNE. Espèce de tortue qu'on nomme aussi *cobaanne*.

KARABÉ. Espèce de gomme ou de résine. C'est le véritable ambre jaune.

KARAGNE, ou CARAGNE. Gomme fort estimée pour la médecine, qui se trouve dans la nouvelle Espagne.

KARA-GROCHE. C'est ainsi que l'on nomme à Constantinople la rissole d'Allemagne.

KARAT, ou CARAT. Petit poids qui sert à peser l'or ou à en estimer la valeur.

KARATA. Espèce d'aloe qui croît dans l'Amérique.

KARDEL ou QUARTEEL, en François QUARTAUT. C'est une espèce de futaie ou de tonneau, dans lequel les pêcheurs de baleine mettent le lard de ce poisson. Ces sortes de *kardels* contiennent jusqu'à 60 & 64 galons d'Angleterre, à prendre le galon sur le pied de quatre pintes de Paris.

KARDEL. Se dit aussi des petits *quarteaux* dans lesquels on met les huiles de poisson, particulièrement à Hambourg, & sur toute la rivière d'Elbe; il est d'environ 128 pintes de Paris.

KARESE, ou CARISÉ. Les Anglois & les Écossais appellent ainsi le *creseux*, qui est une espèce d'étoffe de laine croisée qui se manufacture chez ces deux nations.

KARKRONE. L'on nomme ainsi à Ispahan la maison où sont établies les manufactures royales. On y fait des tapis, des étoffes d'or & d'argent, des brocards, des taïetes, des velours & de tous ces autres ouvrages précieux qu'on estime tant en Europe.

Les orfèvres, les lapidaires, les armuriers, les peintres sur les toiles de coton, & toutes les autres sortes d'ouvriers du roi y ont aussi leurs ateliers. En un mot le *karkrone* est à Ispahan, ce que l'hôtel royal des Gobelins est à Paris.

KATTEQUIN. Toile de coton bleue qu'on tire des Indes orientales, particulièrement de Surate.

Les pièces de *kattequin* n'ont que deux aunes cinq huit de long, sur cinq six de large.

KAVIA, KAVIAC, ou CAVIAL. Ce sont des creus d'esturgeons que l'on met en petites galeries épaisses d'un doigt, & larges comme la paume de la main, que l'on fait saler & sécher au soleil.

Les Italiens établis à Moscou en font un grand commerce dans cet empire, parce qu'il se prend une quantité incroyable de ce poisson à l'embo-

chure du Volga & des autres rivières qui tombent dans la mer Caspienne.

Après avoir salé & séché le *kavia*, ils le font remonter par ce fleuve jusqu'à Moscou, & de là ils le distribuent dans toute la Moscovie, où il est d'un grand secours aux Moscovites, à cause de leurs trois carêmes qu'ils observent avec une exactitude scrupuleuse.

Le meilleur *kavia* de Moscovie, est fait avec la bolluca, qui est un poisson d'environ huit à dix pieds de longueur, qui se pêche dans la mer Caspienne. Il est beaucoup préférable à celui qu'on fait d'œufs d'esturgeon, & il est délicieux lorsqu'il est nouveau.

Il vient aussi quantité de *kavia* de la mer Noire, particulièrement d'Azach & de Kili, deux villes de grand commerce; l'une située à l'embouchure du Tanais, & l'autre à celle du Danube. Plusieurs poissons y fournissent leurs œufs pour cette drogue, entr'autres l'esturgeon, la morone & le scirix. C'est d'Azach que vient une partie de celui qui se débite à Constantinople, où il en arrive, année commune, jusqu'à dix mille boutes ou bariques, de sept quintaux & demi la boute.

Il se consomme aussi une assez grande quantité de *kavia* en Italie; & l'on commence à le connaître en France, où il n'est pas méprisé sur les meilleures tables.

Les François & Italiens tirent le *kavia*, d'Archangel port de Moscovie; mais rarement leur vient-il de la première main; & ils l'ont le plus souvent des Anglois & Hollandois, sur-tout de ces derniers qui font le plus grand commerce de Moscovie. Le bon *kavia* doit être d'un brun rougeâtre & bien sec; on le mange avec de l'huile & du citron.

KEBULA. Nom que l'on donne en Asie à ces fruits que l'on nomme en Europe *myrabolans*. On les appelle *kebula* du *Cabulestan*, d'où il s'en tire une grande quantité.

KEER ou **CEER.** Poids dont on se sert dans quelques villes des états du grand Mogol, particulièrement à Agbar & à Ziamger. Dans la première de ces villes, le *keer* pèse 36 petits poids qui reviennent à 1 livre $\frac{1}{2}$, poids de marc; dans la seconde il en pèse 36, ou 1 livre $\frac{1}{2}$. Voyez LA TABLE DES POIDS.

KEMEAS. Tafetas à fleurs de soie, qui viennent des Indes orientales.

KEN. Mesure des longueurs dont on se sert à Siam. C'est une espèce d'aune qui n'a pas tout-à-fait trois pieds, deux *ken* faisant un voua qui revient à la toise de France moins un pouce.

Le *ken* contient deux soks, le sok deux *keubs*; le *keub* douze nions, ces nions sont comme les pouces du pied de roi. Il faut huit grains de ris entiers dont la première enveloppe n'a pas été brisée au moulin, pour faire un nion, en sorte que huit de ces grains valent encore neuf de nos lignes.

On a dit qu'au dessus du *ken* est le voua ou

toise; au dessus du voua est le *sen* qui en contient vingt; cent *sen* font le *rod-neug* ou la lieue; ce qu'on nomme *jod* contient quatre *sen*. Voyez LA TABLE DES MESURES.

KEPATH. Petit poids dont se servent les Arabes. C'est la moitié du *daneq*, c'est-à-dire, du grain; douze *kepath* font le *dihem* ou drachme Arabique. Quelques-uns croient que le mot de *kerat* vient de celui de *kepath*.

KERMEN, ou **KERMES.** C'est le nom que les Arabes donnent à la graine d'écarlate.

KETSERI. Sorte de petits pois dont il se fait un grand commerce aux Indes orientales. Ils viennent en abondance dans plusieurs petits royaumes du Malabar, particulièrement dans les terres de Cochin, Porca, Calicoulang & Coulan, d'où les Anglois & les Hollandois qui y ont des comptoirs en enlèvent tous les ans la charge de plusieurs vaisseaux pour les distribuer & vendre avec un profit considérable en d'autres lieux des Indes où le sol n'est pas propre à produire cette sorte de légume.

KEUB. Mesure des longueurs dont on se sert à Siam. Le *keub* contient douze nions, c'est la paume des Siamois, c'est-à-dire, l'ouverture du pouce & du doigt moyen. Il faut deux *keubs* pour un sok, & deux soks pour un *ken*. Voyez LA TABLE DES MESURES.

KEURMEESTERS. On nomme ainsi, à Amsterdam, des commis ou inspecteurs établis par les bourg-mestres, pour visiter certaines espèces de marchandises, & veiller qu'elles soient de bonne qualité, & que le commerce s'en fasse avec fidélité.

Il y a des *keurmeesters* pour les laines, les chanvres & les cordages, qui en font la visite, & qui règlent ce qu'il en faut rabattre du prix pour ce qui s'y trouve de taré ou d'endommagé.

D'autres sont chargés de la marque des quarts, pipes, barils & autres futailles, & d'y appliquer la marque de la ville quand ils se trouvent de jauge, & qu'ils ont la continence requise.

Quelques-uns sont pour les suifs, quelques autres pour les beurres & chairs salées; enfin il n'y a point de marchandise un peu considérable dont la visite ne soit confiée à ces sortes d'inspecteurs.

Les rapports des *keurmeesters* sont foi en justice; & c'est sur leur témoignage que les bourg-mestres & les autres juges, devant qui les contestations sont portées, ont coutume de juger.

KHATOUAT. Mesure des longueurs dont se servent les Arabes. C'est le plus géométrique des Européens. Le *khaton* contient trois akdams ou pieds. Douze mille *kathonates* font la parasange.

KIEN-TCHEOU. Espèce de soie fort estimée dans la Chine. La soie dont on la fabrique n'est point l'ouvrage des vers à soie ordinaires. Ceux dont on la tire sont sauvages, & on la va chercher dans les bois, particulièrement dans ceux de la province de Canton. Cette soie est de couleur grise sans aucun lustre, ce qui fait que les étoffes qui en sont fabriquées ont de l'air d'une toile rouille

ou d'un droguet un peu grossier. Elles sont cependant de grand prix, & se vendent plus cher que les plus beaux satins.

KILDERKIN. Mesure des liquides dont on se sert en Angleterre. Le *kilderkin* d'ale qui est une sorte de bouillon, contient deux *firkins* à raison seulement de huit galons le *firkin*. Celui de biere est aussi de deux *firkins*, mais sur le pied de neuf galons le *firkin*.

Deux *kilderkins* font le baril, & deux barils le muid ou *hoghead*. Voyez LA TABLE DES MESURES.

KINGAN. Sorte d'*etofes* à fond bleu qui se fabrique dans le Japon. C'est une des principales marchandises que les Japonais portent aux habitants de la terre de Jesso: elle est ordinairement à fleur, qui ressemble beaucoup à celle de cette plante qui croît dans les eaux, que l'on nomme *neunphar*.

KINKINA. Écorce d'arbre qui vient du Pérou, qu'on estime le meilleur de tous les fébrifuges. Voyez QUINQUINA.

KINSU. Plante qui croît dans la Chine. C'est une espèce de lin dont on fait une filasse très-fine, qui ressemble assez à des cheveux blancs tirant sur le jaune. On en fabrique des toiles fort estimées, à cause de la qualité qu'elles ont, non seulement de tenir la chair fraîche quand on s'en sert en chemises pour l'été, mais encore parce qu'on leur croit la vertu de guérir la gale. Il ne s'en trouve que dans la province de Xansi près de la ville de Kingiang, ce qui augmentant la rareté de cette filasse, en augmente aussi le prix.

KISTE. Espèce de laine qui se tire d'Allemagne.

KISTE. Mesure des liquides dont se servent les Arabes. Les auteurs ne sont pas d'accord sur sa contenance; les uns la font tenir un setier; d'autres une pinte ou bouteille, & quelques-uns seulement un poillon, c'est-à-dire, moitié du demi-setier de France. Voyez LA TABLE DES MESURES.

KITAI. Espèce de *dames* qui se fait à la Chine. Les femmes des Ostiacks, peuples de la Sibérie soumise au Czar, en font des voiles dont elles se couvrent le visage par modestie. Ce sont les Tartares, voisins de la grande muraille de la Chine, qui leur apportent ces *etofes*; il en vient aussi par les caravanes qui vont de Moscou à Pékin, & qui traversent presque toute la Sibérie entière.

On nomme aussi *kitai* des espèces de toiles, mêlées de coton, dont les unes sont teintes en rouge, les autres en bleu & de diverses autres couleurs; elles viennent pareillement de la Chine.

KOGIA. Qualité honorable que les Turcs ont coutume de donner aux marchands qui font le commerce en grès.

KONIGSDALLRE. Monnaie d'argent qui a cours en plusieurs lieux d'Allemagne, particulièrement sur les frontières de France. Voyez LA TABLE DES MONNOIES.

KOP. C'est la plus petite mesure dont les détailliers se servent à Amsterdam pour la vente des grains. 8 *kops* font un vierdevat, 4 vierdevats un *schepel*, 4 *schepels* un *mudde*, & 27 *muddes* un *last*. Voyez LA TABLE DES MESURES.

KOPEKÉ. qu'on appelle & qu'on écrit plus souvent *Corné*. Petite monnaie d'argent qui a cours en Moscovie.

KOPESTUCK. Monnaie d'Allemagne, qui vaut 10 sous du pays, ou 12 sous 4 deniers de France.

KOQUET. On appelle ainsi en Angleterre ce qu'on nomme en France *droit de sortie*. Les François en payent le double de ce qu'en payent les Anglois, en conséquence d'un tarif que ces derniers nomment *coutume de l'étranger*.

KORATES, ou **TOQUES DE KAMBAYE.** Ce sont de grosses toiles de coton qui viennent des Indes orientales, particulièrement de Surate, dont la pièce ne contient que 3 aunes deux tiers de long sur 2 tiers de large, & fait 4 *toques* à la pièce. L'usage ordinaire de ces *toques* est pour faire de grosses cravates.

KOSSENBLADEN. On nomme ainsi certaines *etofes* assez grossières, qui sont propres pour la traite des Nègres à Caongo & Louango. Les Hollandois y en débiter beaucoup.

KOUAN, ou **CHOUAN**; grains légère d'un vert qui tire sur le jaune.

KOUM-POULATI. Sorte d'acier excellent qui se tire de la ville de Koum en Perse. On l'appelle autrement *acier de Damas*.

KREUX, ou **CREUXER.** Monnaie de cuivre qui a cours en Allemagne, & qui y sert aussi de monnaie de compte.

Quand on tient les livres en tallers ou dallers, le taller vaut quatre-vingt-dix kreux; si c'est en florin, le florin est de soixante kreux; & si c'est en risdale, on estime la risdale sur le pied de cent kreux.

KROSNE. C'est l'écu d'argent d'Angleterre. Voyez LA TABLE DES MONNOIES.

KRUYSBRANDS. Sorte de *hareng* qui se pêche par les Hollandois. On le nomme aussi *hartholou brands*.



L Onzième lettre de l'alphabet. Cette lettre, soit majuscule ou initiale, soit petite ou courante, sert à plusieurs sortes d'abréviations pour la commodité des personnes de commerce, qui sont obligées de tenir des journaux, livres & registres. **L. ST.** signifie *livres sterling*, **L. DE G.** ou **L. G.** veut dire *livres de gros*. **L.** majuscule bâtarde se met pour *livres tournois*, qui se marquent aussi par cette figure **℥**. Deux petites ℥. liées de la sorte sont *livres de poids*.

LADANUM, que l'on nomme autrement **LADANUM**. Sorte de graisse. Voyez **LADANUM**.

LABIZA. Espèce d'ambre ou de *succinum* d'une odeur agréable, qui coule par incision d'un arbre qui croît dans la Caroline.

Cet ambre qui est jaune comme le véritable *succinum*, se durcit si fort à l'air, qu'on en peut faire des bracelets & des colliers: aussi le nom de *labiza* que les Indiens de cette partie de l'Amérique lui donnent, signifie-t-il *joyau*; l'appellant ainsi, parce qu'ils ont coutume d'en faire leur plus grande parure. C'est une des meilleures marchandises que l'on traite avec eux.

Les Anglois mettent le *labiza* au nombre des gommes aromatiques & des parfums.

LABOURAGE. On appelle *décharge* & *labourage* des vins, cidres & autres boissons, la sortie de ces sortes de liqueurs hors des barreaux dans lesquels elles sont arrivées aux ports de la ville de Paris. C'est aux seuls maîtres tonneliers à qui il appartient de faire ce *labourage*, à l'exclusion de tous autres déchargeurs établis sur lesdits ports.

LACET. Morceau de cordonnet rond ou de trefle plate, fait de soie, de fleur, ou de fil, serré par les deux bouts, qui sert à serrer les corps de jupe, les corsets, les chemises & autres vêtements d'hommes ou de femmes: on s'en sert aussi à entêter des papiers.

Le cordonnet ou la tresse dont les *lacets* sont formés, se fabrique sur un boisseau avec des fuseaux par les maîtres passementiers boutoniers; ou sur le métier avec la navette par les tisseurs rubaniers. Le cordonnet qui se fait sur le métier se nomme *cordun à la ratière*. Les *lacets* sont partie du négoce des marchands merciers & papetiers.

LACIS. Ouvrage de fil ou de soie fait en forme de filet, dont les femmes font des coiffures. En France, on l'appelle plus ordinairement du *marly*.

Il signifie aussi quelquefois du *capiton* ou de petites étoffes qui en sont faites. Voyez **LANTS**.

LACK, **LACRE**, **ACRE**, ou **LAES**. Monoie de compte de Surate & des autres états du Mogol,

qui vaut cent mille; un *laere* de roupies vaut cent mille roupies; c'est à peu près comme ce qu'on appelle une *ron* d'or en Hollande & un million en France, non pour la valeur, mais pour l'usage qu'on en fait dans les comptes. Un *Lack* de roupies vaut cent mille roupies. Voyez LA TABLE DES MONOIES.

LACRE. Le tarif de France de 1664 appelle *laere* ou *cire* à cacheter, ce qu'on nomme plus communément *cire d'Espagne*.

LACS D'AMOUR. Sorte de *linge ouvert* qui se fait en basse Normandie, particulièrement à Caen & aux environs.

LADANUM. Nom que l'on donne à une sorte de plante qui est une des deux espèces de *cistus*, qui produit l'*hypocistis*.

LADANUM. Quelques-uns nomment aussi de la sorte ce qu'on appelle autrement *ladanum* ou *lapdanum*. Il y a cependant bien de la différence entre ces deux drogues.

L'arbrisseau qui produit le *ladanum*, croît en quantité dans l'île de Candie.

Le *ladanum* que cette plante produit, est une espèce de glu odoriférante, ou comme une sueur grasse qui se trouve sur ses feuilles dans le temps des plus grandes chaleurs; elle en sort en gouttes luissantes, qui ne sont pas moins claires que la térébenthine.

Le *ladanum* le plus pur est toujours mêlé de quelques ordures, à cause que la viscosité de cette drogue arrête aisément la poussière qui s'élève lorsqu'il fait du vent: mais outre ce défaut naturel, les paysans qui la recueillent la souillent assez ordinairement en la pétrissant avec un sablon noirâtre & très-fin. On découvre la tromperie en mâchant le *ladanum*, celui qui est soûligné crachant sous les dents; on peut aussi le dissoudre & le filtrer.

C'est aux environs de l'Escare (ville de l'île de Cypré) que se recueille le plus fameux *ladanum*. Cette drogue vient d'une rosée qui tombe sur les feuilles d'une petite plante d'un demi-pied de haut, qui ne ressemble pas mal à la petite sauge.

Pour amasser le *ladanum*, les paysans mettent dès le matin leurs chevres aux champs avant que le soleil soit levé, afin qu'elles aillent brouter cette herbe; comme cette rosée est gluante, elle s'attache aisément à la barbe de ces animaux qu'on leur coupe une fois tous les ans, & dont on tire le *ladanum* en les faisant passer sur le feu pour le fondre: c'est ce *ladanum* qu'on appelle *ladanum vierge*, & que les droguistes estiment le meilleur. Il y en a une seconde sorte qu'on trouve aussi

assez beau; c'est celui qui s'attache à un petit toupet de poil que les chevres ont au dessus de l'endroit où leur corne se fourche.

On recueille aussi le *ladanum* encore de deux manières; la première, en faisant passer sur ces plantes une grosse corde faite de poil de vaches dont deux hommes tiennent chacun un bout; & l'autre, en attachant plusieurs petites cordes ensemble à un bâton assez court, avec lesquelles on frotte ces plantes tous les matins, tant qu'elles paroissent couvertes de rosée.

Ces deux manières de ramasser le *ladanum* ne donnent que le moins bon & le plus grossier, parce qu'il s'y mêle beaucoup de sable.

Le *ladanum* est noir, d'une odeur forte & d'un grand usage en temps de peste; on l'emploie aussi en divers médicaments pour d'autres maladies.

LADOG. Espece de *hareng* qui se pêche dans le lac de Ladoga en Moscovie, d'où il a pris son nom. On le sale & on le cague à peu près comme le *hareng* qui se pêche dans l'Océan. Quoique le commerce en soit considérable, il ne peut pas néanmoins suffire pour la provision des Moscovites à cause de la multiplicité de leurs carêmes, ce qui fait qu'ils en consomment aussi quantité de celui de la pêche des Anglois & des Hollandois.

LAGA. Sorte de *féve* rouge & noire qui croît dans quelques endroits des Indes orientales, & qui en plusieurs lieux sert de poids pour peser l'or & l'argent. Les Malais l'appellent *conduri*.

LAGAN. Ancien droit qui appartenait aux seigneurs sur les marchandises & débris des vaisseaux échoués ou submergés, que la mer jetoit sur les côtes.

Il y en avoit de deux sortes, le grand & le petit *lagan*. Le grand *lagan* qu'on appelloit aussi *grès lagan*, s'entendoit de celui qui étoit au dessus de soixante fous, & le petit de ce qui étoit au dessous de cette somme.

C'est présentement ce droit d'épave qui est dû au roi, ou aux seigneurs pour les marchandises & autres effets naufragés qui se trouvent sur les rivages de la mer, & qui proviennent des bris, échouemens & jets en mer.

LAGIAS. Toiles peintes très-belles, qui se fabriquent & se vendent au royaume de Pégu. Ces toiles sont si estimées, que par excellence on les appelle *lagias* du roi. Les autres sortes de toiles qui se font dans ce royaume, & qui ne sont guère moins belles que les *lagias*, sont les *torpitus*, les *corpis* & les *pintadis*.

LAINAGE, ou **LANAGE.** Façon que l'on donne aux draps & autres étofes de lainerie, en les tirant avec des chardons pour y faire venir le poil.

LAINAGE. S'entend aussi du négoce qui se fait des laines. On dit, qu'un marchand fait un grand commerce de *lainage*, pour dire qu'il achète & qu'il vend quantité de toutes sortes de laines.

LAINÉ. On nomme ainsi le poil des agneaux, bœufs, moutons & brebis, qui de là sont appelés *bêtes à laine*. Quand la *laine* n'est encore que telle qu'elle a été tondue & coupée de dessus le corps de l'animal, & qu'elle n'a point été séparée ni triée suivant ses différentes especes, on lui donne le nom de *toison*; & c'est en cet état que ceux qui sont le négoce des laines les achètent des laboureurs & fermiers.

Chaque toison est composée de plusieurs qualités de laines qu'on a soin de trier & séparer suivant les différens usages à quoi elles sont propres.

Ceux qui sont le négoce des laines en France tirent ordinairement de chaque toison trois sortes de laines. 1°. La *mere-laine*, qui est celle de dessus le dos & du cou. 2°. La *laine* des queues & des cuisses; & 3°. Celle de la gorge, de dessous le ventre & des autres endroits du corps.

Celle qu'on appelle *craton* ou *croisin* pourroit en faire comme une quatrième espece, mais elle est si mauvaise qu'on la compte presque pour rien. Le nom qu'on lui donne vient des crottes & excréments des moutons qui s'y sont attachés, & qui la gâtent tellement qu'elle n'est que le rebut de la *laine*.

Les Espagnols sont à peu près le même triage que les François, & nomment ces trois qualités de laines la *prime*, *seconde* & la *tierce*; avec cette différence qu'en Espagne ces trois sortes de laines ne se vendent qu'ensemble pour n'avoir point de mauvais rejets, & que les François les vendent, ou les achètent en détail ou séparément, suivant l'usage qu'ils en veulent faire, & les manufactures où ils les veulent employer.

La *mere-laine* est encore de deux sortes, qu'on distingue par les noms de *laine fine* & *moine*, ou de haute & basse *laine*, & cela selon que les toisons sont courtes & fines, longues, ou grossières.

La *laine* avant que d'être en état d'être employée passe par bien des mains. Après que le tondeur l'a coupée, on la lave, puis on la fait sécher; elle est ensuite épluchée & barne; après on y met l'huile; & quand elle a été cardée & filée, on la travaille, ou sur le métier ou à l'aiguille.

Le commerce des laines est très-considérable en Europe, & la France en conforme une si grande quantité dans les manufactures depuis les dernières guerres, que mal-gré l'abondance qu'il s'en trouve dans la plupart des provinces du royaume, elle est obligée d'avoir recours à ses voisins, & d'en tirer beaucoup des pays étrangers.

Les laines Françaises viennent le plus ordinairement & le plus abondamment du Languedoc, du Berry, de la Normandie & de la Bourgogne; la Picardie, la Champagne & d'autres de nos provinces en fournissent aussi, mais de moindre quantité & en moindre quantité.

Les laines étrangères sont tirées d'Espagne, de Portugal, d'Angleterre, d'Ecosse, d'Irlande & de

Hollande. Il en vient aussi du Levant par la voie de Marseille, qui se tirent de Constantinople, de Smyrne, d'Alexandrie, d'Alep, de Cypre, de la Morée & de la Barbarie; ces dernières sont peu estimées, Smyrne & Constantinople fournissent les meilleures qui viennent du Levant.

Laines de France.

Les laines de France se vendent ordinairement par les fermiers & par les laboureurs en toison, & tout en suif, ou comme disent les bas-Normands, en suif, c'est-à-dire, sans avoir été lavées de la graisse qui est dessus. En quelques autres endroits ces sortes de laines grasses se nomment *laines sarges*.

Ceux qui les achètent ainsi de la première main avec leur suif, les font laver pour en faire ensuite le triage, ou pour les vendre en toisons, sans autres apprêts que de les avoir lavées. Quand les laines ont été triées, alors elles ne se vendent plus qu'au poids.

Les habiles fabricans croient qu'il y a plus d'avantage à acheter les laines toutes triées qu'en toisons; les marchands de laines ayant coutume de les farder en roulant le plus fin par-dessus, & renfermant en dedans le plus mauvais.

Les meilleures laines de France sont celles de basse Normandie, & entr'autres celles de Valogne: celles du Cotentin font presque autant estimées, quoique de moindre qualité; mais celles des environs du Pont-Audemer, ville située entre Rouen & Caen, ne sont comparables ni aux unes, ni aux autres, étant très-grossières; aussi ne s'en fabrique-t-il que des frocs de Lisieux & de Bernai, ou des serges de Falaise qui sont des étofes très-communes; tandis que les laines de Valogne ou de Coutance s'emploient en draps de Valogne, de Cherbourg, de Vir, & en serges tant fines que rases, de S. Lo & de Caen, sous étofes qui se travaillent en fin.

Les laines de Berry entrent aussi dans la fabrication des draps de Valogne & de Vir, & c'est aussi avec ces laines que l'on fait les draps qui portent le nom de *draps de Berry*, aussi-bien que les droguets d'Amboise, en y mêlant un peu de celles d'Espagne.

Le pays de Caux fournit des laines propres aux pinchinats, & aux serges cordelières, & particulièrement pour les draps d'Ussé; on en fait aussi des frocs de Bolbec & des serges de Fécamp.

Pour les laines de Champagne, outre quelques pinchinats & couvertures qu'on en fait, elles ne servent qu'aux chaînes des petites marchandises de Rheims & d'Amiens.

Les laines propres à la tapisserie se font à Abbeville & aux environs, ou à Rozières auprès d'Amiens, par des fileurs qui se nomment *houpriers*. Elles se vendent au poids par paquets de cinq livres, & sont teintes pour la plupart à Paris par les teinturiers en fil, laine & soie; les fi-

leurs de Rozières aimant presque autant les y apporter qu'à Abbeville, d'où l'on tire la plupart de celles dont on fait des envois en Allemagne, en Pologne & dans le Nord.

Les négocians de Lyon en font aussi un commerce considérable en Savoie & en Italie. Ces laines d'Abbeville sont de deux sortes; les belles qu'on nomme *auxy*, & les communes qu'on appelle *frontières*: celles qu'on choisit pour faire les plus beaux bas au métier ou l'éguille, se nomment *laines triées*.

C'est de Baïonne & des environs qu'on tire ces sortes de laines, plus semblables à de longs poils qu'à de véritables toisons, dont on fait les lières des draps, & principalement des draps noirs, en y mêlant quelque poil d'autruche ou de chameau.

Outre les lieux d'où on tire les laines dont on vient de parler, les François, particulièrement les Provençaux, en apportent une assez grande quantité de l'île de Candie. Ces laines ainsi que toutes les autres qui viennent de la Grèce & des îles de l'Archipel, sont d'une assez médiocre qualité, & ne peuvent guère servir qu'à la fabrication de quelques étofes assez grossières ou aux lières des étofes fines; on en fait aussi des marelats.

Savary, grand partisan des réglemens sur le commerce, en sa qualité d'exécuteur & de fabricant de pareils actes, continue cet article de la manière suivante, qui mérite en effet une attention spéciale.

L'arrêt du conseil du 9 mai 1699, portant réglemment pour le commerce des laines de France, est un des plus importants & des plus nécessaires qui ait été rendu sur cette matière. Aussi on a cru que le lecteur seroit bien-aisé de le trouver dans ce Dictionnaire.

Le roi étant informé qu'il s'étoit introduit plusieurs abus dans le commerce des laines du royaume, & que dans les provinces plusieurs personnes de toutes qualités se méloient de les acheter des fermiers, laboureurs & autres, qui élevent & nourrissent des troupeaux, quelquefois même avant que les moutons eussent été tondus; & ainsi se tendoient maîtres de toutes les laines pour les revendre ensuite bien cher, ce qui en augmentoit le prix, & par conséquent celui des manufactures d'étofes de laine, en faisoit cesser les travaux, & ruinoit le commerce qui se fait desdites étofes de laine tant dedans que dehors du royaume. Sa majesté, pour prévenir & empêcher ces abus, fait défenses par cet arrêt à toutes personnes de quelque qualité & condition qu'elles soient, d'en acheter chez les fermiers, laboureurs & autres qui nourrissent des troupeaux, les laines des moutons & brebis avant qu'ils aient été tondus, à peine de nullité de ventes, perte des deniers qui auroient été fournis d'avance pour lesdits achats, & de cinq cents livres d'amende qui ne pourra être remise ni modérée: sa majesté faisant pareillement défenses & inhibitions à toutes personnes qui ne sont pas marchands de laine ou fabricans d'étofes, d'ache-

ter des laines pour les revendre & en faire trafic & commerce, à peine de confiscation des laines dont ils se trouveront saisis, & de mille livres d'amende; & en cas de récidive, de punition corporelle; desquelles amendes & confiscations il en appartiendra un tiers au dénonciateur, un tiers aux hôpitaux & pauvres du lieu, & le surplus à sa majesté.

Cet arrêt fut interprété par un autre arrêt du 2 juin ensuivant.

Sa majesté ayant été informée qu'en divers lieux l'usage ordinaire étoit de vendre dans le mois de mai les laines sur les bêtes avant qu'elles soient tondues; & que cela convenoit mieux au bien du commerce, parce que les acheteurs prenoient eux-mêmes le soin de tondre & faire tondre les moutons & brebis, qu'ils ménageaient mieux la laine par l'intérêt qu'ils y avoient; & qu'ils en faisoient le triage en même temps pour, après les avoir lavées & blanchies, les vendre suivant leurs différentes espèces, en sorte qu'on ne pouvoit regarder comme vicieux & abusifs, que les achats & enarrehemens des laines, qui sont faits avant le mois de mai. Sa majesté, en entreprenant l'arrêt précédent & jusqu'à ce qu'autrement il en ait été ordonné, a fait & fait très-expresse inhibitions & défenses d'enarrehier ni acheter les laines sur les moutons & brebis avant le mois de mai de chaque année, & de le permet après ledit mois; ordonnant au surplus que ledit arrêt du 9 mai 1699, seroit exécuté suivant sa forme & teneur.

Tout autre qu'un enthousiaste du monopôle mercantile, verroit dans ces deux arrêts rendus coup sur coup, à quelles erreurs s'expose l'autorité quand elle s'en rapporte à de tels réglemens sur le commerce.

Laines d'Espagne.

Les laines qui se tirent d'Espagne viennent particulièrement des royaumes de Castille, d'Aragon & de Navarre; on leur donne des noms, ou selon leur qualité, ou selon les lieux d'où on les envoie. Celles de Castille & d'Aragon viennent ordinairement par Bilbao, capitale de la Biscaye, à deux lieues de la mer.

Les environs de Saragosse pour l'Aragon & le voisinage de Ségovie pour la Castille, fournissent les laines d'Espagne les plus estimées.

Parmi les plus fines de ces deux royaumes, on y distingue encore la pile des Chartreux, la pile des Jésuites, celles qu'on nomme la grille, le refin de Ségovie & le refin Ville-Castin.

En général on donne aux laines les plus fines le nom de prime, en y ajoutant celui du lieu d'où elles viennent: ainsi on dit, prime Ségovie, pour dire la plus belle laine qui se tire de cette ville. Celle qui suit s'appelle seconde ou refleurit, en y joignant aussi la dénomination de quelque lieu d'Espagne, comme refleurit Ségovie, refleurit Ville-Castin. Cette seconde espèce de laine se

nomme quelquefois simplement Ségovienne. La troisième laine s'appelle tierce, qui se distingue pareillement par une seconde appellation, comme tierce Ségovie.

La prime, sur-tout celle de Ségovie & de Ville-Castin, s'emploie pour l'ordinaire à faire des draps, des ratines, & autres semblables étoles façon d'Angleterre & de Hollande les plus fines. La Ségovienne ou refleurit sert à fabriquer des draps d'Élbeuf ou autres de pareille qualité; & la tierce n'entre que dans les draps les plus communs; comme ceux de Rouen & Darnaral.

Le rebut de ces trois laines Espagnoles s'appelle en quelques lieux de France *migot*, comme qui diroit mauvais. On se sert particulièrement de ce terme en Languedoc.

Les laines molènes se tirent de Barcelone; & quoique le Roussillon ait été détaché depuis longtemps de la monarchie d'Espagne, & cédé à la France, les laines qui en viennent gardent toujours le nom de laines d'Espagne.

Il y en a de trois sortes; le refleurit qui est la prime, ou la plus fine des laines de cette province; la seconde qui est celle d'après, & le migneau qui est la moindre, & dont les Languedociens ont apparemment pris leur *migot* dont on vient de parler.

Les autres noms des laines d'Espagne ou réputées d'Espagne, sont l'albarazin, la soie Ségovienne, ou Dello Rios, la soie commune, les cafères, ou petite Ségovie, la soie Ségovienne, la soie de Moline, les soies de Ségovie, & les soies communes de Navarre & d'Aragon, les cafés d'Elretradoure, & les petites campo de Séville & de Mallagis.

Outre les draps de diverses sortes dont on a parlé ci-dessus, à la fabrique desquels on emploie les laines d'Espagne, elles servent à faire les bas drapés, camisolles, chausses, & autres ouvrages de boneterie les plus fins.

Laines de Portugal.

Les laines de Portugal ne diffèrent guère de celles d'Espagne, & elles passent ordinairement pour laines de Ségovie. Les draps où elles sont employées toutes pures sont très-doux & très-molets à la main; mais rarement les fabricans veulent-ils les employer de la sorte, à cause de la nature de ces laines, qui soulent sur la longueur & noir sur la largeur; ce qui fait que les draps sortent très-courts du foulon, & cause beaucoup de perte au marchand.

Laines de Hollande.

Il vient de Hollande de deux sortes de laines, celles du tré du pays, & celles que les Hollandais tirent eux-mêmes d'Allemagne, de Poméranie, de Danzig, de la Prusse, Brunswic, Paterborn, &c. On les fait ordinairement peigner & so

ler en Flandres, & elles s'emploient pour la plupart à faire des bas au métier très-fins. On en fait aussi entrer dans la fabrique des beaux draps.

Laines d'Angleterre, d'Écosse & d'Irlande.

Les Anglois ont toujours été fort jaloux de leurs laines; mais sur-tout leur jalousie s'est si fort augmentée depuis le milieu du dix-septième siècle, qu'il y va de la vie d'en faire aucun commerce avec les étrangers.

Quoique les laines d'Écosse & d'Irlande passent pour laines d'Angleterre, celles-ci l'emportent cependant de beaucoup sur les deux autres, soit pour la bonté, soit pour la finesse. Quelques-uns ne laissent pas pourtant d'estimer les laines d'Irlande les plus belles.

La laine d'Angleterre la plus belle vient de Cantorbéry. On la tire ou sans être peignée ou toute peignée, c'est-à-dire, toute prête à être filée. On s'en sert en France dans la fabrique des plus beaux draps & des autres étofes de laine les plus fines; & les manufacturiers ont poussé si loin l'imitation de ceux d'Angleterre, que les Anglois eux-mêmes y sont trompés; & qu'il n'y a plus que la prévention & l'intérêt commun à tous les peuples pour ce qui vient de dehors, qui puissent faire préférer les fabriques étrangères à celles du royaume.

Il se consomme aussi beaucoup de laines d'Angleterre pour les tapisseries, soit de haute-lisse, ou de basse-lisse, soit à l'aiguille & sur le canevas, particulièrement pour les blancs & les couleurs de feu; & ce sont ces laines qu'on appelle laines des Gobelins, parce qu'elles y sont teintes par ces habiles teinturiers, qui depuis plus d'un demi-siècle y sont établis, & s'y sont rendus si célèbres par leurs admirables teintures, qui ne cedent pas même à celles de Hollande.

Une autre conformation considérable des laines d'Angleterre se fait en bas au métier, qu'on appelle bas de bouchon, du nom de ces sortes de laines qu'on apporte en France pliées & contournées en forme d'espece de bouchons assez semblables à ceux de paille dont on se sert à froter les chevaux, & à abatre leur sueur. Cette laine est très-longue & très-fine. Elle vient toute peignée d'Angleterre.

Pour les laines d'Écosse & d'Irlande, étant presque semblables à celles d'Angleterre, elles sont destinées à peu près aux mêmes usages; hors qu'étant moins fines & plus communes, les étofes qu'on en fabrique ne sont pas si estimées ni d'un si bon débit. La plupart de ces laines se tirent toutes peignées, & se filent ordinairement en Flandre.

Laines d'Allemagne & du Nord.

Outre toutes ces différentes laines dont on vient de parler, & qui sont les plus fines & les meilleures

de celles que les pays étrangers fournissent à la France; il s'en tire encore une grande quantité de l'Allemagne & du Nord, qui, quoique d'une qualité inférieure, s'emploient heureusement dans beaucoup d'étofes & d'autres ouvrages.

On leur donne ordinairement le nom des lieux d'où elles viennent; comme laines de Rosloc, de Gripfw, de Stralsunt, d'Anclam, de Stetin, de Thoorn, de Danzic, &c. Elles ne laissent pas quelquefois d'avoir des noms qui leur sont propres; mais l'on ajoute toujours celui des royaumes, états ou villes d'où on les envoie; comme laine du Rhin, laine d'été de Pologne, laine de brunyère du Rhin, de Wisfart; plume de Mulhausen, de Wisfart, du Rhin; fine-gris, kiste, &c.

Il se fait aussi un grand commerce des laines de Lorraine, où la récolte en est abondante, à cause de la quantité extraordinaire de brebis & de moutons qui s'y nourrit. La meilleure partie de ces laines s'envoie à Liège & en Champagne.

Laines du Levant.

L'on a encore les laines du Levant, comme les pelades fines & communes, les tresguilles ou surges, les bâtardes, les ipsols & Peshau de Constantinople; les laines surges d'Alep, d'Alexandrie, de Cypre; les bâtardes noires d'Alep; les laines de chevrons noires de Smyrne & de Perle; les chevrons roux & blancs, fins & communs de Smyrne, de Satalie; enfin les mattrilins & les laines de la Morée & de Barbarie.

L'on compte aussi les boures parmi les laines; c'est-à-dire, ce qui tombe sous la claie lorsqu'on bat la laine; mais elles sont de si mauvaise qualité, qu'elles ne peuvent servir qu'aux étofes les plus grossières, comme sont les draps de Sezanne & autres semblables.

Laines d'agnelins.

Enfin il vient des agnelins ou laines provenant des agneaux & jeunes moutons, de tous les lieux tant du royaume que des pays étrangers dont il est parlé dans cet article. Ce sont les bouchers & rôtisseurs qui en font les abatis.

Les agnelins qui viennent d'Espagne se distinguent par les noms suivans: laines d'agnelins lavés de Ségovie, for Ségovie, Ségovie non lavée, for de Moline, de Castille, d'Albarasin & de Navarre.

Les autres prennent les noms des lieux d'où on les tire, comme agnelins de Pologne, de Thoorn, &c. La laine d'agnelin est de très-mauvaise qualité, & comme telle il est défendu de l'employer dans la fabrique des étofes de laine, n'étant permise que dans celles des chapeaux.

LAINE DE VIGOGNE. C'est une laine qui n'est connue en Europe que depuis la découverte de l'Amérique. L'animal qui la porte se trouve dans le Pérou.

LAINÉ D'AUTRUCHE. Ce qu'on nomme de la sorte, n'est pas une laine provenant de la tonture des toisons des brebis & moutons, mais la *laine* ou *plac d'autruche*, c'est-à-dire, le duvet ou poil de cet oiseau. Voyez **AUTRUCHE**.

LAINÉ BASSE ou **BASSE LAINÉ.** C'est la plus courte & la plus fine laine qui soit dans la toison du mouton ou de la brebis; elle provient du collet de l'animal qu'on a tondue. Plusieurs lui donnent le nom de *fin*, à cause de sa grande finesse. Cette sorte de laine étant filée, sert pour l'ordinaire à faire la trame des tapisseries de haute & basse-lisse, des draps, des ratines, &c. de plusieurs autres semblables étoffes fines; ce qui fait qu'un grand nombre d'ouvriers & de manufacturiers l'appellent *laine-trame*.

C'est de cette espèce de laine dont les ouvriers en bas au métier & au tricot se servent pour fabriquer les ouvrages de boneterie qu'ils destinent pour être drapés. Les Espagnols & les Portugais lui donnent le nom de *prime*, qui signifie *première*. Ainsi l'on dit, la *prime Ségovie*, pour dire, la *laine* de Ségovie de la première qualité.

LAINÉ CARDÉE. C'est de la laine qui après avoir été dégraisée, lavée, séchée, battue sur la claie, épiluchée & arrosée d'huile, a passé par les mains des cardeurs, qui l'ont tirée sur le genouil avec des cardes, afin de la disposer à être filée pour en fabriquer des tapisseries, des étoffes, des bas, des couvertures, &c. La *laine cardée* qui n'a point été arrosée d'huile ni filée, s'emploie à garnir des robes de chambre & courte-pointes, à faire des matelas, &c. Voyez **CARDE** & **CARDUR**.

LAINÉ CRUE. C'est la laine qui n'est point apprêtée.

LAINÉ CUISSE. C'est la laine qui se coupe entre les cuisses des moutons.

LAINÉ EN SUIT. C'est la même chose que *laine en suin*.

LAINÉ EN SUIN, ou **LAINÉ GRASSE**, que quelques-uns appellent aussi *LAINÉ SURGE*. C'est de la laine telle qu'elle a été tondue ou coupée de dessus le corps des moutons & brebis, c'est-à-dire, qui n'a point encore été lavée ni dégraisée.

Le suin ou la grasse qui se tire des laines, & que ceux qui les lavent ont soin de ramasser dans de petits barils, est envoyée aux marchands épiciers-droguistes, qui lui donnent le nom d'*arsipe*.

LAINÉ FILÉE. C'est la laine qu'on appelle ordinairement *fil de jayet*.

LAINÉ FINE, ou **HAUTE LAINÉ.** C'est la meilleure de toutes les laines, & le triage de la *mer-laine*.

LAINÉ FRONTIÈRE. C'est la laine filée d'Abbeville de la moindre qualité.

LAINÉ HAUTE, que l'on nomme aussi *LAINÉ CHAÎNE*, ou *LAINÉ ESTAIM*. C'est la laine longue & grossière qu'on tire des cuisses, des jambes, &c. de la queue des moutons & brebis. La *laine haute* ayant été peignée & filée, se nomme *fil d'estaim*. C'est de ce fil dont on fait les chaînes des tapisseries. *Tome III.*

series de haute & basse-lisse, &c. de plusieurs sortes d'étoffes, même les ouvrages de boneterie tant au métier qu'au tricot.

LAINÉ MOYENNE, ou **BASSE LAINÉ.** C'est ce qui reste du premier triage de la *mer-laine*. Souvent par *basse-laine* l'on entend la *laine* la plus courte & la meilleure de l'animal.

LAINÉ DE MOSCOWIE. C'est le duvet des taillers qu'on tire sans gâter ni offenser le grand poil. Il faut beaucoup d'adresse pour cela, & le secret n'en est point encore connu en France.

LAINÉ PEIGNÉE. C'est celle qu'on a fait passer par les dents d'une sorte de peigne ou grande carde, pour la disposer à être filée. Plusieurs lui donnent aussi le nom d'*estaim*.

LAINÉ UNE TAPISSERIE. C'est dans la fabrique des tapisseries de tontures de laines, couvrir de *laine* hachée & réduite en poussière, l'ouvrage du peintre avant que les couches en soient seches, ce qui se fait par le moyen d'un très-petit tamis, que l'ouvrier tient à la main. Voyez **TONTURE**, où il est parlé de ces sortes de tapisseries.

LAINÉRIE. Qui est de *laine*, qui est fabriqué de *laine*. On dit, commissaire ou inspecteur des manufactures de draps & étoffes de *lainerie*.

LAINÉUX. Qui a beaucoup de *laine*; ce qui se dit des étoffes de *lainerie* qui sont bien garnies de *laine*. On le dit aussi des toisons qui n'ont pas encore été tendues de dessus le dos des moutons. Ces moutons sont *laineux*: ces toisons sont *laineuses*.

LAITON. Espèce de cuivre. Voyez **LETON**.

LAIZE, ou **LAYZE.** Largeur qu'une étoffe ou une toile doit avoir entre les deux lisières.

Les laizes ou largeurs des étoffes d'or, d'argent &c. de soie, ont été fixées par trois réglemens de 1667, pour les villes de Paris, Lyon & Tours, arbitrairement, de la manière suivante:

Les velours pleins, façonnés, ras, coupés, tirés, figurés, torts, moyens; petits, enfin de toutes sortes, aussi-bien que les pannes, les peluches &c. les grilles, doivent avoir onze vingt-quatrièmes de *laine*, c'est-à-dire, une demi-aune moins un vingt-quatrième de large.

Les draps d'or & d'argent fin, brocards, satins, damas, tabis à fleurs, velours, toiles d'argent tant pleines que figurés, doivent pareillement se faire de demi-aune moins un vingt-quatrième, de même que tous les façonnés, comme loquioses, damas, vénitiennes, damassés, &c. sans or ni argent; & encore tous les satins pleins, quelque nom que l'on puisse donner à toutes ces étoffes.

Les tafetas & tabis pleins, tant forts que foibles, de toutes couleurs & noirs lustrés, peuvent être ou de demi-aune moins un vingt-quatrième ou de demi-aune entière, ou de demi-aune demi-quart: ils peuvent même s'augmenter au dessus de cinq huit; ce qui doit aussi s'entendre de tous tafetas figurés à la marche, rayés en long

& en travers, mouchetés, nuancés, & des tapis figurés.

Les filatrices & papelines tremées de fleur, tant pleines que façonnées, demi-aune, & demi-aune demi-quart.

Toutes les étofes mélangées de poil de chevre, laine, fil & coton, &c. comme Égyptienne, satin de la Chine, damas casart, camelotine, modene, satin de Bruges, légatine, serge, dauphine, étamine du Lude, tripes de velours, brocatele, toile de pourpoint, écharpe de soie, oitade, demi-oitade, basin, futaine, moucay-art, &c. doivent au moins avoir demi-aune moins un feize, ou demi-aune entière, ou demi-aune un feize.

Les moires lisses ou unies, burails, ferandines, &c. tant pleines que figurées, tramées de laine, poil, fil, &c. sont de quatre sortes de *laizes*; savoir, quartier & demi, demi-aune moins un feize, demi-aune entière, & demi-aune un feize.

Les toiles de soie, gazes, étamines, crapaudailles, prisonnières, & toutes autres semblables étofes, aussi-bien que les crêpes crêpés, crêpes unis & grès crêpes, sont faits suivant leurs largeurs ordinaires qui ne sont pas exprimées dans les réglemens, mais qu'on peut voir aux articles particuliers de toutes ces étofes, suivant leur ordre alphabétique.

Enfin les tafetas à jaretieres doivent avoir un tiers de large.

Ce qui détermine les *laizes* des étofes, est la largeur de leurs rats ou peignes, le nombre de leurs portées, & la quantité de fils dont chaque portée est composée. Toutes ces choses se trouvent aux articles où il est parlé de chaque étofe de soie en particulier.

Les laizes des toiles qui se fabriquent dans la ville & vicinilé de Laval, ont ainsi été réglemées en 1683.

Les toiles de Laval estimées pour le commerce, doivent avoir l'une des quatre largeurs suivantes mesurées à l'une de ladite ville.

1°. Celles appelées de *grande laize*, trois quarts un pouce & demi en écu pour avoir en blanc lesdits trois quarts justes, revenant à l'aune de Paris, à $\frac{2}{3}$ p. un pouce 6 lignes $\frac{1}{2}$.

2°. Celles appelées de *hautes laizes* ou *moyennes laizes*, deux tiers deux pouces quatre lignes en écu, pour avoir en blanc deux tiers un pouce, revenant à l'aune de Paris à trois quarts trois pouces deux lignes deux tiers de ligne.

3°. Celles appelées de *laize ordinaire*, deux tiers moins un pouce en écu, pour avoir en blanc demi-aune demi-quart, revenant aux trois quarts juste de l'aune de Paris.

4°. Celles appelées de *laize*, demi-aune en écu, pour avoir en blanc demi-aune moins neuf lignes, revenant à demi-aune un douze de l'aune de Paris.

LAKENSE DOZYNKENS. *Drops d'Angleterre* qui se fabriquent à Norfolk; les pieces font de 18 aunes.

LANAGAGE, ou PILOTAGE. (*Terme de commerce de mer.*) C'est le travail des marins qui conduisent les vaisseaux à l'entrée ou à la sortie des ports, havres, ou rivières, particulièrement dans les lieux où l'entrée est difficile.

Les assureurs ne sont point tenus des frais de *lanage* ou *pilotage*. Ce sont menues avaries qui doivent tomber, un tiers sur le navire, & les deux autres tiers sur les marchandises. Cela est conforme à l'ordonnance de marine du mois d'août 1681, article 30 du titre 6 & article 8 du titre 7 du livre 3.

LAMANEURS, qu'on nomme aussi LOC-MANS. Ce sont des pilotes établis pour conduire les vaisseaux à l'entrée & sortie des ports & des rivières navigables: leur nombre se règle par les officiers ordinaires, mais de l'avis des échevins & des plus notables bourgeois.

Les *lamaneurs* doivent avoir au moins vingt-cinq ans, & ne peuvent être reçus qu'après un examen sur les manœuvres & fabrique des vaisseaux, les marées, les bancs, les courans, les écueils & autres endroits difficiles des rivières, ports & havres de leurs établissemens.

Ils sont obligés, après leur réception, de tenir toujours leurs chaloupes garnies d'ancre & d'avirons pour être en état d'aller au secours des navires au premier signal.

Nul marinier, s'il n'est reçu pilote *lamaneur*, ne peut se présenter pour la conduite des vaisseaux; permis néanmoins aux maîtres des navires de prendre des pêcheurs pour les piloter au défaut des *lamaneurs*, à la charge pourtant de se servir du *lamaneur*, s'il se présente avant que les lieux dangereux soient passés, sur le salaire duquel doit être alors déduit celui du pêcheur qui a servi avant son arrivée.

Tout *lamaneur* ivre qui se présente pour piloter, est condamné à cent sous d'amende & interdit pour un mois.

Les navires qui sont les plus proches doivent être pilotés les premiers, à peine de vingt-cinq livres d'amende contre le *lamaneur* qui leur aura préféré les plus éloignés; & si leur est fait pareillement défense d'aller plus loin que les rades au devant des vaisseaux, d'y monter contre le gré du maître, ni d'en sortir qu'ils ne soient ancrés & amarrés au port; & si c'est en sortant, qu'ils ne soient en pleine mer, à peine de perte de leurs salaires & de 30 livres d'amende.

Pour la sûreté du vaisseau & la décharge du *lamaneur*, le maître doit déclarer combien son vaisseau tire d'eau, à peine de vingt-cinq livres d'amende, au profit du *lamaneur*, pour chaque pied recelé.

Les *lamaneurs* ne peuvent exiger d'autres salaires que ceux réglés par les officiers & contenus dans les tableaux ou tarifs mis au gré, & affi-

chés sur le quai , à 'moins que ce ne soit en cas de tourmente & de péril évident , & alors ils doivent être arbitrés par les officiers ordinaires & de l'avis de deux marchands ; les ordonnances de marine déclarant nulles toutes promesses faites aux *lameurs* dans le danger du naufrage.

Le *lameur* , qui par ignorance , fait échouer un bâtiment , est condamné au fouet & privé pour jamais du pilotage ; & à l'égard de celui qui malicieusement a jeté un navire sur un banc ou un rocher , ou à la côte , il doit être puni du dernier supplice , & son corps attaché à un mât planté près le lieu du naufrage.

Enfin c'est aux *lameurs* à examiner si les tomes & halises sont bien placées , & s'il n'est point arrivé quelques changements dans les fonds & passages ordinaires , pour en donner avis aux officiers & au maître du quai & du port.

Au reste il est libre aux maîtres & capitaines de navires François ou étrangers , de prendre tels *lameurs* que bon leur semble , sans pouvoir être contraints de prendre à la sortie ceux dont ils se sont servis à l'entrée.

Toutre cette police des *lameurs* & *locmans* est tirée de l'ordonnance générale de la marine du mois d'août 1681 , & de l'ordonnance particulière touchant la marine des côtes de la province de Bretagne , du 18 janvier 1685.

LAMARIE. C'est ainsi que quelques-uns appellent la *plante* qui sert à faire la loutre . Voyez *Soufre*.

LAME. Partie des épées , des poignards , des baionnettes & autres telles armes offensives , qui perce & qui tranche . On dit aussi la *lame* d'un couteau , la *lame* d'un rasoir , pour exprimer la partie de ces utensiles de ménage qui coupe ou qui rase . Toutes ces sortes de *lames* sont d'acier irès-fin ou du moins de fer bien acéré . Les *lames* des armes se font par les fourbisseurs & les *lames* des couteaux par les couteliers.

La bonne qualité d'une *lame* d'épée est d'être bien pliante & bien évidée : on en fait à arête , à dos & à demi-dos.

Les *lames* de Damas & d'Angleterre sont les plus estimées pour les étrangères ; & celles de Vienne en Dauphiné pour les *lames* qui se fabriquent en France.

LAME. Signifie encore de l'or ou de l'argent trait , fin ou faux , qu'on a battu ou écaché entre deux petits rouleaux d'acier poli , pour le mettre en état de pouvoir être facilement tortillé ou filé sur de la soie ou sur du fil de chanvre ou de lin.

Quoique l'or & l'argent en *lame* soit presque tout destiné à être filé sur la soie ou sur le fil , on ne laisse pas cependant d'en faire entrer de mon filé dans la composition de quelques étofes , même de certaines broderies , dentelles & autres semblables ouvrages , pour les rendre plus brillantes & plus riches.

LAME. Les confiseurs nomment *lame* d'écorce

de citron , *lames* d'écorce de limon & *lames* d'écorce d'orange , l'écorce de ces fruits qu'ils ont levée de dessus la pulpe , & coupée en tranche pour les confire & les tirer au sec.

LAMÉ. Terme de manufacture & d'ouvriers en drap d'or & d'argent . Un ouvrage *lamé* , un drap d'or ou d'argent *lamé* , c'est un ouvrage ou une étofe où il entre de la *lame* d'or & d'argent . Il n'y a que les plus beaux draps d'or & d'argent qui soient *lamés* . On le dit aussi des broderies & des dentelles.

LAMIS. On appelle à Smyrne *draps lamis* , une des fortes de draps d'or de Venise , que les vaisseaux Vénitiens y apportent .

LAMON. Bois de Brésil , qui vient de la baie de tous les Saints dans l'Amérique ; on l'appelle aussi *Brésil de la baie & Brésil de tous les Saints* .

LAMPANTE. Les Italiens & les Provençaux appellent *huile lampante* , celle qui est claire & bien purifiée .

LAMPARILLAS , ou **NOMPAREILLES.** Sorte de petits camelots très-légers , qui se fabriquent en Flandre , particulièrement à Lille & aux environs.

Il y en a de divers façons , les uns unis , les autres à petits fleurs , & d'autres rayés . Leur largeur ordinaire est de trois huitièmes , ou un quart & demi d'aune , mesure de Paris , & les pièces sont plus ou moins longues , suivant la fantaisie des ouvriers.

Il s'en fabrique tout de laine ou de laine mêlée d'un fil de laine en chaîne . Le mot de *lamparillas* est Espagnol , aussi la destination de la plus grande partie de ces étofes est-elle pour l'Espagne . On les nomme en François *nompareilles* , à cause qu'elles n'ont point leurs pareilles en largeur qui est des plus étroites . Les Flamands leur donnent aussi quelquefois les divers noms de *polimiettes* , *poletmits* ou *polomiettes* .

LAMPAS. Étofes de soie damassées de la Chine.

LAMPASSES. Toiles peintes , qui se font aux Indes orientales , particulièrement en plusieurs lieux de la côte de Coromandel . Elles ont dix-huit coudes de long sur deux de large , à raison de dix-sept pouces & demi de roi le coudre ; elles sont bonnes pour le commerce d'Inde en Inde , sur-tout pour les Manilles.

LAMPE. Vaisseau propre à contenir de l'huile ou autres matières grasses & onctueuses , qui par le moyen d'une mèche de coton qui est humectée , servent à éclairer pendant la nuit .

LAMPE. C'est aussi une sorte d'examine de laine , qui se fabrique dans quelques lieux de la généralité d'Orléans , particulièrement dans les manufactures d'Auxon . Ces étofes se font toutes de laines d'Espagne : on appelle aussi quelquefois *laines lampes* , les lampes dont elles sont faites .

LANDI. Foire française , qui se tient à Saint Denis , ville de l'Île de France , à une bonne lieue de Paris , le lundi d'après la saint Barnabé .

Cette foire, autrefois si fameuse que le parlement & autres juridictions de Paris, aussi-bien que son Université, prenoient un jour de vacances pour y aller, doit son établissement, à ce qu'on croit communément, à Charles le Chauve, qui lui accorda la franchise & quantité d'autres privilèges dont elle jouit encore en partie, avec diminution néanmoins de beaucoup de son commerce & de sa réputation.

LANGUE. Partie de l'animal enfermée dans sa bouche, qui sert au goût & à la voix.

Il y a quelques animaux dont les langues fraîches, salées ou fumées, font un grand objet de négoce à Paris & en quelques provinces & villes de France. Les langues de bœuf se vendent fraîches par les bouchers ou charcutiers, traiteurs & cuisiniers qui les salent, les fument & les sourent. Il appartient aussi aux charcutiers de faire la salaison, fourrage & vente des langues de porcs, & de leurs abats & autres.

Les tripières, qui sont des femmes qui vendent au coin des rues quelques isettes & tripes de bœufs & moutons, qu'elles lavent & font à demi cuire, débitent beaucoup de langues de mouton, mais avec cette simple cuisson. Il en vient quantité de ces dernières salées & fumées de Tours, de Blois & d'Orléans, qui aussi-bien que les langues de porc préparées de la même manière dans ces trois villes, sont en grande réputation, & ne sont pas un médiocre objet de négoce. On estime aussi celles qui viennent de Troyes en Champagne.

Les languiers d'Anjou & du Maine, qui sont des langues de porcs salées & fumées, auxquelles la gorge entière de l'animal est encore attachée, sont pareillement fort estimés, & viennent en quantité de ces deux provinces. Enfin pour que la mer fournisse aussi des langues de ses poissons pour contribuer au commerce, les Terre-neuviens salent des langues de morues qui se débitent le plus communément en Bourgogne & en Champagne, où on les apporte dans des barils, comme les noues ou tripes du même poisson.

LANGUE. Tabac à la langue, c'est une des quatre sortes de tabac que l'on cultive dans l'Amérique.

LANGUEYER. Visiter un pourceau, pour voir s'il est ladre, ce qu'on reconnoît à la langue qu'on l'oblige de retirer au dehors avec un bâton.

LANGUEYEUR. Officier établi dans les foires & marchés, où il se fait quelque commerce de pores, truies & cochons, pour les visiter & empêcher qu'il ne s'en vende de ladres.

LANTEAS. Grandes barques Chinoises dont les Portugais de Macao se servent pour faire le commerce de Canton.

LAPIDAIRE. Ouvrier qui taille les pierres précieuses. Il se dit aussi des marchands qui en font commerce, même des autres personnes qui en ont une parfaite connoissance, & des auteurs qui ont écrit des pierres précieuses, comme BOET BEEQUAN, RUEUS, GERNER, DURODEL, &c.

LAPIN, que l'on appelle quelquefois **CONIL**; & dont la femelle se nomme **LAPINE**. Est un petit animal sauvage à quatre pieds, qui se plaît sur-tout dans les bois taillis & buissons, où il creuse des trous que l'on nomme *terriers*, pour se loger & se mettre à couvert des injures du temps. Le lapin a beaucoup de rapport au lièvre pour la forme, mais plus petit. Cet animal fort bon à manger, trop connu pour être obligé d'en faire une plus ample description, fournit de deux sortes de marchandises pour le commerce & les manufactures, qui sont la peau & son poil.

Les peaux de lapin revêtues de tout leur poil, bien passées & préparées, servent à faire plusieurs sortes de fourures, comme aumousses, manchons, bas-jupons, couvre-pieds, manteaux de lit, doublures de justaucorps, &c. Il y en a de diverses couleurs, de noires, de blanches, de grises, &c. Les plus belles viennent de Moscovie, de Flandre & d'Angleterre, dont les noires de ce dernier pays sont fort estimées.

Les peaux de lapin dont le poil est d'un beau gris cendré, s'appellent quelquefois par erreur *peaux gris*, du nom de certaines fourures beaucoup plus précieuses, faites de peaux d'une espèce de rats ou d'écureuils, qui se trouvent communément dans les pays du nord.

Le poil de lapin, après avoir été coupé de dessus la peau de l'animal & mêlé avec de la laine de vigogne, s'emploie dans la fabrique des chapeaux appelés *vigognes* ou *daphins*, & quelquefois loutres, quoique le poil de l'animal nommé *loutre* n'y entre en aucune manière, n'étant nullement propre à la chapellerie.

Outre le poil de lapin qui vient de Boulogne sur mer, & de quelques autres endroits du royaume, il s'en tire encore quantité des pays étrangers & sur-tout de Moscovie, par la voie de Hambourg, de Lubeck & de Hollande. L'Angleterre & la Flandre en fournissent aussi assez considérablement.

En France ce sont les marchands de Rouen qui en font le plus grand négoce & des envois considérables dans presque toutes les autres villes du royaume où il se fabrique des chapeaux, particulièrement de celui qui vient des pays étrangers.

Le poil de lapin de quelque endroit qu'il puisse se tirer, vient tout en peaux crues & non apprêtées, & se vend de même aux chapeliers qui le font couper & carder par des femmes qui ne font d'autre métier.

Les poils de lapin de Moscovie & d'Angleterre sont les plus estimés, ensuite ceux de Boulogne; car pour les autres qui se tirent du dedans du royaume, les chapeliers en font très-peu de cas, & s'ils s'en servent, ce n'est tout au plus que pour la manufacture des chapeaux communs, en le mêlant avec quelque autre poil ou laine. Quand le poil a été entièrement coupé de dessus les peaux, le reste n'est plus propre qu'à brûler.

LAPIS. Pierre minérale que l'on nomme souvent *azur*, ou *lapis lazuli* & quelquefois *lapis flammatus*, ou *lapis cyanus*.

LAPIS ENTALIS. Espèce de coquillage dont on se sert en médecine.

LAPIS JUDAÏCUS. C'est le nom latin que le tarif de 1664 a conservé à la pierre judaïque.

LAPIS DENTALIS. Sorte de coquillage que les apothicaires font entrer dans la composition de quelques remèdes.

LAPIS NEMATITES. C'est le nom que le tarif des entrées de France de 1664 a conservé à une espèce de minéral ou pierre rouge que l'on appelle *hématite*.

LAPIS BEZOUARD. C'est sous ce nom que le *bécard* est employé & taxé dans le tarif de la douane de Lyon de 1632.

LAPTOS, qu'on nomme autrement **GOURMETS.** Ce sont des espèces de matelots maures qui aident à remarquer les barques dans les rivières de Gambie & de Sénégal.

LAQUE, que l'on écrit aussi **LACQUE.** Ce nom est commun à plusieurs drogues qui servent ou à la teinture, ou à la médecine, ou à la peinture, ou enfin à composer cette cire avec laquelle on cache les lettres, & qu'on nomme vulgairement *cire d'Espagne*.

La *laque* des peintres est de trois sortes; la *laque fine* ou de Venise, la *laque plate* ou colombine & la *laque liquide*.

La *laque fine* a conservé son nom de *laque* de Venise, d'où d'abord elle étoit apportée en France; mais depuis qu'on en a fait à Paris, nos peintres n'ont plus guère recours à la *laque étrangère*, & il n'en vient que très-peu de Venise.

La *laque* qui sert aux teinturiers, & dont on fait aussi la cire d'Espagne, est une espèce de gomme ou de cire rougeâtre, dure, claire & transparente qu'on apporte des Indes, sur-tout des royaumes de Pégu & de Bengale. Elle est attachée à de petits bâtons ou roseaux de la grosseur du doigt, d'où on l'appelle *laque en bâtons*.

La meilleure *laque* est celle qui est claire, transparente, bien fondante, sans mélange de gomme noire & d'ordures, & qui étant mâchée teint la soie en rouge.

Cette gomme a divers noms suivant les différentes formes que les étrangers & sur-tout les Anglois & les Hollandais lui donnent.

On appelle *laque en bâtons*, celle qui est telle qu'elle vient des Indes; *laque en grains*, celle que l'on a fait passer légèrement entre deux meules pour en exprimer la substance la plus précieuse; *laque plate*, celle qu'on a fondue & aplatie sur un marbre; & *laque en oreilles*, certaine *laque* très-fine & très-belle faite en manière d'oreilles, que les Anglois apportent ici y a quelques années en France, & dont on ne voit presque plus aujourd'hui.

Un savant académicien de l'académie des sciences, qui a fait l'analyse de la *laque* Indienne, sou-

tient, par des raisons & des expériences assez convaincantes, qu'elle est composée à la manière des ruches de nos mouches à miel & qu'on y découvre aisément les alvéoles où ces insectes volans à qui on doit la *laque*, renferment leur effaim, & qu'ainsi elle ne peut être mise au nombre des gommes, mais que c'est seulement une espèce de cire.

Enfin la *laque* qui est en usage en médecine, est le vrai *cancamum* que l'on confond mal-à-propos, les uns, avec la *laque* en bâtons dont on vient de parler, les autres, avec la myrte, & d'autres, avec le benjoin ou le *terramerita*.

Le *cancamum* est une gomme que produit un arbre de moyenne hauteur, dont les feuilles sont assez semblables à celles du myrte & qui croît en quantité en quelques lieux d'Afrique, au Brésil, & dans l'île S. Christophe. Cette gomme a cela de singulier qu'il semble que dans chaque morceau il y ait quatre espèces de gommes comme liées ensemble & parfaitement distinctes. La première est pareille à l'ambre; celle qui suit est comme l'arcançon, une autre est de couleur de corne, & une quatrième sèche & blanche; c'est cette dernière qu'on nomme *gomme animée*, & qui est celle qu'on voit plus communément à Paris, les autres y étant assez rares chez les marchands épiciers droguistes.

Le *cancamum* fondu avec l'huile est bon pour les plaies, pour apaiser la douleur des dents où l'on dit aussi qu'il est propre; il faut l'appliquer tel qu'il vient de l'arbre.

LARD. Graisse ferme qui est entre la peau & la chair de quelques animaux. On le dit particulièrement des pourceaux, des baleines, & des marfous.

Le *lard* fait une partie du commerce des charcutiers qui le vendent en fleches entières ou en morceaux, mais toujours au poids & à la livre. Une fleche de *lard* est une longue piece de cette graisse que l'on leve de dessus les côtes de l'animal & que l'on fait saler pour les usages de la cuisine. Les rôtisseurs en font des bardes ou le coupent en menus lardons pour en larder & piquer leurs viandes. Les cuisiniers & les pâtisseries s'en servent dans l'appât de leurs ragoûts & pâtisseries.

LARDOIRE. Instrumens de bois ou de cuivre, pointu d'un côté & creux de l'autre, dont on se sert pour larder.

LARDON. Petit morceau de *lard* long & étroit dont on larde ou pique la viande.

LARGE. Se dit par opposition à ce qui est long dans une piece d'étoffe. Le long est ce qui a le plus d'étendue, le *large* ce qui a moins: ainsi une étoffe peut avoir trente aunes de long quelquefois sur moins d'une demi-aune; & un ruban, comme la nonpareille, qui n'a qu'une ligne de *large*, a souvent soixante aunes de long.

Il ne dépend pas des ouvriers de faire les étoffes larges ou étroites à leur gré. Ils ont des réglemens sur lesquels ils doivent monter leurs métiers, & qui fixent les portées, c'est-à-dire, les fils de la chaîne de chaque espèce différente.

On appelle du *ruban large*, celui qui a quatre doigts de largeur; & *de mi-large*, celui qui n'en a que deux.

LARGE DE LOI. Il se dit dans les hôtels des monnoies de France, des especes dont le titre est plus haut que celui réglé par les ordonnances.

LARGESSE. (*Terme de monnoie.*) C'est ce qui se trouve de plus dans les especes au dessus de la loi & du titre permis par l'ordonnance. Celle de 1754 veut qu'on n'y ait aucun égard, & qu'on n'en tiene point compte aux maîtres des monnoies, lorsqu'à l'ouverture des boîtes l'on trouve des deniers plus forts de titre que ne portent les réglemens.

Ce qu'on appelle *largesse* par rapport au titre, se nomme *forçage* par rapport au poids. Voyez *ronçage*, ou l'article des monnoies.

LARGEUR. C'est une des dimensions des superficies des corps, qui est toujours comparée avec la longueur qui en est une autre.

La *largeur* a moins d'étendue que la longueur: ainsi si dans une piece d'étoffe, de toile, de ruban ou de tapisserie, la largeur est d'un pouce, d'une demi-aune, d'une aune, & ainsi suivant l'espece de marchandise; sa longueur a quelquefois cinq aunes, vingt, trente, soixante, plus ou moins, conformément aux réglemens.

La *largeur* des étofes & de tout ce qui se fabrique sur un métier, & qui se mesure à l'aune, à la canne, ou à quelque autre mesure de longueurs que ce soit, se prend entre les deux lisieres; & c'est ce qui y est contenu qu'on appelle le *lé d'une étofe*.

Le prix des étofes à proportion de leur nature & de leur qualité, augmente ou diminue suivant leur largeur.

Il y a quantité de réglemens qui fixent la *largeur* de toutes les sortes d'étofes d'or, d'argent, de soie, de laine, de fil, &c. Le principal est celui de 1669. On parle ailleurs & de celui-ci, & de tous ceux qui ont été rendus depuis. Voyez *RÉGLEMENT*.

LARGO. Terme qui vient de l'Italien, dont les Provençaux & quelques autres se servent dans les écritures mercantiles; il signifie *amplement*. Je vous ai écrit *largo* par le dernier ordinaire sur la vente de mes velours, c'est-à-dire, je vous ai écrit au long, amplement.

LARIN. C'est également dans tout l'Orient, & c'est une monnaie de compte & une monnaie courante, l'une & l'autre de la même valeur.

Le *larin* ainsi nommé de la ville de Lar, capitale de la Caramanie déserte, où l'on en a d'abord fabriqué, est d'argent d'un titre plus haut que l'écu de France. Sa figure est singulière. C'est un fil rond, de la longueur d'un travers de pouce, de la grosseur du tuyau d'une plume à écrire, plié en deux, & un peu aplati pour recevoir l'empreinte de quelques caractères Persans ou Arabes, qui lui tient lieu du coin du prince. Il y a des *larins* de divers coins, y ayant plusieurs émis qui

en font frapper. L'on donne pour le *larin* depuis cent cinq jusqu'à cent huit balarucos, petite monnaie des Indes.

En Perse, ils sont reçus sur le pied de deux chahys.

Huit *larins* font un or ou hor, & dix ars font un toman de Perse.

Le plus grand cours qu'aient présentement les *larins*, est dans tout le Golfe Perlique, le long de celui de Cambaye, & dans quelques lieux voisins de ces deux golfes.

Autrefois qu'ils étoient reçus par-tout l'Orient, la monnaie de compte la plus en usage étoit le *larin*. On s'en sert encore dans tous les lieux où le *larin* est une monnaie courante, & même dans quelques lieux des Indes où l'on ne voit plus de *larins* en especes. Voyez LA TABLE DES MONNOIES.

LARIX. Arbre qui jete une gomme à peu près semblable à celle qui coule du thérébinthe. Il est pourtant bien différent de celui-ci, quoique leurs gommes se ressemblient autant pour l'odeur que pour les propriétés.

LARME. On donne le nom de *larmes*, aux gommes & aux résines qui coulent des arbres sans incision. Les épiciers & droguistes les estiment plus que les autres, & les vendent toujours à proportion d'avantage.

LARRÉS. Monnaie dont on se sert aux Maldives. Cinq *larrés* font une piastre.

LARRON. Celui qui vole en cachette & avec subtilité.

Il y a dans le commerce & parmi ceux qui l'exercent diverses manieres de s'exprimer, où l'on fait entrer le terme de *larron*. On dit qu'il faut être marchand ou *larron*, pour dire, que vendre trop cher, est une espece de vol. Un marché de *larron* signifie un marché sur lequel il y a beaucoup à gagner. On dit aussi qu'il ne faut pas crier au *larron*, quand le marchand donne sa marchandise à perte.

LASSET. Voyez **LACET**.

LASSIS. Espece de capiton ou de boure de soie.

LASSES. On appelle aussi de la sorte des étofes de peu de conséquence faites de capiton.

LAST, LETH, LECTH, ou LEST. Ce sont mots synonymes, dont on se sert assez ordinairement dans le commerce de mer, soit pour exprimer la charge entiere d'un navire, soit pour marquer un certain poids de marchandises, soit enfin pour désigner une sorte de mesure de grains. Voyez **LETH**, c'est le mot le plus usé en France.

LAST-GELT. C'est ainsi que se nomme en Hollande, un droit qui se leve sur chaque vaisseau qui entre ou qui sort, ainsi nommé de ce qui se paye à proportion de la quantité de lest ou last, que chacun bâtiment entrant ou sortant peut contenir.

Ce droit est de 5 sous ou fluyvers par lest en sortant, & de 10 sous en entrant; sur quoi il faut remarquer que ce droit étant une fois payé, le

vaisseau qui l'a aité, reste franc pendant une année entière, c'est-à-dire, qu'il peut entrer ou sortir, & faire autant de voyages qu'il le peut ou qu'il le trouve à propos pendant douze mois, sans qu'il soit tenu d'aucun autre paiement du *last-gels*.

Il y a une section expresse pour la lavée de ce droit, dans le placard, pour l'exécution de la nouvelle liste ou tarif de Hollande de l'année 1725.

LAST-GHELDT. Droit de fret, qui se leve à Hambourg sur les marchandises & vaisseaux étrangers, qui y arrivent ou qui en sortent.

L'article 41 du nouveau traité de marine & de commerce conclu à Paris le 28 septembre 1716, entre la France & les villes Américaines, décharge nommément de ce droit, sous quelque nom qu'il puisse s'exiger, les vaisseaux François qui vont trafiquer à Hambourg.

LASTRE BLANC. C'est ainsi qu'on nomme à Smyrne, les carreaux de verre qui servent à employer en vitrages. Le *lastre blanc* paye à la douane de cette ville les droits d'entrée, à raison de vingt-cinq piastres la caisse.

Il y a aussi du lastre de couleur, celui-ci paye jusqu'à trente piastres.

LATE. Mesure dont on se sert pour l'arpentage dans quelques endroits de la Guienne. Elle est plus ou moins grande suivant les lieux.

LATES, que l'on écrit aussi **LATTES.** Ce sont certains morceaux de bois de chêne, minces, longs & étroits, refendus suivant leur fil, en forme de triangle ou regle, qui s'attachent de travers sur les chevrons du comble des maisons, pour y accrocher les tuiles, ou pour y clouer les ardoises.

Il y a de deux sortes de *lates*; l'une appelée *late carrée*, propre pour les tuiles; l'autre *late volice*, destinée pour les ardoises.

Les *lates* carrées doivent avoir quatre pieds de long sur un pouce neuf lignes ou deux pouces de large, & deux à trois lignes d'épaisseur. Elles se vendent à la bote, chaque bote composée de cinquante *lates*.

Les *lates* volices doivent aussi avoir quatre pieds de longueur sur depuis quatre jusqu'à cinq pouces de large & deux à trois lignes d'épaisseur, chaque bote contenant vingt-cinq *lates*.

Les provinces d'où l'on tire le plus de *lates*, tant de l'une que de l'autre espèce, pour la fourniture de Paris, sont la Champagne, la Bourgogne, la Brie, la Picardie & la Normandie: il en vient aussi beaucoup de Lorraine.

Il y a une sorte de bois de sciage que l'on appelle *contre-late*.

LATTON. Cuivre jaune. Voyez **LETON**.

LAVADEROS, en François **LAVOIRS.** Ce sont des lieux dans les montagnes de Chili & dans quelques provinces du Pérou, où se fait le lavage de certaine espèce de terre où se trouve de l'or. On appelle aussi *lavaderos*, les bassins où se fait ce lavage, qui sont d'une figure oblongue, & assez semblable à celle d'un soufflet à forge.

LAVAGE. Façon que l'on donne au haren blanc, en le lavant dans une cuve ou cuvier après qu'il a été caqué, & avant que de le saler.

LAVANDE. Plante qui croît en épi, & qui a des fleurs blanches en forme de graine. Elle a un goût agréable & aromatique. On en tire une huile que quelques-uns confondent mal-à-propos avec l'huile d'aspic, apparemment parce que la plante d'aspic est une espèce de *lavande*. Les marchands épiciers droguistes font venir cette huile de Provence & de Languedoc.

LAVANDER. Espèce de linge ouvré, qui se manufacture en quelques lieux de Flandres.

LAVANDIER, LAVANDIERE. Celui ou celle qui blanchit des toiles.

LAUDANUM. Opium préparé.

LAUGE. Sorte de pierre dont on se sert à faire des marmites & autres pots & ustensiles de cuisine qui se mettent au feu.

Il n'y a que trois carrières d'où l'on tire cette pierre, l'une dans le comté de Chiavennes, l'autre dans la Valteline, & la troisième dans le pays des Grisons.

LAVER À DOS. Laver à dos de la laine, c'est laver la toison sur la bête avant que de la tondre.

LAVET AU PLAT. (Terme de monnaie.) C'est laver dans un plateau ou bassin de bois, les cendres, balayures & autres choses semblables, pour en tirer les plus grès morceaux d'or ou d'argent qui y sont mêlés.

LAVETON. C'est la grosse laine qui demeure dans les piles des moulins où se foulent les draps & autres étofes de lainerie, c'est-à-dire, la bourre qui en sort par la foulure.

Le *laveton* qui est gris, sert des étofes les plus grossières, comme des bureaux: celui qui est plus blanc, qu'on appelle aussi *journalisse*, vient des étofes les plus fines.

On fait de mauvais matelas avec ces sortes de laines; mais il est défendu aux tapissiers d'en faire dont les bords soient de bonne laine & le dedans de *laveton*.

LAVURES, en termes de monnaie, & chez les orfèvres & autres travailleurs en or & en argent. Sont les particules d'or que l'on retire des cendres, terres & balayures, en les lavant à plusieurs reprises, ou en les mettant dans cette espèce de cuvier, qu'on appelle *moulin aux lavures*.

Quand on veut faire les *lavures*, on rassemble non seulement les cendres des fourneaux & les balayures des lieux où se font les travaux des monnoyes & de l'orfèvrerie, mais encore l'on concasse les vieux creusets de terre & les loupes des fourneaux mêmes, c'est-à-dire, les briques & carreaux dont les fourneaux sont faits, auxquels quelques petites parties d'or ou d'argent se sont attachées par le pêlemin qui est ordinaire à ces métaux, quand ils sont dans leur dernier degré de chaleur.

Toutes ces matières, qu'on appelle *terres de lavures*, ayant été bien concassées & mêlées ensem-

ble, on les met dans de grands plateaux de bois en forme de bassins, où elles sont lavées à plusieurs reprises & dans plusieurs eaux, qui coulant par inclination dans les cuiviers qui sont au dessous entraînent avec elles les terres & les parties les plus imperceptibles de l'or & de l'argent; ne restant au fond des plateaux que les particules les plus considérables & les plus grosses, que l'on aperçoit aisément à l'œil, & qui peuvent se retirer à la main, sans y employer d'autre industrie. On appelle cela *lever au plat*.

Après que par le moyen de cette simple *levure* on a tiré le plus gros de l'or & de l'argent, on se sert du vil-argent du moulin aux *lavures*, pour en tirer aussi les imperceptibles qui sont encore restés dans les terres.

Il faut remarquer que l'or qu'on tire des *lavures* n'est pas à proportion à si haut titre que l'argent qui en vient; y en ayant quelquefois de ce dernier métal, dont le titre se trouve à onze deniers dix-sept à dix-huit grains; ce qui vient de ce que l'argent qui se trouve mêlé avec l'or ne se réduit pas en scories comme le cuivre qui peut être avec l'argent.

LAVOT. Mesure dont on se sert à Cambrai pour la mesure des grains. Il faut 4 *levots* pour la *razie*. La *razie* rend 7 boisseaux $\frac{1}{2}$ de Paris.

LAURET. *Monnaie d'argent* qui fut battue en Angleterre, sous le règne de Jacques I vers l'an 1619. Elle fut ainsi appelée, à cause de la branche de laurier dont la tête de ce prince y étoit couronnée.

LAURIER. Arbre très-odorant qui est toujours vert. Sa feuille est longue, large par-en-bas, pointue par-en-haut, d'un vert brun, lustrée & lissée. Sa fleur est petite & blanche. Son fruit qu'on appelle *baie de laurier*, est rond, de la grosseur d'un gros grain de chapellet, vert d'abord, brun en mûrissant, & noir quand il est sec.

Les baies de *laurier* ont quelque usage en médecine, & servent aussi aux teinturiers & maréchaux.

De ces baies encore récentes bouillies dans de l'eau, on tire l'huile de *laurier*. La meilleure vient de Languedoc; & quoiqu'on en envoie aussi quantité de Provence, cette dernière est si sophistiquée, que le plus sûr est de s'en fournir à Montpellier.

Celle que l'on fait à Paris, à Lyon, à Rouen, ne doit pas être plus estimée que celle de Provence; & au lieu d'huile de *laurier*, l'on n'a souvent que de la graisse & de la thébenthine verdie avec du verdet ou de la morelle.

La véritable huile de *laurier*, à laquelle les médecins donnent aussi le nom d'*huile laurin*, doit être choisie nouvelle, odorante, grenue, d'une consistance solide, & d'un vert tirant sur le jaune. Celle qui sera verte, unie, liquide, doit être rejetée, comme étant certainement sophistiquée. Cette huile est employée heureusement contre les humeurs froides & en quelques autres remèdes; mais

la plus grande consommation s'en fait par les maréchaux.

LAWKS ou les *boutiques*. C'est ainsi que l'on nomme, à Petersbourg, le principal marché de cette nouvelle ville que le czar Pierre Alexowitz a fait bâtir dans le fond de la mer Baltique, avec tant de dépense & de magnificence.

C'est aux *lawks* que se fait tout le marché de Petersbourg, & où le vendent toutes les marchandises on qui y viennent du dehors, ou qui se fabriquent dans ses manufactures, n'étant permis à qui que ce soit d'en garder ni d'en vendre dans aucun autre endroit.

Ce marché est composé d'une grande cour avec un bâtiment de bois à deux étages couvert de tuiles, qui est partagé en deux par une muraille qui regne dans toute sa longueur en dedans, & le coupe d'un bout à l'autre, en forte qu'il y a un double rang de boutiques, rant en bas qu'en haut, dont l'un donne sur la rue & l'autre sur la cour.

Il y a aussi des galeries au long des boutiques, où ceux qui viennent acheter sont à couvert de la pluie.

Toutes les boutiques des deux étages sont très-bien garnies.

Cette maison appartient au czar, qui en loue chèrement les boutiques aux marchands, à qui pourtant il n'est pas permis d'y loger. Pour la sûreté des marchandises, il y a des sentinelles & des corps-de-gardes aux quatre coins & aux quatre portes.

Comme il est défendu de vendre aucune marchandise dans les maisons particulières, & qu'il y a un continuel concours de voitures qui les transportent à ce marché, & de marchands qui y abordent, n'y ayant pas moins de vingt nations différentes, qui ont accoutumé d'y faire leur commerce, le bruit, le fracas & la presse y sont toujours si extraordinaires, qu'il est presque impossible de s'entendre les uns les autres, ni d'en percevoir la foule.

On a vu plusieurs fois ce marché consumé par des incendies, d'où l'on ne sauva que peu de marchandises.

LAYE, en termes d'exploitation & de commerce de bois, signifie une route que les arpenteurs ou autres officiers des eaux & forêts, font autour des coupes qui doivent être vendues par le grand maître, afin d'en fixer le mesurage & la consistance.

Il est défendu par l'article VII du titre xv de l'ordonnance de 1669, aux arpenteurs & sergens de garde, de faire les routes plus larges de trois pieds pour passer les porte-perches & les marchands qui iront visiter les ventes, à peine de cent livres d'amende & de restitution du double de la valeur du bois abattu.

L'article VIII du même titre porte, que les bois abatus dans les *layes* & tranchées, ne pourront être enlevés, mais demeureront au profit de l'adjudicataire & lui appartiendront.

LAYE.

LAVE. Veut dire aussi, dans le même commerce des bois, la *marque* que l'on fait dans les taillis du roi à quelques arbres de la belle venue pour être réservés en futaie.

LAYETE. Petite boîte ou coffre fait d'un bois léger, ordinairement de hêtre, dans lequel on serre du linge & autres menues hardes de peu de conséquence.

LAVETTES. On nomme ainsi, dans le commerce des bois, les *planches de hêtre* qui servent à divers ouvrages des maîtres layetiers. On les appelle autrement *goberges*.

LAYETIER. Ouvrier qui fait & qui vend des layetes.

Les maîtres de la communauté des *layetiers* de Paris, se qualifient *maîtres layetiers écrivains* de la ville & faux-bourgs de Paris.

Les ouvrages permis aux maîtres, sont des huches de bois de hêtre; des écrains & layetes à gorge ou autrement; des ratières & fourcieres; des cages de bois à écureuils & rognols; tous coffres de bois cloués; des boîtes à mettre trébuchets & balances; des pupitres & écritoirs de bois; des boîtes d'épines & manicordions; enfin toutes boîtes de forme ronde ou ovale, & autres légers ouvrages de cette sorte, de bois de sapin, mairain & autres.

LAYZE ou **LAISE.** (*Terme de manufacture.*) Il se dit dans plusieurs provinces de France pour signifier la *largeur du drap*, d'une étoffe de soie, ou d'une toile. Il se trouve dans les statuts pour les étoffes de soierie qui se fabriquent à Lyon, & dans le règlement des toiles de Rouen du 14 août 1676.

Il s'entend aussi dans la même signification que le terme de *li*. Ainsi pour dire, il faut six *lès* de velours pour une jupe, on dit, il faut six *layzes*.

LAYZE de BONJON. Le règlement pour les toiles de Normandie, nomme *layze de bonjon*, la largeur que doivent avoir les toiles qu'on appelle *toiles brunes*: cette *layze* est de trois quarts & demi & un sixième.

LAZARET. On nomme ainsi à Livourne, & en plusieurs endroits d'Italie, les lieux situés hors la ville destinés pour faire quarantaine aux personnes & aux marchandises qui arrivent des pays suspects de contagion.

Dans les lazarets de Livourne, il y a des capitaines qui ont sous eux divers commis, qui tiennent registre de toutes les marchandises qui y entrent, de leur quantité & qualité, du nom du bâtiment qui les a apportées, du capitaine qui le commande, & du lieu d'où elles viennent. Les droits de lazarets se payent au sous-provéditeur de la douane, suivant le compte qu'il en fournit aux propriétaires des marchandises qui ont fait quarantaine. Ces droits vont environ à un pour cent de leur valeur.

LÉ. Largeur d'une étoffe ou d'une toile entre les deux lières. Cette étoffe est étroite, il m'en

faudra six *lès*, c'est-à-dire, six fois sa largeur. Un *lé* de drap, un *lé* de damas, un *lé* de satin, un *lé* de taffetas, &c.

LÉ. Se dit aussi, en termes d'eau & forêts, de l'espace que les propriétaires des terres qui sont le long des rivières, doivent laisser pour le tirage des hommes ou des chevaux qui montent ou descendent des bateaux. Le *lé* est ordinairement de vingt-quatre pieds.

LEAM. Morceau d'argent qui se prend au poids, & qui sert dans la Chine comme d'une espèce de monnaie courante. Les Portugais l'appellent *telles* ou *tael*.

LECHE. On nomme ainsi, dans le monnayage de l'Amérique Espagnole, particulièrement au Mexique, une espèce de *verniss de li* que l'on donne aux piaîtres qui s'y fabriquent, afin de les rendre d'un plus bel air. Ce vernis fait qu'on préfère les piaîtres colonnes aux mexicanes, à cause du déchet qu'il a dans la refonte.

LECQUE. Voyez ci-après LECTH, monnaie de compte.

LECTH ou **LECQUE.** C'est aussi une façon de compter usitée dans les Indes orientales, particulièrement dans les états du grand mogol, qui signifie *cent mille*. C'est une manière de s'exprimer pareille à celle des Hollandais, qui disent, une *tone d'or*, pour signifier *cent mille livres* monnaie de Hollande. Ainsi lorsque dans les Indes on dit, un *lecth* de roupies, ou un *lecth* de pagodes, cela se doit entendre, cent mille roupies ou cent mille pagodes, qui sont des monnaies du pays. Un *lecth* de roupies fait environ cinquante mille écus.

LEGATINES. Petites étoffes faites ou mêlées de poil de fleur, de fil, de laine ou de coton. Elles sont de trois largeurs, les unes de demi-aune moins un seizième, les autres de demi-aune entière, & les plus larges de demi-aune un seizième.

LEGATURE. Petite étoffe qu'on nomme autrement *ligature*, *brocette* & *merzeline*.

LEGE. (*Terme de commerce de mer.*) Il se dit des navires qui reviennent à vide. Ce vaisseau a fait un mauvais voyage, il retourne *lege*, c'est-à-dire, qu'il revient sans avoir chargé de marchandises.

LÉGENDE. Ce qui se lit sur les monnaies, les médailles & les jetons, & qui y est gravé par le moyen des coins ou poinçons. On dit, un poinçon de *légende*, pour dire, celui avec lequel le tailleur grave les *légendes*. Il y en a autant que de lettres. On y comprend aussi ceux des points & des virgules.

LEGIS. Les soies *legis* viennent de Perse, ou par les retours des vaisseaux qu'on envoie d'Europe à Bender-Abassi dans le golfe Persique, ou par ceux qui trafiquent dans les échelles du Levant, & particulièrement à Smyrne.

Ces soies sont les plus belles de Perse après les *fourbassy* ou *cherbassy*, & sont de la même qualité. La seule différence qu'il y a ne consistant que dans le triage qu'on en fait; en sorte que

les *legis* sont proprement les moins fines des fourbaffs.

Ces foies viennent en balles de vingt batemens chacune, le batement de six ocos qui font dix-huit livres douze onces du poids de Marfeille, & poids de marc quinze livres.

Il y en a de trois fortes; les *legis rourines* qui font les plus belles; les *legis bourmes* ou *bourma* qui fuivent; & les *legis arlafes* qui font les plus grôffes; & c'est de cette dernière forte dont les François chargent le plus à Smyrne.

LÉGUMES. S'entendent, dans l'usage ordinaire, des plantes potageres, comme des artichaux, des laitues, du feller, &c. & des femences qui se mangent en vert, comme des pois, des fèves, des haricots, &c. Dans le commerce il ne se dit que de ces derniers quand ils sont secs.

Les principaux de ces *légumes* sont des pois nains jaunes & verts, des lentilles, & grôffes fèves, des féveroles, des haricots, de la vesse, &c. Les pois viennent ordinairement de Normandie & de Gallardon, les fèves d'haricot de Picardie. A Paris, ce sont les épiciers, les chandeliers & les grainiers qui font le commerce des *légumes* secs. Pour les *légumes* en vert, ce sont les jardiniers & les maraichers.

LEIPZIS. Sorte de serge qui se fabrique à Amiens.

L'article 79 des statuts de la sayeterie de cette ville ordonne, que les *leipzis* seront faites de seize buhols trente-deux portées, ayant de largeur entre deux gardes demi-aune de roi moins un douzième, & de longueur hors l'ellille ou métier; savoir, les blanches vingt-deux aunes & demie, & les mêlées vingt-trois aunes, pour revenir à vingt aunes & un quart, ou vingt aunes & demie de roi, tout appointées & apprêtées.

LENPE. Sorte de perle qui se pêche dans quelques îles du Brésil.

LENTILLE. Sorte de légume en forme de petit pois aplati, qui sert à la nourriture des hommes & des bestiaux. Les *lentilles* sont partie du négoce des grainiers, des chandeliers & de quelques marchands merciers.

LENTILLE, (en termes d'opique). Est un verre taillé en forme de *lentille*, épais dans le milieu, rrançant sur les bords.

LENTISQUE, ou LINTISQUE. Arbre d'où coule le mallec. Cet arbre croît aux Indes orientales, en Égypte, & dans l'île de Chio. Les Italiens en cultivent aussi beaucoup. Il est si précieux dans l'île de Chio, qu'il n'y va pas moins que d'avoir le poing coupé, si l'on étoit surpris en abstant un *lentisque*, ou qu'on fût convaincu de l'avoir fait, fût-ce de ses propres arbres.

Le *lentisque* est petit, son tronc peu grôs, mais qui jette quantité de branches qui s'abaissent vers la terre. Il est toujours vert, & a son écorce rougeâtre, pliante & gluante. Ses feuilles sont épaiffes, grasses, fêlées, d'un vert obscur avec un peu de rouge au bout, & d'une odeur forte. Son fruit

est dans une espèce de gousse ou baie recourbée, qui vient en forme de grappe; & qui après avoir été quelque temps verte, noircit en meurissant. Outre les gosses qui renferment le fruit, il y a aussi comme de médiocres vessies remplies d'une liqueur claire qui se convertit en de petites insectes volans.

On doit choisir le *lentisque* nouveau, pesant, difficile à rompre, gris au dessus & blanc au dedans, d'un goût altringent, & garni de ses feuilles s'il est possible; & sur-tout prendre garde que ce ne soit de la coudre mentiane; ce qui peut se reconnoître en ce que le *lentisque* est beaucoup plus lourd que la coudre.

Les Italiens tirent de la baie ou fruit du *lentisque*, une huile dont on se sert, aussi-bien que du bois & des feuilles, à guérir la diftenterie. Le bois sert encore à faire des cure-dents qui sont fort en usage en France, en Angleterre & en Hollande.

LÉONDALE. Monnaie qui a cours dans plusieurs endroits des états du grand-seigneur. Ces espèces prennent leur nom d'un lion qui sert d'empreinte à un des côtés de la pièce, elles ne sont guère différentes des rissdales ou écus de Hollande pour la forme, mais le prix n'en est pas si fort, l'écu valant depuis 48 jusqu'à 50 aspres, & la *léondale* seulement 40.

Pour les distinguer on appelle l'écu de Hollande *caragoch*, & les *léondales* simplement *grob*. On voit beaucoup de ces derniers sur les frontières de Russie, parce que tout le commerce de Valachie & de Constantinople qui passe par les provinces d'entre le Dniestre & le Danube, ne se fait guère qu'en *léondales*.

LÉONESES. On appelle à Baïone *Séguies-léoneses*, les plus belles laines d'Espagne qui se tirent du royaume de Léon.

LÉOPOLD. Monnaie fabriquée en Lorraine depuis le rétablissement du duc Léopold-Joseph dans ses états, en conséquence du traité de Rastwick.

Les *llopolits*, ainsi nommés du nom de ce prince, sont de deux sortes, les uns d'or & les autres d'argent. Ceux d'or sont au titre & du poids des anciens louis d'or de France, & ceux d'argent semblables aux écus ou louis blancs.

LEST. Est une certaine quantité de cailloux ou de sable que l'on met dans le fond de cale des navires, pour les faire entrer dans l'eau, & les tenir en équilibre ou affieter, en leur donnant leur juste pesanteur: c'est ce que l'on nomme en Flandre *balast* ou *quintelege*.

Le *lest* est quelquefois le tiers ou le quart ou la moitié de la charge du bâtiment; ce qui se règle par rapport au poids ou au volume des marchandises dont il est chargé. Plus un vaisseau est bas de varenque, & plus il a besoin de *lest*.

L'ordonnance de la marine du mois d'août 1681, art. 1 & 6 du titre 4 du livre 4, veut, que les capitaines ou maîtres des navires, en arrivant de la mer, fissent leur déclaration à l'amirauté de la

quantité de *leth* qu'ils ont dans leur bord ; leur étant défendu de le jeter dans les ports, canaux, bassins & rades ; ne pouvant être porté par les déléseurs ailleurs que dans les lieux destinés pour cela.

LESTER UN VAISSEAU. C'est lui donner son *leth*.

LETH, qu'on écrit & qu'on prononce aussi **LECTH**, **LEST** ou **LAST**, suivant les différens idiomes des peuples qui se servent de ce terme.

Le *leth* signifie différentes choses. Tantôt il exprime la charge entière d'un navire, c'est-à-dire, la quantité de toneaux de mer qu'il peut porter ; quelquefois il veut dire une certaine pesanteur de telle ou telle espèce de marchandise ; & d'autres fois il signifie une sorte de mesure ou quantité de grains, plus ou moins forte suivant les divers pays où elle est en usage.

En Hollande, Angleterre, Flandres, Allemagne, Danemark, Suède, Pologne & dans tout le nord, les navires se mesurent ou s'estiment pour leur port ou charge sur le pied de tant de *leths*, le *leth* pesant quatre mille livres, ou deux toneaux de France de deux mille livres chacun : ainsi lorsque l'on dit qu'un vaisseau est de trois cents *leths*, cela doit s'entendre qu'il peut porter six cents toneaux, ou douze cents mille livres pesant.

Pour connoître précisément le port d'un bâtiment, son fond de cale qui est le lieu de sa charge, doit être mesuré ou jauge à raison de quarante-deux pieds cubes pour chaque tonneau de mer.

Lorsqu'il s'agit du fret d'un vaisseau, voici par estimation ce qui passe ordinairement pour un *leth*, soit par rapport au poids, soit par rapport au volume de la marchandise ; savoir,

Cinq pieces d'eau-de-vie.

Deux toneaux de vin.

Cinq pieces de prunes.

Douze barils de pois.

Treize barils de goudron.

Quatre mille livres de ris, de fer ou de cuivre.

Trois mille six cents livres d'amandes.

Sept quartaux ou barriques d'huile de poisson.

Quatre pipes ou botes d'huile d'olive.

Deux mille livres de laine.

En Hollande, le *leth* qui est une certaine mesure ou quantité de grains, est semblable à trente-huit boisseaux mesure de Bourdeaux, qui reviennent à dix-neuf setiers de Paris, chaque boisseau de Bourdeaux pesant environ 120 livres poids de marc : ainsi le *leth* de grains en Hollande doit approcher du poids de quatre mille cinq cents soixante livres.

A Konigsberg, six *leths* font cent trente-trois setiers de Paris.

En Pologne, le *leth* fait quarante boisseaux de Bourdeaux, ou vingt setiers de Paris, chaque boisseau de Bourdeaux élimé pèse cent vingt livres ; en sorte que sur ce pied le *leth* de grains en Pologne peut peser quatre mille huit cents livres.

En Suède & en Moscovie, on parle par grand & petit *leth* ; le grand *leth* est de douze barils ou petits toneaux, & le petit *leth* est de six de ces barils.

A Danzig, le *leth* ou charge de lin est de deux mille quarante livres ; le *leth* de houblon de trois mille huit cents trente livres. Le *leth* de farine ou de miel comprend douze petits toneaux ou barils ; celui de sel en contient dix-huit.

Le *leth* de hareng salé, soit blanc ou saur, est composé de douze barils ou caques, que l'on appelle en Hollande *tones* : chaque baril contient plus ou moins de hareng, suivant qu'il est plus ou moins gros, bien ou mal paqué ou arrangé dans les barils, ou que les barils sont grands ou petits.

L'ordonnance des gabels de France règle le sel nécessaire pour la salaison de chaque *leth* de hareng blanc ou saur.

Quand on dit, un *leth* de maquereau, un *leth* de gabillaud ou morue verte, cela doit s'entendre, douze barils remplis de ces sortes de poissons salés.

ÉVALUATIONS DU LETH ou LAST.

AMSTERDAM.

Le *last* d'Amsterdam est de 27 muddes, le mudde de 4 schepels, le schepel de 4 vierdevats, & le vierdevat de 8 kops. Il n'y a que les détailliers qui se servent de ces deux dernières divisions.

On divise aussi le *last* en sacs & en schepels, 36 sacs font le *last*, & il faut 3 schepels pour un sac.

Le *last* de froment pèse ordinairement 4,600 à 4,800 livres poids de marc ; le *last* de seigle 4,000 à 4,200 ; & le *last* d'orge 3,200 à 3,400 l.

Le *last* est aussi la mesure des grains dans presque toutes les autres villes & principaux lieux de commerce des Provinces-Unies, mais avec quelque diversité, soit de contenance, soit de diminution.

Provinces de Hollande.

Les *lasts* de Monnikendam, d'Édam, & de Purmerent, sont égaux à celui d'Amsterdam.

Ceux de Horn, d'Enchuyssen, de Muyden, de Narden & de Wisp, sont de 22 muddes ou 44 sacs, & le sac de 2 schepels.

Le *last* de Harlem est de 38 sacs, & le sac de 3 schepels, les 4 schepels font un hoed de Delft.

Le *last* d'Alkmaar est de 36 sacs, & le hoed de 4 schepels ; mais ce dernier est de $\frac{1}{2}$ plus grand que celui de Rotterdam.

Le *last* de Leyde est de 44 sacs, le sac de 8 schepels.

Le *last* de Rotterdam, de Delft & de Schiedam, est de 29 sacs, & le sac de 3 schepels, dont les

10 $\frac{3}{4}$ font un hoed. À Rotterdam celui pour la graine de lin, est de 24 tones ou barils.

Le *last* de *Dordrecht* est de 24 sacs, le sac de huit schepels, 8 sacs font un hoed. Tous les grains s'y vendent & s'y achètent au hoed, qui fait 8 barils ou 32 schepels, comptant 4 schepels au baril. Les 3 hoeds font 1 last d'Amsterdam.

Le *last* de *Tergoem* est de 28 sacs, le sac de 3 schepels, les 32 schepels font 1 hoed.

Province d'Utrecht.

Le *last* d'Utrecht est de 25 muddes ou sacs, les 6 muddes font 5 mouwers, les 10 $\frac{1}{2}$ muddes ou sacs, font un hoed de Rotterdam.

Le *last* d'Amersfort est de 16 muddes ou de 64 schepels, les 6 muddes font 1 sac ou un hoed de Rotterdam.

Le *last* de *Monsfort* est 21 muddes, le muddle de 2 sacs, & le hoed contient quatre huitièmes $\frac{1}{2}$ de plus que celui de Rotterdam.

Le *last* de *Yselt* est de 20 muddes, le muddle de 2 sacs, l'hoed contient $\frac{1}{2}$ plus que celui de Rotterdam.

Le *last* de *Vianen* est semblable à celui de Yselt; mais son hoed ne contient que 2 huitièmes plus que celui de Rotterdam.

Province de Frise.

Le *last* de *Lieuwarden*, de *Haarlingen* & de *Groningue*, est de 32 muddes, de 18 tones ou de 36 loopers, qui font 3 hoeds de Rotterdam.

Province de Gueldres.

Le *last* de *Nimegue* est de 21 mouwers $\frac{1}{2}$, & celui d'*Arnhem* & de *Doesbourg*, de 22. Le mouwer est de 4 schepels, les 8 mouwers font le hoed de Rotterdam.

Le *last* de *Thiel* est de 22 muddes, le hoed de Rotterdam est d'un achtelin ou huitième plus grand que celui de Thiel.

Le *last* de *Roormonde* est de 68 schepels ou achtelings. Les 10 vertels y font le hoed de Rotterdam.

Le *last* de *Bommel* est de 18 muddes $\frac{3}{4}$, il est plus grand que celui de Rotterdam de $\frac{1}{4}$.

Province d'Over-Issel.

Le *last* de *Camper* est 44 muddes $\frac{3}{4}$ pour les blés, les muddes font le hoed de Rotterdam.

Le *last* de *Zwoel* est de 26 sacs ou 9 muddes, qui font le hoed de Rotterdam.

Le *last* de *Deventer* est de 36 muddes, & le muddle de 4 schepels.

Provinces de Zélande.

Le *last* de *Middelbourg* est de 41 sacs & 1 achetendeel, comptant le sac de 2 achetendeels.

Le *last* de *Flessingue* & de *Trevuer*, est de 39 sacs.

Le *last* de *Zirichede*, de *Ter-Goes*, de *Bommarre*, de *Terloten*, de *Stavenes* & *Duycklaet*, est de 37 sacs $\frac{1}{2}$.

Le *last* de *Sommelsdyk*, de *Dirkland*, de *Middeharnes*, de *Vetsteplaet*, du pays de *Puten*, & de la *Brille*, est de 38 sacs $\frac{1}{2}$, ce qui revient à peu près au *last* de *Middelbourg*.

Province de Brabant.

Le *last* d'Anvers pour les blés est de 37 viertels $\frac{1}{2}$, & celui pour l'aveine 37 viertels juste, le viertel se divise en 4 muchens, les 14 viertels font le hoed de Rotterdam.

À Bruxelles il faut 25 sacs pour le *last* d'Amsterdam.

Le *last* de *Malines* est de 34 viertels $\frac{1}{2}$, 100 viertels en font 108 d'Anvers, les 12 viertels font 29 achetendeels de Delft.

Le *last* de *Louvain* est de 27 muddes, & le muddle de 8 halfters.

Le *last* de *Breda* pour le blé, est de 33 viertels $\frac{1}{2}$, & de 29 pour l'aveine. Les 13 viertels font 18 sacs ou 1 hoed de Rotterdam, 14 viertels d'Anvers & le chapeau de Delft. Voyez VIERTEL.

Le *last* de *Steebergen* est de 35 viertels.

Le *last* de *Bergopsum* est de 63 filters pour le blé, & de 28 $\frac{1}{2}$ pour l'aveine.

Le *last* de *Bois-le-Duc* est de 20 mouwers $\frac{1}{2}$, les 8 mouwers font 1 hoed de Rotterdam.

Province de Flandre.

Le *last* de *Gand* est de 56 halfters pour le blé & de 38 pour l'aveine; les 12 halfters font un muddle en 6 sacs, chaque sac est de 2 halfters: on y achète & vend les grains par muddes ou par halfters.

Le *last* de *Bruges* est de 17 hoeds, pour le blé & de 14 $\frac{1}{2}$ pour l'aveine, qui font un *last* d'Amsterdam, le hoed de Bruges fait 4 achetendeels $\frac{1}{2}$ de Delft.

Le *last* de *Saint Omer* est de 22 rasieres $\frac{1}{2}$. Voyez RASIERE.

Le *last* de *Dixmude* pour le blé est de 30 rasieres $\frac{1}{2}$ & de 24 pour l'aveine, la rasiere fait 2 schepels de Rotterdam.

Le *last* de *Lille* est de 38 rasieres pour le froment, & de 30 pour l'aveine, la rasiere fait 2 schepels de Rotterdam.

Le *last* de *Gravelines* pour le blé est de 22 rasieres, & seulement de 18 $\frac{1}{2}$ pour l'aveine.

Pays de Liège.

Le *last* de Liège est de 96 setiers, & le setier de 8 muddes.

Le *last* de Tongres pour le blé, est de 15 muddes, & seulement de 14 pour l'avoine.

Angleterre, Écosse & Irlande.

Le *last* d'Angleterre ou de Londres, est de 10 barriques ou quarteaux $\frac{3}{4}$, le quarteau de 8 boisseaux ou galons, le galon de 4 picotins. Le galon pèse depuis 56 jusqu'à 60 livres. *Voyez ces articles.*

Les 160 quarteaux de Londres à donner 21 pour 20, font 250 quarteaux ou environ, qui font 25 *lasts* d'Amsterdam : sur ce pied les 10 galons ou boisseaux de Londres font un *last* d'Amsterdam.

Le *last* de Newcastle est composé de 10 quartiers, & le quartier de 10 galons, le galon pèse 56 à 62 livres.

Le *last* en Écosse & en Irlande, est de 10 quarteaux $\frac{1}{2}$ ou 38 boisseaux, le boisseau fait 18 galons.

Villes du Nord.

Le *last* de Dantzic est égal au *last* d'Amsterdam ; on compte ordinairement qu'il pèse 16 schip-ponts de 340 livres chacun pour le blé, ce qui fait 5,440 pour le *last* poids de Dantzic, & seulement 15 schip-ponts pour le seigle, qui ne font que 5,100 : les grains s'y vendent par florins & grès polonois.

Le *last* de Riga est de 46 loopens, qui font le *last* d'Amsterdam, les grains s'y vendent par rissdales de 3 florins ou de 90 grès.

Le *last* de Königsberg est aussi pareil à celui d'Amsterdam, les grains s'y vendent comme à Dantzic.

Le *last* de Copenhague est de 42 tones ou de 80 schepels, & même jusqu'à 96, suivant la qualité & nature des blés.

Le *last* de Suède & de Stockholm, est de 23 tones.

Le *last* de Hambourg est de 90 schepels, dont les 95 font le *last* d'Amsterdam.

Le *last* de Lubek est 85 schepels, dont les 95 font le *last* d'Amsterdam.

Le *last* d'Emden est de 15 tones $\frac{1}{2}$.

Les 24 *lasts* de Bremen en font 23 d'Amsterdam.

Espagne.

Les 50 fanegas de Séville & de Cadix font le *last* d'Amsterdam, 4 cahys font le fanega, 12 ane-gras font le cahys, le fanega pèse 93 livres $\frac{1}{2}$ de Marseille.

Portugal.

Les 216 alquieres ou les 4 muids de Lisbonne, font le *last* d'Amsterdam, le muid fait 54 alquieres. On divise aussi le muid en 15 fanegas, & le fanega en 4 alquieres.

Italie.

25 mines de Gènes font un *last* d'Amsterdam.

40 sacs de Livourne font aussi le *last* d'Amsterdam. Les deux sacs font une charge de Marseille, la charge pèse 300 liv. de Marseille moins quatre pour cent.

À Venise le blé se vend au *flaro*, les 2 *flaros* font la charge de Marseille ; de sorte que 2 *flaros* font un muid $\frac{2}{3}$ d'Amsterdam.

LETON, ou LATON, qu'on nommoit anciennement LATTON. C'est proprement le cuivre jaune, ou plutôt le cuivre rouge préparé avec de la calamine.

On tire de la Ville-Dieu en Normandie, des chaudrons de cuivre jaune non bordés & à demi façonnés en fourure, assortis depuis une demi-livre les plus petites sortes, jusqu'à douze, quinze, vingt, & trente livres les grandes sortes, qui s'envoient dans des banes ou grandes mannes. Il vient aussi du même endroit des bassins de cuivre jaune de différents poids, grandeurs & façons.

Nuremberg, Aix-la-Chapelle & Salzbourg, fournissent quantité de cuivre jaune en bandes ou en feuilles minces, gratées d'un côté & noires de l'autre ; les unes pliées, que l'on appelle *létons* en deux, trois, quatre, cinq, six, sept, huit plis ; & les autres roulées, que l'on nomme *léton* en rouleaux. Le *léton* plié est plus épais que le roulé. Le premier s'emploie à faire des boutons dorés ; & le second qui est très-mince, sert à faire des boutons argentés sur bois. L'un & l'autre s'emploient cependant à divers ouvrages.

On appelle *fil de léton*, ou *léton en cerceau*, du cuivre jaune tiré & passé à travers une filière.

LETTERHOUT. Espèce de bois rougeâtre tirant sur le violet, que l'on nomme, en France, *bois de la Chine*.

On prétend que cette sorte de bois ne se trouve en nul lieu du monde que dans le continent de la Guyanne.

Ce qui est du moins certain, c'est que les ébénistes l'emploient dans leurs plus beaux ouvrages de marqueterie, où il fait un très-agréable effet, & qu'il ne paye en France les droits d'entrée que sur le pied des autres bois qui servent ou à la teinture ou à la marqueterie.

LETRE MISSIVE. C'est un écrit que l'on adresse & envoie à une personne absente, pour lui communiquer ses pensées.

Les marchands & négocians s'écrivent continuellement de ces sortes de lettres sur les différentes affaires de leur commerce. Ils doivent savoir qu'el-

les doivent être concises & précises; & que le jugement & le bon sens y aient plus de part que l'éloquence ou la politesse du discours; en un mot qu'elles disent tout ce qu'il est à propos de dire, & rien davantage..

L'ordonnance du mois de mars en 1673, art. 7 du titre 3, veut, que les marchands tant en gros qu'en détail, mettent en liasse les *lettres missives* qui leur sont écrites, & qu'ils enregistrent les copies de celles qu'ils écrivent.

LETTRE DE CHANGE. Est un petit morceau de papier volant, ordinairement de forme longue & étroite, sur lequel est écrit un ordre ou une prescription sommaire que donne un banquier, un négociant ou un marchand, pour faire payer à celui qui en sera le porteur en un lieu éloigné l'argent qu'on lui a compté dans l'endroit de la demeure.

Plusieurs ont cru, par la manière dont on en use dans le négoce des *lettres de change*, que c'est un contrat d'échange; néanmoins l'opinion la plus générale est que c'est un contrat d'achat & de vente; que l'argent de celui qui donne à change, est le prix de la vente; & l'argent qu'on trouve au lieu destiné par celui qui a donné à change, est la chose vendue & achetée.

Les *lettres de change* n'étoient point connues dans l'ancienne jurisprudence romaine: elles sont, suivant la plus commune opinion, de l'invention des Juifs; lesquels après avoir été bannis de France pour les crimes énormes dont on les accusoit, & s'être réfugiés en Lombardie sous les regnes de Philippe Auguste en 1181 & de Philippe le Long, en 1216, trouverent le moyen de retirer leurs effets, qu'ils avoient confiés entre les mains de leurs amis, par des lettres secrètes & des billets conçus en termes courts & précis, telles que peuvent être les *lettres de change* d'aujourd'hui, & cela par l'entremise des voyageurs & des marchands étrangers..

Les Gibelins chassés d'Italie par la faction des Guelphes, s'étant retirés à Amsterdam, se servirent des mêmes voies que les Juifs pour retirer les biens qu'ils avoient été obligés d'abandonner en Italie; en sorte que ce furent eux vrai-semblablement qui jetèrent les premières semences du négoce des *lettres de change* dans l'esprit des marchands & négocians d'Amsterdam, qui depuis l'ont répandu par toute l'Europe, dans la seule vue d'apporter quelque facilité à leurs négociations mercantiles..

L'on prétend que ce furent ces mêmes Gibelins qui trouverent l'invention du réchange, en prêtant des domages & intérêts, lorsque les *lettres de change* (qu'ils nommoient *polizza di cambio*) n'étoient pas acquittées, & qu'elles revenoient à protêt..

L'on veut aussi que ce soit les Lyonois qui aient été les premiers qui ont donné en France le mouvement au négoce des *lettres de change* par rapport aux grandes relations qu'ils avoient avec ceux d'Amsterdam & d'Italie..

Les *lettres de change* sont d'une très-grande utilité dans le commerce, pourvu qu'il ne s'y commette point d'abus; & que le change soit réel, d'autant que par leur moyen l'on peut, sans embarras & sans risque, recevoir de l'argent dans tous les lieux où l'on en a besoin; & il est en quelque manière certain que sans le secours de ces sortes de lettres, le négoce & les autres affaires ne feroient que languir..

Ce qui donne l'être & la forme à une *lettre de change*, est une cession ou vendition d'argent que le tireur fait à celui au profit duquel il l'a tirée à prendre & recevoir de son correspondant demeurant dans un autre lieu que celui d'où la lettre a été tirée; & cette cession & vendition d'argent se fait ainsi, en termes mercantils, pour valeur reçue; ce qui veut dire, pour pareille somme que celui au profit duquel la lettre est tirée, donne au tireur en argent, marchandises ou autres effets: de sorte que trois choses sont nécessaires pour établir la qualité d'une *lettre de change*. 1^o. Que la lettre soit tirée d'une ville sur une autre ville; ce qui s'appelle *tirer de place en place*. 2^o. Qu'il y ait trois personnes, qui sont, celui qui tire la lettre, celui sur lequel elle est tirée, & celui au profit duquel elle est tirée, qui est le débiteur ou correspondant du tireur. Et 3^o. que la *lettre de change* fasse mention que la valeur que le tireur a reçue de celui au profit duquel il l'a tirée, est en autre *lettre de change*, en argent, en marchandises ou en autres effets qui doivent être exprimés, sans quoi on ne pourroit lui donner la qualité de *lettre de change*.

Il faut observer que les *lettres de change* se payent de quatre manières différentes, ou à tant de jours de vue, ou à jour nommé, ou à usance ou double usance, ou à vue, c'est-à-dire, en présentant la lettre..

Quand une *lettre de change* est reçue pour valeur de moi-même, ou pour valeur en moi-même, ce qui n'est qu'une même chose, ces mots ne signifient pas que celui qui a fourni la lettre en ait touché la valeur, mais que le tireur est créancier de celui sur lequel il tire cette lettre, & que lorsque celui sur lequel elle est tirée aura payé le contenu en icelle à celui auquel il l'a fournie, ou à celui au profit duquel les ordres sont passés, cette valeur demeurera au tireur en lui-même, pour lui en tenir compte sur plus grande somme qu'il lui doit, ou pour rester quitte de pareille somme; & cette valeur qui est mise par le tireur ne concerne point celui à qui la lettre est payable, qui ne fait en cela qu'un office d'ami ou de commissionnaire, mais bien le tireur & celui sur qui la lettre est tirée; en sorte que si la lettre revenoit à protêt, celui au profit de qui elle a été tirée n'a aucune action de recours à l'encontre du tireur, mais seulement la lettre doit rester nulle.

Il y a dans le titre 5 de l'ordonnance du mois de mars 1673, plusieurs dispositions très-importantes touchant le commerce des *lettres de change*..

ART. I^{er}. Les lettres de change doivent contenir sommairement le nom de ceux auxquels le contenu doit être payé, le temps du paiement, le nom de celui qui en a donné la valeur, & si elle a été reçue en deniers, marchandises ou autrement.

IV, XI, XII. Ceux qui sont porteurs de lettres qui ont été acceptées, ou dont le paiement échut à jour certain, sont obligés de les faire payer ou protester dans dix jours après celui de l'échéance; & après le protêt ceux qui ont accepté peuvent être poursuivis à la requête de ceux qui en sont les porteurs; & ces mêmes porteurs peuvent aussi par la permission du juge saisir les effets de ceux qui ont tiré ou endossé les lettres, quoiqu'elles aient été acceptées, même les effets de ceux sur lesquels elles ont été tirées, en cas qu'ils en aient fait l'acceptation.

XIII, XIV, XV. Ceux qui ont tiré ou endossé des lettres de change, doivent être poursuivis en garantie dans la quinzaine, s'ils sont domiciliés dans la distance de dix lieues, & au delà à raison d'un jour pour cinq lieues, sans distinction du ressort des Parlements; ce qui doit s'entendre pour les personnes domiciliées dans le royaume; car pour ceux domiciliés dans les pays étrangers, les délais sont différemment réglés; ceux pour l'Angleterre, la Flandre & la Hollande devant être de deux mois; pour l'Italie, l'Allemagne & les cantons Suisses, de trois mois; pour l'Espagne, de quatre mois; & pour le Portugal, la Suède & le Danemarck, de six mois. Tous ces délais doivent être comptés du lendemain des protêts jusqu'au jour de l'action en garantie inclusivement, sans distinction des dimanches & des fêtes; après lesquels délais les porteurs des lettres ne sont plus recevables dans leur action en garantie, ni en route autre demande à l'encontre des tireurs & endosseurs.

XVI, XVII. Les tireurs ou endosseurs des lettres sont tenus de prouver en cas de dénégation, que ceux sur qui elles ont été tirées leur étoient redevables, ou avoient provision au temps qu'elles ont dû être protestées; autrement ils sont obligés de les garantir: & si depuis le temps réglé pour le protêt les tireurs ou endosseurs avoient reçu la valeur en argent ou marchandise, par compte, compensation ou autrement, ils sont pareillement tenus de la garantie.

XVIII, XIX. Les lettres payables à un particulier & non porteur, ou à ordre, se trouvant perdues & adhérentes, le paiement en peut être poursuivi & fait en vertu d'une seconde lettre, sans qu'il soit nécessaire de donner caution, en faisant néanmoins mention que c'est une seconde lettre, & que la première ou autre précédente restera nulle; mais pour une lettre payable au porteur ou à ordre qui se trouveroit adhérente, le paiement n'en doit être fait que par ordonnance de justice & en donnant caution de garantir le paiement.

XX. Les cautions données pour l'événement des lettres de change, sont déchargées de plein droit, sans qu'il soit nécessaire d'aucun jugement, procé-

dure ou sommation, s'il n'en a été fait aucune demande pendant trois ans, à compter du jour des dernières poursuites.

XXI. Une lettre de change est réputée acquittée après cinq ans de cessation de demande & poursuite, à compter du lendemain de l'échéance, ou du protêt ou de la dernière poursuite. Néanmoins les prétendus débiteurs sont obligés d'affirmer, s'ils en sont requis, qu'ils ne sont pas redevables; & leurs veuves, héritiers ou ayant cause, qu'ils éliminent de bonne foi, qu'il n'est plus rien dû.

XXII. Ce qui vient d'être dit dans les deux articles précédents, doit avoir lien à l'égard des mineurs & des absents.

XXIII, XXIV, XXV. Une simple signature au dos d'une lettre de change, n'est regardée que comme un endossement & non comme un ordre, à moins qu'il n'y ait une date, & qu'il n'y soit fait mention de celui qui a payé la valeur, soit en argent, marchandises ou autrement; & une lettre ainsi endossée est censée appartenir à celui du nom duquel l'ordre est rempli, sans qu'il lui soit nécessaire de transport ni de signification; mais au contraire si l'ordre n'étoit point rempli, & qu'il n'y eût qu'une simple signature au dos de la lettre, elle seroit réputée appartenir à celui qui n'y auroit mis que son seing, & comme telle pourroit être saisie par ses créanciers & compensée par ses redevables.

XXVI. Il est absolument défendu d'antidater aucun ordre sous peine de faux.

XXVII. Celui qui a mis son aval sur une lettre de change est tenu solidairement avec le tireur, endosseur & accepteur, quoiqu'il n'en soit point parlé dans l'aval.

Enfin l'article premier du titre 7 de la même ordonnance, veut que ceux qui ont signé des lettres de change, même ceux qui y ont mis leur aval puissent être contraints par corps, ce qui doit s'entendre au défaut du paiement des lettres.

L'ordonnance de 1673 n'ayant pu prévoir tout les différends cas qui pouvoient ariver dans le commerce des lettres de change, quoique, comme on vient de le voir, elle fût entrée dans un très-grand détail sur cette matière, il a depuis été rendu diverses déclarations du roi & arrêts du parlement qui en ont interprété quelques articles, ou qui en ont ajouté de nouveaux.

Par la déclaration du mois de mai 1686, il est dit qu'en interprétant celle de 1673, l'article IV d'icelle seroit observé selon la forme & reneur; ce faisant, que les dix jours accordés pour le protêt des lettres & billets de change ne seroient comptés que du lendemain de l'échéance desdites lettres & billets, sans que le jour de l'échéance y pût être compris, mais seulement celui du protêt, des dimanches & fêtes, même des solempnels, qui y demeureroient compris, & ce nonobstant toutes autres dispositions & usages; même l'article VI de ladite ordonnance de 1673, auxquels il est dérogé par cette dernière déclaration.

Par sentence du châtelet de Paris dn 31 août 1708, confirmée par arrêt du parlement du 28 juillet 1711, il a été jugé que la fin de non-recevoir établie par l'article XV du titre V de l'ordonnance de 1673 à l'égard des porteurs de *lettres de change* qui n'ont pas fait leurs diligences pour l'action en garantie contre les endosseurs dans les délais marqués par l'article XIII du même titre, a aussi-bien lieu pour les endossements des billets payables au porteur, que pour les endosseurs des *lettres de change*.

Par déclaration du roi du 23 avril 1712, il est ordonné que les protêts des *lettres & billets de change* faits par les notaires & tabellions, seront également sujets au contrôle des actes de leurs notaires, & au droit du contrôle des exploits.

Par arrêt du parlement en forme de règlement du 30 août 1714, rendu sur les conclusions du procureur général du roi, il est ordonné que les articles XVIII, XIX & XXXIII, de l'ordonnance de 1713 seront exécutés; ce faisant, que dans le cas de la perte d'une *lettre de change* tirée de place en place à ordre, & sur laquelle il y a plusieurs endosseurs, on s'adressera au dernier endosseur & non au tireur pour en avoir une seconde.

Les fréquentes augmentations ou diminutions des monnoies arrivées pendant le regne de Louis XIV, que les besoins de l'état ont fait continuer dans les premières années du regne de Louis XV, causant de fréquentes contestations au sujet du paiement des *lettres & billets de change*, il y a été pourvu par deux déclarations des 16 mars 1700 & 28 novembre 1713, & par un arrêt du conseil du 27 mai 1719.

Par la première déclaration, les porteurs de *lettres & billets de change*, ou de billets payables au porteur, sont obligés, après les dix jours de l'échéance, d'en faire demande aux débiteurs, par une sommation contenant les noms, qualités & demeures desdits porteurs, offrant d'en recevoir le paiement en espèces courantes; & faute par les porteurs d'avoir fait la demande dans le temps marqué, ils seront tenus des diminutions qui pourroient survenir sur les espèces.

La seconde déclaration confirmant la disposition de la première & l'interprétant, ordonne que réciproquement les débiteurs desdites lettres & billets ne pourroient obliger les porteurs d'en recevoir le paiement avant le même dixième jour. Et qu'à l'égard des billets & promesses valeur en marchandises, qui suivant l'usage ordinaire ne se payent qu'un mois après l'échéance, les porteurs seroient tenus d'en faire la demande par une sommation le dernier jour dudit mois après l'échéance; les débiteurs desdits billets & promesses ne pouvant pareillement obliger les porteurs d'en recevoir le paiement avant le même jour. Sa majesté voulant néanmoins que ceux qui auront fait des promesses pour marchandises, dont l'escompte aura été stipulé, puissent se libérer, pourvu qu'ils

en fassent les paiements trente jours francs avant le jour marqué pour la diminution des espèces.

A l'égard de l'arrêt du conseil du 27 mai 1719, il porte un règlement pour le paiement des *lettres de change* tirées ou endossées dans les pays étrangers, particulièrement en Angleterre & en Hollande; sa majesté ordonnant que les lettres tirées de Hollande avant l'augmentation du premier mai 1718, seroient payées en écus de 5 livres, & que celles tirées avant que la diminution du 8 du mois de mai 1719 y fût connue, seroient payées en louis d'or de 36 livres; & qu'à l'égard des lettres d'Angleterre tirées avant & échues depuis ladite diminution, on les payeroit aussi en louis de 36 liv. sauf au porteur de se faire rapporter par le payeur 20 s. par louis, en cas que le jugement définitif qui devoit être rendu en Angleterre, ordonnât que les lettres tirées avant & échues depuis l'augmentation connue du premier mai 1718, seroient payées en écus de 6 livres.

LETRE DE CRÉDIT, que l'on appelle quelquefois *lettre de créance*. C'est une lettre qu'un banquier ou un marchand donne à une personne de confiance pour prendre de l'argent sur ses correspondans en des lieux éloignés en cas de besoin.

Les *lettres de crédit*, quoique différentes des lettres de change, ne laissent pas d'avoir les mêmes privilèges pour contraindre aux paiements des sommes reçues en conséquence d'icelles.

Il est important de bien connoître ceux à qui l'on fournit ces sortes de lettres, particulièrement quand l'ordre de payer est indéfini; c'est pourquoi autant qu'il est possible, il faut fixer une somme, afin de savoir précisément à quoi l'on s'est engagé.

Il y a encore une chose à observer, qui est de donner avis aux correspondans qui doivent fournir l'argent, du départ de la personne qui le doit recevoir, en désignant exactement sa figure, car il peut arriver que cette personne étant tuée en chemin, & la *lettre de crédit* volée, quelqu'un pourroit se présenter pour recevoir en sa place.

LETRE DE VOITURE. Écrit court & succinct que les marchands négocians & commissionnaires fournissent aux voituriers en les chargeant de leurs marchandises, pour se faire payer du prix de leur voiture par ceux à qui elles sont adressées.

A Paris, le 16 janvier 1708.

MONSIEUR,

À la garde de Dieu & conduite de Simon la Caille, voiturier par terre d'Orléans ; je vous envoie trois balles d'étoiles de laine, margées & numérotées comme en marge, pesant ensemble quinze cents livres, lesquelles ayant reçu bien conditionnées, & en temps dû, vous lui payerez pour sa voiture à raison de huit livres du cent pesant, comme par avis de,

Votre très-humble serviteur
ABRAHAM.

A Monsieur,
Monsieur Guillaume Imbert,
marchand drapier, rue du
Chapeau rouge.

A BOURDEAUX.

Il y a dans ce modèle de lettre de voiture trois clauses essentielles qu'il ne faut jamais omettre.
1°. Que les balles seront reçues bien conditionnées.
2°. Qu'elles arriveront à temps dû.
3°. Que c'est comme par avis qu'on a écrit cette lettre.

Par la première clause, on entend que le voiturier doit rendre les balles de marchandises saines & entières, sans être mouillées ni gâtées, & qu'autrement il est garant des dommages arrivés aux marchandises par la faute ; car si c'est par un cas extraordinaire & fortuit, pour lors il n'en est aucunement tenu.

Par la seconde clause, on oblige le voiturier de remettre les marchandises à celui à qui elles sont adressées dans un temps proportionné au chemin qu'il a eu à faire ; mais pour éviter les contestations qui peuvent arriver à l'occasion de ce temps, il est plus sûr d'en faire mention dans la lettre de voiture, & d'y marquer que si les marchandises ne sont rendues dans un tel temps, il sera rabattu tant sur le prix de la voiture. Les lettres où cette condition est exprimée, se nomment lettres de voiture à jour nommé.

Enfin lorsque l'on met à la fin de la lettre, comme par avis, c'est pour faire connaître que l'on a déjà écrit séparément par la poste pour donner avis du départ de la marchandise, & que cette lettre du voiturier n'est proprement qu'un duplicata de l'autre.

Les marchands, négocians & commissionnaires doivent observer de mettre entre les mains des voituriers les aqvis, passavans, certificats & autres expéditions des bureaux des fermes du roi lorsqu'il y en a, ou de les joindre à la lettre d'avis, afin qu'il n'arrive aucune difficulté pour re-

Commerce. Tome III.

tirer les marchandises des douanes ou bureaux où elles peuvent être déchargées ; mais s'ils ont laissé au voiturier le soin d'acquiescer les marchandises dans les bureaux qui se trouvent sur la route, il faut qu'ils ajoutent dans la lettre de voiture cette quatrième clause (& lui rembourseront les droits qu'il aura payés, en vous faisant apparaître des aqvis).

Ceux qui falsifient des lettres de voitures, sont condamnés pour la première fois au fouet & au bannissement de cinq ans, avec amende qui ne peut être moindre que du quart de leurs biens ; & en cas de récidive, aux galères pour neuf ans, aussi avec amende, mais de la moitié de leurs biens. Ord. du 22 juillet 1681, art. 21 & 22 du tit. commun pour les fermes du roi. Voy. VOITURE & VOITURIERS.

LETTRES DE RÉPIT. Ce sont des lettres de sur-séance ou délai de payer, que le roi accorde en faveur des débiteurs de bonne foi, contre des créanciers trop rigoureux.

Ces sortes de lettres s'expédient par les secrétaires du roi ; elles doivent être scellées du grand sceau, & entrées par le juge des lieux auxquels elles sont adressées.

Les négocians, marchands, banquiers & autres qui se trouvent obligés par la malheur de leurs affaires d'avoir recours aux lettres de répit, ne feront peut-être pas fâchés de trouver ici les principales choses qu'il faut observer pour les obtenir & en poursuivre l'exécution.

1°. Les lettres de répit ne s'accordent que pour des considérations importantes dont il doit y avoir un commencement de preuves par actes authentiques, qui doivent être expliqués dans les lettres & attachées sous le contre-scel, avec un état que l'impétrant doit certifier véritable de tous les effets, tant meubles, immeubles, que dettes.

2°. Aussi-tôt après le sceau & expédition des lettres, l'impétrant doit remettre au gré, tant du juge auquel l'adresse a été faite, que de la juridiction consulaire la plus prochaine, un double du même état aussi certifié véritable, du dépôt duquel on doit retirer des certificats des greffiers, & faire donner copie à chacun des créanciers tant de l'état, que des certificats, dans le temps qu'on leur fait signifier les lettres de répit, à peine d'en être déchu à l'égard de ceux auxquels il n'aura point été donné de copie ; & si l'état se trouvait frauduleux celui qui aurait obtenu les lettres de répit en serait déchu, encore qu'elles eussent été entrées ou accordées contrairement, & il n'en pourrait plus obtenir d'autres.

3°. Si ceux qui ont obtenu des lettres de répit sont négocians, marchands ou banquiers, ils sont tenus outre les formalités ci-dessus & sous les mêmes peines de remettre au gré du juge à qui l'adresse des lettres a été faite, leurs livres & registres ; d'en tirer un certificat du gré, & d'en faire aussi donner copie à chacun de leurs créanciers en leur faisant signifier leurs lettres.

4°. Lorsque l'on a obtenu des lettres de répit,

D

& que l'on est domicilié dans la ville de Paris, on doit en faire faire la signification dans la huitaine à ses créanciers & autres intéressés demeurant dans la même ville; & si celui qui les a obtenues ou les créanciers ont leurs domiciles ailleurs, le délai de huitaine doit être prorogé tant pour les uns que pour les autres, d'un jour pour cinq lieues de distance, sans distinction du ressort des parlements; & les lettres ne peuvent avoir d'effet qu'à l'égard de ceux auxquels la signification en a été faite.

5°. Les lettres de répit portent toujours mandement au juge auquel elles sont adressées, qu'en procédant à l'entérinement (les créanciers appelés) il donne à l'impétrant tel délai qu'il jugera raisonnable pour payer les dettes, qui ne peut néanmoins être de plus de cinq ans, si ce n'est du consentement des deux tiers des créanciers hypothécaires; & cependant il lui est accordé par les lettres un délai de six mois pour en poursuivre l'entérinement, pendant lequel temps il est défendu d'attenter à sa personne & meubles servant à son usage.

6°. On ne peut être exclus d'obtenir répit sous prétexte des renonciations que l'on y auroit pu faire dans les actes & contrats que l'on a passés.

7°. Ceux qui ont obtenu des lettres de répit, ne peuvent s'en servir lorsqu'ils ont été accusés de banqueroute, qu'ils sont actuellement prisonniers, ou que le scellé est apposé sur leurs effets.

8°. Du moment que l'on a obtenu des lettres de répit, on ne peut payer ni préférer aucun de ses créanciers au préjudice des autres, sous peine d'être déchiré de l'effet des lettres.

9°. On n'accorde point de secondes lettres de répit à moins que ce ne soit pour des causes nouvelles & considérables dont il doit y avoir commencement de preuves, ainsi qu'il a été ci-dessus dit.

10°. Il y a plusieurs cas dans lesquels on ne peut obtenir de lettres de répit, savoir, pour pensions, alimens, médicamens, loyers de maison, moisson de grains, pagues de domestiques, journées d'artisans & mercenaires, reliquats de comptes de ruelles, dépôts nécessaires, & volontaires, stellionat, réparations, dommages, & intérêts adjugés en matière criminelle, maniment de deniers publics, lettres de change, marchandises prises sur l'épave, dans les foires, marchés & ports publics; poisson de mer frais, sec & salé, cautions judiciaires & extrajudiciaires, & des coobligés, frais funéraires arangés de rente foncière & redevances des baux emphytéotiques; marchandises & effets achetés de la compagnie des Indes orientales, ou choses vendues servant à icelle.

11°. On doit bien prendre garde à ne point obtenir de lettres de répit qu'on n'y soit absolument contraint, car quoique ces sortes de lettres soient des grâces émanées du prince, elles ne laissent pas pourtant de faire quelque tache à l'honneur & à la réputation de ceux qui les ont obtenues, &

qui s'en sont servis contre leurs créanciers; en telle sorte qu'ils ne peuvent plus aspirer à aucunes fonctions, honneurs, ni charges publiques, c'est-à-dire, qu'ils ne peuvent être élus maires ou échevins, juges ou consuls des marchands, ni avoir voix active, & passive dans leurs corps & communautés, ni être administrateurs des hôpitaux, &c. ils seroient même exclus de toutes ces choses, s'ils étoient actuellement en place.

On peut cependant se faire réhabiliter dans sa bonne fame & renommée en obtenant des lettres de réhabilitation; mais il faut auparavant avoir entièrement payé & satisfait ses créanciers, tant en principaux qu'intérêts.

Tout ce qui a été dit dans cet article est conforme aux ordonnances du mois d'août 1669, du mois de mars 1673 au titre des répits; à la déclaration du roi du 23 décembre 1699, & à celle du mois de septembre 1664 concernant l'établissement de la compagnie des Indes orientales.

Comme ces ordonnances & déclarations contiennent quantité d'autres dispositions, mais moins importantes, touchant la manière des lettres de répit, qu'il seroit trop long de rapporter, le lecteur y pourra avoir recours s'il en a besoin.

Voyez aussi le chapitre premier du livre IV, de la seconde partie du *Parfait Négociant* de M. Savary.

LETTERES DE RÉHABILITATION. Voyez RÉHABILITATION.

LETTERES DE MER. On nomme ainsi, dans les ports de la Picardie & de la Flandre, les commissions que les étrangers prennent d'un prince dont ils ne sont pas sujets, pour faire le commerce sous sa bannière, ou armer en course contre les ennemis.

On se sert aussi de ce terme, pour signifier sous les actes ou papiers que les maîtres ou capitaines des vaisseaux marchands sont tenus de prendre quand ils sortent d'un port, ou qu'ils sont obligés de représenter quand ils y rentrent, comme sont les congés, les passe-ports, les chartes-parties, les chargemens, les achrèmens & autres semblables.

LETTERES DE POURSUITE. On nomme ainsi en Hollande, ce qu'on nomme *laissez-passer* dans les bureaux des douanes de France.

L'article CXXXIX du Placard pour l'exécution du nouveau tarif de Hollande de l'année 1725, donne la formule suivante de ces lettres de poursuite.

Laissez passer de la part des hauts & puissans seigneurs les états généraux des Provinces-Unies des Pays-Bas . . . avec les effets ci-dessus spécifiés, puisqu'il a été établi & donné caution, dans le temps de six semaines après la date des présentes, de rapporter attestation signée au dos de la présente du maître des convois à . . . que les droits de l'état sont payés.

LETTERES DE MARQUE. On nomme ainsi, en Hollande, les certificats que les jurés maîtres marqueurs de mesures délivrent aux capitaines ou aux

propriétaires des vaisseaux sujets au droit de last-gelt, du jaugeage qu'ils en ont fait. C'est sur ces lettres que se fait le paiement de ce droit. Chaque lettre ne peut durer que deux ans, au bout duquel temps les capitaines ou propriétaires sont obligés de faire faire un nouveau mesurage, & en obtenir une nouvelle lettre. L'aquit du last-gelt s'écrit au dos de la lettre chaque fois qu'il se paye.

LEVAGE. Il se dit de l'imposition & levée des droits qui se font sur les marchandises. Par les lettres patentes pour l'établissement des foires franches de Saint Denis, les marchands & marchandises sont déchargés de tous péages, barages, levages & aquits, tant vieux que nouveaux.

LEVANT. Les François appellent ainsi les pays situés à l'Orient à l'égard de la France. Il ne se dit néanmoins que de ceux qui sont les plus proches de nous, & qui ne s'étendent guère au delà de la Méditerranée; les autres comme la Perse, l'Inde, la Chine, le Japon, conservent le nom d'Orient.

Les échelles du Levant sont les villes de commerce situées sur les côtes ou dans les îles de cette partie de la Méditerranée qu'on nomme *la mer du Levant*, comme Smyrne, Seyde, Alep, Cypre, Chio, &c.

Marchandises du Levant, sont celles que les nations de l'Europe qui font commerce dans le Levant, & qui y envoient des vaisseaux, en rapportent par leurs retours. Ainsi on dit, du féné de Levant, de la café de Levant, du maroquin de Levant, parce que ces drogues & cette espèce de cuir se tirent du Levant par la Méditerranée.

On dit qu'un marchand trafique dans le Levant, pour dire qu'il a ses correspondans dans les échelles de la Méditerranée, c'est-à-dire, qui sont situées dans les états du grand seigneur; qu'il y envoie des marchandises, & qu'on lui en renvoie d'autres du pays.

Les étoffes d'or, d'argent, de soie, de coton, de fil, de laine, d'écorce d'arbres, & autres semblables qui viennent du Levant, sont comprises dans les défenses générales qui ont été faites en France de celles de Perse, des Indes & de la Chine, la plupart de ces marchandises y étant fabriquées.

Par un arrêt du conseil du 15 août 1685, donné en explication de l'édit du mois de mars 1669, pour la franchise du port de Marseille, il est ordonné qu'il sera levé sur toutes les marchandises venant du Levant, Barbarie & autres pays & terres de la domination du grand seigneur, entrant par ladite ville de Marseille, vingt pour cent de leur valeur, si elles ont été entreposées à Gênes, Livourne & autres villes & pays étrangers; & que si elles entrent par le port de Rouen, elles seront sujetes au même droit, soit qu'elles aient été entreposées avant que d'y être portées, soit qu'elles y arrivent en droiture.

LEUDE ou LAUDE. Droit de péage qui se leve en quelques endroits du Languedoc, sur les denrées & marchandises qui sont portées à Tou-

louse par les étrangers. Les habitants de cette ville en sont exempts, & ont été confirmés dans cette immunité par un arrêt du conseil de l'année 1539.

LEVÉE. Terme de fabrique d'étoffe à la navette & au métier. C'est autant d'ouvrage qu'un ouvrier en peut faire sans être obligé de rouler sur l'enfuble de devant l'ouvrage déjà fait. Cet ouvrier est habile, il fait plus d'une levée par jour.

LEVÉE. Se dit aussi de l'étoffe que l'on coupe d'une pièce chez un marchand. Cette pièce de velours est presque entière, on n'en a pris qu'une levée de jupe.

LEVER de l'étoffe, du drap, de la serge, &c. C'est acheter chez un marchand ces sortes de marchandises à l'aune, ou les faire couper à la pièce. On dit en ce sens: je m'en vais lever quatre aunes de drap pour me faire un habit. J'ai donné ordre de me lever cent aunes de damas pour me faire un meuble.

LEVER BOUTIQUE. C'est louer une boutique, & la remplir d'un assortiment de marchandises pour en faire négoce & la tenir ouverte aux marchands qui se présentent pour acheter.

LEVURE. C'est une écume ou mousse qui sort de la bière quand elle bout dans le toneau, dont les boulangers de petit pain se servent pour faire lever leur pâte, au lieu du levain ou pâte aigrie qu'ils emploient pour le gros pain.

LEUWEDAAIDERS. Monnaie d'argent qui se fabrique exprès en Hollande pour le commerce de Smyrne. Voyez LA TABLE DES MONNOIES.

LEZION. Perte que l'on souffre en achetant ou en vendant une chose. La lezion outre moitié, c'est-à-dire, la perte que souffre un acheteur, quand il a été trompé au delà de la moitié de la juste valeur de ce qu'il a acheté, est ordinairement un moyen de droit pour se faire restituer contre un contrat.

LIARD. Petite monnaie de France qui vaut trois deniers.

LIASSES. L'on nomme de la sorte, dans le commerce de la filasse de chanvre que font les marchands de fer de Paris, les petites paquets dont sont composées les grosses botes de cette marchandise.

LIBAGE. Morceau de pierre de taille moindre que les carreaux. Le libage se vend à la voie. Une voie doit avoir six à sept morceaux de pierre; le quart de voie, un ou deux.

LIBBY. Sorte de lin que les habitants de Mindanao, grande île des Philippines, que les Espagnols n'ont encore pu assujétir, cultivent avec grand soin & en grande quantité, plus pour en faire de l'huile, que pour le filage & les ouvrages de tisseranderie.

L'huile de libby est pour ces barbares un objet considérable de négoce. Ils en fournissent diverses nations des Indes; entr'autres les habitants de Bornéo & des autres îles de la Sonde, les Chinois & même les Espagnols quand ils ne sont point en guerre avec eux.

LIBERTÉ DE COUR. (*Terme de commerce.*)

C'est l'*afanchissement* dont jouit un marchand, de la juridiction ordinaire des lieux où il fait son négoce, & le privilège qu'un étranger a de porter les affaires concernant son trafic par-devant un juge de sa nation.

Il se dit particulièrement des villes Anféatiques, qui dans tous les comptoirs qu'elles avoient autrefois dans les principales villes de commerce de l'Europe, comme à Londres & à Anvers, entretenoient une espèce de consul, & sous lui un gréffier, par-devant lequel tous les marchands de leur ligue ou hanse devoient se pourvoir en première instance pour fait de négoce, & dont les jugemens se portoient par appel; & en dernier ressort par-devant les juges & magistrats des villes Anféatiques, dont l'assemblée résidoit à Lubek.

Ce qui reste de villes Anféatiques, réduites à présent à sept ou huit, de plus de quatre-vingts qui composoient autrefois cette fameuse société de marchands, jouit encore de ce privilège, mais seulement parmi leurs propres négocians.

LIBONGOS. Sorte de *gréffé étoffe* qui est propre pour la traite que les Européens font à Lowango & autres lieux des côtes d'Afrique.

LIBRAIRE. Celui qui fait le commerce de livres, soit qu'il les imprime lui-même, soit qu'il les donne à imprimer à d'autres.

LIBRAIRIE. *Profession des libraires.* On le dit encore de leur corps & société. On le disoit aussi autrefois pour signifier une *bibliothèque*, mais il n'est plus d'usage en ce sens.

Louis XI en 1467 commença à donner quelques réglemens pour la *librairie*; mais ce ne fut que sous le règne de François I, que l'autorité royale régla entièrement leur discipline par des déclarations en forme de statuts.

Les principaux réglemens de ce prince, & de ses successeurs, sont ceux de 1531 & 1539, de François I; de 1551, de Henri II; de 1563, 1571, de Charles IX; de 1579 & 1586, de Henri III, & de 1610, 1618, 1629, de Louis XIII.

Le règne de Louis XIV se fécond en réglemens, & dans lequel ont été dressées tant d'ordonnances, est aussi celui qui en a donné le plus grand nombre pour la *librairie*. L'on a entr'autres les réglemens de 1650, de 1663, de 1670, de 1671, de 1686, de 1703, de 1704 & de 1713; & quantité d'arrêts du conseil, ou en interprétation des anciens statuts, ou qui en établissent quelques nouveaux.

Les quatre derniers réglemens, & particulièrement l'édit du mois d'août 1686, enregistré en parlement le 21 du même mois, & la déclaration du 23 octobre 1713, enregistrée le 26 ensuivant, donnée en interprétation de cet édit, doivent être regardés comme les véritables statuts du corps de la *librairie*, jusqu'à ce que ceux qui ont été proposés au conseil du roi par les libraires & imprimeurs, & convenus en partie entr'eux dans plusieurs conférences, aient reçu leur autorité par un nouvel édit ou déclaration.

On va donner un extrait de cet édit de 1686, rectifié où il sera nécessaire par les articles de la déclaration qui l'interprète, ou par les autres déclarations & arrêts du conseil donnés depuis.

Cet édit en réglemant est composé de soixante-neuf articles réduits sous quinze titres. Ces titres sont :

Des franchises, exemptions & immunités des imprimeurs & libraires de Paris.

Des imprimeurs & libraires en général.

Des fondeurs de caractères d'imprimerie.

Des apprentis.

Des compagnons.

Des réceptions des maîtres.

Des veuves.

Des correcteurs.

Des colporteurs.

Des libraires forains.

Des syndics, adjoints & maîtres de confrérie.

De la visite & de la chambre syndicale.

Des libelles diffamatoires & livres défendus.

Des privilèges pour l'impression des livres.

Enfin des inventaires, prises & ventes d'imprimerie & de librairie.

Les imprimeurs & libraires & les fondeurs, qui composent avec eux le corps de la *librairie*, sont réputés du corps & des suppôts de l'université, & tout distingués & séparés des arts mécaniques; & en cette qualité jouissent de tous les droits, franchises & prérogatives dont les recteurs, maîtres & écoliers de ladite université ont coutume de jouir.

Un syndic & quatre adjoints sont à la tête de ce corps. La communauté assemblée se les donne par élection & à la pluralité des voix. L'élection du syndic ne se fait que tous les deux ans, & celle des adjoints tous les ans, mais seulement de deux chaque année à la place des deux anciens. Le jour de l'élection est fixé au huitième de mai, & le nombre des électeurs à seize mandés, imprimeurs & libraires, outre les syndics & adjoints. L'élection se fait en présence du lieutenant général de police & du procureur du roi au châtelet.

L'égalité avoit été conservée entre les libraires & les imprimeurs par l'édit de 1686, soit pour le droit à l'élection, soit pour le nombre de leurs mandés; mais la grande disproportion du nombre des uns & des autres, (les imprimeurs n'étant que trente-six, & les libraires bien au delà de deux cents), a donné lieu à l'interprétation de la déclaration de 1713, qui a réglé par l'article septième, qu'il ne sera élu à l'avenir qu'un adjoint imprimeur de deux années en deux années, & qu'il ne seroit non plus mandé que quatre imprimeurs & douze libraires pour les élections.

C'est le syndic qui est chargé de l'administration des deniers & effets de la communauté, & les deux derniers adjoints qui sont les administrateurs de la confrérie, qui a S. Jean porte Latine pour patron.

Les visites, soit générales, soit particulières, se font par les syndic & adjoints; les générales tous

les trois mois, les autres toutes fois & quantes ils le jugent nécessaire.

La visite des livres venant de dehors (qui se portent à la chambre syndicale en conséquence du cinquante-huitième article de l'édit, dont l'exécution a été d'abondant ordonnée par une sentence du lieutenant général de police du 6 juin 1698) se doit faire au moins par trois des syndic & adjoints. Les jours marqués pour la faire, sont les mardis & vendredis à deux heures de relevée.

Dans ces visites les libelles contre l'honneur de Dieu, le bien & le repos de l'état, ou les livres imprimés, soit dedans, soit dehors le royaume, en contravention des réglemens & privilèges, doivent être arrêtés, même les marchandises qui se trouvent dans les balles avec de tels libelles diffamatoires ou autres livres défendus.

Non seulement la visite des livres qui sont apportés à Paris par les libraires & imprimeurs étrangers, ou des provinces, pour y être vendus ou échangés, doit se faire dans la chambre syndicale, mais encore la vente ou l'échange y doit être pareillement faite en présence deldits syndics & adjoints.

Enfin les officiers de la librairie, outre les visites chez leurs confrères, ont aussi droit d'en faire chez les dominotiers, imagers & tapissiers en papier, auxquels il est défendu par l'article 61, d'avoir chez eux des caractères de fonte propres à imprimer des livres.

L'apprentissage, dont les gens engagés dans le mariage sont exclus; est au moins de quatre années consécutives, & doit être suivi de trois autres années de service chez les maîtres en qualité de compagnons. Nul n'est reçu apprenti qu'il ne soit congru en langue latine, & qu'il n'en rapporte certificat du recteur de l'université.

L'imprimeur qui n'a que deux presses ne peut avoir qu'un apprenti. Il est permis aux autres d'en avoir jusqu'à deux. À l'égard des libraires, ils n'en peuvent obliger qu'un à la fois; mais l'article 6 de la déclaration de 1713, qui ordonne que tout imprimeur aura au moins quatre presses, semble avoir ôté cette différence d'un ou deux apprentis pour les imprimeurs.

Les fils de maîtres ne sont tenus de faire aucun apprentissage; & s'ils ont les qualités requises ils doivent être reçus à leur première requête; ce qui pourtant a quelques exceptions, comme on le dira dans la suite.

Les qualités pour être reçu à la maîtrise, outre l'apprentissage & le service pour ceux qui y sont sujets, sont l'âge de vingt ans accomplis, d'être naturel François, d'être congru en langue latine, & de savoir lire le grec.

L'aspirant à la maîtrise doit être certifié capable d'exercer la profession d'imprimeur ou de libraire par deux autres maîtres de la communauté; bien entendu, suivant l'interprétation qu'en donne l'art. 4 de la déclaration de 1713, que le fils ou apprenti libraire qui se présente pour être reçu li-

braire, sera certifié par deux libraires seulement: Que le fils ou apprenti d'imprimeur en pareil cas le sera par deux maîtres imprimeurs aussi seulement; & que s'ils se présentent les uns ou les autres pour être libraires & imprimeurs en même temps, ils seront certifiés par deux libraires & deux imprimeurs.

Suivant l'article 3 de la déclaration de 1713, les fils de maîtres imprimeurs qui n'exercent que l'imprimerie, doivent faire une année d'exercice chez un libraire de Paris, ou deux années chez un libraire de province, avant de pouvoir être reçus libraires: les apprentis en pareil, cas sont tenus de deux années d'exercice à Paris, & de trois en province; ce qui doit s'observer en pareilles circonstances pour les fils & apprentis des libraires, qui veulent parvenir à la maîtrise d'imprimeur.

Les compagnons qui épousent la veuve ou la fille d'un maître, sont reçus comme fils de maîtres.

Les veuves restant en état de vuvage jouissent de tous les privilèges de la maîtrise de leurs maris, à la réserve qu'elles ne peuvent obliger de nouveaux apprentis, mais seulement achever ceux qui sont commencés.

Le nombre des imprimeurs est fixé à trente-six, dont les places, vacation arrivant, ne peuvent être remplies que par des fils d'imprimeurs, ou par ceux qui ont fait apprentissage d'imprimerie. Le nombre des libraires n'est pas fixé; mais il leur est défendu de recevoir plus d'un maître par an, outre les fils & gendres de maîtres. Dans cette réception on préfère celui qui s'est présenté & a été inscrit le premier sur le registre par les syndic & adjoints.

Chacun des trente-six imprimeurs, à qui il suffisoit par l'article 2 du règlement de 1686, d'avoir deux presses à lui appartenantes, sont tenus par l'article sixième de la déclaration de 1713, d'en avoir au moins quatre, & huit sortes de caractères romains avec leur italique, depuis le gros canon jusqu'au petit texte, sans que plusieurs imprimeurs puissent s'associer pour une même imprimerie.

Les libraires imprimeurs tenant imprimerie ou boutique de librairie, les doivent tenir dans le quartier de l'université seulement, dans un même lieu & non séparément. Les libraires non imprimeurs peuvent avoir leurs boutiques au dedans du palais, à moins qu'ils ne se reçoignent à ne vendre que des heures & des petits livres de prières, auquel cas ils peuvent demeurer aux environs du palais & dans la rue Notre-Dame.

L'article 11 de l'édit de 1686, qui contient cette discipline concernant les demeures des imprimeurs & libraires, fixe aussi les bornes de ce qu'on entend par le quartier de l'université.

Tous les libraires & imprimeurs qui impriment ou font imprimer des livres, sont tenus d'y mettre leur nom & leur marque, de prendre des privilèges du grand sceau, de les inscrire en entier au

commencement on à la fin de chaque exemplaire, & d'en faire l'enregistrement aussi tout de long, ainsi que de leur cession, sur le registre de la chambre syndicale.

Il n'est pas néanmoins nécessaire, il est même défendu d'obtenir de tels privilèges pour les requêtes, factums, placets, &c. On parle ailleurs très-amplement de ce qui concerne cette matière.

Après divers changements arrivés dans la *librairie* pour la quantité des exemplaires que les libraires & imprimeurs doivent fournir à de certaines bibliothèques, ou à la chambre syndicale, de chaque impression de livres qu'ils font, la déclaration du roi Louis XIV du 6 octobre 1703, les a fixés à huit, pour être distribués ainsi qu'on l'a dit à l'article des exemplaires.

La déclaration de 1713 y assujétit aussi les graveurs & marchands de tailles-douces pour les livres de figures, estampes, cartes, &c.

Il n'appartient qu'aux libraires & imprimeurs de faire la description ou prise des imprimeries ou des livres qui doivent être exposés en vente ; & les presses & caractères servant aux imprimeries, ne peuvent être vendus ni transportés sans la permission du lieutenant général de police, & seulement en la présence des syndic & adjoints, qui doivent en tenir registre, sur lequel sont obligés de s'en charger ceux à qui ils auront été vendus ou adjugés, à peine de confiscation & d'amende.

Les libraires & imprimeurs, en qualité de suppléants de l'université, & par l'excellence de leur art, ayant toujours été distingués & séparés des arts mécaniques, leur communauté ne fut point comprise dans le rôle dressé au conseil pour l'exécution de l'édit du roi Louis XIV, portant création en titre d'offices de maîtres & gardes, syndics & jurés pour les corps des marchands & les communautés des arts & métiers : mais une nouvelle création d'auditeurs dans ces mêmes corps & communautés ayant été faite en 1694, le corps de la *librairie*, qui par inadvertance avoit été employé dans ce nouveau rôle au préjudice de ses privilèges, fut comme forcé au paiement d'une somme considérable, qu'il fut obligé d'emprunter pour se délivrer de la vexation du traitant.

Enfin, en 1703 les libraires & imprimeurs ayant été de nouveau poursuivis pour diverses taxes mises sur les autres communautés par les édits de 1701 & 1702, ils en obtinrent la décharge purement & simplement par une déclaration du mois d'octobre de la même année ; & les sommes par eux jusque-là payées aux coffres du roi, furent déclarées comme leur tenant lieu d'augmentation de finance pour la confirmation de leurs droits & privilèges.

Ce fut par la même déclaration que les exemplaires qui se doivent fournir à la chambre, furent augmentés jusqu'au nombre de huit, & les droits de visite & réception aussi accrues considérablement, pour dédommager le corps de la *librairie* des grandes sommes qu'il avoit empruntées, en

payer les arérages, & en faire peu à peu le rembourcement.

On ne parle point ici des correcteurs d'imprimerie, des colporteurs, des libraires forains, de la chambre syndicale, du commerce des livres, & de plusieurs autres choses qui y ont rapport, dont il est fait mention dans divers articles du règlement de 1686, parce qu'on en traite dans des articles particuliers où l'on peut avoir recours.

Règlement pour la librairie & imprimerie de Paris, arrêté au conseil d'état du roi, le 28 février 1723.

Le nouveau règlement qui devoit terminer les différents qui renaissent sans cesse entre les libraires & les imprimeurs, ayant enfin pris une forme convenable, sa majesté pour en assurer l'exécution donna la déclaration du 10 décembre 1720. Mais quoique ce nouveau règlement eût été dressé & examiné avec beaucoup de soin, cependant lorsqu'il fut porté au parlement avec les lettres de cachet ordinaires pour y être enregistré, il s'y trouva matière à plusieurs observations, qui parurent mériter qu'il fût apporté quelques changements à un grand nombre d'articles ; outre que divers abus qui s'étoient insensiblement glissés parmi ceux qui exercent l'art de la *librairie* & de *imprimerie*, demandoient aussi qu'il y fût pourvu par quelques nouveaux articles. Ces considérations ayant obligé sa majesté de retirer sa déclaration, pour être ledit règlement réformé & de nouveau présenté & approuvé en son conseil : enfin il fut arrêté le 28 février 1723 & rendu public, sous le nom de *règlement pour la librairie & imprimerie de Paris*.

Ce règlement, en conséquence d'un arrêt du conseil d'état du roi, du 19 juin de la même année, & conformément à l'ordonnance du lieutenant général de police, à qui sa majesté en commit l'exécution, fut lu & enregistré en la chambre syndicale des libraires & imprimeurs de Paris, le 13 octobre ensuivant.

Les articles du nouveau règlement sont au nombre de 120, au lieu de 69 dont celui de 1686 étoit seulement composé. À l'égard des titres l'on n'y en a ajouté qu'un seul, qui est celui des souscriptions qu'on a mis le troisieme, à la place du titre des fondeurs de caractères d'imprimerie, qui a été reculé jusqu'au neuvieme.

LICENTEN. Licence, permission. *Licenten* se dit en Hollande des passe-ports qui se donnent dans les bureaux des convois ou douanes pour pouvoir charger ou décharger les marchandises des vaisseaux qui entrent ou sortent par mer ; ou celles qui se voient par terre. Il signifie aussi quelquefois les *droits d'entrée & de sortie*.

LICHEN. Plante propre pour la teinture en rouge, qui se trouve communément sur les rochers d'Amorgos & sur ceux de Nicouria, qui sont du nombre des îles de l'Archipel. On s'en sert à peu

près comme on fait en France de la perelle d'Auvergne.

Les Anglois en enlèvent beaucoup qu'ils portent chez eux : on en envoie aussi quantité à Alexandrie.

LICHTERS. On nomme ainsi, à Amsterdam, des *bateaux* ou *petits bâtimens* qui servent à transporter les marchandises des magasins au port ou du port au magasin. Ce sont des espèces d'aleges qui contiennent jusqu'à 30 ou 36 lais de grains ; on s'en sert pour voiturier les blés, les grains, les sels & autres telles marchandises.

LIE. C'est la partie la plus crasse & la plus épaisse des liqueurs, le sédiment qui se forme & qui tombe au fond des toneaux, lorsqu'elles se sont éclaircies.

Les vinaigriers font un grand commerce de *lie* de vin qu'ils font sécher & qu'ils réduisent en pain, après en avoir exprimé ce qui y reste de liqueurs par le moyen de petites presses de bois.

Les cabaretiers, marchands de vin & autres qui font le commerce de vin en détail, font tenus, conformément aux ordonnances du roi pour les aides, de vendre leur *lie* aux vinaigriers, sans en pouvoir faire des eaux-de-vie.

C'est avec de la *lie* brûlée & préparée d'une certaine manière, que se fait ce qu'on nomme de la *gravelle*, dont les teinturiers se servent dans leurs teintures, & quelques autres artisans & ouvriers dans leurs ouvrages.

LIÈGE. Écorce d'un grand arbre qui porte le même nom.

LIEN. Terme de manufacture de lainage, dont on se sert en plusieurs lieux du Languedoc, particulièrement dans les fabriques de Langogne & autres lieux du Gévaudan, pour signifier ce qu'on nomme ailleurs des *portées*.

Le règlement du 5 août 1718 pour les étamines ou burates de Langogne ordonne, qu'elles auront huit portées & trois quarts appelés *liens*, de 96 fils chacune.

LIENNE. Terme de tissage en toile. On s'en sert aussi dans les manufactures des petites étofes de laine. Ce sont les fils de la chaîne dans lesquels la trame n'a point passé faute d'avoir été levés ou baillés par les marches.

LIÈRE. Sorte de plante ou arbrisseau qui produit la gomme ou résine qu'on appelle *bedre* ou *gomme de lierre*.

Les feuilles & les baies de *lierre* ont aussi quelque usage en médecine, & on les met du nombre des drogues vulnéraires & détertives ; on en applique aussi les feuilles sur les cautères pour en lever plus aisément la saignée.

Les cabaretiers & marchands de vin en font des couronnes ou pour leur servir de bouchon, ou pour en faire une espèce d'ornement à leurs enseignes.

Le commerce des feuilles de *lierre* est assez considérable pour avoir été mis dans les tarifs au nombre des drogues qui payent des droits d'entrée.

LIEU D'ENTREPÔT. Terme de commerce maritime. Il se dit des ports de mer où l'on établit

des magasins pour recevoir les marchandises qu'on y conduit, & qui doivent être transportées plus loin.

LIEVRE. Animal sauvage à quatre pieds, fort velu, très-vite à la course, & bon à manger, qui ressemble pour la figure au lapin, mais plus grand. Cet animal, trop connu pour être obligé de le décrire plus particulièrement, étant jeune s'appelle *levreau*, & la femelle se nomme *hase*. Le *lievre* donne pour le commerce de deux sortes de marchandises, son poil & sa peau.

Le poil de *lievre* étoit autrefois d'un grand usage en France pour la chapellerie, & il s'y employoit même avec beaucoup de succès mêlé avec d'autre poil ; mais par arrêt du conseil du 10 août 1700, il est défendu très-expressement aux chapeliers de s'en servir, & cela apparemment pour favoriser le débit du poil de castor que la compagnie du domaine d'Occident tire du Canada.

Avant de couper le poil de dessus la peau du *lievre* pour l'employer à la fabrique des chapeaux, on en arrache le plus gros qui est sur la superficie, n'y ayant que celui du fond dont on puisse se servir utilement.

Pour ce qui est des peaux de *lievres* encore chargées de leur poil, après avoir été passées & préparées par les fourneurs, elles s'emploient en fourrures très-chaudes, que l'on croit même souveraines pour la guérison des rhumatismes.

Il vient des pays froids, & particulièrement de Moscovie, des peaux de *lievres* toutes blanches, dont on fait beaucoup plus de cas que de celles de France & des pays chauds, dont le poil est pour l'ordinaire de couleur tirant sur le roux, un peu rougeâtre, mêlé de quelque peu de blanc.

LIEUTENANT-GÉNÉRAL DE POLICE.

On nomme ainsi à Paris, & dans plusieurs des principales villes du royaume, le *magistrat* qui a soin de la police en général, & qui veille en particulier à l'exécution des réglemens concernant le commerce journalier qui se fait dans les halles des marchés, & qui prend garde que les statuts des corps des marchands, & des communautés des arts & métiers, soient exactement observés.

La création d'un *lieutenant-général de police* dans la ville, prévôt & vicomte de Paris, ne s'est faite qu'en 1667, par édit du roi du mois de la même année. Celle des *lieutenans de police* dans les autres villes du royaume, est encore plus moderne, & n'est que du mois d'octobre 1699.

RÈGLEMENT pour la juridiction du lieutenant-général de police, & celle des prévôts des marchands & échevins de Paris.

L'édit de 1667 avoit bien réservé aux *prevôts des marchands & échevins* de la ville de Paris, toute la juridiction dont ils avoient joui ou dû jouir jusqu'alors ; mais comme cette juridiction n'y étoit pas expliquée, & qu'elle s'étendoit sur diverses matières en quelque sorte les mêmes que

elles dont la connoissance avoit été attribuée au *lieutenant-général de police*, il étoit bien difficile, pour ne pas dire impossible, qu'on ne vit pas s'élever de temps en temps des contestations pour la compétence, entre lui & les magistrats municipaux de Paris.

Ces contestations devinrent enfin si fréquentes, que sa majesté informée que les conflits de juridiction, qui en étoient les suites nécessaires, caufoient de continuel embarras aux particuliers, & troubloient l'ordre public, résolut d'arrêter ce désordre si contraire au bien de la justice & à la dignité des magistrats, qui étoient obligés d'y prendre part, & pour cela de régler par un édit la juridiction des uns & des autres.

L'édit est donné à Versailles au mois de juin 1700, enregistré en parlement le 12 du même mois: il contient XII articles de règlement, desquels on va donner ici l'extrait, mais non pas avec une égale étendue, se contentant d'indiquer la matière dont il est traité dans ceux qui ne regardent pas le négoce, & entrant seulement dans le détail de ceux qui sont pour le commerce.

ART. I^{er}. Cet article concerne le commerce des blés & autres grains. Il conserve au *lieutenant-général de police*, aussi bien qu'aux *prévôts des marchands & échevins*, la juridiction qui leur est attribuée par les ordonnances sur le négoce de cette sorte de marchandise. C'est à savoir, que le *lieutenant-général de police* connoitra dans l'étendue de la prévôté & vicomté de Paris, & même dans les huit lieues aux environs de la ville, de tout ce qui regarde la vente, livraison & voiture des grains que l'on y amène par terre, quand même ils auroient été chargés sur la rivière, pourvu qu'ils aient été ensuite déchargés; comme aussi de toutes les contraventions qui pourroient être faites aux ordonnances & réglemens concernant lesdits grains, & que les *prévôts des marchands & échevins* connoîtront de leur part, de la vente & livraison desdits grains, lorsqu'elles se feront dans le lieu où ils doivent être embarqués sur lesdites rivières, pareillement de la voiture qui se fera par icelles; & si dans les procès qui seront portés devant eux ils trouvent qu'il y ait quelque contravention aux ordonnances de police, ils en prendront connoissance, & pourront ordonner ce qu'ils estimeront nécessaire pour l'exécution desdites ordonnances.

II. Les *prévôts des marchands & échevins* recevront en la manière accoutumée, les déclarations de tous les vins qui arriveront à Paris; ils prendront pareillement connoissance de tout ce qui regarde la vente & le commerce de ceux qui doivent y être conduits, dedans & depuis le lieu où l'on les charge sur les rivières, ensemble de leur voiture par icelles; & incidemment aux procès qui seront intentés devant eux pour le sujet des contraventions qui pourront être faites aux ordonnances & réglemens de police, lorsqu'ils seront dans les lieux où on les charge, & tant qu'ils seront dans les bateaux, sur les ports & sur l'écluse de Paris.

À l'égard du *lieutenant-général de police*, on lui conserve toute juridiction, police & connoissance, sur la vente & commerce qui se fait desdits vins, lorsqu'on les amène par terre, & des contraventions faites aux ordonnances & réglemens de police, même sur ceux qui y ont été amenés par les rivières aussitôt qu'ils seront transportés des bateaux, sur lesquels ils auront été amenés dans les maisons & caves des marchands de vin, sans que les officiers de la ville y puissent faire aucune visite, même sous le prétexte des mesures.

III. Par cet article, les *prévôts des marchands & échevins* doivent connoître de la voiture qui se fait par eau des bois de mairain & de chironage, & c'est à eux à régler les ports de la ville où ils doivent être amenés & déchargés; mais c'est au *lieutenant-général de police* de connoître de tout ce qui regarde l'ordre qui doit être observé entre les charrons & autres personnes qui peuvent employer lesdits bois. Le reste de l'article contient la police pour la visite des bois de mairain & de chironage par les jurés charrons.

IV. Cet article regarde les conduits des eaux & l'entretien des fontaines publiques, dont la connoissance appartient aux seuls *prévôts des marchands & échevins*. On conserve seulement au *lieutenant-général de police*, l'ordre qui doit s'observer entre les porteurs d'eau qui y viennent puiser, & la connoissance des contraventions aux réglemens.

V, VI, VII & VIII. Ces quatre articles ont peu de rapport au commerce.

Le premier regarde les quais de la ville & la juridiction que le *lieutenant-général de police* & les *prévôts des marchands & échevins* y peuvent avoir chacun en droit foi.

Le second parle de la publication solennelle des traités de paix.

Le troisième, des cérémonies, spectacles, fêtes publiques, & des échafauds qui se font pour placer le peuple qui désire y assister.

Le quatrième, traite des débordemens d'eau & des précautions qui se prennent pour en prévenir les mauvaises suites.

IX. Par cet article les teinturiers, dégraisseurs & autres ouvriers qui ont besoin de se servir de l'eau de la rivière, doivent s'adresser à la ville s'ils demandent à y placer des bateaux, & seulement au *lieutenant de police*, lorsqu'ils veulent y laver leurs ouvrages sans bateaux.

X. Le *lieutenant-général de police* doit connoître, à l'exclusion des *prévôts des marchands & échevins*, de ce qui regarde la vente & le débit des huîtres; soit qu'elle soient amenées par eau ou par terre, mais sans préjudice des commissaires du parlement sur le fait de la marchandise.

XI. L'onzième article est pour le commerce du poisson d'eau douce dont il partage la juridiction entre le *lieutenant-général de police* & les *prévôts des marchands & échevins*.

Au *lieutenant de police* est réservé la connoissance de tout ce qui regarde l'ordre & la police de la

la vente & commerce dudit poisson d'eau douce qu'on amène à Paris; & à cet effet les marchands de poisson qui y demeurent, doivent avoir soin de le visiter exactement aussitôt qu'il y est arrivé, & d'en faire leur rapport audit *lieutenant de police*; lequel ordonnera, sur lesdits rapports ou autrement, tout ce qu'il estimera convenable à l'ordre & à la police publique de ladite marchandise; & lorsque les marchands forains & autres vendront du poisson fur les boutiques & réservoirs aux semaines qui vendent en détail, ou à telles autres personnes que ce puisse être, ledit *lieutenant-général de police* connaîtra seul de tout ce qui regarde à cet égard, l'ordre, la police & l'exécution des ordonnances & réglemens.

Pour ce qu'il est de la juridiction des *prévôts des marchands & échevins*, elle s'étend sur tout ce qui touche la vente & livraison dudit poisson qui est destiné pour la ville de Paris dans les lieux où on les met sur les rivières navigables qui y affluent; ensemble de la voiture que l'on y fait dudit poisson depuis lesdits lieux, & les contestations qui peuvent arriver pour raison d'icelles, & encore de celles qui peuvent naître entre lesdits marchands & les personnes qui achètent ledit poisson en détail ou autrement sur la rivière, & même des contraventions qui pourroient avoir été faites aux ordonnances & réglemens de police qui viendroient à leur connoissance incidemment audit procès.

XII. Enfin par le douzième & dernier article, sa majesté enjoint au *lieutenant-général de police & prévôts des marchands & échevins*, d'éviter, autant qu'il leur sera possible, toutes sortes de conflits de juridiction, de régler s'il se peut à l'amiable & par des conférences entr'eux, ceux qui seroient formés, ou enfin de les faire régler au parlement le plus sommairement qu'il se pourra, sans qu'ils puissent rendre des ordonnances, ni faire de part & d'autre aucun réglemen sur sujet desdites contestations, ni sous aucun prétexte que ce puisse être.

Création des lieutenans de police dans les provinces.

Cette création de *lieutenans de police* fut faite par édit du roi en 1699, ad instar de celle du lieutenant-général de police de Paris. Toutes les anciennes charges de pareille qualité; soit qu'elles fussent possédées par des vicaires; soit qu'elles fussent réunies à d'autres corps d'offices ou aux hôtels de ville, furent éteintes & supprimées, & en leur place furent créées & érigées en titre d'offices, formés & héréditaires, de nouvelles charges de conseillers du roi *lieutenans-généraux de police*, pour être établis dans toutes les villes & lieux du royaume, où il y a parlement, cour des aides, chambre des comptes, sièges présidiaux, bailliages, sénéchaussées ou autres juridictions royales.

Leurs fonctions furent déclarées les mêmes que celles du lieutenant-général de police de Paris, dont on a donné ci-devant un extrait assez détaillé. Et à l'égard de leurs prérogatives & privilèges, on

Commerce. Tome III.

leur en attribue de semblables que ceux dont jouissent les lieutenans-généraux des présidiaux, bailliages & sénéchaussées des lieux où ils seroient établis, avec l'entrée, rang & séance dans lesdits sièges après lesdits lieutenans-généraux ou autres premiers officiers; ensemble l'exemption des tailles, subsides, logemens de gens de guerre, ruelle, curatele, ban, arrière-ban, &c. avec droit de committimus & de franc-salé.

Entre les fonctions attribuées à ces officiers par leur édit de création, une des principales est l'évaluation des poids, balances & mesures des marchands & artisans. Quelques-uns des nouveaux pourvus ayant voulu, pour étendre leurs droits, faire la visite des mesures servant au regrat dans quelques villes & autres lieux du ressort de la cour des aides de Paris; ayant même fait saisir de quelques-unes, au préjudice des édits & déclarations du roi & des arrêts & réglemens de ladite cour sur le fait des gabelles, cette cour donna arrêt le 11 mai 1700, à la requête de son procureur-général, par lequel fut ordonnée l'exécution desdits édits, déclarations, arrêts & réglemens, & conformément à iceux, fait inhibition & défenses aux *lieutenans de police* & tous autres juges ordinaires, de prendre connoissance des mesures & autres choses concernant les sels de greniers & de regrat, à peine de nullité, cassation des procédures, & de tous dépens, dommages & intérêts des parties.

LIGATURE, ou LÉGATURE. Espèce de petite étoffe de peu de valeur qui n'a que sept seize de large, & dont la pièce est de trente aunes; on la nomme autrement *bracotele* ou *merceline*. Elle se fabrique ordinairement à Rouen en Normandie, à Lille, à Menin & à Comines en Flandre. Celles de Rouen sont faites de fil de lin & de laine, celles de Lille toutes de fil de lin, & celles de Menin & de Comines de fil de lin & de fil de laine de sayete. Toutes les ligatures sont ordinairement ou à petits carreaux, ou à grands fleurs de plusieurs couleurs. Cette sorte d'étoffe est propre à faire des meubles, comme tours de lits de campagne, tapisseries de cabinet, à couvrir des chaises, & il s'en emploie aussi beaucoup à doubler des tentes pour l'armée.

LIGATURE. C'est encore une *peinte étoffe* mêlée de soie & de fil, & par conséquent un peu plus chère que la ligature commune, quoique d'ailleurs de la même qualité & de fabrique. Il s'en fait dans les mêmes manufactures où se font les autres, & encore à Pont Saint-Pierre près de Rouen, à Gand en Flandre & à Harlem en Hollande.

LIGATURE. Terme en usage parmi les Provençaux qui font le commerce de Smyrne, pour signifier le nœud duquel sont liées les masses de soie ou celles de fil de chevron. Il faut observer dans le choix & l'achat de ces sortes de marchandises, que la ligature en soit petite; les grosses ligatures, qui ordinairement sont fourées de soie ou de fil de moindre qualité, ayant coutume de causer de grands déchets.

E

LIGNE. C'est la première & la plus petite des mesures pour les longueurs, qui pourtant se divise encore en six points; mais cette division n'est guère connue que dans les opérations géométriques, où il est nécessaire d'observer la plus exacte précision.

La ligne est la douzième partie d'un pouce, & la cent quarante-quatrième d'un pied de roi. Quelques-uns lui donnent le nom de *grain d'orge*.

Les Siamois ont parmi leurs mesures de longueurs le grain de riz qui revient à notre ligne. Huit grains de ce légume qui a encore sa première enveloppe font le nion ou pouce, & ces huit grains valent neuf de nos lignes.

LIGNE DE COMPTE. Terme de commerce & de valeur de livre. Ce terme signifie quelquefois chaque article, qui compose un registre ou un compte.

On dit en ce sens: j'ai mis cette somme en ligne de compte, pour dire, j'en ai chargé mon registre, mon compte. Quelquefois on ne l'entend que de la dernière ligne de chaque article. Dans ce dernier sens on dir, tirer en ligne des sommes, c'est-à-dire, les mettre vis-à-vis de la dernière ligne de chaque article, dans les différens espaces marqués pour les livres, sous & deniers.

TIRER HORS DE LIGNE, ou HORS-LIGNE. C'est mettre les sommes en marge des articles, devant & proche la dernière ligne.

LIGNE. C'est aussi un instrument de pêcheurs dont on se sert pour prendre du poisson.

Il y en a de plusieurs sortes, entr'autres la ligne de fond, la ligne dormante & la ligne à verge.

La ligne de fond est faite de lignette ou grasse ficelle, longue d'environ 20 toises; le long de cette lignette sont attachés de distance en distance d'autres morceaux de lignette d'un pied ou 18 pouces de hauteur qu'on nomme *cordeaux*, & qui servent à mettre les hameçons sur pied, c'est-à-dire, à les arracher au bout de chaque cordeau. On met ordinairement 30 à 40 hameçons sur une ligne de 20 toises. Cette ligne se met au fond de l'eau, & s'arrête avec des pierres qu'on appelle *pierres à ligne*. Il n'y a que ceux qui ont droit de rivière qui puissent pêcher ou faire pêcher à la ligne de fond.

La ligne à verge est une ligne de crin attachée au bout d'une longue verge de bois avec quelques hameçons qui y pendent par-en-bas. On y met un peu de liège traversé d'une plume pour la soutenir sur l'eau à telle hauteur qu'on le veut. La pêche à cette ligne est permise à tout le monde.

Ligne dormante, c'est une espèce de ligne de fond que des voleurs de poisson jettent la nuit dans quelque rivière, vivier ou étang, afin de l'aller lever en cachette & profiter indolument du poisson qui s'y trouve pris. Cette pêche est défendue sous des peines afflictives.

LIGNE au pluriel. Signifie une lettre missive très-courte, ce qu'on appelle un *billet*. Je vous écris ces lignes pour vous donner avis que, &c.

LIGNETE. Médiocre ficelle dont les pêcheurs, oisiers & autres ouvriers font quelques-uns des filets qui servent pour la pêche & pour la chasse.

LIMAILLE. Ce qu'on enlève avec la lime de dessus les métaux. De la limaille d'acier, de la limaille de fer, de la limaille de cuivre.

Ces limailles sont défendues aux teinturiers par la grande instruction pour les teintures de l'année 1680, article 121; & cependant font utiles & nécessaires. Ce qui a fait tomber le règlement en désuétude.

LIME. Outil d'acier long & étroit, taillé & incisé de divers sens, servant aux ouvriers qui travaillent sur les métaux, particulièrement aux serruriers & autres ouvriers en fer. Elle sert à ces derniers pour dégraisser, blanchir & polir les ouvrages.

On nomme *grands carreaux* & *grands demi-carreaux*, des grosses & pesantes limes, rudes, & taillées profondément, qui servent pour ébaucher & limer à froid. Il y a aussi des carreaux & demi-carreaux doux pour adoucir.

Les grosses carlètes servent à limer & dresser les grosses pièces, après qu'on s'est servi du carreau & demi-carreau. Les carlètes sont des limes douces.

Toutes les autres limes conservent leur nom de limes, en y ajoutant quelque terme pour les spécifier ou en marquer l'usage. Les unes sont plates, d'autres rondes ou demi-rondes, d'autres en carré, d'autres en triangle, & d'autres encore en forme de scie avec un dosier.

Il y a aussi des limes à matir & des limes de cuivre à main; les unes pour les tailleurs & graveurs de monnoies & de médailles, & les autres pour les ouvrages de pierres de rapport. Pour ces deux dernières espèces de limes, on peut voir l'article de la *gratuire sur acier* & celui des *pierres de rapport*.

On peut mettre aussi au nombre des limes, les outils ou instruments que les arquebustiers appellent des *calibres*, soit qu'ils soient simples, soit qu'ils soient doubles, dont ils se servent ou à dresser le dessous des vis, ou à roder les noix des platines.

La plupart de toutes ces diverses espèces de limes dont on se sert en France & particulièrement à Paris, où il s'en fait une grande conformation, se fabrique à Paris même, & dans quelques provinces du royaume, où bien viennent d'Allemagne, particulièrement de Nuremberg, d'où les marchands de fer & clincailliers qui en font le commerce, en tirent en quantité. Celles de Nuremberg arrivent ordinairement à Rouen par les vaisseaux Suédois.

Les carreaux de toutes sortes & les grosses carlètes se taillent presque toutes à Paris par des ouvriers du corps des taillandiers qu'on appelle *tailleurs de limes*, parce qu'ils ne font que cette partie du métier de la taillanderie. Ils se vendent au poids, plus ou moins suivant le temps; mais pour l'ordinaire pas au dessous de 6 sous, ni au dessus de 8 sous la livre.

Les *limes* d'Allemagne, qui commencent ordinairement aux grosses carletes, se vendent au paquet, les unes, depuis une lime au paquet, jusqu'à six, & les autres depuis trois jusqu'à douze, chaque paquet se vendant le même prix ; c'est-à-dire, pas plus le paquet de douze que celui de trois, & pas moins le paquet d'une seule *lime* que celui de six. On les vend aussi en détail & à la pièce chez les clincaillers.

Les *limes* depuis une jusqu'à six sont à queue ronde ou carrée ; les autres jusqu'aux plus petites sont à queue plate. Il y en a de si foibles, de si minces, de si étroites & de si courtes de toutes les especes, que le papier a presque autant d'épaisseur, & qu'elles ont à peine un pouce de longueur & une ligne de largeur. Les paquets de ces *limes* viennent d'Allemagne entortillés de paille.

Il vient aussi quantité de *limes* de Forêt des mêmes especes que celles d'Allemagne ; mais elles sont de moins bonne qualité, soit pour la taille, soit pour la force, étant toutes foibles & petites suivant leurs formes, & faciles à s'égrenier. Elles viennent par grosses de douze douzaines, & se débitent en détail ; aucune n'a la queue plate.

LIMON. Pièce de bois de sciage ordinairement de chêne, dont on se sert pour les échaliers.

LIMONS. Se dit aussi de ces deux longues pièces de bois de charbonage qui sont la principale partie d'une charrette, entre lesquelles on place le plus fort cheval qui la doit tirer. Toutes les sortes de bois ne sont pas propres à faire des *limons* de charrette, n'y ayant que le chêne, l'orme & le frêne qu'on puisse y employer utilement ; mais le chêne l'emporte sur les deux autres pour la bonté.

LIMONADE. *Breuvage* que l'on fait avec de l'eau, du sucre & des citrons ou limons. Cette liqueur sabbice a donné son nom à une nouvelle communauté de la ville & faux-bourgs de Paris.

LIMONADIER. Celui qui fait & qui vend de la limonade.

La communauté des *limonadiers*, *marchands d'eau-de-vie*, est très-nouvelle à Paris.

Ces marchands qui n'étoient auparavant que des especes de regratiers, furent érigés en corps de jurande, en exécution de l'édit du mois de mars 1673, qui ordonnoit que tous ceux qui faisoient profession de commerce, & qui n'étoient d'aucun corps de communauté, prendroient des lettres, & qu'il leur seroit dressé des statuts.

La communauté supprimée par édit de décembre 1704, ayant été rétablie six mois après par un autre édit du mois de juillet 1705 ; un troisième du mois de septembre 1706, en ordonna de nouveau la suppression, lui substituant une création de 500 privilèges héréditaires au lieu des 150 ci-devant créés & revogés.

Enfin les privilèges héréditaires n'ayant pu prendre faveur, & le traitant ne pouvant s'en défaire comme il l'avoit espéré, les anciens limonadiers furent pour la troisième fois réunis en communau-

té par un quatrième édit du mois de novembre 1713, qui cassant & annulant ceux de 1704 & 1706, ordonne que celui de 1705, ensemble la déclaration rendue en conséquence, seroient exécutés selon leur forme & teneur ; ce faisant que la communauté des maîtres *limonadiers*, vendeurs d'eau-de-vie, esprit de vin, & autres liqueurs, seroit & demeureroit établie comme elle étoit avant l'édit de 1704.

Cet édit du rétablissement des *limonadiers* fut enregistré en parlement le 20 décembre de la même année 1713.

LIMOUSINAGE. *Ouvrage* de maçonnerie seulement de moellon qui est fait par les Limousins soit avec du mortier à chaux & à sable, soit simplement avec de la terre détrempée & couroyée avec de l'eau.

LIMOUSINERIE. Art de travailler au limousinage. Il se dit aussi de l'ouvrage des Limousins.

LIN. La graine de *lin* a bien des propriétés. Elle entre dans la composition de plusieurs médicaments, ou en tire par expression, ainsi que de la graine de navette, ou de chénevis, une sorte d'huile dont les qualités sont à peu près semblables à celles de l'huile de noix ; aussi l'emploie-t-on quelquefois à son défaut dans les peintures, & à brûler. Celle qui a été tirée sans le secours du feu est très-estimée en médecine, & l'on prétend qu'elle est propre à la guérison de bien des maladies.

Le négoce des huiles de *lin* est assez considérable. La plupart de celles qui se consomment à Paris, viennent de Flandre & du côté de Rouen où il s'en fait une très-grande quantité.

La *linete*, c'est ainsi qu'en bien des endroits on appelle la graine de cette plante, est fort sujette à dégénérer ; & il y a des terres comme celles de Normandie, de Bretagne & de Picardie, où il faut la renouveler au moins tous les cinq ans.

La meilleure graine qu'on puisse employer pour cela, est celle qui vient de la mer Baltique. La tige qu'elle produit la première année s'élève près de deux pieds & demi, qui est la plus grande hauteur que puisse avoir le *lin*, même celui de Flandre qui a tant de réputation : les années suivantes elle décroît comme par proportion ; à la cinquième année elle ne fait presque que ramper, & qu'elle pousseroit plus loin, perdrait à coup sûr & sa culture & sa graine. On se sert d'une grege, qui est une espece de petit peigne de fer pour séparer la graine d'avec la tige, ce qui se fait en passant l'extrémité du *lin* où est la *linete*, entre les dents de la grege, & cela s'appelle *gréger le lin*.

Une grande partie des provinces de France est si abondante en *lin*, & les terres y sont si propres pour sa culture, que les François, s'ils le voulaient, se passeroient de leurs voisins pour cette sorte de négoce, quelque grande quantité qu'ils en consomment en plusieurs sortes d'ouvrages, & particulièrement en fil pour la couture, ou pour

les points & denteles, & en diverses especes de toiles? Cependant ils en tirent une assez grande quantité des pays étrangers; & de la mer Baltique, & de l'Hollan, la Moscovie & la Flandre en fournissent beaucoup à leurs fileuses & à leurs tisseurs. On tire aussi des *lins* doux du Levant; l'Égypte en peut fournir jusqu'à mille balles.

Le *lin* de Flandre a une grande réputation, celui de Picardie en approche. Parmi les *lins* étrangers, ceux de Riga & de Königsberg sont les plus estimés.

Les *lins* soit du crû du royaume, soit ceux qui viennent du nord, s'achètent & se vendent ou crus & en masses, ou préparés & prêts à filer.

Le *lin* cru est celui qui n'a eu encore que les premières façons, & où plusieurs morceaux de la chénevote restent mêlés. En cet état il fait une partie du négoce des marchands épiciers-droguistes; c'est aussi le principal commerce des maîtresses linieres de Paris.

Le *lin* préparé & prêt à filer, est celui qui a toutes les façons, & qui a passé par les peignes les plus fins & les plus déliés des filassiers, il est ordinairement en cordons depuis 15 jusqu'à 25 cordons à la livre.

Lins qui viennent du Levant par le voie de Marseille.

Les marchands de Marseille tirent du Levant cinq sortes de *lins*; savoir, le *lin aïssime*, le *lin forsette*, le *lin manouf*, le *lin noir*, & le *lin olep*. Toutes ces sortes de *lins* sont sujets au droit de 20 pour cent, qui se leve suivant le tarif de 1706, & l'appréciation réglée par ledit tarif.

LINCEULS. C'est ainsi qu'on nommoit autrefois les *draps* de toile de lin ou de chanvre qu'on met dans les lits entre la couverture & le matelas, pour y être couché plus proprement.

LINÉE. Sorte de *satins* de la Chine, ainsi appelés de la manière dont ils sont pliés.

LINETE. C'est la graine ou semence de la plante qui produit le lin.

On appelle en France *linete merce*, celle qui vient de la mer Baltique, & qui produit pour la première année.

Vieille *linete* ou *linete usée*, c'est celle qui est à sa cinquième année.

LINGE. Il se dit en général de toutes les toiles qui ont été coupées & mises en œuvre pour l'usage de la personne, pour le service du ménage.

On appelle particulièrement *linge de table*, la toile uniquement destinée à faire des nappes & des serviettes pour le service de la table à manger, & du buffet de table.

Le *linge de table* se distingue parmi les marchands & marchandes de toiles, en *linge plein*, & en *linge ourlé*.

Le *linge plein* est une toile toute unie qui n'est différente des toiles ordinaires que parce qu'elle a des linceaux ou raies de fil bleu. Il s'en fait beau-

coup de cette espece en plusieurs endroits de France, mais particulièrement en Normandie.

Le *linge ourlé*, dont on prétend que l'invention vient des Vénitiens, est une sorte de toile ourlée sur le métier, à peu près comme les étofes de soie façonnées. Il s'en fabrique de plusieurs desseins & façons, les uns de lin, & les autres de chanvre, auxquels l'on donne divers noms suivant les lieux où ils ont été manufacturés, ou les divers desseins qui paroissent dessus, ou les ouvriers qui en ont fait des premiers.

Presque tous les *lins ourlés* se vendent en blanc, & le blanchiment s'en fait ordinairement aux environs des lieux où ils sont fabriqués. Il y en a de fin, de moyen & de gros.

Les endroits où il s'en fait le plus, sont la Flandre Française & Espagnole, la Picardie, la basse Normandie & le Beaujolais. Il s'en fait néanmoins du côté de Bâione & en quelques endroits d'Italie.

LINGER, LINGERE. Marchand ou marchand de qui fait négoce de toile & de linge.

Deux sortes de marchands sont à Paris le commerce de la *lingerie* & *toilerie*. Les uns sont du corps de la mercerie, & ne sont distingués des autres merciers que par la qualité du commerce qu'ils ont embrassé. Les autres composent une communauté particuliere qui a ses statuts, ses privilèges & ses officiers à part, & qui n'est composée que de maîtresses, les hommes n'y pouvant être reçus.

LINGERIE. Marchandise de *linge* & de *toile*; ce qui comprend tous les ouvrages, soit en pieces, soit taillés & cousus, qui se vendent & s'achètent par les marchands merciers & marchandes lingeries en gros ou en détail.

LINGERIE. Se dit aussi des endroits où il y a beaucoup de magasins & de boutiques de lingeries & lingeries rassemblés. La rue de la *lingerie* est celle de Paris où il se vend le plus de linge. Dans les foires un peu considérables, il y a ordinairement une rue de la *lingerie*. Quand on veut avoir du linge ou de la toile, on dit qu'il faut aller à la *lingerie*, qu'on y trouvera tout ce qu'on aura besoin.

LINGETE. Nom que les Anglois donnent à une sorte d'étofe toute de laine non croisée, que l'on appelle communément en France, *flanelle*.

LINGETTES. Ce sont aussi de petites *serges* qui se fabriquent dans l'élection de Vire en basse Normandie, particulièrement dans les paroisses de Conde, Caligny, Monlégré, Entremont, Cerisy & Fresne. Elles se transportent presque toutes en Bretagne.

LINGOT. Morceau de métal brut, qui n'est ni monoyé ni ouvrage, n'ayant reçu d'autre façon que celle qu'on lui a donnée dans la mine, en le fondant & le jetant dans une espece de moule ou creux que l'on appelle *lingetiere*.

Les *lingots* sont de divers poids & figures, suivant les différents métaux dont ils sont formés. Il

n'y a que l'or, l'argent, le cuivre & l'étain qui se jettent en lingots.

LIWOOT. Se dit encore de certaines petites bâres ou morceaux d'or ou d'argent refondu, provenant de quelques monnoies, médailles, ou pièces d'orfèvrerie. Il y a du danger aux gens inconnus d'exposer en vente de ces sortes de lingots, à cause du soupçon qu'on peut avoir qu'ils ne les aient faits avec des ouvrages d'orfèvrerie volés, ou avec des espèces monoyées.

LINGUE. On donne ce nom à une sorte de morue verte, un peu longue, qui n'a presque que la peau & l'arrête.

En Normandie dans le triage qui se fait des différentes espèces & qualités de morue, la *lingue* passe pour la quatrième sorte, & se confond ordinairement avec une autre espèce que l'on appelle *raguet*; ainsi la *lingue* ou le *raguet* se vendent ensemble. En Bretagne la *lingue* se comprend dans le rebut.

LINGUET. Satin de *linguet*. Sorte de satin qu'on envoie de Chrétiend à Smyrne: il paye à la douane de cette ville les droits d'entrée à raison d'une piastra le pic.

LINIER, LINIERE. Marchand ou marchande qui fait négoce de lin.

La communauté des marchandes *linieres* de Paris étoit autrefois composée d'hommes & de femmes; mais depuis les lettres patentes & les statuts de 1666, elle ne l'est plus que des maîtresses, qui se qualifient marchandes *linieres*, chanvrières, & filassières, de la ville & faux-bourgs de Paris.

LINON, ou LINOMPLE. On appelle ainsi une certaine espèce de *toile* de lin blanche, claire, déliée & très-fine, qui se manufacture à Valenciennes, Cambrai, Arras, Bapaume, Vervins, Péronne, Saint-Quentin, Noyon & autres lieux des provinces de Haynaut, Cambresis, Artois, & Picardie.

Il se fait de trois sortes de *linons*; les uns unis, les autres rayés, & les autres mouchetés. Les unis sont ou de trois quarts de large & de quatorze aunes à la pièce, ou de deux tiers de large & de douze à treize aunes à la pièce. Pour ce qui est des rayés & des mouchetés, ils ont tous trois quart de large & quatorze aunes à la pièce, le tout mesure de Paris.

Les *linons* tant unis, rayés que mouchetés, sont propres à faire des garnitures de tête, des fichus ou mouchoirs de cou; des toilettes & autres choses semblables à l'usage des femmes. On se sert cependant des unis, pour faire des surplis & rochets pour les gens d'Eglise; même des cravates & des manchettes pour les hommes du monde.

Ces sortes de toiles sont envoyées des endroits où elles sont fabriquées, en petits paquets de forme carrée, d'une pièce & demi-pièce chacun, pour l'ordinaire convertis de papier brun lissé, & renfermés dans des espèces de caisses de bois blanc dont les planches sont assemblées par le moyen de plusieurs petites chevilles de bois en place de clous.

LINTHÈES, sorte d'étoiles de soies qui se fabriquent à la Chine dans la province de Nanquin. Les *linterbes* sont parties des assortimens d'étoiles qu'on destine pour le Japon. Les Hollandois en enlèvent quantité pour les y envoyer; mais ils n'en rapportent guère en Europe, y ayant moins de profit à faire que sur les pelings, autres sortes d'étoiles de Nanquin.

LINTISQUE. Arbre d'où coule le mastich. On le nomme autrement & plus communément *lentisque*. (Voyez LENTISQUE.)

LION. On donne ce nom à une sorte de linge, ouvré qui se fabrique en Beaujolois, petite province de France. Il y en a de trois espèces, savoir le grand *lion*, le moyen *lion*, & le petit *lion*. Ce linge se fait ordinairement tout de lin.

LIQUEUR. Corps mou & fluide, comme l'eau, le vin, l'huile, &c.

On appelle *vins de liqueur*, les vins qui ont de la douceur; ce qu'on dit par opposition à ceux qui sont secs, brusques & piquans. Les Malvoisies, les vins d'Espagne, des Canaries, de Tokay, de Frontignan, de la Cioura, &c. sont les plus renommés parmi les vins de liqueurs.

C'est une mauvaise qualité pour les vins ordinaires, tels que sont les vins de Bourgogne & de Champagne, d'avoir de la *liqueur*.

LIQUEUR. Se dit aussi de diverses boissons composées du mélange de plusieurs drogues & ingrédients, quelquefois de fruits ou de fleurs, dont la base est ordinairement de l'eau-de-vie, du vin ou l'eau simple, tels que sont les ratafais, les rosolis, les hypocras, les limonades, les orgeades, les eaux de fraises, de giroflées, de cerises, de framboises, mêmes les glaces qui ne sont faites que de ces eaux congelées dans des boîtes de fer blanc avec le salpêtre ou le sel commun.

Plusieurs corps & communautés des arts & métiers de Paris ont droit de faire de ces *liqueurs*; entr'autres les épiciers, apothicaires, & droguistes, les vinaigriers, les distillateurs, les limonadiers & les fayanciers.

Les meilleurs de ces *liqueurs* qui sont faites avec de l'eau-de-vie, se font à Montpellier: d'où il est incompréhensible combien il en vient chaque semaine par le messager de cette ville. Les rosolis de Turin étoient aussi en vogue autrefois; mais on les trouve gras & il n'en vient plus guère.

LIQUID-AMBAR, autrement AMBRELIQUIDE. C'est une sorte de résine rougeâtre & claire, que produisent certains arbres qui croissent dans la nouvelle Espagne, & que les originaires du pays appellent *acool*. Lorsque cette résine est nouvelle & encore liquide, on la nomme *huile de liquidambar*; & lorsqu'elle est vieille & épaisse, elle est appelée *beaucoup de liquid-ambard*.

LIQUIDATION. Réduction & fixation, soit d'une somme incertaine ou contestée, soit des prétentions respectives que deux personnes peuvent avoir l'une contre l'autre à une somme liquide & claire.

Ces deux négociants ont fait à l'amiable la liquidation de leurs affaires.

LIQUIDATION D'INTÉRÊT. C'est une supputation par laquelle on conçoit ce que chaque somme porte d'intérêt pour un tel temps & à un tel denier.

LIQUIDATION. S'entend aussi quelquefois de l'ordre, de l'arrangement qu'un négociant tâche de mettre dans ses affaires. Il ne perd aucun temps à faire la liquidation de ses effets.

LIQUIDE. Se dit, en terme de commerce, des dettes & des effets qui sont non seulement exigibles & bien exillans, mais sur lesquels on ne peut avoir aucune contestation. Ce marchand a cent mille écus d'effets bien liquides. J'ai pour vingt mille écus de dettes; mais il n'y a pas un sou à perdre, ce sont toutes dettes très-liquides.

Les compensations des dettes ne sont que de liquide à liquide.

LIQUIDE. Confitures liquides se dit par opposition à confitures sèches.

LIQUIDER. Fixer à une somme liquide & certaine des prétentions contentieuses.

LIQUIDER DES INTÉRÊTS. C'est calculer à quoi montent les intérêts d'une somme à proportion du denier & du temps pour lesquels ils sont dûs.

LIQUIDER SES AFFAIRES. C'est y mettre de l'ordre, en payant les dettes passives, en sollicitant le paiement des actives, ou en retirant les fonds qu'on a, & qui sont dispersés dans différentes affaires & entreprises de commerce.

LIRA, LIVRE en François. Monnaie de compte dont on se sert en Italie pour tenir les livres de commerce.

La livre Italienne n'est pas par-tout de la même valeur. Voyez LA TABLE DES MONOIES.

LIS. Terme de manufacture de toiles. Il signifie à peu près ce qu'on entend par les gardes du roi, ou peigne de tisserand, c'est-à-dire, les grôsses dents qui sont aux extrémités du peigne.

Ce terme est fort en usage dans les fabriques de la généralité de Tours; & il est ordonné par le règlement de 1700, pour les toiles, que de quelque largeur qu'elles soient, & de quelque nombre de portées qu'elles soient composées, elles seront faites dans des lames également compassées, tant au lis qu'au milieu.

LISATZ. Sorte de toiles qui viennent des Indes, de Perse, & de la Mecque. Il y en a de diverses qualités, & ont deux pieds $\frac{1}{2}$ de large, ce qui fait approchant de 5 pans $\frac{1}{2}$ de Marseille.

LISERER. Former des fleurs & des figures sur une étoffe, avec un cordonnet qui n'en marque que le contour.

LISIÈRE. C'est le bord d'une étoffe, ou ce qui borne sa largeur des deux côtés. Les étoffes de soie, de laine, de coton & de fil ont des lisieres: les bas que l'on fait au métier en ont aussi; & c'est ainsi qu'on appelle les deux bords du bas, lorsqu'il est encore comme en pièce. En cousant ensemble les deux lisieres le bas prend sa forme.

Les lisieres servent également & à la bonté des

étofes, & à en faire reconnoître la qualité; ce qui a donné lieu à quantité de réglemens & de statuts pour en donner la matiere, les couleurs & la façon de les travailler.

Les réglemens pour les étofes de soie ou d'autres matieres mêlées de soie, de l'année 1667, ont plusieurs articles concernant les lisieres. Il seroit trop long d'entrer dans le détail de tous ceux qu'ils contiennent.

LISIÈRE. On appelle arbres de lisieres dans le commerce & l'exploitation des bois, les arbres qui sont sur le bord des forêts, & qui les séparent ou des grands chemins ou des autres héritages.

Quelques-uns les confondent avec les arbres de parois, quoiqu'il semble qu'ils soient bien différens; les parois étant toujours dans l'intérieur des forêts pour en distinguer les différentes coupes, & les arbres de lisieres, comme le mot l'emporte, étant toujours sur les bords ou au dehors.

C'est l'article VI du titre xv de l'ordonnance de 1669, qui paroît avoir donné lieu à cette erreur.

LISEUX; ville de Normandie, de la généralité d'Alençon. L'on fabrique dans cette ville différentes étofes de laine & des toiles, & il y a un bureau établi pour la marque & la visite des fabriques circonvoisines.

LISME. Espèce de tribut que les François du Baillon de France payent aux Algériens & aux Maures du pays, suivant les anciennes capitulations pour avoir la liberté de la pêche du corail, & du commerce au Baillon même, à la Galle, au Cap de Rose, à Bonne & à Colic.

LISSE. Ce qui est poli, uni & luisant. On le dit, en terme de manufacture, d'une étoffe qui n'a pas passé sous la calandre pour y faire paroître des ondes. De la moire lisse est celle qui fort des mains de l'ouvrier, qui n'est pas tabisée, ni onlée.

LISSE. Les tapisseries de haute-lisse & de basse-lisse les fergiers, les rubaniers, ceux qui fabriquent des brocards, & quelques autres ouvriers, nomment lisse, ce qu'on appelle chaîne dans les métiers de tisserand & des autres fabricans de draps & d'étofes; c'est-à-dire, les fils étendus de long sur le métier, & roulés sur les enfubles, à travers desquels passent ceux de la trame.

HAUTE-LISSE. C'est celle dont la lisse ou chaîne est dressée debout & perpendiculairement devant l'ouvrier qui travaille; la basse-lisse au contraire celle dont la lisse est montée sur un métier posé parallèle à l'horizon, c'est-à-dire, placée comme le métier d'un tisserand.

RUBAN DOUBLE EN LISSE. Celui qui est plus fort, plus épais que le ruban simple; parce que la lisse ou chaîne du premier a plus de fils, quoique dans une égale largeur que celle du dernier.

LISER UNE ÉTOFFE. C'est la faire passer sous la calandre à liser, c'est-à-dire, dont les rouleaux sont polis, afin de la faire paroître unie & luisante. On ne lisse guère que les étofes de soie & les toiles qui ont été dégraissées & reblanchies ou reteneues.

LISTAOS. Toiles rayées de blanc & de bleu, qui se fabriquent en divers lieux d'Allemagne. Les Hambourgeois en portent beaucoup en Espagne, où elles sont bonnes pour les Indes occidentales.

LISTE. Mémoire ou catalogue qui contient les noms, les qualités, & quelquefois les demeures de plusieurs personnes.

Il n'y a guère à Paris de compagnies de judicature, de finances, &c. qui ne fassent imprimer de temps en temps de ces sortes de *listes*. Elles sont sur-tout d'un usage très-ordinaire, & l'on peut dire universel, dans les six corps des marchands & dans les communautés des arts & métiers de la ville & faux-bourgs de cette capitale.

LISTR. Signifie aussi en Hollande ce que l'on nomme en France un *tarif* ou *pancarte*, c'est-à-dire, un état par ordre alphabétique, de toutes les marchandises & denrées, qui sont sujettes au paiement des droits d'entrée, de sortie, & autres, avec la quotité du droit qui est dû pour chacune d'elles.

Les principales *listes* de Hollande, sont celles du 8 mars 1655, 29 juin 1674, & celles du 4 mars & 9 avril 1685.

La dernière *liste* ou *tarif* que les états généraux ont dressée dans leur assemblée pour être observée à la place de ces anciennes, est datée de la Haye le 31 juillet 1725, pour n'être néanmoins exécutée qu'au premier novembre ensuivant.

Cette *liste* est précédée des résolutions ou ordonnances des états, & un placard qui en fixe & régle l'exécution en deux cents cinquante-quatre articles; les uns & les autres de mêmes dates que la *liste*.

LIT. Meuble qui sert à se coucher la nuit, ou à se reposer de jour.

Les menuisiers en font toute la garniture de bois, comme le châlit ou couchette, le chantourné, l'impériale, & les avant-bois. Le reste est l'ouvrage des tapissiers, comme les matelas, les paillasses, les lits de plume, les couvertures ou courte-pointes, & ce qu'on appelle le *sour de lit*, qui consiste en rideaux, en pentes, en bonnes grâces, en dossier, en ciel, en chantourné, &c.

LITEAU. Se dit de certaines raies de différentes couleurs, que l'on conserve le long des pièces de drap entre la lisière & l'étoffe, tant du côté de l'endroit que du côté de l'envers pour faire connaître qu'elles sont de bonne teinture, & cela se fait en y cousant de petites cordes avant que de mettre les étofes à la teinture.

Les *litrans* des draps écarlates, bleus & pourpres, sont ordinairement blancs; ceux des draps verts font jaunes, ceux des draps violets font d'un rouge clair, &c.

LITEAU. Se dit aussi des raies bleues qui traversent les toiles d'une lisière à l'autre. Il n'y a que les pièces de toiles pleines qui sont destinées à faire des nappes & des serviettes qui aient des *litrans*. Ces *litrans* sont disposés dans les pièces

de manière, que lorsque les nappes ou les serviettes sont coupées, il leur reste à chaque bout un *litrans*.

LITEMANGITS. Nom que les habitants de Madagascar donnent à cette espèce de gomme que les épiciers & droguistes de Paris appellent *alouchi*. Cette gomme coule du tronc de la canelle blanche.

LITER DU POISSON SALÉ. C'est l'arranger par lits dans les gonnes, hambourgs & barils. On dit que du poisson salé est bien *lit*, lorsqu'il est bien arrangé par couches dans les filets. Ce terme est commun pour le saumon, le hareng & le maquereau.

LITER UN DRAP. C'est coudre ou attacher avec du gros fil ou de la menue ficelle certaines petites cordes de la grosseur du bout du petit doigt, le long de la pièce entre l'étoffe & la lisière, afin que la partie qui en a été couverte ne puisse prendre la teinture, & qu'elle conserve toujours son fond ou pied; ce qui est proprement la preuve de la bonne teinture de l'étoffe.

Les marchands drapiers, manufacturiers, & autres qui donnent des draps pour teindre en écarlate violette, pensée, vert-brun & vert-gai, sont obligés de les *liter* avant que les donner à teindre. Il est même défendu aux teinturiers de les recevoir ni de les teindre, s'ils ne sont *liés*.

LITHARGE ou **LITARGE.** Outre les *litharges* qu'on tire de Pologne, de Suède, & de Danemarck, il en vient aussi d'Allemagne & d'Angleterre. Celles de Pologne sont les plus estimées; & il faut les choisir véritables Dantzic, qui sont pour l'ordinaire moins terreuses & d'une belle couleur. La *litharge* menue est préférable à la grosse, parce que c'est une marque qu'elle est plus calcinée, & par conséquent plus facile à dissoudre dans les liqueurs concrètes dans lesquelles on a coutume de les employer.

LITRON. Petite mesure ronde, ordinairement de bois, dont on se sert pour mesurer certains corps secs, comme grains, pois, fèves, & autres légumes; sel, farine, châtaignes, &c. Il faut seize *litrons* pour faire un boisseau de Paris.

Le *litron* se divise en deux demi-*litrons*, & en quatre quarts de *litron*, ou suivant quelques-uns, en trente-six pouces cubiques.

Par sentence des prévôts des marchands & échevins de la ville de Paris, du 29 décembre 1670, insérée dans l'ordonnance générale de la même ville du mois de décembre 1672, chap. 24, le *litron* doit avoir trois pouces & demi de haut sur trois pouces dix lignes de large, & le demi-*litron* deux pouces dix lignes de haut sur trois pouces une ligne de diamètre.

Quoique le sel se mesure avec le même *litron* que les grains & graines, il a cependant des divisions beaucoup plus étendues. Les voici telles qu'elles se trouvent dans l'ordonnance des gabels du mois de mai 1680.

Le *litron* se divise en deux demi-*litrons*, ou

en quatre quarts de *litron*, ou en huit demi-quarts de *litron*, ou en seize mesures.

L'étalonnage ou également du *litron*, ainsi que celui des autres mesures rondes de bois, se fait à Paris en l'hôtel de ville par les jurés mesureurs de sel, qui sont les dépositaires des étalons de cuivre, ou mesures matricées & originales qui doivent servir de règle à toutes les autres.

LITRON. Se dit aussi de la chose mesurée. Un *litron* de pois, un *litron* de farine, un *litron* de sel, &c.

LIVRAISON. Action par laquelle on met une chose entre les mains & en la possession d'un autre.

Ce terme est assez d'usage dans le commerce, en parlant des marchandises que l'on vend ou qu'on achète. Nous sommes convenus du prix de deux cents pièces de drap, mais il ne m'en doit faire la *livraison* qu'après pâque. Je vous ai déjà demandé que j'avais fait la *livraison* de vos velours à votre facteur.

LIVRE. Ouvrage d'esprit composé & imprimé pour l'utilité publique, ou quelquefois seulement pour la curiosité & le plaisir.

Comme il ne s'agit dans ce Dictionnaire que des matières de Commerce; on ne parlera ici des *livres* que par rapport au négoce qui s'en fait.

Ce sont les imprimeurs qui font l'impression des *livres*; les relieurs qui les relient & les dorent; & les libraires qui les vendent & les débitent, soit en gros, soit en détail. On traite ailleurs des maîtres de ces trois professions, de leur art & de leur négoce.

Il y a des *livres* manuscrits & des *livres* imprimés. On appelle *usages* ou *livres d'Eglise*, ceux qui servent pour réciter & faire l'office divin.

Les *livres* imprimés se distinguent par ce qu'on appelle leur *format*, qui est de plusieurs sortes, comme l'in-folio, l'in-quarto, l'in-octavo, l'in-douze, &c. ce qui s'entend du pliage des feuilles, & de la quantité que chacune contient de pages ou de feuillets.

LIVRE EN BLANC. C'est celui qui n'est pas relié. Les auteurs, imprimeurs & libraires qui obtiennent des privilèges pour l'impression des *livres*, ne sont tenus de fournir qu'en *blanc* à la chambre syndicale les huit exemplaires ordonnés par les édits & déclarations.

LIVRE RELIÉ. C'est un *livre* qui après avoir été battu, cousu & rongé, est couvert d'un carton, & par-dessus le carton, de quelque peau d'animal, d'étoffe, ou même d'argent.

LIVRE RELIÉ À LA CORDE. C'est celui qui est cousu avec ces ficelles qu'on appelle des *nerfs*, mais qui n'est pas couvert.

LIVRE BROCHÉ. C'est un *livre* qui n'est cousu que de quelques points d'aiguilles par-dessus. Il ne se dit guère que des livres de peu de feuilles.

LIVRE CONTRE-FAIT. C'est un *livre* imprimé par d'autres que ceux qui ont obtenu le privilège.

LIVRE FROISIÉ. C'est celui dont l'impression & le débit sont défendus par les loix & ordonnances.

On comprend sous ce nom, tous les *livres* contre la religion, l'état & les bonnes mœurs, même ceux imprimés sans privilège, sans nom ou marque d'imprimeur ou de libraire, & où le lieu de l'impression n'est pas mis.

LIVRE. Poids d'une certaine proportion qui sert à juger de la pesanteur des corps graves, & pour ainsi dire, à la mesurer. La *livre* est différente suivant les lieux.

À Paris, la *livre* est de seize onces; elle se divise de deux manières. La première division se fait en deux marcs, chaque marc en huit onces, chaque once en huit grs, chaque grs en trois deniers, chaque denier en vingt-quatre grains, & chaque grain pèse environ un grain de blé.

La seconde division se fait en deux demi-livres, la demi-livre en deux quarterons, le quarteron en deux demi-quarterons, le demi-quarteron en deux onces & l'once en deux demi-onces.

Ainsi suivant la première division l'on peut peser en diminuant depuis une *livre* jusqu'à un grain, qui est la 9,216^e partie de la *livre*; & suivant la deuxième division l'on peut peser en diminuant depuis une *livre* jusqu'à une demi-once, qui est la 32^e partie de la *livre*.

L'on se sert ordinairement des poids de la première division, qui sont proprement le poids de marc, pour peser l'or, l'argent, & les marchandises précieuses; & l'on emploie les poids de la seconde, qui sont les poids ordinaires pour peser celles qui ne font pas d'un prix si considérable.

Les poids de marc sont ordinairement de cuivre, & les poids ordinaires sont ou de fer ou de plomb. Voyez MARCS & POIDS.

Différence de la livre de Paris avec celles des principales villes du royaume.

À Lyon la *livre* du poids de ville est de quatre-vingt onces, les cent *livres* de Lyon sont à Paris quatre-vingt-six *livres* & les cent *livres* de Paris sont à Lyon cent seize *livres*.

Pour réduire les *livres* du poids de ville de Lyon en *livres* de Paris, il faut en se servant de la règle de trois, dire: si too *livres* de Lyon sont à Paris 86 *livres*, combien tant de *livres* de Lyon seront-elles de *livres* à Paris?

Et au contraire pour réduire les *livres* de Paris en *livres* de Lyon, poids de ville, il faut dire en se servant de la même règle: si too *livres* de Paris sont à Lyon 116 *livres*, combien tant de *livres* de Paris seront-elles de *livres* à Lyon?

Cette manière de réduire les *livres* de Lyon en *livres* de Paris, & les *livres* de Paris en *livres* de Lyon, peut servir d'exemple & d'instruction pour toutes les réductions que l'on aura à faire de toutes sortes de poids différents les uns des autres.

À Lyon, outre la *livre* de poids de ville, il y en a une dont on se sert pour peser les foies, elle est de quinze onces; ce qui est une once moins que celle

celle de Paris, & une once de plus que celle du poids de ville.

À Toulouse & dans le haut Languedoc, la livre est de treize onces & demie ou environ, poids de Paris; de manière que 100 livres de Toulouse font 84 livres 3 quarts de Paris, & 100 livres de Paris font à Toulouse 118 livres.

À Marseille & dans toute la Provence, la livre est de treize onces ou environ, poids de Paris; en sorte que 100 livres de Marseille font à Paris 81 livres, & 100 livres de Paris font à Marseille 123 livres & demie.

À Rouen, la livre du poids de vicomté est de seize onces & demie six cinquièmes; les 100 livres de Rouen font à Paris 104 livres, & les 100 livres de Paris font à Rouen 96 livres 2 onces & demie.

Pour les marchandises qui se vendent & achètent à Rouen, dont le poids est au dessous de 12 livres, l'on ne se sert point du poids de vicomté, mais de celui de Paris, dont la livre est de 16 onces, ainsi qu'il a été dit ci-devant.

Égalité ou inégalité qui se trouve entre la livre de Paris & celle des villes des pays étrangers.

À Amsterdam, à Strasbourg & à Besançon, la livre est égale à celle de Paris.

À Genève, la livre est de dix-sept onces: les 100 livres de Genève font à Paris 112 livres, & les 100 livres de Paris font à Genève 89 livres.

Une livre de Londres est à Paris quatorze onces cinq huit, & une livre de Paris est à Londres une livre une once trois huit; en sorte que 100 livres de Londres font à Paris 91 livres, & 100 livres de Paris font à Londres 109 livres.

À Londres, il y a une livre particulière qui est en usage dans les monnoies & ailleurs: on la nomme *livre de troie*. Elle ne pèse que douze onces.

Pour ne point interrompre les réductions qui vont suivre, on a cru à propos de réserver pour la fin de cet article ce qui regarde plus particulièrement ces deux sortes de livres ou poids d'Angleterre. On peut y avoir recours.

La livre d'Anvers est à Paris quatorze onces un huit, & une livre de Paris est à Anvers une livre deux onces un huit; de manière que 100 livres d'Anvers font à Paris 88 livres, & 100 livres de Paris font à Anvers 113 livres & demie.

Une livre de Venise est à Paris huit onces trois quarts, & une livre de Paris est à Venise une livre trois onces; de sorte que 100 livres de Venise font à Paris 55 livres, & 100 livres de Paris font à Venise 181 livres 3 quarts.

La livre de Milan est à Paris neuf onces trois huit, & une livre de Paris est à Milan une livre onze onces un huit; de manière que 100 livres de Milan font à Paris 59 livres, & cent livres de Paris font à Milan 169 livres & demie.

Une livre de Messine est à Paris neuf onces trois quarts, & une livre de Paris est à Messine une li-

Commerce. Tome III.

vre dix onces un quart; de sorte que 100 livres de Messine font à Paris 61 livres, & cent livres de Paris font à Messine 163 livres 3 quarts.

La livre de Bologne, de Turin, de Modène, de Raconis & de Reggio, est à Paris dix onces & demie, & une livre de Paris est à Bologne, &c. une livre huit onces & un quart; de manière que 100 livres de Bologne, &c. font à Paris 66 livres, & 100 livres de Paris font à Bologne, &c. 151 livres & demie.

Une livre de Naples & de Bergame est à Paris huit onces trois quarts, & une livre de Paris est à Naples & à Bergame une livre onze onces un huit; en sorte que 100 livres de Naples & de Bergame font à Paris 59 livres, & 100 livres de Paris font à Naples & à Bergame 169 livres & demie.

La livre de Valence & de Saragosse est à Paris dix onces, & la livre de Paris est à Valence & à Saragosse une livre neuf onces trois huit; de façon que 100 livres de Valence & de Saragosse font à Paris 63 livres, & 100 livres de Paris font à Valence & à Saragosse 158 livres & demie.

Une livre de Gênes & de Tortose est à Paris neuf onces sept huit, & la livre de Paris est à Gênes & à Tortose une livre neuf onces trois quarts; de manière que 100 livres de Gênes & de Tortose font à Paris 61 livres, & 100 livres de Paris font à Gênes & à Tortose 161 livres 1 quart.

La livre de Francfort, de Nuremberg, de Bâle & de Berne est à Paris une livre un quart, & la livre de Paris est à Francfort, &c. quinze onces cinq huit; de sorte que 100 livres de Francfort, &c. font à Paris 102 livres; & 100 livres de Paris font à Francfort, &c. 98 livres.

Cent livres de Lisbonne font à Paris 87 livres 8 onces peu plus, & 100 livres de Paris font à Lisbonne 114 livres 8 onces peu moins; en sorte que sur ce pied une livre de Lisbonne doit être à Paris 14 onces, & une livre de Paris doit être à Lisbonne une livre deux onces.

Lyon & Rouen étant, aussi-bien que Paris, deux des principales villes de commerce de France, on ne fera pas fâché de trouver ici la proportion qu'il y a entre les poids de ces deux endroits & ceux des autres villes du royaume, même des pays étrangers.

Différence qu'il y a entre le poids de ville de Lyon, & les poids de plusieurs villes de France.

Cent livres de Lyon font en Avignon, à Toulouse & à Montpellier cent quatre livres, & cent livres d'Avignon, &c. font à Lyon, &c. quatre-vingts-seize livres. La livre d'Avignon, &c. est à Lyon quinze onces.

Cent livres de Lyon font à Rouen quatre-vingt-trois livres, & cent livres de Rouen font à Lyon cent-vingt livres. La livre de Lyon est à Rouen treize onces, & la livre de Rouen est à Lyon une livre trois onces.

F

Cent livres de Lyon font à Marseille cent six livres, & cent livres de Marseille font à Lyon quatre-vingt-quatorze livres. La livre de Marseille est à Lyon quinze onces.

Différence qui se rencontre entre le poids de ville de Lyon & les poids de plusieurs villes étrangères.

Cent livres de Lyon font à Londres quatre-vingt-quatorze livres & demie, & cent livres de Londres font à Lyon cent six livres.

Cent livres de Lyon font à Anvers quatre-vingt-dix-huit livres, & cent livres d'Anvers font à Lyon cent deux livres.

Cent livres de Lyon font à Venise cent cinquante-huit livres & demie, & cent livres de Venise font à Lyon soixante-trois livres.

Cent livres de Lyon font à Florence, à Livourne & à Pise, cent trente-une livres & demie, & cent livres de Livourne, &c. font à Lyon soixante-seize livres.

Cent livres de Lyon font à Naples & à Bergame cent quarante-sept livres, & cent livres de Naples & de Bergame font à Lyon soixante-huit livres.

Cent livres de Lyon font à Turin, à Modène, à Bologne, à Raconis & à Reggio, cent trente livres, & cent livres de Turin, &c. font à Lyon soixante-dix-sept livres.

Cent livres de Lyon font à Milan cent quarante-cinq livres, & cent livres de Milan font à Lyon soixante-neuf livres. La livre de Milan est à Lyon onze onces.

Cent livres de Lyon font à Messine cent quarante-une livres, & cent livres de Messine font à Lyon soixante-onze livres. La livre de Messine est à Lyon onze onces.

Cent livres de Lyon font à Gênes & à Tortose cent trente-neuf livres, & cent livres de Gênes & de Tortose font à Lyon soixante-douze livres. La livre de Gênes & de Tortose est à Lyon onze onces trois quarts.

Cent livres de Lyon font à Genève soixante-dix-sept livres, & cent livres de Genève font à Lyon cent trente livres. La livre de Genève est à Lyon une livre cinq onces.

Cent livres de Lyon font à Francfort, à Nuremberg, à Bâle & à Berne, quatre-vingt-quatre livres & demie, & cent livres de Francfort, &c. font à Lyon cent dix-huit livres. La livre de Francfort, &c. est à Lyon une livre trois onces.

Cent livres de Lyon font à Valence & à Saragosse cent trente-cinq livres, & cent livres de Valence & de Saragosse font à Lyon soixante-quatorze livres. La livre de Valence & de Saragosse est à Lyon douze onces.

Différence qui se rencontre entre les poids de vicomté de Rouen, & les poids de plusieurs villes de France.

Cent livres de Rouen font à Avignon, à Toulouse & à Montpellier cent vingt-cinq livres, & cent livres d'Avignon, &c. font à Rouen quatre-vingts livres. La livre d'Avignon, &c. est à Rouen douze onces trois quarts.

Différence qui est entre le poids de vicomté de Rouen & les poids de plusieurs villes étrangères.

Cent livres de Rouen font à Londres cent treize livres & demie, & cent livres de Londres font à Rouen quatre-vingt-huit livres. La livre de Londres est à Rouen quatorze onces.

Cent livres de Rouen font à Anvers cent dix-sept livres & demie, & cent livres d'Anvers font à Rouen quatre-vingt-cinq livres. La livre d'Anvers est à Rouen treize onces.

Cent livres de Rouen font à Venise cent quatre-vingt-huit livres & demie, & cent livres de Venise font à Rouen cinquante-huit livres. La livre de Venise est à Rouen huit onces & demie & deux cinquièmes d'once.

Cent livres de Rouen font à Florence, à Livourne & à Pise cent cinquante-six livres, & cent livres de Florence, &c. font à Rouen soixante-quatre livres. La livre de Florence, &c. est à Rouen dix onces.

Cent livres de Rouen font à Naples, à Bergame & en Calabre, cent soixante-quinze livres & demie, & cent livres de Naples, &c. font à Rouen cinquante-sept livres. La livre de Naples, &c. est à Rouen neuf onces.

Cent livres de Rouen font à Turin, à Modène, à Bologne, à Raconis & à Reggio, cent cinquante-sept livres & demie, & cent livres de Turin, &c. font à Rouen soixante-trois livres & demie. La livre de Turin, &c. est à Rouen dix onces un quart.

Cent livres de Rouen font à Milan cent soixante-douze livres & demie, & cent livres de Milan font à Rouen cinquante-huit livres. La livre de Milan est à Rouen neuf onces un quart.

Cent livres de Rouen font à Messine cent soixante-neuf livres & demie, & cent livres de Messine font à Rouen cinquante-neuf livres. La livre de Messine est à Rouen neuf onces & demie.

Cent livres de Rouen font à Gênes & à Tortose cent soixante-six livres & demie, & cent livres de Gênes & de Tortose font à Rouen soixante livres. La livre de Gênes & de Tortose est à Rouen neuf onces & demie.

Cent livres de Rouen font à Genève quatre-vingt-douze livres & demie, & cent livres de Genève font à Rouen cent huit livres. La livre de Genève est à Rouen une livre une once & un quart d'once.

Cent livres de Rouen font à Francfort, à Nuremberg, à Bâle & à Berne, cent deux livres, & cent livres de Francfort, &c. font à Rouen quatre-vingt-dix-huit livres. La livre de Francfort, &c. est à Rouen quinze onces & demie.

Cent livres de Rouen font à Valence & à Saragoffe cent soixante-trois livres trois quarts, & cent livres de Valence & de Saragoffe font à Rouen soixante-une livres. La livre de Valence & de Saragoffe est à Rouen neuf onces trois quarts.

La livre de Hollande a deux divisions : par la première, elle se divise en 16 onces, l'once en 8 drachmes, la drachme en 3 deniers, & le denier en 24 grains.

La seconde division est en 32 loots, le loot en 10 engels, & l'engel en 32 âs.

Tous les poids dont on se sert à Amsterdam sont poids de marc, qu'en Hollandois un nomme *troy-gewicht*. Il est vrai que les foies, la cochennille & le corail se vendent au poids de Brabant, qui est plus fort de quatre pour cent que le poids de marc; aussi quand on pèse ces marchandises au poids public, on y ajoute quatre pour cent pour les réduire au poids de Brabant, & le compte s'en fait de la manière suivante.

Une balle de cochennille pesant
225 l. à 46 f. fait 3,105 l.
Augmentation de 4 pour cent 124 l. 4 f.

Total f. 3,229 l. 4 f.

La livre d'Abbeville ne pèse que 15 onces poids de marc; en forte que 100 l. de cette ville ne rendent que 92 l. $\frac{1}{2}$ de Paris.

La livre d'Aire en Gascogne ne pèse que 14 onces; en forte que 100 l. ne font que 87 l. $\frac{1}{2}$ de Paris.

La livre de Beaucaire pèse 2 onces un gros $\frac{1}{2}$ poids de marc. Sur ce pied 90 l. de Beaucaire rendent 86 l. de Paris.

La livre de Breslaw en Silésie est de 12 onces $\frac{1}{2}$ poids de marc. Sur ce pied 100 l. de Paris font 125 l. de Breslaw.

À Ragouffe, Sebnico, Zazal & autres villes de Dalmatie sur les côtes de la mer Adriatique, 62 l. de Paris font 83 l. du pays, ou bien 100 l. de Paris font 133 environ $\frac{1}{2}$.

À Retimo, il faut 137 l. $\frac{1}{10}$ pour 62 de Paris. À Saloniki ou Thessalonique, 100 l. de Paris valent 125 l. $\frac{1}{2}$ un peu plus du pays, ou 62 l. de Paris 57 rotolis.

En Sardaigne, 1 cantar fait 145 l. de Venise, & 62 l. de Paris font 69 rotolis de Sardaigne.

Cent l. du poids de Lubeck font 95 $\frac{1}{2}$ de Paris.

À Tauris en Perse, 62 l. de Paris font 58 rotolis.

À Thomaça, 62 l. de Paris font 48 mas.

À Tortofe, 100 l. de Paris en font 167 $\frac{1}{2}$ du pays, & 100 l. de Tortofe n'en valent que 62 de Paris.

Une livre de Tortofe, vaut à Paris 9 onces $\frac{1}{2}$,

& une livre de Paris, fait une livre 9 onces de Tortofe.

À Tunis, à Tripoli & en quelques autres villes de Barbarie, 62 l. de Paris font 59 petits rotolis.

À Udine & en quelques endroits de l'Italie, qui se servent des mêmes poids, 100 l. du pays, n'en font que 62 de Paris.

À Vienne & dans toute l'Autriche, il y a deux poids; l'un qu'on appelle le *gros poids*, & l'autre qu'on nomme le *poids subtil*. Cinquante-deux l. gros poids rendent à Paris 62 l. & 66 l. poids subtil font pareillement à Paris 62 l.

À Zante, 62 l. de Paris y valent 75 l. ou 100 l. de Paris 121 de Zante.

À Rama & Jaffa, ville de Palestine, 62 l. de Paris y font 12 rotolis $\frac{1}{2}$.

À Naples de Romanie, 62 l. de Paris font 78 l. du pays, ou 100 l. de Paris, y valent 125 l. $\frac{1}{2}$ un peu plus, ou 62 l. de Paris y valent 57 rotules ou rotolis.

À Négrepont, Nicosie & dans tout l'Archipel, 62 l. de Paris y valent 77 à 78 l. du pays.

À Maroc, 62 l. de Paris valent 59 rotolis. La même proportion se trouve entre la livre de Paris & le rotoli de Nice en Provence.

En Norwege, 100 l. de Paris en font 97, un peu moins.

À Oran, 51 l. de Paris rendent 59 petits rotolis ou 48 grands.

À Rimini, 100 l. de Paris y valent 119 l. du pays.

À Patras, Lépante, Modon & Coron en Morée, 62 l. de Paris en font 77 à 78 du pays.

À Corfou, 100 l. de Venise, poids subtil, valent 74 à 75 l. du pays, ou 100 l. de Paris en valent 119 $\frac{1}{10}$.

À Damas, 62 l. de Paris font égales à 16 rotolis $\frac{1}{2}$.

À Durazzo en Albanie, 62 l. de Paris valent 63 à 64 l. du pays.

À Lazaro & à quelques autres villes situées sur la mer Majour, 62 l. de Paris y font 5 rotolis ou 91 l.

Dans toute la Macédoine 62 l. de Paris en font 74 du pays, ou 200 l. en font 119.

À Majorque 62 l. de Paris, font 71 rotolis.

Dans l'île de Metelin 62 l. de Paris, font 119 rotolis.

À Alep & Liza en Syrie, 62 l. de Paris y font 14 rotolis.

À Alger, 62 l. de Paris font 55 rotolis.

En Bohême, il y a deux sortes de poids; un de 60 l. & l'autre de 66, chacun de ces poids fait à Paris 100 l.

À Buccia près de Satalie, 62 l. de Paris font 59 rotolis.

À Bursie & à Caffa sur la mer Majour, 62 l. de Paris font 57 rotolis.

Au grand Caire 62 l. de Paris font 69 rotolis.

En Candie 100 l. subtils de Venise, ou bien
F ij

62 l. de Paris en font 87 à 88 du pays; 100 l. grès poids de Candie en font 110 grès poids de Venise.

A Catara, à Valonne, à Dulcigno, en Albanie & à Larra & Sainte-Marthe en Épire, 62 l. de Paris y valent 75 l. du pays, ou 100 l. de Paris en font 122 un peu moins de tous ces lieux.

A Césalonie 62 l. de Paris en valent 75 du pays, le reste comme au précédent.

Dans l'île de Chypre 13 sotolils $\frac{1}{2}$, font 60 l. de Paris.

La *livre* de la Chine, comme celle de France, a seize onces, chaque once a dix grès que les Chinois appellent *tsien*, chaque grès dix deniers, & chaque denier dix grains. Le grain a ses divisions & subdivisions toujours de dix en dix; mais il n'y a point de terme français pour les exprimer.

Les marchands & négocians se servent dans leurs écritures de ce caractère ℥ , pour marquer que c'est de la *livre* de poids dont ils entendent parler, & non des livres de comptes qui s'expriment par d'autres caractères, suivant leurs différens noms & valeurs, comme il se peut voir dans l'article suivant.

Le poids d'Angleterre se nomme *livre*, ainsi qu'en France; & l'on a vu ci-dessus sous le titre de l'Inégalité & égalité des *livres* de Paris & des pays étrangers, les rapports que ces poids ont ensemble.

Par le vingt-septième chapitre de la chartre, que les Anglois nomment par excellence *magna charta*, tous les poids doivent être étalonnés sur les échalons ou matrices qui sont gardés dans l'échiquier par l'officier qui pour cela s'appelle le *clerc* ou *contrôleur* du marché. Il y a deux sortes de poids dont les échalons s'y conservent, le poids de Troies, & celui d'avoir du poids.

Le poids ou *livre* du poids de Troie n'est que de douze onces; & c'est à ce poids que se pèsent les perles, les pierres, l'or, l'argent, le pain, & toutes sortes de blés & de graines. Chaque once est de vingt deniers, & chaque denier de vingt-quatre grains; en sorte que quatre cents quatre-vingts grains font une once, & cinq mille sept cents soixante grains une *livre*. C'est aussi de ce poids que les apothicaires se servent; mais ils le divisent autrement: vingt grains font un scrupule, trois scrupules une drachme, huit drachmes une once, & douze onces une *livre*.

La *livre* d'avoir du poids est de quatre onces plus forte que celle du poids de Troies; mais aussi il s'en faut quarante-deux grains que l'once d'avoir du poids ne soit aussi pesante que celle du poids de Troies, ce qui revient à peu près à un douzième; de sorte qu'une once d'avoir du poids n'est que de 438 grains, lorsque celle du poids de Troies est 480; ce qui fait une différence comme de 73 à 80, c'est-à-dire, que 73 onces du poids de Troies feroient 80 onces d'avoir du poids, & que 80 *livres* d'avoir du poids ne feroient que 73 *livres* poids de Troies.

C'est à la *livre* d'avoir du poids que se pèsent toutes les marchandises grossières & de volume; comme chair, beurre, fromage, fer, chanvre, filasse, suif, cire, plomb, acier, &c.

Cent douze *livres* d'avoir du poids font le hundred ou quintal; cinquante-six *livres* le demi-quintal, & vingt-huit le jod ou quart de quintal. Les bouchers appellent *flene* un poids de huit *livres* d'avoir du poids dont ils se servent à pèsier leur viande.

LIVRE. C'est aussi une monnaie imaginaire dont on se sert pour les comptes: elle vaut plus ou moins suivant le nom qu'on ajoute & qu'on donne à la *livre* du pays où elle est en usage. Ainsi l'on dit en France, une *livre tournois*, une *livre paris*; en Angleterre, une *livre sterling*; en Hollande & en Flandres, une *livre de grès*.

La *livre tournois* est de vingt sous tournois, & chaque sou de douze deniers aussi tournois. Cette *livre* étoit la valeur d'une ancienne monnaie d'argent qu'on appelloit *franc*, terme qui est encore synonyme avec *livre*; car l'on se sert souvent de franc au lieu de *livre*: ainsi l'on dit, deux cents *livres* ou deux cents francs, &c. On a joint le mot de tournois pour différencier la *livre* de vingt sous d'avec les autres monnaies de compte, auxquelles l'on donne pareillement le nom de *livre*. On la distingue aussi par-là d'avec la *livre* de poids.

La *livre paris* est de vingt sous paris, & le sou paris de douze deniers paris; chaque sou paris vaut quinze deniers tournois; en sorte qu'une *livre paris* vaut vingt-cinq sous tournois; ce qui est un quart en sus plus que la *livre* tournois. Le mot de *parisis* se dit par opposition à tournois, à cause du prix de la monnaie, qui valoit un quart de plus à Paris qu'à Tours.

La *livre sterling* d'Angleterre, que l'on appelle aussi *pound*, & quelquefois *piece*, vaut vingt sous sterling ou vingt schelins, le sou sterling valant douze deniers sterling ou douze penins.

Il est absolument impossible de déterminer d'une manière fixe & permanente une juste proportion entre la valeur des espèces courantes de France & d'Angleterre, à cause des différens changemens qui arrivent en France, où l'argent est tantôt plus haut tantôt plus bas; au lieu que les Anglois ne changent point du tout la valeur de leurs espèces.

Les marchands, négocians ou banquiers se servent dans leurs écritures de quelques caractères ou lettres initiales, pour exprimer en abrégé les différentes sortes de *livres* de compte; comme L. ST. pour signifier *livres sterling*; L. de G, ou L. G. pour dire, *livres de grès*, & L. ou m , pour faire entendre que ce sont des *livres* tournois.

L'arithmétique apprend à calculer les *livres*, les sous & les deniers, & à réduire les sous en *livres* & les *livres* en sous.

En Hollande une tonne d'or est estimée cent mille *livres*.

Un million de *livres* c'est le tiers d'un million d'écus, ou d'un million d'or.

On dit que des créanciers seront payés au sou la *livre* ou au marc la *livre*, lorsqu'ils sont colloqués à proportion de ce qui est dû, sur des effets mobiliers, ce qu'on nomme *par contribution*; ou lorsqu'en matière hypothécaire ils sont en concurrence ou égalité de privilège, & qu'il y a manque de fonds; ou encore lorsqu'en matière de banqueroute ou de déconfiture, il faut qu'ils supportent & partagent la perte totale, chacun en particulier aussi à proportion de son dû.

En terme de commerce de mer, on dit *livre à livre*, au lieu de dire, au sou la *livre*.

LIVRÉE. Se dit, parmi les marchands de toiles, d'un fil de soie d'une certaine couleur attaché à la lièrre des batilles & linons du côté du chef. C'est dans ce fil qu'est passé le petit morceau de parchemin carré, sur lequel est écrit le numéro de la pièce.

Chaque marchand se sert de soie de couleur particulière qu'il ne change jamais, & c'est ce qui a donné lieu d'appeler cette soie *livrée*.

LIVRER. Donner, mettre entre les mains de quelqu'un, en sa possession, en son pouvoir, une chose qu'on lui a vendue, dont on lui fait présent ou qui lui appartient.

Ce terme est également d'usage parmi les marchands & parmi les artisans. Je dois *livrer* cent pièces de ce drap pour l'habillement des troupes. Je ne vous payerai point que vous ne m'ayez *livré* ma marchandise. Les artisans disent aussi, j'ai aujourd'hui *livré* ma besogne.

LIVRES au pluriel. S'entend, en terme de commerce, de tous les registres sur lesquels les marchands, négociants & banquiers écrivent par ordre, soit en détail, soit en grès, toutes les affaires de leur négoce, & même leurs affaires domestiques qui y ont rapport. Ainsi l'on dit: les *livres* de ce marchand sont en bon état. Ce banquier tient un grand ordre dans ses *livres*. Il n'y a nul ordre, nulle exactitude dans les *livres*, &c. de ce négociant.

On dit néanmoins quelquefois *livre* au singulier en parlant du journal d'un marchand. J'ai chargé mon *livre* de cette somme. Je vous donnerai un extrait de mon *livre*. J'ai mis cela sur mon *livre*: & quelques autres.

Les marchands ne peuvent absolument se passer de *livres*, & il sont même obligés d'en avoir par les ordonnances: mais ils en ont besoin de plus ou de moins, selon la qualité du négoce & la quantité des affaires qu'ils font, ou selon la manière dont ils veulent tenir leurs *livres*.

On les tient ordinairement ou en parties doubles ou en parties simples. Ceux qui se contentent de les tenir en parties simples (ce qui ne convient guère qu'à de petits merciers, ou du moins à des marchands qui font peu d'affaires) peuvent se passer de très-peu de *livres*. Un journal & un grand *livre* leur peuvent suffire, l'un pour écrire les articles de suite, & à mesure que les affaires les fournissent; & l'autre pour former les comptes à tous

les débiteurs & créanciers du journal. Mais pour les grès négociants qui tiennent leurs *livres* à parties doubles (ce qui est le plus d'usage présentement) il leur en faut quantité dont on peut voir l'utilité & l'usage dans les articles suivants.

Presque tous les auteurs conviennent que ce sont les Italiens & particulièrement ceux de Venise, Gènes, & Florence qui ont appris aux autres nations la manière de tenir les *livres* en parties doubles.

Livres en parties doubles.

Les trois principaux *livres* pour les parties doubles sont, le mémorial, que l'on nomme aussi *brouillon*, & quelquefois *brouillard*; le journal & le grand *livre*, qu'on appelle aussi *livre d'extrait* ou *livre de raison*.

Outre ces trois *livres* dont on ne se peut passer, il y en a encore jusque à treize autres & même davantage qu'on nomme *livres d'aides* ou *livres auxiliaires*, dont on ne se sert qu'à proportion des affaires qu'on fait, ou selon le commerce dont on se mêle. Ces treize *livres* sont:

- Le *livre de caisse* & de *bordereaux*.
- Le *livre des échéances* qu'on appelle aussi *livre des mois*, *livre de notes* ou d'annotations, ou des *paiemens* & quelquefois *carner*.
- Le *livre des numéros*.
- Le *livre des factures*.
- Le *livre des comptes courans*.
- Le *livre des commissions*, ordres ou *avis*.
- Le *livre des acceptations* ou des *traites*.
- Le *livre des remises*.
- Le *livre des dépenses*.
- Le *livre des copies de lettres*.
- Le *livre des ports de lettres*.
- Le *livre des vaisseaux*.
- Le *livre des ouvriers*.

À ces treize l'on peut encore en ajouter quelques autres, ce qui dépend du plus ou du moins d'exactitude & d'ordre des marchands & banquiers, ou des différens commerces que peut faire un seul négociant; mais pour l'ordinaire ces treize peuvent suffire.

LIVRE MÉMORIAL. Ce *livre* est ainsi nommé à cause qu'il sert de mémoire. On l'appelle aussi *livre brouillon*, ou *livre brouillard*, parce que toutes les affaires du négoce s'y trouvent comme mêlées confusément, & pour ainsi dire brouillées ensemble. Ce *livre* est le premier de tous, & duquel se tire ensuite tout ce qui compose les autres, aussi ne peut-il se tenir avec trop d'exactitude & de netteté, sur-tout parce qu'on y a recours dans toutes les contestations qui peuvent survenir pour cause de commerce.

Le *livre mémorial* se peut tenir de deux manières; la première en écrivant simplement les affaires à mesure qu'elles se font, comme acheté d'un tel, vendu à un tel, payé à un tel, prêté telle somme, & ainsi du reste.

La seconde manière de le tenir est en débitant

& créditant tout-d'un-coup chaque article ; on estime celle-ci la meilleure , parce que formant d'abord une espèce de journal , elle épargne la peine d'en faire un autre .

Quelques-uns pour plus d'exactitude divisent le *livre mémorial* en quatre autres , qui sont le *livre d'achat* , le *livre de vente* , le *livre de caisse* , & le *livre de notes* . Des négocians qui suivent cet ordre , les uns portent d'abord les articles de ces quatre *livres* sur le grand *livre* , sans faire de journal ; & les autres en mettant ces quatre *livres* au net en font leur journal , dont ils portent ensuite les articles sur le grand *livre* .

LIVRE JOURNAL. Le nom de ce *livre* fait assez entendre son usage , c'est-à-dire , qu'on y écrit jour par jour toutes les affaires à mesure qu'elles le font .

Chaque article qu'on porte sur ce *livre* doit être composé de sept parties , qui sont la date , le dé-

biteur , le créancier , la somme , la quantité & qualité , l'action ou comment payable , &c le prix .

Ordinairement ce *livre* est un registre in-folio de cinq à six mains de papier , numéroté & réglé d'une ligne du côté de la marge , & de trois de l'autre pour y tirer les sommes .

C'est du *livre journal* dont l'ordonnance du mois de mars 1673 entend parler , lorsqu'il y est dit au titre 3 , art. 1 , 3 & 5 , que les négocians & marchands tant en gros qu'en détail , auront un *livre* qui contiendra tout leur négoce , leurs lettres de change , leurs dettes actives & passives , &c. Et c'est aussi faute de tenir ce *livre* & de le représenter , que les négocians lors des faillites peuvent être réputés banqueroutiers frauduleux , & en conséquence poursuivis extraordinairement & condamnés aux peines portées au titre 11 , art. 11 & 12 de la même ordonnance .

Modèle d'un article du livre journal .

		19 février 1708.		
Vin doit à Caisse —	f 1,600 : —	: —	achetée de Duval comptant	f 1,600 0 0
16 muids de via de Bourgogne à	f 100			

GRAND LIVRE. Ce *livre* outre ce nom qui lui vient de ce qu'il est le plus grand de tous les livres dont se servent les négocians , en a encore deux autres , savoir , *livre d'extrait* & *livre de raison* . On l'appelle *livre d'extrait* , à cause , qu'on y porte tous les articles extraits du *livre journal* ; & *livre de raison* , parce qu'il rend raison à celui qui le tient de toutes ses affaires .

Sa forme est d'un énorme volume in-folio composé de plusieurs mains plus ou moins de papier très-fort , très-large , & très-grand . Chaque page se règle à six lignes , deux du côté de la marge , & quatre du côté des sommes .

C'est sur ce *livre* qu'on forme tous les comptes en débit & crédit , dont on trouve les sujets pour le *livre journal* . Pour former chaque compte , il faut

se servir des deux pages qui au folio où l'on veut mettre se trouvent opposées l'une à l'autre . La page à gauche sert pour le débit , & la page à droite pour le crédit . Le débit se marque par le mot *doit* , que l'on met après le nom du débiteur , & le crédit par le mot *avoir* .

Chaque article doit être composé de cinq parties ou membres , qui sont : 1°. La date . 2°. Celui à qui on débite le compte ou par qui on le crédite . 3°. Le sujet , c'est-à-dire , pourquoi on le débite ou crédite . 4°. Le folio de rencontre ; & enfin 5°. La somme ou le montant de l'article .

Deux exemples , l'un d'un article de débit , & l'autre d'un article de crédit , feront mieux connaître la forme & l'usage de ce *livre* .

Exemple d'un article en débit .

1708. 24 Janvier	Antoine Robert Doit à CAISSE , payé son ordre à Thomas	F ^o 16	f 1,900 0 0
---------------------	---	-------------------	-------------

Exemple d'un article à crédit .

1708. 8 Janvier	AVOIR Par CAISSE , pour sa remise sur Jacques	F ^o 16	f 1,900 0 0
--------------------	--	-------------------	-------------

Pour faciliter l'usage du grand *livre* , on fait un *livre d'alphabet* , que l'on nomme aussi *table* , in-

dex & répertoire . Cette table se forme d'autant de feuillets de papier qu'il y a de lettres dans

l'alphabet commun, c'est-à-dire, vingt-quatre. Sur l'extrémité de chaque feuillet découpé en diminuant, on met en grès caractere une des lettres dans leur ordre naturel, & sur chaque feuillet ainsi marqué l'on écrit soit la première lettre du nom, soit celle du surnom des personnes avec qui l'on a compte ouvert, avec le folio du grand livre où le compte est débité & crédité, de sorte que l'on trouve avec beaucoup de facilité les endroits du grand livre dont on a besoin.

Cet alphabet n'est guere nécessaire que pour les grs marchands; car pour ceux qui ne font qu'un négoce médiocre, il leur suffit d'une simple table sur les deux premiers feuillets du grand livre. Ce qui doit aussi s'observer dans tous les autres livres dont l'on se sert dans le commerce.

LIVRE DE CAISSE & DE BORDERAUX. C'est le premier & le plus important des treize livres qu'on appelle livres d'aides ou livres auxiliaires. On le nomme livre de caisse, parce qu'il contient en débit & crédit tout ce qui entre d'argent dans la caisse d'un négociant, & tout ce qui en sort; & livre de bordereaux, à cause que les especes de

monnaie qui sont entrées dans la caisse, ou qui en sont sorties, y sont détaillées par bordereaux.

Quand le marchand ne le tient point lui-même, il le fait tenir par un garçon ou commis qu'on appelle caissier.

Sur ce livre s'écrivent toutes les sommes qui se reçoivent & qui se payent journellement; la recette du côté du débit, en marquant de qui on a reçu, pourquoi, pour qui, & en quelles especes; & la dépense du côté du crédit, en faisant aussi mention des especes, des raisons du paiement, & de ceux pour qui & à qui on l'a fait.

Le titre de ce livre se met de la maniere qui suit. Tous les autres livres en changeant seulement le nom, ont aussi leur titre de même.

LIVRE DE CAISSE ET DE BORDERAUX.

N°. A. 1708.

Les articles du débit & crédit se forment suivant les modeles ci-après.

Article en débit, qui doit être à la page à gauche.

CAISSE DOIT

Le 29 janvier 1708.			
Rçu de Paul Creton pour 2 toneaux de cire vendus le 6 du courant. . .		f 1,380	0 0
Un sac de f	1,000 : - : -		
Pieces de 10 f. f	300 : - : -		
Douzains f	80 : - : -		
	f 1,380 : - : -		

Article en crédit, qui doit être vis-à-vis de celui ci dessus, à la page à droite.

AVOIR

Du 14 janvier 1708.			
PAYÉ à Charles Harlan pour deux toneaux de cire achetés le 2 du courant .		f 1,350	0 0
Un sac de f	1,000 : - : -		
Pieces de 20 f. f	300 : - : -		
Douzains f	50 : - : -		
	f 1,350 : - : -		

LIVRE DES SÉCHÉANCES, que l'on nomme aussi livre des mois ou des paiements, carnet ou bilan, & quelquefois livre d'annotations ou de notes.

C'est un livre dans lequel on écrit le jour de l'échéance de toutes les sommes que l'on a à payer ou à recevoir, soit par lettres de change, billers, marchandises ou autrement, afin qu'en comparant les recettes & les paiements, on puisse pourvoir à temps aux fonds pour les paiements, en faisant

recevoir les billers & lettres échues, ou en prenant d'ailleurs les précautions de bonne heure.

Deux modeles suffiront pour faire comprendre tout l'usage & toute la forme de ce livre. Il faut observer seulement qu'il se dresse de la même maniere que le grand livre, c'est-à-dire, sur deux pages qui sont opposées l'une à l'autre, que ce qui est à recevoir se met à la page à gauche, & ce qui est à payer s'écrit à la page à droite.

Modele de la page à gauche pour ce qui est à recevoir.

Janvier	1708.	À RECEVOIR.		
1		Remise de Jean Vaffior du 10 décembre sur le roi	f 600	0 0
		De Cadeau pour laines vendues le 16 juillet	f 1,800	0 0
2				
3		De Duval, par obligation du 23 mai dernier	f 2,000	0 0
		Remise de P. Daguerre du 25 octobre sur les Coulteux	f 1,800	0 0
4				
5				

Modele de la page à droite pour ce qui est à payer.

Janvier	1708.	À PAYER.		
1		À Ch. Harlan pour achat du premier juillet	f 1,200	0 0
		TRE. de J. du Peron du 23 novembre à Michel	f 2,000	0 0
2		TRE. de M. le Gendre du 15 décembre à Hefel	f 4,456	0 0
		Mon billet du 25 octobre au porteur	f 3,000	0 0
3				
4				
5				

Il n'est guere nécessaire d'avertir qu'il faut être exact à rayer les parties reçues ou payées, ou du moins de mettre aux premieres une R, & aux autres un P.

LIVRE DES NUMÉROS. Ce livre se tient pour connoître facilement toutes les marchandises qui entrent dans un magasin, qui en sortent ou qui y restent. Sa forme est ordinairement longue & étroite comme d'une demi-feuille de papier plié en deux dans sa longueur: chaque page est divisée par des lignes transversales & parallèles, éloignées les unes des autres d'environ un pouce, & réglées de deux autres lignes de haut en bas, l'une à la marge & l'autre du côté des sommes.

Dans chaque intervalle des carrés longs que forment ces lignes, l'on écrit dans la page à gau-

che le volume des marchandises, c'est-à-dire, si c'est une balle, une caisse, ou un tonneau; leur qualité, comme poivre, girofle, miel, savon, &c. &c leur poids ou leur qualité; & vis-à-vis du côté de la marge les numéros qui sont marqués sur les balles, caisses, ou toneaux qu'on a reçus dans le magasin.

À la page à droite on suit le même ordre pour la décharge des marchandises qui sortent du magasin, en mettant vis-à-vis de chaque article de la gauche, d'abord à la marge la date des jours que les marchandises sont sorties du magasin, & dans le carré long le nom de ceux à qui elles ont été vendues ou envoyées. En voici deux modèles, l'un de la page à gauche, & l'autre de la page à droite.

Page

No. 1	Une balle poivre blanc . . . pefant	400 lb
2	Une piece damas cramoisi . . aunes	63
3	Un boucart de girofle . . . pefant	284 lb
4	Une caiffe toile de Hollande-pieces	29
5		

Mars 15	Vendu à Charles Harlan.	
Avril 10	Envoyé à Miron d'Orléans.	
Mai 15	Vendu à Regnault pieces	15

LIVRE DES FACTURES. On tient ce *livre* pour ne pas embarrasser le *livre* journal de quantité de factures qui sont inévitables en dressant les comptes ou factures de diverses marchandises reçues, envoyées ou vendues, où l'on est obligé d'entrer dans un grand détail. Les factures qu'on doit porter sur ce *livre* sont les factures des marchandises que l'on achète & que l'on envoie pour le compte d'autrui.

Celles des marchandises que l'on vend par commission.

Les factures des marchandises que l'on envoie en quelque lieu, pour être vendues pour notre compte.

Celles des marchandises qui sont en société, dont nous avons la direction.

Les factures des marchandises qui sont en société, dont d'autres ont la direction.

Enfin tous les comptes qu'on ne termine pas sur le champ, & que l'on ne veut pas ouvrir sur le grand livre.

LIVRE DES COMPTES COURANS. Ce *livre* se tient en débit & crédit de même que le grand livre. Il sert à dresser les comptes qui sont envoyés aux correspondans pour les régler de concert avec eux, avant que de les solder sur le grand livre; & c'est proprement un double des comptes courans qu'on garde pour y avoir recours en cas de nécessité.

LIVRE DES COMMISSIONS, ORDRES OU AVIS. On écrit sur ce *livre* toutes les commissions, ordres & avis que l'on reçoit de ses correspondans.

Les marges de ce *livre* doivent être très-larges pour y pouvoir mettre vis-à-vis de chaque article les notes nécessaires concernant leur exécution. Quelques-uns se contentent de rayer les articles quand ils ont été exécutés.

LIVRE DES ACCEPTATIONS, OU DES TRAITES. Ce *livre* est destiné à enregistrer toutes lettres de change que les correspondans marquent par leurs lettres missives ou d'avis qu'ils ont tirées sur nous.

Cet enregistrement se fait afin que l'on puisse être en état de connoître à la présentation des lettres si l'on a ordre de les accepter ou non,

Commerce. Tome III.

Lorsque l'on ne veut pas accepter une lettre de change, on met sur le *livre* des acceptations à côté de l'article, un A. & un P. qui signifie à protester, afin que lors de la présentation de la lettre l'on puisse dire au porteur qu'il la peut faire protester. Si au contraire on accepte la lettre, il faut mettre un A. à côté de l'article, qui veut dire accepté, en y marquant aussi la date du jour de l'acceptation, en cas qu'elle soit à quelques jours de vue; & après avoir porté l'article sur le livre des échéances, le bâter.

LIVRE DES REMISES. C'est un *livre* qui sert à enregistrer toutes les lettres de change à mesure que les correspondans les remettent pour en exiger le paiement.

Si elles sont protestées faute d'acceptation, & renvoyées à ceux qui en ont fait les remises, il en faut faire mention à côté des articles, en mettant un P. en marge, & la date du jour qu'elles ont été renvoyées, puis les bâter: mais si les lettres sont acceptées, on met un A. à côté des articles, & la date des acceptations si elles sont à quelques jours de vue; & après les avoir portées sur le livre des échéances, on les croise.

Le *livre* des acceptations & celui des remises ont tant de rapport ensemble, que plusieurs marchands, banquiers & négocians n'en font qu'un des deux qu'ils tiennent en débit & crédit, mettant les acceptations ou traites au débit, & les remises au crédit, observant dans tout le reste ce qui est marqué dans les deux articles ci-dessus.

Comme les traites sont de deux sortes, c'est-à-dire, qu'un négociant peut tirer des lettres de change sur les correspondans, & que réciproquement les correspondans peuvent en tirer sur lui: beaucoup de marchands & banquiers ont deux *livres d'acceptations* & de *remises* dont on vient de parler, en ajoutent un troisième, simplement pour les lettres qu'ils tirent sur les autres; mais la plupart pour ne point trop multiplier les livres d'aides, se contentent de n'en faire qu'un pour ces deux sortes de traites.

LIVRE DE DÉPENSE. C'est le *livre* où se met en détail toutes les petites dépenses qui se font, soit

G

pour le ménage, soit pour son commerce, dont au bout de chaque mois on fait un total, pour en former un article sur le mémorial ou journal.

LIVRE DES COPIES DE LETTRES. Ce livre sert à conserver des copies de toutes les lettres d'affaires que l'on écrit à ses correspondans, afin de pouvoir savoir avec exactitude, lorsqu'on en a besoin, ce qu'on leur a écrit, & les ordres qu'on leur a donnés.

LIVRE DES PORTS DE LETTRES. C'est un *peu* registre long & étroit, sur lequel on ouvre des comptes particuliers à chacun de ses correspondans, pour les ports de lettres qu'on a payées pour eux, & que l'on solde ensuite quand on le juge à propos afin d'en porter le total à leur débit.

LIVRE DES VAISSEAUX. Ce livre se tient en débit & crédit, en donnant un compte à chaque vaisseau. Dans le débit se mettent les frais d'avitaillement, mise hors, gages, &c. & dans le crédit tout ce que le vaisseau a produit, soit pour fret ou autrement, & ensuite le total de l'un & de l'autre se porte sur le journal, en débitant & créditant le vaisseau.

LIVRE DES OUVRIERS. Ce livre est particulièrement en usage chez les marchands qui font fabriquer des étoles & autres marchandises. Il se tient en débit & crédit pour chaque ouvrier que l'on fait travailler : dans le débit on met les matières qu'on leur donne à fabriquer, & dans le crédit les ouvrages qu'ils rapportent après les avoir fabriqués.

Outre tous ces livres, il y a des villes comme Venise, Hambourg, Amsterdam, dont les marchands, à cause des banques publiques qui y sont ouvertes, ont encore besoin d'un *livre de banque*.

C'est sur ce livre, qui se tient en débit & crédit, qu'ils mettent les sommes que leur paye ou que leur doit la banque, & c'est par ce secours qu'il est facile de savoir en très-peu de temps en quel état ils sont avec la banque, c'est-à-dire, quels fonds ils peuvent y avoir.

Tous ces livres ou écritures, qui sont plus ou moins nécessaires aux marchands & négocians, suivant qu'ils font plus ou moins de négoce, se tiennent presque de la même manière pour le fond, dans les principales villes de commerce de l'Europe ; mais non pas à la vérité par rapport aux monnoies, chacun se réglant à cet égard sur celles qui ont cours dans les états où ils se trouvent établis.

En France, les livres des marchands & banquiers se tiennent par livres, sous & deniers tournois, la livre valant vingt sous, & le sou douze deniers.

En Hollande, Flandre, Zélande & Brabant, ils se tiennent par livres, sous & deniers de grès, que l'on somme par vingt & par douze, parce que la livre vaut vingt sous & le sou douze deniers.

On les tient encore dans ces mêmes pays par

florins, patars, & penings, que l'on somme par vingt & par seize, à cause que le florin vaut vingt patars & le patar seize penings.

Il faut remarquer que la livre de grès vaut six florins, & que le sou de grès vaut six patars, en sorte que le florin vaut quarante deniers de grès, & le patar deux deniers de grès. Les mots de *patars*, *sinners* ou *sous florins* signifient la même chose.

À Bergame les livres se tiennent par livre, sous & deniers, qui se somment par vingt & par douze, parce que la livre vaut vingt sous & le sou douze deniers, que l'on réduit ensuite en ducats de sept livres de Bergame.

À Bologne en Italie, ils se tiennent par livres, sous & deniers, qui se somment par vingt & par douze, à cause que la livre vaut vingt sous & le sou douze deniers dont on fait la réduction en écus de quatre-vingt-cinq sous de Bologne.

À Dantzic & dans toute la Pologne, ils se tiennent par risdales, grès ou grochs & deniers, qu'on somme par quatre-vingt-dix & par douze, parce que la risdale vaut quatre-vingt-dix grès & le grès douze deniers.

On les tient aussi dans ce même pays par florins, grès & deniers, qui se somment par soixante & par douze, à cause que le florin vaut soixante grès & le grès douze deniers.

Ils s'y tiennent encore par livres, grès & deniers, que l'on somme par trente & par douze, attendu que la livre vaut trente grès & le grès douze deniers.

À Francfort, Nuremberg & presque dans toute l'Allemagne, ils se tiennent par florins, creutzers & penings ou phenings courans, que l'on somme par soixante & par huit, parce que le florin vaut soixante creutzers & le creutzer huit penings.

On les tient encore à Francfort par florins de change, qui se somment par soixante-cinq & par huit, à cause que le florin vaut soixante-cinq creutzers & le creutzer huit penings.

À Gènes, ils se tiennent par livres, sous & deniers, qui se somment par vingt & par douze, parce que la livre vaut vingt sous & le sou douze deniers qui se réduisent ensuite en piastras de quatre-vingt-seize sous.

À Hambourg, ils se tiennent par marcs, sous & deniers lubs, que l'on somme par seize & par douze, à cause que le marc vaut seize sous & le sou douze deniers lubs.

On les tient encore à Hambourg de la même manière qu'en Hollande.

À Lisbonne ils se tiennent par raies qui se distinguent par des virgules de centaine en centaine de droit à gauche, que l'on réduit en mille raies, dont chaque de ces mille font une demi-pistole d'Espagne.

À Florence, en écus, sous & deniers d'or, l'écu valant sept livres dix sous & le sou douze deniers.

À Livourne, on les tient par livres, sous & de-

niers, que l'on somme par vingt & par douze, à cause que la livre vaut vingt sous & le sou douze deniers, qui se réduisent en piales de six livres.

En Angleterre, en Écosse & en Irlande, ils se tiennent par livres, sous & deniers sterling, qui se somment par vingt & par douze, d'autant que la livre vaut vingt sous & le sou douze deniers sterling.

À Madrid, à Cadix, à Séville & dans toute l'Espagne, ils se tiennent par maravedis, dont les trois cents soixante & quinze font le ducat, qui se distinguent par des virgules de gauche à droite.

Ils se tiennent encore en Espagne par réaux de plate & pièces de huit, dont trente-quatre maravedis font le réau & huit réaux valent une pièce de huit ou pialre ou réal de deux cents soixante & douze maravedis.

À Messine, à Palerme & dans toute la Sicile, ils se tiennent par onces, taris, grains & picolis, que l'on somme par trente, par vingt & par six, d'autant que trente taris font une once, vingt grains un taris, & six picolis un grain.

À Milan, ils se tiennent par livres, sous & deniers, qui se somment par vingt & par douze, à cause que la livre vaut vingt sous & le sou douze deniers.

À Rome, ils se tiennent par livres, sous & deniers d'or d'estampe que l'on somme par vingt & par 12, parce que la livre vaut vingt sous & le sou douze deniers d'estampe.

À Venise, ils se tiennent par ducats & grès de banque, dont les vingt-quatre grès font un ducat, ce qui se pratique particulièrement pour la banque.

On les y tient aussi par livres, sous & deniers de grès, qui se somment par vingt & par douze, d'autant que vingt sous font la livre & douze grès le sou. Il faut remarquer que de cette seconde manière la livre de grès vaut dix ducats.

On les tient encore à Venise, par ducats couvans qui diffèrent de vingt pour cent des ducats de banque.

À Ansbourg, en talers & en creutzers, le taler de quatre-vingt-dix creutzers, & le creutzer de huit penings.

À Bolzam, comme à Ansbourg, & encore en florins & en creutzers, le florin de soixante creutzers.

À Naumbourg, en risdales, grès & fenins, la risdale de vingt-quatre grès, & le grès de douze fenins.

À Geneve, en livres, sous & deniers, & aussi en florins.

En Savoie, comme à Geneve.

À Raconis, en florins & en grès.

En Suisse, en florins, creutzers & penings.

À Ancone, en écus, sous & deniers, l'écu vaut vingt sous & le sou douze deniers.

À Lucques, en livres, sous & deniers. On les tient aussi en écus de sept livres dix sous.

À Nove, en écus, sous & deniers d'or de marc, l'écu d'or de marc valant vingt sous.

À Malte, en tarins, carlins & grains; ils s'y tiennent encore en sequins, & comme ils disent, en *dieci-tarini*.

Dans les échelles du levant & dans tous les états du grand-seigneur, en piales, abouquels & en aspres.

En Hongrie, en hongres & demi-hongres d'or.

À Strasbourg, en florins, creutzers & penings, monnaie d'Alsace.

À Berlin & dans une partie des états du roi de Prusse, en risdales & en grochs, aussi en florins.

En Suède, en dalles d'argent & en dalles de cuivre.

En Danemark, en risdales, en hors & en schelings.

Enfin en Moscovie, en roubles, en altins & en grifs ou grives.

LIBRES DE MARCHANDISES. Ce sont les registres que les capitaines ou les maîtres des vaisseaux marchands doivent tenir ou faire tenir par leur écrivain, sur lesquels, ils sont obligés d'enregistrer le chargement de leurs vaisseaux, c'est-à-dire, la qualité, la quantité, la destination & autres circonstances des marchandises qui composent leur cargaison.

Ces livres sont avec les connoissances, les chartes-parties & autres semblables papiers & expéditions, ce qu'on appelle les *écritures d'un navire marchand*.

Par l'article 9 du titre premier de l'ordonnance de Louis XIV sur le fait des cinq grosses fermes, du mois de février 1687, les maîtres & capitaines des vaisseaux sont tenus de justifier au plus prochain bureau du lieu où ils ont relâché, quelle est la destination de leurs marchandises, & pour cela d'y produire & faire voir au commis leurs *livres de bord*, connoissances, charte-partie, &c.

LIBRE DE COMMERCE DE MER. (terme de commerce de mer.) C'est un des livres que tient l'écrivain d'un navire marchand, dans lequel il enregistre toutes les marchandises qui composent le chargement du bâtiment, soit pour le simple fret, soit pour être vendues ou troquées, à mesure que la vente s'en fait dans les lieux de leur destination, ou qu'elles se délivrent à leur adresse; le tout suivant qu'il est spécifié dans le connoissement du capitaine ou du maître du navire.

L'ordre de ce livre est de mettre à part toutes les marchandises, qui doivent être vendues, chacune suivant les endroits où la traite s'en doit faire; & pareillement à part toutes celles qu'on ne prend qu'à fret, aussi chacune suivant les personnes & les lieux à qui elles sont adressées.

Il y a ordinairement à chaque page de ce livre deux colonnes à gauche & trois à droite; dans la première à gauche on met la marque du ballon ou de la caisse, & dans la seconde son n°. vis-à-vis on écrit le lieu où se doit faire la traite, avec les marchandises qui y sont contenues, en observant la même chose pour celles qu'on a à fret. Ensuite

on porte dans les trois colonnes qui sont à droite les sommes qui ont été reçues, soit pour la vente, soit pour le fret.

On observe pour l'ordinaire de mettre les pre-

mieres, celles qui sont pour la traite, & celles pour le fret les secondes. Un exemple de quelques articles d'un *livre de soubord*, suffira pour mieux faire comprendre la maniere de le tenir.

MODELE D'UN LIVRE DE SOUBORD.

LIVRE DE SOUBORD des marchandises chargées à la Rochelle le 6^e de mars 1724 dans la frégate l'Hi-rondelle, capitaine le sieur Cozal, pour, Dieu aidant, le mener & délivrer aux lieux & perſones de leur destination.

MARCHANDISES À PRÊT POUR CADIS.			
PM ♡	N ^o 15	Pour délivrer au sieur Paul DAVID à Cadix, un ballot N ^o & marque comme en marge, contenant 36 douzaines de chapeaux de castor tons	
MARCHANDISES DE TRAITE POUR LES CANARIES.			
30 ✱	N ^o 36	Un boucaut N ^o & marque comme en marge, contenant 400 pieces de toiles de Bretagne, en troc de vin du pays, barriques. . . .	60 $\frac{1}{2}$

Les livres de *Soubord* ne sont proprement regardés que comme des écritures particulières, & ne peuvent avoir la même autorité que les connoissemens, les chartes-parties, les factures & autres telles écritures pour justifier du chargement d'un vaisseau.

Cette différence a été jugée par un arrêt du conseil d'état du roi du 21 janvier 1693, par lequel sa majesté déclare de bonne prise diverses balles d'étofes chargées sur le vaisseau le *Rédempteur* pris par un de nos armateurs, qui n'étoient enregistrées que sur un *livre de soubord* qui se trouvoit seul dans ledit bâtiment : sa majesté déclarant qu'il n'avoit pu suppléer au manque de facture, de chartes-parties & de connoissement dont il ne s'étoit trouvé aucun dans le navire.

Aussi, mal-gué la réclamation d'un marchand François, ces marchandises furent vendues au profit de l'armateur, à la réserve du dixième appartenant au grand amiral qui lui fut remis.

LIVRET - *Terme d'arithmétique*, qui signifie un certain carré qui en renferme plusieurs autres qui contiennent les multiplications des nombres simples l'un par l'autre jusqu'à dix.

On le nomme aussi la *table de Pythagore*, la *table pythagorique* ou la *table de multiplication*. On dit, par maniere de proverbe, que nul ne peut être bon chifreux s'il ne sait son *livret* par cœur, pour faire entendre qu'on ne peut bien savoir l'arithmétique, sans posséder parfaitement la maniere de multiplier les nombres les uns par les autres.

LIZARDES. Toiles qui se fabriquent au Caire ; elles se vendent cent vingt meideins la piece de vingt-huit pices.

Il y a aussi de ces sortes de toiles à Alep ; mais on les y nomme *lizes*. Elles sont une partie du commerce des Européens.

LIZIEUX. Voyez **LISIEUX**.

LLAMAS. Espèce de petits chameaux ou moutons du Pérou. Les Péruviens les nomment *llamas*, ceux du Chili *chillehuagues*, & les Espagnols *carneros de la terra*.

LO. Les Chinois nomment ainsi une sorte de gaze qui se fabrique à Canton. Il y en a de trois sortes qui diminuent par degrés de longueur & de largeur.

Les *los* de la troisième sorte ont douze aunes de long sur vingt-trois pouces de large.

LOCAL. Ce qui appartient à un lieu. Une coutume *locale*, c'est une coutume qui ne s'observe qu'en un endroit qui lui est propre ; un droit *local*, c'est un droit qui se paye à l'entrée de certaines villes ou de certains territoires, à un passage ou à un pont. Il y a beaucoup de ces droits *locaux* sur la rivière de Loire.

Les voituriers se chargent ordinairement de payer les droits *locaux* qui se trouvent sur leurs routes ; les marchands & les propriétaires des marchandises ne doivent pas néanmoins négliger d'en faire mention dans les marchés par écrit qu'ils font avec eux pour le transport & voiture de celles qu'ils leur confient.

LOCMAN. Pilote établi dans les ports & aux embouchures des rivières pour conduire les vaisseaux en sûreté, soit en entrant, soit en sortant par les passages difficiles. On le nomme plus ordinairement *lamaner*.

Les fonctions de ces pilotes & la police qui leur est réglée par les ordonnances de la marine, tant de l'année 1681 que de 1689, sont amplement expliquées à cet article.

LOCQUETS. Terme dont on se sert en Normandie, aux environs de Rouen & dans le pays de Caux, pour signifier la *laine* que l'on coupe de dessus les cuisses des bêtes à laine. Elle est la plus grasse & la moins estimée de toutes; elle sert à faire des matelats; l'on en fait aussi entrer dans la fabrique des droguets de Rouen où elle sert à en faire la trame. En Berry on les appelle *deuailles*.

LOCRENAN. Nom que l'on donne à une sorte de grosse toile de chanvre écru, qui tire son nom du lieu où elle se fabrique en basse Bretagne, appelé *locrenan*.

Cette espèce de toile s'achète à la pièce, qui contient trente aunes de long sur deux tiers de large mesure de Paris. On s'en sert à faire des voiles pour les grandes & petites barques ou chaloupes qui vont à Plaisance pour la pêche de la morue.

Les Anglois en tirent assez considérablement en temps de paix.

Il faut remarquer que les Espagnols & les Baisonnais qui en consomment aussi beaucoup, leur donnent ordinairement le nom de *toile d'Olon*, quoiqu'il ne s'en fabrique point en ce lieu de Poitou, au moins qui soit de cette qualité.

Il se manufacture encore en basse Bretagne vers Quimper-Corentin, une espèce de toile toute pareille aux *locrenans*; comme elle est destinée au même usage, on lui donne aussi le nom de *locrenan*, quoiqu'elle n'y soit pas fabriquée.

LODIER, ou **LOUDIER**: Grosse couverture piquée, remplie de laine ou de ploc entre deux étofes ou deux toiles.

LOGE. On appelle à Lyon, à Marseille, &c. *loge de change*, *loge des marchands*, un certain lieu dans les places ou bourses où les marchands se trouvent à certaines heures du jour pour traiter des affaires de leur négoce.

On ne s'ouffre point qu'un marchand qui a fait faillite ou banqueroute, entre dans la *loge* des marchands.

LOGE, que l'on appelle plus ordinairement *comptoir*, signifie aussi un *bureau général du commerce* établi en quelques villes des Indes pour chaque nation de l'Europe.

On nomme encore *loge* les boutiques qui sont occupées par les marchands dans les foires.

LOGGER-HU. Nom que les Anglois donnent à une sorte de tortue que les François appellent *la tortue au caban*.

LOMBARD. Ancien peuple d'Allemagne qui s'établit en Italie dans la décadence de l'Empire Romain.

On a long-temps donné en France le nom de *lombards* aux marchands Italiens qui venoient y trafiquer, particulièrement aux Gênois & aux Vénitiens. Il y a même à Paris une rue qui porte encore leur nom, parce que c'étoit le quartier où la plupart tenoient leurs comptoirs de banque, le négoce d'argent étant le plus considérable qu'ils y faisoient.

Le nom de *lombard* devint ensuite injurieux, & il ne signifia plus qu'un marchand qui faisoit un commerce usuraire.

La place du change d'Amsterdam conserve encore le nom de *place lombarde*, comme pour perpétuer le souvenir du grand commerce que les marchands usuraires ou *lombards* y ont long-temps exercé, & qu'ils ont enseigné aux habitants de cette ville fameuse, qui l'ont porté encore plus loin qu'eux.

LOMAARD. L'on appelle encore à Amsterdam la *maison des lombards*, une maison où tous ceux qui sont pressés d'argent en peuvent trouver à emprunter sur des effets qu'ils y laissent pour gages. On y reçoit des joyaux, des bagues, des montres, des meubles, enfin de tout, jusqu'à des chemises, & autres menues hardes sur lesquels on prête de l'argent.

Il y a dans les *lombards* des receveurs & des estimateurs; les estimateurs estiment la valeur du gage qu'on porte, à peu près, à son juste prix; mais on ne donne dessus que les deux tiers, comme 200 florins sur un gage de 300, l'on délivre en même temps un billet qui porte l'intérêt qu'on en doit payer, & le temps auquel le gage doit se retirer.

Quand ce temps est passé, le gage est vendu au plus offrant & dernier enchérisseur, & le surplus, le prêt & l'intérêt préalablement pris, est rendu au propriétaire.

Le moindre intérêt que l'on paye à la maison des *lombards* est de six pour cent par an, & plus le gage est de moindre valeur, plus l'intérêt est grand, en sorte qu'il va quelquefois jusqu'à vingt pour cent.

LOMBART. C'est aussi le nom que l'on donne dans les papeteries & dans le commerce du papier, à une des moyennes sortes de papier propre à l'impression.

LONGCHANS, en Bourgogne. Ses fabriques de laine sont peu considérables.

LONGLOATH. Toiles de coton blanches ou bleues que l'on tire de la côte de Coromandel. Elles ont ordinairement soixante & douze coudes de longueur, sur deux coudes & un quart de large, le coude faisant dix-sept pouces & demi de France.

Les Anglois & les Hollandais en enlèvent beaucoup pour leur commerce d'Inde en Inde, particulièrement pour envoyer à Manille.

LONDRES. Espèce de draps de laine destinés pour le négoce du Levant ; ils se fabriquent en France particulièrement en Provence, Dauphiné & Languedoc.

L'origine du nom de *londres* que l'on donne à ces draps paroît être la même que celles des draps *londrins*.

Les draps *londres* se distinguent en *londres larges* & en *londres*.

Les *londres larges* doivent être fabriqués avec le resteure de la laine de Languedoc, bas Dauphiné, Gandie, Roussillon, grand Albarazain & autres de pareille qualité ; ils doivent avoir deux mille quatre cents fils en chaîne & être faits dans des rots de deux aunes un huit pour revenir au retour du foulon à la largeur d'une aune un quart entre les lisières.

Ces mots *londres larges*, doivent être marqués au chef & premier bout de chaque pièce.

Ceux appelés simplement *londres*, doivent être manufacturés avec le fleur de la laine de Languedoc, bas Dauphiné, Roussillon, Gandie, petit Albarazin ou autre de semblable qualité ; leur chaîne doit être composée de deux mille fils & montée dans des rots de deux aunes, pour être au retour du foulon d'une aune & un sixième de large entre les lisières. Le mot de *londres*, doit être mis au chef & premier bout de chaque pièce. Art. 4 & 5 du règlement fait pour les draperies destinées pour le Levant le 20 novembre 1708.

LONDRINS. Draps de laine qui se fabriquent en France, particulièrement en Languedoc, en Provence & en Dauphiné, dont la destination est pour les échels du Levant.

Il y a toute apparence que ces sortes de draps ont pris leur nom de la ville de Londres en Angleterre ; les Anglois ayant été long-temps avant les François en possession de faire le négoce de draperie en Levant ; en sorte que l'on peut dire avec quelque certitude que les Anglois sont les inventeurs de ces sortes de draps, & que les François en sont les imitateurs.

Il se fait de deux espèces de *londrins*, les uns appelés *londrins premiers*, & les autres nommés *londrins seconds*.

Les *londrins premiers* doivent être fabriqués tout de laine prime Ségovie, tant en trame qu'en chaîne ; la chaîne doit être composée de trois mille fils, & faite dans des rots de deux aunes, pour revenir au retour du foulon à la largeur d'une aune & un quart entre les deux lisières.

Ces mots *londrins premiers*, doivent être marqués au chef ou premier bout de chaque pièce.

Les *londrins seconds* doivent être faits de laine soix ou autre de semblable qualité pour la chaîne & de seconde Ségovie pour la trame : cette chaîne doit être composée de deux mille six cents fils au moins dans des rots de deux aunes moins un seizième, pour avoir au retour du foulon une aune un sixième de largeur entre les lisières. Les mots de *londrins seconds*, doivent être mis aux chefs &

premiers bouts de chaque pièce. Règlement concernant les draps qui se fabriquent pour le Levant, du novembre 1708, art. 2 & 3.

LONG-COURS. On appelle voyages de *long-cours* ceux que les vaisseaux marchands font au delà de la ligne.

LONGUEUR. Dimension des corps considérés par leur plus grande étendue.

Dans la mesure des étoles la *longueur* se prend du chef à la queue, c'est-à-dire, d'une entrebate à l'autre.

Cette *longueur* n'est pas arbitraire, & les manufacturiers doivent se conformer à ce qui en est ordonné par les réglemens.

Les *longueurs* des étoles de laine sont fixées par le règlement de 1669, & par divers réglemens particuliers, comme ceux pour la fergeterie de Beauvais, pour la sayeterie d'Amiens, pour la draperie de Sedan, d'Elbeuf, d'Abbeville, &c. Les réglemens pour les *longueurs* des étoles de soie sont de l'année 1667 ; un pour Paris, un pour Lyon & un autre pour Tours : enfin les réglemens pour la *longueur* des toiles sont des années 1676, 1680, 1682, 1684, 1697, 1700, 1701 & 1716.

LONGUIS. Ce sont des tafets des Indes à carreaux.

LOOPEN. Mesure pour les grains dont on se sert à Riga. Les 46 *loopen* sont le last de cette ville ; ils sont aussi le last d'Amsterdam.

LOOPER. Mesure de grains dont on se sert dans quelques lieux de la province de Frise, particulièrement à Groningue, Leeuwarden & Haarlینگen. Trente-six *loopen* sont le last de ces trois villes, qui est de 33 mudes ; ils sont aussi 3 hoeds de Rotterdam.

LOOT. C'est ainsi qu'on nomme à Amsterdam la trente-deuxième partie de la livre poids de marc. Le *loot* se divise en dix engels & l'engel en 32 *hs*. Voyez LES TABLES DES POIDS.

LOQUIS. On nomme ainsi sur les côtes d'Afrique, particulièrement au Sénégal, une des sortes de verroterie qui entrent dans le commerce que les François y font avec les Nègres. Les *loquis* sont rouges en forme de petit cylindre ou de canon.

LORMIER. qui fait des ouvrages de lormerie. Les cloutiers, selliers & éperonniers sont qualifiés dans leurs statuts & lettres de maîtrise, maîtres *lormiers*, parce qu'il est permis aux maîtres de ces trois métiers qui composent trois différentes communautés d'artisans à Paris, de faire des ouvrages de lormerie ; aux deux premiers sans se servir de lime ni d'estoc ; & aux derniers en limant & polissant.

LOT. Portion d'une chose divisée en plusieurs parties, pour être partagée entre plusieurs personnes.

La plupart des communautés des arts & métiers, sur-tout si ce sont de simples artisans, ont coutume de diviser en *lots* les marchandises qui arrivent dans leurs chambres ou bureaux, afin d'ôter

toute préférence, & que le hazard en décidant la bonne ou médiocre marchandise tombe également aux anciens & nouveaux maîtres, aux pauvres & aux riches.

Les compagnies de commerce, comme en France celle des Indes Orientales, vendent le plus ordinairement leurs marchandises par lots. Ainsi on dit: Un lot de mouffelines, un lot de coton, un lot de porcelaines; non pas que ces marchandises se lotissent, c'est-à-dire, se tirent au sort, mais parce qu'on les partage comme en lot.

Lot. Se dit aussi, en terme de loterie, de la part en argent, en bijoux, en meubles, en marchandises, ou en autres tels deniers dont est composée une loterie que le hazard fait tomber à quelques-uns de ceux qui ont mis, tandis que les autres n'ont aucun profit.

LOTTERIE. Espèce de blaque composée d'un grand nombre de billets, dont quelques-uns s'appellent *billets noirs*, & rapportent du profit à ceux à qui ils échoient; & la plupart sont nommés *billets blancs* & ne donnent aucun gain.

Les loteries qui dans leur première institution, n'étoient qu'un simple jeu, sont devenues dans la suite, & particulièrement dans le dernier siècle & dans celui qui court, une espèce de commerce où les souverains ont trouvé des ressources, soit pour réparer leurs finances épuisées par de longues guerres, soit pour acquitter les dettes de l'état; soit enfin pour soutenir des établissemens utiles au public, ou pour achever des basiliques & des églises; aux dépenses desquelles les biens des plus riches particuliers n'auraient pu suffire.

LOTIR. Faire des lots. Presque tous les artisans qui sont en corps de jurande font lotir les marchandises foraines; il y a même dans leurs statuts des articles qui ordonnent aux marchands forains de faire descendre toutes celles qu'ils amènent à Paris dans les chambres & bureaux des communautés, non seulement pour y être visitées par les jurés, mais encore pour y être loties entre les maîtres, ce qui se fait dans la forme & dans l'ordre suivant.

Les lotisseurs, s'il y en a plusieurs, ou le lotisseur, s'il n'y en a qu'un, partagent la marchandise foraine en autant de lots qu'il y a de maîtres qui en désirent, s'il y en est arrivé une assez grande quantité pour cela, sinon en autant de lots que le peu qu'il s'en trouve peut le permettre.

Les lots faits & égaux autant qu'il est possible, chaque maître, qui veut avoir part au lotissage, présente un jeton de cuivre où son nom est gravé d'un côté & une fleur de lis ou autre chose semblable de l'autre. Tous les jetons se mettent dans un sac, d'où après avoir été bien mêlés ils se tirent un à un, jusqu'à la quantité de lots qui ont été faits.

Les maîtres dont les jetons ont été tirés, ont chacun un lot suivant l'ordre qu'il est sorti du sac, & ceux dont les jetons sont restés au fond de ce sac, s'en retournent sans marchandise, quand on

n'a pas pu faire autant de lots qu'il y avoit de maîtres.

Comme tous les lots ne peuvent jamais être tout-à-fait égaux, & qu'il faut que le marchand retire le prix de sa marchandise, chaque lot est apprécié suivant sa qualité par les lotisseurs, en sorte que tout le produit des lots monte à ce qu'il vaut la marchandise en total.

LOUER. Prendre ou donner à louage des terres, des vignes, des maisons & autres immeubles. Il se dit aussi des meubles, des voitures, des bestiaux, & encore des personnes & de leur travail.

Dans tous ces sens on dit dans le commerce, louer une boutique, un magasin, une échoppe, une place aux halles, ou une loge à la foire de saint Germain; ce que font tous les marchands suivant leur négoce.

Louer des meubles & des habits, ce qui est du trafic des maîtres rapistiers & des maîtres fripiers.

Louer un carrosse, une literie, un cheval, une place dans une voiture publique, ce qui appartient aux voituriers, messagers, carrossiers, loueurs de chevaux, & maquignons.

Enfin, louer des compagnons, des garçons, des gens de journée, ce que font les maîtres des communautés des arts & métiers.

LOUEUR. Celui qui donne quelque chose à louage. On le dit particulièrement des loueurs de chevaux & des loueurs de carrosses. Voyez VOITURE, CHEVAL & CARROSSIER.

LOUIS. Monnaie d'or qui se fabrique & qui a cours en France. Voyez LA TABLE DES MONNAIES.

LOUNG. Drague pour peindre en jaune, dont on se sert dans la Chine, à Camboye & en plusieurs autres lieux des Indes Orientales. Elle se trouve dans les royaumes de Camboye & de Siam. Les Chinois qui la vont querir y gagnent presque cent pour cent.

LOUP. Animal sauvage, dont le poil est long & un peu rude, tirant sur le gris-brun-foncé mêlé de blanc, qui habite les bois & forêts. La femelle du loup se nomme louve, & les petits de la louve s'appellent louveteaux ou cheaux, suivant le langage des chasseurs.

Il y a de deux sortes de loups, sans compter le loup cervier, dont il sera parlé ci-après dans un article séparé.

La première espèce est de ceux qu'on nomme loups *louviens*. La seconde espèce qui est plus pesante, s'appelle loups *malins*.

Le loup fournit pour le commerce, de deux sortes de marchandises, qui sont la peau & les dents.

Plusieurs prétendent que le boyau du loup bien desséché, est un remède spécifique pour guérir de la colique néphrétique, en l'appliquant à nu autour des reins en guise de ceinture.

LOUP CERVIER. Animal sauvage très-farouche.

Quelques-uns assurent que le loup cervier est la même chose que le lynx des anciens, que d'autres prennent pour un animal fabuleux.

Quoiqu'il en soit, il est certain que le loup cer-

vier, tel que nous le connoissons aujourd'hui, fournit pour le commerce de la pelletterie une peau très-précieuse, qui étant bien apprêtée avec tout son poil, s'emploie à diverses sortes de fourures.

LOUP MARIN. Animal amphibie qui a la tête semblable au loup. Quelques-uns néanmoins lui trouvent plus de ressemblance avec celle du chien, & d'autres avec celle du veau; d'où vient qu'on lui donne aussi le nom de *veau* & de *chien marin*.

Les marchandises que cet animal fournit pour le commerce sont son huile, sa peau & ses grandes dents.

Son huile sert à brûler, & à tous les autres usages où l'on emploie les huiles de poisson.

Ses dents sont une espèce d'ivoire qui sert aux ouvrages de tabletterie.

Enfin sa peau qui a un poil fort ras, sert aux malletiers & bahutiers pour couvrir des coffres de campagne.

LOUPES. Se dit, en termes de joaillier, des perles & pierres précieuses imparfaites, & dans la formation desquelles la nature est, pour ainsi dire, restée à moitié chemin.

Les pierres qui le plus ordinairement restent en loupes, sont les saphirs, les rubis & les émeraudes. À l'égard de ces dernières, il ne faut pas confondre leurs loupes avec ce qu'on appelle *perles d'émeraude*.

Pour ce qui est des loupes de perles, ce n'est quelquefois que des endroits de nacre de perles un peu élevés en demi-bosse, que les lapidaires ont l'adresse de scier & de joindre ensemble en forme de vraies perles.

LOUTRE, qu'on nomme aussi **BIEVRE.** Animal amphibie tout couvert de poil, qui réside tantôt sur terre & tantôt dans l'eau, où il ne vit que de poisson, dont il fait un grand dégât.

Les peaux de loutre garnies de leur poil, sont une partie du commerce de la pelletterie.

LOY. Terme de monnaie, qui signifie le titre, la fin ou la bonté intérieure des espèces.

LOYAL. Ce qui est bon, ce qui est conforme à la loi & suivant la règle. On dit qu'un marchand est franc & loyal, quand il fait son négoce avec probité & avec candeur, & qu'il n'emploie point des petites ou de mauvaises finesses pour faire plus avantageusement ses affaires.

LOYAL. Se dit aussi de la bonne qualité des choses, de ce qui a les conditions requises par la loi & les réglemens. Une marchandise bonne & loyale, du blé loyal & marchand. On dit quelquefois d'un poids, qu'il est juste & loyal; pour signifier qu'il est étaloné juste & avec bien du soin sur le poids matrice.

LOYALEMENT. D'une manière franche & loyale. Négocier loyalement, c'est négocier de bonne foi, sans surprendre, sans finesse, avec probité. Payer loyalement, c'est payer à l'échéance, sans faire de chicanes ni de mauvaises difficultés.

LUBS. On appelle *sous lub* à Hambourg & en plusieurs villes d'Allemagne, une monnaie de compte.

Quand on tient les livres par rissales, marques, sous, & deniers lub, la rissale vaut quarante-huit lub, la dalle trente-deux, la marque seize, & le sou aussi douze deniers lub. Voyez LA TABLE DES MONNOIES.

LUCRATIF. Ce qui apporte du gain, du profit. Le commerce du change est lucratif. Cet homme fait un négoce lucratif, mais non pas honorable.

LUCRE. Gain, profit. Un marchand doit préférer l'honneur au lucre.

LUMIGNON. Sorte de fil d'étoupe de chanvre seré, très-grésillément filé, dont les marchands citiers se servent pour faire les mèches ou bras des flambeaux de poing & des torches.

LUNAIRE. On appelle, dans le Levant, *intérêts lunaires*, les intérêts usuraires que les nations chrétiennes payent aux Juifs chaque lune, (les Turcs comptant par lunes & non par mois) pour l'argent qu'elles empruntent d'eux.

LUNETE. Instrument qui sert à grossir, à approcher les objets, & à faciliter l'action de la vue.

LUNETTES, au pluriel. Sont deux verres enchassés dans deux cercles, qui sont ordinairement d'argent, de laiton, d'écaille de tortue, ou de corne, & qui sont unis ensemble par le milieu par un demi-cercle de la même matière. On en fait actuellement quantité en cuir.

On estime beaucoup celles d'Angleterre, & elles sont en effet excellentes; mais il y a des ouvriers à Paris qui en font qui ne leur cedent, que parce que Londres est pays étranger, & que les François n'estiment guère que ce qui vient de loin, ou qu'il est difficile d'avoir.

LUNETIER. Ouvrier qui fait des lunettes & qui les vend. Comme ce sont à Paris les maîtres miroitiers qui sont les lunetiers, ils ont pris de là la qualité de *maîtres miroitiers-lunetiers*. Les marchands merciers en font aussi quelque commerce, mais ils n'en fabriquent pas.

LUPIN. Espèce de grès pois qui sert à la nourriture des animaux, & qui est de quelque usage dans la médecine.

LUQUOISES. Étofes de soie. Elles doivent avoir, suivant le règlement de 1667, une demie-aine moins un vingt-quatrième. Leurs chaînes doivent être entièrement de pure & fine soie cuite, sans qu'on y puisse mêler de la soie teinte sur cru, ni autres matières qui les puissent rendre défectueuses.

LUSTRE. C'est un brillant vif qui paroît sur les étofes neuves, soit de laine, soit de soie; il est pourtant plus éclatant sur celles de soie. On dit, le lustre d'un satin, le lustre d'un taffetas, le lustre d'un drap.

LUSTRINE. Sorte de nouvelle étofe de soie. Le lustre extraordinaire qu'elle a, lui a donné son nom.

LYS. *Monnaie d'argent frappée en Savoie, d'un vingtième moins pesante que l'écu de France de soixante sous &c à peu près au même titre.*

LYSPONDT. *Sorte de poids qui pèse plus ou moins, suivant les endroits où l'on s'en sert.*

A Hambourg, le *lyspont* est de quinze livres, qui reviennent à quatorze livres onze onces un gros un peu plus de Paris, d'Amsterdam, de Strasbourg &c de Besançon, où les poids sont égaux.

A Lubeck, le *lyspont* est de seize livres poids

du pays, qui font à Paris quinze livres trois onces un gros peu plus.

A Copenhague, le *lyspont* est de seize livres poids du pays, qui rendent quinze livres douze onces six gros peu plus de Paris.

A Dantzic, le *lyspont* est de dix-huit livres ; qui en font seize de Paris.

A Riga, le *lyspont* est de 20 liv., qui font seize livres huit onces de Paris. *Voyez LA TABLE DES POIDS.*



M, Douzième lettre de l'alphabet. Dans les abréviations des marchands, banquiers & teneurs de livres, *M. C.* signifie *mon compte*. *M.* toute seule ou *Mc.* veut dire, *marc* ou *marcs*.

MAAYPOOSTEN. Sorte d'étoffe de soie qui est apportée en Europe par le retour des vaisseaux de la compagnie des Indes Orientales de Hollande. Lorsque la compagnie fait la vente de ses marchandises, les cavellins ou lots des *maaypoosten* ont coutume d'être de cinquante pièces.

MACARONI. Pâte faite avec de la farine de ris. C'est une espèce de vermicelli, dont la différence consiste seulement dans la grosseur; les *macaroni* n'étant guère moins grès que le petit doigt, & les vermicelli assés à peine une ligne d'épaisseur.

MACER. Arbre qui croît dans les Indes & en Barbarie, dont l'écorce qui porte le même nom, s'emploie assez heureusement pour la guérison de la dysenterie.

MACHEMOURE. Biscuit de mer réduit en miettes. Les morceaux au dessous de la grosseur d'une noisette sont réputés *machemours*.

MACHO. On appelle en Espagne *quintal-macho*, un poids de cent cinquante livres, c'est-à-dire, de cinquante livres plus fort que le quintal commun qui n'est que de cent livres. Il faut six arobes pour le *quintal-macho*, l'arobe de vingt-cinq livres, la livre de seize onces, & l'once de seize adarmes ou demi-grès; le tout néanmoins un peu plus foible que le poids de Paris; en sorte que les cent cinquante livres du *macho* ne rendent que cent trente-neuf livres & demie, un peu plus un peu moins, de cette dernière ville. Voyez LA TABLE.

MACIS. Première écorce, enveloppe, ou fleur de la noix muscade. Cette écorce est tendre, odorante, de couleur rougeâtre ou jaunâtre. Elle se sépare de la muscade à mesure qu'elle se sèche. Quelques-uns l'appellent, mais bien improprement, *fleur de muscade*.

Le *macis* a les mêmes propriétés que la muscade; & les Hollandois qui en font un très-grand commerce, l'estiment encore plus que la noix. Le mot de *macis* est Indien.

On tire du *macis* une huile qui a diverses propriétés pour la médecine.

MAÇON ou **MASSON**. Celui qui travaille en maçonnerie.

Il se dit également de l'entrepreneur qui fait les marchés des ouvrages de maçonnerie dans un bâtiment pour les faire exécuter par d'autres, & de l'ouvrier qui les construit, & qui y travaille de la main sous ses ordres; avec cette différence néan-

moins que l'entrepreneur s'appelle *maître maçon*, & est à Paris membre d'une communauté considérable; & que l'ouvrier s'appelle simplement *maçon*, & n'est qu'un manoeuvrier quelquefois à la tâche ou à la toise, mais le plus souvent à la journée.

MAÇONERIE. On le dit également & de l'art de maçonnerie & de l'ouvrage du maçon.

MAÇONERIE. C'est aussi une juridiction établie à Paris, pour juger en première instance les contestations qui surviennent entre les maîtres maçons, pour raison de leur art & métier. Les appels se portent au parlement.

MACOUTE. Espèce de monnaie de compte ou de manière de compter en usage parmi les Nègres, dans quelques endroits des côtes de l'Afrique, particulièrement à Loango de Boirie sur la côte d'Angole.

La *macoute* vaut dix, & il en faut dix pour faire le cent, qui est aussi parmi ces barbares une autre sorte de monnaie de compte.

Pour faire l'évaluation de leurs achats & de leurs ventes, ou plutôt de leurs échanges, ils fixent d'un côté le nombre des *macoutes* qu'ils veulent, par exemple, pour un nègre pièce d'Inde, & de l'autre pour combien de *macoutes* ils consentent de recevoir chaque espèce de marchandise qu'ils désirent avoir pour ce nègre.

Supposé donc qu'ils aient fixé leur esclave à 3,500, ce qui revient à 305 *macoutes*; pour faire ce nombre de *macoutes* en marchandises, chaque espèce de ces marchandises a son prix aussi en *macoutes*.

Par exemple, deux couteaux Flamands se comptent une *macoute*; une anafasse trois; un bassin de cuivre de deux livres pesant & de douze pouces de diamètre, aussi trois. Un fusil s'estime trente *macoutes*; un baril de poudre de dix livres pesant, de même; une pièce de salampouris bleu cent vingt, que les Nègres réduisent au cent, & comptent douze cents; & ainsi du reste des marchandises; ensuite de quoi ils prennent sur cette évaluation autant de ces marchandises qu'il en faut pour 305 *macoutes*, ou 3,500, à quoi ils ont mis leur esclave.

À Malimbo, & Cabindo, environ à 30 lieues plus loin, sur la même côte d'Angole, on compte par pièces.

MADA-DORO ou **MEDA-DOURO**. Monnaie d'or de Portugal, qui vaut six patacas ou pièces de huit & quinze vintins.

Il y a des demi-*medas* & des quarts qui valent à proportion. Voyez LA TABLE DES MONOIES.

MADOUTINE. C'est la *pissole* de Piémont. Voy. LA TABLE DES MONNOIES.

MADRÉ. Nom que l'on donne à quelques sortes de marchandises de diverses couleurs, particulièrement au savon & à cette espèce de poix que l'on nomme *barras*.

Du bois *madré*, c'est ce qu'on nomme autrement du bois *veiné*, comme le noyer, le hêtre, les racines de hais & autres semblables bois qui servent à la marqueterie & à la tablierie.

Il y a de l'apparence qu'on disoit autrefois du bois *marbré*; c'est-à-dire, qui a des veines de diverses couleurs comme le marbre, & que par corruption on a dit *madré*.

MAGALAISE, qu'on appelle aussi **MEGANAISE**, **MAGNE** ou **MAGNESE**. C'est un minéral assez semblable à l'antimoine, à la réserve qu'il est plus tendre, & qu'au lieu d'aiguilles on y voit de petits brillans. Il y en a de gris & de noir. C'est de cette dernière que se servent les émailleurs & les potiers de terre, l'autre étant très-rare. Les verriers en emploient aussi pour purifier leur verre, mais en petite quantité, parce qu'autrement ils lui donneroient un œil ou trop bleu, ou trop couleur de pourpre.

La *magalaïse* vient de Piémont, où on la tire de quelques carrières en morceaux de différentes grosseurs & figures. Il faut la choisir tendre, brillante, la moins remplie de roches & de menu que l'on pourra. Quelques-uns la confondent avec le *safre* & le *périgueux*; mais ces minéraux sont bien différens les uns des autres.

MAGALEP, qu'on nomme aussi **MAHALEP**. C'est l'amande d'un petit fruit semblable à un noyau de cerise. L'arbrisseau qui le produit a des feuilles grandes, pointues & un peu reployées, ce qui fait croire à plusieurs que c'est le *phylliaria*.

Son plus grand usage est pour les parfumeurs, qui, après l'avoir concassé & mis dans de l'eau commune ou de l'eau rose, le distillent pour en laver le savon dont ils font leurs savonnetes.

Il vient du *magalep* de plusieurs endroits, particulièrement d'Angleterre; il faut le choisir nouveau, le plus gros, le plus entier & le moins mêlé de coques qu'il est possible; sur-tout qu'il n'ait aucune mauvaise odeur.

MAGASIN. Lieu où l'on serre des marchandises; soit pour les y vendre par pièce, comme on dit, *balle sous corde*, ce que font les marchands en gros; soit pour les y réserver & garder jusqu'à ce qu'il se présente occasion de les porter à la boutique, comme font les marchands en détail.

MAGASIN. C'est aussi chez les détailliers une arrière-boutique où l'un met les meilleures marchandises, & celles dont on ne veut pas faire de montre.

MAGASIN. Se dit encore de certains grands papiers d'osier que l'on met ordinairement au devant des carrosses, & au derrière des coches, carioles, & autres semblables voitures publiques; soit pour y mettre les hardes, mailles, & caissettes des per-

sones qui vont par ces voitures; soit pour y ferrer les médiocres ballots, balles & caisses de marchandises que les marchands envoient à leurs correspondans par cette voie.

Pour la sûreté des marchandises, il faut avoir soin d'en faire charger les régisseurs du commis établi dans chaque bureau de ces carrosses; & pour la sûreté des cochers qui les conduisent, ils doivent avoir des lettres de voiture aussi circonstanciées que celles de tous les autres voituriers par terre.

MAGASIN D'ENTRÉE. C'est un magasin établi dans certains bureaux des cinq grosses fermes, pour y recevoir les marchandises destinées pour les pays étrangers, & où celles qui ont été entreposées ne doivent & ne payent aucun droit d'entrée ni de sortie, pourvu qu'elles soient transportées hors du royaume par les mêmes lieux par où elles y sont entrées dans les six mois; après quoi elles sont sujetes aux droits d'entrée.

On appelle *marchand en magasin*, celui qui ne tient point de boutique ouverte sur la rue, & qui vend en gros ses étoffes & marchandises.

Garçon de Magasin s'entend dans le même sens que *garçon de boutique*, c'est-à-dire, un apprenti marchand, qui après son apprentissage sert chez les marchands en *magasin*, pour se fortifier dans le négoce par une plus longue expérience. La fortune des marchands dépend quelquefois de l'habileté de ces sortes de garçons.

Garde-magasin est celui qui a le soin des marchandises qui sont enfermées dans un *magasin*, soit pour les délivrer sur les ordres du maître, soit pour en recevoir de nouvelles quand elles arrivent.

Garde-magasin se dit aussi des marchandises qui sont hors de mode, & qui n'ont plus de débit. C'est pour le gros ce qu'est un *garde-boutique* dans le détail.

MAGDALEON. Les épiciers appellent un *magdaleon de soufre*, ces pains de soufre en forme de cylindre qui sont partie de leur commerce. Ces *magdaleons* ont ordinairement six pouces de long sur dix-huit lignes de diamètre. Voy. *SOUFRE*.

MAGNETÈS. *Toiles* qui se fabriquent en Hollande & dans quelques provinces voisines: elles sont pliées à plat, & quelquefois roulées, suivant la fantaisie du tisserand ou du marchand.

MAGRABINES, ou **MAUGUERBINES**. *Toiles de lin* qui se fabriquent en plusieurs lieux d'Égypte, & qui se vendent au Caire.

MAHOUTS. *Draps de laine* destinés pour les Écheles du Levant, qui se fabriquent en Angleterre. Il s'en fait présentement quantité en France, particulièrement en Languedoc, Dauphiné & Provence.

MAIDAN, ou **MAYDAN**. On nomme ainsi presque dans toute l'Asie, & particulièrement en Perse, les places publiques destinées pour le commerce où se tient le marché des denrées & marchandises.

Le *Maidan* d'Ispahan passe pour le plus magnifique de tout l'Orient.

MAIDIN. Petite monnaie d'argent qui se fabrique & qui a cours en Égypte.

MAJEUR. Celui qui est en âge de gouverner son bien, de le vendre, troquer, aliéner, enfin d'en disposer de toutes les manières licites & permises par les loix ou par les coutumes.

Le droit civil & la coutume de Paris fixent l'état de *majeur* à vingt-cinq ans, & la coutume de Normandie à vingt ans, un jour. Il n'y a point d'âge certain pour la majorité de ceux qui se mêlent de commerce; & les marchands sont réputés *majeurs* pour le fait de marchandises dès le moment qu'ils entrent dans le négoce.

MAJEUR. Signifie aussi dans le négoce des échelles du Levant, les *marchands* qui font le commerce pour eux-mêmes; ce qui les distingue des commissionnaires, coages & courtiers. Ceux-ci appellent aussi quelquefois leurs commettans, leurs *majeurs*.

MAILLE ou **OBOLE.** Petite monnaie imaginaire ou de compte, estimée la moitié d'un denier tournois, ou la vingt-quatrième partie d'un sou tournois.

Le mot de *maille* se trouve souvent dans la bouche des marchands & négocians. Ils disent qu'ils n'y a pas la *maille* à perdre sur un marché; pour faire entendre, que le marché ne doit pas être mauvais: qu'ils ne rabattront pas une *maille*; pour dire, qu'il n'y a rien à diminuer du prix qu'ils proposent: qu'une marchandise ne vaut pas la *maille*; pour faire entendre, qu'elle ne vaut rien du tout: qu'un fauteur ou garçon a rendu compte jusqu'à la dernière *maille*; pour signifier, qu'il a tenu compte jusqu'à la moindre bagatelle.

MAILLE. Se dit aussi chez les marchands orfèvres & parmi les monnoyeurs, d'une sorte de petit poids qui vaut deux felins, ou la moitié d'un estelin.

MAILLE. Est aussi un terme de manufacture de boneterie; il se dit du travail entrelacé des bas, samifoles, & autres ouvrages de soie, de laine ou d'autres matières qui se font au tricot ou au métier.

Suivant l'article 22 du règlement du 30 mars 1700, les bas & autres ouvrages de boneterie, tant de soie que de laine, fil, poil, coton, ou cañon, qui se fabriquent au métier, doivent être proportionnés & suffisamment étoffés, en sorte que la *maille* soit remplie & faite d'une égale force & bonté dans toute leur étendue, sans *maille* double, *maille* mordue, arrachures, lésures, ni ouvertures.

MAILLE. Se dit aussi du tissu de plusieurs filets de fer dont étoient autrefois composées diverses sortes d'armures, comme les hauberts, les jacques de mailles, les chemises, &c. On en faisoit aussi des gants & des espèces de jambiers. Les chevaux mêmes en étoient souvent entièrement couverts. Tous ces ouvrages appartenoient au métier des chabotiers qui de là s'appelloient *mailliers* *haubarteniers*.

MAILLE. Est encore une ouverture en forme de losange, qui étant plusieurs fois répétée, sert à faire les treillis de fil de fer ou de laiton. Cet ouvrage se vend au pied en carré plus ou moins suivant que la *maille* est large ou étroite, ou que le fil est gros ou menu. Ce sont les maîtres épingliers qui font les treillis à *mailles*.

MAILLE. En terme de pêche de poisson de mer & de poisson d'eau douce est aussi l'ouverture carrée & diverlée soit recommandée, faite avec du fil ou de la lignette, & travaillée avec une espèce d'aiguille de bois qui compose les filets des pêcheurs.

Les ordonnances de la marine ont déterminé la largeur que doivent avoir les *mailles* de chaque filet à raison de la pêche où on les emploie; & les ordonnances des eaux & forêts ont fixé sur un seul moule les *mailles* de tous les filets à pêcher en rivière.

MAIN. Partie du corps de l'homme qui est à l'extrémité des bras. Il se dit figurément de plusieurs choses dans le commerce & parmi les artisans.

Acheter de la viande à la *main*, c'est l'acheter sans la peser.

Lâcher la *main*, signifie diminuer du prix que l'on a d'abord demandé d'une marchandise, en faire meilleur marché, la donner quelquefois à perte. Si vous voulez vendre votre blé, il faut un peu lâcher la *main*. Vous prétendez vendre cette étoffe comme si elle étoit encore de mode, il faudra que vous lâchiez beaucoup la *main* si vous voulez vous en débarrasser.

Acheter une chose de la première *main*, c'est l'acheter de celui qui l'a recueillie ou fabriquée, sans qu'elle ait passé par les mains des revendeurs.

L'acheter de la seconde *main*, c'est l'avoir de celui qui l'a achetée d'un autre pour la revendre.

Les marchands en gros ont coutume d'acheter leurs marchandises de la première *main*, & les détailliers de la seconde.

On dit aussi troisième & quatrième *main*, suivant le nombre des marchands par les mains desquels une marchandise a passé.

C'est un grand avantage dans le négoce d'avoir les choses de la première *main*, & c'est de cet avantage que les Hollandais savent bien profiter dans le commerce des épiciers, dont ils sont seuls les maîtres, & qu'il faut que toutes les autres nations de l'Europe & même des Indes où elles croissent reçoivent d'eux, c'est-à-dire, de la seconde *main*.

VENDRE MORS LA MAIN. Il se dit à Amsterdam des ventes particulières, c'est-à-dire, de celles où tout se passe entre l'acheteur & le vendeur, ou tout au plus avec l'entremise des courtiers, sans qu'il y intervienne aucune autorité publique, ce qui les distingue des ventes au baux qui se font avec la permission des bourgmestres, & dans lesquelles préside un vendeur-maître ou commissaire nommé de leur part.

MAIN-D'ŒUVRE. (*Terme de manufactures.*) Il s'entend de deux manières ; quelquefois il signifie l'ouvrage que fait chaque fabricant ; & quelquefois il se prend pour le prix que l'entrepreneur lui en donne ; dans ce dernier sens un auteur manuscrit qui a traité du commerce, dit que c'est un grand avantage d'établir des manufactures dans un état, quand même les marchandises qui s'y font n'iroient pas à l'étranger, parce que c'est toujours profiter de la *main-d'œuvre*, c'est-à-dire, épargner à l'état le prix de la façon qu'il faudroit payer pour les marchandises étrangères.

MAIN. Poids des Indes Orientales qui ne sert guère qu'à peser les denrées qui se consomment pour l'usage de la vie. Il se nomme plus ordinairement *Mao*.

MAIN DE PAPIER. Assemblage de vingt-cinq feuilles de papier pliées en deux. Chaque rame doit être composée de vingt mains.

MAJORITÉ. Temps où l'on devient majeur, âge auquel suivant la loi ou la coutume, les mineurs sont estimés capables d'avoir l'entière administration de leurs biens, & d'en disposer sans pouvoir jouir, comme dans leur minorité, du bénéfice de la restitution, contre les aliénations qu'ils en auroient faites.

Majorité des marchands.

L'ordonnance du mois de mars 1673, n'a donné pour règle de la *majorité* de ceux qui exercent le commerce, que le moment auquel ils commencent à y entrer, & l'article 6 du premier titre de cette ordonnance porte : que tous *négoçians & marchands en gros & en détail* seront réputés majeurs pour le fait de leur commerce & banque, sans qu'ils puissent être restitués sous prétexte de *minorité*.

Cette jurisprudence mercantille concernant la *majorité* des marchands & banquiers, étoit déjà établie en France bien avant l'ordonnance, & l'on a plusieurs arrêts du parlement de Paris & de quelques autres parlements, qui décident que tout mineur faisant le commerce devient *majeur* pour le fait de son négoce, & que les enfans de famille faisant marchandise n'ont pas besoin du consentement de leur père pour s'obliger, ce qui néanmoins s'entend toujours pour ce qui regarde leur négoce, ne jouissant de cette espèce d'émancipation qu'à cet égard, & restant encore comme auparavant en *minorité* & sous la puissance paternelle pour tous les autres engagements qui n'y ont pas de rapport.

MAIRAIN, que quelques-uns écrivent aussi *mairrain*, *merrain*, *meirain*, *mercin* ou *merin*. C'est du bois de chêne refendu en petites planches plus longues que larges.

Il s'en fait deux sortes ; l'une propre à la menuiserie que l'on appelle *mairain à panneaux* ; & l'autre destinée pour faire des douves, autrement doueles ou doëles pour la construction de toneaux, que l'on nomme *mairain à futailles*.

MAISON. Bâtiment propre à loger à mettre à couvert soi, sa famille, ses gens, les meubles, marchandises, &c.

MAISON DE VILLE. Lieu où s'assemblent les officiers municipaux auxquels la conduite des affaires & la police d'une ville sont confiées.

C'est dans l'hôtel ou *maison de ville de Paris*, que le prévôt des marchands & les échevins tiennent leur bureau, & exercent la juridiction qu'ils ont sur plus de dix-huit cents officiers établis sur les ports & étapes de cette capitale du royaume ; & c'est aussi à leur audience qui se tient les lundis, mardis, jeudis & vendredis de chaque semaine, qu'ils reglent & décident tout ce que concerne les marchandises de vins & autres boissons, de grains, de bois, de charbons, de chaux, de plâtre, &c. qui arrivent à Paris par la rivière, & qui se vendent ou se déchargent sur les ports.

MAISON. Lieu de correspondance que les gros négocians établissent quelquefois dans diverses villes de grand commerce, pour la facilité & sûreté de leur négoce. On dit en ce sens qu'un marchand, négociant, ou banquier résidant dans une ville, tient *maison* dans une autre, lorsqu'il a dans cette dernière une *maison* louée en son nom, où il tient un facteur & souvent un associé, pour accepter & payer les lettres de change qu'il tire sur eux, ou pour procurer les paiemens de celles qu'il leur envoie payables dans cette ville ; faire les achats & ventes des marchandises enfin pour se mêler de tout le détail de son commerce, comme s'il l'exerçoit lui-même, & que ce fût le vrai lieu de sa résidence & de son négoce.

Il y a plusieurs gros négocians & banquiers de Paris, de Lyon, de Rouen, &c. qui tiennent de ces *maisons*, non seulement dans les principales villes du royaume, mais encore dans les pays étrangers ; comme pareillement il y a des étrangers qui ont *maison* dans plusieurs villes de commerce de France.

On dit qu'un marchand fera honne *maison*, quand il est habile, heureux & acrédié, & qu'il fait un commerce considérable.

MAÎTRE ou **MAISTRE.** Celui qui est le supérieur, qui commande, qui gouverne, &c.

MAÎTRE DE VAISSEAU MARCHAND. C'est ainsi que l'on appelle sur l'Océan celui à qui la conduite d'un navire ou bâtiment de mer est confiée, qui le commande en chef & qui est chargé des marchandises qui sont dans le bord : sur la Méditerranée, on le nomme *nocher* ou *patron*, & sur les vaisseaux importans, particulièrement sur ceux destinés pour les voyages de long cours, il est appelé *capitaine*.

Pour être reçu *maître de vaisseau*, il faut justifier avoir navigué pendant cinq ans & subir un examen sur le fait de la navigation en présence des officiers de l'amirauté.

Les *maîtres de vaisseaux* doivent être en personnes dans leurs bâtimens lorsqu'ils sortent de quelque port, havre, ou rivière, & ils ne les doivent

point abandonner pendant le voyage pour quelque danger que ce soit, sans l'avis des principaux officiers & matelots qui sont dans leur bord.

C'est le propriétaire du vaisseau qui commet le maître, c'est le maître qui forme l'équipage, qui choisit & loue les pilotes, contre-maîtres, matelots & compagnons: cependant si le propriétaire étoit dans le lieu où l'on équipe le vaisseau, en ce cas ce choix doit être fait de concert entre le propriétaire & le maître.

Chaque maître de vaisseau est tenu d'avoir un livre journal coté & paraphé par l'un des principaux intéressés au bâtiment, sur lequel il doit écrire le jour qu'il a été établi, le nom des officiers & matelots de l'équipage, le prix & les conditions de leur engagement, le paiement qui leur est fait, la recette & dépense concernant le navire, & généralement tout ce qui regarde le fait de sa commission: cependant lorsqu'il y a un écrivain chargé de tenir l'état de toutes ces choses, le maître est dispensé de ce soin.

Un maître de vaisseau convaincu d'avoir livré aux ennemis, ou d'avoir malicieusement fait échouer ou périr son bâtiment, doit être puni du dernier supplice. *Livre 2 du titre 2 de l'ordonnance de la marine du mois d'août 1681. Voyez NAVIRE.* On y explique, comme à un lieu plus convenable, quantité de choses qui concernent les obligations & les devoirs des maîtres de vaisseau, & l'on y entre dans un détail plus circonstancié de plusieurs qu'on n'a rapportés ici qu'en abrégé.

Les provisions & les ustensiles d'un maître de vaisseau, soit qu'il soit tenu de les fournir lui-même, soit qu'il doive en être fourni par les armateurs ou marchands, sont; savoir pour les provisions:

De la roufine, du goudron, du suif, de l'oing, des feuilles de ser-blanc, des peaux de mouton, des fils de voile, des peaux de vaches, des feuilles de corne, de la chandele, ou de cire, ou de suif, de l'huile, du coton filé & du noir en baril.

À l'égard des ustensiles, il lui faut des pelles fêrées, des pelles de bois, des pegoux, des mannes, des escopes, des scillaux, des haches, des huilières, des espissoirs, des grapins, différens crocs, une drague, une chandière à goudron, des caponnières, des esles, des lanternes, des émerillons, des bâres à prisonner, des cadénats & des lampions.

MAÎTRE VALÉT. C'est un homme de l'équipage d'un vaisseau, qui a soin de distribuer les provisions de bouche. Son poste pour cette distribution est l'écoutille, qui est entre le grand mât & l'artimon. On peut voir, à l'article de l'inventaire d'armement, les ustensiles qui sont nécessaires au maître valét.

MAÎTRE VALET D'EAU. Celui qui distribue l'eau. Dans les moindres vaisseaux, une seule personne fait les deux fonctions.

MAÎTRE DE HACHE. On nomme ainsi sur les vaisseaux l'ouvrier qu'on nomme ailleurs charpentier. On peut voir à l'article cité ci-dessus, les ustensiles que le charpentier doit faire embarquer avec lui pour travailler de son métier.

MAÎTRE DE GRAVE. C'est celui qui ordonne aux échafaux, & qui a soin de faire sécher le poisson en Terre-Neuve.

MAÎTRE. Chez les marchands & manufacturiers, le dit de ceux qui ont droit ou privilège de tenir boutique ou magasin pour vendre des étoffes & des marchandises, ou pour travailler à en fabriquer. *Voyez JURANDES.* Nul ne peut être reçu maître, ou marchand, s'il n'a fait son apprentissage & le service chez les maîtres.

MAÎTRES DES PONTS. Ce sont des officiers établis sur les rivières pour faciliter le passage des bateaux par-dessous les arches.

MAÎTRES DES PERTUIS. Ce sont pareillement des officiers de rivières qui sont chargés de passer les bateaux par les pertuis & passages difficiles: on les appelle aussi ordinairement *chabteurs*. Les uns & les autres ont des aides.

MAÎTRESSES. Elles sont dans les communautés de marchandes & ouvrières ce que sont les maîtres dans celles des marchands & ouvriers.

MAKELAER. L'on nomme ainsi en Hollande, & particulièrement à Amsterdam, cette espèce d'entremetteurs soit pour la banque, soit pour la vente des marchandises, qu'on nommoit autrefois à Paris *courtiers*, & depuis quelque temps *agens de banque & de change*.

MALDER, ou MULDER. Mesure de contenance pour les grains, dont on se sert en quelques lieux d'Allemagne; trois *malders* font deux *seiers* de Paris.

Le *malder* est aussi en usage dans plusieurs lieux d'Alsace & des pays voisins.

À Landau, le *malder* de froment pèse 174 liv. poids de marc, de méteil 175 liv. & de seigle 176 liv. Le *malde* ou *malder* de Landau contient 11 boisseaux $\frac{2}{3}$ mesure de Paris.

À Neullat, le *malder* de froment pèse 186 liv., de méteil 184, de seigle 170.

À Philisbourg, le *malder* de froment pèse 168 liv., de méteil 161, de seigle 154, & d'avoine 108.

À Hambourg & Bitche, le *malder* de froment pèse 300 liv., de méteil 298, de seigle 280.

À Keiserville, le *malder* de froment pèse 162 liv., de méteil 160, de seigle 158.

À Mont-Royal, le *malder* de froment pèse 356 liv., de méteil 324, de seigle 312.

À Treves, le *malder* de froment pèse 301 liv. $\frac{1}{2}$, de méteil 300, de seigle 268, d'avoine 283.

À Thionville, le *malder* de froment pèse 302 liv. de méteil 297, de seigle 293, d'avoine 248.

À Luxembourg, où on le nomme *malter*; celui de froment pèse 295 liv., de méteil 292, de seigle 275 & d'avoine 230.

Toutes ces évaluations du *maller* sont faites au poids de marc.

MALLE. Espèce de coffre de bois rond & long, mais plat par-dessous & par les deux bouts, couvert de cuir, dont l'on se sert pour mettre des hardes que l'on veut porter en campagne, soit pour la guerre, soit pour le voyage.

Suivant les statuts des maîtres costreiers malle-tiers, les *malles* doivent être de bois de hêtre neuf & sans ourdisure, dont les joints soient au moins éloignés d'un pouce, bien cuirées par-tout d'une bonne toile trempée en bonne colle & suffisante : le cuir qui les couvre doit être de pourceau ou de veau, passé en alun & tout d'une pièce; elles doivent être fêrées de bon fer, blanc ou noir, avec plus ou moins de bandes suivant leur grandeur; les couplets & sêures doivent être pareillement bien conditionnés & de force requise.

MALLEMOLLE. Mouffeline ou toile de coton blanche, claire & très-fine, dont la pièce contient 16 aunes de longueur sur trois quarts à cinq seize, sept huit & quinze seize de largeur, qui est apportée des Indes Orientales, particulièrement de Bengale.

Il y a une autre espèce de *malle-molle* que l'on appelle *ternatane*, qui est à peu près semblable en qualité à celle qui vient d'être décrite, dont la pièce a seize aunes de long sur sept huit à quinze seize & une aune de large; elle vient aussi de Bengale.

Les *mametiatis*, les *hamedis*, les *doubleblais* & les *abrohanis*, sont toutes différentes mouffelines auxquelles on donne aussi le nom de *malle-molles*.

Dans les ventes de toiles de coton que la compagnie des Indes Orientales de Hollande a couru de faire à l'arrivée de ses vaisseaux, les *malle-molles* sont distinguées en *malle-molles* à fleurs, en *malle-molles* fines & en *malle-molles* ordinaires.

Les lots ou canelins des deux premières espèces sont de 59 pièces, & les canelins des *malle-molles* ordinaires de soixante.

MALLEMOLLES. Ce sont aussi des *mouchoirs* ou *feches* de mouffeline des Indes, quelques-uns rayés d'or & de soie, d'autres seulement d'or, & quelques autres simplement bordés d'or.

MALT. Les Anglois appellent ainsi le grain germé avec lequel ils brassent les différentes sortes de bières qu'ils font.

Comme pour suppléer au défaut des vins que l'Angleterre, cette île d'ailleurs si abondante, ne produit point, on y fait quantité de cette boisson qui en tient lieu, l'impôt sur le *malt* est toujours un des fonds des plus assurés des subsides que le parlement accorde pour les besoins de l'état.

MALVOISIE. Vin grec qu'on tire de quelques îles de l'Archipel. Celui de Candie passe pour le meilleur. On appelle aussi *malvoisie*, du vin muscat de Provence qu'on fait cuire jusqu'à ce qu'il soit réduit aux deux tiers.

MAMOTBANI. Mouffelines ou toiles de coton blanches, fines & rayées qui viennent des Indes

Orientales. Les plus belles se tirent de Bengale. Les pièces ont huit aunes de long sur trois quarts à cinq six de large.

MAMOUDI. Monnaie d'argent qui a cours en Perse, & en plusieurs lieux des Indes Orientales. Voyez LA TABLE DES MONNOIES.

MAMOUDIS. Toiles peintes qui se tirent des états du grand mogol par Surate.

MAMOUIS. Ce sont aussi des toiles blanches & fines qu'on apporte de la Meque à Smyrne. Elles sont du nombre des cambalmes, à la réserve qu'elles sont plus jaunâtres, mais en récompense plus fines.

MAN ou **MEM.** Poids dont on se sert aux Indes Orientales, particulièrement dans les états du grand mogol. Il y a de deux sortes de *mans*; l'un qui est appelé *man de roi* ou *pois de roi*; & l'autre que l'on nomme simplement *man*.

Le *man de roi* sert à peser les denrées & choses nécessaires à la vie, même les charges des voitures. Il est composé de 40 serres, chaque serre valant juste une livre de Paris; de sorte que 40 livres de Paris sont égales à un *man de roi*.

Le second *man*, dont l'usage est pour peser les marchandises de négoce, est aussi composé de 40 serres, mais chaque de ces serres n'est estimée que douze onces ou les trois quarts d'une livre de Paris; de manière que ce deuxième *man* ne pèse que 30 livres de Paris; ce qui est un quart moins que le *man de roi*.

On se sert encore dans les Indes Orientales d'une troisième sorte de poids, que l'on appelle *au man*, lequel est fort en usage à Goa, ville capitale du royaume de Decan, possédée par les Portugais. Cette troisième espèce de *man* est de 24 rotolis, chaque rotoli faisant une livre & demie de Venise, ou treize onces un gros de Paris, la livre de Venise n'étant estimée que huit onces six gros de Paris; en sorte que le *man* de Goa pèse trente-six livres de Venise & dix neuf livres onze onces de Paris.

Le *man* pèse à Moca, ville célèbre de l'Arabie, un peu moins de 3 liv.; 10 *mans* font un trassel, dont les 15 font un bahart, & le bahart est de 420 livres.

MAN. C'est pareillement un poids dont on se sert à Cambaye dans l'île de Java, principalement à Bantam, & dans quelques îles voisines.

MAN. qu'on nomme plus ordinairement **BATMAN.** Est aussi un poids dont on se sert en Perse. Il y en a deux, le *man* de petit poids & le *man* de grand poids. On les appelle aussi *man de roi* & *man de sauris*.

MAN. C'est encore un des poids de Bandar-Gaméron dans le sein Persique; il est de six livres. Les autres poids sont, le *man*-cha qui pèse douze livres & le *man* surat qui en pèse trente.

Il faut remarquer que les proportions qui se rencontrent entre les *mans* des Indes & les poids de Paris, doivent être regardées de même à l'égard des poids d'Amsterdam, de Strasbourg, de Be-

sançon, &c. où la livre est égale à celle de Paris.

MAN-CHA. Poids dont on se sert à Bandaar ou Bander Cameron. Voyez LA TABLE DES POIDS.

MANCHON. Fourne qu'on porte en hiver pour garantir les mains du froid. Sa forme est cylindrique avec une ouverture qui le traverse de bout en bout. Il s'en fait de toutes les peaux d'animaux qui entrent dans le commerce de la pelletterie, comme martres, hermines, renards, chiens, chats, ours, loups cerviers, loups communs & plusieurs autres. On fait aussi des manchons de plumes, de jais, de chenilles, d'étoiles, &c. qui tous sont fourrés en dedans. Ces derniers sont du métier de mercier pour les dessus; tous les autres appartiennent au pelletier.

MANDIENS ou MANDIANS. On appelle quatre-mandians, quatre sortes de fruits secs qu'on mange en carême, & que les marchands épiciers mêlent ordinairement ensemble. Ces fruits sont les figues, les raisins, les amandes & les avelines.

MANDRAGORE. Plante médicinale, qui sert tout entre dans la composition de l'onguent que les marchands apothicaires appellent *populeum*.

MANDRAGORE DE LA CHINE. C'est ce qu'on nomme autrement *ginseng*, cette plante si estimée des Chinois, qu'une livre de sa racine vaut trois livres pesant d'argent.

MANDRENAÛQUE. Espèce de soie dont la chaîne est de coton & la trame de fil de palmier. Il s'en fabrique quantité dans plusieurs des îles Philippines; & c'est un des meilleurs commerces que ces Insulaires, soit ceux qui sont soumis aux Espagnols, soit ceux qui sont encore barbares, fassent entre eux & avec les étrangers.

MANEAGE. (Terme de commerce de mer.) Il se dit de la charge & décharge que les matelots doivent faire dans un navire marchand, soit des planches ou du merrain, soit du poisson vert ou sec, ou autres choses semblables, sans en demander de salaire au marchand. On le nomme ainsi, parce que ce travail se fait avec les mains.

MANEQUE. Nom que les Hollandais donnent à une espèce de muscade une fois aussi longue & un peu plus grosse que la muscade ordinaire. En France on l'appelle *muscade mûle*.

MANGALIS. Petit poids des Indes Orientales qui pèse environ cinq grains. On ne s'en sert que pour peser les diamans; les émeraudes & les autres pierres fines se pesant par carats de trois grains chacun. Le *mangalis* est différent du *mangelin*.

MANGELIN. Poids dont on se sert pour peser les diamans aux mines de Raolconda & de Gani, autrement Coulours. Le *mangelin* de ces deux mines pèse un carat & trois quarts de carat, c'est-à-dire, sept grains. Il y a aussi dans les royaumes de Golconda & de Visapour des *mangelins* qui pèsent un carat & trois huitièmes de carat. Les *mangelins* de Goa dont se servent les Portugais ne pèsent que cinq grains. On les nomme plus ordinairement *mangalis*.

MANGOURS. Petite monnaie qui a cours en Égypte: son véritable nom est *falle*.

MANIABLE. Ce qui est doux à la main, ce qui se manie facilement. Il se dit des étoffes de laine bien fabriquées & bien apprêtées, & de celles d'autres matières où il n'y a point d'apprêt, & qui ne sont point gommées. Un bon drap doit être doux & maniable. Ce taffetas est trop gommé, il n'est pas assez maniable.

On le dit aussi des cuirs bien passés, & bien courroyés. Un chamois, un buffle maniables.

MANICORDION. Sorte de fil de laiton ou de fer très-fin & très-délié, qui sert à faire des cordes de *manicordions*, clavécins, épinettes, psalterions & autres semblables instrumens de musique.

MANIFESTE. Les François, les Anglois, & les Hollandais nomment ainsi, dans les échelles du Levant, ce qu'on nomme autrement une *déclaration*.

Les réglemens de la nation Angloise portent, que les écrivains des vaisseaux seront tenus de remettre des *manifestes* fideles de leurs chargemens, à peine d'être punis comme contre-bandiers, & chassés du service. Et par les réglemens pour le commerce de la nation Hollandoise, il est ordonné aux capitaines, pilotes, & écrivains de remettre leurs *manifestes* au trésorier, tant à leur arrivée qu'avant leur départ, & d'assurer par serment qu'ils sont fideles, à peine de mille écus d'amende, & d'être mis hors d'emploi.

Ces *manifestes* s'envoient tous les ans par le trésorier des échelles aux directeurs du Levant établis à Amsterdam, pour servir à l'examen de son compte.

MANIGUETE, qu'on nomme aussi MALAGUETE. C'est le grand cardamome, qui est une sorte de poivre qu'on apporte des côtes d'Afrique, & que les colporteurs vendent souvent pour du poivre des Indes, ou que du moins ils mêlent avec le vrai poivre.

MANILLE, ou MENILLE. C'est une des marchandises que les Européens, entr'autres les Hollandais, portent sur les côtes d'Afrique, pour traiter avec les Negres. Les François s'en servoient aussi beaucoup dans leur commerce avec les habitants de l'île de Madagascar, lorsqu'ils y avoient un établissement.

La *manille* est une espèce de grand anneau de cuivre jaune en forme de carcan ou de bracelet, dont ces peuples Africains se servent pour se parer, & qu'on leur donne en échange des Esclaves & des autres marchandises qu'on traite avec eux. Cet ornement assez bizarre se met au bas de la jambe au dessus de la cheville du pied, & au grès du bras au dessus du coude.

Il y a deux sortes de *manilles*; les unes firmes, plates & sans gravure, les autres rondes, plus épaisses & chargées de ciselures & de feuillages en relief: celles-ci sont de bon cuivre, & d'un ouvrage assez beau; les autres ne sont guère que de mauvaise écume de ce métal. On les échange

échange les unes & les autres au nombre ou au poids.

Les Madecasses ou habitants de Madagascar se parent aussi volontiers de *manilles* ; & même les plus riches & les premiers d'entre les blancs en ont qui sont d'or ; mais celles-là ils les fabriquent eux-mêmes ; fondant & convertissant en *manilles* toute la monnaie d'or qu'ils reçoivent quelquefois des Européens en échange de leurs marchandises. La plupart de leurs *manilles* de cuivre leur viennent des François, qui en faisoient un assez bon négoce lorsqu'ils étoient établis dans les baies d'Arrouil & de S. Augustin.

MANIMENT. Action de toucher. La qualité & la bonté de presque toutes les étoffes & de quantité d'autres ouvrages se connoissent au *maniment*.

Les marchands en détail ne doivent pas ignorer que le trop fréquent *maniment* des étoffes les gâte.

On appelle le *maniment* d'un cuir, la façon que le courtroeur ou autres ouvriers en cuir lui donnent, pour le rendre maniable.

Les monnoies souffrent quelque déchet par le continuel *maniment* des personnes qui les exposent dans le public. Ce *maniment*, en termes de monnoyeurs, s'appelle *trial*.

MANIMENT. Signifie aussi l'argent que les commis, les caissiers & autres employés dans les fermes du roi, dans le commerce, & dans les affaires des particuliers, reçoivent, & dont ils sont comptables. Ce caissier a un grand *maniment*, il a toujours un million en caisse.

MANNE. Drogue purgative qui découle des frênes. Les Italiens distinguent trois sortes de *mannes* ; celle qui sort d'elle-même, ils l'appellent *manna di corpo* ; celle qui ne se recueille que comme par force, & en faisant des incisions, *manna forzata* ou *foratella* ; & enfin cette espèce de *manne* qui sort par la partie nerveuse des feuilles, & qui est de la graine des grains de froment, *manna di fronda*.

Les marchands droguistes & épiciers vendent de plusieurs *mannes*, qui ne sont toutefois différentes que par le nom des lieux d'où elles viennent, ou pour la figure qu'elles ont.

Il y a encore des *mannes* d'Afrique, de Mexique, de Perse, mais qui sont peu connues en France, & dont il ne se fait aucun commerce.

MANNE D'ENCENS. C'est l'*frangens* mâle choisi en petits grains très-nets & très-ronds, ayant à peu près la couleur de la plus belle *manne*. On donne aussi ce nom aux miettes farineuses d'encens qui se trouvent dans le fond des sacs, & qui se font sauter par l'agitation causée par les voitures.

MANNE, qu'on nomme aussi *BANNE* & quelquefois *MANNETTE*. Espèce de grand panier carré-long, d'osier ou de châtaignier retendu, de longueur & largeur à volonté, & de douze à dix-huit pouces de profondeur.

Commerce. Tome III.

Plusieurs marchands se servent de *mannes* pour l'emballage de certaines sortes de marchandises. Les marchands chapeliers entr'autres font les envois de leurs chapeaux dans des *mannes* ou *mannettes* ; & les chapeaux de Caudebec en Normandie, ne viennent que dans ces sortes de paniers.

MANŒUVRE. Celui qui dans les ateliers pour la construction ou réparation des bâtimens, sert à porter aux maçons, limousins & couvreurs, les matériaux dont ils ont besoin, qui gâche le plâtre, courtoie le mortier, & fait tous les autres services pour la maçonnerie, limousinerie & couverture.

Ces sortes d'*ouvriers subalternes* n'ont besoin d'aucun apprentissage pour ce service ; quoique néanmoins en servant ainsi ils apprennent leur métier, & deviennent capables de travailler de leur chef.

MANOUF. Sorte de lin qui vient du Levant par la voie de Marseille.

MANQUER. Signifie dans le commerce, faire faillite, faire banqueroute. Ce négociant passoit pour riche, il vient pourtant de *manquer*. Le plus puissant & le plus accrédité banquier d'Amsterdam a *manqué*, on se sent déjà à Paris de la faillite : deux de ses correspondants ont aussi *manqué*.

MANSA. Poids dont on se sert en quelques lieux de la Perse, particulièrement dans le Servan & aux environs de Tauris, il pèse 22 liv. un peu légères.

MAN-SURATS. Poids dont on se sert à Bandar-Cameron, ville située dans le Golfe Perlique. Il est de trente livres.

MANUFACTURE. Lieu où l'on assemble plusieurs ouvriers ou artisans pour travailler à une même espèce d'ouvrages, ou à fabriquer de la marchandise d'une même sorte. Ce lieu se nomme aussi *lieu de fabrique*.

On appelle *maître de manufacture*, ou *entrepreneur de manufacture*, celui qui a fait l'assemblage de ces ouvriers, qui a formé l'établissement de ce lieu pour y faire travailler pour son compte.

MANUFACTURE. On appelle *juges des Manufactures*, les juges commis par lettres patentes du roi du mois d'août 1669, pour juger & régler les différends & contestations entre les marchands & ouvriers, & les ouvriers entr'eux pour le fait de *manufactures*.

MAO, MAN, ou MEIN. Poids en usage dans quelques lieux des Indes, qui n'a sans doute ces trois différens noms, qu'à cause de la diverse prononciation ou des Orientaux, ou des marchands de l'Europe que le commerce attire en Orient.

Le *mao* pèse dix caris, mais en des endroits comme à Tava & dans les îles voisines, le cati n'est que de vingt taels, & en d'autres, comme à Cambaye, il vaut vingt-sept taels, le tael pris sur le pied d'une once & demie poids de Hollande. On se sert du *mao* pour peser toutes les denrées qui servent à la vie.

Le *mao* d'Akghar ville du Mogol, pèse 30 liv. de Paris, celui de Ziamgar autre ville des états

de ce prince , en pefe 60. Voyez LES TABLES DES POIDS ET MESURES .

MAQUEREAU. Poisson de mer.

Dans le titre 15 de l'ordonnance des gabelles de France , du mois de mai 1680 , il y a plusieurs dispositions touchant la salaison de ce poisson , dont voici les principales .

1°. Le sel nécessaire pour la salaison des *maquereaux* , est réglé à deux minots & demi pour chaque millier .

2°. Il ne doit être délivré aucun sel pour cette salaison , qu'après l'arrivée des bateaux dans les ports au retour de la pêche .

3°. Les *maquereaux* ne peuvent être tirés de la cuve , qu'après y être restés pendant douze jours entiers .

4°. Ils ne peuvent être capotés qu'en présence d'un commis de la ferme , ou lui dûment appelé ; lequel commis est obligé de contre-marquer dans les vingt-quatre heures chaque baril de la marque de l'adjudicataire .

5°. Enfin , il ne peut être mis aucun sel dans le ventre des *maquereaux* , ni entre les lits , mais seulement on a la faculté d'en semer une livre & demie à chaque bout des barils , afin que le poisson se puisse mieux conserver .

Un leth , un leit ou un lait de *maquereau* , signifie *douze barils remplis de ce poisson* .

On appelle *maquereau en vrage* , celui qui n'est point encore paqué dans les barils , & qui est dans les bateaux tel qu'il y a été salé lors de sa pêche .

Le *maquereau* se paque dans des barils ainsi que le saumon & le hareng ; c'est-à-dire , qu'on l'y arrange , & qu'on l'y presse bien fort .

La manière de paquer le *maquereau* , c'est après qu'il a été salé comme il faut , de l'arranger dans des barils par lits ou couches , en observant de le presser bien fort ; ce qui se fait par le moyen d'un rond de bois d'environ deux pouces d'épaisseur , & à peu près de la circonférence de l'entrée du baril que l'on met sur le poisson , & sur lequel un homme bien lourd monte & saute à pieds joints à diverses reprises ; ce qu'il continue jusqu'à ce que le poisson soit bien pressé & paqué l'un contre l'autre , & le baril entièrement plein , car il faut que les barils soient bien remplis de poisson & de saumure ; sur-tout qu'ils soient exactement fermés & étanchés , afin d'en conserver la saumure , & qu'il ne prene point l'évent ; ces deux inconvénients étant capables de le faire jaunir ; ce qui en diminueroit de beaucoup le prix .

MAQUIGNON. Celui qui achète des chevaux ruinés & défectueux , qui les rétablit & qui en couvre les défauts , pour les revendre plus cher qu'ils ne lui ont coûté .

On confond presque toujours , particulièrement à Paris , les *maquignons* de chevaux avec les marchands de chevaux , quoiqu'il y ait bien de la différence ; le nom de marchand étant un nom d'honneur , qui suppose de la bonne-foi dans le com-

merce ; & celui de *maquignon* étant un terme de reproche qui semble avertir qu'il faut se défier de ceux à qui on le donne , ou plutôt de ceux qui le méritent .

MAQUIGNON , en quelques provinces de France , & sur-tout en Berry , signifie *toutes personnes qui se mêlent d'acheter à bon marché , des petits marchands & des pauvres ouvriers , pour revendre bien cher à d'autres* . Ce terme est fort en usage parmi ceux qui font le négoce des laines & des draperies de cette province .

MAQUIGNONAGE. Adresse de refaire des chevaux ruinés , & de les revendre pour bons . Il se dit aussi de tout négoce peu légitime , & où l'on tâche de tromper , en se défaisant de quelque mauvaise drogue dont on déguise les défauts .

MAQUIGNONER. Se mêler de *maquignonage* . Il ne se prend jamais en bonne part , soit au propre , en parlant du commerce des chevaux , soit en figuré , en l'appliquant à tout autre négoce .

MARACAS , autrement **COCHINES** . On appelle ainsi , dans le Pérou , les *vases* qui servent à recevoir le baume précieux qu'on ne trouve qu'en cette partie de l'Amérique , & qui en porte le nom .

MARAVEDIS. Petite monnaie d'Espagne qui est de cuivre , mais qui a peu de cours , quoique ce soit d'elle dont les Espagnols se servent dans tous leurs comptes , soit de finance , soit de commerce . Le *maravedis* est considéré , ou comme monnaie réelle , ou comme monnaie de compte . Il faut trente-quatre *maravedis* pour une réal de vellon , & soixante & trois pour la réal d'argent , en sorte que pour la piastra ou pièce de huit réaux , il faut cent dix *maravedis* , & pour une pistole qui vaut quatre piastras , il en faut 2040 , ce qui dans les calculs des comptes des Espagnols monte enfin à des produits si extraordinaires , que les étrangers qui font leurs correspondances se croiroient débiteurs ou créanciers de plusieurs millions , s'ils ne savoient que ces nombres immenses de *maravedis* composent quelquefois à peine quelques centaines de livres de France ou des autres états .

MARBRE. Pierre extrêmement dure qu'on travaille difficilement , qui prend un beau poli , & qui a ordinairement des veines & des taches de diverses couleurs . Il y a néanmoins des *marbres* tout d'une couleur , comme de blancs , de noirs , d'agates , &c.

La plupart des *marbres* prennent leur nom du nom général de la province d'où on les tire , comme les *marbres* de Languedoc , de Provence , & de Bourbonnois ; d'autres des villages où sont situées les carrières , comme le Serancolin , le Campan , le Barbesan , l'Échet , la Braiche ; & d'autres enfin de leur couleur , comme le blanc , le noir , l'agate , &c.

Le Serancolin qui est isabelle , rouge & agate , se tire dans la vallée d'Or , près de Serancolin village de l'évêché de Saint Bertrand . Les pièces n'en font pas longues , & n'ont guère que huit à dix

pieds ; mais il est en récompense d'une beauté & d'un liltre extraordinaire . On le débite pour des chambranles de portes & de cheminées , ou on le scie pour du placage & des tables .

Dans le même évêché près de Saint Beat , il y a d'autres carrières où les *marbres* font les uns de couleur de chair avec des veines rouges & des taches blanches , & les autres tout blancs & qui approchent des *marbres* d'Italie de cette qualité . A Barbeian & à Echet encore de ce diocèse , le *marbre* est fond noir avec des taches & des veines blanches . Les pierres portent au delà de vingt pieds , prennent un beau poli , & sont propres à faire des colonnes .

Le Campan est vert & blanc , rouge & couleur de chair ; on en fait aussi des colonnes de plus de vingt pieds de long ; les carrières d'où on le tire font dans l'évêché de Tarbes dans la vallée de Campan , près le village du même nom .

Les *marbres* de Languedoc se trouvent principalement dans trois endroits ; savoir , près de Cofne , & en deux carrières , l'une aux portes de Roquebrune du diocèse de Béziers , & l'autre à une lieue de ce bourg . La carrière la plus proche de Roquebrune fournit des *marbres* rouges & blancs propres à faire des colonnes de plus de trente pieds de longueur ; l'autre qui en est à une lieue , donne ces *marbres* couleur d'agate dont on fait ces belles tables que l'on nomme *table d'agate* ; cette dernière carrière est difficile à exploiter , & l'on en perd souvent la veine qui n'est pas aisée à retrouver , ce qui rend ce *marbre* également précieux par sa beauté & par sa rareté . A l'égard des *marbres* de Cofne , ils sont incarnats & blancs pour l'ordinaire ; on y en tire néanmoins de diverses autres couleurs ; tous peuvent se tailler en colonnes , & les pierres portent plus de vingt pieds .

Les *marbres* de Bourbonnois dont les carrières ne sont pas loin de Moulins , sont jaunes , rouges & blancs . Pour ceux de Provence qui se tirent dans cette célèbre montagne qu'on appelle la *sainte baume* , ils sont à fond jaune , veiné de quelques couleurs , c'est-à-dire , assez semblables à la brocatele d'Espagne dont on a parlé ci-dessus .

On appelle *marbre fier* , celui qui a le grain très-fin , & qui s'éclate aisément ; il est le plus léger de tous , c'est-à-dire , environ de cinq par cent .

Le *marbre tendre* est celui qui est plus facile à tailler que les autres , & qui prend mieux le poli .

Ce qu'on nomme des *clous* dans le *marbre* , sont des duretés semblables aux nœuds que l'on trouve dans le bois . Ce qu'on appelle de l'*émeril* est un mélange de cuivre ou d'autres métaux qui fait des taches noires , dans le *marbre* . Les nœuds sont ordinaires à presque toutes les espèces de *marbres* . L'*émeril* ne se rencontre guère qu'aux *marbres* blancs , ce qui gêne souvent les plus belles statues qu'on en fait , parce qu'on ne peut les prévoir , & qu'il est quelquefois difficile de les éviter aux plus beaux endroits de l'ouvrage : ces deux défauts augmentent la difficulté de la taille & du poliment

des *marbres* , & il faut toujours employer la marteline pour les enlever ou les façonner .

Le *marbre* n'a pas ordinairement ce qu'on appelle le *défil* ou le *lit* dans les pierres de tailles , en sorte qu'il peut se poser de tout sens sans craindre de le déliter , ce qui le rend très-propre à faire des colonnes ; il y en a cependant dont le *défil* , ou , comme disent les *marbriers* , le pout est trop fort pour les mettre à cet usage , tel est par exemple , le *marbre* de Saint Beat qui s'éclate aisément quand il est chargé .

Un bloc de *marbre* est une grosse pièce de *marbre* qui n'est pas encore débitée ; on le dit néanmoins quelquefois d'un groupe de figures tout taillé & fait d'un seul bloc .

Le *stuc* dont on fait des statues , des bas-reliefs , des bustes , & toutes sortes d'ornemens d'architecture , n'est que du *marbre* pulvérisé , mêlé à certaine proportion avec du plâtre , & que l'on emploie après que le tout a été bien tamisé , avec de l'eau commune , comme si c'étoit du plâtre seul .

Le *marbre* se mesure en France , se vend & s'achète au pied cube , qui pèse environ deux cents livres , à moins que ce ne soit du *marbre fier* qui étant plus léger que les autres , pèse dix livres de moins .

MARBRÉ . Ce qui représente du *marbre* . On fait plusieurs ouvrages de laine & de soie , à qui on donne le nom de *marbrés* , à cause du mélange de diverses couleurs dont ils sont tissés , faits ou tricotés . Il y a des draps *marbrés* , des bas de soie & des bas de laine *marbrés* , des camelots *marbrés* , &c .

MAILLÉ . Papier *marbré* ; c'est un papier peint de diverses nuances qui imite en quelque sorte les différentes veines du *marbre* ; il y a même des ouvriers qui savent l'imiter si parfaitement , qu'on est surpris de la ressemblance .

MARC . Poids dont on se sert en France & en plusieurs états de l'Europe , pour peser diverses sortes de marchandises , & particulièrement l'or & l'argent ; c'est principalement dans les hôtels des monnoies & chez les marchands qui ne vendent que des choses précieuses ou de petit volume , que le *marc* & ses divisions sont en usage .

Avant le regne de Philippe premier , l'on ne se servoit en France , sur-tout dans les monnoies , que de la livre de poids , composée de 12 onces . Sous ce prince , environ vers l'an 1080 , on introduisit dans le commerce & dans la monnaie le poids de *marc* dont il y en eut d'abord de diverses sortes , comme le *marc* de Troies , le *marc* de Limoges , celui de Tours & celui de la Rochelle , tous quatre différens entr'eux de quelques deniers . Enfin , ces *marcs* furent réduits au poids de *marc* , sur le pied qu'il est aujourd'hui .

Le *marc* est divisé en 8 onces , ou 64 grs , ou 192 deniers , ou 160 esterlins , ou 300 mailles , ou 640 felins , ou 4608 grains .

Ses subdivisions sont , chaque once en 8 grs ,

24 deniers, 20 esterlins, 40 mailles, 80 felins & 576 grains.

Le grès en 3 deniers, 2 esterlins & demi, 5 mailles, 10 felins & 72 grains.

Le denier en 24 grains, l'esterlin en 28 grains 4 cinquièmes de grains.

Le selin en 7 grains 1 cinquième de grain.

Enfin, le grain en demi, en quast, en huitième, &c.

Toutes ces diminutions sont expliquées plus amplement à leurs propres articles.

Il y a à Paris, dans le cabinet de la cour des monnoies, un poids de *marc* original, gardé sous trois clefs, dont l'une est entre les mains du premier président de cette cour; l'autre en celles du conseiller commis à l'instruction & jugement des monnoies, & la troisième entre les mains du greffier.

C'est sur ce poids que celui du châtelet fut étalonné en 1494, en conséquence d'un arrêt du parlement du 6 mai de la même année, & c'est encore sur ce même poids que les changeurs & orfèvres, les gardes des apothicaires & épiciers, les balanciers, les fondeurs; enfin tous les marchands & autres qui pèsent au poids de *marc*, sont obligés de faire étalonner ceux dont ils se servent.

Tous les autres hôtels des monnoies de France ont aussi dans leurs grès un *marc* original, mais vérifié sur l'étalon du cabinet de la cour des monnoies de Paris.

Il sert à étalonner tous les poids dans l'étendue de ces monnoies. A Lyon on dit échantiller, & en Bourgogne échantiller, au lieu d'étalonner.

En Hollande, particulièrement à Amsterdam, le poids de *marc* se nomme *poids de Troie*, il est égal à celui de Paris.

On appelle, en Angleterre, un *marc*, les deux tiers d'une livre sterling. Sur ce pied les mille *marcs* font six cents soixante-six & deux troisièmes de livres sterling.

L'or & l'argent se vendent au *marc*, comme on l'a dit ci-dessus; alors le *marc* d'or se divise en vingt-quatre carats, le carat en huit deniers, le denier en vingt-quatre grains, & le grain en vingt-quatre primes.

Autrefois on contractoit en France au *marc* d'or & d'argent, c'est-à-dire, qu'on se comptoit point les espèces dans les grands paiemens pour les ventes & pour les achats, mais qu'on les donnoit & recevoit au poids de *marc*.

Avant les fréquens changemens arrivés dans les monnoies de France, sous le règne de Louis XIV, on faisoit quelque chose de semblable dans les caisses considérables, où les fers de mille livres en écus blancs de trois livres pièces, ne se comptoient pas, mais se donnoient au poids.

Lorsque dans une faillite ou abandonnement de biens l'on dit que des créanciers seront payés au *marc la livre*, cela doit s'entendre qu'ils viennent à contribution entre eux sur les effets mobiliers du débiteur, chacun à proportion de ce qui lui peut

être dû. C'est ce qu'on appelle ordinairement *contribution au fou la livre*.

MARC. S'entend aussi d'un poids de cuivre composé de plusieurs autres poids emboîtés les uns dans les autres, qui tous ensemble ne font que le *marc*, c'est-à-dire, 8 onces, mais qui séparés servent à peser jusqu'àux plus petites diminutions du *marc*. Ces parties du *marc* faites en forme de gobelets, sont au nombre de huit, y compris la boîte qui les enferme tous, & qui se ferme avec une espèce de manivelle à ressort, attachée au couvercle avec une charnière. Ces huit poids vont toujours en diminuant à commencer par cette boîte, qui toute seule pèse quatre onces, c'est-à-dire, autant que les sept autres; le second est de deux onces, & pèse autant que les six autres, ce qui doit s'entendre sans qu'on le répète de toutes les diminutions suivantes hors les deux dernières; le troisième pèse une once; le quatrième une demi-once ou quatre grès; le cinquième deux grès; le sixième un grès; enfin le septième & le huitième, qui sont égaux, chacun un demi-grès, c'est-à-dire, un denier & demi, ou trente-six grains, à compter le grès à trois deniers & le denier à vingt-quatre grains.

Ces sortes de poids de *marc*, par diminution, se tirent tous fabriqués du Nuremberg, mais les balanciers de Paris & des autres villes de France, qui les font venir pour les vendre, les rectifient & les ajustent en les faisant vérifier & étalonner sur le *marc* original & les diminutions, gardés, comme on l'a dit, dans les hôtels des monnoies.

MARC LUBS. Monnaie de compte en usage à Hambourg, qui revient à une livre tournois de France. La rixdale de Hambourg qui est semblable à l'écu de soixante sous de France, est composée de trois *marcs lub*; chaque *marc lub* de seize sous lub, en sorte que la rixdale est de 48 sous lub.

MARC LUBS. C'est aussi une monnaie d'argent de Danemarck, qui vaut seize sous lub, ce qui revient à vingt sous de France. On l'appelle quelquefois *marc danysh*. Cette monnaie a des diminutions, & il y a des demi-*marc lub* & des quarts qui valent à proportion, c'est-à-dire, l'un dix sous de France & l'autre cinq sous. Le schédal est un double *marc lub*, & vaut quarante sous.

MARC. C'est aussi une monnaie de cuivre de Suède. Le *marc* vaut huit rousliques ou rousliq, & chaque rouslique deux alleuvres. Le *marc* d'argent qui est une monnaie imaginaire ou de compte, vaut trois *marcs* de cuivre. Quelques auteurs donnent néanmoins le *marc* d'argent pour une monnaie réelle de Suède.

MARCHAND. Ce terme signifie en général toute personne qui négocie, qui trafique, ou qui fait commerce, c'est-à-dire, qui achète, qui troque, ou qui fait fabriquer des marchandises, soit pour les vendre en boutique ouverte ou en magasin, soit aussi pour les débiter dans les foires & marchés, ou pour les envoyer pour son compte dans les pays étrangers.

Il y a des *marchands* qui ne vendent qu'en grès, d'autres qui ne vendent qu'en détail, & d'autres qui font tout ensemble & le grès & le détail. Les uns ne font commerce que d'une sorte de marchandise, les autres de plusieurs sortes; il y en a qui ne s'attachent qu'au négoce de mer, d'autres qui ne font que celui de terre, & d'autres qui font conjointement l'un & l'autre.

Pour qu'un marchand soit réputé véritablement habile homme, & capable d'entreprendre & de faire toute sorte de commerce soit de terre soit de mer, il doit savoir plusieurs choses.

1°. Écrire proprement & correctement.

2°. Toutes les règles d'arithmétique qui ont du rapport au commerce.

3°. Tenir les livres en parties doubles ou simples, journaux, grands livres & autres.

4°. Dresser les factures, des comptes, des sociétés, des chartes-parties, des lettres de voiture, des contrats de grosse aventure & polices d'assurance, des lettres & billets de change, des lettres missives, des sentences arbitrales, des conventions, des marchés, & généralement toutes les écritures qui font en usage parmi les *marchands* & *négocians*.

5°. Le rapport qu'il y a entre les monnoies, les poids & les mesures de toutes sortes de pays.

6°. Les lieux où se manufacturent les différentes sortes de marchandises, de quelle manière elles se fabriquent, quelles sont les matières dont elles sont composées & d'où elles viennent, l'appât que l'on donne à ces matières avant que de les travailler, & aux marchandises après qu'elles sont fabriquées.

7°. Les longueurs & largeurs que les étofes de soie, de laine & de poil, les toiles, les basins, les futaines, &c. doivent avoir suivant les divers statuts & réglemens des lieux où elles se manufacturent, leurs différents prix suivans les temps & les saisons.

8°. Les teintures & ingrédients qui entrent dedans pour la formation des différentes couleurs.

9°. Quelles sont les sortes de marchandises qui se trouvent plus dans un pays que dans un autre, celles qui y sont rares, leurs différentes espèces & qualités, & la manière dont il s'y faut prendre pour les faire venir à bon marché, soit par terre, soit par mer, ou par les rivières.

10°. Quelles sont les marchandises permises & celles qui sont défendues, tant pour l'entrée que pour la sortie des royaumes & états.

11°. Le prix du change suivant le cours de différentes places, & ce qui est cause qu'il hausse & qu'il baisse.

12°. Les droits qu'il faut payer tant pour l'entrée que pour la sortie des marchandises suivant l'usage des lieux, les tarifs & les réglemens.

13°. La manière de bien emballer, emballer & entoner les marchandises pour les bien conserver.

14°. À quel prix & à quelle condition on peut fréter un vaisseau marchand, & assurer sur les marchandises que l'on porte d'un pays à un autre.

15°. La bonté & la valeur de toutes les choses nécessaires pour la construction & radoub des vaisseaux, les diverses manières de les construire, ce que peuvent coûter les bois, le fer, les mâts les cordages, les ancres, les canons, les voiles & tout ce qui peut convenir pour les équiper.

16°. Les gages que l'on donne ordinairement aux capitaines, officiers & matelots, & la manière de faire leur engagement.

17°. Les langues étrangères qui peuvent se renfermer à trois principales outre la naturelle du pays d'où l'on est; premièrement l'Espagnole qui est en usage dans presque tout l'Orient, particulièrement sur les côtes d'Afrique depuis les Canaries jusque au cap de Bonne-Espérance; secondement l'Italienne, étant entendue dans toutes les côtes de la mer Méditerranée, & dans beaucoup d'endroits du Levant, & troisièmement la Theuronique ou Allemande, qui s'entend dans presque tous les pays du Nord.

18°. La jurisprudence consulaire, les loix, les coutumes des chambres d'assurances & des consulats, suivant les différens pays, & généralement toutes les ordonnances, réglemens & arrêts qui ont du rapport au commerce soit de terre, soit de mer.

19°. Enfin, quoiqu'il ne soit pas nécessaire qu'un marchand soit bien savant, il est cependant à propos qu'il sache un peu d'histoire, particulièrement celle de son pays, la géographie, l'hydrographie ou la science de la navigation, & qu'il ait connoissance des découvertes des pays où le négoce s'est établi; de quelle manière il s'y est établi, des compagnies qui se sont formées pour soutenir ces établissemens, des colonies qu'on y a envoyées, dont il ne manque pas de mémoires, presque tous insérés dans ce Dictionnaire, & qu'il peut aussi apprendre des relations faites par les voyageurs. Toutes ces choses sont d'une très-grande utilité pour les entreprises de commerce qu'il fera dans le dessein de faire.

Les *marchands grossiers* ou *magasiniers*, sont ceux qui vendent en grès dans les magasins.

Les *marchands détaillans* sont ceux qui achètent des manufacturiers & grossiers, pour revendre en détail dans les boutiques: à Lyon & en d'autres endroits, on les appelle aussi *marchands boutiquiers*.

On appelle *style marchand* ou *style mercantorisé*, la manière dont les *marchands* s'expriment ordinairement ou dans les discours ou dans les écritures qui concernent leur commerce.

Le prévôt des *marchands* est à Paris le premier officier du bureau de la ville, où il juge avec les échevins les différens qui regardent la police & les marchandises qui sont sur les ports, sur les rivières & sur l'étape.

La jurisprudence ordinaire des *marchands* est celle des juges & consuls, qui jugent sommairement toutes les contestations & affaires de *marchand à marchand*, & pour le fait de la marchandise dont ils se mêlent.

MARCHAND. Se dit aussi des bourgeois & particuliers qui achètent. Cette boutique est fort achalandée, il y vient beaucoup de *marchands*. On dresse les enfans & les garçons de boutique à appeler, à faire venir les *marchands*. Ceux qui vendent à fausse mesure, à faux poids, trompent les *marchands*.

MARCHAND, MARCHANDE. Se dit des marchandises qui sont de bonne qualité, sans tare ni défaut, & dont le débit est facile à faire. Ainsi l'on dit, ce blé est bon, il est loyal & *marchand*; cette morue est trop petite, elle n'est par *marchande*.

Les villes *marchandes* sont celles où il se fait un grand négoce de marchandises, soit par rapport aux ports de mer & aux grandes rivières qui en facilitent le transport, ou à la quantité des manufactures qui sont établies dans ces villes.

On appelle *vaisseaux marchands*, toutes sortes de navires ou bâtimens de mer qui ne servent qu'à transporter des marchandises d'un endroit dans un autre.

On dit qu'une rivière est *marchande*, lorsqu'elle est propre pour la navigation, qu'elle a suffisamment d'eau pour porter les bateaux, qu'elle n'est ni débordée ni glacée. On a rendu par art avec des écluses plusieurs rivières *marchandes* en des endroits où elles ne l'avoient jamais été. La Loire n'est pas *marchande* la plus grande partie de l'année, à cause de son peu de profondeur & des sables dont elle est remplie.

MARCHAND. Se dit proverbialement en ces phrases : *marchand* qui perd ne peut rire, & au contraire l'on dit : il n'est pas *marchand* qui toujours gagne. On dit, de *marchand* à *marchand* il n'y a que la main; pour faire entendre que les *marchands* font leurs marchés de parole & sans écrit, & en se frapant dans la main. On dit à celui qui a acheté une chose dont le prix paroît trop médiocre : vous avez trompé le *marchand*; & lorsque l'on la demande à trop bon marché, on dit : ce n'est pas le profit du *marchand*.

On dit qu'un négociant a été mauvais *marchand* d'une chose, lorsqu'il a fait quelque mauvaise affaire où il y a eu beaucoup à perdre. On dit aussi qu'il faut être *marchand* ou larron, pour exciter ceux qui achètent à se fier à la foi & à la parole de celui qui vend. On dit aussi, dîner de procureur & souper de *marchand*; à cause que ces derniers ne peuvent se reposer ni manger à leur aise que le soir, après que leurs affaires sont faites.

MARCHANDER. Offrir de l'argenc de quelque marchandise que l'on veut acheter, faire en sorte de convenir de prix. Pour n'être pas trompé dans l'achat des marchandises, il faut savoir *marchander*, étant désavantageux d'être pris au mot.

Il faut néanmoins remarquer qu'il y a grande différence entre *marchander* & *marchander*; ce dernier étant prudence & bon ménage, & l'autre une vraie tracasserie.

MARCHANDISE. Se dit de toutes les choses qui se vendent & débient, soit en gros, soit en détail, dans les magasins, boutiques & foires, même dans les marchés; telles sont les draperies, les soieries, les épiceries, les merceries, les pelleteries, la bonetterie, l'orfèvrerie, les grains, &c. Cette boutique est bien achalandée, l'on n'y vend que des *marchandises* parfaites.

MARCHANDISES. Se prend aussi pour trafic, négoce, commerce. Ainsi l'on dit : aller en *marchandise*; pour dire, aller en acheter dans les foires, dans les villes de commerce, dans les lieux de fabrique, ou dans les pays étrangers : faire *marchandise*; pour dire, en vendre en boutique, en magasin. Ce négociant ne fait *marchandise* que d'épicerie; son magasin est bien fourni.

MARCHANDISES D'ŒUVRES DU POINS. Ce sont celles, autres que les épiceries & drogues, qui sont sujets au droit du poids de roi établi à Paris; ce droit pour ces *marchandises* est de 3 sous pour cent pesant.

MARCHANDISES DE CONTRE-BANDE. Sont les *marchandises* prohibées ou défendues par les ordres des princes & états souverains, soit pour l'entrée ou pour la sortie, soit même pour le débit, le port & l'usage dans l'étendue de leurs états. Le terme de *contre-bande* est tiré de l'Italien *contrabando*, qui veut dire, contre le ban & publication des défenses.

Suivant les ordonnances, réglemens & arrêts du conseil, toutes les *marchandises* de *contre-bande*, soit à la sortie, soit à l'entrée du royaume, doivent être confisquées avec les équipages qui ont servi à les conduire, même les autres *marchandises* qui se trouvent confondues & comprises avec elles, & les *marchands* & voituriers condamnés en des amendes, même en des peines afflictives, suivant la qualité des contraventions.

Les mêmes ordonnances veulent encore que toutes les *marchandises* de *contre-bande* qui se trouvent dans les magasins & boutiques, même dans les maisons des particuliers, soient saisies & confisquées, & ceux à qui elles appartiennent condamnés en l'amende.

Il faut remarquer que quelquefois par rapport aux occasions & aux temps, le roi accorde des passe-ports & permissions sous certaines conditions, pour faire entrer ou sortir quelques *marchandises* de *contre-bande*, même d'en vendre & d'en débiter.

Il faut aussi observer que toutes sortes de *marchandises* venant des pays étrangers avec lesquels la majesté est en guerre déclarée, sont réputées de *contre-bande*, à moins qu'il n'y ait passe-port ou permission pour en faire commerce.

Toutes sortes de *marchandises* permises & non prohibées sont sujettes en France à des droits d'entrée & de sortie, qui sont réglés par les divers tarifs dressés au conseil de sa majesté très-chrétienne, ou par des déclarations & arrêts rendus subseqüemment, qui augmentent, diminuent ou réforment lesdits tarifs.

Les droits pour la sortie se payent par toutes sortes de personnes, ecclésiastiques & nobles, sans aucune exemption ni privilège, soit du cru ou des foires franches ou autres quelconques, suivant lesdits tarifs, le tout compris caisses, tuneaux, balles, cordages, serpillières, & tous autres emballages, à la réserve des *marchandises* de soie, sur lequel le poids des emballages doit être déduit.

Cette règle générale pour le paiement des droits de sortie a pourtant quelques exceptions.

1°. Les denrées & *marchandises* vendues & échangées, & qui sortent pendant les foires qui se tiennent en la ville de Rouen & la Chandeletur & à la Pentecôte, ne payent que la moitié des droits.

2°. Celles qui sortent de la ville de Lyon hors le temps des foires de ladite ville, n'en payent aussi que la moitié, en représentant l'acquit des anciens droits engagés aux prévôts des marchands & échevins de Lyon, certifié des commis de la douane.

3°. Celles qui sortent pendant toute l'année pour aller & être consommées en la ville de Sedan, ne sont pareillement sujettes qu'à la moitié des droits.

4°. Enfin, on ne paye sur celles qui sont transportées par les Écossais en leur pays que les trois quarts desdits droits, en se purgeant par eux par ferment en la manière accoutumée.

Il faut remarquer que dans cette modération des droits de sortie, on ne comprend pas les droits de la traite domaniale, qui sont sur toutes sortes de personnes & en tout temps levés en leur entier, nonobstant tous les privilèges & exemptions.

Une autre remarque à faire sur le paiement des droits de sortie des provinces réputées étrangères, consiste en ce que lesdits droits n'étant pas égaux dans toutes ces provinces, lorsque les *marchandises* sont transportées d'une province où les droits sont moindres qu'en une autre, le supplément en doit être payé par les marchands.

À l'égard des droits d'entrée sur les *marchandises*, ils se payent pareillement comme ceux de sortie par toutes personnes exemptes ou non exemptes, y compris les emballages, à l'exception des drogueries & épiceries, sur lesquelles lesdits emballages doivent être déduits.

La règle générale n'a qu'une exception en faveur de la ville de Lyon, où les *marchandises* qui y entrent pour les habitants, & qui y sont conduites directement, ne payent que le quart des droits, en prenant par les marchands, facteurs & conducteurs d'icelles, des acquits à caution, pour aller payer les droits de la douane de ladite ville de Lyon.

Pour le supplément, il se paye conformément au tarif de 1664, en cas que les droits soient moins forts dans une province que dans une autre.

Lorsque les *marchandises* ne sont pas comprises dans les tarifs, soit d'entrée, soit de sortie, elles doivent être estimées à l'amiable par les commis, du consentement des parties intéressées, & lesdits droits sont perçus à raison de cinq pour cent de

leur valeur; à l'exception, à l'égard de ceux d'entrée, des *marchandises* de soie, or & argent, poil, fil & laine, & autres semblables manufacturées aux pays étrangers, sur lesquelles il doit être levé dix pour cent de leur estimation.

Enfin, une dernière remarque concernant les droits d'entrée que payent les *marchandises* en France; c'est que suivant l'arrêt du 15 août 1685, toutes les *marchandises* de Levant, d'Italie, Barbarie, terres du grand-seigneur, roi de Perse & d'Afrique, tant celles apportées en droiture à Rouen ou à Dunkerque seulement, que celles qui auront été entreposées dans les pays étrangers, payent outre les droits ordinaires, vingt pour cent de leur valeur; & que lorsque les mêmes *marchandises* viennent à Marseille desdits lieux en droiture, elles ne payent rien; étant néanmoins sujettes aux dits droits tant ordinaires que de vingt pour cent, si elles n'arivent dans ladite ville de Marseille, qu'après avoir été entreposées dans les pays étrangers.

MARCHANDISE MARINÉE. C'est celle qui a été mouillée d'eau de mer : *marchandise naufragée*, celle qui a essuyé quelque naufrage, qui lui a causé quelque dommage : *marchandise avariée*, celle qui a été gâtée dans un vaisseau pendant son voyage, soit par tempête, échouement, ou autrement.

MARCHÉ. En général signifie un traité par le moyen duquel on échange, un troc, on achète quelque chose, ou on fait quelque acte de commerce.

MARCHÉ. Se dit plus particulièrement parmi les marchands & négocians, des conventions qu'ils font les uns avec les autres, soit pour fournitures, achats ou troc de marchandises sur un certain pied, ou moyennant une certaine somme.

Les *marchés* se font ou verbalement sur les simples paroles, en donnant par l'acheteur au vendeur des arrhes, ce qu'on appelle, *donner le denier à dieu*; ou par écrit, soit sous signature privée, soit par-devant notaires.

Les *marchés* par écrit doivent être doubles, l'un pour le vendeur, & l'autre pour l'acheteur.

On dit que l'on a fait un bon *marché*, quand on espère gagner sur les marchandises que l'on a achetées; & au contraire que l'on a fait un mauvais *marché*, un faux *marché*, lorsque l'on croit qu'il y aura à perdre sur l'achat que l'on a fait. On dit aussi qu'il y a au *marché* que ce qu'on y met; pour faire entendre, qu'il faut suivre les conditions du *marché*.

On appelle *marché en bloc & en tâche*, celui qui se fait d'une marchandise dont l'on prend le fort & le faible, le bon & le mauvais ensemble, sans le distinguer ni le séparer.

MARCHÉ. Se dit aussi du prix des choses vendues ou achetées. Dans ce sens on dit, j'ai un bon *marché* de ce vin, de ce blé, de ces étoffes; pour dire, que le prix n'en a pas été considérable : c'est un *marché donné*; pour signifier, que le prix en

est très-médiocre : enfin, c'est un *marché fait* ; pour faire entendre, qu'on n'en peut diminuer le prix, & que c'est un prix réglé.

Il y a aussi diverses expressions proverbiales dont l'on se sert dans le commerce, où l'on fait entrer le mot de *marché*. Les plus usitées sont, boire le vin du *marché*, mettre le *marché* à la main, faire un *marché d'enfant* ou un *marché* de paille. On dit aussi, on n'a jamais bon *marché* de mauvaise marchandise : donner à bon *marché* vide le panier & n'emplir pas la bourse ; & quelques autres.

C'est une observation dans le commerce, qui a souvent été justifiée par l'événement, qu'il faut se défier d'un marchand qui donne ses marchandises à trop bon *marché* ; ne le faisant ordinairement que pour se préparer à la fuite ou à la banqueroute, en se faisant un fonds d'argent comptant pour le détourner.

MARCHÉ. Signifie aussi la *halle*, le lieu où l'on étale, où l'on vend des marchandises. Le *marché* au blé ; le *marché* aux chevaux.

Le *marché* est différent de la foire, en ce que le *marché* n'est ordinairement que pour une ville ou un lieu particulier, & la foire regarde toute une province, même plusieurs. Les *marchés* ne peuvent s'établir dans aucun lieu sans la permission du souverain.

MARCHÉ. Se dit encore du temps que l'on fait la vente. Il y a ordinairement dans les villes deux jours de *marché* chaque semaine.

MARCHÉ. Se dit pareillement de la vente & du débit qui se fait à beaucoup ou à peu d'avantage. Il faut voir le cours du *marché*. Le *marché* n'a pas été bon aujourd'hui. Chaque jour de *marché* on doit enregistrer au gré le prix courant du *marché* des grains.

MARCO. Poids dont on se sert à Goa capitale des états que les Portugais possèdent encore aux Indes Orientales. Le *marco* est de huit onces Portugaises, c'est-à-dire, d'un demi-rotolien. On y pèse l'ambre, le corail, l'argent, l'or, le musc, l'ambacane, la civette, & autres précieuses marchandises.

MAREAGE. Convention que le maître d'un vaisseau, ou le marchand qui le charge, font avec les matelots qui doivent servir à le conduire.

Par cette convention les matelots sont tenus au service du navire pendant tout son voyage, qu'il aille plus loin qu'on n'avoit projeté, & ne peuvent exiger un plus grand salaire que celui convenu par l'acte de *mareage* ; obligation que n'ont pas les matelots loués à deniers, qui à la vérité sont tenus de continuer le service sur le vaisseau, mais qui peuvent faire augmenter leurs loyers vue par vue, & cours par cours, comme on dit en termes de marine, c'est-à-dire, à proportion du chemin & du temps.

MARÉE. Poisson qui se pêche dans la mer. Il ne se dit ordinairement que du poisson frais, comme soles, raies, barbues, turbots, vives, maque-

reaux, harengs, merlans, limandes, éperlans & autres semblables qui apportent à Paris par les marchands forains nommés autrement *chasses-marees*.

Le commerce de ce poisson est très-considérable à Paris, où il s'en fait une consommation extraordinaire, particulièrement durant le carême & pour les vendredis & samedis de chaque semaine, n'y ayant guère pendant le reste de l'année que quelques communautés religieuses qui en mangent.

Toutes les côtes de France sont abondantes en poisson excellent ; mais il n'y a ordinairement que celles de Picardie & de Normandie qui fournissent à Paris la provision de *marée*, à cause de leur proximité de cette capitale, le poisson frais de mer ne pouvant souffrir le transport au delà de trente ou quarante lieues sans se corrompre.

Les *chasses-marees* Normands en apportent néanmoins davantage que les Picards, les pêcheurs de Picardie ayant pris l'habitude de vendre leur pêche dans le pays, ou d'en envoyer le poisson en Flandres & en Artois.

On distingue comme deux sortes de pêcheurs, parmi ceux qui vont à la pêche pour la *marée* fraîche, les dreigeurs & les pêcheurs à hameçon : ceux-ci peuvent pêcher pendant toute l'année, les autres doivent attendre les saisons.

Les vaisseaux dreigeurs ainsi nommés de la dreige, espèce de filet dont les pêcheurs se servent, sont du port de cinq à six toneaux, parce que cette pêche se fait en pleine mer. Les autres sont plus petits, & s'appellent *barques costières*, parce qu'elles ne s'éloignent pas des côtes.

Les dreigeurs Picards observent quatre saisons ; la première, depuis la Chandeleur jusqu'à Pâque pour les soles, les raies, les turbots, les barbues, &c. ; la seconde, des maquereaux depuis mai jusqu'en juillet ; la troisième, qui est peu de chose, depuis juillet jusqu'en octobre pour les limandes, les petites soles & les petites raies ; & la quatrième, depuis octobre jusqu'à Noël pour le hareng.

Les pêcheurs Normands ne comptent que deux principales saisons ; la dreige pour les vives dont la pêche se fait en carême, & la pêche des maquereaux à la fin d'avril ; continuant dans les autres saisons celles des soles, limandes, merlans, &c., dont ils destinent la plus grande partie pour Paris ; le reste se consommant à Rouen & dans le reste de la province.

La pêche des éperlans se fait à l'embouchure de la Seine vers Rouen & proche Caudebec. Ils ont deux saisons, celle d'été & celle d'automne.

Les marchands forains de *marée*, c'est-à-dire, ceux qui voiturent & vendent en gros le poisson de mer frais, se nomment *chasses-marees*.

On appelle *marchande de marée*, les femmes qui en font le détail à Paris sous la halle à la *marée*, ou dans les autres marchés de la ville.

MARGE. Se dit, parmi les marchands & négociants, des bords des pages des livres ou des comptes,

comptes, entre lesquelles ils écrivent les articles les uns après les autres.

Les *marges* à gauche se servent à mettre les folios, les années & les dates en chiffres; c'est sur les *marges* à droite que l'on tire les sommes aussi en chiffres. Ils se servent quelquefois du terme *margini*, pour dire, *marge*.

MARGRIÈTE. C'est la plus grande des *verroteries* qui entre dans le commerce, que les Européens font avec divers peuples de la côte d'Afrique, elles sont ordinairement bleu foncé tirant sur le noir, avec des raies ou jaunes ou blanches.

MARGRITIN. Espèce de raffade ou roseaille très-fine. Il s'en fait de plusieurs couleurs & de divers degrés de finesse. Les plus grès s'envoient aux îles & sur les côtes de Guinée. Les plus fins de ceux qui sont colorés s'emploient en broderies; & c'est avec la cendre, c'est-à-dire, avec ce qu'il y a de plus délicat parmi les blancs, que l'on fait en France ces sortes de glands que l'on porte & que l'on attache à l'extrémité des cravates.

Le *margritin* se vend ordinairement à la livre depuis cinquante sous jusqu'à soixante. Le plus beau se tire de Venise. Il s'en fait aussi à Rouen & en Allemagne. Celui de Venise est de pur émail: il entre du plomb dans ceux d'Allemagne & de Rouen.

Le *margritin* de quelque grosseur qu'il soit se vend tout enfilé & en paquets, qu'on appelle des *masses* composées de plusieurs cordons.

MARGUERITE. Petite étoffe mêlée de soie, de laine & fil, qui se fait par les haute-lisseurs de la Flandre d'Amiens.

MARIENGROS. Monnaie de compte dont les négociants de Brunswick se servent pour tenir leurs livres & écritures. Le *mariengros* se divise en huit penins. Trente-six *mariengros* font la rixdale.

MARIN. Ce qui vient de la mer, ce qui appartient à la mer.

On appelle *sel marin*, le sel qui se fait avec de l'eau de mer, soit qu'il se cuise par l'ardeur du soleil, soit qu'on se serve du feu pour le fabriquer & le réduire en grains.

MARINÉ, MARINÉE, en fait de commerce de mer. Se dit des marchandises qui ont été imbibées ou mouillées d'eau de mer par quelque accident arrivé au vaisseau, comme naufrage, tempête, échouement, &c. Du tabac *mariné*, de la muscade *marinée*.

Du poisson *mariné* est du poisson de mer rôti sur le grill, & frit dans l'huile d'olive, qu'on a mis en sauge dans des barils, pour le mieux conserver & transporter.

Il vient d'Angleterre des huîtres *marinées* en petits barils, qui sont apprêtés d'une manière particulière qui les rend très-excellentes.

MARINER le poisson de mer. C'est l'apprêter d'une certaine manière, pour le pouvoir garder quelque temps sans se corrompre.

MARJOLAINE. *Herbe odorante*, qui fleurit deux fois l'année; ses feuilles sont blanchâtres & Commerce. Tome III.

velotes, ses fleurs qui viennent au bout des branches qu'elle pousse en quantité, sont comme écaillées & renferment une graine fort menue. Cette plante est toujours verte, elle se dépouille néanmoins quelquefois de ses feuilles qui repoussent au printemps. On en tire une huile d'une odeur agréable qu'on vend ordinairement à la foire de Beaucaille, & qu'on peut faire venir en tout temps de Provence & de Languedoc.

MARIONÈTE. Monnaie d'or qui se fabriquait autrefois en Lorraine & en quelques lieux d'Allemagne; elle pesoit deux deniers treize grains. Les *marionettes* d'Allemagne tenoient de fin seize carats & un huitième de carat; celles de Lorraine n'en tenoient seulement que neuf carats.

MARMELADE. Sorte de *confiture* demi-liquide. On en fait principalement de pêche & d'abricot.

MAROC. Rases de *maroc*: ce sont des espèces de petites sergettes qui se fabriquent à Reims.

MAROUCHIN. Sorte de *peffel* de mauvaise qualité que l'on fait de la filasse récolte des feuilles de la plante qui produit cette drogue si utile pour les teintures en bleu.

MARQUADISSE. On nomme ainsi au Levant particulièrement à Smyrne, les veines & points couleur d'or qui se trouvent dans le lapis azuli.

MARQUE, en terme de négoce & de manufacture, se dit de certains caractères qui s'appliquent & s'impriment sur plusieurs sortes de marchandises, soit pour connoître le lieu de leur fabrique, soit pour rendre garans de leur bonté les ouvriers qui les ont fabriquées ou apprêtées, soit pour faire connoître qu'elles ont été vues & visitées par les préposés à la police de leur manufacture, soit encore pour servir de preuves comme les droits imposés sur icelles ont été bien & dûment acquités.

MARQUE. Est encore un certain caractère particulier ou un signe que chacun fait suivant son caprice pour distinguer une chose d'avec une autre.

Les marchands mettent des *marques* & numéros sur les balles, ballots, paquets & caisses de marchandises qu'ils envoient à leurs correspondans, afin qu'ils puissent les reconnoître plus facilement. Les mêmes *marques* & numéros se mettent aussi sur les lettres de voitures & sur les factures, car il est nécessaire que la *marque* des balles, &c., celle des lettres de voiture & celle des factures aient de la conformité.

Les marchands se servent encore de certaines *marques* ou caractères qui ne sont connus que d'eux seuls: elles s'écrivent sur de petits bolletins attachés aux marchandises, ou sur leur enveloppe, pour se ressouvenir du prix qu'elles ont coûté. Ces *marques* qu'ils nomment aussi des *numéros*, se font suivant la fantaisie de ceux qui en ont besoin; mais ordinairement on se sert de plusieurs caractères ou lettres de l'alphabet, qui ont chacune leur rapport particulier à un chiffre.

MARQUE. S'entend encore d'une monnaie de compte dont les marchands & banquiers se servent pour

tenir leurs livres dans plusieurs villes d'Allemagne. La *marque* vaut 16 sous lubs, ce qui revient à 20 sous tournois ou à la livre de France, le sou lub pris sur le pied de 15 deniers tournois, & l'écu à 60 sous.

MARQUER. Signifie *appliquer* ou *mettre une marque artificielle* à une chose pour la reconnaître. Les marchands *marquent* leurs ballots de marchandises, leurs bois, leurs bestiaux. On *marque* dans les forêts le bois que l'on doit couper en chaque coupe.

MARQUER. Signifie aussi *faire une empreinte, une marque* par autorité publique. Ainsi l'on dit, *marquer* la monnaie, *marquer* la vaisselle d'or ou d'argent au poinçon de la ville. On *marque* l'étain fin par-dessous, & l'étain commun par-dessus l'ouvrage.

Les commis des aides vont *marquer* les vins dans les caves & celliers pour la sûreté des droits du roi. Les manufacturiers & ouvriers doivent *faire marquer* leurs étofes d'or, d'argent, de soie, de laine, &c., leurs toiles, leurs basins, leurs futaines, &c., dans les bureaux, halles & autres lieux où les maîtres, gardes, jurés ou égarés des corps & communautés en doivent faire la visite. Dans ce dernier sens on dit aussi, *féter* ou *plomber* les étofes, ce qui signifie la même chose que *marquer*.

MARQUÉTERIE. Ouvrage composé de diverses pièces de rapport, quelquefois seulement de bois, & où quelquefois on fait aussi entrer d'autres matières, comme l'écaillé de tortue, l'ivoire, l'étain & le cuivre.

MAROQUIN. C'est la peau des boucs & des chèvres, qui a été travaillée & passée en sumac ou en galle, & qu'on a mise en quelle couleur on a voulu.

Plusieurs prétendent que ce terme vient de Maroc royaume de Barbarie dans l'Afrique, d'où l'on a tiré la manière de la fabriquer, aussi quelques-uns l'appellent-ils *cuir de Maroc*.

Il y a des *maroquins* de Levant, de Barbarie, d'Espagne, de Flandre, de France, &c. Il y en a de rouges, de noirs, de jaunes, de bleus, de violets, &c.

MARS. On nomme ainsi les petits grains qui se sement au mois de *mars*, comme les avoines, pois, vesces & autres semblables.

MARSILLIE. C'est le nom que les Turcs donnent à l'écu ou piastre d'Espagne, parce que les Provençaux, particulièrement les marchands de Marseille, sont les premiers qui ont porté de grandes sommes de piastres à Smyrne & dans les autres échelles du Levant.

MARSOUIN. Grand poisson de mer fort gras, qu'on appelle aussi *pourreau de mer*.

L'huile de *marsonin* qu'on trouve chez les marchands épiciers droguistes de Paris, est de deux sortes; l'une pure & l'autre aromatisée. Leur différence ne consiste que dans quelques aromats que l'on y mêle, pour lui ôter une partie de son

odeur forte & dégoutante. On attribue à cette graisse ou huile la propriété de guérir les humeurs froides.

L'ordonnance de la marine dont on vient de parler ci-dessus, veut, que les *marsonins* qui sont trouvés échoués sur les grèves, soient partagés comme espaves; & que ceux qui sont pris en pleine mer, appartiennent à ceux qui les ont pêchés.

MARTAVANES. Grands *vaissaux de terre* vernis dedans & dehors, qui se font aux Indes, mais seulement dans les royaumes de Pégu & d'Aracan.

Elles ont la propriété de purifier l'eau dont on les remplit, en forte qu'en vingt-quatre heures l'eau la plus mauvaise & la plus puante y perd son mauvais goût & la puanteur. Les Hollandois & les Anglois s'en servent utilement sur leurs *vaissaux*.

MARTE ou **MARTRE.** Animal qui ressemble beaucoup pour la forme à une grèsille fouine; toute la différence qui se rencontre entre la *marle* & la fouine, consiste en ce que la première a la gorge jaunâtre & le poil tirant un peu sur le roux, au lieu que la seconde a le poil plus noir & la gorge blanche.

Les peaux de *martes* communes font une portion de négoce de la pelleterie. Elles se tirent de différents pays; mais les plus belles viennent de Canada, de Biscaye & de Prusse.

Il y a une autre sorte de *marle* plus estimée, que l'on appelle *marle zibeline*, *zobeline*, *zobeline* ou *sebeline*. Celle-ci est aussi une espèce de fouine très-sauvage, qui ne se trouve que dans les vastes forêts; mais dont la peau garnie d'un assez long poil, doux & lustré, tirant sur le noir, est du nombre des pelleteries des plus précieuses.

Les *martes zibelines* se tirent pour la plupart de Moscovie par la voie d'Archangel, où il s'en trouve des magasins. Elles s'y achètent par caisses assorties de dix masses ou timbres depuis numéro un jusqu'à numéro dix, qui vont toujours en diminuant de beauté, depuis le premier numéro jusqu'au dernier.

La masse est composée de vingt paires ou couples de peaux entières, c'est-à-dire, avec la tête, le cou & les jambes, à la réserve du ventre, parce qu'il est peu estimé; en sorte que chaque caisse contient quatre cents peaux.

MARTINET. Gros marteau qui se meut par la force d'un moulin à eau. Il se dit de diverses fabriques, comme du papier, du tan, &c.; mais proprement il s'entend du moulin même où l'on travaille à la fabrique du cuivre & du fer, & où l'on bat ces métaux pour les étendre en planches, en bâres & en feuilles. Il y a plusieurs de ces *martinets* en Champagne, & dans quelques autres provinces de France.

Il est défendu par arrêt du conseil d'état du 9 août 1723, d'établir aucuns nouveaux *martinets* qu'en vertu de lettres patentes bien & dûment vérifiées, à peine de trois mille livres d'amende, de démolition desdits *martinets*, & de confiscation

des bois, mines, charbons, & utensiles servant à leur usage.

MARUM. Plante dont les feuilles sont de quelque usage dans la médecine.

Il faut choisir le marum nouveau, d'une odeur forte, garni de ses fleurs, & le plus vert qu'il est possible.

MAS ou MASE. Espèce de petit poids dont on se sert à la Chine, particulièrement du côté de Canton, pour peser & distribuer l'argent dans le négoce. Le mas se divise en dix condorins. Dix mas font un tael.

Le mas est aussi en usage dans plusieurs endroits des Indes Orientales, mais sur différents pieds. Il sert à peser l'or & l'argent. Voyez LA TABLE DES POIDS ET MESURES.

MASSE. Amas & assemblage de plusieurs choses, soit qu'elles soient de différente nature, soit qu'elles soient de même espèce.

MASSÉ, (en termes de commerce). Se dit d'une quantité de marchandises semblables, que l'usage a fixées à un certain poids ou à un certain nombre pour en faciliter le débit; telles que sont entr'autres les soies grecs, les belles plumes d'autruche, les pelletteries, &c.

MASSÉ. Soie en masse. C'est de la soie prege & non ouvrée, mais telle qu'elle vient de dessus les cocons. On la tire du Levant, & particulièrement de la Perse. La manière dont elle est pliée lui donne son nom. Ce pliage est de plusieurs sortes, & les masses de différents poids.

La masse des soubastis est de demi-aune; celle des legis d'une aune, & du poids de deux à trois livres; celle des ardassins de deux pieds de longueur, & de près d'une livre pesant; & enfin la masse des ardassins est de la même pesanteur que la précédente, & presque de double de la longueur.

MASSÉ. Plumes en masse. Ce sont des paquets de plumes d'autruche composés d'un demi-cent de plumes. Ce ne sont que les plumes blanches, & encore les plus fines & les plus belles, qui se mettent en masses; les autres se vendent au cent ou à la livre.

MASSÉ. Pelletteries en masses. Se dit particulièrement des martes zibelines & des hermines, dont on fait des paquets en les attachant deux à deux par la tête. Les commis des douanes & les marchands pelletteries les appellent aussi rimbres. Chaque masse de zibelines est composée de vingt paires de peaux. A Constantinople elles se vendent à la caisse; la caisse composée de quatorze masses depuis numéro un qui sont les plus belles, jusqu'à numéro dix qui sont les moindres.

La masse d'hermines est pareillement de quarante peaux: il en faut trois masses & demie pour faire une veste.

MASSÉ, qu'on appelle aussi poire ou contre-poids. C'est un morceau de métal ordinairement rond, attaché par un esse aussi de fer au bec de corbin mobile que l'on fait courir le long de la verge du peson ou balance romaine, pour trouver l'é-

quilibrium de la marchandise dont on veut connaître le poids.

MASSÉ. On compte par masses les verroteries de diverses couleurs que l'on porte en Guinée; aussi bien que les rasades qui sont pareillement une partie du commerce qui se fait sur cette côte d'Afrique.

La masse des verroteries est de vingt mille grains, & pèse de trois livres & demie à quatre livres. La masse de la rasade n'est que de quatre mille grains, & ne pèse qu'une livre.

MASSÉ. Se dit aussi en fait de gabelles, d'une quantité de sel provenant d'une même voiture qu'on met en un seul tas dans les greniers à sel ou les dépôts, pour y être vendue & distribuée au public.

Les réglemens portent que lorsqu'il y a plusieurs masses dans un même grenier, elles seroient raisonnablement séparées les unes des autres.

Les commis des greniers sont obligés de tenir registre des jours que les nouvelles masses sont entrées, & du nom de celui auquel on en a fait la première distribution. Ils y marquent aussi la fin des masses, & il leur est défendu de ne laisser aucun blanc sur les registres, entre la fin d'une masse & le commencement de la distribution de l'autre. Enfin ils y doivent faire mention du déchet ou du bon de masse.

Lorsqu'il y a des sels confisqués, on en fait des masses séparées dans les greniers, & les registres de vente en doivent être nommément chargés.

MASSICOT. C'est de la craie qui a été calcinée par un feu modéré.

Il y en a de trois sortes, du blanc, du jaune & du doré. Leur différence ne provient que des divers degrés de feu qui leur ont donné des couleurs différentes.

Le massicot blanc est d'un blanc jaunâtre; c'est celui qui a reçu le moins de chaleur; le massicot jaune en a reçu davantage, & le massicot doré encore plus.

Les uns & les autres doivent être en poudre très-fine, pesans, hauts en couleur. Les plus beaux massicots sont envoyés de Hollande: ils n'ont d'autre usage que pour la peinture.

MASSON. Terme dont on se sert à Smyrne dans le commerce des soies. Il signifie la même chose que masse, c'est-à-dire, un paquet de soie; dans l'achat des soies legis, il faut observer que le masson soit bien gros, & que la ligature soit petite.

MASTICH. Espèce de gomme ou larme qui sort de l'arbre appelé lentisque, d'où vient qu'on l'appelle chez les droguistes & épiciers mastich en latin, pour le distinguer du mastich ociment, que l'on fait avec de la résine & de la brique pulvérisée.

Le meilleur mastich vient de l'île de Chio; & il est beaucoup plus gros & d'un goût plus balsamique que celui du Levant que l'on a par la voie de Marseille.

Il faut choisir le mastich en grosses larmes, d'un

blanc doré, & qui étant un peu mâché, devienne comme de la cire blanche. Il est de quelque usage en médecine, où on l'emploie particulièrement pour apaiser les maux de dents. On s'en sert aussi dans la composition du vernis ; & les orfèvres en mêlent avec de la térébenthine & du noir d'ivoire, qu'ils mettent sous les diamans pour leur donner de l'éclat.

Il y a un *maslieb* noir qu'on apporte d'Egypte, dont on prétend qu'on peut se servir pour sophistiquer le camphre.

MASTILLY. Mesure dont on se sert à Ferrare ville d'Italie pour les liquides. Le *mastilly* contient huit sèches. Voyez LA TABLE DES MESURES.

MAT. Ce qui n'est pas poli, ce qui ne résiste à la guerre la lumière. On le dit ordinairement de l'or & de l'argent par opposition à celui qui est bruni.

MÂT. Grand arbre & haute pièce de bois rond, qui s'élève sur les vaisseaux pour en porter les vergues, voiles, manœuvres, & qui sont arrêtés sur les haubans. Il y a plusieurs mâts sur les grands navires, & souvent un seul sur les petits bâtimens.

L'ordonnance de marine distingue les pêcheurs qui vont dans des bateaux à mâts, voiles & gouvernail pour la pêche du poisson frais, d'avec les pêcheurs qui vont aux grandes pêches, comme balaines, morues, harengs, &c. Ceux-ci sont obligés de prendre des congés à chaque voyage ; ceux-là seulement une fois l'an.

Il y a quatre mâts dans les grands vaisseaux, & quelquefois cinq. Les petits en ont moins suivant leur grandeur ou leur gabari.

Ces mâts sont le grand mât, le mât de misaine, le mât d'artimon & le mât de beaupré.

Il y a encore des mâts plus petits qui s'élèvent sur ceux-ci, & qui en font comme partie ; entre autres le mât du grand hunier, le mât du petit hunier, le mât de grand perroquet, le mât de petit perroquet, & le mât du perroquet de beaupré.

Ces mâts sont élevés & soutenus par des haubans & par divers cordages, & selon leur qualité ils ont des vergues, des voiles, des pendoux, des rouets, des états, des cerceaux, des bours-hors, des poulies, &c. pour manœuvrer le vaisseau. Voyez tous ces articles.

Mâts. Les bateaux-coches, les foncecs, les châlans & autres grandes voitures de rivière, portent aussi un mât, au haut duquel passe le cordeau ou corde qu'on appelle *cincelle*, où sont attachées les soubres de chevaux, pour les tirer tant en montant qu'en descendant.

Mât. Les pêcheurs sur rivières appellent pareillement le mât de leur *bacots*, une perche d'orme de sept ou huit pieds, un peu courbée, qu'ils mettent à l'avant, lorsqu'ils remontent contre le fil de l'eau. Ils y attachent leur cordeau, qu'ils tirent ensuite de dessus le bord de la rivière.

MÂT DE RECHANGE. C'est un mât qui n'est pas

dressé, & que l'on conserve dans le vaisseau pour remplacer ceux qui pourroient être endommagés par quelque fortune de mer.

MÂTEREAU ou MÂTEL. C'est un petit mât ou le bout d'un mât. On nomme aussi quelquefois de la sorte le bâton du pavillon.

MATARA. Mesure pour les liquides dont on se sert en quelques lieux de Barbarie. Le *matara* de Tripoli est de 24 rotolis. Voyez LA TABLE DES MESURES.

MATASSE. Il se dit des soies qui sont sans apprêt. Il s'écrit plus ordinairement par deux ts.

MATÉ. Nom que les François donnent à l'herbe du Pérou, que l'on connoît mieux sous celui de *Paraguay* ou *Paragué*, que les Américains lui donnent, à cause du Paraguay, province de l'Amérique Méridionale, où il croît quantité de cette herbe.

MATELAS. Il se dit d'une des pièces de la garniture des lits à coucher, qui est composée de deux toiles ou futaines remplies de laine cardée en dedans & piquées à grands points en dehors.

MATELASSIER. Ouvrier qui fait des matelas.

MATELOT. Homme de mer qui sert à la conduite & à manœuvrer d'un vaisseau.

L'expérience & la fidélité sont également nécessaires aux *matelots* qui montent les vaisseaux, soit qu'ils soient armés en guerre, soit qu'ils ne soient chargés que de marchandises. On a pourvu en France au premier, par établissement de classes où les *matelots* sont enrégistrés dès leur première jeunesse, pour servir alternativement sur les vaisseaux du roi & sur ceux des marchands, & où ils sont instruits du pilotage & des autres choses concernant la marine, que tout homme de mer ne doit point ignorer. On peut voir l'article *des classes*.

À l'égard de la fidélité & de leur soumission aux ordres des officiers qui les commandent, les réglemens & ordonnances de marine contiennent divers titres qui leur enjoignent l'obéissance, & qui déclarent différentes peines, suivant l'exigence des cas, contre ceux qui se révoltent eux-mêmes, ou qui excitent les autres à la révolte.

Un des principaux de ces réglemens est contenu dans une déclaration du roi du 22 septembre 1699.

Sa majesté ayant reçu des plaintes des marchands des villes maritimes du royaume, & des propriétaires & capitaines des vaisseaux François, que les officiers marins & *matelots* qui composent les équipages de ces vaisseaux en avoient abandonné plusieurs à la mer, malgré les capitaines & maîtres qui les commandoient, sous prétexte quelquefois du mauvais état de ces bâtimens, & d'autres de crainte d'être pris par des forbans & corsaires ennemis à la vue du premier vaisseau qu'ils voyoient venir à eux ; & jugeant qu'il étoit important de remédier à un si grand abus qui pouvoit entraîner la perte du commerce maritime s'il n'y étoit pourvu, & qui empêcheroit les marchands de confier

leurs biens à des gens capables de les abandonner aussi légèrement.

Sa majesté, après s'être fait représenter les ordonnances & réglemens faits de temps en temps sur le fait de la navigation & commerce maritime, & avoir ordonné qu'ils seroient exécutés suivant leur forme & teneur; fait en outre de très-expresses inhibitions & défenses à tous officiers marinsiers & matelots, d'abandonner en mer les vaisseaux sur lesquels ils seront employés sans le consentement des capitaines & maîtres qui les conduiront, & même des propriétaires & marchands chargeurs, lorsqu'ils y seront embarqués, à peine de trois ans de galères & de plus grande peine s'il y échecoit.

Cette déclaration donnée à Fontainebleau, est enregistrée au parlement en vacations, le 22 octobre 1699.

MATELOTAGE. Salaire qui est dû & qui se paye par le marchand ou le maître d'un vaisseau, aux matelots qui font la manœuvre.

Il y a deux sortes de *matelotage*; l'un qu'on nomme *matelotage à deniers* & l'autre *matelotage*.

MATIERE. Se dit des corps qui sont mis en œuvre par les manufacturiers, ouvriers & artisans. La laine est la principale *matière* qui s'emploie dans les manufactures de lainage, la soie pour les manufactures de soieries.

On appelle *matière d'or & d'argent*, l'or & l'argent qui sont encore en bûres & en lingots. Ce marchand fait un grand négoce de *matières d'or & d'argent*. Ce sont les orfèvres & tireurs d'or qui emploient le plus de *matières d'or & d'argent*. Il s'en consomme aussi beaucoup dans la fabrication des monnoies. L'acier, le fer, le cuivre, l'étain, le plomb, &c. sont des *matières* propres à différens usages.

MATRICE. (*Terme de teinture.*) On appelle *couleurs matrices*, les cinq couleurs simples dont toutes les autres dérivent ou sont composées, qui sont le noir, le blanc, le bleu, le rouge, & le fauve ou couleur de racine.

Quand on dit, un échantillon de la couleur *matrice*, cela doit s'entendre d'un échantillon ou morceau que l'on a réservé d'une étoffe dont on est assuré de la bonté de la teinture. On se sert de ces échantillons à mettre dans les débouillis avec les échantillons d'autres couleurs semblables qu'on soupçonne d'être teintes contre les réglemens; afin d'en pouvoir faire la comparaison quand le débouilli est achevé.

Ces échantillons se gardent dans les bureaux des maîtres pour y avoir recours dans l'occasion, & doivent être au nombre de seize, douze pour les draps & quatre pour ratines, longs chacun environ de demi-aune.

Les échantillons pour les draps sont, noir de garance, minime, rouge de garance, couleur de prince, écarlate rouge, rose sèche, incarnat, colombin, couleur de rose, vert-gai, bleu turquin & violet.

Les quatre pour les ratines sont, écarlate rou-

ge, noire de garance, rouge-cramoisi, & couleur de pensée.

Tous ces échantillons sont marqués de marques de drapiers & teinturiers, & sont coupés en deux, afin qu'il en demeure un morceau à chaque bureau; & qu'en cas de contellation on les puisse comparer les uns aux autres.

On appelle *modele* chez les teinturiers en soie, laine & fil, ce que les teinturiers du grand tient appellent *échantillons matrices*.

MATRICE. Se dit encore des *étalons* ou *originaux* des poids & mesures qui sont gardés par des officiers publics dans des grâces ou bureaux, & qui servent de règle pour étalonner les autres.

MATTASSE. Soies en *matasses*. Ce sont des soies sans apprêt, & qui sont telles qu'elles ont été levées de dessus les cocons. Elles sont ordinairement en masses ou en pelotes. On les appelle aussi *soies greges*.

MATTELEINS. Sortes de laines qui viennent du Levant.

MATULI. Mesure de liquides dont on se sert en quelques villes de Barbarie. Le *matuli* de Barbarie est de trente-deux rotolis.

MAUBOUGE. Droit d'entrée qui se leve en Normandie & en d'autres lieux sur les boissions qui entrent & qui sont brassées dans les villes & dans les lieux où il y a foires ou marchés. Les boissions qui sont suetées au droit de *maubouge* sont la bière, le cidre & le poiré.

MAUVOUGE. C'est aussi un droit qui est dû en quelques endroits sur tous les animaux qui ont l'ongle ou corne de pieds fendus, comme les bœufs, les vaches, les moutons, &c. À Paris on l'appelle le *piéd fourché*.

MAUG-BUND. Sorte de *soie* qui se fait dans les états du mogol; elle est la moindre des six espèces qui s'y recueillent pendant l'année.

MAÛNE. Poids dont on se sert dans les états du mogol. Il pèse 35 livres d'Angleterre, ou 50 livres de Paris.

MAURES. *Monoie d'or* qui a cours à Surate & dans les autres états du grand mogol.

MAURIS, qu'on nomme autrement **PERCALE.** Sorte de *toile blanche* de coton qui vient des Indes Orientales.

MAYON, en Siamois **SELING.** Monoie d'argent qui se fabrique & qui a cours dans les états du roi de Siam.

Le *mayon* est aussi un poids dont on se sert à Siam, qui a précisément la pesanteur du *mayon* monoie.

Au dessous du *mayon* est le *souang*, la paye suit celui-ci, & enfin le *clam* qui pèse douze grains de riz. Il y a aussi la *sonpaye* qui est la moitié du *souang*. Au dessus du *mayon* sont le *tical*, le *tael*, le *catis* & le *pic*, celui-ci est pour peser les marchandises de grand volume. Voyez LES TABLES DES MONNOIES.

MAYS ou **MAÏS.** C'est ce qu'on appelle *blé d'Inde* ou *blé de Turquie*. Ce blé vient par épis longs &

dix ou douces poudres, ronds & épais, environ de seize ou dix-huit lignes de diamètre. Les grains qui sont arrangés & pressés les uns contre les autres sont pour la figure & pour la grosseur assez semblables aux pois. La farine en est très-blanche, quoiqu'il y ait du *mais* dont l'écorce tire presque sur le noir. Cette farine est nourrissante & rafraîchit & engraisse beaucoup.

Avant que les Européens eussent fait la découverte de l'Amérique, non seulement une partie des habitants de ce grand continent n'en servoient pour leur nourriture & pour celle des animaux, mais encore ils en étoient comme de menue monnaie, aussi-bien que du cacao espèce d'amande qui de même que le *mais* y croît en abondance.

MÉAGE. On appelle droit de *méage* dans quelques villes de Bretagne, un droit qui se paye à l'entrée desdites villes, & qui fait une partie de leurs deniers communs & patrimoniaux.

Le *méage* qui se paye à Nantes est de deux sous par muid de blé, de vin, &c. passant par la ville, tant montant que baissant.

MECASULNIL. Les Indiens appellent ainsi la gousse qui renferme la graine de vanille.

MECHOACAM ou MACADOSSIN. Racine médicinale, ainsi nommée de la province de *Méchoacan* dans la nouvelle Espagne, d'où d'abord elle a été apportée en Europe. On l'appelle autrement *rhubarbe blanche*, &c. encore *frammonde* & *bryonia* de l'Amérique.

MÉCOMPTE. Défaut de supputation, erreur de calcul. Ainsi l'on dit : il y a du *mécompte* en cette addition, en cette règle, pour faire entendre, que le calcul n'est pas bon, qu'on s'y est trompé.

MÉCOMTE. Signifie aussi ce qui manque au compte de quelque somme. Il y a du *mécompte* à mon argent.

MÉCOMTE. Se dit encore du mauvais succès d'une entreprise, d'une affaire de commerce. Il trouvera bien du *mécompte* dans la vente de ses laines.

MÉCOMPTER. Se tromper, se méprendre dans son calcul.

MÉDAILLE. Pièce de métal en forme de monnaie, faite pour conserver à la postérité le portrait des gens illustres, ou la mémoire de quelque action considérable.

Le commerce des médailles n'est proprement qu'un commerce de savans & de curieux ; où l'intérêt n'a aucune part, & qui ne se soutient que par la noble émulation qu'ils ont d'enrichir leurs cabinets, & de perfectionner les recueils qu'ils font de ces précieux témoignages de l'antiquité.

Il ne s'agit pas cependant de se faire un négoce de médailles moins d'intérêt que celui dont on vient de parler, & M. Patin remarque qu'il y a plusieurs des principales villes d'Allemagne où l'on trouve des marchands qu'on peut appeler *marchands antiquaires*, puisqu'ils n'amassent des médailles que pour les revendre & y profiter ; tra-

fic, ajoute ce savant homme, qui a ses frandes & ses tromperies, comme la plupart des autres négoce, & où l'acheteur doit bien examiner la marchandise s'il ne veut recevoir des *médailles* ou peu rares, ou d'un coin contre-fait, pour des *médailles* vraiment antiques & curieuses.

Messieurs de Tournefort, Corneille le Brun & Paul Lucas ; celui-ci dans ses trois relations d'Égypte ; & les deux autres dans leurs voyages au Levant, parlent d'un pareil commerce, qui se fait dans l'île de l'Archipel & dans presque toutes les échelles du Levant, où les habitants du pays bien informés du goût que les étrangers ont pour cette sorte de curiosité, ont soin d'en rassembler & de les leur vendre très-chèrement, & souvent avec encore moins de fidélité que les antiquaires Allemands.

MÉDIAN. Monnaie d'or qui se frappe à Tremecen, ville & port des côtes de Barbarie. Il faut cinquante alpres pour faire un *médian* : deux *médians* font un dian, qu'on nomme autrement *zians*. Ces deux espèces sont fabriquées par les monnoyers du dey d'Alger, dont elles portent le nom, avec quelques lettres arabes.

MEDIN. Monnaie d'argent qui a cours dans l'empire du grand-seigneur. Il vaut trois alpres de Turquie, ou dix-huit deniers monnaie de France.

MÉDOC. On appelle pierre de *Médoc*, des cailloux brillans qui se trouvent en France dans cette petite contrée du Bordelais qu'on appelle *pays de Médoc*. C'est une espèce de diamant.

MÉGÈRE. Mesure des grains dont on se sert à Cafres en Languedoc. Quatre *mégères* font la mine, & deux mines le setier de cette ville ; on divise la *mégère* en quatre boisseaux.

MÉGIE. Art ou manière de préparer ou passer les peaux ou cuirs en blanc, pour les mettre en état d'être employés à certaines manufactures particulières, dont la principale & la plus importante pour le commerce est la ganterie.

Toutes sortes de peaux se peuvent passer en *mégie* ; mais pour l'ordinaire on ne se sert que de celles des bœufs, montons, brebis, agneaux, boucs, chèvres, chevreux & ibards ou francs chamois de montagne, comme étant les plus propres à être mises en œuvre par les gantiers & peaufiers.

MÉGISSERIE. Négoce qui se fait des peaux de moutons & agneaux, & autres passées en *mégie*.

La fine *mégisserie* se tire particulièrement de Vendôme, Grenoble & Blois.

Le nom de *mégisserie*, est aussi compris le trafic des laines qui se fait par les *mégissiers*.

MEHON, ou MEU. Plante médicinale, dont la racine entre dans la composition de la *thériaque*.

MEIDIN, ou MAIDIN, qu'on nomme aussi *para*, *parat* & *parasi*. Petite monnaie d'argent fort légère, que les bachas du Caire font frapper au nom du grand-seigneur, qui a cours dans toute l'Égypte, & dont l'on se sert presque dans tous les paiements. Voyez LA TABLE DES MONNOIES.

MEIN. Poids des Indes qu'on nomme autrement *man*.

Le *man* d'Agra capitale des états du grand mogol, dont Surate est la ville du plus grand commerce, est de soixante serres qui font 57 livres trois quarts de Paris. Voyez *MAN*.

MEIRAIN. Bois débité d'une certaine manière propre aux menuisiers, tonneliers, layetiers & autres tels ouvriers en bois.

MELASSE. Qu'on nomme aussi *double* ou *sirop de sucre*. C'est cette partie fluide & grasse qui reste des sucres après qu'ils ont été raffinés, & à laquelle l'on n'a pu donner par la cuisson aucune consistance plus solide que celle de sirop.

MELIKTU-ZIZIAR, ou *prince des marchands*. On nomme ainsi en Perse, celui qui a l'inspection générale sur le commerce de tout le royaume, particulièrement d'Ispahan. C'est une espèce de prévôt des marchands, mais dont la juridiction a beaucoup plus d'étendue.

C'est cet officier qui décide & qui juge tous les différends qui arrivent entre marchands. Il a aussi inspection sur les tisserands & les tailleurs de la cour sous le nazir, aussi-bien que le soin de fournir toutes les étoffes dont on a besoin au sérail: enfin il a la direction de tous les courtiers & commissionnaires qui sont chargés des marchandises du roi, & qui en font négocier dans les pays étrangers.

MEMCEDA. *Mesure des liquides* dont on se sert à Moca en Arabie, elle contient trois chopines de France ou trois pintes d'Angleterre, 40 memcedas font un temjan.

MÉMOIRE. Écrit sommaire qu'on dresse pour soi-même, ou qu'on donne à un autre pour se souvenir de quelque chose.

On appelle aussi quelquefois *mémoires* chez les marchands & chez les artisans, les parties qu'ils fournissent à ceux à qui ils ont vendu de la marchandise ou livré de l'ouvrage.

Ces *mémoires* ou *parties*, pour être bien dressés, doivent non seulement contenir en détail la nature, la qualité & la quantité des marchandises fournies ou des ouvrages livrés à crédit; mais encore l'année, le mois, & le jour du mois qu'ils l'ont été, à qui on les a données, les ordres par écrit s'il y en a, les prix convenus ou ceux qu'on a dessein de les vendre, enfin les sommes déjà reçues à compte.

Les marchands, négocians & banquiers appellent *agendas*, les *mémoires*. qu'ils dressent pour eux-mêmes, & qu'ils portent toujours sur eux, & conservent le nom de *mémoires* à ceux qu'ils donnent à leurs garçons & facteurs, ou qu'ils envoient à leurs correspondans ou commissionnaires.

Les *mémoires* que les commissionnaires dressent des marchandises qu'ils envoient à leurs commettans s'appellent *factures*, & ceux dont ils chargent les voituriers qui doivent les conduire, se nomment des *lettres de voituriers*.

Les marchands, banquiers & négocians ont aussi une espèce de journal qui leur sert de *mémoire* & sur lequel ils écrivent chaque jour le détail de leur

négocier. On le nomme plus ordinairement *mémoire*.

MÉMORIAL. Livre qui sert comme de mémoire aux marchands, négocians, banquiers & autres qui se mêlent de commerce & sur lequel ils écrivent journellement toutes leurs affaires, à mesure qu'ils viennent de les finir.

Le *mémoire* est proprement une espèce de journal qui n'est pas au net; aussi l'appelle-t-on quelquefois *brouillard* ou *brouillon*, parce que les choses qu'on y écrit y sont comme confondues & brouillées.

Ce livre tout informe qu'il paroît, est le premier, & peut-être le plus utile de tous ceux dont se servent les marchands, desquels il est comme la base & le fondement, conservant & fournissant les matières desquelles les autres livres doivent être composés.

MENCAULT, ou MAUCAUD. *Mesure des grains* dont on se sert en quelques endroits de Flandres, entr'autres à Landrecie, le Quesnoy & Cambrai, &c.

À Landrecie le *mencault* de froment pèse poids de marc 97 liv., de méteil 94, de seigle 90, & d'avoine 72. Il faut remarquer que pendant sept mois de l'année, qui sont depuis & y compris août, jusqu'à & y compris février, le *mencault* d'avoine se mesure comble à Landrecie, & fait sept boisseaux $\frac{1}{2}$ mesure de Paris, ou 11 rations; comme disent les munitionnaires; & que pendant les autres cinq mois il se mesure à main tierce, c'est-à-dire, raz, & ne fait que six boisseaux $\frac{1}{2}$ mesure de Paris, ou dix rations.

À Saint Quentin le setier contient quatre boisseaux mesure de Paris. Il faut deux *mencaults* pour faire un setier; ainsi le *mencault* est de deux boisseaux de Paris.

Au Quesnoy le *mencault* de froment pèse 80, de méteil 76, de seigle 79 & d'avoine 71.

À Caiteau-Cambresis le *mencault* de froment pèse 85, de méteil 80, de seigle 72, d'avoine 60: le tout poids de marc comme à Landrecie.

MENILLE, qu'on nomme plus communément *manille*. Espèce de bracelet ou de carcan de cuivre & quelquefois d'étain & d'argent, qui sert dans la traite que les Européens font avec quelques peuples d'Afrique.

MENTES. On nomme ainsi à Reims des espèces de *couvertures de laines*, qui se fabriquent des plis & autres laines communes du pays.

MENU. On entend par ce terme, dans les bureaux du convoi de Bordeaux, toutes les marchandises généralement quelconques qui doivent droit au convoi, & qui se chargent sur les vaisseaux à petites parties; la plupart de ces marchandises appartiennent aux maîtres des vaisseaux & à leurs matelots, qui en payent le droit comptant.

On appelle *registre du menu*, un des registres du receveur du convoi, où s'enregistrent toutes ces marchandises & les droits qu'elles payent.

On nomme aussi *issus du menu*, les droits de for-

tie, qui sont dûs pour les marchandises qui sortent en petite quantité.

Les entrées du sel au menu se disent au même lieu du sel blanc, qui ne passe pas un quart.

La sortie du sel au menu est quand le sel qui sort ne passe pas une mine.

MENU, (en terme de commerce) signifie quelquefois la même chose que détail. Ce marchand trafique tant en grès qu'en menu.

MENUE MERCERIE. Ce terme comprend toutes les marchandises de peu de conséquence que les marchands merciers ont droit de vendre.

MENUF. Espèce de lin qui croît en Égypte & qui se vend au Caire.

Les toiles qu'on appelle toiles de menuf, ont 83 pics de longueur.

MENUISÉ. On nomme ainsi dans le commerce des bois à brûler, le bois qui est trop menu pour être mis avec les bois de compte ou de corde.

L'article II du règlement de 1724, défend aux marchands de triquer les bois de menuiserie pour les mêler avec les bois de compte & de corde, & le V^e ordonne que les plâtriers ne pourront prendre sur les ports que des bois de déchargement de bateaux, des bois blancs de menuiserie & de rebut.

MENUISERIE. Profession de menuisier, art de polir & d'assembler le bois. On l'appelle menuiserie, pour le distinguer du métier de charpentier, celui-ci n'employant que du gros bois, comme poutres, solives, chevrons, sâblères, &c. charpenté avec la cognée & paré seulement avec la bèleague; & les menuisiers ne travaillant que sur de menus bois débités en planches ou autres semblables pièces de médiocre grosseur, & les courroyant & polissant avec divers rabots & autres instrumens.

MENUS-MARCHÉS. Terme des eaux & forêts & du commerce des bois. Il signifie la vente des chablis, des arbres de délit & autres tels bois qui peuvent se rencontrer dans les forêts du roi, & qui ne sont pas des ventes ni des coupes réglées ou entières. On y comprend les glandées, les pûcages & les paissions.

Ces ventes se font à l'extinction des feux, & après deux publications à l'audience de l'amirauté, au marché du lieu & aux paroisses voisines.

MERCADENT, ou MARCADANT. Terme de défriction qui se dit d'un marchand peu habile dans le négoce & qui fait mal ses affaires; ou d'un petit mercetier qui veut faire l'important, quoiqu'il ne vende que des bagatelles. Ainsi l'on dit: ce mercadent n'entend nullement son métier; ce petit mercadent fait le suffisant. Ce terme est pris de l'Italien, un povero mercatante.

MERCANTI DI BARRETI. On nomme ainsi à Smyrne & dans quelques autres échelles du levant, les marchands François qui y font négoce, cause qu'ils y apportent & qu'ils y vendent quantité de bonnets & de calotes de laine qui se fabriquent à Marseille.

MERCANTILLE. On dit qu'un homme est de profession mercantille, pour faire entendre qu'il se

mêle de marchandise & de négoce. On dit aussi arithmétique mercantille, pour distinguer celle qui n'est propre qu'aux marchands, d'avec celle des astronomes & des géomètres.

MERCERLOT. Petit mercier. Il se dit de ces petits merciers qui étaient aux foires de village & de ceux qui portent à la campagne des balles ou paniers de menu mercerie sur leur dos, ou dans les rues de Paris des mantes pendues à leur cou remplis de peignes, de petits couteaux, de siflets & autres telles petites marchandises & jouets d'enfance de peu de conséquence.

MERCERIE. On appelle ainsi en général toutes les espèces de marchandises que les marchands merciers vendent ou font en droit de vendre.

Ce terme est tiré du mot latin merc, qui signifie tout marchandise, toute denrée, toute chose dont on puisse faire commerce ou trafic.

MERCERIE. Se dit aussi du corps des merciers, qui est le troisième des six corps des marchands de Paris.

MERCERIE. On appelle menu mercerie, ou mercerie mêlée toutes les petites marchandises qui se vendent en détail par les marchands merciers.

Quoique le corps de la mercerie ne tienne que le troisième rang parmi les six corps des marchands, il est cependant regardé comme le plus important, d'autant qu'il renferme & comprend, pour ainsi dire, tout le commerce des autres cinq corps. Aussi ce corps est-il si considérable & d'une si prodigieuse étendue, que les marchands qui le composent se font comme divisés en un grand nombre de classes différentes, dont voici les principales.

1^o. Les marchands grossiers qui vendent en grès, en balle & sous corde, tout ce que les autres corps peuvent vendre en détail, à l'exception des draperies de laine qu'ils prétendent aussi pouvoir détailler, ce qui leur est néanmoins contesté.

2^o. Les marchands de draps & étoles d'or, d'argent & de soie.

3^o. Les marchands de dorure, qui ne vendent que des galons, des bords, des campanes, des dentelles & guipures, des franges, des boutons, des boutonnières & gances, des cordons & laines de chapeau, des ceintures, des pièces de corps & autres semblables marchandises manufacturées avec de l'or & de l'argent trait & filé sur soie, & fil tant fin que faux.

4^o. Ceux qui font négoce des camelots, étamines, crépons, razes, serges à doubler, monchahards, drognetts, tirtaines, baracans & autres semblables étoles toutes de laine ou mêlées de soie, fil, coton, poil ou autre matière.

5^o. Les joailliers qui font commerce de pierres précieuses, perles, joyaux d'or & d'argent & toutes marchandises de joaillerie. Voyez JOAILLERIE & JOAILLIER.

6^o. Les marchands de toiles, linge de table ouvré & non ouvré, menue lingerie, futaines, bafans, coutils & autres semblables espèces de marchandises.

7^o. Les marchands de points & dentelles de fil, de

de batistes, de linons, de mouffelines, de toiles de Hollande, demi-Hollande, &c.

8°. Ceux qui ne vendent que des soies en botes.

9°. Ceux qui font commerce de peauxeries, comme maroquins, basanes, chamois, vaches de Russie, peaux de veaux, de moutons, de chevres, &c.

10°. Les marchands de tapisseries tant de Bergame qu'autres, qui vendent aussi des courte-pointes, des tapis, des couvertures, des portières & des étoles pour faire des meubles, comme brocates, satinades, tripes, mocades, moquetes, ligatures, pluches, calmandes, panes de laine, &c.

11°. Les marchands de fer qui vendent du fer en bâtes, en verges, en plaques, en tôle, en fil, en clous, &c. même de l'acier, de l'étain, du plomb & du cuivre non ouvré.

12°. Les clincailliers qui ne font négoce que de marchandise de clincaille, ce qui comprend les armes, la coutellerie, la taillanderie, l'épicerie, instruments & outils pour toutes sortes d'ouvriers & artisans, & autres menues marchandises d'acier, de fer ou de cuivre. Voyez CLINCAILLE.

13°. Ceux qui vendent des tableaux, des estampes, des candelabres, des bras, des girandoles de cuivre doré & de bronze, des lustres de crystal, des figures de bronze, de marbre, de bois & d'autre matière, des pendules, horloges & montres; des cabinets, coffres, armoires, tables, tablettes & guéridons de bois de rapport & doré, des tables de marbre & autres marchandises & curiosités propres pour l'ornement des appartemens.

14°. Les marchands de miroirs & de glaces pour les carrosses, de toilettes, de sacs, de carreaux & couffins de velours pour les dames, &c.

15°. Ceux qui font négoce de rubans d'or, d'argent & de soie, de tabliers, d'écharpes & de coiffes de tafetas & de gaze, de bonnets d'étoles d'or, d'argent, de velours, &c.; d'éventails, de manchons, de gants, &c.

16°. Les marchands papetiers qui vendent de toutes sortes de papiers, de l'encre, des écritures, des plumes, des canifs, des poinçons, de la poudre, de la cire d'Espagne, du pain & de la soie plate à cacheter, des livres & registres en blanc, des porte-feuilles, des cartons, des livres réglés destinés pour la musique, &c.

17°. Ceux qui font négoce de chaudronnerie, comme chaudières, chaudrons, cuves, cuvettes, poelons, poèles à confitures, marmites, chaudières, réchaux, coquemarts, cafetiers, chandeliers, chenets, bassins, passeroies, écumeurs, cuillères à poëlon, bassiniers, cassioles, mains à argent, lampes, alambics, gâches-feu, platines, & autres semblables ouvrages de cuivre jaune & rouge que l'on appelle aussi marchandise de dinanderie; comme aussi de toutes sortes d'ouvrages de fer, tant pour la chambre que pour la cuisine, tels que sont les chenets, feux ou grilles, pelles, pincettes, tenailles, tringles à rideaux, poëles, léche-frites,

Commerce. Tome III.

broches, réchaux, trépieds, grils, ustiles à pot, couvercles de marmites, même des plaques ou contre-cœurs de cheminées, des marmites, des cloches & clochetes, & autres marchandises de fonte.

18°. Les vendeurs de toiles cirées en gros & en détail, qui vendent aussi des parapluies, des gâtres, calasques, porte-manteaux, chapeaux, capes pour femme, & tous pareils ouvrages de toile cirée, même des gâtres de treillis & coutils.

19°. Les marchands de menuiserie qui vendent de la boutonnerie, des padoues, galons, rubans & rouleaux, soie & fil à coudre, boucassins, treillis, bougrans, crêpes, lacets, aiguilles, épingles, dés à coudre, &c.

20°. Et enfin, les petits merciers qui vendent de la patenôtrerie ou chapelets, des peignes, des livres d'enfants, des jambettes, des raquettes, des palettes, des volans, des sabots, corniches, toupies, balles, étouffés, lanieres de cuir, pouspées, tambourins, violons, boîtes de bois peintes & façonnées, horloges de fable, jeux de quilles, étris, sifflets, tabatières de corne, de bois & de buis, des élamiers, des jeux d'échecs, & de toutes sortes de colifichets & jouets de carte & de bois pour les enfans, ce qui se nomme de la bimbeloterie.

MERCURE. Minéral que l'on appelle autrement *vis-argent*, ou *argent-vif*.

MERDE-D'OIE. Couleur entre le vert & le jaune, ainsi nommée de quelque ressemblance qu'elle a avec les excréments de l'oie.

MERDE-DE-FER. C'est ce qu'on nomme autrement *marc-fer* ou *écume de fer*.

MERE-LAINE. C'est la plus fine & la meilleure de toutes les laines qui se tirent de dessus une toison. Les Espagnols la nomment *prime*, c'est-à-dire, *première laine*.

MERE-PERLE. C'est ainsi que l'on nomme une sorte de poisson testacée, qui est une espèce d'huître beaucoup plus grande que les huîtres ordinaires, où s'engendrent les perles. On l'appelle aussi simplement *perle*.

MERE. Se dit aussi en ce sens, des pierres précieuses. La *mere* d'un rubis, la *mere* d'une émeraude; pour dire, les pierres ou les matrices dans lesquelles elles commencent à prendre leur formation.

MÉRIGAL. Espèce de monnaie d'or qui a cours à Sofala & dans le royaume de Monomotapa. Elle pèse un peu plus qu'une pistole d'Espagne.

On dit que les mines de Sofala sont si abondantes, qu'on en tire tous les ans plus de deux millions de *mérigaux*.

MERISIER. C'est une espèce de cerisier sauvage. Le bois de cet arbre est très-dur, & prend un assez beau poli. Sa couleur est d'un jaune un peu pâle. On en fait des ouvrages de tour, de tabletterie, & de marqueterie.

MERLUCHE, ou MERLU. Nom que l'on donne à la morue sèche ou parée.

MERLUT. On nomme *peaux en merlus*, les peaux de bouc, de chevre, & de mouton en poil

& en laine qu'on a fait sécher sur la corde, pour les pouvoir garder sans se corrompre, en attendant qu'elles puissent être passées en chamois, en mégie, ou en marouquin.

MESANIO. On appelle *coral mesanio*, une des sortes de coral que les marchands d'Europe envoient dans les échelles du Levant. Le *coral mesanio* paye à Smyrne les droits d'entrée à raison de 50 aipres l'ocque.

MESCAL. *Petit poids* de Perse, qui fait environ la centième partie d'une livre de France de seize onces. C'est le demi-derhem, ou demi-drachme des Persans.

Trois cents derhems ou six cents mescals font le batman de Tauris, qui pèse cinq livres quatorze onces de France.

MÉLANGE. (*Terme de manufacture de draperie*). C'est l'union, ou pour mieux dire, la confusion de plusieurs laines de diverses couleurs non encore filées, que l'on prépare pour la fabrique des draps que l'on appelle *mélangés*.

MÉLANGE. C'est aussi un *terme de chapelier*, qui s'entend de la quantité de chaque matière qui sert à la fabrique des chapeaux, que l'on mêle ensemble pour chaque espèce qu'on veut faire; comme du castor sec avec du castor gras, du poil de lapin avec du castor, de la laine de vigogne avec celle d'agnelin ou de mouton, & ainsi du reste.

MÉLANGE. *Draps mélangés*. C'est un drap dont la chaîne & la trame sont filées de laines de différentes couleurs, teintes, & mêlées avant le filage. Ces sortes de draps ne vont point au teinturier; au contraire des draps fabriqués en blanc qu'on envoie à la teinture après la fabrique, pour être mis en couleur, comme noir, écarlate, &c. Voyez FÉDRAE.

MESLINS. Espèces de toiles de chanvre qui se fabriquent en Champagne.

MESLIS DE BRETAGNE. On nomme ainsi des toiles à voiles qui se fabriquent dans quelques paroisses de l'évêché de Rennes. Par le règlement du premier février 1724, les *meslis* doivent avoir 28 pouces de large, & être composés de 28 portées, chaque portée de 40 fils.

MESOFFRIR. Faire des offres déraisonnables, & bien au dessous du véritable prix que vaut une marchandise. S'il y a des marchands qui surfont, il y a aussi des acheteurs qui *mesoffrent*.

MESSAGER. Celui qui est commis par autorité publique, pour porter les marchandises, hardes, & paquets des particuliers, & pour fournir de chevaux & autres sortes de voitures aux personnes qui veulent dans leurs voyages se servir de leur ministère; le tout pour les prix & aux clauses & conditions réglées par les patentes de leur établissement, & exprimées dans les pancartes qu'ils sont obligés de tenir affichées dans leur bureau.

Il y avoit autrefois & jusqu'à l'année 1676, plusieurs sortes de *messagers* en France, qui parloient de Paris pour les provinces, & qui voujournoient & conduisoient les hardes, marchandises, & personnes

jusqu'aux extrémités & presque dans toutes les villes du royaume.

Le roi avoit ses messageries, l'université les siennes; & il y avoit encore outre cela plusieurs seigneurs ou particuliers, qui étoient propriétaires de quantité d'autres messageries; soit qu'ils les eussent acquises par d'anciennes concessions, autorisées par une espèce de prescription; soit qu'elles leur eussent été adjudgées à cause de diverses finances qu'ils avoient payées aux coffres du roi.

Sa majesté ayant ordonné sur la fin de la même année 1676 le remboursement de la finance aux particuliers propriétaires desdites messageries, & la subrogation aux baux de celles appartenant à l'université en faveur du fermier général des postes de France, auxquelles elles furent réunies, toutes les messageries ont été considérées depuis sur le pied de messageries royales; & ce fut en conséquence de cette réunion que fut donné en 1678 un nouveau règlement général pour les fonctions des *messagers*, *maîtres de coches* & *carrosses*, *voituriers*, *rouleurs*, & autres.

Ce règlement consiste en vingt-un articles, dont les plus notables sont le douzième & le treizième qui conservent à toutes personnes, marchands ou autres, la liberté de se servir pour le transport de leurs deniers, marchandises, &c. de tels *voituriers* & de voitures qu'ils voudront, sans que les *messagers* les puissent obliger de se servir d'eux; c'est précisément celui qui n'a point été exécuté, les messageries s'étant arrogé des privilèges exclusifs.

L'état actuel des messageries en France se trouve réglé par divers arrêts dont la teneur s'ensuit.

ARRÊT DU CONSEIL D'ÉTAT DU ROI,

Qui réunit au domaine de sa majesté, les privilèges concédés par les rois ses prédécesseurs, pour les droits de carrosses, diligences & messageries du royaume: fait très-expresses inhibitions & défenses à tous concessionnaires, possesseurs & fermiers, de s'immiscer dans l'exercice desdits privilèges, à compter des jours qui seront fixés par les arrêts particuliers qui leur seront notifiés un mois à l'avance.

Du 7 août 1775.

Extrait des registres du conseil d'état.

Le roi s'étant fait rendre compte des différents arrêts & réglemens rendus pour l'administration des *messageries*, ensemble des concessions faites par les rois les prédécesseurs, de différents droits de *carrosses* & de quelques *messageries*; sa majesté a reconnu que la forme de régie qui a été adoptée pour cette partie, ne présente pas à ses sujets les avantages qu'ils devoient en tirer; que la construction des voitures, & la loi imposée aux fermiers de ne les faire marcher qu'à journées réglées de dix à onze lieues, est très-incommode aux

voyageurs, qui par la modicité de leur fortune, sont obligés de s'en servir; que le commerce ne peut que souffrir de la lenteur dans le transport de l'argent & des marchandises; que d'ailleurs cette ferme soumet les peuples à un privilège exclusif qui ne peut que leur être onéreux, & qu'il lui seroit impossible de détruire s'il continuoit d'être exploité par des fermiers; que quoiqu'au moyen dudit privilège, cette ferme doit donner un revenu considérable, cependant l'imperfection du service en rend le produit presque nul pour ses finances: sa majesté a pensé qu'il étoit également intéressant pour elle & pour ses peuples, d'adopter un plan, qui en présentant au public un service plus prompt & plus commode, augmentât le revenu qu'elle tire de cette branche de ses finances, & préparât en même temps les moyens d'abroger un privilège exclusif onéreux au commerce: Pour y parvenir, sa majesté a jugé qu'il étoit indispensable de distraire du bail des postes les *messageries & diligences* qui y sont comprises, de retirer des mains de ceux qui en sont en possession, les droits de *carrosses* concédés par les rois ses prédécesseurs, de réélire tous les baux qui ont été passés pour leur exploitation, en assurant, tant aux fermiers qu'aux concessionnaires, l'indemnité qui se trouvera leur être due. Sa majesté désirant faire jouir ses sujets de tous les avantages qu'ils doivent tirer des *messageries* bien administrées, & se mettre en état de leur en procurer de nouveaux par la suppression du privilège exclusif attaché aux dites *messageries*, aussi-tôt que les circonstances pouront le permettre, a résolu de faire rentrer dans sa main tant lesdits droits de *carrosses* que les *messageries* qui font partie du bail général des postes, pour former du tout une administration royale; de substituer aux *carrosses* dont se servent les fermiers actuels, des voitures légères, commodes & bien suspendues; d'en faire faire le service à un prix modéré, également avantageux au commerce & aux voyageurs; enfin d'astreindre les maîtres de poste à fournir les chevaux nécessaires pour la conduite desdites voitures, sans aucun retard & avec la célérité que ce service exige. A quoi voulant pourvoir: Oui le rapport du sieur Turgot, conseiller ordinaire au conseil royal, contrôleur général des finances; LE ROI ÉTANT EN SON CONSEIL, a ordonné & ordonne ce qui suit:

ART. PREMIER. Les privilèges concédés par les rois prédécesseurs de sa majesté, pour les droits de *carrosses* & de quelques *messageries*, seront & demeureront réunis au domaine de sa majesté, pour être exploités à son profit par l'administration des *diligences & messageries*; & ce, à compter des jours qui seront fixés successivement pour les différentes routes, par des arrêts particuliers: fait sa majesté très-expresse inhibitions & défenses à tous concessionnaires possesseurs & fermiers, de s'immiscer dans l'exercice desdits privilèges, à compter desdits jours fixés par lesdits arrêts particuliers, qui leur seront notifiés un mois à l'avance.

II. Les baux passés par l'adjudicataire des postes aux différents fermiers des *messageries & diligences*, de même que ceux faits par les engagistes concessionnaires & autres possesseurs des droits de *carrosses & messageries* particulières, seront & demeureront révoqués, à compter desdits jours fixés pour les routes que concernent leurs baux.

III. Lesdites *messageries* seront & demeureront distraites du bail général des postes, & il sera tenu compte à l'adjudicataire, en déduction du prix de son bail, de la somme à laquelle se trouvent monter les prix des baux des *messageries & diligences* qui y sont comprises.

IV. Entend sa majesté que les possesseurs des droits de *carrosses & messageries*, soient indemnisés de la perte résultante de la suppression des engagements & concessions à eux faits, suivant la liquidation qui en sera faite par les commissaires du conseil que sa majesté nommera pour procéder à ladite liquidation; à l'effet de quoi, lesdits concessionnaires, engagistes & autres possesseurs seront tenus de remettre es mains du sieur contrôleur général des finances, les titres en vertu desquels ils jouissent, ensemble les baux par eux passés, & autres titres & renseignements relatifs auxdits droits; pour, sur le vu d'eux, & sur le rapport qui en sera fait à sa majesté, être par elle statué ce qu'il appartiendra.

V. Entend également sa majesté qu'il soit incessamment pourvu à l'indemnité qui pourra être due aux fermiers des *messageries, diligences & carrosses*, pour raison de ladite réstitution & des bénéfices qu'ils auroient pu espérer pendant le temps qui restera à courir de leurs baux, & ce, suivant la liquidation qui en sera faite par lesdits commissaires du conseil: à l'effet de quoi, lesdits fermiers seront tenus de remettre es mains du sieur contrôleur général des finances, leurs mémoires, états de recettes & de dépenses, & autres titres & renseignements; pour, sur le vu d'eux, & sur le rapport qui en sera fait à sa majesté, être par elle statué ainsi qu'il appartiendra.

VI. A compter du jour qui sera fixé pour chaque route en particulier, il sera établi sur toutes les grandes routes du royaume, des voitures à huit, à six ou à quatre places, commodes, légères, bien suspendues & tirées par des chevaux de poste, lesquelles partiront à jours & heures réglés, & seront accompagnées d'un commis pour la sûreté des effets. Quant aux routes de traversée & de communication, sa majesté se réserve de pourvoir à y établir le service des *messageries* de la manière la plus avantageuse au public, sur le rapport qui lui en sera fait par le sieur contrôleur général des finances.

VII. Se réserve également sa majesté, de fixer par arrêt de son conseil, le prix qui sera payé aux *diligences* qui seront substituées par la nouvelle administration, aux *carrosses, diligences ou messageries* actuelles, soit pour les voyageurs, soit pour le port des hardes, argent, bijoux & effets: &

seront sur le présent arrêt, toutes lettres nécessaires expédiées. FAIT au conseil d'état du roi, sa majesté y étant, tenu à Versailles le septième jour d'août mil-sept-cent-soixante-quinze. Signé, DE LAMOIGNON.

ARRÊT DU CONSEIL D'ÉTAT DU ROI,

Qui réduit au domaine de sa majesté, le privilège accordé pour l'établissement des Voitures de la Cour, & de celles de Saint Germain; révoque les baux passés en vertu desdits privilèges.

Du 7 août 1775.

Extraits des registres du conseil d'état.

Le roi, par résultat de son conseil de ce jour, ayant jugé à propos, pour l'avantage de ses finances & le bien de ses peuples, de changer l'administration des diligences & messageries par tout le royaume; sa majesté a pensé qu'il pourroit être utile pour son service & pour l'amélioration de ladite administration, d'y réunir les voitures établies à la suite de la cour, celles de Saint Germain & messageries en dépendantes: que pour y parvenir, il seroit nécessaire de révoquer les privilèges, concessions & engagements qui ont été faits desdites voitures & messageries; mais qu'il seroit de la justice & de la bonté d'indemniser, & les fermiers desdites voitures, & les concessionnaires des privilèges accordés pour leur établissement. À quoi désirant pourvoir: Oit le rapport du sieur Turgot, conseiller ordinaire au conseil royal, contrôleur général des finances; LE ROI ÉTANT EN SON CONSEIL, a ordonné & ordonne ce qui suit:

ART. PREMIER. Les privilèges concédés par les rois prédécesseurs de sa majesté, pour les voitures à la suite de la cour, celles de Saint Germain & messageries qui en dépendent, seront & demeureront réunis au domaine de sa majesté, à compter du premier septembre prochain, & exploités à son profit par l'administration des diligences & messageries: fait sa majesté très-expresse inhibitions & défenses à tous concessionnaires, possesseurs & fermiers, de s'immiscer dans l'exercice desdits privilèges, à compter dudit jour premier septembre prochain.

II. Les baux passés par les titulaires des privilèges ci-dessus désignés aux fermiers desdites voitures de la cour, de Saint Germain & messageries en dépendantes, seront & demeureront révoqués, à compter du premier septembre prochain.

III. Entend sa majesté que les engagistes, concessionnaires ou fermiers des voitures de la cour, & de celles de Saint Germain & des messageries qui en dépendent, soient indemnisés de la perte résultante de la suppression des engagements & concessions à eux faits, suivant la liquidation qui en sera faite par les commissaires du conseil, qui sa majesté nous mettra pour procéder à ladite liquida-

tion; à l'effet de quoi lesdits concessionnaires, engagistes & autres possesseurs, seront tenus de remettre es mains du sieur contrôleur général des finances, les titres en vertu desquels ils jouissent, ensemble les baux par eux passés, & autres titres relatifs auxdits droits; pour, sur le vu d'eux & sur le rapport qui en sera fait à sa majesté, être par elle statué ce qu'il appartiendra.

IV. Entend sa majesté, que l'administration des diligences & messageries le charge, & prene pour son compte, d'après les inventaires & estimations à dire d'experts, qui en seront faits, les voitures, chevaux & utensiles servant à l'exploitation desdites voitures de la cour & messageries, & seront les fermiers desdites voitures & messageries payés du prix desdits effets, suivant la liquidation qui en sera faite par les commissaires qui seront nommés à cet effet.

V. Entend également sa majesté qu'il soit incessamment pourvu à l'indemnité qui pourra être due aux fermiers des voitures de la cour, de celles de Saint Germain & des messageries qui en dépendent, pour raison de ladite révolution, & des bénéfices qu'ils auroient pu espérer pendant le temps qui restera à courir de leurs baux, & ce, suivant la liquidation qui en sera faite par lesdits commissaires du conseil; à l'effet de quoi lesdits fermiers seront tenus de remettre es mains du sieur contrôleur général des finances, leurs mémoires, états de recettes & de dépenses, & autres titres & renseignements, pour sur le vu d'eux & sur le rapport qui en sera fait à sa majesté, être par elle statué ainsi qu'il appartiendra; & seront sur le présent arrêt toutes lettres nécessaires expédiées. FAIT au conseil d'état du roi, sa majesté y étant, tenu à Versailles le septième jour d'août mil-sept-cent-soixante-quinze. Signé, DE LAMOIGNON.

ARRÊT DU CONSEIL D'ÉTAT DU ROI,

Survant de règlement sur les diligences & messageries du Royaume, auquel est annexé le tarif qui sera suivi à l'avenir, tant pour le prix des places, que pour le port des paquets, or, argent, hardes & marchandises.

Du 7 août 1775.

Extraits des registres du conseil d'état.

Le roi s'étant fait représenter l'arrêt rendu en son conseil ce jourd'hui 7 août, par lequel sa majesté en réunissant dans sa main les messageries qui faisoient ci-devant partie du bail des postes, & de les droits de carrosses & de quelques messageries, possédées par différents particuliers, à titre d'engagement, concession ou autrement, s'est réservée de prescrire les règles à suivre pour l'administration desdites diligences & messageries, de déterminer les obligations de ladite administration envers le public, & celles du public envers elle; de fixer

le tarif des prix à payer, soit pour les places dans lesdites diligences, soit pour le port des hardes, argent & autres effets; s'étant fait pareillement présenter le résultat de son conseil de ce jour, par lequel elle a chargé de ladite régie & administration, Denis Bergaut & ses cautions; sa majesté a vu avec satisfaction que ledit établissement présente à ses sujets des avantages multipliés; que si la nécessité de conserver dans toute son intégrité les revenus qu'elle tire des diligences & messageries, s'oppose au désir qu'elle auroit eu de supprimer dès-à-présent le privilège exclusif qui leur est accordé, les principes qui seront suivis par la nouvelle administration, les commodités qui en résulteront pour les voyageurs & négocians, la célérité & le bas prix des transports, devant lui assurer bientôt une préférence décidée: sa majesté, dès que ledit service sera entièrement & solidement établi, pourra, sans diminuer les revenus qu'elle tire desdites diligences & messageries, & ceux qu'elle doit en attendre, se livrer aux mouvemens de son affection paternelle pour ses peuples, & les soustraire audit privilège exclusif: sa majesté a pensé qu'en attendant qu'elle puisse leur procurer la totalité des avantages qui doivent en résulter, il est de sa bonté de prendre les mesures les plus promptes pour en régler le service, & pour faire jouir ses sujets des commodités qu'il doit leur procurer dès les premiers temps de son établissement. A quoi voulant pourvoir: oui le rapport du sieur Turgot, conseiller ordinaire au conseil royal, contrôleur général des finances: LE ROI ÉTANT EN SON CONSEIL, a ordonné & ordonne ce qui suit:

ART. PREMIER. Les tarifs accordés ci-devant aux fermiers des diligences de Lyon & de Lille, seront & demeureront supprimés comme trop onéreux aux voyageurs; en conséquence, sa majesté ordonne qu'il sera payé sur lesdites routes, ainsi que sur les autres routes où les diligences seront établies pour le transport des paquets, or, argent, hardes & marchandises voiturées, les mêmes prix que ceux ci-devant accordés aux fermiers des carrosses & messageries, & qui sont spécifiés dans le tarif annexé au présent arrêt; & quant aux personnes il sera fait une légère augmentation sur le prix précédemment réglé pour les carrosses & messageries, le tout conformément audit tarif.

II. Sur le prix des places payées par chaque voyageur, conformément audit tarif, il sera déduit un sixième, duquel il sera formé une masse destinée à accorder des indemnités aux maîtres de poste, chargés du service desdites diligences, pour les pertes de chevaux qui pourroient leur survenir à raison dudit service; à donner des gratifications auxdits maîtres de poste qui l'auront bien fait; & à accorder des pensions viagères aux employés de ladite administration, que leur âge ou leurs infirmités mettroient hors d'état de continuer leur service, & ce sur le compte qui en sera rendu à sa majesté par le sieur contrôleur général de ses finances.

III. Fait sa majesté très-expresse inhibitions & défenses aux fermiers des cinq grôdes fermes, octrois municipaux, & de tous autres droits généralement quelconques, d'arrêter aux barrières, ou faire conduire aux douanes ou dans tous autres bureaux les diligences & autres voitures appartenantes à l'administration des messageries, à l'effet d'y être visitées: ordonne sa majesté que lesdites visites seront faites aux bureaux des diligences, sauf auxdits fermiers de faire accompagner lesdites voitures, de la barrière par laquelle elles arriveront, jusqu'au bureau général des diligences, par les commis des portes, afin d'éviter toute espèce de verulement frauduleux des denrées ou marchandises. Et à l'égard des villes de Paris & Lyon seulement, il sera fourni aux hôtels des messageries un logement par bas, où les employés des fermes pourront établir un bureau pour y percevoir les droits auxquels les marchandises sont assujéties.

IV. Les commis ou préposés à la perception des droits de péages, passages, traites foraines, coutume, pontonage, travers, leyde & autres de même nature, sous quelques dénominations qu'ils soient, soit que lesdits droits soient dans la main de sa majesté, soit qu'elle en ait concédé la jouissance à titre d'engagement, d'échange, d'aliénation ou autrement, ne pourront rien exiger ni sur les voitures & chevaux des messageries & diligences, ni sur les marchandises & effets qu'elles transporteront, à peine de restitution des droits & de cinq cents livres d'amende.

V. Fait sa majesté très-expresse inhibitions & défenses aux couriers des mailles des dépêches, de transporter des voyageurs, paquets, hardes, marchandises, or, argent, bijoux, volailles, gibier, &c. & de porter autres choses que lesdites mailles des dépêches, lesquelles ne pourront contenir que les lettres, paquets de lettres, or & argent confiés aux bureaux des postes: le tout sous les peines portées par les réglemens.

VI. Renouvele la majesté les défenses faites aux rouliers coquetiers, mulctiers, fariniers & autres, de transporter sur les routes où le service des messageries sera établi & fait régulièrement, soit par l'administration même, soit par les fermiers auxquels lesdites routes auront pu être affermées, des personnes sur leurs voitures, sans en avoir obtenu la permission dudit Denis Bergaut, de ses cautions ou de ses préposés & de transporter de même des petits paquets du poids de cinquante livres & au dessous, & d'en former d'un poids plus considérable par l'assemblage de plusieurs: leur fait pareillement très-expresse inhibitions & défenses de se charger du transport d'aucune matière d'or & d'argent; le tout à peine de cinq cents livres d'amende & de confiscation des marchandises faîtes & des chevaux & voitures: ordonne sa majesté aux commis & préposés par l'administration des diligences & messageries, de saisir les marchandises, chevaux & équipages des contrevenans, & d'en dresser procès verbal; lequel étant fait en la manière ac-

rumée, vaudra & sera cru jusqu'à inscription de faux : & sera le présent article exécuté jusqu'à ce qu'il en soit autrement ordonné.

VII. Les réglemens rendus sur le fait du roulage, seront exécutés selon leur forme & teneur, ensemble ceux qui ont été rendus sur le fait des *messageries*, *diligences* & *carrosses* des voitures, en ce qu'il n'y est dérogé par le présent arrêt.

VIII. Ordone sa majesté aux commandans des maréchaussées, de faire accompagner les *diligences* par deux cavaliers, lorsqu'elles passeront la nuit dans les forêts, & même le jour lorsqu'ils ne seront requis par l'administration des *diligences* ou les préposés; dequelles courses extraordinaires ils seront payés sur le produit desdites *messageries*, d'après le règlement qui en sera fait par les sieurs intendans & commissaires départis.

IX. Sa majesté a évoqué & évoque à soi & à son conseil, toutes les causes & contestations qui pourront être mises pour raison d'exploitation du privilège desdites *diligences* & *messageries*, & icelles renvoie pour être jugées en première instance, sauf l'appel au conseil, au sieur lieutenant-général de police de la ville de Paris, & aux sieurs intendans & commissaires départis dans les provinces & généralités du royaume, chacun en ce qui les concerne. Fait sa majesté très-expresses inhibitions & défenses à toutes ses cours & autres juges, de connaître desdites causes & contestations. Enjoint à sa majesté audit sieur lieutenant-général de police à Paris, & aux sieurs intendans & commissaires départis pour l'exécution de ses ordres dans lesdites provinces & généralités du royaume, de tenir la main à l'exécution du présent arrêt, sur lequel seront toutes lettres nécessaires expédiées. FAIT au conseil d'état du roi, sa majesté y étant, tenu à Versailles le sept août mil-sept-cent-soixante-quinze. *Signé*, DE LAMOIGNON.

T A R I F E T C O N D I T I O N S .

Port des paquets, hardes & marchandises.

Du lieu du départ des voitures jusqu'à l. β δ dix lieues & au dessous, sera payé pour le port des paquets, hardes & marchandises, pour chaque livre pesant, six deniers, ci " 6
 Au dessus de dix lieues jusqu'à quinze, neuf deniers, ci " 9
 Et à proportion des routes plus éloignées, trois deniers en sus par cinq lieues & au dessous, ci " 3
 Trois paquets au dessous du poids de dix livres, payeront comme s'ils pesoient dix livres.

Port de l'or & argent monoyé & en matière.

Du lieu du départ jusqu'à vingt lieues & au dessous, sera payé pour le port de

l'or & argent monoyé & en matière, deux livres par mille livres 2 " "

Pour cinq cents livres & au dessous, une livre, ci 1 " "

Et au dessus de cinq cents livres jusqu'à mille livres à proportion du prix fixé par mille livres.

Pour toutes les routes excédant vingt lieues sera payé à raison de vingt sous par mille livres pour chaque dix lieues, ci 1 " "

Port des choses précieuses, bijoux, &c.

Effets perdus.

Le port des dentelles fines, galons, étoles d'or & d'argent, bijoux, pierres & autres choses précieuses, sera payé sur le pied fixé pour le port de l'or & argent monoyé, & ce, d'après l'estimation desdits effets, que ceux qui en seront les envois, seront tenus d'inscrire sur le registre du préposé à la recette; & en cas de perte desdits effets, ils seront remboursés conformément à la déclaration ou estimation faite sur le registre; en cas de faulx déclaration de la part de ceux qui seront les envois sera perçu le double du droit fixé par le présent arrêt.

Ceux qui ne seront point sur le registre du préposé, la déclaration du contenu dans les valises, coffres, malles & autres fermant à clef, ne pourront demander, pour la valeur des choses qui seront dans lesdites valises ou coffres non déclarés, plus que la somme de cent cinquante liv. lorsqu'elles seront perdues, en affirmant, par ceux qui réclameront, qu'elles valaient la somme de cent cinquante livres.

Précaution à prendre pour les emballages.

Les choses précieuses, seront mises dans des caisses couvertes de toile cirée avec un emballage au dessus, & les marchandises grossières seront emballées de serpillières, pailles & cordages; & à faute de ce, il ne sera point tenu compte des dommages que pourroient souffrir lesdites marchandises & effets.

Gibir & volailles gâtés.

Seront tenus les particuliers auxquels on envoie des volailles, du gibier, & autres choses sujettes à corruption, qui ne peuvent leur être portées faute d'adresse, ou par l'inexactitude d'icelle, de les venir ou envoyer chercher au bureau, dans les huit jours après l'arrivée d'iceux, sinon permis au préposé de jeter lesdites denrées en cas qu'elles soient corrompues ou gâtées, desquelles il sera & demeurera déchargé.

Ports des Papiers.

Le port des paquets de papier, I 8 8
 sera payé à raison d'un sou la livre
 pour dix lieues, ci " 1 "
 Et tout paquet au dessous du poids
 de dix livres, payera comme s'il pe-
 soit dix livres.

Prix des places.

Il sera payé pour chaque place dans
 les diligences, avec dix livres de
 hardes *gratis*, treize sous par lieue,
 ci " 13 "
 Et pour toutes autres places en de-
 hors desdites voitures, sept sous six
 deniers par lieue, ci " 7 6

Au moyen desquels prix, l'admini-
 stration des *messageries* étant chargée
 de toutes dépenses, même du paie-
 ment des appointemens & gratifications
 des commis conducteurs, il est très-
 expressément défendu à tous & à cha-
 cun desdits commis, de rien recevoir
 des voyageurs, à titre de gratification
 ou autrement; & ce, sous peine de
 privation de leurs places.

À l'égard des voitures qui marche-
 ront à journées réglées de huit à dix
 lieues, & qui ne seront point condui-
 tes par des chevaux de poste, il ne
 sera payé comme par le passé, que
 dix sous par place pour chaque lieue
 dans lesdites voitures, avec dix livres
 de hardes *gratis*, ci " 10 8

Et dans le panier ou en dehors des
 dites voitures, six sous par lieue, ci. " 6 "

Voitures extraordinaires.

Il sera payé vingt sous par lieue
 pour chaque place dans les berlines ou
 chaises que l'on fera marcher *extraor-
 dinairement*, avec dix livres de hardes
gratis, le surplus devant être payé
 conformément au tarif, ci " 1 " "

Lesdites voitures *extraordinaires* ne marcheront
 que lorsque toutes les places seront remplies ou
 payées, & les voyageurs veilleront eux-mêmes sur
 leurs effets, ces voitures n'étant établies que pour
 la commodité du public, & marchant sans être
 accompagnées d'un commis.

Droits de permission.

Pour aller à six lieues & au delà de la ville
 de Paris seulement, même dans tous les endroits
 en deçà desdites six lieues pour lesquels il y a

voitures publiques; & à l'égard des autres villes
 du royaume à quelques distances que ce soit des-
 dites villes, dès qu'il y aura voitures publiques
 établies, & que le service desdites routes sera fait
 régulièrement, soit par ladite administration, soit
 par les fermiers particuliers auxquels l'exploitation
 desdites routes pourra être affermée, les loueurs de
 chevaux & carrosses ne pourront en fournir à des
 particuliers, sans avoir préalablement obtenu la
permission du bureau du lieu de leur départ, ou
 du lieu le plus prochain; & sera payé pour les
droits de permissions, le tiers des droits fixés pour
 chaque place dans les diligences. Seront tenus les
 loueurs de chevaux & autres, de représenter toutes
 fois & quantes ils en seront requis par les admi-
 nistrateurs ou leurs préposés, lesdites *permissions*,
 tant en allant qu'en venant, & ne pourront faire
 des ventes simulées; le tout sous peine de confiscation
 des chevaux & équipages, & de cinq cents
 livres d'amende.

Distances.

La distance des lieues pour toutes les routes,
 sera réglée suivant le livre des postes, sur les ro-
 routes où il y en a d'établies, ou par lieues commu-
 nes de France de deux mille deux cents toises,
 par-tout où il n'y a pas de postes établies.

FAIT au conseil d'état du roi, sa majesté y
 étant, tenu à Versailles le sept août mil-sept-cent-
 soixante-quinze. Signé, DE LAMOIGNON.

ARRÊT DU CONSEIL D'ÉTAT DU ROI,

Qui nomme les administrateurs préposés à la ré-
 gie, pour le compte du roi, des diligences &
messageries.

Don 7 août 1775.

Extrait des registres du conseil d'état.

Vu au conseil d'état du roi l'arrêt rendu en
 icelui cejourd'hui 7 août, par lequel sa majesté
 en réunissant à son domaine, les droits de *caros-
 ses* & *messageries* aliénés, a ordonné que, tant les-
 dits droits que les *messageries*, faisant partie du
 bail des postes, seroient régis & administrés pour
 son compte, à compter du jour qui sera indiqué
 pour les différentes routes du royaume: autre ar-
 rêt rendu cejourd'hui, servant de règlement sur les
diligences & *messageries*, auquel est annexé le ta-
 rif qui sera suivi dans les diligences que sa majo-
 esté se propose de faire substituer aux anciennes voi-
 tures; le résultat de son conseil, par lequel sa
 majesté commet Denis Bergaut pour la régie &
 administration des *diligences* & *messageries* par tout
 le royaume: sa majesté a considéré que pour faire
 jouir ses peuples, le plus promptement qu'il sera
 possible, des avantages que leur promet la nouvelle
 forme d'administration des *messageries*, il étoit né-

cellaire de nommer dès-à-présent les administrateurs qui, sous le nom de *Denis Bergaut*, seront chargés de l'exploitation pour le compte de sa majesté. A quoi voulant pourvoir : lui le rapport du sieur Turgot, conseiller ordinaire au conseil royal, contrôleur général des finances, tout considéré : LE ROI ÉTANT EN SON CONSEIL, a ordonné & ordonne ce qui suit :

ART. PREMIER. Les sieurs Bernard de Saint Victor, Jacquinet, Raguier, Royer & Morambert, cautions de Denis Bergaut, auront l'administration générale, dans toute l'étendue du royaume, des *messageries*, *carrosses* & *diligences* : veut & entend sa majesté qu'ils soient reconnus de tous les sujets en cette qualité : & qu'il soit délégué à leurs ordres par les employés de l'administration, en tout ce qui pourra concerner le service des *diligences* & *messageries*, & autres parties du service de sa majesté dont ladite administration pourra être chargée.

II. Lesdits administrateurs nommeront pour le service des *messageries*, *carrosses* & *diligences*, tant aux emplois qu'ils jugeront nécessaires d'établir ou de substituer à ceux actuellement existans, qu'à ceux qui vaqueront successivement par retraites, décès ou autrement.

III. Ordone néanmoins, sa majesté, à tous les directeurs & employés dedites *messageries*, *carrosses* & *diligences* actuellement en place, de continuer leur service & fonctions sur les ordres de la susdite administration, sans qu'il soit nécessaire, pour l'instant, de leur délivrer de nouvelles procurations ou commissions, même de leur faire prêter un nouveau serment : se conformeront lesdits directeurs & employés au plan de régie qui leur sera adressé : & se procureront, pour le premier septembre prochain, les registres nécessaires pour la nouvelle administration, qu'ils feront coter & parapher par le subdélégué, & en son absence, par le juge du lieu, le tout sans frais. Fait défenses sa majesté, sous telle peine qu'il appartiendra, à aucuns dedites directeurs & employés, d'abandonner leurs fonctions sans l'agrément & les ordres par écrit de ladite administration.

IV. Permet sa majesté auxdits administrateurs, leurs directeurs, receveurs, inspecteurs, contrôleurs & leurs autres commis ayant serment en justice, de porter des épées & autres armes ; les déclare sa majesté être sous sa sauvegarde, de même que sous celle des juges, maires, syndics & principaux habitants des lieux où ils passeront & où leurs bureaux seront établis : défend sa majesté à toutes personnes, de les troubler dans leurs fonctions. Enjoint à ses gouverneurs, lieutenans généraux, prévôts des maréchaux & à tous les autres officiers, de tenir la main à ce qui est ci-dessus prescrit pour la sûreté de leur service, & de leur faire prêter main-forte à toute réquisition : entend de plus sa majesté que lesdits administrateurs & leurs préposés, jouissent des exemptions & privilèges accordés par les ordonnances, déclarations, baux des fermes & domaines de sa majesté,

arrêts & réglemens, notamment par l'art. II du titre commun pour toutes les fermes, de l'ordonnance du mois de juillet 1681, & les déclarations des 27 juin 1716 & 1 août 1721 : voulant sa majesté que lesdites ordonnances, arrêts, réglemens & déclarations soient exécutés, tant pour la sûreté du service des susdits administrateurs & leurs préposés, que pour leurs exemptions & privilèges, comme ils le font ou doivent l'être pour les employés des fermes.

V. Permet sa majesté audit Bergaut & ses cautions, d'entretenir ou rétablir les abonnemens, baux, traités & marchés qui peuvent avoir été ci-devant faits par les fermiers dedites *carrosses*, *messageries* & *diligences*, dans toute l'étendue du royaume, de partie dedites fermes, comme aussi de régir ou abonner à leur volonté les routes qui se trouveront sous-alermées au jour où ils entreront en possession des fermes auxquelles lesdites routes appartiennent ; se réservant à sa majesté de pourvoir aux indemnités qui pourront être dues pour raison dedites réstitutions. Enjoint à sa majesté au sieur lieutenant général de police à Paris, & aux sieurs intendans & commissaires départis pour l'exécution de ses ordres dans les provinces & généralités du royaume, de tenir la main à l'exécution du présent arrêt, sur lequel seront toutes lettres nécessaires expédiées. FAIT au conseil d'état du roi, sa majesté y étant, tenu à Versailles le sept août mil-sept-cent-foixante-quatre. Signé, de LAMOIGNON.

ARRÊT DU CONSEIL D'ÉTAT DU ROI,

Qui commit les sieurs de Boulogne, conseiller d'état ordinaire, & au conseil royal, intendans des finances ; Bouin, conseiller d'état & intendans des finances ; Dufour de Villeneuve, conseiller d'état ; & les sieurs de Menlan d'Ablois, Raymond de Saint Sauveur, de Colonia & Feydeau de Brou, maîtres des requêtes, pour procéder aux liquidations ordonnées par les arrêts de ce jour, aux anciens fermiers des diligences & messageries du royaume, y compris les voitures de la cour, Saint Germain, & les messageries qui en dépendent.

Du 7 août 1775.

Extrait des registres du conseil d'état.

Le roi ayant ordonné par les deux arrêts rendus en son conseil ce jourd'hui, la réunion au domaine, des privilèges concédés par les rois ses prédécesseurs, tant pour les droits de *carrosses* & de quelques *messageries*, que pour les *voitures* à la suite de la cour, celles de Saint Germain & les *messageries* qui en dépendent ; à l'effet de quoi les baux passés, soit par l'adjudicataire des postes aux différens fermiers des *messageries* & *diligences*, soit par les fermiers, concessionnaires & autres possesseurs

possesseurs des droits de *carrosses* & *messageries* particulières, soit enfin par les titulaires des privilèges des *voitures* de la cour, de Saint Germain & *messageries* en dépendantes, aux fermiers dedites *voitures*, seront & demeureront réhabilités; savoir, pour les *carrosses* & *messageries*, à compter du jour qui sera incessamment indiqué; & pour les *voitures* de la cour, de Saint Germain, & *messageries* en dépendantes, à compter du premier septembre prochain, sauf à pourvoir aux indemnités qui pourront être dues, tant aux possesseurs des droits de *carrosses* & *messageries*, qu'aux fermiers des *messageries*, *diligences* & *carrosses*, & à ceux des *voitures* de la cour & de celles de Saint Germain, & des *messageries* qui en dépendent, suivant la liquidation qui en sera faite par les commissaires nommés à cet effet, pour raison de quoi ils seront tenus de remettre les mains du sieur contrôleur général des finances, leurs mémoires, titres & pièces, pour sur le vu d'eux, & le rapport qui en sera fait à sa majesté, être par elle statué ainsi qu'il appartiendra. Et sa majesté voulant pourvoir à la nomination dedites commissaires: Oui le rapport du sieur Turgot, conseiller ordinaire au conseil royal, contrôleur général des finances; LE ROI ÉTANT EN SON CONSEIL, a commis & commet les sieurs de Boulogne, conseiller d'état ordinaire & au conseil royal, intendant des finances; Boutin, conseiller d'état & intendant des finances; Dufour de Villeneuve, conseiller d'état; & les sieurs de Meulan d'Ablois, Raymond de Saint Sauveur, de Colonia & Freydeau de Brou, maîtres des requêtes, pour procéder, conformément auxdits arrêts de ce jourd'hui, aux liquidations dedites indemnités, sur la représentation qui sera faite auxdits sieurs commissaires, des titres & pièces suffisantes; à l'effet de quoi, tous ceux qui se trouveront dans le cas de prétendre auxdites indemnités, seront tenus de remettre dans le délai de six mois, à compter dudit jour premier septembre prochain, tous leurs titres entre les mains du sieur Dupont, greffier des commissions extraordinaires du conseil, que sa majesté a commis pour greffier de ladite commission; pour, sur les jugemens qui seront rendus par lesdits sieurs commissaires, au nombre de cinq au moins, être ledits possesseurs, engagistes, concessionnaires, fermiers & autres, remboursés des sommes portées par lesdits jugemens, dans les termes & de la manière qui seront ordonnés par sa majesté. FAIT au conseil d'état du roi, à sa majesté y étant, tenu à Versailles le septième jour du mois d'août mil-sept-cent-soixante-quinze. *Signé*, DE LAMOIGNON.

ORDONNANCE DU ROI,

Concernant les *messageries*.

Du 12 août 1775.

Sa majesté ayant jugé convenable de changer la manutention actuelle des *messageries*, *diligences* & *carrosses* de voitures, & d'y substituer une nouvelle forme d'administration plus avantageuse aux voyageurs & au commerce, a ordonné qu'à compter du jour qui sera fixé pour chacune des grandes routes du royaume, il serait établi une ou plusieurs *diligences*, lesquelles partiroient chargées, ou non chargées, & seraient conduites par des chevaux de poste en nombre suffisant; & attendu que le nouveau service qu'elle juge à propos de confier aux maîtres de postes, leur assure un produit considérable & constant, sa majesté a ordonné & ordonne ce qui suit:

ART. PREMIER. À compter du jour qui sera fixé pour chacune des grandes routes du royaume, il sera établi, au lieu des voitures publiques actuellement en usage, des *diligences* légères, communes, bien suspendues, à huit places, pour lesquelles il sera fourni par chaque maître de postes, qu'elles soient remplies de voyageurs ou qu'elles ne le soient pas, & lorsque la charge n'excèdera pas dix-huit quintaux, poids de marc, six chevaux; lorsqu'elle montera à vingt-un quintaux, sept chevaux; & à vingt-quatre quintaux, huit chevaux, lesquels seront payés aux maîtres de poste, à raison de vingt sous par poste: les postes doubles & postes & demie seront payées à proportion; les postillons sur le pied de dix sous par poste, & les doubles postes & postes & demie aussi à proportion: Et attendu que sur plusieurs routes une *diligence* à quatre places sera suffisante pour faire le service, il ne sera payé pour ces voitures que quatre chevaux & un postillon, lorsqu'elles seront chargées de douze quintaux; cinq chevaux, lorsqu'elles porteront plus de quinze quintaux; & six chevaux & deux postillons lorsque la charge sera de dix-huit quintaux & au dessus.

II. Chaque *diligence* sera accompagnée d'un commis conducteur, lequel sera porteur d'un billet d'heure qui lui sera remis par le directeur de la *diligence* du lieu du départ. Ce billet sera rempli de poste en poste par les maîtres de poste qui écriront l'heure de l'arrivée & celle du départ de la *diligence*, & y mettront leur signature: ces mêmes billets seront encore visés des directeurs ou receveurs des *diligences*, dans les lieux où il y en aura d'établies; & ce, afin d'assurer l'exactitude du service qui doit se faire avec assez de célérité, pour que dans les chemins les plus difficiles, les *diligences* puissent parcourir une poste dans l'espace d'une heure.

III. Les maîtres de postes auront soin de tenir leurs chevaux prêts pour l'heure de l'arrivée des

M

diligentes, afin que le service n'éprouve aucun retard ; ils auront soin de même d'avoir de bons chevaux & des postillons en état de conduire ces voitures : sa majesté déclarant qu'ils seront responsables des retards & des accidens qui pourroient arriver par leur faute ou celles de leurs postillons.

IV. Comme il sera fourni des berlines à quatre places pour la commodité des voyageurs qui voudront aller avec leur compagnie, ou qui par leurs affaires seront nécessités de partir à jours & heures non réglées, il sera payé aux maîtres de poste pour la conduite de ces voitures, quatre chevaux, & le postillon au même prix & sur le même pied que ceux qui seront employés pour les *diligentes*; mais comme il n'y aura point de commis à la suite de ces voitures, le billet d'heure sera donné au premier postillon qui le remettra à la première poste, pour être rempli & porté à la seconde, & ainsi de suite jusqu'au lieu de l'arrivée, où il sera déposé au bureau des *diligentes*. Ordone sa majesté que ces voitures seront conduites avec la même vitesse que les *diligentes*.

V. Les inspecteurs généraux des *diligences* & *messageries*, seront chargés de l'examen des chevaux qui seront employés à ce service, & ils pourront réformer ceux qui ne sont pas en état de le faire. Ordone sa majesté aux maîtres de poste, de ne pas garder plus de trois semaines un cheval réformé, & de s'en procurer un autre pendant cet intervalle, à peine de cent cinquante livres d'amende pour la première fois, & de plus forte peine en cas de récidive.

VI. Les maîtres de poste établis sur les routes peu fréquentées, & qui ont conséquemment peu de chevaux, auront soin de s'en procurer en plus grande quantité, afin de pouvoir fournir aux différents services dont ils sont chargés.

VII. Sur la masse, formée du sixième du prix des places des *diligentes*, il sera accordé des indemnités aux maîtres de poste, qui auront perdu des chevaux pour raison dudit service ; il sera même accordé par sa majesté, sur ladite masse, des gratifications à ceux des maîtres de poste qui s'en seront bien acquités ; le tout sur le rapport qui en sera rendu à sa majesté par le sieur contrôleur général des finances, & sur le vu des procès verbaux de visites desdits inspecteurs généraux des *diligentes*.

VIII. Mande & ordonne sa majesté, à tous gouverneurs & lieutenans généraux en ses provinces, gouverneurs particuliers & commandans de ses villes & places, intendans & commissaires départis desdites provinces, de tenir la main, chacun en droit soi, & de donner les ordres nécessaires pour l'exécution de la présente ordonnance, qui sera publiée & affichée par-tout & ainsi qu'il appartiendra, à ce que lesdits maîtres de poste n'en prétendent cause d'ignorance. FAIT à Versailles le douzième août mil-sept-cent-soixante-quinze. *Signé*, LOUIS. Et plus bas, DE LAMOIGNON.

ARRÊT DU CONSEIL D'ÉTAT DU ROI,

Qui réunit au domaine de sa majesté les privilèges des coches & diligences d'eau, établis sur les rivières de Seine, Marne, Oise, Aine, Yonne, Aube, Loire, Saône, Rhône, canal de Briare, & autres rivières & canaux navigables du royaume.

Du 11 décembre 1775.

Extrait des registres du conseil d'état.

Le roi étant informé que par concessions particulières des rois prédécesseurs de sa majesté, il s'est établi sur la plus grande partie des rivières & sur quelques canaux navigables du royaume, des *coches* & *diligences* qui partent & arrivent à jours & heures réglés ; que ces voitures sont de la plus grande commodité pour le public & pour le commerce, par la modicité des prix fixés pour le port des marchandises & les places des voyageurs ; que ces établissemens pourroient se perfectionner si sa majesté faisoit rentrer dans sa main les privilèges en vertu desquels lesdites voitures ont été établies, & n'en sermoit qu'une seule exploitation, attendu les obstacles insurpassables d'exploitations d'entreprises de cette espèce, que des particuliers surmontent difficilement & qui s'aplaniroient d'eux-mêmes si lesdites voitures étoient dans la main d'une administration royale : sa majesté a pensé qu'il ne pourroit qu'être avantageux à ses peuples & à elle-même, de prononcer ladite réunion & de confier l'exercice de tous lesdits privilèges à l'administration des *diligences* & *messageries* établies par arrêt du 7 août dernier, en pourvoyant à l'indemnité qui pourra être due aux concessionnaires desdits privilèges & aux fermiers qui les exploitent ; que ladite administration réunissant les *coches* & *diligences* d'eau à la partie dont elle est chargée, pourra, les combiner de la manière la plus avantageuse, & qu'il lui sera facile de faire concourir à l'utilité publique & au bien de la manutention générale, ces différentes entreprises, qui par leur division ne peuvent que se nuire réciproquement. A quoi voulant pourvoir : Oui le rapport du sieur Turgot, conseiller ordinaire au conseil royal, son contrôleur général des finances ; Et les rois ÉTANT EN SON CONSEIL, a ordonné & ordonne ce qui suit :

ART. PREMIER. Les privilèges concédés par les rois prédécesseurs de sa majesté, pour les *coches* d'eau sur les rivières de Seine, Marne, Oise, Aine, Yonne, Aube, Loire, Saône, Rhône, canal de Briare, & autres rivières & canaux navigables du royaume, seront & demeureront réunis au domaine de sa majesté, & exploités à son profit, ainsi que ceux qui font dès-à-présent réunis audit domaine par l'administration des *diligences* & *messageries*, à compter du premier mars prochain : fait sa majesté très-expresse inhibitions & défenses à tous concef-

fionnaires, possesseurs & fermiers, de s'immiscer dans l'exercice desdits privilèges, à compter dudit jour premier mars.

II. Les baux passés par les titulaires des privilèges ci-dessus désignés, aux fermiers desdites voitures d'eau sur les rivières navigables du royaume, seront & demeureront révisés, à compter dudit jour premier mars.

III. Entend sa majesté qu'il soit incessamment pourvu à l'indemnité qui sera due aux engagistes & concessionnaires desdits coches d'eau, suivant la liquidation qui en sera faite par les commissaires du conseil que sa majesté a nommés pour la liquidation des indemnités dues aux concessionnaires des privilèges des *carrosses* & de quelques *messageries*; à l'effet de quoi lesdits concessionnaires, engagistes & autres, seront tenus de remettre dans deux mois pour tout délai, à compter de la publication du présent arrêt, es mains d'un sieur contrôleur général des finances, les titres de concessions en vertu desquels ils jouissent, & autres renseignements relatifs auxdits droits, pour sur le vu d'eux, & sur le rapport qui en sera fait à sa majesté, être par elle statué ce qu'il apartiendra.

IV. Entend également sa majesté, qu'il soit incessamment pourvu à l'indemnité qui pourra être due aux fermiers desdits coches & diligences d'eau, suivant la liquidation qui en sera faite par lesdits commissaires du conseil; à l'effet de quoi ils seront tenus de remettre es mains dudit sieur contrôleur général des finances, les baux en vertu desquels ils jouissent, pour, sur le vu d'eux & sur le rapport qui en sera fait à sa majesté, être par elle statué ce qu'il apartiendra.

V. Autorise sa majesté ladite administration des *messageries* à se charger & prendre pour son compte, d'après les inventaires & estimations à dire d'experts qui en seront faits, les coches, voitures, chevaux & menfies servant à leur exploitation; & seront les fermiers desdites voitures payés du prix desdits effets, d'après le contrat de vente par eux consenti, auquel seront annexés lesdits inventaires & estimations, & sera ledit contrat homologué par lesdits commissaires du conseil.

VI. Les coches & diligences d'eau continueront de partir & d'arriver aux jours & heures accoutumés; les places des voyageurs & le port des paquets, seront payés sur le pied des tarifs actuellement existans, que sa majesté autorise en tant que de besoin: permet néanmoins sa majesté à ladite administration des *messageries*, de faire, soit pour les jours de départ, soit pour la célérité de la marche, les changemens qu'elle jugera nécessaires pour l'avantage public & le bien du service, auquel cas elle sera tenue de se retirer par-devers sa majesté, pour obtenir dans lesdits tarifs les changemens & modifications qui seront jugés nécessaires; & seront sur le présent arrêt toutes lettres nécessaires expédiées. Fait au conseil d'état du roi, sa majesté y étant, tenu à Versailles le 11 décembre mil-sept-cent-soixante-quinze. Signé, DE LAMOIGNON.

ARRÊT DU CONSEIL D'ETAT DU ROI,

Concernant les *messageries*.

Du 17 août 1776.

Extrait des registres du conseil d'état.

Sur le compte qui a été rendu au roi, étant en son conseil, tant de la nouvelle forme d'administration établie par ordonnance de sa majesté, du 12 août 1775, pour la manutention des *messageries*, diligences & carrosses de voitures, que de l'exécution des arrêts du conseil des 7 août & 11 décembre de ladite année 1775, par lesquels sa majesté a réuni à son domaine les privilèges concédés par les rois ses prédécesseurs, pour les droits de carrosses, diligences, messageries, voitures de la cour, coches & diligences d'eau; ainsi que de la situation actuelle de la régie desdites diligences & messageries, & des produits qui pouvoient en être versés chaque année dans le trésor royal: sa majesté ayant considéré que, si elle a cru devoir, pour procurer l'amélioration de ses revenus, en même temps que de plus grandes facilités au public & au commerce, retirer ces privilèges, il n'est pas moins de sa justice & de sa bonté pourvoir, soit au remboursement des possesseurs desdits privilèges, suivant la liquidation qui sera faite par les commissaires nommés à cet effet, par autre arrêt du conseil du 7 août 1775; soit au paiement des revenus ou produits des baux que retiennent les concessionnaires desdits privilèges, en attendant ladite liquidation: qu'il n'est pas moins nécessaire, en conservant au public, suivant l'intention de sa majesté, l'avantage du service des diligences allant en poste sur les routes où il est déjà établi, & sur celles où il pourra l'être par la suite, de mettre les maîtres de poste en état de subvenir à ce service, par des secours & augmentation de prix que l'expérience a fait reconnaître indispensables, ce qui doit entraîner une augmentation dans le prix des places dans les diligences seulement, & de pourvoir par les règles & précautions convenables, à ce que le service des diligences ne nuise pas à celui des personnes qui voyagent en poste; comme aussi de procurer au public moins aisé, & au commerce, les facilités de voyager & de faire des transports à moindres frais. Sa majesté auroit reconu qu'elle ne pouvoit mieux faire, pour assurer tous ces avantages, que de réunir dans une seule ferme, tous les objets réunis à son domaine par les susdits arrêts du conseil, & d'en confier l'entière exploitation aux anciens fermiers des *messageries*, que des connoissances acquises de tous les détails de cette manutention, par une longue expérience, & la confiance qu'ils ont méritée du public, mettent plus en état de satisfaire au besoin & des particuliers, & du commerce: & en tendant cette ferme des *messageries* dépendante, comme ci-devant, de la ferme des postes, & soumise, comme le service des postes aux chevaux, à l'inspection & à la

M ij

police du conseil & des intendans généraux des postes, attendu la connexité de tous ces différens services; à quoi sa majesté se seroit d'autant plus volontiers déterminée, que les fermiers des *messageries* divisées auparavant, & désormais réunies en une seule ferme, auroient offert à sa majesté de renoncer à toute indemnité & dédommagemens, auxquels elle s'étoit réservé de pourvoir par lesdits arrêts de son conseil, & de charger de ladite ferme, dont le bail leur seroit passé par la ferme des postes, moyennant un prix, dont ladite ferme des postes se trouveroit augmentée, & seroit d'un objet intéressant pour les finances de sa majesté. À quoi voulant pourvoir : OUI le rapport du sieur de Clugni, conseiller ordinaire au conseil royal, contrôleur général des finances: LE ROI ÉTANT EN SON CONSEIL, a ordonné & ordonne ce qui suit :

ART. PREMIER. L'exploitation de tous les objets réunis au domaine de sa majesté, en vertu des arrêts des 7 août & 11 décembre 1775, *carrosses*, *diligences*, même les *voitures* de Versailles & *coches* d'eau, demeureront réunis à la ferme générale des postes.

II. La sous-ferme des *messageries* exploitera pour son compte, tous les objets compris dans la réunion au domaine du roi, prononcée par les arrêts du conseil, des 7 août 1775 & suivans, en vertu du bail qui lui en sera passé, pour neuf ans & quatre mois, par la ferme des postes que sa majesté autorise à cet effet; en renonçant par lesdits anciens sous-fermiers, à toutes indemnités résolvantes de la cessation de leurs précédens baux.

III. Lesdits fermiers seront tenus de continuer les établissemens de *diligences* en poste, même d'en former de nouveaux dans tous les lieux qui en seront susceptibles; leur permettant à cet effet de se servir de chevaux de poste par-tout où les maîtres de poste voudront entreprendre ce service, en leur payant les chevaux, à raison de vingt-cinq sous par poste chacun, & de six chevaux pendant les six mois d'été, & de huit pendant les six mois d'hiver: les positions sur le pied de dix sous par poste; au moyen duquel paiement de vingt-cinq sous par cheval, lesdits maîtres de poste ne pourront rien prétendre sur le sixième du prix des places des *diligences*, qui leur étoit accordé par l'article VII de l'ordonnance du 22 août 1775.

IV. Dans les lieux où les maîtres de poste se refuseroient à ce service, lesdits fermiers pourront y établir des relais de chevaux, après toutefois en avoir pris l'autorisation de l'intendant général des postes, à qui la police de l'administration des *messageries* & postes est & demeure réservée.

V. Le prix des places dans les *voitures* conduisant en poste, sera fixé, à compter du premier septembre prochain, à seize sous par personne & par lieu, au lieu de 13 sous, prix fixé par les précédens arrêts attendu l'augmentation ci-devant accordée aux maîtres de postes.

VI. Lesdits sous-fermiers seront tenus d'établir sur toutes les routes où il sera jugé nécessaire, même

sur celles où il y a des établissemens de *diligences*, des *fourgons* en faveur des voyageurs qui ne sont pas en état de payer le prix fixé pour les *diligences*, & pour la conduite des prisonniers; ainsi que de voiturier toutes les marchandises qui leur seront confiées, pour être rendues à leur destination, au prix & suivant les tarifs qui seront fixés & arrêtés par sa majesté.

VII. Ne pourront en attendant, lesdits sous-fermiers, percevoir, pour les places dans lesdits *fourgons* & le transport des effets, que les prix fixés & perçus par la régie établie par les arrêts du 7 août 1775.

VIII. Lesdits sous-fermiers ne pourront exiger aucune somme pour l'expédition des permis de *messageries*, dans les lieux & sur les routes où ils n'auroient pas formé des établissemens de *diligences* ou d'autres *voitures* allant à petites journées.

IX. Permet sa majesté auxdits fermiers de *messageries*, de faire exploiter à leur profit le courtage non exclusif, du roulage, dans toute l'étendue du royaume, aux prix qui seront fixés par un tarif arrêté par sa majesté; au moyen desquels prix ils demeureront responsables, en leur propre & privé nom, de tous les effets qui leur seront confiés, dont ils seront obligés de tenir registres du lieu de leur destination, & du jour de leur arrivée à ladite destination, desquels registres ils seront tenus de donner connoissance à toute réquisition. Leur permet en outre, sa majesté, de faire voiturier toutes lesdites marchandises par leurs voitures de terre & d'eau, par-tout où ils auront des voitures à eux, & propres à les transporter.

X. Seront libres lesdits fermiers, de tenir ou de résilier, à leur choix, les baux & sous-baux qui auroient été faits par les administrateurs de la régie des *messageries*, en dédomageant de gré à gré, ou à dire d'experts; leur permettant pareillement de faire des sous-baux de toutes les parties dont ils ne pourroient pas faire l'exploitation par eux-mêmes.

XI. Les sous-fermiers desdites *messageries*, seront obligés de payer les droits de péages, passages, traites-foraines, pontonnages, travers, leyde, & autres de même nature, ainsi qu'ils faisoient avant la cessation de leurs baux, & ce, nonobstant l'exemption qui en a été accordée à ladite régie, par l'article IV de l'arrêt du conseil du 7 août 1775.

XII. Les privilèges accordés aux directeurs, receveurs, inspecteurs, contrôleurs & autres commis de ladite régie, auront également lieu en faveur desdits sous-fermiers, leurs commis & préposés, dans toute l'étendue du royaume.

XIII. Ne seront tenus lesdits sous-fermiers, d'aucun autre prix de bail, que du moment de celui qui leur sera passé par la ferme générale des postes; sa majesté prenant sur son compte le montant du prix de leurs anciens baux envers les concessionnaires desdits *carrosses*, *diligences* & *coches* d'eau, dont elle fera faire le paiement, par quar-

tier, auxdits concessionnaires, par la ferme des postes, en déduction du prix de son bail; & ce, jusqu'à la représentation de leurs titres, entre les commissaires nommés par l'arrêt du conseil du 7 août 1775, & jusqu'à leur liquidation; après laquelle l'incérêt du montant d'icelle, jusqu'au remboursement, dans les termes qui seront fixés par la majesté, sera payé, ainsi que ledit remboursement, par la ferme des postes, aussi en déduction du prix de son bail.

XIV. La régie des *messageries*, établie au profit de la majesté, par arrêt du conseil du 7 août 1775, demeurera supprimée, à compter du premier septembre prochain: en conséquence, les administrateurs d'icelle seront tenus de remettre entre les mains des sous-fermiers des *messageries*, & sur leurs récépissés, tous les effets appartenans à la majesté, pour l'exploitation de ladite régie; quoi faisant, lesdits administrateurs en demeureront bien & valablement déchargés; & lesdits sous-fermiers seront tenus de payer, dans le courant de décembre prochain, au trésor royal, le montant desdits effets, suivant les prix & estimations qui auront été arrêtés par la majesté.

XV. Seront au surplus, exécutés tous les réglemens, arrêts & déclarations, rendus en faveur des anciennes *messageries*, même ceux rendus pendant la durée de ladite régie, en ce qui n'y est pas dérogé par le présent arrêt.

Fait au conseil d'état du roi, la majesté y étant, tenu à Versailles le dix-septième jour du mois d'août mil-sept-cent-soixante-seize. *Signé, AMELOT.*

ARRÊT DU CONSEIL D'ÉTAT DU ROI,

Qui ordonne que dans un mois, pour tout délai, les porteurs des billets souscrits solidairement par les anciens fermiers des voitures de la cour, & visés par le sieur Rouillé de Marigny, caissier de l'administration des messageries, seront tenus de les présenter audit caissier, pour en recevoir le montant.

Du 19 décembre 1776.

Extrait des registres du conseil d'état.

Vu par le roi, étant en son conseil, l'arrêt rendu en icelui le 6 septembre 1775, par lequel la majesté auroit ordonné que les créanciers des fermiers des voitures de la cour, seroient tenus de présenter, dans le délai d'un mois, au sieur Rouillé de Marigny, caissier de l'administration des diligences & messageries, les billets au porteur, souscrits solidairement par lesdits fermiers; pour être lesdits billets visés & payés à leur échéance, par ledit sieur de Marigny, en déduction & jusqu'à concurrence des sommes que l'administration des messageries se trouveroit devoir auxdits fermiers. Et la majesté étant informée qu'en exécution dudit ar-

rêt, la majeure partie des billets présentés audit caissier, ont été acquittés à leur échéance; mais qu'il en reste pour une somme de *trente-sept mille deux cents livres*, qui ne lui ont pas été présentés, quoique échus, & dont on ne connoît pas les porteurs: que l'incertitude du temps auquel ces billets seront présentés pour être acquittés par ledit caissier, retarde les opérations de l'administration des messageries, & met obstacle à la reddition de ses comptes. A quoi la majesté voulant pourvoir: Oui le rapport du sieur Tabourea, conseiller d'état ordinaire & au conseil royal, contrôleur général des finances; LE ROI ÉTANT EN SON CONSEIL, a ordonné & ordonne que dans un mois pour tout délai, à compter de la publication du présent arrêt, les porteurs des billets souscrits solidairement par les anciens fermiers des voitures de la cour, & visés par le sieur de Marigny, en exécution de l'arrêt du conseil du 6 septembre 1775, seront tenus de les représenter à la caisse de l'administration des diligences & messageries, pour en recevoir le montant; faute par eux de ce faire dans ledit délai, & icelui passé, la majesté a déchargé & décharge l'administration des messageries, & ledit sieur Rouillé de Marigny, du paiement desdits billets, sauf aux porteurs desdits billets à se pourvoir directement contre les anciens fermiers des voitures de la cour, pour en obtenir le paiement. FAIT au conseil d'état du roi, la majesté y étant, tenu à Versailles le dix-neuvième jour de décembre mil-sept-cent-soixante-seize. *Signé, AMELOT.*

LETTRES PATENTES DU ROI,

Portant confirmation de l'acquisition faite au nom du roi, des anciens fermiers des voitures à la suite de la cour, des bâtimens & terrains servant à leur exploitation.

Données à Versailles le 24 janvier 1777.

Registrées en parlement le 13 mars audit an.

Louis, par la grâce de Dieu, roi de France & de Navarre: à tous ceux qui ces présentes lettres verront: SALUT. Les commissaires par nous députés, ayant acquis, en notre nom, des anciens fermiers des voitures à la suite de la cour, les bâtimens, emplacements & terrains qui servoient à leur exploitation, moyennant la somme de cent quatre-vingt-deux mille trois cents cinquante-six livres, payables, ainsi qu'il est ordonné par ledit arrêt, lesdits sieurs commissaires auroient, par contrat passé le 25 novembre dernier, devant Lormeau, qui en a la minute, & son confrère, notaires à Paris, fait ladite acquisition pour la susdite somme de cent quatre-vingt-deux mille trois cents cinquante-six livres: voulant aujourd'hui confirmer cette acquisition comme nous étant agréable, nous avons résolu de faire connoître nos in-

rentions à cet égard. À CES CAUSES, de l'avis de notre conseil, qui à vu ledit contrat d'acquisition du 25 novembre dernier, dont l'expédition est ci-attachée sous le contre-scel de notre chancellerie, nous avons confirmé, ratifié & approuvé; & par ces présentes signées de notre main, confirmons, ratifions & approuvons ledit contrat, pour être exécuté selon la forme & teneur, conformément aux clauses & conditions y exprimées. SI DONNONS EN MANDEMENT à nos amis & fidèles conseillers les gens tenant notre cour de parlement à Paris, que ces présentes ils aient à faire registrer, & le contenu en icelles garder, observer & faire exécuter selon leur forme & teneur; CAR TEL EST NOTRE PLAISIR; en témoin de quoi nous avons fait mettre notre scel à cesdites présentes. DONNÉ à Versailles le vingt-quatrième jour de janvier, l'an de grâce mil-sept-cent-soixante-dix-sept, & de notre règne le troisième. *Signé, LOUIS.* Et plus bas, par le roi. *Signé, AMELOT.* Vu, au conseil, TABOUREAU. Et scellées du grand sceau de cire jaune.

Registrées, et requérant le procureur général du roi, pour être exécutées selon leur forme & teneur, suivant l'arrêt de ce jour. À Paris, en parlement, les grand-chambre & tournelle assemblées, le treize mars mil-sept-cent-soixante-dix-sept. Signé, TABOUREAU.

ARRÊT DU CONSEIL D'ÉTAT DU ROI,

Servant de règlement sur les diligences & messageries du royaume.

Du 23 janvier 1777.

Extrait des registres du conseil d'état.

Le roi s'étant fait représenter, en son conseil, l'arrêt rendu en icelui le 17 août dernier, par lequel sa majesté, en confirmant la réunion faite à son domaine, par les arrêts du conseil des 7 août & 11 décembre 1775, de tous les privilèges concédés par les rois ses prédécesseurs, pour les droits de carrosses, diligences, messageries, voitures de la cour, coches & diligences d'eau, elle les auroit réunis à la ferme générale des postes, pour être lesdits privilèges exploités en sous-ferme par les anciens sous-fermiers des messageries; & le résultat du conseil du 11 septembre dernier, par lequel Claude Laure & ses cautions se seroient soumis à prendre en sous-bail de la ferme des postes ladite exploitation. Sa majesté a jugé nécessaires de pourvoir à ce que le service des diligences en poste soit fait avec la sûreté & la célérité que le public doit attendre d'un pareil établissement, & en même temps à ce que la visite aux barrières & ailleurs par les employés des fermes, dont lesdites voitures avoient été dispensées par l'arrêt du conseil du 15 août 1775, soit faite à l'avenir de

la manière la plus convenable au service desdites diligences & à la sûreté des droits de la ferme générale. Et voulant sur le tout faire connoître les intentions: OUI le rapport du sieur Taboureau, conseiller d'état, & ordinaire au conseil royal, contrôleur général des finances; LE ROI ÉTANT EN SON CONSEIL, a ordonné & ordonne ce qui suit:

ART. PREMIER. Tous les objets compris dans la réunion faite au domaine du roi, par les arrêts du conseil des 7 août & 11 décembre 1775, & à la ferme générale des postes, par celui du 17 août 1776, seront exploités par Claude Laure & ses cautions, en vertu du bail qui leur a été passé par ladite ferme générale des postes; à la charge par eux de continuer les établissements de diligences en poste, même d'en former de nouveaux dans tous les lieux où ils seront reconus être de quelque utilité pour le public, en payant aux maîtres de postes, les prix portés par l'article III dudit arrêt du conseil du 17 août dernier: voulant sa majesté, que lorsque les maîtres de postes se seront chargés dudit service des diligences, ils ne puissent en être dispensés que six mois après en avoir obtenu l'agrément de l'intendant général des postes.

II. Les diligences seront conduites à jours & heures fixes par la voie des maîtres de postes, ou par les relais établis par les fermiers des messageries, dans les lieux où les maîtres de postes se refuseroient audit service; de façon qu'elles parcourent deux lieues par heure, moyennant *seize sous* par lieue pour les places dans lesdites diligences, & *dix sous* aussi par lieue pour les places en dehors desdites diligences; à la charge par lesdits fermiers des messageries, de faire mettre six chevaux en été & huit en hiver sur les voitures à huit places, & quatre chevaux sur celles à quatre places, le tout conformément aux articles III & V de l'arrêt du conseil du 17 août dernier.

III. Les diligences que lesdits fermiers de messageries seront conduire extraordinairement sur les routes où il y aura des diligences ordinaires établies, ne pourront être dirigées qu'à des heures différentes de celles fixées pour la diligence ordinaire, de manière à ce qu'elles ne nuisent pas à ce dernier service; & il sera payé pour les places dans lesdites diligences extraordinaires servies en poste, soit sur lesdites routes, soit sur d'autres *vingt-trois sous* par place & par lieue. Les places dans les autres voitures ou fourgons, allant à jour- nées réglées, ainsi que le transport des effets continueront à être payées aux prix fixés par les arrêts du conseil du 7 août 1775.

IV. Les fermiers de messageries, autorisés à exiger les sommes fixées pour l'expédition des permis de messageries, sur les routes où ils ont établi desdites fermes, de quelque nature qu'ils soient, soit que leurs voitures soient remplies ou non, ne pourront néanmoins exiger aucun droit de permis pour les personnes allant en poste, soit avec des voitures à elles appartenantes ou prises à loyer: pourront seulement exiger qu'il soit pris des per-

mis, & s'en faire payer par les loueurs de chevaux, toutes les fois qu'ils conduiront les voyageurs fur des routes où il y aura des établissemens de *messageries* : & lorsqu'ils les conduiront, partie sur des routes où il n'y aura pas d'établissement de voitures publiques, & partie sur celles où il y en aura de formées, le prix desdits permis sera proportionné à l'espace de chemin que lesdits loueurs de chevaux parcourront sur ledites dernières routes.

V. Les voitures appartenant à la ferme des *messageries*, de quelque espèce qu'elles soient, continueront d'être visitées aux barrières ou aux douanes, comme elles l'étoient avant l'arrêt du conseil du 7 août 1775 ; à l'exception des diligences arrivant à Paris, atelées de six ou huit chevaux de poste, dont il sera remis, par la ferme des *messageries* à la ferme générale, un état contenant les jours de leur arrivée, ainsi que les heures approchant auxquelles doivent arriver : lesquelles diligences seront seulement visitées dans l'intérieur de la voiture à leur arrivée à la barrière, le plus promptement que faire se pourra, les paniers ou magasins d'icelles demeureront cadenassés, de manière à ne pouvoir être ouverts dans l'intervalle de la barrière aux différens lieux d'établissement de *messageries* ; à l'effet de quoi les fermiers de *messageries* seront tenus de faire mettre des baches sur lesdits magasins, auxquelles on puisse adapter un cadenas, dont la clef sera remise aux préposés de la ferme générale, comme aussi de fournir à un commis de la barrière une place dans lesdites diligences, pour les accompagner, & de ne faire conduire ledites voitures qu'au pas, depuis la barrière jusqu'aux lieux de leurs établissemens, pour y être l'ouverture desdits paniers ou magasins, faite par les employés des fermes, & les marchandises sujetes aux droits, être envoyées en leur présence à la douane, aussi-tôt, si faire se peut, sinon être déposées dans un magasin fermant à clefs, lesquelles seront remises auxdits employés, pour ensuite lesdites marchandises être transportées, aux frais desdits fermiers de *messageries*, à la douane, sous la conduite desdits employés, & les droits y être perçus. À l'effet de quoi lesdits fermiers des *messageries* seront tenus d'avoir dans chaque lieu de leurs établissemens un magasin à ce destiné, & de fournir en outre une chambre ou bureau, pour y recevoir de jour & de nuit les commis des fermes, & les mettre par-là en état de remplir leurs fonctions ; cinq bureau lesdits employés auront également la clef.

VI. Seront en surplus exécutés tous les réglemens, arrêts, ordonnances & déclarations rendus tant en faveur des anciennes *messageries*, que pendant la régie des *messageries* ; ainsi que l'arrêt du conseil du 7 août 1776, en ce qui n'y est pas dérogé par le présent.

VII. Sa majesté a évoqué & évoque à soi & à son conseil toutes les causes & contestations qui pourront être nées entre lesdits fermiers ou entre-

preneurs, commis ou préposés, concernant l'exploitation des objets réunis à la ferme générale des postes, par l'arrêt du 17 août dernier, & les marchands, voituriers, voyageurs & tous autres ; & icelles renvoie au sieur lieutenant général de police de la ville de Paris, & aux sieurs intendans & commissaires départis dans les provinces & généralités du royaume, chacun en ce qui les concerne, pour être par eux jugées en première instance, sauf l'appel au conseil. Fait sa majesté, très-expresses inhibitions & défenses à toutes ses cours & autres juges de connoître desdites causes & contestations. Enjoint sa majesté audit sieur lieutenant général de police à Paris, & aux sieurs intendans & commissaires départis pour l'exécution de ses ordres dans lesdites provinces & généralités du royaume, de tenir la main à l'exécution du présent arrêt, sur lequel toutes lettres nécessaires seront expédiées. FAIT au conseil d'état du roi, la majesté y étant, tenu à Versailles le vingt-trois janvier mil-sept-cent-soixante-dix-sept. Signé, AMELOT.

ARRÊT DU CONSEIL D'ÉTAT DU ROI,

Portant union de la commission des messageries, à celles des postes.

Du 16 avril 1777.

Extrait des registres du conseil d'état.

Le roi s'étant fait représenter en son conseil, l'arrêt rendu en icelui le 4 juin 1775, par lequel sa majesté auroit ordonné, qu'en attendant qu'elle eût pu pourvoir par un réglemeut général, tant sur l'exercice des privilèges & concessions des *messageries*, diligences, carrosses & autres voitures publiques, que sur les confits & contestations auxquels leur exploitation donne lieu, les arrêts du conseil précédemment rendus à ce sujet, notamment celui du 2 décembre 1764, seroient exécutés, par provision, selon leur forme & teneur ; en conséquence, que toutes les contestations qui surviendroient entre lesdits fermiers ou entrepreneurs, leurs procureurs, commis ou préposés, concernant l'exercice des droits résultans de leurs baux, circonsstances & dépendances, & les marchands, voituriers, voyageurs & tous autres, seroient portées par-devant le sieur lieutenant général de police de la ville de Paris, & par-devant les sieurs intendans & commissaires départis dans les provinces pour y être par eux statué, & leurs jugemens exécutés par provision, sauf l'appel au conseil. L'arrêt du conseil du 7 août suivant, par lequel sa majesté auroit réuni à son domaine lesdits privilèges & concessions, pour les droits d'iceux être régis & exploités à son profit par des administrateurs qu'elle auroit nommés à cet effet. Autre arrêt dudit jour 7 août 1775, par lequel sa majesté auroit commis les sieurs conseillers d'état & maîtres des requêtes, dénommés par ledit arrêt, pour procéder aux liqui-

dations des indemnités qui pouvoient être dues, tant aux possesseurs des droits de *carrosse & messagerie*, qu'aux fermiers desdites *messageries, diligences & carrosses*. Autre arrêt du conseil dudit jour 7 août 1775, servant de règlement sur les *diligences & messageries* du royaume, & par lequel sa majesté auroit évoqué de nouveau, à elle & à son conseil, toutes les causes & contestations nées & à mouvoir pour raison de l'exploitation du privilège desdites *diligences & messageries*. Autre arrêt du conseil du 11 décembre 1775, par lequel sa majesté auroit pareillement uni à son domaine différens privilèges pour l'établissement des *coches d'eau*. L'arrêt du conseil du 17 août 1776, par lequel sa majesté auroit ordonné, article premier, que l'exploitation des *diligences, carrosses & coches d'eau* unis au domaine par lesdits arrêts des 7 août & 11 décembre 1775, seroit & demeurerait réunie à la ferme générale des *postes*; l'article II, que les anciens sous-fermiers exploiteroient pour leur compte, en vertu du bail qui leur en seroit passé pour neuf ans quatre mois, tous les objets compris dans la réunion au domaine du roi, prononcée par les arrêts du conseil des 7 août & 11 décembre 1775, en renonçant par lesdits anciens sous-fermiers à toutes indemnités résultantes de la cessation de leurs précédens baux; article XIII, qu'elle voudroit bien prendre sur son compte le montant du prix des anciens baux desdits sous-fermiers, envers les concessionnaires desdits *carrosses, diligences & coches d'eau*, & en faire faire le paiement par quartier, auxdits concessionnaires, par la ferme des *postes*, en déduction du prix de son bail. Autre arrêt du conseil du 23 janvier 1777, servant de règlement sur les *diligences & messageries*; ledit arrêt portant, articles VI & VII, que tous les réglemens, arrêts, ordonnances & déclarations rendus, tant en faveur des anciennes *messageries* que pendant la régie des *messageries*, continueroient d'être exécutés selon leur forme & teneur. Sa majesté auroit reconnu que les objets de liquidation auxquels avoit été bornée l'attribution donnée à la commission établie par l'arrêt du conseil du 7 août 1775, se trouvoient considérablement diminués & moins pressans, depuis que la plupart des anciens fermiers des *messageries, carrosses & voitures*, dont les privilèges ont été réunis au domaine, avoient renoncé à toute indemnité au moyen de ce qu'ils étoient rentrés dans leur exploitation; & que sa majesté s'étoit chargée envers les concessionnaires desdites privilèges, du paiement du prix des baux qui en avoient été passés auxdits anciens fermiers, en attendant la liquidation, sur la représentation des titres desdits concessionnaires, conformément aux dispositions de l'arrêt du conseil du 17 août 1776. Sa majesté auroit aussi considéré que les liquidations d'indemnités, qui restent à faire pour raison de la réunion desdits privilèges, auroient pu être renvoyées à la commission établie & existante depuis 1676, pour connoître non seulement des liquida-

tions des privilèges des *messageries, diligences, carrosses & coches d'eau*, unis alors ou à unir par la suite à la ferme générale des *postes*, mais encore de toutes les contestations relatives à l'exercice desdits privilèges & aux *postes*, qui peuvent être portées au conseil sur l'appel des ordonnances du sieur lieutenant général de police de la ville de Paris, & des sieurs intendans & commissaires départis dans les provinces; cependant sa majesté voulant donner aux sieurs commissaires de la commission de 1775, des marques de la satisfaction de leurs services, & les mettre à portée de lui en rendre de nouveaux, elle se seroit déterminée à réunir ladite commission à celle des *postes*, pour en former une seule & même commission composée du même nombre de commissaires qui existe dans les deux, en le réduisant & bornant par la suite à mesure que les places viendront à vaquer, à celui dont est actuellement composée la commission des *postes*, & qui se trouvera suffisant à l'avenir; au moyen de quoi ladite commission des *postes* ainsi augmentée, doit avoir toute l'activité nécessaire pour accélérer le jugement des affaires qui seront de nature à être portées devant elle, relativement à l'exploitation desdites *messageries, diligences, voitures publiques & coches d'eau*, & à la réunion des privilèges d'iceux au domaine; laquelle exploitation mérite toute la protection de sa majesté, pour l'intérêt du commerce qu'elle a eu essentiellement en vue. À quoi voulant pourvoir: Oui le rapport du sieur Taboureau des Réaux, conseiller d'état & ordinaire au conseil royal, contrôleur général des finances; LE ROI ÉTANT EN SON CONSEIL, a ordonné & ordonne que la commission établie par arrêt du conseil du 7 août 1775, sera & demeurera réunie à celle établie par arrêt du conseil du 17 octobre 1676, pour ne former avec elle qu'une seule & même commission. Veut en conséquence sa majesté, que les sieurs de Boulogne, conseiller ordinaire & au conseil royal, & intendans des finances; Bourin, conseiller d'état & intendans des finances; Dufour de Villeneuve, conseiller d'état; Chardon, Fournier de la Chapelle, de Trimone & de Colonia, maîtres des requêtes, commissaires de la commission établie par arrêt du conseil du 7 août 1775, aient entrée, séance & voix délibérative dans la commission établie pour le fait des *postes & messageries* concurremment & conjointement avec les autres commissaires de ladite commission: & que le sieur Raymond de Saint Sauveur, maître des requêtes, que sa majesté a commis & commet pour exercer les fonctions de procureur général en ladite commission, puisse y exercer pareillement les fonctions de rapporteur & de juge dans les affaires qui seront portées en ladite commission, dans lesquelles il n'aura point à remplir celles de procureur général. Et attendu que par ladite réunion, ladite commission se trouvera composée d'un nombre de commissaires plus considérable que les affaires qui y sont portées, ne l'exigent,

l'exigent, la majesté a ordonné & ordonne qu'il ne sera nommé à aucune des places qui viendront à y vaquer, jusqu'à ce qu'elle soit réduite à quatre commissaires conseillers d'état, & six commissaires, maîtres de requêtes, non compris celui qui y exercera les fonctions de son procureur général. Ordone la majesté que les propriétaires des diligences, carrosses, coches & messageries, réunis au domaine du roi par les arrêts du conseil des 7 août & 11 décembre 1775; tant ceux qui ont été déposés par les régisseurs ou fermiers des messageries, en exécution de l'arrêt du conseil du 17 août 1776, que ceux qui ne l'ont pas encore été & pourront l'être par la suite; ensemble les fermiers des anciennes messageries, qui n'ont pas renoncé à leurs indemnités, ou qui n'ayant pas encore été déposés par les fermiers actuels, viendront à l'être, seront tenus, conformément aux arrêts du conseil des 7 août 1775, 17 août 1776 & 23 janvier 1777, de remettre leurs contrats d'engagement, baux & autres pièces servant à justifier de leurs titres, entre les mains du sieur Dupont, que la majesté a commis & commet de nouveau, en tant que de besoin, pour exercer les fonctions de greffier en ladite commission; pour être procédé par ledits commissaires dans la forme prescrite par ledit arrêt du 17 août 1776, & sur les conclusions du procureur général de ladite commission, à la liquidation des indemnités qui pourront être dues audit concessionnaires & fermiers. Veut la majesté que les arrêts intervenus au conseil sur le fait des postes & messageries, notamment ceux des 17 octobre & 29 décembre 1656, 30 janvier 1677, 8 juillet 1679, 8 août 1681, 18 août 1682, 5 juillet 1683, 2 décembre 1704, 4 juin, 7 août & 11 décembre 1775, 17 août 1776 & 23 janvier dernier, soient exécutés selon leur forme & teneur: en conséquence, que toutes les contestations relatives à l'exploitation des postes, messageries, coches, carrosses, diligences & droits en dépendans, même celles qui ont pu ou pourront s'élever à l'occasion de la permission accordée audit fermiers des messageries par l'article IX de l'arrêt du conseil du 17 août 1776, de faire exploiter à leur profit le courtage non exclusif du royaume, aux prix qui seront fixés par la majesté, soient portées, en première instance, par-devant le sieur lieutenant général de police de la ville de Paris, où les sieurs intendans & commissaires départis dans les provinces & généralités du royaume, chacun en ce qui les concerne, pour être par eux jugées en première instance, & leurs jugemens exécutés par provision, nonobstant & sans préjudice de l'appel au conseil, qui sera porté par-devant ledits sieurs commissaires députés pour le fait des postes & messageries, auxquels la majesté a attribué & attribue de nouveau, en tant que de besoin, tous les pouvoirs nécessaires pour y statuer définitivement & en dernier ressort, lorsqu'ils seront au nombre de cinq ou moins, ainsi que pour procéder au jugement des autres conte-

Commerce. Tome III.

stations ci-devant renvoyées, tant à la commission des postes, qu'à celle des messageries. FAIT au conseil d'état du roi, sa majesté y étant, tenu à Versailles le seize avril mil-sept-cent-soixante-dix-sept. Signé, AMELLOT.

ARRÊT DU CONSEIL D'ÉTAT DU ROI,

Concernant l'exploitation, par la ferme des messageries, du privilège non exclusif du courtage des rouliers dans l'étendue du royaume.

Du 22 juin 1777.

Extrait des registres du conseil d'état.

Sur ce qui a été représenté au roi, que par arrêt de son conseil, du 17 août 1776, la majesté auroit réuni à la ferme générale des postes l'exploitation des carrosses, diligences, voitures de Versailles & coches d'eau, & de tous les objets réunis à son domaine en vertu des arrêts du conseil des 7 août & 11 décembre 1775, pour être exploités par la sous-ferme des messageries, ainsi que le privilège non exclusif du courtage des rouliers dans toute l'étendue du royaume, aux conditions qu'il plairoit à sa majesté d'ordonner: Que pour parvenir à faire jouir le commerce des avantages qui peuvent en résulter pour lui, ainsi que les rouliers chargés du transport des marchandises, dont le traitement a été jusqu'ici arbitraire & dépendant en quelque façon de la volonté de particuliers qui, sans aucune règle fixe, ont exercé ce courtage, & mettre en même temps les fermiers des messageries en état de subvenir aux frais d'un pareil établissement; il paroitroit nécessaire de fixer les prix qu'ils seroient autorisés à percevoir, tant pour l'exercice du privilège non exclusif du courtage, que pour le transport des marchandises, à raison d'un prix fixé par lieue, égal dans toutes les saisons, soit qu'ils fissent faire ce transport par la voie des rouliers ou par des voitures à eux, ou par les coches d'eau & autres voitures à eux appartenantes; à la charge par ledits sous-fermiers des messageries, de demeurer responsables en leurs propres & privés noms, de tous les effets qui leur seroient confiés; & pour cet effet, de tenir des registres contenant le lieu de la destination desdites marchandises, pour en donner connoissance à toutes réquisitions: Qu'il paroitroit également nécessaire, pour la commodité du public, de former, dans l'enceinte de la ville de Paris, un établissement uniquement destiné pour recevoir tous les effets & marchandises destinés à être transportés dans l'étendue du royaume ou ailleurs, & y déposer toutes celles qui y seroient amenées, soit de l'intérieur, soit de l'extérieur du royaume; ledit établissement à portée de la douane, pour y être lesdites marchandises visitées, & les droits perçus au profit de la majesté, par les employés de la ferme générale. Vu l'arrêt du conseil du 17

N

août 1776, ceux des 24 janvier 1684 & 2 avril 1701 : sa majesté jugeant nécessaire de faire jouir le sieur *Laure*, adjudicataire de la ferme des *messageries*, réunie en sous-ferme de celle des *postes*, du privilège non exclusif du *courage* des *rouliers*, à lui accordé par l'arrêt du conseil du 17 août 1776, & d'en fixer le prix aux termes dudit arrêt ; aux offres que fait ledit sieur *Laure* de former l'établissement nécessaire à l'exercice de ce droit non exclusif, sur un terrain situé à portée de la douane des fermes générales, & d'avancer les dépenses relatives à cet établissement. À quoi voulant pourvoir : Oui le rapport du sieur *Taibureau*, conseiller d'état, & ordinaire au conseil royal, contrôleur général des finances ; L'ARRESTANT EN SON CONSEIL, a ordonné & ordonne ce qui suit :

ART. PREMIER. Le fermier des *messageries* sera exploiter à son profit, le *courage* non exclusif du *roulage* dans toute l'étendue du royaume, même au dehors, à la charge de répondre, en son propre & privé nom, de tous les effets qui lui seront confiés ; de tenir registre de la quantité de ballots, de leurs marques, du nom de ceux qui en feront l'envoi, de ceux à qui ils seront adressés, du lieu de leur destination & du jour qu'ils iront à ladite destination, & d'en donner connaissance à toutes requissitions ; ledits registres paraphés par le lieutenant général de police, dans la ville de Paris ; & par les intendants, par-tout où ledit fermier formera des établissements nécessaires à cette exploitation, moyennant un droit de commission & d'assurance, que sa majesté a fixé à deux sous par livre du prix de la voiture. Sera tenu en conséquence ledit fermier de former, dans la ville de Paris, l'établissement nécessaire pour l'exploitation de ladite ferme, dans un emplacement voisin de la douane, & de faire toutes les avances qu'exigeront les constructions dudit établissement.

II. Le prix du transport des marchandises, dans lequel sera compris le susdit droit de commission & assurance, ne pourra jamais être au dessus d'un sou six deniers du quintal par lieue, pour toutes les marchandises sortant de Paris, pour quelque ville du royaume qu'elles soient destinées ; & à raison de deux sous, aussi par quintal & par lieue, pour toutes celles arrivant des provinces du royaume à Paris ; à l'exception néanmoins de celles destinées pour les pays étrangers, ainsi que de celles transportées par des routes de traverse, pour le transport desquelles le prix en sera payé ainsi qu'il en aura été convenu de gré à gré.

III. Sera tenu ledit fermier, de faire faire le transport de toutes les marchandises qui lui seront confiées en tous temps, (& néanmoins lorsqu'il aura réuni un nombre de marchandises, ayant la même destination, suffisant pour compléter une voiture) par les *rouliers* qui se présenteront librement à cet effet, aux prix fixés ci-dessus, à la déduction de deux sous pour livre du prix de

la voiture, pour son droit de commission ; à l'effet de quoi il fera tenir un registre pour consigner la date de la présentation d'édits *rouliers* dans ses bureaux, pour obtenir des chargemens de marchandises, afin de les faire partir le plutôt que faire se pourra, & néanmoins conformément à la date de leur présentation ; dans lequel cas il aura contre les *voituriers* qui, après s'être chargés des marchandises, les auront perdues, le même recours que les propriétaires d'édits effets auront contre ledit fermier : & au défaut de présentation de *rouliers*, pour faire le transport des marchandises remises par les particuliers aux bureaux dudit fermier des *messageries*, sera tenu ledit fermier de faire faire le transport par des voitures à lui appartenantes, aux mêmes prix portés en l'article II du présent arrêt.

IV. Il continuera d'être libre aux marchands, négocians & autres particuliers, de faire *voiturier* leurs marchandises, ainsi qu'ils l'ont fait jusqu'à présent, par qui ils jugeront à propos ; ainsi qu'aux *rouliers* de se charger de faire lesdites voitures aux conditions qui leur conviendront, en se conformant néanmoins aux arrêts du conseil, rendus jusqu'à présent sur le fait du *roulage*, notamment à ceux des 24 janvier 1684 & 2 avril 1701.

V. Sa majesté a évoqué & évoque à soi & à son conseil, toutes les causes & contestations qui pourront être nées entre ledit fermier & les *rouliers* dont il se servira, & les personnes qui lui auront confié des marchandises, & icelles renvoie au sieur lieutenant général de police de la ville de Paris, & aux sieurs intendants & commissaires départis dans les provinces & généralités du royaume, chacun en ce qui les concerne, pour être jugées en première instance, sauf l'appel au conseil, pour lesdites appellations, y être jugées pour la commission des *postes* & *messageries*, réunies par l'arrêt du conseil, du 16 avril 1777. Fait sa majesté, très-expresse inhibitions & défenses à toutes ses cours & autres juges, de connoître d'édites causes & contestations : enjoint sa majesté audit sieur lieutenant général de police à Paris, & aux sieurs intendants & commissaires départis dans les provinces & généralités du royaume, de tenir la main à l'exécution du présent arrêt, sur lequel toutes lettres nécessaires seront expédiées. Fait au conseil d'état du roi, sa majesté y étant, tenu à Versailles le vingt-deux juin mil-sept-cent-soixante-dix-sept. Signé, AMILOT.

ARRÊT DU CONSEIL D'ÉTAT DU ROI,

Qui fixe un délai pour la représentation des titres des concessionnaires, engagistes & autres possesseurs des droits de carrosses, diligences & voitures d'eau, dont la liquidation a été ordonnée par l'arrêt du conseil 7 août 1775.

Du 30 septembre 1779.

Extrait des registres du conseil d'état.

Le roi s'étant fait représenter en son conseil, l'arrêt rendu en icelui le 7 août 1775, par lequel sa majesté a nommé des commissaires pour procéder aux liquidations des indemnités à accorder aux concessionnaires, engagistes & autres possesseurs des droits & privilèges de *carrosses, diligences, coches & messageries*, réunis au domaine de sa majesté par différents arrêts de son conseil; à l'effet de quoi, tous ceux qui se trouveroient dans le cas de prétendre aux indemnités, seroient tenus de remettre, dans le délai de six mois, tous leurs titres entre les mains du sieur Dupont, greffier des commissions extraordinaires du conseil, que sa majesté a nommé pour greffier de ladite commission: l'arrêt du conseil du 17 août 1776, qui ordonne que, jusqu'à la liquidation à faire par lesdits commissaires, les concessionnaires, engagistes & autres possesseurs seront payés par la ferme des *postes*, du montant du prix des baux qu'ils avoient passés à leurs fermiers: & l'état des liquidations faites jusqu'à présent en exécution de l'arrêt du conseil dudit jour 7 août 1775. Sa majesté a vu qu'il n'y avoit qu'un très-petit nombre des concessionnaires, engagistes ou autres possesseurs qui eussent satisfait à l'injonction de représenter leurs titres; & voulant accélérer les liquidations ordonnées par l'arrêt du 7 août 1775: OUI le rapport du sieur Moreau de Beaumont, conseiller d'état ordinaire, & au conseil royal des finances; LE ROI ÉTANT EN SON CONSEIL, a ordonné & ordonne, ce qui suit:

ART. PREMIER. Tous les concessionnaires, engagistes & autres possesseurs des droits & privilèges de *carrosses, diligences, messageries & voitures* d'eau, qui ne se sont pas encore fait liquider, seront tenus de remettre dans le cours d'un an, à compter du premier octobre prochain, entre les mains dudit sieur Dupont, greffier des commissions extraordinaires du conseil, & de celle établie par l'arrêt du 7 août 1775, les titres en vertu desquels ils jouissent de leurs droits & privilèges, pour être procédé à leur liquidation, ainsi qu'il est ordonné par ledit arrêt.

II. Ceux qui n'auront pas satisfait à la disposition de l'article ci-dessus, avant l'expiration dudit délai, ne pourront plus exiger le paiement du prix de leurs anciens baux; & sa majesté faisant défenses aux administrateurs des *postes*, de payer, à compter du premier octobre 1782, auxdits concessio-

naires, engagistes & autres possesseurs, le prix de leurs anciens baux, mais seulement les intérêts au denier vingt du montant de leurs liquidations, jusqu'au remboursement qui en sera ordonné par sa majesté, ainsi qu'il est porté par l'arrêt de son conseil du 17 août 1776: le réservant sa majesté d'ordonner ce qu'elle trouvera juste, suivant les circonstances, en faveur de ceux qui, ayant remis leurs titres avant l'expiration du délai fixé par l'article premier ci-dessus, n'auroient pu obtenir leur liquidation avant le premier octobre 1780. FAIT au conseil d'état du roi, sa majesté y étant, tenu à Versailles le trente septembre mil-sept-cent-soixante-dix-neuf. *Signé, AMELOT.*

ARRÊT DU CONSEIL D'ÉTAT DU ROI,

Du 5 juillet 1781.

Extrait des registres du conseil d'état.

Vu par le roi, étant en son conseil, premièrement, l'arrêt rendu en icelui le 7 août 1775, par lequel sa majesté a réuni à son domaine les privilèges concédés par les rois ses prédécesseurs, des droits de *carrosses, diligences & messageries* royales dans tout le royaume, & a ordonné que tous les possesseurs desdits droits seroient indemnisés de la perte résultante de la suppression des engagements & concessions de leurs privilèges, suivant la liquidation qui en seroit faite: secondement, le plan d'administration adopté par sa majesté le 30 juillet 1775, par lequel elle avoit arrêté que les concessionnaires des droits révoqués, soit à titre gratuit, soit à prix d'argent, seroient indemnisés au prorata du revenu net qu'ils retiendroient: troisième, & les pièces produites par les représentants le sieur Germain Courtin de Tanqueux, engagistes & concessionnaires; 1°. des droits & faculté de faire rouler les *coches & carrosses* établis & à établir sur les grandes routes de Paris & provinces de Lyonois, Dauphiné, Provence, Languedoc, Auvergne, Bourgogne, Calais, Dunkerque & retour, adjugés audit sieur Tanqueux le 2 juin 1642, par jugement des commissaires du conseil à ce députés; 2°. des *carrosses* des routes de Paris à Lyon, Auvergne, Picardie, Champagne & Bourgogne, adjugés au même sieur Tanqueux, par autre jugement desdits sieurs commissaires, du 14 août 1643; 3°. & de deux quarts & un douzième du droit des *coches & carrosses* de Reims à Paris & retour, aussi adjugés par ledit jugement du 14 août 1643, savoir, expédition des titres ci-après énoncés, dont les originaux ont été déposés à M^{rs}. Bouliard, notaire, par acte du 21 août 1752, & qui sont: jugement des commissaires généraux députés par le roi, pour la revente de son domaine, suivant l'édit de mars 1610, & déclaration du 4 décembre 1635, par lequel il a été vendu & engagé le 2 juin 1642, à Germain Courtin, sieur de Tan-

queux, les *coches* & *carrosses* des routes de Lyon, Bourgogne, Champagne & Picardie & contrôle d'iceux, tant établis qu'à établir, à l'exception des *coches* & *carrosses* de la ville de Reims & de ceux de traverses, moyennant la somme de 350,000 livres; quittance du sieur Bertrand de la Bazinière, trésorier de l'épargne, du 4 juin 1642, enregistrée au contrôle général des finances, le 7 décembre suivant, de la somme de 250,000 liv. payée par ledit sieur de Tanqueux, pour partie des 350,000 liv. moyennant lesquelles ladite adjudication lui avoit été faite. Quittance du sieur de Fieubert, aussi trésorier de l'épargne, du dernier octobre 1642, de la somme de 100,000 liv. payée par ledit sieur de Tanqueux, pour le reste du prix de ladite adjudication. Deux quittances du sieur de la Ruelle, commis au recouvrement des taxes, des 2 décembre 1643 & 22 mars 1644, chacune de la moitié des 5156 liv. 5 sous, payée par Jean Tortereau, fermier des *coches* de Lyon, Bourgogne, Champagne, Auvergne, Amiens, Beauvais, Abbeville, Calais, Noyon, Soissons, Senlis & Compiègne, pour le retranchement du quartier & demi auquel ont été taxés les propriétaires desdits *carrosses*. Quittance du sieur Huart, trésorier des revenus casuels, du 2 juillet 1644, enregistrée au contrôle général des finances, le dernier janvier 1646, de la somme de 18,850 liv. payée par ledit sieur Courtin, propriétaire des *coches* des routes de Lyon, Bourgogne, Champagne & Picardie, pour être déchargé du droit annuel qu'il étoit tenu de payer, suivant la déclaration du 25 janvier 1642. Quatre quittances dudit de la Ruelle, des 24 mai, 10 septembre, 9 décembre 1644, & 24 avril 1655, chacune de la somme de 2578 liv. 2 sous 6 den. payée par ledit sieur Tortereau, fermier des *coches* de Lyon, Bourgogne, Champagne, Auvergne, Amiens, Beauvais, Abbeville, Calais & autres, pour les quartiers de janvier, avril, juillet & octobre de l'année 1644, du quartier & demi retranché en ladite année. Huit quittances de Nicolas Darc, commis à la recette des taxes, des 16 mai, 17 août, 16 novembre 1645, 16 février, 16 mai, 23 août, 14 novembre 1646, & 8 janvier 1647; les six premières données audit sieur Tortereau, les deux autres à sa veuve, & chacune de la somme de 3437 livres 10 sous, payée pour les quatre quartiers des années 1645 & 1646, du retranchement de deux quartiers ordonné pour lesdites deux années. Quittance de sieur Deslandres, trésorier des parties casuelles, du 1646, de la somme de 16,000 liv. payée par le propriétaire des *coches* & *carrosses* des routes de Lyon, Dijon, Troyes, Châlons, Amiens & dépendances, pour jouir de 1600 liv. de gages, & de deux sous pour livre de ce qui se paye auxdits *coches* & *carrosses*, & des privilèges attribués à l'office de premier commis desdits *coches* & *carrosses* créés par édit de septembre 1645. Quittance du fondé de procuration de Nicolas Dollé, chargé du recouvrement des taxes, du 19 novembre 1646, de la somme de

800 liv. pour le sou pour livre desdites 16,000 liv. Quittances du sieur Benoist, trésorier général des domaines de France, du 16 novembre 1654, de la somme de 10,000 liv. payée par le dit sieur Courtin de Tanqueux, propriétaire des *coches* & *carrosses* des routes de Lyon, Champagne, Bourgogne & Picardie, pour les quatre quartiers de retranchement de demi-année ordonné par édit de décembre 1652. Arrêt de la cour des comptes, aides & finances de Provence, du 18 décembre 1664, rendu entre les successeurs & ayant cause dudit Courtin de Tanqueux & le procureur général, qui homologue l'adjudication sus-énoncée du 2 juin 1642. Après passé devant Saintfray, notaire à Paris, le 21 septembre 1670, par lequel Catherine de Laffemas, veuve dudit sieur de Tanqueux, comme tutrice de sa fille, héritière bénéficiaire de son père, a déclaré être propriétaire des *coches* & *carrosses* des routes de Lyon, Bourgogne, Champagne & Picardie, contrôle d'iceux, tant établis qu'à établir, dépendant du domaine de sa majesté, suivant ledit contrat d'aliénation du 2 juin 1642, délivré le 8 décembre suivant. Quittance du sieur Bertin, trésorier des revenus casuels, du 14 février 1731, enregistrée au contrôle général des finances le 2 mars suivant, de la somme de 9400 liv. payée par Pierre François Courtin & consors, propriétaires du droit & faculté de faire rouler les *coches* & *carrosses* des routes de Lyon, Bourgogne, Champagne & Picardie, & ceux de Paris à Reims, & de Reims à Paris, pour le droit de confirmation à cause de l'avènement du roi à la couronne, conformément à la déclaration du 27 septembre 1723, & quittance du même jour 14 février 1731, de la somme de 9400 liv. payée par les mêmes pour les deux sous pour livre desdites 9400 liv. & les expéditions des trois baux desdits droits & privilèges: le premier passé devant Boulard, notaire à Paris, le 15 juin 1763, par les sieurs d'Aguefseau, Courtin de Pereuse, comme syndics des propriétaires desdits droits, à Charles Reneux pour neuf années, qui ont commencé au premier juillet 1774, des *coches* & *carrosses* des routes de Paris & provinces de Lyonnois, Dauphiné, Province, Languedoc, Auvergne, Bourgogne, Champagne, Picardie, Bourbonnois, Calais, Dunkerque & retour, & des droites de Paris & de contrôle, moyennant la somme de 48,125 l. & à charge de payer en outre par le preneur, le premier des vingtièmes, qui monte, y compris les deux sous pour livre, à 2,646 l. 17 s. 6 d. ces deux sommes faisant ensemble 50,771 l. 17 s. 6 d. le second passé devant ledit Boulard le même jour 15 juin 1763 par les mêmes syndics au même preneur & pour le même temps, des routes de traverses des provinces de Lyonnois, Bourgogne, Champagne, Picardie, Bourbonnois, Auvergne, Provence & autres lieux, où le droit des propriétaires pouvoit s'étendre, moyennant la somme de 6,875 l. & à la charge pareillement de payer le premier des vingtièmes, montant, y compris les deux sous pour livre, à 378 l. 2 s. 6 d. au moyen de quoi ces

deux sommes font ensemble celle de 7,253 l. 2 s. 6 d. & le troisieme passé devant Poulitier notaire à Paris, le 24 avril 1769, par les-sieurs de Pereuse, de Champignelles, de Nouville & de Tanqueux, à Claude Henry, Jean-Antoine & Claude-Martin de Barbereux pour neuf années commencées au premier juillet 1771, des deux quarts & le douzieme au total du privilège & droit des coches & carottes sur la route de Paris à Reims & de Reims à Paris, moyennant la somme de 2,000 l. à la charge en outre de payer les impositions royales & les deux vingtiemes & deux s. pour livre, au moyen de quoi le prix dudit bail est de 2,220 liv. Oui le rapport du sieur Joly de Fleury conseiller d'état ordinaire & au conseil royal des finances. Le roi ÉTANT EN SON CONSEIL, a liquidé & liquidé à la

forme de douze cents quatre mille neuf cents livres six sous trois deniers, l'indemnité due aux représentants le sieur Courtin de Tanqueux, à cause de la suppression des engagements & concessions des privilèges & droits des coches & carottes ci-dessus énoncés, conformément auxdits trois baux; ordonne la majesté que ladite somme de douze cents quatre mille neuf cents livres six sous trois deniers soit payée par le sieur Micault d'Harvelay garde du trésor royal, en rente à quatre pour cent sur les aides & gabelles, faisant partie de celles créées par édit de février 1770, avec la jouissance du premier janvier 1781, jour auquel le caissier des postes a cessé de payer le prix desdits baux auxdits engagistes & propriétaires, chacun séparément pour les portions qui vont être déterminées.

S A V O I R,

À Pierre le Couturier & Éléonore-Marie-Sophie le Brun son épouse
Jacques-Madel Guyon de Guercheville
Cécile-Éléonore Guyon de Dizier
Adélaïde-Lucie Guyon, épouse de Claude-Philippe de la Vergne de Loury
Anne-Louise Thérèse Georgéon, épouse de Denis-Pierre Blanchet
Françoise-Jeanne Regnard, veuve de Joseph Balzafar Gilbert
Alexandre de Liège
Antoine-René, Julie, Claude Courtin du Saulloy, Éléonore-Renée Courtin du Saulloy, veuve de Pierre-Bertrand de Verrettes & Catherine-Henriette Courtin du Saulloy, conjointement
Éléonore-Pierre Courtin de Tanqueux
Antoine-Pierre Courtin Duffy
Alphonse-Touffaint de Fortia de Pillès, & Marie-Gabrielle-Rosalie de Coriolis Despinouille, à cause d'elle
Anne-Marie-Madelaing de Jordy, épouse non-commune en biens d'Éléonore-Charles Courtin de Laffemas
Marie-Louise-Constance Terrier, veuve de Charles-Prosper Bonyn de Pereuse, autorisée à recevoir les revenus échus & à échoir de la succession de son mari
Paul-Charles Cardin le Bret
Éléonore-Charles Courtin
Françoise-Pinon, épouse séparée quant aux biens, de Louis René de Brifay
Blandine Victoire Courtin de Caumont, épouse de François-Marguerite-Joseph Courtin de Saint-Vincent

PRINCIPAUX.			RENTES.		
	l.	s. d.		l.	s. d.
	76,733	2 6		3,069	6 6
	9,913	2 6		396	10 6
	26,744	7 6		1,069	15 3
	26,617	10 "		1,064	14 "
	7,083	8 9		283	6 9
	7,083	8 9		283	6 9
	119,627	3 9		4,785	1 9
	29,303	2 6		1,172	2 6
	42,317	10 "		1,692	14 "
	142,115	12 6		5,684	12 6
	22,405	" "		896	4 "
	89,832	10 "		3,593	6 "
	113,326	" "		4,533	" "
	44,810	" "		1,792	8 "
	69,594	7 6		2,783	15 6
	82,340	18 9		3,293	12 9
	10,988	8 9		439	10 9
	920,835	13 9		36,833	7 6

<i>De l'autre part</i>	
Le collège de Louis le Grand, compris 400 l. de rente exempte de retenue, à lui cédée sur les revenus de Louis-François Courtin dans le pre- mier bail	
Antoinette-Élisabeth-Marie d'Agueffean, épouse de Louis-Philippe, Comte de Ségur	
François-Louis Courtin, déduction faite desdits 400 l. de revenu net, par lui cédés audit collège	
Cardin-Paul le Bret, Comte de Selles	
À ceux qui ne se sont point fait connoître & qui justifieront en avoir droit dans le prix du pre- mier bail	
Louis-René de Rogres de Lusignan de Champi- gnelle	
À ceux qui ne se sont point fait connoître & qui justifieront en avoir droit dans le prix du deu- xième bail	
Claude-Henri Barbereux	
Jean-Antoine-Barbereux	
Et Claude-Martin Barbereux	

SOMMES PARIELLES

PRINCIPAUX.			RENTES.		
	L.	f. d.		L.	f. d.
920,835	13	9	36,833	7	6
99,751	11	3	3,990	1	3
22,405	"	"	896	4	"
67,755	12	6	2,710	4	6
44,810	"	"	1,792	8	"
7,060	"	"	282	8	"
19,066	11	3	762	13	3
779	7	6	31	3	6
12,465	"	"	498	12	"
4,936	5	"	199	9	"
4,986	5	"	199	9	"
1,204,901	6	3	48,196	"	"

Sans que lesdits propriétaires soient tenus de rap-
porter d'autres titres, sinon que l'un d'eux pour
eux tous, les vingt-cinq pieces originales déposées
à M^r. Boulard, notaire, par l'acte du 22 avril 1752,
& les expéditions des trois baux ci-dessus énon-
cés, & par chacun desdits propriétaires en particu-
lier, d'autres pieces; savoir, par ceux qui sont
acquéreurs, que le titre de leur propriété perso-
nelle, & par ceux qui possèdent comme héritiers,
donataires ou légataires, que le titre de propriété
de ceux qu'ils représentent, & les pieces justifica-
tives des qualités dans lesquelles ils sont représen-
tants: la majesté dispensant expressément lesdits
propriétaires en général, & chacun d'eux en par-
ticulier, de fournir aucuns autres titres ou pieces, ni
de remonter à l'origine de la propriété desdits droits
& privilèges, notamment de rapporter le jugement
d'adjudication du 14 août 1643, & les quittances
de finance y relatives: à la charge cependant que
le présent arrêt sera enregistré au contrôle général
des finances, pour tenir lieu de la décharge des
quittances de finance relatives à l'adjudication du
14 août 1643, à l'effet de laquelle remise ci-dessus
présente, sa majesté ordonne que ledit M^r. Boulard,
notaire, sera tenu de remettre les vingt-cinq pie-
ces originales à lui déposées, au sieur d'Agueffean,
doyen du conseil, & l'un des syndics desdits pro-
priétaires, lequel sa majesté autorise à donner seul
décharge desdites pieces, sans la présence ni le
consentement des autres propriétaires ou ayant droit:
voulant sa majesté qu'en faisant ladite remise par
ledit M^r. Boulard, il soit bien & valablement dé-

chargé en vertu du présent arrêt, dont mention
sera faite sur toutes pieces que besoin fera. Veut
sa majesté qu'en rapportant par ledit sieur d'Harve-
lay les quittances de chacune desdites parties pre-
nantes en ce qui la concerne, les titres & pieces
ci-dessus énoncés seulement, les quittances de finan-
ce des quatre & dernier octobre 1642, 2 juillet
1644 & 4 février 1731, déchargées du contrôle,
& les autres dans l'état où elles se trouvent, avec
certificat des conservateurs des saisies & oppositions
du trésor royal par chacune desdites parties pre-
nantes séparément, à l'effet de constater qu'il n'ex-
iste aucunes saisies ou oppositions sur elles: ladite
somme de douze cents quarante mille neuf cents
livres six sous trois deniers, soit payée & allouée
dans les états au vrai & compte dudit sieur garde
du trésor royal, en vertu du présent arrêt seule-
ment. FAIT au conseil du roi, sa majesté y étant,
tenu à Versailles le cinq juillet mil-sept-cent-
quatre-vingt-un. Signé AMELOR.

D É C L A R A T I O N D U R O I ,

Concernant la comptabilité des fermes & régie
des postes & messageries.

Donnée à Versailles le premier novembre 1782.

Registree en la chambre des comptes le 21
janvier 1783.

LOUIS, par la grâce de Dieu, roi de France &
de Navarre: A tous ceux qui ces présentes lettres

verront; SALUT. Par arrêt de notre conseil du 17 août 1777, nous avons ordonné que le bail de la ferme générale des *postes & messageries* du royaume, substituée pour neuf années, à compter du premier janvier 1777, à celui qui devoit expirer au mois de Décembre 1779, seroit converti en une régie intéressée, à compter du premier janvier 1778, laquelle seroit confiée à six administrateurs; & par résultat de notre conseil du 28 octobre de ladite année 1777, nous avons ordonné que ladite régie seroit faite pour notre compte pendant six années entières & consécutives, qui commenceroient au premier janvier 1778, & qui finiroient au dernier décembre 1783, sous le nom de Simon-Robert Carabeux, par les sieurs Thitoux de Montregard, Thiroux de Montfauge, Grimod de la Reynière, Dubu de Longchamp, Richard & Darboul de Richebourg, administrateurs généraux, nommés à cet effet par ledit résultat; laquelle régie seroit composée de tous les objets dont Jean-Baptiste D'Leindre jouissoit, ou avoit alors le droit de jouir, comme fermier général des *postes & messageries*, tant en exécution du bail qui lui en avoit été fait par l'arrêt de notre conseil du 20 février 1770, qu'en exécution d'autre arrêt de notre conseil du 11 septembre 1776, qui avoit prorogé ledit bail, auquel avoient été réunies les *messageries*, tant par terre que par eau; & en même temps, nous avons pourvu à ce que nous avons jugé devoir faciliter l'exploitation de ladite régie, au traitement des administrateurs & au remboursement de leurs fonds d'avance, tant en principal qu'intérêts: mais voulant faire connoître nos intentions sur les pieces que ledit Carabeux doit rapporter dans ses états au vrai & comptes, pour faire admettre les produits nets de ladite régie, fixer le prélèvement que nous nous sommes réservé pour l'année 1778; en attendant que nous ayons fait connoître nos intentions sur les autres prélèvements que nous nous sommes pareillement réservés pour les années subséquentes, lesquels ne l'ont été que provisoirement, par ledit résultat: pourvoir à ce que les charges qu'il a acquittées, & qu'il doit acquitter sur lesdits produits nets, lui soient passées, ensemble aux délais dans lesquels il doit présenter ses comptes, & à tous les autres objets relatifs à ladite comptabilité, sur lesquels nous ne nous formons point encore expliqués. A CES CAUSES, & autres, à ce nous mouvans, de l'avis de notre conseil, qui a vu l'arrêt du 17 août 1777, & le résultat du 28 octobre de ladite année, nous avons ordonné & ordonnons ce qui suit:

ART. PREMIER. Nous avons approuvé & confirmé, approuvons & confirmons toutes les opérations qui ont été faites par ledit Simon-Robert Carabeux, en vertu des dispositions portées tant dans l'arrêt de notre conseil du 7 août 1777, que dans le résultat du 28 octobre de ladite année, dont expéditions sont ici attachées sous le contrescel de notre chancellerie: en conséquence, nous avons, en tant que de besoin, validé & validons

lesdits arrêt & résultat, en tout ce qui n'y seroit pas dérogé par ces présentes.

II. Le prélèvement de dix millions quatre cents mille livres que nous nous sommes réservé de faire par l'article XI dudit résultat, sur le produit net de ladite régie, n'étant qu'une fixation provisoire, dans laquelle les *messageries* sont entrées pour un million de livres, prix du sous-bail existant alors, qui avoit été fait par Jean-Baptiste D'Leindre, fermier des *postes*, à Claude Laure; & cette fixation étant subordonnée à ce que nous pourrions ordonner par la suite, sur le fait desdites *messageries*, suivant la réserve que nous en avons faite par l'article XVI dudit résultat, nous avons fixé & arrêté, fixons & arrêtons le prélèvement qui doit être fait à notre profit, sur le produit net de ladite régie de l'année 1778, à la somme de dix millions neuf cents vingt-cinq mille livres au lieu de dix millions quatre cents mille livres, portées par ledit résultat, ce qui a opéré une augmentation dans ledit prélèvement, de la somme de cinq cents vingt-cinq mille livres, provenant de ce que le nouveau bail fait par ledit Carabeux, à Claude Laure, en vertu de l'arrêt de notre conseil du 28 décembre 1777, dont la jouissance a commencé au premier avril 1778, a été porté à dix-sept cents mille livres pour ladite année, au lieu d'un million de livres, prix du bail précédent qui avoit été fait par Jean-Baptiste D'Leindre, audit Claude Laure, en vertu du résultat de notre conseil du 11 septembre 1776, & qui a cessé d'avoir son exécution, à compter dudit jour premier avril 1778, sauf à fixer, par autres lettres patentes, le prélèvement ordonné être fait à notre profit, pour les années subséquentes de la régie des *postes*, d'après les produits nets de la ferme des *messageries*.

III. Pour parvenir à connoître les produits bruts de ladite régie, les dépenses & frais qu'elle a occasionés, fixer le produit net d'icelle, soit à cause des prélèvements que nous nous sommes réservés, eu égard aux sommes pour lesquelles les *messageries* doivent entrer dans lesdits prélèvements, conformément à l'article précédent, soit à cause de la moitié dudit produit net, déduction faite desdits prélèvements, constater le paiement que ledit Carabeux a dû faire en notre trésor royal, de la somme de quatre millions huit cents mille livres, en exécution de l'article X dudit résultat, pour fonds d'avance & par forme de cautionnement, les intérêts & remises que nous lui avons accordés, remboursements desdits fonds d'avance, aux époques indiquées par ledit résultat, le montant des charges que nous avons assignées sur ladite régie & qu'il a dû faire à notre auit, enfin tout ce qui est relatif à l'exécution dudit résultat; il sera fait & dressé par ledit Carabeux, un compte d'administration, pour chaque année de ladite régie, lequel après avoir été certifié par ledit Carabeux & lesdits administrateurs, sera vu, examiné, vérifié & arrêté en notre conseil.

IV. D'après ce compte d'administration il sera

aussi arrêté en notre conseil, en exécution de l'article XXII dudit résultat, des rôles de fixation du produit net de ladite régie, sans qu'il soit besoin de justifier autrement des dépenses, à la déduction desquelles rôles auront été formés.

V. Conformément à l'article XXI dudit résultat, ledit Carabeux étant tenu de compter de ladite régie, tant par état au vrai en notre conseil, qu'en notre chambre des comptes, il fera recette, en conséquence, dans chacun de ses états au vrai & compte, des sommes qui seront provenues du produit net de ladite régie, fixées & arrêtées ainsi & de la manière que nous l'avons ordonné par l'article précédent: & en outre il fera recette; savoir, dans ses états au vrai & compte de 1778, premier exercice de ladite régie, 1^o. de la somme d'un million cinq cents vingt-cinq mille livres que ledit Carabeux a dû toucher de Claude Laure, ci-devant sous-fermier desdites *messageries*, dont deux cents cinquante mille livres pour le quartier de janvier 1778, du sous-bail desdites *messageries*, qui lui avoit été fait par Jean-Baptiste D'Leindre, alors fermier général des *postes*, sur le pied d'un million de livres par année, en exécution du résultat de notre conseil du 11 septembre 1776; & un million deux cents soixante-quinze mille livres pour les quartiers d'avril, juillet & octobre de ladite année 1778, du nouveau bail desdites *messageries*, fait par ledit Carabeux, audit Claude Laure, en vertu de l'arrêt de notre conseil du 18 décembre 1777, moyennant un million sept cents mille livres pour ladite année 1778; 2^o. & de la somme de quatre millions huit cents mille livres, que le dit Carabeux a été tenu de payer en notre trésor royal, en exécution de l'article X dudit résultat. En faisant recette par ledit Carabeux des sommes ci-dessus, dans chacun des états au vrai & compte de ladite régie, où il étoit, elles lui seront admises & passées sans difficulté, en rapportant par lui sur les sommes provenant des produits nets, les rôles de fixations, arrêtés en notre conseil; & sur les sommes provenant des *messageries*, les résultats & arrêts de notre conseil des 11 septembre 1776, 18 décembre 1777, 20 avril 1778 & 7 juin 1781; ensemble les états arrêtés en notre conseil, des sommes que la régie des *messageries* aura payées à la régie des *postes*, énoncée en l'article II ci-dessus, sans que sous aucun prétexte, il puisse être forcé en recette, pour autres & plus grandes sommes, ni qu'il puisse être tenu de rapporter d'autres pièces.

VI. Ledit Carabeux fera dépense dans les états au vrai & compte de ladite régie, de l'année 1778, du paiement qu'il a dû faire en notre trésor royal, conformément à l'article X dudit résultat, de la somme de quatre millions huit cents mille livres, dans les dix premiers jours du mois de janvier 1778, pour fonds d'avance & par forme de cautionnement, laquelle dépense lui sera passée dans ses états au vrai & compte, en vertu des quittances du garde de notre trésor royal.

VII. Les autres dépenses & charges que ledit Carabeux a dû acquitter d'après les ordres particuliers que nous lui avons fait donner, ensemble les remises fixes que nous lui avons accordées, les intérêts de ses fonds d'avance & le remboursement desdits fonds, seront réglés conformément à l'article XXIII dudit résultat, par des états qui seront arrêtés en notre conseil, dans lesquels il sera fait fonds des épices & frais de reddition desdits comptes; & ledites dépenses seront passées dans les états au vrai & compte, en rapportant par ledit Carabeux, les décharges & quittances sur ce suffisantes, sous les modifications cependant portées par l'article ci-après.

VIII. Dans le nombre des dépenses & charges que ledit Carabeux a dû acquitter, se trouve compris ce qu'il a dû payer aux anciens concessionnaires de privilèges des *carrosses & messageries*, *coches & voitures* de terre & d'eau, réunis à notre domaine, pour le prix des anciens baux qu'ils avoient faits desdits privilèges; lesquels par l'article XIII de l'arrêt de notre conseil du 17 août 1776, & nos lettres-patentes du 11 novembre de ladite année, nous nous étions chargés de leur faire payer jusqu'à la représentation qu'ils seroient tenus de faire de leurs titres, entre les mains des commissaires nommés par l'arrêt de notre conseil du 7 août 1775, & jusqu'à leur liquidation, après laquelle l'intérêt du montant d'icelle leur seroit payé jusqu'à leur remboursement: & étant de notre justice de pourvoir à ce que les paiements faits auxdits anciens concessionnaires, tant par Jean-Baptiste D'Leindre lorsqu'il étoit fermier général des *postes*, en vertu des ordres particuliers que nous lui avions fait donner, que par ledit Carabeux, leur soient passés sans difficulté, nous avons en tant que de besoin, approuvé & confirmé, approuvons & confirmons tous les paiements faits auxdits concessionnaires du prix qu'ils retiroient de leurs baux, tant par ledit D'Leindre pour les quatre derniers mois 1776 & l'année entière 1777, que par ledit Carabeux pour les années suivantes, & même pour ce qu'il auroit pu payer sur ce qui restoit encore à quitter de l'époque où ledit D'Leindre en étoit chargé; ensemble nous avons approuvé & confirmé, approuvons & confirmons les paiements des intérêts que ledit D'Leindre & ledit Carabeux ont pu faire à ceux desdits concessionnaires qui auroient fait liquider leurs droits; tous lesquels paiements seront passés & alloués sans difficulté au jugement de leurs comptes, sur les quittances des dénommés dans les états que nous en devons faire arrêter en notre conseil, ou sur les quittances de leurs représentants, en rapportant, savoir: à l'égard de ceux qui n'auront point encore fait liquider leurs droits, la copie collationnée des baux faits par eux ou leurs prédécesseurs pour une fois seulement; & à l'égard de ceux qui ont fait liquider leurs droits, en rapportant pour une fois seulement, la copie collationnée du jugement de liquidation des commissaires de notre conseil nommés à cet effet, sans

fans qu'ils soient tenus de rapporter d'autres pièces ; laquelle disposition aura également lieu à cause des paiements qui auroient pu être faits annuellement, en vertu de l'arrêt du notre conseil du 12 mars 1778, par lesquels D'Leindre & Carabeux, d'une partie de neuf mille cinq cents livres, sous la désignation des propriétaires des droits & privilèges des *coches* & *carrosses* ordinaires, & de traversée des routes du Pec, Saint Germain-en-Laye, Poissy, Meulan, Mantes & autres, sur les quitances du sieur Paporet, l'un d'eux.

IX. Ne pourra ledit Carabeux être condamné aux intérêts d'aucunes sommes qu'il paroîtroit avoir été en retard de porter en notre trésor royal ou dans nos autres caisses, d'après la date des quitances qui lui en auroient été expédiées ; autorisant en tant que de besoin, les mentions qui pourroient être faites dans lesdites quitances, de l'époque du paiement des sommes qui y sont contenues, ou à défaut desdites mentions, les extraits des registres de raisons tenus dans lesdites caisses.

X. Nous avons déchargé & déchargeons ledit Carabeux de l'amende à laquelle il pourroit être condamné au jugement de chacun de ses comptes, des années 1778, 1779 & 1780, ensemble de chacun de ceux des dixièmes & vingtièmes de retenue sur aucunes charges par nous assignées sur les *postes* & *messageries* des années 1778 & 1779, faute d'avoir présenté lesdits comptes dans les délais prescrits par l'ordonnance du mois d'août 1669 ; ensemble nous avons déchargé & déchargeons ledit Jean-Baptiste D'Leindre de l'amende qu'il paroîtroit avoir pareillement encourue faute de la remise de son compte de l'ordinaire & des dixièmes & vingtièmes de la ferme générale des postes de l'année 1777, des pièces & acquits d'icelui, entre les mains du rapporteur, dans le délai prescrit par la déclaration du 15 août 1762 ; la remise duquel compte & desdites pièces & acquits, il sera tenu de faire entre les mains du sieur conseiller-auditeur-rapporteur, dans les six mois, à compter de l'enregistrement des présentes : & attendu que la présentation du compte de ladite régie de l'année 1778, & de ceux des années suivantes, dépend de l'arrêt de nos états, nous avons, en dérogeant en tant que de besoin, à l'ordonnance du mois d'août 1669, ordonné & ordonnons que lesdits comptes seront présentés en notre chambre des comptes, dans les trois mois ; à compter de la date de l'arrêt de chacun des états au vrai en notre conseil. Si nous sommes en mandement à nos amis & fideus conseillers les gens tenant notre chambre des comptes à Paris, que ces présentes ils aient à faire registrer purement & simplement, & icelles exécuter selon leur forme & teneur, nonobstant toutes choses à ce contraires, auxquelles nous avons dérogé & dérogeons par ces présentes : CAR TEL EST NOTRE PLAISIR ; en témoin de quoi nous avons fait mettre notre scel à ces présentes. DONNÉ à Versailles le premier jour du mois de novembre, l'an de grâce mil-sept-cent-quatre-vingt-deux, & de notre

Commerce, Tome III.

regne le neuvième. Signé, Louis. Et plus bas, par le roi. Signé, AMELOT. Vu au conseil, JOLY DE FLURY. Et scellé du grand sceau de cire jaune.

Registrée en la chambre des comptes, où & ce requérant le procureur général du roi, pour être exécuté selon sa forme & teneur. Les sénéchaux assemblés, le vingt-un janvier mil-sept-cent-quatre-vingt-trois. Signé, MARROIAN.

ARRÊT DU CONSEIL D'ÉTAT DU ROI,

Qui ordonne l'établissement d'une navigation réglée sur la Loire & rivières y affluentes.

Du 12 décembre 1779.

Extrait des registres du conseil d'état.

Sur ce qui a été représenté au roi, étant en son conseil, qu'il seroit très-intéressant pour le commerce, d'établir une navigation régulière sur la rivière de Loire, depuis Rouanne jusqu'à Nantes ; que les difficultés & les retards qui existent dans la navigation actuelle, tant sur cette rivière que sur les autres y affluentes, exposent les marchandises à des avaries qui en altèrent le poids & la quantité, en diminuent la valeur, & engagent les négocians à préférer le transport par terre, naturellement plus dispendieux, & qui, en augmentant le prix des marchandises nationales, les met dans l'impossibilité d'entrer en concurrence avec celles de l'étranger, & surcharge les grandes routes de cette partie du royaume, d'une si grande quantité de voitures, que l'on est fréquemment obligé d'y faire des réparations d'autant plus onéreuses, qu'elles ne peuvent être effectuées qu'en détournant les cultivateurs de leurs travaux ordinaires ; qu'il se présenteroit un moyen facile de remédier à ces inconvénients, & d'y substituer tous les avantages que le commerce peut désirer, en acceptant les propositions faites par Claude Laure, adjudicataire de la ferme générale des *messageries*, & concessionnaires, suivant les arrêts du conseil des 12 décembre 1775 & 17 août 1776, du privilège de la navigation sur toutes les rivières navigables, qui offre d'établir par lui-même ou par ses préposés, sur la rivière de Loire & celles y affluentes, des *bateaux* qui partant à jour & heures fixes, procureront aux voyageurs, les moyens de se rendre facilement & à peu de frais, dans les différentes villes situées sur les bords de la Loire, & au commerce l'avantage de recevoir plus promptement à des époques certaines, les marchandises qu'il fera transporter par cette voie, & plus sûrement en ne destinant au transport des marchandises, que des bateaux pontés, & par conséquent plus propres à prévenir les avaries qu'éprouvent journellement les marchandises transportées sur ces rivières ; & que ledit Laure se chargerait de faire les établissemens nécessaires pour réunir ces différens avantages, si sa

majesté vouloit bien fixer par un tarif, les droits qu'il seroit autorisé à percevoir sur les marchandises qu'il fera voiturier, tant en montant qu'en descendant lesdites rivières: sa majesté toujours occupée de ce qui peut contribuer au bonheur de ses sujets; & convaincue que des débouchés faciles & peu coûteux, sont les moyens les plus propres à donner de l'activité au commerce & à encourager l'agriculture: on le rapport du sieur Moreau de Beaumont, conseiller d'état ordinaire & au conseil royal des finances, LE ROI ÉTANT EN SON CONSEIL, a ordonné & ordonne ce qui suit:

ART. PREM. Sa majesté autorise ledit Claude Laure, adjudicataire de la ferme des *messageries*, ou ses représentans, à établir successivement des *coches* ou *bateaux* légers & commodes, destinés à transporter les voyageurs qui voudront se rendre de Rouane à Nantes, ou dans les villes intermédiaires; à l'effet de quoi il sera tenu d'en faire partir un deux fois la semaine, de Rouane pour Nevers & de Nevers pour Rouane, qui fera ce trajet dans trois jours en hiver, & dans quatre jours lors des basses eaux; d'en faire partir un également deux fois la semaine, de Nevers pour Orléans, & d'Orléans pour Nevers, qui fera pareillement ce trajet dans trois jours, en hiver & en quatre jours dans les basses eaux; d'en faire partir un deux fois par semaine, d'Orléans qui arrivera à Nantes le huitième jour, & qui, repartant de Nantes deux fois la semaine, arrivera à Orléans le quinzième jour; d'en établir un moins considérable qui, partant deux fois par semaine d'Angers, correspondra, tant pour l'aller que pour le retour, avec ceux établis d'Orléans, à Nantes & de Nantes à Orléans, au moyen de la jonction qui s'en fera au bourg de la Pointe: outre lesdits *bateaux* légers, il en sera établi de plus grands, destinés au transport des marchandises de grès volume, qui partant régulièrement une fois la semaine d'Orléans, arriveront à Nantes le quinzième jour, & repartiront chaque semaine de Nantes pour arriver à Orléans le vingt ou vingt-deuxième jour au plus tard; lesdits *bateaux* desserviront généralement toutes les villes & lieux situés sur la Loire entre Rouane & Nantes.

II. Ledit Claude Laure sera tenu de faire partir régulièrement lesdits *bateaux*, aux jours & heures qui lui seront indiqués par le conseil & les intendans généraux des postes. Le prix des places dans lesdits *bateaux* légers, sera & demeurera fixé à trois sous par personne & par lieue, que les voyageurs parcourront sur ladite rivière, sans que sous aucun prétexte, il puisse être exigé desdits voyageurs, autre ni plus forte somme. Le prix du port des hardes & effets desdits voyageurs, ainsi que des marchandises transportées par les grands *bateaux*, partant à jour & heure fixes, sera perçu conformément au tarif annexé au présent arrêt.

III. Pour ledit Claude Laure, si le besoin du public l'exige, faire partir des villes énoncées dans l'article premier un plus grand nombre de *bateaux* légers, même en établissant de particuliers pour la

correspondance directe des villes situées entre Orléans & Nantes, après en avoir obtenu l'autorisation du conseil & des intendans généraux des postes.

IV. Autorise pareillement sa majesté, ledit Claude Laure, à établir sur la Loire, ainsi que sur les rivières de Sarre, Maine, l'Indre, le Cher, l'Allier & autres affluentes à la Loire, de grès *bateaux* qui ne partiront des ports desdites rivières, que lorsque leur chargement sera complet; le prix du port des marchandises & effets transportés sur lesdits *bateaux*, sera perçu conformément au tarif annexé au présent arrêt.

V. Pour ledit Claude Laure établir des *bateaux* légers, partant à jour & heure fixes, sur celles des rivières affluentes à la Loire, où le conseil & les intendans généraux des postes jugeroient que ledit établissement pourroit être utile au public.

VI. Pour prévenir autant qu'il se pourra les avaries qu'on éprouveroit les marchandises transportées jusqu'à présent sur la Loire & rivières y affluentes, veut sa majesté que tous les grands *bateaux* que ledit Claude Laure emploiera à ladite exploitation, soient pontés, que les écoutilles soient fermées, & que les clefs n'en soient confiées qu'à ses seuls directeurs.

VII. Veut pareillement sa majesté que ledit Claude Laure & ses cautions, soient & demeurent personnellement responsables de tous les effets & marchandises qui leur seront confiées pour être transportées par la voie desdites rivières; & qu'en conséquence ils soient tenus d'avoir dans chacun de leurs bureaux, de bons & fidèles registres paraphés par les sieurs intendans & commissaires départis, ou leurs subdélégués, sur lesquels ils feront enregistrer la quantité de ballots qui leur seront confiés leurs marques, leur poids, le nom de ceux qui en feront l'envoi, de ceux à qui ils seront adressés, le lieu de leur destination, & le jour auquel ils seront embarqués pour leur destination, ainsi que l'époque à laquelle on sera convenu de les rendre à leur destination: à l'effet de quoi ils seront autorisés à établir des bureaux dans toutes les villes & lieux situés sur la Loire & rivières affluentes, où ils les jugeront nécessaires, sur les portes desquels ils pourront faire apposer des tableaux indicatifs, & dans lesquels ils pourront avoir des fléaux, poids & balances dûment étalonnés; dérogeant sa majesté, à leur égard, aux ordonnances, arrêts & réglemens, qui interdisent aux voituriers par eau l'usage des fléaux, poids & balances, & la faculté d'avoir des magasins; lesquels ordonnances, arrêts & réglemens, continueront à être exécutés par les autres voituriers fréquentant lesdites rivières, sa majesté en renouvelant les dispositions en tant que de besoin.

VIII. Pour faciliter ledit établissement & donner à la marche desdits *bateaux* la plus grande célérité, permet sa majesté audit Claude Laure, exclusivement à tous autres, d'établir sur la Loire & rivières y affluentes, des relais de chevaux

frais, distribués de distance en distance dans les lieux où ils seront jugés nécessaires; lesquels desserviront tous ledits bateaux, tant en montant qu'en descendant.

IX. Permet sa majesté audit Claude Laure, de faire construire des machines dans les lits desdites rivières, où elles seront jugées nécessaires pour faciliter le passage de ces bateaux sous les ponts où il n'y aura pas de pontonniers établis en titre d'office, de manière cependant que le cours de la navigation n'en soit point interrompu pour le public; & d'établir à l'embouchure des grandes rivières qui se jettent dans la Loire, des bacs pour le service du hallage, mais seulement dans le cas où il n'y en aurait pas appartenans à d'autres concessionnaires, & sans que ledit Laure puisse employer lesdits bacs au service du public; & à l'égard des ruisseaux & rivières qui se jettent également dans la Loire, ledit Laure pourra faire construire sur iceux des ponceaux pour le passage des chevaux; & toutes lesdites constructions & établissemens seront aux frais dudit Laure, suivant ses offres.

X. Les propriétaires ou engagistes riverains; ainsi que ceux des îles & îlots desdites rivières, & tous autres, seront tenus de laisser le passage libre pour ledit hallage, conformément aux réglemens rendus à ce sujet.

XI. Enjoint sa majesté aux maires & syndics des villes & bourgs, de donner audit Laure ou ses préposés, à leur première requisiion, toutes les facilités dont ils auront besoin pour l'établissement des grues propres à l'embarquement & au débarquement des marchandises, ainsi qu'à celui d'une sormaine pour les passer au poids, sur le port qui sera indiqué par ledit Laure ou ses préposés.

XII. Permet néanmoins sa majesté auxdits propriétaires ou engagistes desdits terrains, d'en défendre les bords, soit par des falcinages, soit par des plantations d'osier franc, qui se coupera tous les trois ans, pourvu cependant qu'ils ne s'élèvent pas de manière à gêner le hallage; se réserve, au surplus, sa majesté de statuer sur les moyens d'assurer le hallage desdites rivières pendant les grandes eaux, d'après le compte qu'elle s'en fera rendre.

XIII. Ordonne sa majesté aux préposés de l'adjudicataire de ses fermes générales, & à ceux chargés de la perception des droits de péages & autres droits, de quelque nature qu'ils soient, de visiter les bateaux dudit Claude Laure, aussitôt que le patron desdits bateaux aura fait sa déclaration d'arrivée, & par préférence à tous autres, à peine de demeurer personnellement responsables des dommages & intérêts résultans des retards qu'ils auroient occasionnés.

XIV. Veut sa majesté, que les préposés dudit Claude Laure pour l'exploitation desdits bateaux, jouissent des privilèges & prérogatives accordés à ses autres employés par arrêt du 7 août 1775.

XV. Enjoint sa majesté aux sieurs intendans & commissaires départis, de tenir la main chacun

en droit foi, à l'exécution du présent arrêt: évoquant sa majesté à foi & à son conseil, les causes & contestations qui pourroient naître pour raison de l'exécution du présent arrêt, circonstances & dépendances, & icelles à renvoyées & renvoie pour être jugées en première instance; sauf l'appel au conseil, aux sieurs intendans & commissaires départis dans les provinces & généralités du royaume. Fait sa majesté très-expresses inhibitions & défenses à toutes ses cours & autres juges de connaître desdites causes & contestations, à peine de nullité des sentences, jugemens & procédures, & ce, en vertu du présent arrêt, qui sera lu, publié & affiché par-tout où besoin sera, & sur lequel toutes lettres nécessaires seront expédiées.

FAIT au conseil d'état du roi, sa majesté y étant, tenu, à Versailles le douze décembre mil-sept-cent-soixante-dix-neuf. Signé, AMELOT.

TARIF des droits que le roi veut qu'il ordonne être payés pour le prix du transport des marchandises & effets qui seront voiturés sur la rivière de Loire & autres y affluentes, tant en montant qu'en descendant.

S A V O I R,

De Nantes à Orléans.

A

Acier, alun de toutes sortes, arcançon,	l. f.
arquinon, arsenic, antimoine, azur, le	
millier pesant, ci	11 10
Airain, amydon, anchois, anis vert, affa-	
fectida, le millier	14 10
Alot, amandes, argent vis, avelines, le	
millier	17 "
Avoine, le toneau	20 "
Ardoise, petite, le millier	6 10
Ardoise forte carrée	7 10

B

Bouteilles vides, la douzaine	" 6
Banetes vides, la piece	" 6
Bottes vides, le paquet	11
Bras, le bari	2 10
Blanc de plomb, blanc d'Espagne, bois	
de Gaïac, d'Inde & autres sortes de	
bois servant à la teinture & marquée-	
rie, & bois, comme cere, le millier ..	11 10
Bois d'ébène, de buis, de cèdre, d'oli-	
vier, le millier	11 10
Blé froment, le toneau	25 "
Blé seigle, le toneau	23 "
Bains de toutes sortes, beurre en rine-	
tes, barils, cuves, cuvettes & futailles,	
bourre ou ploc, le millier	14 10
Benjoin, borax, brignoles, comme figues	
& raisins, le millier	15 10

<i>Bois de girofle, bazenne</i>	15	1
<i>Beuze en pots ou en baril, le millier</i> . .	15	1

C

<i>Cabas de jone, la piece</i>	2	2
<i>Citrons, la caisse</i>	2	3
<i>Caboche ou clous de fer, calamine, cendre graveleuse ou de varech, cendre du levant, cendre potasse, céruse, colophone, couperose, crayon, le millier</i>	11	12
<i>Cartons, câpres, cacao, café, chocolat, chandele, cire de toutes sortes, coton en laine, cuivre en planches, toneaux, futailles ou bâtons, cumins, cuirs verts, secs ou tannés, de bœuf ou vache & cuirs de Hongrie, le millier</i>	14	10
<i>Cannes en bâtons, câsse, pistule, crystal ou crème de tartre, le millier</i>	16	10
<i>Cannelle, caltor en peau ou poil, cassia-ligula, cochenille, coton filé, constures de toutes sortes, le millier</i>	16	5
<i>Chanvre & crin, le millier</i>	13	10
<i>Clineaillerie de toutes sortes, le millier pesant</i>	16	1

D

<i>Dents d'éléphant ou cheval marin, le millier</i>	14	10
<i>Drogueries de toutes sortes, le millier</i> . .	16	10
<i>Draperies & autres étofes de laine</i> . . .	16	10

E

<i>Eau-de-vie, le muid de trois cents pintes</i> .	8	3
<i>Email, émetri, encens, étain en saumon ou navete le millier</i>	11	13
<i>Enchaîs, étain de glace, le millier</i> . . .	13	1
<i>Eau de fleur d'orange & autres aromatiques, eau-forte, écailla, tortue ou carret, éponges, le millier</i>	16	10
<i>Écorce de citrons ou d'oranges, le millier</i>	15	5

F

<i>Faïence, la liasse ou vase</i>	15	15
<i>Faïence, en toneau, en caisse</i>	19	5
<i>Fer en bâte, poids ou marmites, le millier</i>	8	15
<i>Fenouil, fleur de soufre, le millier</i> . . .	12	1
<i>Fer-blanc ou noir, fil d'archal ou laiton, le millier</i>	14	1
<i>Figues, prunes & raisins, le millier</i> . .	16	1
<i>Fil d'Hollande ou de Bretagne, & de poil de chevre, le millier</i>	16	1

G

<i>Goudron, le baril</i>	2	10
<i>Gomme arabique, le millier</i>	11	10
<i>Galle, garance, gingembre, glu, gomme adragant, gomme laque, graine ou semence de jardin, graine de laurier, le millier</i>	14	10
<i>Girofle, de millier</i>	17	1

H

<i>Huile de limon ou de rabete, de noix & de poisson, le baril pesant deux cents cinquante livres ou environ</i>	3	1
<i>Huile d'olive & toutes autres sortes d'huiles, le millier</i>	14	10
<i>Huile d'aspic ou de térébenthine & autres semblables, & houblon, le millier</i> . . .	15	1
<i>Harengs & sardines, le millier pesant</i> . .	14	1

I

<i>Jambons, jus de limon ou citron, le millier</i>	14	10
<i>Imprimerie, le millier</i>	15	1
<i>Jalaps, indigo de toutes sortes, iris, jaunes, jus de réglisse, le millier</i> . . .	16	1

L

<i>Laine de toutes sortes, le millier</i>	14	10
<i>Laiton graté, le millier</i>	15	1
<i>Laque & limes, le millier</i>	15	1
<i>Laine filée, comme coton, le millier</i> . .	16	1

M

<i>Meules d'un pied de diametre</i>	1	10
<i>Meules d'un pied & demi</i>	1	10
<i>Meules de deux pieds</i>	1	1
<i>Meules de deux pieds & demi</i>	2	1
<i>Meules de trois pieds</i>	3	12
<i>Meules de trois pieds & demi à quatre pieds</i>	6	1
<i>Meules à raillandier de quatre pieds & demi</i>	13	12
<i>Maniguet, maïsot, miel, mitraille, le millier</i>	14	10
<i>Mélasse ou sirop de sucre, la barique</i> .	4	10
<i>Morne verre, la futaille pleine contenant cent de marchande ou la trié & raguet; morue seche, la futaille pleine à deux cents pour un</i>	14	1
<i>Morne, le lets de onze barils ou lets</i> . .	37	1
<i>Morne marchande, la trié ou raguet à deux cents pour un, le millier</i>	125	1
<i>Morne, maïsot, le millier</i>	15	1
<i>Mecis, mercerie de toutes forte, molcoades, muscades, le millier</i>	16	1

MES

	L.	f.
<i>Marbre</i> , le toneau, en plusieurs morceaux.....	16	"

Et lorsque les blocs seront plus considérables, de gré à gré, attendu les difficultés & les risques du chargement.

N

<i>Noir de fumée</i> en petits barils, la douzaine.....	"	4
<i>Noir de fumée</i> , le millier.....	14	"

O

<i>Oranges</i> en caisses.....	2	15
<i>Ochres</i> de toutes sortes, le millier.....	11	10
<i>Olivres</i> , orseilles, os de seiches, le millier.....	13	"
<i>Oliban</i> , le millier.....	14	"

P

<i>Papier</i> à demoiselle, la rame.....	"	2
<i>Papier</i> pour l'imprimerie, le millier.....	15	"
<i>Pipes</i> à fumer, la grosse.....	"	3
<i>Papier</i> gris, bleu ou rouge, omiffier bas à homme blanc, collé, & grand-joseph, la rame pesant vingt livres & au dessus.....	"	8
<i>Papier</i> marbré, la rame.....	"	8
<i>Papier</i> gris, bleu ou rouge à faire sacs, la rame pesant quarante livres & au dessus.....	"	11
<i>Papier</i> coloré pour tapisserie, le millier.....	17	10
<i>Pois</i> & fèves; le toneau de deux milliers.....	23	"
<i>Pipes</i> d'Hollande, la caisse.....	3	"
<i>Plomb</i> en saumon, le millier.....	8	15
<i>Pierre</i> de ponce, pierre noire, plomb en dragée, poix grasse, potasse, le millier.....	11	12
<i>Pignons</i> , pistaches, poivre de toutes sortes, le millier.....	16	"
<i>Pellétieries</i> de toutes sortes, plumes à écrire, porcelaines, le millier.....	16	"

Q

Quincailleurie. Voyez *Clincaillerie*.

R

<i>Raisins</i> , le millier.....	10	"
<i>Régat</i> , réglisse rouge d'Inde, le millier.....	11	12
<i>Riz</i> & rocou, le millier.....	13	"
<i>Rhubarbe</i> , le millier.....	16	"
<i>Roussi</i> , le millier.....	16	"

S

<i>Savon</i> , le quart de cinquante livres.....	"	12
<i>Savon</i> , le millier.....	11	12

MES

109

	L.	f.
<i>Savre</i> , salpêtre, sassafras, sanguine, sel-de-verre, soude, soufre, suif, le millier.....	11	12
<i>Sendaraque</i> , sel ammoniac, sel gomme, sumac, le millier.....	14	"
<i>Safran</i> ou safranum, salpêtre, semence, semence, sebesté, séné, semence, soie de porc, storax, sublimé, le millier.....	15	"
<i>Sucre</i> de toutes sortes, le millier.....	15	5
<i>Saumons</i> en hambourg, à douze hambourgs.....	46	15

T

<i>Tacq</i> en baril.....	2	6
<i>Tubéreuse</i> , la caisse.....	3	"
<i>Terre</i> rouge, térébenthine, terre d'ombre le millier.....	11	12
<i>Tamarin</i> , tamarit, thon, tournesol, le millier.....	14	10
<i>Tapisseries</i> & toile, le millier.....	15	5

V

<i>Verre</i> fin, le panier.....	3	10
<i>Vin</i> , le muid.....	8	3
<i>Vermillon</i> , le millier.....	11	12
<i>Vernis</i> vert de montagne, verdet ou vert-de-gris, vaches tannées, vitriol de Cypre, le millier.....	14	10
<i>Vert</i> d'antimoine, le millier.....	15	"
<i>Vergetes</i> ou broches, comme mercerie, le millier.....	15	5
<i>Vin</i> d'Espagne ou de Canarie, la pipe.....	18	"

Z

<i>Zinc</i> , le millier.....	12	"
-------------------------------	----	---

Les marchandises non comprises au présent tarif payeront sur le pied de celles qui y sont exprimées de pareille nature & qualité.

VILLES INTERMÉDIAIRES.

De Nantes à Angers.

Le prix des voitures demeurera fixé à cinq livres le millier; réservant sa majesté de faire tarifier les marchandises qui seront transportées sur les rivières supérieures, lors de l'établissement du halage sur leurs rives.

D'Angers à Orléans.

Il sera diminué un sixième des prix de Nantes à Orléans.

De Saumur à Orléans.

Il sera diminué un quart des prix de Nantes à Orléans.

De Tours à Orléans.

Il sera diminué trois cinquièmes de prix de Nantes à Orléans.

D'Orléans à Nevers.

Le prix du transport des marchandises demeurera fixé aux deux cinquièmes des prix de Nantes à Orléans.

D'Orléans à Rouen.

Le prix du transport des marchandises demeurera fixé aux quatre cinquièmes des prix de Nantes à Orléans.

Et pour les villes & bourgs intermédiaires, le prix du transport des marchandises sera fixé en proportion des prix ci-dessus, suivant la distance.

À l'égard des marchandises qui descendront d'Orléans & lieux étant le long de la rivière de Loire jusqu'à Nantes, il sera payé pour les voitures, le prix porté par le tarif ci-après, & pour les articles qui ne s'y trouveront pas compris, les quatre cinquièmes du prix fixé de Nantes à Orléans.

*D'Orléans à Nantes.***E**

<i>Bordure de tableau à l'ordinaire dix fous,</i>	L.	6.
<i>& pour les autres articles à proportion, ci</i>	"	10
<i>Bois abattu à onze cents pour millier:</i>		
<i>compris les fonds</i>	14	"

C

<i>Chaises à deux roues</i>	18	"
<i>Carrosse coupé, monté sur son train</i>	30	"
<i>Carrosse ou berlingue à deux fonds, monté sur son train</i>	45	"
<i>Carrosse démonté mis en caisse</i>	50	"
<i>Cherbon de terre en roue, contenant vingt-un à vingt-deux voies dudit charbon</i>	96	"

F

<i>Flambards ou graisse, pour chaque baril</i>	1	15
<i>Futailler en demi-queue, pleine de bois abattu, pour chacune</i>	2	"
<i>Futailler vides à deux fonds ou à gueule baie, pour chaque cent réduit au muid</i>	52	10

M

<i>Mulets, chacun d'un pied de diamètre</i>	"	10
<i>Mulets d'un pied & demi de diamètre</i>	"	12
<i>Mulets de deux pieds de diamètre</i>	"	15

P

<i>Pots à beurre vides, pour chaque douzaine</i>	1	"
--	---	---

S

<i>Sable à saïencier, pour une futailler pleine</i>	4	"
---	---	---

T

<i>Tinets vides, petites</i>	"	3
<i>Tinets vides, moyennes ou grandes</i>	"	4
<i>Tuiles de Bourgogne, pour chaque millier</i>	3	10

V

<i>Vinaigre ou lie, pour chacun de mi-muid</i>	1	10
<i>Vin, pour chacune feuille</i>	2	8
<i>Vieux drapeaux, pour chaque millier</i>	7	5

Les ports qui se trouvent dans les rivières de Vienne, Creuse, Indre, Cher, l'Allier, &c. seront assimilés à ceux de la Loire, qui sont à même distance de Nantes; & le prix des voitures réglé en conséquence.

Il en sera de même pour les villes & bourgs situés au dessus d'Orléans; & le prix des voitures y demeurera fixé aux quatre cinquièmes, de ceux accordés pour la montée, à raison des distances.

À l'égard des ballotages, tout ce qui sera au dessus du poids de cinquante livres pesant L. 6. jusqu'à cent, payera de voiture, ci . . . 2 "

De cent à cinq cents, le cent . . . 1 15

Et au dessus, suivant le prix fixé au présent tarif; & ce, tant en montant qu'en descendant.

Le tout à la charge, par ledit Laure, de payer, au moyen des prix réglés pour ledits transports, tous les droits & frais de péages, passages, ponts, pertuis & autres que les voituriers par eau payent ordinairement.

FAIT & arrêté au conseil d'état du roi, tenu à Versailles le douze décembre mil-sept-cent-soixante-dix-neuf. Signé, AMELOT.

ARRÊT DU CONSEIL D'ÉTAT DU ROI,

Qui défend à tous voituriers par eau, sur la Loire, de transporter les personnes dans des cabanes ou bateaux, sans en avoir payé le droit de permis.

Du 19 octobre 1780.

Extrait des registres du conseil d'état.

Le roi s'étant fait représenter l'arrêt rendu en son conseil le 12 décembre 1779, portant établissement d'une navigation réglée sur la Loire & autres rivières y affluentes, en faveur de Claude Laure, ci-devant fermier général des *messageries*, auquel a succédé la régie actuelle, lequel Laure l'a cédé à Jacques Brochet & compagnie; sa majesté a reconnu que ledit établissement étant une ferme de la régie des *messageries*, il étoit juste que l'entrepreneur jouît de tous les droits & privilèges appartenans à ladite régie: que le but principal de cet établissement a été de procurer au commerce plus d'activité & de sûreté, en facilitant le transport des marchandises, & les prélevant de l'avarie qui naît de la lenteur des expéditions: que l'entrepreneur seroit hors d'état de soutenir les dépenses de cet établissement, s'il étoit privé du droit de transporter exclusivement les voyageurs; droit appartenant incontestablement aux *messageries*, & dont l'exercice seul peut maintenir cet établissement, dont le commerce éprouvera de plus en plus l'avantage. Sa majesté ayant d'ailleurs reconnu que le tarif annexé à l'arrêt du 12 décembre 1779, présente des inconvéniens considérables, tant à raison des prix fixés à chaque nature de marchandises, que par la liberté qu'il ôte aux négocians de pouvoir traiter de gré à gré avec l'entrepreneur, pour le transport des ballots & marchandises; elle a jugé à propos d'autoriser l'entrepreneur & les négocians de faire, à raison du prix desdits transports, telles conventions qu'ils jugeront convenables, nonobstant ledit tarif qui sera & demeurera supprimé. A quoi voulant pourvoir, vu l'arrêt du conseil du 12 décembre 1779, portant établissement de la navigation sur la Loire & autres rivières y affluentes, celui du 6 septembre 1740, & autres rendus sur le fait des *messageries*: Oui le rapport du sieur Moreau de Beaumont, conseiller d'état ordinaire, & au conseil royal des finances; LE ROI ÉTANT EN SON CONSEIL, a ordonné & ordonne que les arrêts & réglemens concernant la manutention des *coches*, *voitures* & *messageries* du royaume, seront exécutés suivant leur forme & teneur, pour les *coches* & *voitures* d'eau établis sur la Loire & autres rivières y affluentes, par arrêt de son conseil du 12 décembre 1779. Fait en conséquence la majesté très-excellentes inhibitions & défenses à tous marins, voituriers & autres qui fréquentent lesdites rivières, de s'immiscer à l'avenir, sous quelque prétexte que ce soit, à faire le transport des

voyageurs, avec des cabanes ou bateaux particuliers, sans en avoir obtenu la permission de l'entrepreneur, ou de ses préposés, & en avoir acquité le droit de *permis*, qui demeurera fixé à un sou par personne & par lieue, & ce à peine de confiscation des cabanes & bateaux, & de cinq cents livres d'amende. Ordone sa majesté audit entrepreneur de faire régulièrement partir ses bateaux & coches à jours fixes, conformément audit arrêt du 12 décembre 1779; lui fait défenses de refuser les *permis* à ceux qui le demanderont, en acquitant le susdit droit, ni de l'exiger des personnes qui voudroient accompagner les marchandises & denrées qu'elles expédieront par d'autres bateaux que ceux de l'entrepreneur, pourvu que chacun desdits marchands, soit propriétaire au moins d'un quart du chargement desdits bateaux. Ordone sa majesté que le prix des places pour les voyageurs, restera fixé à trois sous par personne & par lieue, conformément à l'article II de l'arrêt du 12 décembre 1779, & le prix des hardes à 9 deniers par quintal & par lieue; & quant au transport des marchandises & denrées, sa majesté ordonne que le tarif annexé au susdit arrêt du 12 décembre 1779, sera & demeurera supprimé, & que le prix desdits transports sera réglé de gré à gré entre l'entrepreneur & les marchands ou négocians. Ordone que les procès verbaux & saisies faites jusqu'à la date du présent arrêt, seront & demeureront comme non avenus; fait sa majesté main-levée des choses saisies; ordonne que le présent arrêt sera lu, publié & affiché par-tout où besoin sera. Enjoint la majesté aux sieurs intendans & commissaires départis, de tenir la main, chacun en droit soi, à l'exécution du présent arrêt, sur lequel toutes lettres seront expédiées. FAIT au conseil d'état du roi, sa majesté y étant, tenu à Marly le vingt-neuf octobre mil-sept-cent-quatre-vingt. Signé, AMELOT.

LOUIS, par la grâce de Dieu, roi de France & de Navarre: à nos amés & féaux conseillers en nos conseils, maîtres des requêtes ordinaires de notre hôtel, les sieurs intendans & commissaires départis pour l'exécution de nos ordres dans les généralités de Moulins, Orléans, Tours & Rennes, SALUT. Nous vous mandons & enjoignons par ces présentes, signées de nous, de tenir la main à l'exécution de l'arrêt, ci-attaché sous le contre-scel de notre chancellerie, cejourd'hui donné en notre conseil d'état, nous y étant, pour les causes y contenues: commandons au premier notre huissier ou sergent sur ce requis, de signifier ledit arrêt à tous qu'il appartiendra, à ce que personne n'en ignore; & de faire en outre, pour l'entière exécution d'icelui, tous commandemens, sommations & autres exploits requis & nécessaires, sans autre permission que ces présentes: CAR TEL EST NOTRE PLAISIR. Donné à Marly le vingt-neuvième jour d'octobre, l'an de grâce mil-sept-cent-quatre-vingt, & de notre regne le septième. Signé, LOUIS. Et plus bas, par le roi. Signé, AMELOT. Et scellé.

ARRÊT DU CONSEIL D'ÉTAT DU ROI,

Concernant les voitures établies par la ferme des messageries, pour desservir les environs de Paris, tant à heures fixes, qu'au gré des voyageurs.

Du 20 avril 1778.

Extrait des registres du conseil d'état.

Vu par le roi, étant en son conseil, l'arrêt rendu en icelui le 5 février 1777, par lequel sa majesté auroit confirmé la réunion précédemment faite à la ferme générale des postes, de l'exploitation de toutes les voitures publiques, tant de terre que d'eau, ci-devant réunies à son domaine, pour être exploitées par Claude Laure ou ses représentants; & lui auroit en conséquence permis, pour l'utilité des habitants de la ville de Paris, d'établir des voitures à quatre & à six places, ainsi que des charrettes, pour concurremment avec les voitures de place, de remises, & les charrettes établies de tout temps, conduire les personnes qui voudront se rendre dans les différents villages des environs de Paris, à des prix fixés avantageusement pour le public. Sa majesté étant informée que cet établissement, commencé avec succès l'année dernière, pouvoit être rendu encore plus utile au public, en fixant les lieux qui seroient desservis par des voitures portant, tant de Paris que des villages voisins, à jours & heures fixes; ainsi que de la nécessité dont il étoit pour le soutien de cet établissement, de mettre ledit Laure en état d'exploiter ou de faire exploiter tous les droits à lui concédés par ledit arrêt du 5 février 1777. A quoi sa majesté voulant pourvoir: Oui le rapport du sieur Moreau de Beaumont, conseiller d'état ordinaire, & au conseil royal des finances; LE ROI ÉTANT EN SON CONSEIL, a ordonné & ordonne ce qui suit :

ART. PREMIER. L'exploitation des voitures établies pour desservir les environs de Paris, continuera à être faite, conformément à l'arrêt du conseil du 5 février 1777, par Claude Laure, adjudicataire des diligences, messageries & coches d'eau, ou par ses préposés, pendant la durée de son bail, concurremment avec les voitures de places & de remises, & avec les charrettes qui, les sœurs & dimanches, conduisent ceux qui veulent se rendre dans les différents villages des environs de Paris. Fait en conséquence sa majesté très-expresses inhibitions & défenses à tous concessionnaires, possesseurs & fermiers de droits de messageries, réunis au domaine de sa majesté, par arrêt du 7 août 1775, de s'immiscer dans l'exercice desdits droits, sur les routes & lieux compris, tant dans l'état annexé à l'arrêt du 5 février 1777, que dans celui annexé au présent, à compter d'un mois de la date de la signification qui leur sera faite du présent arrêt, & ce, à peine de cinq cents livres d'amende; sauf auxdits concessionnaires, propriétaires ou fermiers, à se pourvoir par-devant les

commissaires établis par l'arrêt du conseil du 16 avril 1777, pour faire liquider l'indemnité qui pourroit leur être due pour raison de leur dépossession.

II. Il sera établi, à compter du premier mai prochain, par ledit Laure ou ses représentants, des carrosses à quatre places, conduits par deux chevaux, ainsi que des guinguettes à six & à huit places, conduites par un ou deux chevaux, qui partiront de Paris & des lieux compris dans l'état ci-annexé, tous les jours, depuis le premier avril jusqu'au premier novembre; & deux fois par semaine, depuis le premier novembre jusqu'au premier avril, aux jours & heures qui seront fixés par le conseil & les intendans généraux des postes; dans lesquels carrosses il sera payé, conformément à l'article II de l'Arrêt du 5 février 1777, dix sous par lieue & par place; & dans les guinguettes, six sous également par lieue & par place. Le prix des places dans les voitures qui partiront à la volonté des voyageurs, sera payé à raison de douze sous par lieue & par place dans les carrosses attelés d'un ou de deux chevaux, & de huit sous également par lieue & par place dans les guinguettes, sans que dans aucune desdites voitures ordinaires ou extraordinaires, il puisse être payé moins que pour deux lieues, en partant des dépôts, soit de Paris, soit de la campagne, quand même les voyageurs se seroient conduire à une distance au dessous de deux lieues.

III. Pourront les particuliers, qui étant à la campagne, voudroient se rendre à Paris, envoyer chercher une desdites voitures au plus prochain dépôt, sans rien payer de plus pour le trajet dudit dépôt au lieu où la voiture ira les prendre, si la distance n'est que d'un quart de lieue; mais si elle est d'une demi-lieue, il sera payé une demi-lieue pour aller, & une demi-lieue pour le retour audit dépôt, sur le prix fixé par l'article précédent; & si la distance excédoit une demi-lieue, il sera payé à proportion.

IV. Pour faciliter le service des voitures établies par l'arrêt du conseil du 5 février 1777 & par le présent, pour ledit Laure ou ses préposés, forner les dépôts nécessaires à son exploitation dans les lieux ci-après désignés, à la charge toutefois qu'il ne pourra, sous aucun prétexte, conduire aucune personne dans l'intérieur de Paris, ni dans les rues qui se trouveront être entre les dépôts formés pour l'établissement de ses voitures, & les barrières; & que les voitures partiront directement de leurs bureaux pour aller hors de Paris, & rentreront directement eldits bureaux. A l'effet de quoi l'établissement de la porte Saint-Denis, sera fait grande rue du faux-bourg Saint-Denis, près le *laissez-passer*, & les voitures dudit bureau ne pourront passer, pour sortir & rentrer dans Paris, que par la rue du faux-bourg Saint-Denis & la rue Saint-Lau-rent: celui de la porte Saint-Honoré, dans la rue du faux-bourg Saint-Honoré, au dessus de la Magdeleine, & ne pourront passer, pour sortir & ren-

trer

trer dans Paris, que par la rue du faux-bourg Saint-Honoré ou la place de Louis XV, & par les barrières de la Roule, de Chaillot & de la Conférence; celui de la porte Saint-Antoine, dans la rue du Pas de la Mule, & ne pourront passer, pour sortir & entrer dans Paris, que par le Boulevard & faux-bourg Saint-Antoine; celui de la porte Saint-Michel, rue de Vaugirard, & ce jusqu'au premier avril 1779, passé lequel temps ledit dépôt ne pourra être établi qu'au delà de la place Saint-Michel; & ne pourront passer également lesdites voitures, pour sortir & rentrer dans Paris, par la barrière d'Enfer ou la barrière Saint-Jacques; sans que ledit Laune, ou ses préposés, puissent se servir desdites voitures, même pour le transport dans Paris de ses commis ou employés, ni faire passer aucune voiture dans Paris, si ce n'est pour être conduite d'un dépôt à un autre; à la charge que lesdites voitures seront à vide: le tout conformément à ce qui est prescrit à cet égard par l'article V de l'arrêt du conseil du 5 février 1777, lequel arrêt fera au surplus exécuté, en ce qui n'y est pas dérogré par le présent. FAIT au conseil d'état du roi, sa majesté y étant, tenu à Versailles le vingtième jour du mois d'avril mil-sept-cent-soixante-dix-huit. Signé, AMELOT.

LETTRES PATENTES DU ROI,

Concernant les carrosses de place & les voitures des environs de Paris.

Données à Versailles le 17 février 1779.

Enregistrées en parlement le 26 desdits mois & an.

Louis, par la grâce de Dieu, roi de France & de Navarre: à tous ceux qui ces présentes verront: SALUT. Les plaintes portées journellement sur le mauvais état des carrosses de place de notre bonne ville de Paris, & les accidens fréquens que ce désordre occasionne, avoient fixé depuis long-temps notre attention, & nous desirions d'y porter remède, lorsqu'on nous a présenté les moyens de remplir ces vues d'une manière avantageuse à nos finances; nous avons accepté en conséquence l'offre qui nous a été faite d'un secours extraordinaire & sans aucun intérêt, au moyen d'une légère augmentation dans le loyer desdits carrosses: loyer qui est demeuré le même depuis plus d'un siècle; & cependant nous avons voulu que cette augmentation ne pût être exigée qu'à raison de l'amélioration réelle du service, nous nous sommes donc déterminés à retirer le privilège exclusif dont jouissoient différentes personnes: nous avons pourvu à leur remboursement, & quoique nous ayons bien voulu les traiter très-favorablement en considération de leur ancienne possession, nous faisons cependant un arrangement utile à nos finances, & qui ne peut que devenir agréable au public: & voulant faire connoître nos intentions, nous avons

Commerce. Tome III.

déclaré & ordonné; & par ces présentes signées de notre main, déclarons & ordonnons ce qui suit:

ART. PREMIER. Nous avons vendu, cédé & transporté au sieur Pierre Perreau, pour trente années entières & consécutives, à compter du premier avril prochain, le privilège exclusif des carrosses de place de la ville & faux-bourgs de Paris: le privilège exclusif des voitures actuellement établies pour le service des environs de Paris; & les messageries de Pontoise, Creil, Chantilly, Dammartin, Nanteuil-Haudouin, Senlis & Brie-Comte-Robert, sans être tenu par ledit Perreau de payer aucun prix de bail, ni être par lui sujet à aucune charge ni dépendances quelconques envers les administrateurs, régisseurs ou fermiers des messageries, sauf à nous à accorder telle indemnité que de raison au fermier des messageries qui avoit sous-fermé lesdites voitures des environs de Paris, & des messageries ci-dessus désignées. Faisons très-expreses inhibitions & défenses à toutes personnes de quelque état & condition qu'elles soient, de faire aucun établissement de voitures pour le même service, sans la permission dudit Perreau ou de ses cessionnaires, à peine contre les contre-venans de trois mille livres d'amende, & de confiscation des chevaux & voitures.

II. Nous avons autorisé & autorisons ledit Perreau, de percevoir pendant lesdites trente années, à compter dudit jour premier avril 1779, pour chaque carrosse appelé de remise, six sous par jour, dans la même forme & manière que se perçoivent les deux sous six deniers auxquels ont été réduits trois sous établis par la déclaration du 30 décembre 1702; à la charge par lui de payer sans aucun retranchement ni déduction quelconques, pour quelque cause que ce puisse être, pendant les mêmes trente années, à l'hôpital général de notre bonne ville de Paris, annuellement & par quartier, entre les mains & sur la quittance du receveur dudit hôpital, quinze mille livres au lieu de dix mille livres accordées audit hôpital par la déclaration du 30 décembre 1702.

III. Les ventes & cessions que nous faisons audit Perreau, ne pourront nuire ni préjudicier aux droits des loueurs de carrosses, appelés de remise, à ceux des entrepreneurs des voitures de la cour, ni à ceux des fermiers ou entrepreneurs de toutes les messageries & voitures, autres que celles vendues audit Perreau, par l'article premier ci-dessus, lesquels, chacun à leur égard, demeureront conservés dans l'exécution des différens réglemens qui les concernent.

IV. Ledit Perreau pourra céder, vendre & transporter ledit privilège, en tout ou en partie, à qui bon lui semblera, & aux clauses & conditions qu'il avisera bon être, & faire tels marchés ou baux qu'il voudra avec les particuliers auxquels il permettra de mettre des carrosses sur les places; & lesdits baux ou marchés, ainsi passés de gré à gré en bonne forme & devant notaires, seront exécutés dans tous les cas.

V. Ledit Perreau & ses cessionnaires ou leurs représentants, seront obligés d'entretenir toujours le nombre de voitures suffisant pour le service du public, dont nous le chargeons par ces présentes, & de remplacer celles que le lieutenant général de police auroit jugé à propos de réformer pour cause de vétusté ou défaut de sûreté.

VI. A compter du premier avril 1779, il sera payé pour les voitures de place dans toutes les saisons de l'année, depuis onze heures du soir jusqu'à six heures du matin, *trente sous* par course & *quarante sous* par heure, soit pour les voitures actuellement existantes, soit pour les voitures neuves qui seront mises successivement sur place: il sera payé dans toutes les saisons de l'année, depuis six heures du matin jusqu'à onze heures du soir, mais seulement pour les voitures nouvelles, qui à cet effet porteront des marques distinctives & apparentes, approuvées par notre lieutenant général de police, *trente sous* la première heure, *vingt-cinq sous* pour les autres, & *vingt-quatre sous* par course; mais depuis six heures du matin jusqu'à onze heures du soir, il ne pourra être exigé pour les voitures, telles qu'elles sont à présent, que le même prix qui se paye actuellement, soit pour l'heure, soit pour la course. À l'égard du prix des places dans les voitures des environs de Paris & dans celles qui desserviront les messageries énoncées en l'article premier ci-dessus, il continuera d'être payé sur le pied qu'il a été fixé précédemment.

VII. Ledit Perreau & ses cessionnaires ne pourront, sous aucun prétexte, dans aucun cas & pour quelque cause que ce soit, être dépossédés avant lesdites trente années d'aucun des objets que nous lui avons cédés par ces présentes, & il ne pourra pareillement être accordé pendant ledit temps, à qui que ce soit, aucune concession, privilège ni permission qui puisse nuire ni préjudicier au privilège que nous avons ci-dessus vendu audit Perreau, attendu les dépenses considérables que ledit Perreau ou ses cessionnaires auront à faire pendant plusieurs années pour la construction des voitures & l'achat des chevaux en nombre suffisant, pour que le public trouve un avantage réel dans ce nouveau service.

VIII. Nous reprendrons, à l'expiration desdites trente années, pour notre compte, les terrains, maisons, bâtimens, chevaux, voitures, fourrages, & généralement tous les effets mobiliers & immobiliers, de quelque nature qu'ils soient, servant à l'exploitation dudit privilège, qui se trouveront alors appartenir audit Perreau ou à ses cessionnaires, & nous leur en ferons payer le prix à dire d'experts, en deniers comptans, à l'expiration desdites trente années.

IX. Ledit Perreau ou ses cessionnaires seront remboursés en deniers comptans, à l'expiration desdites trente années, sans aucuns intérêts pendant ledit temps, de la somme qu'il aura versée en notre trésor royal, en exécution de l'arrêt de notre conseil qui fixera le prix de la présente vente, & qui

sera portée dans la quittance comptable qui lui en aura été délivrée par le garde de notre trésor royal; voulons que jusqu'auxdits remboursement & paiement desdits effets, ledit Perreau, ses cessionnaires, successeurs & ayans cause, continuent de jouir dudit privilège, sans être tenus de nous en rendre aucun compte.

X. Les paiement & remboursement promis par les articles VIII & IX ci-dessus, ne pourront être faits qu'en argent comptant, sans aucuns billets, papiers, effets, ni contrats de quelque nature que ce soit.

XI. Ledit Perreau & ses cessionnaires ou leurs représentants ne pourront être assujettis à aucuns droits de marc d'or, confirmations, taxes, ni aucune augmentation de vingtièmes, capitation & autres impositions quelconques, à raison de la possession de portions dudit privilège; voulant que ledit Perreau, ses cessionnaires ou leurs représentants ne soient tenus que des mêmes impositions & droits qu'ils auroient à payer, s'ils n'étoient pas propriétaires de portions dudit privilège.

XII. Ledit Perreau ne s'étant porté à nous faire les offres que nous avons acceptées, que sur l'assurance que nous lui avons donnée de la pleine & entière exécution de toutes les conditions contenues en ces présentes, voulons qu'elles soient entièrement & pleinement exécutées dans tous les cas.

XIII. Les contestations concernant l'exploitation dudit privilège pour les voitures de place de la ville de Paris, continueront d'être portées devant le lieutenant général de police de ladite ville, & seront par lui jugées conformément aux réglemens ci-devant rendus sauf l'appel en notre cour de parlement; & à l'égard des contestations concernant les voitures des environs de Paris, & les messageries dénommées en l'article premier de ces présentes, elles continueront à être portées par-devant les juges qui en doivent connoître comme par le passé. **SE DONNONS EN MANDEMENT** à nos amés & fiaux conseillers les gens tenant notre cour de parlement à Paris, que ces présentes ils aient à faire lire, publier & enregistrer, & le contenu en icelles exécuter selon leur forme & teneur: car tel est notre plaisir. **DONNE** à Versailles le dix-septième jour de février, l'an de grâce mil-sept-cent-soixante-dix-neuf, & de notre regne le cinquième. *Signé, LOUIS. Et plus bas, par le roi. Signé, AMELOT.* Vu au conseil, **PHÉLYPEAUX.** Et scellées du grand sceau de cire jaune.

Registrees, ouï & ce requirant le Procureur général du roi, pour être exécutées selon leur forme & teneur; à la charge que ledit Perreau & ses cessionnaires ou leurs représentants, entrant en jouissance du privilège mentionné esdites lettres, demeureront garans & responsables, tant de l'exécution des baux passés en conséquence des lettres patentes précédemment enregistrées en la cour, concernant les carrosses de place, & des

sommes qui peuvent être dues du prix desdits baux par les fermiers desdits carrosses de place, que des sommes dues par les loueurs de carrosses de remises pour raison du droit établi en faveur de l'hôpital général par les précédentes déclarations du roi, aussi enregistrées en la cour; le tout suivant l'état qui en sera arrêté par M^r. Léonard de Sabugnot d'Espagnac, conseiller, que la cour a commis à cet effet; si mieux n'ordonneront lesdits Parreau, ses concessionnaires ou leurs représentants, traiter desdits débits de gré à gré, dont l'acte en bonne & due forme sera & demeurera déposé au greffe de la cour; comme aussi à la charge que tous réglemens nouveaux qui pourraient être faits par le lieutenant général de police, seront présentés à la cour pour y être homologués, si faire se doit, en la manière accoutumée; le tout à la requête desdits Parreau, ses concessionnaires ou leurs représentants, suivant l'arrêt de ce jour. A Paris, au parlement, le grand'chambre & tournaie assemblés, le vingt six février mil-sept-cent-soixante-dix-neuf. Signé, TRAUBAU.

ARRÊT DU CONSEIL D'ETAT DU ROI,

Qui rélilie, à compter du premier avril prochain, les baux faits aux propriétaires des carrosses de place de la ville de Paris, par les anciens concessionnaires du privilège desdits carrosses.

Du 4 mars 1779.

Extrait des registres du conseil d'état.

Le roi ayant, par ses lettres patentes du 17 février dernier, registrées en parlement le 26, vendû à Pierre Parreau, pour trente années consécutives, à compter du premier avril prochain, le privilège exclusif des carrosses de place de la ville & faux-bourgs de Paris, actuellement régi pour le compte de sa majesté, & dont jouissoient précédemment différens concessionnaires; & sa majesté considérant que ledit privilège étant révocable à sa volonté, ainsi qu'elle l'a révoqué par l'arrêt de son conseil du 22 janvier dernier, les anciens concessionnaires n'avoient pu en faire des baux pour un temps plus long que celui de leur jouissance; ni leurs fermiers ou locataires compter sur une jouissance plus longue que celle des concessionnaires; & que d'ailleurs sa majesté a ordonné, à compter du premier avril prochain, dans les cas portés auxdites lettres patentes, une augmentation de prix du louage desdits carrosses, qui doit naturellement augmenter celui des baux: où le rapport; LE ROI ÉTANT EN SON CONSEIL, a rélilié & rélilie, à compter dudit jour premier avril prochain, les baux faits par les anciens concessionnaires du privilège des carrosses de place de la ville & faux-bourg de Paris. FAIT au conseil d'état du roi, sa majesté y étant, tenu à Versailles le quatre mars mil-sept-cent-soixante-dix-neuf. Signé, AMELOT.

ARRÊT DU CONSEIL D'ÉTAT DU ROI,

Qui ordonne l'exécution de l'arrêt du 6 septembre 1690; en conséquence que les loueurs de carrosses de remises continueront de rouler dans les dix lieues à la ronde de Paris, sans pouvoir être arrêtés, sans quelque prétexte que ce soit, par les commis du sieur Laure, adjudicataire des messageries de France.

Du 6 juillet 1779.

Extrait des registres du conseil d'état du roi.

Sur la requête présentée au roi en son conseil, par les sieurs Vathled, Coupelle frères, Gouley, Goupil, Darnet, Fruchard, Liebault, Duenet, Roisel, Wade, Boissant, & autres, tous loueurs de carrosses de remises de la ville de Paris, contenant qu'informés des saisies multipliées que les commis du sieur Laure, adjudicataire des carrosses & messageries, ont exercées sur les routes des environs de Paris, contre plusieurs de leurs confrères, se sont déterminés à supplier sa majesté de les recevoir intervenans dans les différentes instances engagées à cette occasion au conseil de sa majesté, contre le sieur Laure; 1^o. par les sieurs Guerbe & Seruque, sur lesquels, par procès verbaux des 20 juillet & 8 août 1778, il a été saisi à l'un, deux carrosses & quatre chevaux à Chantilly, & à l'autre, trois chevaux à Louvre, pour quoi une ordonnance contradictoire rendue par le sieur lieutenant de police, le premier septembre suivant, après avoir donné main-lévé provisoire des objets saisis, les parties ont été renvoyées à son pourvoir au conseil où les sieurs Guerbe & Seruque ont en conséquence présenté leur requête aux fins d'obtenir la nullité de la saisie en exécution des arrêts qui descendent au sieur Laure d'un exercer de semblables; 2^o. dans les appels que les sieurs Omet, Mansiot, Lelong, Lenault, Riviere ont interjeté au conseil des ordonnances rendues par défaut & surprises contre eux par le sieur Laure, à la religion du sieur intendant de Paris, les 18 août, 5, 10^e septembre, 2, 23 octobre & 23 novembre dernier, quoique le sieur lieutenant général de police, s'ir saisi en premier lieu de toutes les instances, & que par des ordonnances des 4, 19, 22 & 26 août aussi dernier, ce magistrat ait donné main-lévé provisoire des chevaux & harnois saisis, sans préjudice du droit des parties au principal, sur laquelle le sieur Laure a été assigné à comparoître à la première audience d'après la huitaine lors à expirer, & à quoi le sieur Laure n'a pas satisfait; il lui devoit cependant être égal d'être jugé par le sieur lieutenant général de police; mais il a préféré une procédure clandestine à une infraction contradictoire que nécessairement les mains-lévées provisoirement accordées par les ordonnances du sieur lieutenant général de police; mais les supplians ont

lieu d'espérer de la justice de sa majesté, la confirmation du droit qui leur est accordé de rouler dans les dix lieues à la ronde de la ville de Paris, sans payer des permissions au sieur Laure, & notamment de louer des chevaux aux seigneurs, magistrats & bourgeois de la capitale, soit pour soulager les leurs ou les relayer; car voilà l'objet de toutes les fautes, & le motif de nouvelles prétentions du sieur Laure; mais la proscription est déjà préjugée, par un arrêt rendu au conseil sur la requête des sieurs Maniot & Omet, le vingt-trois mars 1778, qui ordonne un communiqué, toutes choses en état. Les supplians n'entreront pas dans le détail des faits qui concernent chaque fausse; les requêtes que leurs confrères faisoient présentées séparément en donnent une idée suffisante & plus nette; ils s'appliqueront donc particulièrement à la discussion de leurs droits généraux, & des moyens de considérations, qui démontreront à sa majesté combien le projet d'extension du sieur Laure seroit opposé au service public & à la commodité & l'utilité des personnes attachées au service de sa majesté, dans la robe ou l'épée; les supplians prouveront aussi combien il est intéressant qu'ils se réunissent pour venir au secours de leurs confrères, & par de communes supplications & représentations, obtenir la réformation des ordonnances du sieur intendan, avec un règlement qui assure la tranquillité & la vie à tant de familles qui, depuis plus d'un siècle, fontient un service aussi peu lucratif que sujet à des pertes de toutes natures. Le droit des supplians est mémoriel, ils l'ont ainsi qualifié dès 1690, & l'arrêt de cette date l'a confirmé tel; cet arrêt contient même plusieurs dispositions favorables aux supplians, & l'espèce sur laquelle il est intervenu a une analogie parfaite avec la contestation présente; l'inutilité en donne la preuve, il porte : réglement entre les fermiers des coches & carrosses des routes & traverses, & les loueurs de carrosses de la ville & faux-bourgs de Paris. En voici le prononcé : „ faisant droit sur les requêtes respectives des parties, „ a permis & permet auxdits loueurs de carrosses „ de la ville & faux-bourgs de Paris, de louer des atelages de chevaux, en ladite ville & faux-bourgs, aux „ personnes qui leur en demanderont, pour aller „ avec leurs carrosses en tel endroit que bon leur „ semblera dans l'étendue de dix lieues ou environ „ à la ronde de la ville de Paris; & à l'égard des „ voyages au delà de dix lieues, ordonne sa majesté „ que ceux qui auront besoin d'atelages pour mettre „ sur leurs carrosses, seront tenus d'en louer „ chez les fermiers des coches & carrosses de routes „ ou traverses ou ils voudront aller; & à la charge „ toutefois par ledits fermiers de fournir des chevaux „ d'un même poil avec bricoles, & à raison de „ 4 livres par jour pour chaque cheval, y compris „ les personnes nécessaires pour les conduire; & en „ cas de défaut de la part desdits fermiers, d'en „ fournir pour ledit prix & de la qualité ci-dessus „ expliquée, permet sa majesté auxdits loueurs de „ carrosses d'en louer pour ledits voyages au delà

des dix lieues, sans que ledits fermiers des coches „ & carrosses puissent les faire saisir ni les troubler „ en aucune manière, à peine de tous dépens, „ dommages & intérêts. „ Cet arrêt est précis, il a fait la règle des parties; une sentence contradictoire du 6 septembre 1758 en confirma les dispositions, & maintint les supplians dans la possession & le droit de les exécuter; & ce n'est que depuis la ferme du sieur Laure, que celui-ci a innové à la sagesse de ses dispositions. Cependant l'arrêt du conseil d'état du 5 février 1777, intervenu sur sa propre réclamation, porte, article VI, qu'il ne pourra empêcher les loueurs de carrosses de remises de Paris d'user, comme par le passé, du droit & faculté de conduire hors & aux environs de Paris, conformément aux lettres patentes, arrêts & réglemens rendus à ce sujet; & l'article VII donne l'attribution au sieur lieutenant général de police, de toutes les contestations qui surviendront entre ledit Laure ou ses préposés, & les propriétaires des carrosses de remises & autres. Ce dernier arrêt confirme ceux des 4 juin & 7 août 1775 & 17 août 1776, qui sont aussi express pour la compétence du sieur lieutenant général de police, & les maintient dans les droits attribués aux loueurs de carrosses de remises de la ville de Paris, exprimés par le règlement du 6 septembre 1690, & par les autres loix de la matière, antérieures & postérieures à ce règlement; le maintien de leur exécution intéresse le public, en ce qu'ils écartent les entraves qui peuvent le gêner dans les voyages, & les secours qu'il trouve sur le champ chez les loueurs de carrosses, pour suppléer à des besoins urgents; ces besoins intéressent souvent les affaires les plus importantes, & qui exigent le plus de célérité; le temps de se procurer une permission, peut apporter des retards préjudiciables; d'ailleurs elle augmente le prix des loyers des chevaux & des voitures, & produit le désagrément d'être arrêté en route par des commis qui inspectent les permissions; retardant les voyageurs & leur donnent le désagrément d'une espèce d'inquisition humiliante pour certains voyageurs; d'un autre côté, les carrosses auxquels on fait payer une redevance journalière de fix sous par carrosse au profit d'une régie, qui n'en rend pas au roi la quatrième partie du produit, sans augmentation de travail, doivent au moins être conservés dans celui qu'ils ont toujours eu indépendamment de cette augmentation, sur laquelle ils se réservent leurs respectueuses représentations; ils observent que leurs loyers & leurs dépenses sont triples depuis 1690, sans augmentation de bénéfice; au contraire leur travail est très-diminué par l'établissement des voitures de la banlieue, par les voitures publiques & la multitude des voitures bourgeoises; il seroit donc injuste de soufre plus longtemps les iniquités que les carrossiers de remises éprouvent de la part du sieur Laure; les supplians n'ont pour eux que la protection du conseil, & ils croient pouvoir dire qu'ils la méritent par la destitution de leur emploi, & l'onéreux de leur état.

Requeroient à ces causes les supplians qu'il plût à sa majesté les recevoir parties intervenantes dans les instances entre les sieurs Laure & Guerbe, Seruque, Le long, Lenault, Riviere & autres loueurs de carrosses de remises, notamment par celles introduites par les sieurs Manliot & Onet, & reçu par l'arrêt de soit communiqué, toutes choses demeurant en état, du 23 mars 1779, leur donner acte de ce que pour moyens d'intervention ils emploient le contenu en la présente requête & aux pieces y jointes, & de ce qu'ils adherent aux moyens & conclusions prises dans les différentes instances; ce faisant & procédant au jugement des différends d'entre les parties, lesquels seront réunis, pour être jugés par un seul & même arrêt, & ordonner que celui du 6 septembre 1690, sera exécuté selon sa forme & teneur; en conséquence qu'il seroit fait défenses au sieur Laure & à tous autres d'arrêter aucuns chevaux ni remises dans les dix lieues de la distance de la capitale, pour lesquelles les carrossiers seront dispensés de prendre aucune permission, à peine contre les contre-venans de trois mille livres d'amende, dépens, dommages & intérêts; condamner le sieur Laure aux frais de l'intervention, & ordonner que l'arrêt à intervenir sera imprimé & affiché par-tout où il appartiendra, & provisoirement & sans préjudice du droit des parties au principal; & attendu le service public & les loix constantes sur la matiere, ordonner que les supplians pouront aller, comme ils l'ont fait jusqu'à présent, aux dix lieues de distance de la capitale, sans pouvoir être arrêtés, sous prétexte qu'ils ne seroient pas munis d'une permission du sieur Laure ou de tous autres, & sous prétexte de la liti-pendence entre les parties, & que ce provisoire sera exécuté nonobstant oppositions ou autres empêchemens quelconques. Vu la requête signée Voilquin, avocar des supplians, l'arrêt de règlement du 6 septembre 1690, la sentence du 6 septembre 1758, les arrêts des 7 août 1775, 23 janvier, 5 février 1777, 20 avril 1779: OUI le rapport du sieur Moreau de Beaumont, conseiller d'état ordinaire & au conseil royal des finances; LE ROI EN SON CONSEIL, à reçu & reçoit les sieurs Vaibled, Couppelle freres, Gouley, Goupel, Darnet, Frachart, Liebault, Duenet, Rofer, Wade, Boissant & autres loueurs de carrosses de remises de la ville & faux-bourg de Paris, intervenans en l'instance introduire au conseil par l'arrêt du 23 mars dernier, entre les sieurs Onet & Manliot, contre le sieur Laure. Ordonne sa majesté que l'arrêt du 6 septembre 1690 sera exécuté, & que les parties produiront leurs moyens & pieces & répondront dans les délais du règlement, pour leur être fait droit par un seul & même jugement, ainsi qu'il appartiendra. FAIT au conseil d'état du roi, tenu à Versailles le six juillet mil-sept-cent-soixante-dix-neuf. Collationé, MARSU.

ARRÊT DU CONSEIL D'ÉTAT DU ROI,

Qui règle le nombre des chevaux, mulets & bœufs qui seront à l'avenir atelés aux voitures, & qui prescrit différentes formalités pour la conservation des routes.

Du 20 avril 1783.

Extrait des registres du conseil d'état.

Le roi étant informé que les rouliers & voituriers négligent d'exécuter les dispositions de la déclaration de 1724, & autres réglemens concernant le nombre des chevaux qu'il est permis d'atteler aux voitures à deux roues; que la charge énorme que l'on se permet de mettre sur les voitures à deux & à quatre roues, & la forme des roues, sont très-préjudiciables à la conservation de chemins, que les dégradations qui en font la suite augmentent les dépenses d'entretien, ainsi que le travail des corvéables auxquels le roi doit une protection particulière; sa majesté a jugé nécessaire de renouveler les anciens réglemens, & d'y ajouter les dispositions qui lui ont paru les plus capables d'en assurer l'exécution, sans porter préjudice à la facilité des transports. A quoi voulant pourvoir: OUI le rapport du sieur le Fevre d'Ormesson, conseiller d'état ordinaire & au conseil royal, contrôleur général des finances; LE ROI ÉTANT EN SON CONSEIL, a ordonné & ordonne ce qui suit:

ART. PREMIER. A compter du premier octobre prochain, aucun roulier ou voiturier, soit qu'il voiture pour son compte particulier ou pour autrui, ne pourra atteler dans toutes les saisons de l'année, plus de trois chevaux ou mulets sur les charrettes ou voitures à deux roues, & plus de six sur les chariots ou voitures à quatre roues lorsqu'ils seront atelés en couple, & de quatre lorsqu'ils seront en file; le tout à peine de confiscation de tous les chevaux ou mulets qui excéderont le nombre fixé: deux bœufs ne seront comptés que pour un cheval ou mulet.

II. Défend sa majesté aux rouliers ou voituriers d'attacher derrière leurs voitures, sous quelque prétexte que ce soit; aucuns chevaux, mulets ou bœufs excédans le nombre fixé ci-dessus; & ce, à peines de confiscation, comme si lesdites bêtes étoient atelées auxdites voitures.

III. N'entend sa majesté comprendre dans les dispositions des articles précédens, les voitures employées à la culture & exploitation des terres.

IV. Ceux qui voudront faire usage de roues dont les jantes auroient six pouces de largeur à la femelle ou circonférence extérieure, seront libres d'atteler quatre chevaux sur les charrettes ou voitures à deux roues, & huit chevaux sur les chariots ou voitures à quatre roues; & dans le cas où l'un des effieux des voitures à quatre roues étant plus court, les roues seroient disposées de manière à ne

pas passer dans les mêmes traces, permet sa majesté d'ateler auxdites voitures un plus grand nombre de chevaux.

V. Défend au surplus sa majesté, à tous rouliers & voituriers, à peine de cinquante livres d'amende, de se servir de roues dont les bandes seroient attachées avec des clous taillés en pointe: ordonne, sous pareille peine, aux maréchaux de ne plus employer à l'avenir à cet usage que des clous à tête plate.

VI. Les fermiers des messageries seront tenus de se conformer aux dispositions du présent règlement, & néanmoins sa majesté leur accorde terme & délai jusqu'au premier janvier prochain.

VII. Il sera établi dans tous les lieux qui seront désignés par les sieurs intendans & commissaires départis, des barrières & des commis chargés d'arrêter & saisir tous les chevaux atelés aux voitures ou attachés derrière, qui excéderont le nombre fixé par le présent règlement.

VIII. Lesdits commis dresseront leurs procès verbaux des contraventions, & ils les adresseront sans délai aux sieurs intendans & commissaires départis dans les provinces & généralités du royaume, & aux sieurs trésoriers de France & commissaires des ponts & chaussées dans la généralité de Paris, pour y être fait droit sans délai & sans frais; lesdits procès verbaux seront signés de deux témoins, dans le cas où les commis qui les auroient dressés n'auroient point serment en justice.

IX. La vente des bêtes de trait qui auront été confisquées, sera faite à l'encan, dans le plus court délai, de l'autorité desdits sieurs intendans ou de leurs subdélégués; le prix qui en proviendra, les frais de fourrière & autres prélevés, apartiendra aux commis qui auront fait la saisie.

X. En cas de rébellion de la part des conducteurs de voitures, ils seront condamnés en cent cinquante livres d'amende, même poursuivis extraordinairement, suivant l'exigence des cas.

XI. Ordone pareillement sa majesté, qu'à compter du premier octobre prochain, tous propriétaires de charrettes, chariots & autres voitures, destinés au roulage & transport des denrées & marchandises, seront tenus de faire peindre en caractère gros & lisible, sur une plaque de métal posée en avant des roues, au côté gauche de la voiture, & ainsi que cela se pratique dans la ville & banlieue de Paris, leurs noms, surnoms & domiciles, le tout avant le premier octobre: veut sa majesté que ceux qui seroient reconquis avoir mis un autre nom que le leur, ou indiqué un faux domicile, soient condamnés à une amende de cent livres pour la première fois, & du double en cas de récidive. Mande sa majesté aux sieurs intendans & commissaires départis pour l'exécution de ses ordres dans les provinces & généralités de son royaume, & aux trésoriers de France dans la généralité de Paris, de tenir la main à l'exécution du présent arrêt, lequel sera lu, publié & affiché par-tout où besoin sera. Fait au conseil d'état

du roi, sa majesté y étant, tenu à Versailles le vingt avril mil-sept-cent-quatre-vingt-trois. Signé, AMILOT.

ARRÊT DU CONSEIL D'ÉTAT DU ROI,

Portant nouveau règlement sur le roulage.

Du 28 décembre 1783.

Extrait des registres du conseil d'état.

Le roi s'étant fait rendre compte des effets qu'a produit l'arrêt rendu en son conseil le 20 avril dernier, par lequel sa majesté a réglé le nombre de chevaux, mulets & boeufs qui seroit permis d'ateler aux voitures; elle a reconnu que les dispositions, dictées par le désir de prévenir la dégradation des routes & de diminuer le travail des corvéables, présentient quelques difficultés dans leur exécution; qu'elles avoient occasionné une augmentation sur le prix des voitures; que l'importation des denrées en étoit devenue moins active en certains temps, & que l'expérience avoit fait apercevoir la nécessité d'y apporter plusieurs exceptions & modifications, qui, ayant donné lieu à des décisions particulières & à des ordonnances locales, avoient rendu l'observation du règlement trop compliquée & trop embarrassante pour une classe d'hommes de qui on ne peut exiger beaucoup d'instruction. Sa majesté a jugé en conséquence qu'il étoit de sa sagesse de réunir dans un seul arrêt ce qu'elle a cru devoir changer ou ajouter à ses premières dispositions, & les moyens qui lui ont paru les plus propres à concilier la faveur due au commerce en général, & spécialement au transport des denrées destinées à l'approvisionnement des villes, avec la protection particulière que ceux de ses sujets qui sont chargés de l'entretien des routes, ont droit d'attendre de sa justice & de sa bonté. A quoi voulant pourvoir: ouï le rapport du sieur de Calonne, conseiller ordinaire au conseil royal, contrôleur général des finances, LE ROI ÉTANT EN SON CONSEIL, a ordonné & ordonne ce qui suit:

ART. PREMIER. La faculté laissée par l'arrêt du 20 avril dernier, d'ateler aux voitures employées à la culture & exploitation des terres, un nombre indéfini de bêtes de trait, aura lieu pareillement pour celles employées au transport des grains & farines, fourrages, bois à brûler & charbons; comme aussi pour les voitures de sels de la ferme générale.

II. Il sera pareillement permis d'employer un nombre de chevaux illimité pour le transport des objets qui forment seuls & par eux-mêmes, un poids considérable, tels que blocs de pierres, arbres, amarrer de vaisseaux, canons & autres masses indivisibles, pourvu qu'on n'en transporte jamais qu'une seule à la fois.

III. À l'égard du transport de tous objets, autres que ceux mentionnés aux articles ci-dessus, le

nombre de chevaux ou de mulets qui avoit été limité à trois pour les charrettes, & à six pour les chariots, par le règlement du 20 avril dernier, pour désormais, à compter du jour de la publication du présent arrêt, être de quatre pour les charrettes & de huit pour les chariots; défend sa majesté aux rouliers & voituriers d'en atteler un plus grand nombre, comme aussi d'attacher derrière leurs voitures, sous quelque prétexte que ce soit, aucuns chevaux, mulets ou bœufs excédans le nombre fixé ci-dessus, le tout à peine de confiscation des chevaux & mulets qui excéderoient ledit nombre: deux bœufs ne seroient comptés que pour un cheval.

IV. Veut néanmoins sa majesté, que les voituriers chargés de pierres de taille, moellons, plâtre & bois de charpente, destinés aux constructions de la ville de Paris, & celles employées à l'entretien des bords & immondiés de ladite ville, continuent de ne pouvoir être attelés que de trois chevaux pour les charrettes, & de six pour les chariots, sauf dans le cas prévu par l'article II ci-dessus.

V. Les rouliers & voituriers qui voudront faire usage de roues, dont les jantes auroient au dessus de cinq pouces de largeur à la semelle ou circonférence extérieure, seront libres d'atteler, tant sur les charrettes ou voitures à deux roues, que sur les chariots ou voitures à quatre roues, tel nombre de chevaux qu'ils jugeront à propos.

VI. Autorise sa majesté, les sieurs intendans & commissaires départis dans les provinces, & les trésoriers de France dans la généralité de Paris, à permettre d'employer des chevaux de renfort aux côtes & passages difficiles, pourvu toutefois qu'ils désignent & limitent par des ordonnances imprimées, l'étendue des différentes parties de chemins où les rouliers ou voituriers pourront s'en servir.

VII. Défend au surplus sa majesté, à tous rouliers & voituriers quelconques, de se servir de roues, dont les bandes seroient attachées avec des clous taillés en pointe; & ce à peine de quinze livres d'amende.

VIII. Enjoint sa majesté, aux officiers & cavaliers de maréchaussée, aux employés des fermes & des régies, & autres qui ont été ou seront à ce préposés, d'arrêter & laisser tous les chevaux attelés aux voitures ou attachés derrière, qui excéderont le nombre fixé par le présent arrêt.

IX. Ledit cavaliers de maréchaussée ou autres préposés, dresseront des procès verbaux en cas de contraventions, & les enverront sans délai aux sieurs intendans & commissaires départis dans les provinces & généralités du royaume, & aux sieurs trésoriers de France dans la généralité de Paris, pour y être par eux statué; ledits procès verbaux seront signés de deux témoins, dans le cas où ceux qui les auroient dressés, n'auroient point serment en justice.

La vente des bêtes de trait qui auroient été confiscuées, sera faite à l'encan dans le plus court

délai, de l'autorité desdits sieurs intendans ou de leurs subdélégués dans les provinces, & des trésoriers de France, ou de leurs délégués dans la généralité de Paris; le prix qui en proviendra, les frais de fourniture & autres prélevés, apartiendra aux commis qui auront fait la saisie.

XI. En cas de rébellion de la part des conducteurs des voitures, ils seront condamnés en cent cinquante livres d'amende, même poursuivis extraordinairement suivant l'exigence des cas.

XII. Ordone en outre sa majesté à tous propriétaires de charrettes, chariots & autres voitures, employés au roulage & au transport de toutes denrées & marchandises quelconques, de faire peindre, en caractères gros & lisibles, sur une plaque de métal posée en avant des roues, au côté gauche de la voiture, leurs noms, surnoms & domiciles; & ce sous peine de quinze livres d'amende: veut sa majesté que ceux qui seroient reconus avoir mis un autre nom que le leur, ou indiqué un faux domicile, soient condamnés à une amende de cent livres pour la première fois, & du double en cas de récidive; à la confiscation provisoire de toutes lesquelles amendes & mains des faillissans, les contre-venans pourront être contraints par la saisie & mise en fourrière d'un de leurs chevaux.

XIII. Veut au surplus sa majesté que l'arrêt rendu particulièrement pour la route d'Orléans le 11 août dernier, continue d'être exécuté à l'égard de ladite route, en tout ce qui n'est pas contraire aux dispositions du présent arrêt; au moyen desquelles celui du 20 avril dernier, sera réputé comme non avenu, ainsi que toutes ordonnances rendues en conséquence. MANDÉ & ordonne sa majesté aux sieurs intendans & commissaires départis dans les provinces & généralités de son royaume, & aux trésoriers de France dans la généralité de Paris, de tenir la main à l'exécution du présent arrêt, lequel sera lu, publié & affiché par-tout où besoin sera. FAIT au conseil d'état du roi, sa majesté y étant, tenu à Versailles le vingt-huit décembre mil-sept-cent-quatre-vingt-trois. Signé, LE BARON DE BRETEUIL.

MESSAGERIE. Bureau de messagerie, d'où partent & où arrivent leurs voitures, où les marchandises se chargent & se déchargent, & où les personnes qui veulent voyager par cette voie, vont arrêter & retenir leur place, en donnant des arthes, & en se faisant inscrire sur un registre.

MESSAGERIE. Se dit aussi du droit de tenir bureau, & d'y recevoir les personnes, les hardes, & les marchandises pour les voitures.

MESSALINES. Toiles fabriquées en Égypte, qui se vendent au Caire & à Alexandrie.

La pièce est de vingt huit pices.

MESSÉTERIE, ou MESSÉTENE. Droit d'entrée qui se paye à Constantinople pour les marchandises qui y arrivent, particulièrement pour les pelletteries & le café. Ce droit fut établi pour l'entretien de la sultane Validée, ou la reine-mère.

MESVENDRE ou **MÉVENDRE**. Vendre une marchandise à moindre prix qu'elle ne coûte.

Rien ne décrie tant un marchand que lorsqu'il se met sur le pied de *mevendre* sa marchandise; & souvent la donner à trop bon marché, fait juger qu'on médite une banqueroute.

MESVENDU, ou **MÉVENDU**, **MÉVENDUE**. Une marchandise *mevendue* est celle qu'on vend beaucoup au dessous de son juste prix.

MESVENTE ou **MÉVENTE**. Vente à vil prix, sur laquelle il y a beaucoup à perdre.

Il se trouve souvent de la *mevente* sur les marchandises sujettes à se gâter, ou qui sont hors de mode. La prudence d'un habile négociant est de prévenir ces inconvénients, en les vendant dans les temps & dans les saisons propres à les débiter; on si par hazard ils les ont laissé passer, de s'en défaire au plutôt sans profit, afin de n'être pas obligé de les donner ensuite à beaucoup de perte.

MESURAGE. Action par laquelle on mesure. On le dit aussi de l'examen qu'on fait si la mesure est bonne. On dit: je veux être présent au *mesurage* de deux muids d'aveine que j'ai achetés: je suis satisfait du *mesurage* de mon blé.

MESURAGE. Se dit pareillement du droit que les seigneurs prennent sur chaque mesure, aussi-bien que des salaires qui se payent à celui qui mesure.

Les blés qui s'achètent dans les marchés doivent le droit de *mesurage*; mais ceux qui s'achètent dans les greniers n'en doivent point, parce qu'on y fait soi-même le *mesurage*, & sans être obligé d'y appeler les officiers des seigneurs. Ce droit s'appelle aussi *minage*.

MESURE. Se dit en général de tout ce qui peut servir de règle pour connoître & pour déterminer la grandeur, l'étendue, ou la quantité de quelque corps.

TABLE DES MESURES.

AMSTERDAM. Le *last*, mesure de blé, contient 27 muddes ou 108 *scheepels*.

Il se divise d'ailleurs de la manière suivante; savoir,

<i>Last</i>	Tonnen. ou Barils.	Sakken. ou Sacs.	<i>Scheepels</i> . ou Aggelen.	<i>Vierdevals</i> .	<i>Kops</i> .
1	21½	27	36	108	432
	1	1½	1½	3	20
		1	1½	4	16
			1	3	12
				1	4
					1
					3456
					160
					128
					96
					32
					8

Le *last* de froment de 125 l. pesant le sac, répond à 4,500 l.

Celui de seigle, qui sert ordinairement à régler l'encombrement des navires pour les atermiers qu'on en fait, est estimé du poids de 4,000, à 4,100 l.

Toutes les provinces de la république se servent du même *last* que celui d'*Amsterdam*: mais ce *last* est divisé dans chaque ville en d'autres mesures de diverses manières, comme il sera aisé de voir par le détail suivant; savoir,

Le *last* se divise à *Edam*, *Monnickendam* & *Purmeren*, tout de même qu'à *Amsterdam*.

Il se divise à *Hloorn*, *Enkhuyzen*, *Muyden*, *Narden* & *Wesep*, en 22 muddes, 44 sacs, 88 *scheepels*, ou 352 *taakels*.

À *Harlem*, en 38 sacs, ou sakken.

À *Roterdam*, *Delft* & *Schiedam* en 2½ hoeds, & le hoedt en 10½ sacs ou 32 *achten-deelen*.

À *Alkmaar*, en 32 sacs ou sakken.

À *Gouda*, en 2½ hoeds & le hoedt en 10½ sacs ou 32 *scheepels*.

À *Dordrecht*, en 3 hoeds, 24 sacs ou vaaten, ou 96 *achtendeelen*.

À *Gorcum*, en 2 hoeds & 5 *achtendeelen*.

À *Breda*, en 3½ *viertelen* de blé dur, ou 29 *viertelen* d'aveine.

À *Utrecht*, en 25 muddes.

À *Amersfort*, en 64 *scheepels*.

À *Middelbourg*, en 4½ sacs, ou 83 *achten-deelen*.

À *Flessingue* & à *Ter-Voor*, en 39 sacs.

À *Zierick*, *Ter-Goos*, *Bommene*, *Ter-Toolen*, *Stevens* & *Dakveland*, en 37½ sacs.

À *Sommelsdyk*, *Dirksland*, *Middelbornes*, *Oeljesplaat*, *Putten* & *Briel*, en 38½ sacs.

Dans la *Frise*, en 18 barils ou tones, 33 muddes ou 36 *Loopers*.

À *Groningue*, en 33 muddes, &

À *Deventer*, en 36 muddes, ou 144 *scheepels*.

Le cent, *hondert*, de sel qui contient 404 *maaten* ou mesures, répond au poids de 40,000 liv. d'*Amsterdam*.

Le hoedt de charbon de pierre est composé dans cette dernière ville de 38 *maaten*.

L'aune, mesure de vin de Moselle & d'eau-de-vie de grains, se divise de la manière suivante ; savoir :

Aune.	Aunes.	Stekanes.	Viertele ou Veltes.	Stoopen.	Mingelen ou Mingles.	Pintes.
1	4	8	21	64	128	256
	1	2	$5\frac{1}{2}$	16	32	64
		1	$2\frac{1}{2}$	8	16	32
			1	$3\frac{1}{2}$	$6\frac{1}{2}$	$12\frac{1}{2}$
				1	2	4
					1	2

Le mingie contient 13 onces poids de Troies d'eau de pluie.

Le baril, *ton*, de biere contient 128 mingies.

Le tonneau, *var*, de vin de France, est composé de 4 barriques ou 6 tierçons.

La barique, *exboest*, contient $12\frac{1}{2}$ stekanes ou 200 mingies ; néanmoins la barique est comptée seulement pour 180 mingies, & le tierçon pour 120.

La pipe de vin d'Espagne ou de Portugal contient 340 mingies.

La velte, *viertele*, d'eau-de-vie de Bourdeaux répond à $6\frac{1}{2}$ mingies, & cette liqueur se vend à Amsterdam à raison de 30 veltes qui 7 pèsent 410 l.

La piece ou bote, *stuk* ou *var*, d'huile d'olive, se vend à raison de 717 mingies.

L'aune d'huile de graine de chanvre, de lin & de navetes, contient $7\frac{1}{2}$ stekanes ou 120 mingies.

La futaille, *guardeelen*, d'huile de baleine contient 18 à 21 stekanes ; mais cette liqueur se vend à raison de 12 stekanes.

Toutes les futailles contenant des matieres liquides quelconques, se jaugent avant qu'on en fasse

la livraison aux acheteurs ; mais les prix y sont réglés d'après les mesures ci-dessus expliquées.

L'aune d'Amsterdam mesure exactement 306 lignes du pied-de-roi de France dont nous nous sommes servis pour déterminer au plus juste possible les longueurs des mesures des divers pays dont nous faisons mention dans cet ouvrage.

On se sert aussi à Amsterdam de l'aune flamande pour mesurer certaines marchandises, elle est longue de 315 lignes de France.

Le pied d'Amsterdam en contient 126. Il se divise en 3 palmes, ou en 11 pouces & le pouce en 14 quarts.

La palme, qui sert de mesure pour les mâts & autres bois ronds, contient 42 lignes de France & son diamètre est de 14 lignes.

La ruthe ou perche de Hollande mesure 13 pieds d'Amsterdam.

La morgen, mesure d'arpentage, contient 600 ruthes carrées, qui sont 101,400 pieds carrés d'Amsterdam.

Le maat, autre mesure d'arpentage, contient 500 ruthes carrées.

Le mille, ou la lieue Hollandoise, contient 20,692 pieds.

Les *lasts* & les nombres de diverses marchandises pour les achats & ventes s'y composent des pieces suivantes, savoir ;

Le <i>last</i> de hareng & de pois, de	12 tones ou barils.
Celui de goudron, de	13 dits.
Le cent de peaux ou cuirs, de	104 pieces.
Le cent de planches de sapin de Suede, de	120 dits.
Le cent de planches de Norwege, de	126 dits, & quelquefois de 132, comme celles de Copenhague.

ACRE. L'ardep, mesure de riz, pèse à Livourne 750 l., qui sont à peu près 320 l., poids de commerce d'Amsterdam.

AIX-LA-CHAPELLE. Le *malter*, mesure de blé, contient 6 faks, ou barils.

Le *sefs* ordinaire de froment a 4 kops ; & celui d'avoine en a 6.

Le *last* d'Amsterdam mesure environ 122 faks ordinaires d'Aix-la-Chapelle.

L'aune, mesure de vin de 8 esteeans de Hollande, contient 130 kans d'Aix-la-Chapelle.

Commerce. Tome III.

L'aune, Elle, est longue de 296 lignes du pied-de-roi de France, & le pied, *fuss*, de 128 $\frac{1}{2}$ lignes.

100 aunes d'Aix-la-Chapelle font donc 96 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam font 103 $\frac{1}{2}$ aunes d'Aix-la-Chapelle.

100 pieds d'Aix-la-Chapelle font 102 pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam font 98 $\frac{1}{2}$ dits d'Aix-la-Chapelle.

ALEP. Le *pik*, mesure de longueur, est de 299 $\frac{1}{2}$ lignes de France ; ainsi

100 piks d'Alep font 98 aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam font 102 $\frac{1}{2}$ piks d'Alep.

ALEXANDRIE. Le *rebebe*, mesure de blé d'Égypte, contient 186 kops d'Amsterdam.

Le *guillot* ou *kiclos* répond à 202 kops.

L'aune, *pit*, y est longue de 300 lignes de France.

100 piks d'Alexandrie font donc 98 $\frac{1}{2}$ aunes, mesure d'Amsterdam.

Et 100 aunes d'Amsterdam égalent 102 piks d'Alexandrie.

ALICANTE. Le *cabiz* ou *cassise* est composé de 16 barbeles qui répondent à 9 $\frac{1}{2}$ scheepels, mesure de blé d'Amsterdam.

La *cantara*, mesure pour les matières liquides répond à environ 9 mingels d'Amsterdam.

La *tonelada*, ou le *toneau*, se compose de 2 pipes, 80 arrobas, ou 100 cantaras.

La *pipa*, qui contient 50 cantaras, répond à environ 75 vestes d'Amsterdam : Elle pèse pleine d'huile, 1,000 l. poids de commerce de cette dernière ville.

L'aune, *vara*, se divise en 4 palmos ; & elle mesure 337 lignes de France. Or,

100 varas d'Alicante font 110 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam font 90 $\frac{1}{2}$ varas d'Alicante.

AMÉRIQUE MÉRIDIONALE.

Nouvelle Espagne & Pérou. Voyez MIXIQUE.

Colonies Angloises. Voyez JAMAÏQUE.

Colonies Françaises. Voyez ÎLES.

Colonies Danoises. Voyez SAINTE-CROIX.

Colonies Hollandaises. Voyez CURAÇAU, SURINAM, S. EUSTACHE.

Colonies Portugaises. Voyez BRÉSIL.

AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE.

Voyez ÉTATS-UNIS DE L'AMÉRIQUE.

ANCONE. Le *rubbo*, mesure de blé, contient 8 lappes, & il répond à 10 scheepels d'Amsterdam, & le last d'Amsterdam contient 10 $\frac{1}{2}$ rubbi d'Ancone.

Le *fuder*, ou *toneau*, d'Augsbourg contient diverses mesures pour les matières liquides, & leur division s'en fait comme suit, savoir :

Fuder.	Jex.	Muddens.	Befens.	Maas.	Seidels.	Quartels.	Achtels.
1	8	16	96	768	1536	3072	6144
	1	2	12	96	192	384	768
		1	6	48	96	192	384
			1	8	16	32	64
				1	2	4	8
					1	2	4
						1	2

Deux aunes sont en usage à Augsbourg : l'une contient 170 $\frac{1}{2}$ lignes de France & l'autre seulement 262 $\frac{1}{2}$ desdites lignes.

La *soma*, mesure pour les liquides, se divise en 8 boccali, & 100 boccali répondent à 120 mingels d'Amsterdam.

La *brasse*, *braccio*, est longue de 284 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

100 brasses d'Ancone font 93 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, 107 $\frac{1}{2}$ brasses d'Ancone.

ANVERS. Voyez BRUXELLES.

ARAGON. Le *cabiz*, mesure de blé, contient 8 fanegas, 24 quartales ; ou 96 almudes ou célémines.

La *fanega* d'Aragon, ayant 12 célémines, répond à 4 $\frac{1}{2}$ célémines de Castille ; ainsi 79 fanegas de Castille font 192 fanegas d'Aragon.

Le *nietro* ou *carga* de vin d'Aragon, contient 16 cantaras.

La *cantara*, autrement *arroba*, pèse 28 l. d'Aragon, ou 21 l. de Castille. 17 cantaras d'Aragon répondent à 82 aznombres de Castille.

L'huile & le miel s'y vendent toujours au poids.

Le *vara*, ou aune d'Aragon, est de $\frac{1}{2}$ plus petite que celle de Castille, ainsi 12 varas de Castille font 13 varas d'Aragon.

ARCHANGEL. Voyez RUSSIE.

ANGEL. Le *cassise*, mesure de blé, contient 16 terries, dont 146 répondent au last d'Amsterdam.

Le *metalli*, mesure pour les matières liquides, & sur-tout pour l'huile, pèse en cette dernière liqueur 36 $\frac{1}{2}$ l. poids de commerce d'Amsterdam.

On s'y sert, pour mesures de longueur, de deux piks, dont l'un, nommé *pik-ture*, qui se divise en 8 robi, est long de 276 lignes de France ; & l'autre, nommé *pik-more*, mesure 207 desdites lignes : ce dernier est seulement en usage pour les toileries.

100 Piks-tures font 133 $\frac{1}{2}$ piks-mores, ou 90 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

100 Piks-Mores font 75 piks-tures, ou 67 $\frac{1}{2}$ aunes dites.

100 Aunes d'Amsterdam égalent 110 $\frac{1}{2}$ piks-tures ou 147 $\frac{1}{2}$ piks-mores d'Angel.

AUGSBOURG. Le *schef*, mesure de blé, contient 8 metras, le metze 4 vierlings, le vierling 4 viertheiles, & le viertheile 4 meesles.

100 Des premières font 102 $\frac{1}{2}$ des dernières, ou 88 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

100 Aunes courtes d'Angsbourg, égalent 85 $\frac{1}{2}$ aunes dites.

100 Aunes d'Amsterdam sont par contre 113 $\frac{1}{2}$ aunes longues, & 116 $\frac{1}{2}$ dites courtes d'Angsbourg.

Le pied, *sus*, est justement la moitié de l'aune courte d'Angsbourg, c'est-à-dire, qu'il mesure 131 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

100 Pieds d'Angsbourg font 104 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam.

BATONE. Le sac, mesure de blé, contient 2 conques, dont 71 répondent à un last, mesure d'Amsterdam.

La pièce ou pipe d'eau-de-vie de Batone contient 80 veltes, mais la vente de cette liqueur s'y fait à raison de 32 veltes.

Le toneau de vin y est composé de 4 bariques, mais vu la grandeur de ces dernières, on les estime pour 5 bariques ordinaires de Bourdeaux.

La barique de Batone, contient en effet 40 veltes, mesures d'Amsterdam.

L'aune y est longue de 391 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

100 aunes de cette ville répondent à près de 128 aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam à 78 $\frac{1}{2}$ aunes de Batone.

BÂLE ou BASLE. Le sac ou sack, mesure de blé, contient 8 muddes.

Le muddle, ou le scheffel contient 4 kupsleins, ou 8 beches.

Le sac de froment pèse environ 100 liv. & le muddle 25 l.

Le last d'Amsterdam contient environ 22 $\frac{1}{2}$ sacs de Bâle.

Le faum de vin comprend 3 ohms; & l'ohm contient 32 pots vieux, ou 40 pots nouveaux.

100 Pots vieux de Bâle répondent à 131 $\frac{1}{2}$ min-gles d'Amsterdam, & 100 pots nouveaux à 105 dites.

L'aune & la brassé de Bâle, sont deux mesures différentes, l'une de l'autre dans la proportion de 6 à 13.

La première est longue de 522 $\frac{1}{2}$ lignes du pied-de-roi de France.

La brassé a seulement 241 $\frac{1}{2}$ lignes du même pied.

100 Aunes de Bâle, répondent à 170 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam à 58 $\frac{1}{2}$ aunes de Bâle.

100 Brasses, *bracci*, de Bâle font 78 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam 126 $\frac{1}{2}$ brasses de Bâle.

Le juchart, du pays de Bâle, mesure 140 ruthes carrées.

La ruthe, ou verge, à 16 pieds de long, & le pied répond à 132 $\frac{1}{2}$ lignes de France; ainsi 100 pieds d'Amsterdam font 95 $\frac{1}{2}$ pieds de Bâle, & 100 pieds de Bâle font 105 pieds d'Amsterdam.

BARCELONE. La *quartera*, mesure de blé, contient 12 cortanes.

La *salma* contient 4 quarteras, ou 48 cortanes. La *carga* répond à 2 $\frac{1}{2}$ quarteras, ou 30 cortanes.

Le last d'Amsterdam contient environ 42 $\frac{1}{2}$ quarteras.

La *carga*, mesure pour les matières liquides, contient 12 arrobes.

L'arroba pèse 26 l. & la livre 12 onces, qui répondent à 22 $\frac{1}{2}$ l. de Castille.

La carga de vin & d'eau-de-vie se divise en 16 cortanes, 32 quarteras, ou 128 quartos.

La carga d'huile est composée de 11 arrobes, 30 cortanes, ou 120 quartos.

La pipe ordinaire de vin contient 4 cargas, qui font 60 veltes d'Amsterdam.

La pipe ordinaire d'huile de Malloque, répond à 107 cortanes.

La *cane*, ou aune, a 8 palmos & mesure 696 $\frac{1}{2}$ lignes de pied-de-roi de France; ainsi 100 cannes font 185 $\frac{1}{2}$ varas de Castille, ou environ 227 $\frac{1}{2}$ aunes, mesure d'Amsterdam.

BATAVIA. Le *timbang*, mesure pour le riz, le poivre & autres marchandises & denrées sèches, contient 10 sacs & répond à 5 pikuls.

Le *timbang*, mesure pour les liquides, contient 7 kulacks, & le kulack pèse environ 7 $\frac{1}{2}$ cat-tis.

BENDER-ARABI. Voyez GOMRON.

BENGAL. La mesure de riz à Calicuta, s'appelle *gonge*; elle pèse 5 seyras de 80 roupies chacune, ce qui répond au poids de 1,400 roupies.

À Banqui-Bazar, le *bugly* ou *bundel*, le *gonge* & le grand *bazar*, mesure de riz, pèsent chacun 5 seyras, mais le seyra y est de 82 roupies, ce qui répond au poids de 410 roupies.

Enfin, on se sert à Chandernagor de deux mesures, dont la plus grande pèse 1 seyra & 9 $\frac{1}{2}$ zattaques de riz, & l'autre 1 $\frac{1}{2}$ seyras; & chaque seyra y répond au poids de 82 roupies.

BERGAME. La *somma*, mesure de blé, se compose de 8 *sajari*.

La *branta*, mesure pour les liquides, y contient 52 pintes.

La brassé, ou *braccio*, mesure 190 $\frac{1}{2}$ lignes de France; ainsi, 100 brasses de Bergame sont près de 95 aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam 105 $\frac{1}{2}$ brasses de Bergame.

BRAGEN. Le last de blé est de 12 *tandes*, & celui de sel de 18 dits.

Le *tande* ou *haril*, mesure de blé, contient 144 pots ou *krage*.

Le *tande*, mesure de sel, 136 dits.

Le *tande* de goudron 120 pots.

L'aune de Norwège, *allen*, a 2 pieds, & elle doit être longue, suivant un édit du roi de Danemarck, de 2 pieds du Rhyn; ainsi 100 aunes *Danoises* répondent à 91 aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, à environ 110 aunes de Danemarck.

100 pieds *Danois* font 110 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam 90 $\frac{1}{2}$ pieds *Danois*.

Les mâts & autres bois ronds, se mesurent en Norwège par palmes, dont chacune répond à 39

$\frac{3}{8}$ lignes de France ; car 3 palmes de *Norwege* font 10 pouces & 2 lignes de Danemark.
 BERLIN. Le last de froment & de seigle contient 3 wispels.

Celui d'orge & d'avoine en contient seulement 2, & le wispel ou winpel se divise de la manière suivante :

Wispel.	Malter.	Scheffel.	Viertel.	Metrens.	Maffgens.
1	2	24	96	384	1,536
	1	12	48	192	768
		1	4	16	64
			1	4	16
				1	4

Le last d'Amsterdam contient 56 $\frac{3}{4}$ scheffels de *Berlin*.

Ce scheffel, dont la mesure de seigle pèse environ 82 l. poids de *Berlin*, est en usage depuis 1716, dans les états du roi de Prusse.

Le fuser, ou tonneau de vin, contient les mesures suivantes, savoir :

Fuser.	Oxbofs.	Ohms	Eimers.		Maafs.	Oeffels.
ou	ou	ou	ou	Ancres.	ou	ou
Tonneau.	Barriques.	Tierçons.	Setiers.		Quarts.	Nassels.
1	4	6	12	24	768	1,536
	1	1 $\frac{1}{2}$	3	6	192	384
		1	2	4	128	256
			1	2	64	128
				1	32	64
					1	2

Voici les mesures en usage dans les brasseries de bière.

Gebrende.	Kupen.	Fass.	Tonnen.	Aengen.	Quartels.	Oeffels.
						ou Nassels.
1	9	18	36	144	3,456	6,912
	1	2	4	16	384	768
		1	2	8	192	384
			1	4	96	192
				1	24	48
					1	2

100 Quarts de *Berlin*, soit de vin, soit de bière, font environ 96 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

Le grand *hufe*, mesure d'arpentage, a 30 grands morgens ; le *hacken*, ou hufe simple, a 2 grands morgens, & le *hufe* du pays, *land-hufe*, n'en a qu'un.

Le grand *morgen* est de 400 ruthes carrées, qui font 57,600 pieds carrés, mesure du Rhin, & ceux-ci 53,771 pieds carrés de France.

Le petit *morgen* est seulement de 180 ruthes carrées, qui font 25,920 pieds carrés, mesure du Rhin, & ceux-ci 24,197 pieds carrés de France.

La *ruthe* a 12 pieds, & la *ruthe* carrée 144 pieds carrés du Rhin.

L'aune, *Elle*, est longue de 295 $\frac{1}{2}$ lignes, mesure de France.

Le pied, *fuss*, contient 137 $\frac{1}{2}$ des mêmes lignes, & nous trouvons d'après cela, que 100 aunes de *Berlin*, répondent à 96 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, à 103 $\frac{1}{2}$ aunes de *Berlin*.

100 pieds de *Berlin* font 109 pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam font 91 $\frac{1}{2}$ pieds de *Berlin*.

Le last de harengs se compose de 12 tonex, ou barils.

Le *schock* est de 60 pièces, le *zimmer* de 40, la *seige* de 20, le *mandel* de 15, & le *dechet* de 10.

BERNE. La *maas* ou *maute*, mesure de blé, se divise comme suit, savoir :

Maute.	Berner-Mafs.	Imms.	Achterly.	Sacherperby.
1	12	48	96	192
	1	4	8	16
		1	2	4
			1	2

La *mesure*, nommée *berner-mafs*, est un cylindre d'environ un pied de diamètre, & de 8 pouces de cavité; il mesure 904 $\frac{1}{2}$ pouces cubes de Berne.

Le lait d'Amsterdam répond à 221 $\frac{1}{2}$ berner-mafs. Il y a aussi diverses *mesures* pour les matières liquides: la plus grande se nomme *land-fafs*, ou futaile du pays: elle contient 6 *saums*, 24 *eimers*, ou 600 *maas* de Berne.

Le *saum* a 4 *eimers*, & l'*eimer* 25 *maas*.

Le *maas*, mesure pour les liquides, est aussi un cylindre, de 4 pouces de diamètre & 9 pouces de cavité: il jauge 113 pouces cubes de Berne.

100 *Maas* répondent à 138 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

Le pied de Berne, mesure 130 lignes de France, & 100 aunes de Berne, font 103 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam.

L'aune mesure par contre 240 $\frac{1}{2}$ lignes de France, & 100 aunes de Berne, en font 78 $\frac{1}{2}$ d'Amsterdam.

Le *juchart*, mesure d'arpentage, est de 5,000 pas carrés: mais il y a deux sortes de *pas*, dont l'un, pour mesurer les prairies & les terres labourables, n'est que de 6 $\frac{1}{2}$ pieds carrés; l'autre, pour mesurer les bois & les forêts, est de 9 pieds carrés.

Le *juchart* de prairie, mesure donc 31,250 pieds carrés de Berne, qui font 25,469 pieds carrés de France.

Le *juchart* de forêt, est, d'autre part, de 45,000 pieds carrés de Berne, qui font 36,675 pieds carrés de France.

La perche, *klaster*, ou *ruthe*, est 6 pieds de Berne.

BILBAO. La *fanega*, mesure de blé, devroit être égale à Bilbao, S. Sébastien & S. Ander; & semblable au modèle déposé à Avila, ville de la vieille Castille; mais il se trouve quelque différence, soit dans les mesures en usage dans ces mêmes villes, soit dans la manière dont on s'en sert dans chacune; car le lait de froment d'Amsterdam, rend communément à Bilbao 52 fanegas, à S. Sébastien 51, & à Saint Ander 53 & quelquefois davantage.

Les autres mesures, comme à l'article d'ESPAGNE.

BOLOGNE. La *corba*, mesure de blé, contient 2 *stari*, 8 *quartorini*, ou 32 *quatticini*; la *corba* de froment pèse 160 L, poids de Bologne.

Le lait d'Amsterdam, répond à 39 $\frac{1}{2}$ corbes de Bologne, & 100 corbes font environ 68 $\frac{1}{2}$ muidens d'Amsterdam.

La *corba*, mesure de vin, est de 60 boccalli, dont chacun, plein de vin, pèse 40 onces, & la corbe 200 L, poids de Bologne.

100 Boccalli de Bologne, font 103 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam, & 100 mingles d'Amsterdam, 96 $\frac{1}{2}$ boccalli.

Les *brasses* de Bologne, dont celle pour les étoffes de laine est de 281 $\frac{1}{2}$ lignes de France, & l'au-

tre pour celles de soie de 264, diffèrent l'une de l'autre, d'environ 6 $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$; or:

100 Brasses des premières font 92 aunes d'Amsterdam, & 100 brasses des dernières 86 $\frac{1}{2}$ dites.

Le *pas* de Bologne, est de 5 pieds, de 168 $\frac{1}{2}$ lignes de France, chacun.

100 Pieds de Bologne, répondent à 133 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam à 74 $\frac{1}{2}$ pieds de Bologne.

BOLZAN. La *mushe*, mesure pour les liquides, & sur-tout pour l'huile, contient 117 $\frac{1}{2}$ L, poids de commerce d'Amsterdam, de cette dernière liqueur.

L'aune de Bolzan, Elle, est longue de 350 $\frac{1}{2}$ lignes, mesure de France.

La brasse, *braccio*, l'est de 243 $\frac{1}{2}$ dites.

100 Aunes de Bolzan font environ 114 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 brasses 79 $\frac{1}{2}$ dites.

BOMBAY. La *mora*, mesure de grains, contient 25 *paras*, ou 500 *adalmes*. La *mora* de riz pèse 863 L, 12 onces, 12 $\frac{1}{2}$ drams, avoir du poids d'Angleterre, qui répond à 793 $\frac{1}{2}$ L, poids de commerce d'Amsterdam.

L'aune, ou *cubit*, répond à $\frac{1}{2}$ yards d'Angleterre.

100 Cubits font environ 66 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

BOURDEAUX. Le *boisseau* de froment pèse environ 122 L, poids de Bourdeaux; cette mesure se divise en parties, depuis $\frac{1}{2}$ jusqu'à $\frac{1}{2}$.

Le lait d'Amsterdam répond à 38 boisseaux de Bourdeaux.

Le *tomeau* de vin est de 4 barriques: il rend environ 50 steekans à Amsterdam, ou 251 gallons, plus ou moins, en Angleterre.

La *barique* contient 32 veltes, ou 110 pots de Bourdeaux.

La *velte* de Bourdeaux est à peu près égale au viertel d'Amsterdam; car 100 veltes de Bourdeaux font environ 102 $\frac{1}{2}$ viertels ou veltes, ou 39 steekans, plus ou moins, d'Amsterdam, & 100 pots de Bourdeaux répondent à 181 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

La *piece* d'eau-de-vie contient 50 veltes de Bourdeaux; mais cette liqueur s'y achète par barique de 32 veltes.

L'aune de Bourdeaux est de 44 pouces, ou de 528 lignes de France.

100 Aunes de Bourdeaux font environ 172 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam 58 dites de Bourdeaux.

La *tourne*, mesure d'arpentage, est, dans les environs de Bourdeaux, de 888 toises carrées. Elle a 3 pognérées.

La *pognérée* a 72 escas, & l'*escas* 12 pieds & 2 pouces: donc la pognérée a 10,656 pieds carrés, ou 296 toises carrées.

BREMEN. Le lait se divise en 4 *guerris*, 40 *scheffels*, 160 *viertels*, ou en 640 *spins*.

Le lait d'Amsterdam répond à 41 *scheffels*, mesure de froment de Bremen.

Le *scheffel* de seigle de Bremen, pèse 104 L, poids de cette ville.

100 Scheffels de *Bremen*, font 263 $\frac{1}{2}$ schepels d'Amsterdam.

Le *fuder*, ou tonneau de vin, est de 6 *ahms*, ou de 4320 *mengels*.

L'*ambisi*, ou barrique d'eau-de-vie, contient 30 *viertels*, ou veltes.

La *tonne*, ou baril d'huile de poisson, a 6 *steeck-aunes*, ou 96 *mengels*.

La piece de biere a 48 *stugens*, 192 *quartiers*, ou 768 *mengels*.

100 *Mengols* de *Bremen*, font 16 $\frac{7}{8}$ mingles d'Amsterdam.

100 Mingles d'Amsterdam, répondent à 600 *mengels* de *Bremen*.

L'aune, *Elle*, est de 2 pieds de *Bremen*, ou de 256 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

100 Aunes de *Bremen*, font environ 82 $\frac{7}{8}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, 119 $\frac{1}{2}$ aunes de *Bremen*.

Le last de harengs, de sel & de charbon de terre, est de 12 barils.

Le last de sel grossier, pèse environ 4000 l., poids de commerce de *Bremen*; & c'est d'après cette mesure que l'on règle dans cette ville, les atermements des navires.

Le stock est de 60 pièces, le steige de 20, le zimmer de 40, le déchier de 10.

BRÉSIL. Les mesures y sont les mêmes qu'en Portugal.

BRESLAU. Le *malter*, mesure de blé, contient 22 *seheffels*, 48 *viertels*, 192 *metzen*, ou 768 *meffels*.

Le last d'Amsterdam contient 41 $\frac{1}{2}$ *seheffels* de *Breslau*.

100 *Scheffels* de *Breslau*, font 258 $\frac{1}{2}$ *schepels* d'Amsterdam.

L'*rimmer*, mesure de vin, a 20 *topfs*, 80 *quarts*, ou 320 *quartiers*.

100 *Quarts* de *Breslau*, font 58 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

L'aune, *Elle*, de Silésie est longue de 255 $\frac{1}{4}$ lignes de France: celle de *Breslau* est de 243 $\frac{1}{2}$ lignes.

Or, 21 aunes de Silésie, en font 22 de *Breslau*. 100 Aunes dites, 82 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes de *Breslau*, 79 $\frac{1}{2}$ aunes dites.

Le pied de *Breslau* est égal à celui d'Amsterdam.

BRUNSWICK. Le *wissel*, mesure de blé, contient 4 *seheffels*, 40 *himtens*, ou 640 *lechers*.

Le last d'Amsterdam répond à 93 $\frac{1}{2}$ himtens de *Brunswick*.

Le *fuder*, ou tonneau, contient 6 *ahms*, 240 *stugens*, ou 1920 *meffels*.

La piece, *stück*, de biere *moume*, contient 100 *stugens*, ou environ 308 $\frac{1}{2}$ mingles, mesure d'Amsterdam.

La *tutaille*, *fass*, de biere ordinaire, contient 4 barils ou 108 *stugens*.

L'huile s'y vend au poids, soit par centners de 114 l., soit par pipes de 820 l.

La *Ruthe*, mesure de longueur, est de 16 pieds, de 12 pouces chacun.

L'aune, *Elle*, est de 2 pieds de *Brunswick*, ou de 253 lignes de France.

106 Aunes de *Brunswick*, font 82 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, 121 aunes de *Brunswick*.

Le pied de *Brunswick* est à peu près égal à celui d'Amsterdam.

Le last de harengs se compose de 12 tonnes ou barils.

Le last de sel & de beurre de 18 dits.

Le grand millier est de 1,200 pieces, & le millier simple de 1,000.

Le grand cent de 120 dites, & le simple cent de 100.

Le *schock* est de 60 pieces, le *zimmer* de 40 & le *steige* de 20.

BRUXELLES. Le *viertel*, mesure de blé, contient 4 *muckes*: or, le last d'Amsterdam contient environ 37 $\frac{1}{2}$ *viertels* d'Anvers, ou 25 sacs de *Bruxelles*.

La botte de vin contient 152 *sloopens*; l'aam en contient 50, & la tone de biere 54.

100 *Stoopens* de Brabant font 265 mingles d'Amsterdam.

L'aune de Brabant, pour les étofes de soie, a 307 $\frac{1}{2}$ lignes de France, & celle pour les étofes de laine 303 $\frac{1}{2}$; or, 100 aunes à soie, font 101 $\frac{1}{2}$ aunes à laine, ou 100 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, 100 aunes à laine, 98 $\frac{1}{2}$ aunes à soie, ou 99 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

Le pied de Brabant, qui se divise en 12 pouces, est de 126 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

100 Pieds de Brabant font 100 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam 99 $\frac{1}{2}$ pieds de Brabant.

CADIS. La *bota* ou bote de vin, contient 30 grandes arrobes, *arrobas mayores*, qui répondent à 57 $\frac{1}{2}$ veltes d'Amsterdam.

L'*arroba* en qualité de mesure pour de matieres liquides, contient 8 *arabres*, ou 32 *quartillos*.

La pipe d'huile contient 34 petites arrobes, *arrobas menores*, & rend net, à Amsterdam, environ 780 l.

La grande arrobe est, par rapport à la petite arrobe, comme 32 font à 25; c'est-à-dire, que 25 grandes arrobes en font 32 petites.

Le sel s'achète à *Cadis*, par *lastres* de 4 cabitzes, ou 48 fanegas.

Le *cabiz* contient 12 fanegas, & la fanega 12 célimines ou almudez.

Le last d'Amsterdam contient 51 $\frac{1}{2}$ fanegas de *Cadis*; mais il y rend, au moins, 52 fanegas.

100 Fanegas de *Cadis* font environ 53 mudden d'Amsterdam.

La vara de *Cadis*, qui est égale à celle de Castille, mesure 375 $\frac{1}{2}$ ligne de France; or, 100 varas de *Cadis* font 122 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 200 aunes d'Amsterdam font 81 $\frac{1}{2}$ varas de *Cadis*.

LE CAIRE. L'aune *pié*, du *Caire*, a 300 lignes de France de longueur.

100 Piks répondent à environ 98 aunes d'Amsterdam.

CALICUT. L'aune, *cobit*, ou *cobit*, de *Calicut*, est de la longueur d'une demi-yard d'Angleterre; ainsi 100 *cobits* de *Calicut* répondent à $66\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam à 15 *cobits* de *Calicut*.

CANARIES. La *pipa* des *Canaries*, est plus grande que la pipe ordinaire d'Espagne; elle contient 116 gallons d'Angleterre, qui répondent à $369\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

La vara y est longue de 381 lignes de France; ainsi 100 varas des îles *Canaries*, font $124\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam $80\frac{1}{2}$ varas des *Canaries*.

CANÉE. L'oké contient 400 drachmes, & le rotule en contient 176.

La *mistale* d'huile pèse $8\frac{1}{2}$ okes; autrement, 80 *mistales* d'huile répondent à 236 gallons d'Angleterre, ou à 751 mingles d'Amsterdam.

L'aune *pié*, mesure $282\frac{1}{2}$ lignes de France; or, 110 piks font environ $92\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam $108\frac{1}{2}$ piks de *Canée*.

CARRARE. Le marbre qu'on y exploite, se mesure par *palmi* de 12 onces.

Cette palme répond à $108\frac{1}{2}$ lignes de France, où $3\frac{1}{2}$ *palmi* font un yard d'Angleterre. Or, le pied d'Angleterre mesure 15 de ces onces: ainsi, 100 *palmi* de *Carrare* font $85\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam.

CASSEL. Le *viertel* mesure de blé, contient 4 *hirntens*, & le *himten*, 4 metzens, chacun de 4 *mceffigens*.

Le last d'Amsterdam, contient $20\frac{1}{2}$ *viertels* de *Cassel*.

Le *fuder*, ou tonneau, est de 6 *ohms*, 120 *quartels*, ou 480 *maafs*.

100 *Maafs* de *Cassel* font $171\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

L'aune, *Elle*, de *Cassel*; mesure $248\frac{1}{2}$ lignes de France. Or 100 aunes de *Cassel* font $81\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

100 Aunes d'Amsterdam font par contre 123 aunes de *Cassel*.

CETTE. Voyez MONTPELLIER.

CHINE. L'aune, *cobre*, de Canton, qui se divise en 10 *pontes*, ou points, est longue de 158 lignes de France; ainsi, 100 *cobres* de Canton font $51\frac{1}{2}$

aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam $193\frac{1}{2}$ *cobres* de Canton.

Il y a trois sortes de pieds en usage dans la Chine, savoir:

Le pied du tribunal des mathématiciens, qui est long de $147\frac{1}{2}$ lignes de France.

Le pied pour l'architecture, nommé *kongpu*, qui a $143\frac{1}{2}$ lignes dites.

Le pied de marchands & des tailleurs, qui mesure 150 lignes dites.

100 pieds de mathématiciens répondent à $117\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam.

100 *Kongpu*, ou pieds des architectes, répondent à $114\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam.

200 Pieds des marchands & des tailleurs, à 119 dits.

Le *ly*, mesure d'arpentage, est de 180 toises ou de 1,800 pieds, mesure d'arpentage, qui répondent à $295\frac{1}{2}$ toises, ou à $1,771\frac{1}{2}$ pieds, mesure de France. La *toise* de la Chine est donc longue de 1,417 lignes de pied-de-roi, & le *pied*, mesure d'arpentage, de $141\frac{1}{2}$ lignes. Or, $193\frac{1}{2}$ *ly* de la Chine font un degré de l'équateur.

COBLINTZ. Les mesures, comme à Cologne.

COLOGNE. Le *last*, mesure de blé, est composé de 20 *malterns*, ou 480 *sefs*.

Le last d'Amsterdam répond à 18 *malterns* de Cologne.

L'ohm de vin contient 26 *viertels*, 104 *maas*, ou 416 *piniges*.

Le tonneau est compté pour 160 *viertels*, ou 640 *maas*.

100 *Maas* de Cologne font $125\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

Il y a à Cologne deux aunes différentes l'une de l'autre. La grande aune, *grosse-Elle*, est de 308 lignes de France de long, & la petite aune, *kleine-Elle*, de 254 $\frac{1}{2}$ lignes.

19 Grandes aunes en font 23 petites: au reste, 100 grandes aunes de Cologne font 100 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 petites aunes, $83\frac{1}{2}$ dites.

CONSTANTINOPLE. Voyez TURQUIE.

COPENHAGUE. Le last, mesure de blé, est composé de 12 *tande*, de 96 *steppels*, ou de 384 *fertels*: 21 *tande*, ou barils, font 1 last d'Amsterdam.

Le *sløtser*, mesure pour les liquides, est de 78 *ahms*, ou de $1,162\frac{1}{2}$ *poten*.

Le *fuder*, ou tonneau, a 2 pipes, 4 *oxhofs*, ou barriques, ou 6 *ahms*.

L'ahm se divise de la manière suivante, savoir:

Alms.	Anker.	Stuegens.	Kanne.	Potte.	Pale.
1	..... 4	..... 40	..... $77\frac{1}{2}$	..... 155	..... 620
	1	..... 10	..... $19\frac{1}{2}$	..... $38\frac{1}{2}$	..... 155
		1	..... $1\frac{1}{2}$	..... 3	..... $15\frac{1}{2}$
			1	..... 2	..... 8
				1	..... 4

100 Pots de Danemarck font 81 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam, & 100 mingles d'Amsterdam 123 $\frac{1}{2}$ pots de Danemarck.

Le baril de biere, *al-tander*, contient 136 pots.

Le last d'huile, de beurre, de harengs & autres articles gras, est composé de 12 barils à biere, dont chacun doit contenir 14 Lb, ou 224 l. pesant net, de farine, de beurre, d'huile de poisson, de suif, de savon, de viande salée, &c.

Le baril de goudron, *tar-tander*, de Norwege, mesure, 120 pots de Danemarck.

Le baril, ou *tander*, se divise en 4 *fiarde*, ou en 8 *skippis*.

La mille, ou lieue danoise, mesure 12,000 aunes danoises.

La *ruibe*, ou perche, est de 5 aunes, ou de 10 pieds de longueur.

Le *saun*, ou la roisse, est de 6 pieds.

L'aune, *allen*, est de 2 pieds danois, ou de 278 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

100 Aunes de Danemarck font 91 aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam font 110 aunes de Danemarck.

100 Pieds danois font 110 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam font 90 $\frac{1}{2}$ pieds danois.

Le last de sel d'Espagne & celui de charbon de pierre, sont composés de 18 barils, dont chacun contient 176 pots.

Le last de sel de France, & celui de chaux, ont 8 barils, chacun de 144 pots.

L'ell, est compté en Danemarck pour 80 pieces, le *stek* pour 60, le *simmer* pour 40, le *sneft* pour 20, & le *deker* pour 10 pieces.

COROMANDEL. La *garza*, la *mercato* & l'*olkas*, sont des mesures pour le riz & autres denrées de Coromandel, mais la différence qui se trouve parmi les mesures de ces mêmes noms dans les divers lieux de cette côte, rend cet objet inexplicable; nous nous bornons donc à observer seulement que la *garza* de Pondichery, contient 600 mercales ou mercois, & que la *mercato* de froment pèse environ 24 l., poids de France.

CYRE. Le *stajo*, mesure de blé, contient 2 *mezini*, ou 12 *barzini*.

Le last d'Amsterdam répond à 29 $\frac{3}{4}$ *staj* de Cyre.

Le last de vin, de *Dantzick*, se compose de 2 toneaux, ou de 8 bariques, & il contient au surplus les mesures suivantes, savoir:

Leß.	Fafs ou Fuder.	Oxloft.	Ahm.	Anker ou Ancres.	Viertels.	Stofs.
1	2	8	12	48	240	1,320
	1	4	6	24	120	660
		1	1 $\frac{1}{2}$	6	30	165
			1	4	20	110
				1	5	27 $\frac{1}{2}$
					1	5 $\frac{1}{2}$

Le baril, mesure de vin, contient 2 *fomes*, 12 *zuecher*, 108 *pintes*, ou 432 *quarts*.

CRÉMONE. Voyez MILAN.

CURACAU. La vara d'Espagne est en usage dans cette île, où l'on compte 100 aunes d'Amsterdam pour 81 varas.

CYPRE. Le *medimme*, mesure de blé, répond à 2 $\frac{1}{2}$ *schepels*, mesure d'Amsterdam: or, le last d'Amsterdam contient 40 *medimmes* de Cypre.

Deux autres mesures sont en usage dans le commerce de blé de cette île. L'une, appelée *messe*, pèse 40 *ukes* de froment. L'autre, nommée *coffino*, dont les 100 répondent à 73 *schepels*, mesure d'Amsterdam.

L'huile se vend par *rotolos* en 2 $\frac{1}{2}$ *okes*, ou 1,000 *drachmes*.

Le *cuff* est la mesure ordinaire de vin.

L'aune, *pié*, de Cypre, contient 297 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

100 Pils de Cypre font 97 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

CLEVES. Le *last*, mesure de blé, est composé de 15 *malters*, ou de 60 *scheffels*.

Le *scheffel* se divise en 4 *viertels*, 48 *konne*, ou pots.

Le last d'Amsterdam contient 63 *scheffels* de Cleves.

Le pied de Cleves est long de 131 lignes du pied-de-roi de France.

100 Pieds de Cleves font environ 104 pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam, 96 $\frac{1}{2}$ pieds de Cleves.

DAMAS. L'aune, *pié* de Damas, a 258 lignes de France, ou 100 pils de Damas, font 84 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

DANTZICK. Le grand *last*, ou last à Drèche, de la ville de *Dantzick*, contient 1 $\frac{1}{2}$ last ordinaire, soit de froment, soit de seigle, ou 90 *scheffels*.

Le *sat-last*, en usage chez les boulangers, mesure 1 $\frac{1}{2}$ last, ou 80 *scheffels*.

Le last ordinaire, mesure de blé, est composé de 3 $\frac{1}{2}$ *malters*, de 60 *scheffels*, de 240 *viertels*, ou de 960 *metze*.

Le *malter*, de 16 *scheffels*, le *scheffel*, de 4 *viertels*, & le *viertel*, de 4 *metze*.

Le last de *Dantzick* est égal en contenance à celui d'Amsterdam.

36 Sacs d'Amsterdam font par conséquent 60 *scheffels* de *Dantzick*.

Le *slof*, mesure de vin, jauge 86 $\frac{1}{2}$ pouces cubes de France, & il peut contenir 3 l., 30 $\frac{1}{2}$ loths, poids de *Dantzick*, d'eau de fontaine.

100 *Sols*, mesure de vin de *Dantzick*, font 144 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

Le *lalt*, mesure de biere, est composé de 6 *safs*, de 12 barils, ou *tones*, de 1,080 *slofs*, ou de 4,320 *quartiers*.

Le *slof*, mesure de biere, jauge 116 pouces cubes de France: il peut contenir 5 l., 8 loths, 7 d. d'eau de fontaine.

Il y a encore un troisième *slof*, mesure à lait, qui jauge 84 pouces cubes de France, & qui contient 3 l., 29 $\frac{1}{2}$ loths d'eau de fontaine.

Le *hube*, mesure d'arpeutage, a 30 morgens, ou 9,000 ruthes carrées.

La *hacken* de Pologne répond à 20 morgens, ou à 6,000 ruthes carrées.

Le *morgen* est de 300 ruthes carrées, & le *seil* de 10 ruthes.

La *rathe*, a 7 $\frac{1}{2}$ aunes; la *toise*, ou *saden*, en a 3; l'aune 2 pieds.

Le *pied*, *sufs*, dont le modele principal, déposé dans la maison de ville de *Dantzick*, mesure 117 $\frac{1}{2}$ lignes de France, est exactement la moitié de l'aune.

100 Aunes, ou *Elles* de *Dantzick*, répondent à 83 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, à 120 $\frac{1}{2}$ aunes de *Dantzick*.

100 Pieds de *Dantzick* font 101 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam, font 98 $\frac{1}{2}$ pieds de *Dantzick*.

Le cent de sel de France, rend d'ordinaire à *Dantzick* 11 $\frac{1}{2}$ à 12 laits.

Le cent, *bonderd*, d'Amsterdam, y mesure seulement 7 laits.

Le lait de France, d'Espagne, de Portugal & d'Ecosse, est composé de 18 barils, ou *tones*, s'il est chargé dans un navire en grenier; ou seulement de 16 *tones*, s'il est empaqueté en barils.

Le lait de sel de Lünebourg n'est compté que pour 12 barils.

Le lait de harengs, de miel, de poix, de goudron, & d'autres articles semblables, se compose aussi de 12 barils.

Le grand cent, *grosse hundert*, se compose de 48 *schek*, ou de 2,880 pieces, & le petit cent, *kleine hundert*, de 120 pieces, le *ring*, de 240, le *schek*, de 60, le *zimmer*, de 40, le *mandel*, de 15, & enfin le *decher*, de 10 pieces.

DUBLIN. Les mesures d'Angleterre font d'un usage universel en Irlande, & l'on peut consulter à cet égard l'article de Londres.

DUNKERQUE. Le blé se mesure par *razieres*, qui sont de deux sortes, l'une appelée *raziere de mer*, & l'autre *raziere de terre*; celle-là est plus grande que celle-ci, dans la proportion de 9 à 8.

Le lait d'Amsterdam contient 18 *razieres* de mer, & 20 $\frac{1}{2}$ *razieres* de terre de *Dunkerque*.

Le *moyo*, ou muid de sel de Portugal, rend depuis 3 l. jusqu'à 4 *razieres* de mer à *Dunkerque*.

Commerce. Tome III.

170 *Razieres* de mer font un cent de 28 muids de sel de la Rochelle.

Le toneau de sel de Saint Malo, mesure aussi 8 *razieres* de mer.

Le *keel*, de 8 chaldrons de charbon de terre de Neucall, rend enfin, à *Dunkerque*, environ 96 *razieres* de mer.

Le vin & l'eau-de-vie, se mesurent par *pots*, ou *lots*, dont 100 répondent à 190 mingles d'Amsterdam.

L'huile se vend pareillement par *pots* dont le poids est 4 $\frac{1}{2}$ l. d'Amsterdam.

La pipe d'huile de *Seville* rend à *Dunkerque* 192 pots.

L'aune a 299 $\frac{1}{2}$ lignes de France; ainsi, 100 aunes de *Dunkerque* font 98 aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam font 102 aunes de *Dunkerque*.

ÉCOSSE. La mesure de grains, nommée *firlot*, est de deux espèces. Suivant un acte du parlement d'Ecosse du 19 février 1618, pour fixer le contenu des poids & mesures du royaume, le firlot de froment doit avoir la capacité de 21 $\frac{1}{2}$ pintes d'Ecosse, & le firlot d'orge de 31 pintes. Ainsi le firlot de froment mesure 2,197 $\frac{1}{2}$ pouces cubes d'Angleterre, qui font 1,817 pouces cubes de France, & le firlot d'orge, 3,205 $\frac{1}{2}$ pouces cubes d'Angleterre, qui font 2,851 pouces cubes de France; 85 firlots d'orge font égaux à 124 firlots de froment.

112 Firlots de froment d'Ecosse, font 113 bushels d'Angleterre; & 36 firlots d'orge, en font 53.

Le lait d'Amsterdam, contient 81 firlots de froment & 55 $\frac{1}{2}$ firlots d'orge, d'Ecosse.

La pinte, mesure pour les liquides, contient, suivant M. Sterling, 103 $\frac{1}{8}$ $\frac{1}{2}$ pouces cubes d'Angleterre, qui font environ 85 $\frac{1}{2}$ pouces cubes de France, & l'eau de rivière qu'elle peut contenir, pèse 26,180 grains, poids de Troies d'Angleterre; or 31 pintes d'Ecosse font 91 pintes à biere d'Angleterre, & 12 pintes dites, 43 pintes à vin d'Angleterre, & 100 pintes d'Ecosse répondent à 142 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

L'aune d'Ecosse, mesure sur le modele original qui existe à Edimbourg, est longue de 37 $\frac{1}{2}$ pouces d'Angleterre, qui font 419 lignes de pied de France; ainsi,

30 Aunes d'Ecosse font 31 yards d'Angleterre, & 19 aunes d'Angleterre 23 aunes d'Ecosse.

100 Aunes d'Ecosse répondent à 137 aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam à 73 aunes d'Ecosse.

Le pied d'Ecosse est long de 12 $\frac{1}{8}$ pouces d'Angleterre, qui font 135 $\frac{1}{8}$ lignes de France; or,

180 Pieds d'Ecosse font 181 pieds d'Angleterre.

100 Pieds d'Ecosse font 107 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam font enfin 92 $\frac{1}{2}$ pieds d'Ecosse.

Le mille d'Ecosse mesure 59,522 pieds anglais, ou 5,586 pieds de France, & suivant les observa-

R

tions de MM. Maupertuis & Bouguers, un degré est composé de 61 $\frac{1}{2}$ milles d'Ecosse; autrement, 101 milles géographiques font environ 413 milles d'Ecosse, & 118 milles d'Ecosse font 133 milles d'Angleterre.

L'acre de terre contient 55,353 $\frac{1}{2}$ pieds carrés anglais, ou 48,759 pieds carrés de France.

84 Acres d'Ecosse répondent à 107 $\frac{1}{2}$ acres d'Angleterre, & 100 acres d'Ecosse à 63 $\frac{1}{2}$ morgens de Hollande.

ELSENEUR. Voici le rapport des mesures de divers pays, avec celles en usage à Elsenieur, telles qu'on les y compte pour la perception des droits du Sund, le lait de cette ville étant réputé égal à celui de Hollande.

3 Laits de blé de Colberg, Rügenwalde, Stolpe, Treptaw, Stralund, & Wolgast, ports de la mer baltique, y sont comptés pour 4 laits.

4 Laits de Gripiwalde, Wismar, Anclam & Femmeren, pour 5 laits.

5 Laits de Heiligen-have & Roslock pour 6 laits.

6 Laits de Palwalitz, Stettin, Warnemunde & Swinemunde, pour 7 laits.

7 Laits d'Aufwicht, Lübeck, Setmerbos & Simmerbos, pour 8 laits.

16 Czetwers de Russie, ou 14 bolls d'Angleterre, pour 1 lait.

Le cent de 28 muids de sel, de St. Martin, Rochefort, la Rochelle & l'île de Ré, en France, pour 13 laits.

Le même cent de Charante, Bourdeaux, Seudres, Prouage, Oleron, Olone, Tremblade & Marennes, pour 12 laits.

Le cent de 10 charges de Honfleur, Croisic, Nantes, Breil, St. Nazaire, Noirmoutier, Ouesfant, Rouen, Treguier & St. Malo, pour 13 laits.

13 Razieres de Dunkerque, pour 1 lait; & 10 muids du Havre, pour 12 laits.

7 Moyos de Cadix, St. Lucar, Lisbonne & Setubal, pour 12 laits.

2 Moyos d'Ivica, la Mata & Alicante, & 10 salmes de Cagliari & Trapani pour 1 lait.

200 Sardes d'Aurea en Sardaigne pour 5 laits.

28 Moyos, ou 400 maaten de Hollande, pour 7 laits. Enfin,

1 Chalder, 1 $\frac{1}{2}$ folder, 2 weighs, 2 tons, 14 buillons, 16 rolwert, 21 bolls, ou 80 buchels d'Angleterre, pour 1 lait.

Le toneau de vin de France est compté à Elsenieur, pour 4 barriques, ou 24 ancras.

La pipe de vin d'Espagne & de Portugal, pour 4 barriques, 3 ahms, ou 12 ancras.

30 Arrobes d'Espagne, ou 25 almudes de Portugal, pour 1 pipe ordinaire.

30 Arrobes ou 48 cruches d'huile, pour 1 bote ordinaire.

Le poinçon de France, pour 1 $\frac{1}{2}$ barrique, 4 ahms, ou 9 ancras.

La piece, ou barrique d'eau-de-vie, pour 6 ancras, ou veites, ou fyrtels.

Le tierçon, ou ahm, pour 4 acres, ou 20 fyrtels. L'ancre, pour 5 veites, ou 40 pots danois.

Au reste, le grand cent répond à 120 pieces.

Le skok se compte pour 60 pieces, le zimmer pour 40; le snés pour 20, le worf pour 15, le decker pour 10.

80 Tails de bordages de Lubeck font compris pour 17,200 pieces.

La balle de canevass, pour 10 pieces, & la balle de papier pour 10 rames.

Les autres mesures d'Elseneur, sont les mêmes qu'à Copenhague.

EMBDEN. Les blés se mesurent par barils, ou tones; le baril contenant 4 werps, ou 8 scheffels, ou schepels, & le scheffel 18 kruessels.

15 Barils, ou 60 werps, ou 120 schepels, composent le lait d'Emden.

Les laits des autres villes de la Frise se composent d'un plus petit nombre de mesures, qui portent les mêmes noms, savoir:

Le lait de Friedebourg est de 13 barils, le baril de 4 werps, & le werp de 43 kruessels.

Le lait de Berum, Dornum & Norden, de 14 barils à 4 werps, & le werp de 42 kruessels.

Le lait de Witmunde, de 14 barils, le baril de 4 werps & le werp de 44 kruessels.

Le lait d'Emden est en usage, sans la moindre différence dans ses parties, à Greetzyhl, Leer, & Stickhausen.

Le lait d'Amsterdam contient 15 $\frac{1}{2}$ barils d'Emden.

100 Scheffels, ou schepels d'Emden, répondent à 88 $\frac{1}{2}$ schepels d'Amsterdam.

L'aune, Elle, d'Emden, mesure 297 $\frac{1}{2}$ lignes de France; or, 33 aunes d'Emden font 32 aunes de Brabant, & nous trouvons que 100 aunes d'Emden répondent à 97 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam à 102 $\frac{1}{2}$ aunes d'Emden.

La compagnie des Indes se sert toujours de l'aune de Brabant.

Le pied d'Emden mesure 131 $\frac{1}{2}$ lignes de France; ainsi,

100 Pieds d'Emden font 104 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam font 96 pieds d'Emden.

ERFORT. Le malter, mesure de blé, contient 4 Viertels, 12 scheffels, ou 48 metzen.

Le Viertel, contient 3 scheffels, le scheffel 4 metzen, & le metzen 4 magen.

Le lait d'Amsterdam mesure 4 $\frac{1}{2}$ malters d'Erfort, & 100 scheffels d'Erfort font 208 $\frac{1}{2}$ schepels d'Amsterdam.

La grande aune, grösse Elle, d'Erfort, mesure 243 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

La petite aune, kleine Elle, n'en mesure que 179, & le pied 125 $\frac{1}{2}$; or, 100 grandes aunes d'Erfort font 79 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 petites aunes font 58 $\frac{1}{2}$ dités.

100 Pieds d'Erfort font enfin 99 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam.

ESPAGNE. Le cabin, mesure de blé, contient 12 fanegas, 48 quartillos, ou 144 delmines.

Le last d'Amsterdam ne devoit répondre qu'à 4 $\frac{1}{2}$ cahizes, ou à 51 fanegas; mais il y a des ports en Espagne, où il rend depuis 52 jusqu'à 55 fanegas castellanas, soit que les mesures respectives soient véritablement différentes, ou plutôt qu'il y ait diverses manières de s'en servir.

Le *mejo*, mesure de vin, contient 16 cantaras, ou 128 azumbres.

La *cantara*, ou *arroba*, contient 8 azumbres, 32 *quartillos*, ou 34 l. poids de Castille d'eau reposée du *Tage*, prise sous les murs de Tolède.

L'*arroba*, mesure d'huile, contient 25 l. poids de Castille de ce liquide: on la divise en $\frac{1}{2}$ & en $\frac{1}{4}$ d'*arroba*, en livres de 16 onces, en $\frac{1}{2}$ livre & en $\frac{1}{4}$ de livre nommé *quarteron*, ou *panilla*.

Quoique l'*arroba* & ses dérivés, soient plutôt des poids que des mesures, on peut les considérer sous ces deux rapports, attendu qu'il y a effectivement des vases dont les contenances respectives d'huile répondent aux poids dont ils portent les noms.

100 *Steckans* d'Amsterdam font 120 *arobes*, mesure de vin, ou 155 *arobes*, mesure d'huile: au reste, on nomme autrement ces deux *arobes*, l'une *arroba mayor*, l'autre *arroba menor*.

La lieue ordinaire d'Espagne, nommée *legua tégal*, est de 5,000 pas, ou de 25,000 pieds de long, qui font 8,333 $\frac{1}{3}$ varas de Castille.

La lieue particulière des provinces, ou *legua común*, est, suivant la mesure la plus généralement adoptée, de 800 cuerdas, ou 6,600 varas.

La *cavalleria*, mesure d'arpentage, est un terrain pour semer 60 fanegas de blé.

La *yugada* est un autre terrain pour semer 50 fanegas.

La *fanegada* de blé est ordinairement regardée comme un terrain ayant 91 $\frac{1}{2}$ varas de long & 73 $\frac{1}{2}$ varas de large, & mesurant en tout 500 *estadales* carrés: mais il faut un terrain de 600 *estadales* carrés pour semer une fanega de froment, & seulement de 400 *estadales* carrés pour une d'orge.

L'*arençala*, mesure pour les vignes, comprend un terrain ayant 73 $\frac{1}{2}$ varas de long & autant de large, & mesurant 400 *estadales* carrés.

La *cuerda* est une mesure de 33 grandes palmes de long, ou 8 $\frac{1}{2}$ varas.

L'*estadal* est une perche de 11 pieds seulement de long.

La toise d'Espagne, nommée *eslado*, autrement *braza* ou *toesa*, se divise comme suit:

<i>Esclado. Paser. Varas. Codos. Pies. Palmas mayores. Palmas menores. Pulgadas. Dedos. Lineas.</i>	ou	ou	ou	ou	ou	ou	ou	ou	ou
<i>Toise. Pas. Aunes. Coudes. Pieds. Grands Palmes. Petits Palmes. Ponces. Doigts. Lignes.</i>									
1	1	2	4	6	8	24	72	96	1,5 52
1	1 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	5	6 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	20	60	80	960
	1	2	3	4	5	12	36	48	576
		1	2	3	4	6	18	24	288
			1	1 $\frac{1}{2}$	2	4	12	16	192
				1	1	3	9	12	144
					1	1	3	4	48
							1	1 $\frac{1}{2}$	16
								1	12

Cependant le *codo* de *Rivera*, dont on se sert dans les arsenaux du roi d'Espagne, se divise en 8 *palmas* de *Rivera*, ou en 24 ponce du pied de Burgos.

La vara répond à 375 $\frac{2}{3}$ lignes de France; le pied de Burgos en contient 125 $\frac{1}{3}$.

100 Varas de Castille font 122 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, font 81 $\frac{1}{2}$ varas de Castille.

100 Pieds de Burgos, font 99 $\frac{2}{3}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam, font 100 $\frac{1}{3}$ pieds de Burgos, ou d'Espagne.

Comme dans quelques provinces d'Espagne, on se sert de mesures différentes de celles dont nous avons fait mention dans cet article, l'on trouvera ces objets détaillés dans les articles des noms suivants, *Alicante, Aragon, Barcelone, Bilbao, Cadix, Galice, Madrid, Malaga, Mallorque, Navarre, Oviedo, Séville, &c. Valence.*

ETATS-UNIS DE L'AMÉRIQUE. On se sert dans toute l'Amérique septentrionale des mesures d'An-

gleterre. Nous renvoyons donc pour cet objet à l'article de LONDRES.

FLORENCE. Le *moggio*, mesure de blé, contient 8 *fascchi*, ou 24 *staja* de 50 liv. de seigle chacune.

Le last d'Amsterdam contient environ 127 $\frac{1}{2}$ *staja*.

Le *stajo* de sel est du poids de 72 l. de Florence.

Le *cagno*, mesure de vin, a 10 *barili*, 20 *fascchi*, 400 *boccali*, ou 1,600 *quartucci*, contenant 20 *fascchi*, répond à 33 $\frac{1}{3}$ mingles d'Amsterdam.

L'*orecio*, ou baril d'huile, contenant 32 *boccali*, ou *metadeli*, pèse environ 60 liv., poids de commerce d'Amsterdam.

Il y a à Florence deux *cannes*, dont l'une, qui sert pour les étofes de soie, mesure 1,032 lignes; l'autre, qui est pour les étofes de laine, est plus longue, ayant 1,047 $\frac{1}{2}$ desdites lignes de France. Chaque canne se divise, au reste, en 4 brasses ou *bracci*, & en 8 *palmi*: or,

100 *Cannes*, 400 *bracci*, ou 800 *palmi* à soie, font 337 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 *cannes*, 400 *bracci*, ou 800 *palmi* à laine, font 342 $\frac{1}{2}$ dités.

R. l.j

La *brasse*, *braccio*, mesure d'architecture, est de 243 lignes de France: ainsi, 100 Brasses pour les architectes font environ 193 pieds d'Amsterdam.

La *foccata*, mesure d'arpentage, a 10 *stajola*, ou 660 perche.

Le *stajola* est de 66 perche, & le *perche*, ou perche, de 5 brasses.

FRANCE. Comme dans plusieurs provinces de France, l'on se sert de mesures différentes, à tous égards, les unes des autres, elles se trouvent rapportées dans les articles des villes suivantes, savoir: *Baïone*, *Bordeaux*, *Lille*, *Lyon*, *Marseille*, *Montpellier*, *Nancy*, *Nantes*, *Paris*, la *Rochele*, *Rouen*, *Saint Malo*, *Strasbourg* & *Toulon*.

La lieue ordinaire de France est longue de 2,280 toises; mais la petite lieue est seulement de 2,000 toises.

L'arpent de terre mesure 900 toises carrées, dont chacune est de 36 pieds, ou 144 pouces carrés.

La toise est une mesure qui a 6 pieds, 72 pouces, ou 864 lignes de longueur.

Le pied, mieux connu sous le nom de *pied-de-roi*, se divise en 12 pouces; le pouce en 12 lignes & la ligne en 10 points: le pied a donc 144 lignes, ou 1,440 points.

100 Pieds de France font 114 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam, font 87 $\frac{1}{2}$ pieds de France.

FRANCKFORT SUR MEIN. Le *malter*, ou l'*achtel*, mesure de blé, se divise en 4 *simmers*, 8 *metzes*, 16 *scheters*, ou 64 *geschheids*.

Le last d'Amsterdam répond à 27 malters de France.

La *piece*, *stück*, de vin, contient 1 $\frac{1}{2}$ *fuder*, ou tonneau, 7 $\frac{1}{2}$ *ohms*, 150 *viertels*, 600 *maas*, ou 2400 *schoppen*.

100 Maas de Francfort font 155 mingles d'Amsterdam.

L'aune ordinaire, *Elle*, de Francfort, mesure 239 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

L'aune de Paris sert aussi pour mesurer les marchandises de France; & celle de Brabant sert pour les étofes & toiles de Hollande.

5 Aunes de Paris font 11 aunes de Francfort, & 32 aunes de Brabant 41 aunes dites.

100 Aunes de Francfort font 78 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, font 128 aunes de Francfort.

Le pied de cette ville est exactement égal à celui de Hambourg; or,

100 pieds de Francfort, font 100 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam, font 99 $\frac{1}{2}$ pieds de Francfort.

FRANCKFORT SUR L'ODER. Voyez BERLIN.

Galice. La *fanega*, mesure de blé, contient 4 *ferrados*: le *ferrado* de froment pèse environ 28 liv., poids de Castille, & le last de froment d'Amsterdam rend au Ferrol environ 164 *ferrados*, mesure de Neda; 100 *ferrados* de Neda en font 112 de la Corogne.

Le *moya*, mesure de vin, contient 4 *canados*, 16 *ollar*, 63 *azumbre*, ou 272 *quartillos*, chacun de ceux-ci contenant 20 onces de vin.

La *cantara* de vin, ou *arroba* de Castille, contient environ 32 $\frac{1}{2}$ l. poids de Castille: or,

100 Azumbres de Galice, font 206 $\frac{1}{4}$ mingles d'Amsterdam.

On se sert en Galice de la vara de Castille. Voyez l'article d'ESPAGNE.

Au reste, il est presque impossible de donner un plus grand détail touchant les mesures de Galice, attendu que celles pour le blé, ainsi que celles pour les matières liquides, sont différentes dans chaque district, & même dans chaque ville de cette province. Nous nous sommes donc bornés à parler ici des principales de ces mesures, qui sont le plus généralement reconnues dans la province.

GALLIPOLI. La *salma*, mesure d'huile, contient 100 *staja*, ou 320 *pignatti*.

La pipe d'huile contient 2 $\frac{1}{2}$ *salmi*, & elle pèse environ 800 l., poids de commerce d'Amsterdam.

Le last pour les asfrétements est de 11 *salmes*.

GÈNES. La *mina*, mesure de blé, a 8 *quarter*, ou 96 *gombetes*.

Le last d'Amsterdam contient 25 mines de Gènes.

Le *moudino* de sel est égal à 8 mines de blé.

La *mezcarola*, mesure de vin, a 2 *barili*, ou 100 pintes, & 100 pintes de Gènes sont égales à 147 mingles d'Amsterdam.

Le *barile*, mesure d'huile, se divise en 2 *mezzi barili*; ce baril d'huile pèse net, environ 120 l. d'Amsterdam.

Les marchands se servent à Gènes de trois cannes & d'une brassie différentes l'une de l'autre, savoir:

1°. La *canna grossa*, ou grande canne, sert à mesurer certains draps & certaines toiles de Toscane & de Flandre. Elle est longue de 1,168 $\frac{1}{2}$ lignes de France, & se divise en 10 $\frac{1}{2}$ palmi.

2°. La *canna piccola*, ou petite canne, dont on mesure la plupart des étofes & des draps de laine, n'est que 9 palmi, où de 1,001 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

3°. La canne pour les toileries est destinée seulement à l'usage des toiles: elle mesure 10 palmi, ou 1,113 lignes de France.

4°. La brassie, ou *braccio*, est de 2 $\frac{1}{2}$ palmes, ou de 159 $\frac{1}{2}$ lignes de France:

100 Cannes grandes font 381 $\frac{1}{2}$	} Aunes d'Amsterd.
100 Cannes petites. . . 327 $\frac{1}{2}$	
100 Cannes à toiles. . . 363 $\frac{1}{2}$	
100 Brasses . . . 84 $\frac{1}{2}$	

Le palme de Gènes ne mesure que 111 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

100 Palmi répondent à 88 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam à 113 palmi de Gènes.

GENÈVE. La coupe, mesure de grains, contient 110 l., poids fort de froment.

Le last d'Amsterdam contient 37 $\frac{1}{2}$ coupes de Genève.

Le *char*, mesure de vin, contient 12 setiers, ou 576 pots.

Le *setier* se divise en 24 *quarterons*, ou en 48 *pots*.

100 Pots de *Geneve*, font 80 minglies d'Amsterdam.

L'aune de France de 527 $\frac{1}{2}$ lignes du pied-de-roi, est en usage à *Geneve* pour les étoles de toute espèce, particulièrement pour les toiles en grès.

L'aune de *Geneve*, mesurant 507 lignes de France, est destinée pour les toiles en détail.

100 Aunes de France, en font 104 de *Geneve*, ou 172 $\frac{1}{2}$ d'Amsterdam.

100 Aunes de *Geneve* répondent à 96 $\frac{1}{2}$ aunes de France, ou 165 $\frac{1}{2}$ d'Amsterdam.

Le pied de *Geneve* est de 216 $\frac{1}{8}$ lignes de France, de long.

100 Pieds de *Geneve* font 171 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam, 58 $\frac{1}{2}$ pieds de *Geneve*.

L'acre de terre du pays de *Geneve*, est de 40 toises de long & de 30 toises de large, la toise y est comptée pour 36 pieds carrés de France.

GOA. C'est avec la *medida*, qu'on y mesure le blé, le riz & les autres denrées; néanmoins, le riz s'y vend par *sardos*, ou balles, du poids de 3 $\frac{1}{2}$ maunds.

L'aune appelée *vara*, ou *covado*, y est de même longueur que la vara ou covado de Portugal.

GOMRON. La *guezze*, ou aune de *Gomron*, dont 93 font 100 yards d'Angleterre, est de 436 lignes de France; or, 100 guezzes de *Gomron*, font environ 142 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

GOTHEMBOURG. Voyez SUEDE.

HAMBOURG. Le *last*, mesure de froment, de seigle & de pois, contient 3 *wispels*, 30 *scheffels*, 60 *fafs*, 120 *himtens*, ou 480 *spints*.

Le last d'orge & d'avoine n'a que 2 *wispels*; mais il est égal au last de froment.

Le *stock* d'orge, qui a 1 $\frac{1}{2}$ last, contient les mesures suivantes, savoir;

Stock.	Last.	Wispels.	Scheffels.	Fafs.	Himtens.	Spints.	Gröſſe-Maas.	Klein-Maas.
1 . .	1 $\frac{1}{2}$. .	3 . . .	30 . . .	90 . . .	180 . . .	720 . . .	2,880 . . .	5,760
1 . .	1 . . .	2 . . .	20 . . .	60 . . .	120 . . .	480 . . .	1,920 . . .	3,840
		1 . . .	10 . . .	30 . . .	60 . . .	240 . . .	960 . . .	1,920
			1 . . .	3 . . .	6 . . .	24 . . .	96 . . .	192
				1 . . .	2 . . .	8 . . .	32 . . .	64
					1 . . .	4 . . .	16 . . .	32
						1 . . .	4 . . .	8
							1 . . .	2

12 Lasts de *Hambourg* font 12 lasts d'Amsterdam.

Le *fuder*, ou tonneau de vin, se divise comme suit, savoir:

Fuder.	Alms.	Ankers.	Eimers.	Viertels.	Stübgens.	Kannen.	Quartiers.	Oeffels.
1 . .	6 . . .	24 . . .	30 . . .	120 . . .	240 . . .	480 . . .	960 . . .	1,920
	1 . . .	4 . . .	5 . . .	20 . . .	40 . . .	80 . . .	160 . . .	320
		1 . . .	1 $\frac{1}{2}$. . .	5 . . .	10 . . .	20 . . .	40 . . .	80
			1 . . .	4 . . .	8 . . .	16 . . .	32 . . .	64
				1 . . .	2 . . .	4 . . .	8 . . .	16
					1 . . .	2 . . .	4 . . .	8
						1 . . .	2 . . .	4
							1 . . .	2

100 Viertels ou veltes de *Hambourg*, en font 99 $\frac{1}{2}$ d'Amsterdam, & 160 stübgens de *Hambourg* répondent à 304 $\frac{1}{2}$ minglies d'Amsterdam.

La barrique, *oxhoft*, de vin de Bourdeaux, rend 62 à 64 stübgens à *Hambourg*.

L'eau-de-vie s'y vend par la mesure de 30 Viertels ou 60 stübgens.

La pipe d'huile contient net 820 l., poids de commerce de *Hambourg* de ce liquide.

La piece d'huile de baleine est de 2 barils ou *rommen*, dont un contient 32 stübgens, ou environ 224 l. pesant d'huile.

La tone ou baril de bière, contient 48 stübgens ou 192 quartiers.

La mille ou lieue de *Hambourg* & d'Allemagne, est de 24000 pieds, mesure du Rhin, qui font 23188 pieds de France.

Le *morgen*, mesure d'arpentage, a 120 ruthes de long, sur 5 de largeur.

La *rute* a 8 aunes, le *klafter* en a 3, ou 6 pieds de *Hambourg*.

Le *faden*, ou toise de *Hambourg*, est de 80 pouces de hauteur, & d'autant de profondeur.

Le *mislberger-faden*, ou toise à fumier, a 6 $\frac{1}{2}$ pieds de hauteur & 8 de profondeur. 5 Toises à fumier font donc 6 toises ordinaires de *Hambourg*.

L'aune, *Elle*, de *Hambourg* a 2 pieds, *fuss*, 4

quarts, ou 24 pouces ou *zollen*. L'aune contient 254 lignes de France, le pied en mesure 127.

Or,

100 Aunes de *Hambourg* font 83 aunes d'*Amsterdam*, & 100 aunes d'*Amsterdam*, 120 $\frac{1}{2}$ aunes de *Hambourg*.

100 Pieds de *Hambourg* font 100 $\frac{1}{2}$ pieds d'*Amsterdam*, & 100 pieds d'*Amsterdam*, 99 $\frac{1}{2}$ pieds de *Hambourg*.

Pour mesurer certaines marchandises, on se sert

Le grand millier s'y compte pour	1,200 piec.
Le petit millier,	1,000
Le <i>ring</i> ,	240
La <i>grösse</i> ,	144
Le grand cent,	120
Le petit cent,	100

à *Hambourg* de l'aune de Brabant, dont les 5 font 6 aunes de *Hambourg*.

Le laft de sel de *Lunebourg*, est compté pour 12 tones ou barils.

Le laft de harengs, de goudron, d'huile de baleine, &c. est de 12 barils.

Le laft de sel de France, d'Espagne & de Portugal, est de 18 barils.

Le cent de sel de France rend 11 $\frac{1}{2}$ à 11 $\frac{1}{2}$ laft à *Hambourg*.

Le <i>webe</i> s'y compte pour	72 piec.
Le <i>schock</i> ,	60
Le <i>zimmer</i> ,	40
Le <i>steige</i> ,	20
La douzaine,	12
Le <i>decher</i> ,	10

HANOVER. Le laft, mesure de blé, contient 2 *wispels*, 16 *malterns*, ou 96 *himtens* de *Brunswick*.

Le laft d'*Amsterdam*, répond à 93 $\frac{1}{4}$ *himtens* de *Brunswick*.

Le *fuder*, ou toneau, mesure pour les liquides, contient les mesures suivantes, savoir:

<i>Fuder</i> .	<i>Oxhoft</i> .	<i>Ahms</i> .	<i>Eimers</i> .	<i>Ankers</i> .	<i>Stübgens</i> .	<i>Kanne ou Maafs</i> .	<i>Quartiers</i> .	<i>Näffels</i> .
1	4	6	15	24	240	480	960	1,920
1	1 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	4	60	120	240	480	480
1	1	2 $\frac{1}{2}$	4	40	80	160	320	320
1	1	1	1 $\frac{1}{2}$	16	32	64	128	128
1	1	1	1	10	20	40	80	80
1	1	1	1	1	2	4	8	8
1	1	1	1	1	1	2	4	4
1	1	1	1	1	1	1	1	1

100 *Stübgens* de *Hanover*, font 326 $\frac{1}{2}$ mingles d'*Amsterdam*.

Le baril à miel, *honig-sonne*, contient 25 $\frac{1}{2}$ *Stübgens*, & pèse 300 *l*.

La piece de biere, *saff-bier*, a 104 *Stübgens*, ou 108 kannes.

La mille, ou lieue de *Hanover*, est de 2174 *ruthes* de *Zelle*, ce qui répond à 32594 pieds de France.

La *ruthe* a 16 pieds de long, ou 192 pouces.

Le *morgen*, mesure d'arpentage, contient 120 *ruthes* carrées.

46 *morgens* de *Hanover*, font 35 acres de France.

L'aune de *Hanover*, *Elle*, est de 21 $\frac{1}{2}$ pouces, ou 258 lignes de France.

Le pied, dont 2 font l'aune de *Hanover*, a 12 pouces, 96 parties, ou 144 lignes, qui font 129 lignes de France.

100 Aunes de *Hanover* font 84 $\frac{1}{2}$ aunes d'*Amsterdam*, & 100 aunes d'*Amsterdam*, 118 $\frac{1}{2}$ aunes de *Hanover*.

100 pieds de *Hanover* font 102 $\frac{1}{2}$ pieds d'*Amsterdam*, & 100 pieds d'*Amsterdam*, 97 $\frac{1}{2}$ pieds de *Hanover*.

HEIDELBERG. Le *malter*, mesure de blé, a 4 *simterns*, 8 *meßterns*, 16 *sechterns*, ou 64 *gescheids*.

Le laft d'*Amsterdam*, mesure 28 $\frac{1}{2}$ *malterns* de *Heidelberg*.

Le *fuder*, ou toneau, contient 10 *ahms*, 120 *viertels*, ou 480 *maas*.

100 *Maas* de *Heidelberg*, font 193 $\frac{1}{2}$ mingles d'*Amsterdam*.

Le pied de *Heidelberg* est long de 123 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

100 pieds de *Heidelberg* font 98 pieds d'*Amsterdam*, & 100 pieds d'*Amsterdam*, 102 pieds de *Heidelberg*.

L'aune y est de même longueur qu'à *Munich*.

HILDELSHEIM. Le *fuder*, mesure de blé, contient

13 $\frac{1}{2}$ *malterns*, 40 *schessels*, ou 80 *himtens*.

Le laft d'*Amsterdam* répond à 112 $\frac{1}{2}$ *himtens* de *Hildersheim*.

Le *fuder*, ou toneau de vin, est de 4 barriques,

6 *ahms*, 120 *viertels*, 240 *Stübgens*, 950 *quartiers*, ou 1920 *affels*.

La barrique d'huile de poisson, *oxheft-traw*, contient 2 tones ou barils, 12 *flechkanes*, ou 192 *mengels*.

Le *morgen*, mesure d'arpentage, contient 120 *ruthes* carrées.

La *ruthe* a 8 aunes, ou 16 pieds de longueur.

L'aune, *Elle*, a 2 pieds, & elle est de 248 $\frac{1}{2}$ lignes de France de long.

100 Aunes de *Hildersheim*, font 81 $\frac{1}{2}$ aunes d'*Am-*

Amsterdam, & 100 pieds de la même ville, font 98½ pieds d'Amsterdam.

Le lait ordinaire est de 12 barils ou tonnes.

Le lait de sel d'Espagne, est composé de 18 barils.

HONGRIE. On trouvera dans l'article de *Vienne en Autriche*, ce qui manque au détail des mesures de ce royaume.

LA JAMAÏQUE. Les mesures pour les blés, les matières liquides & les aunes, sont semblables à celles en usage à Londres.

LE JAPON. La *Managoga*, mesure de riz, est composée de 1000 *Ikmagoga*.

L'*Ikmagoga* est de 1000 *Ikogoga*; & l'*Ikogoga* de 100 gantas.

La *ganta* se divise en 3 *cocas*, la *coca* est la plus petite des mesures.

L'*inck*, ou le *tattamy*, est une aune de la longueur de 84½ lignes de France.

100 *inck*, ou *tattamys*, font 275½ aunes d'Amsterdam.

KONIGSBERG. Le *last*, mesure de blé, est composé de 24 barils ou tonnes, 56½ *scheffels* nouveaux, 60 *scheffels* vieux, 240 *viertels*, ou 960 *metzen*.

Le *last* de *Konigsberg* est à peu près égal à celui d'Amsterdam.

Le *last* de sel d'Espagne & de France, est de 18 barils ou tonnes.

Le cent, *honderd*, de sel de Hollande, ne rend à *Konigsberg*, que 5½ *lasts*, mesure de sel.

Les mesures pour les matières liquides, y sont les mêmes qu'à Danzig.

Le *stos* en est seulement plus petit que dans cette dernière ville; car, 100 *stos* à vin de Dantzic, font 119 ½ *stos* ordinaires de *Konigsberg*, & 100 *stos* de *Konigsberg*, 120½ mingles d'Amsterdam.

L'aune de Berlin est en usage à *Konigsberg*: elle est de 295½ lignes.

L'aune de *Konigsberg* étoit de 254½ lignes, & le pied de 136½ lignes.

100 Aunes de Berlin, qui en font 116 de *Konigsberg*, répondent à 96½ d'Amsterdam.

100 Pieds de Prusse, répondent à 108½ pieds d'Amsterdam.

LEIRUCK. Le *wispel* mesure de blé, a 2 *malterns*, 24 *scheffels*, 96 *viertels*, 384 *metzen*, ou 1536 *maßgen*. Le *scheffel* a 64 *maßgen*.

Le *last* d'Amsterdam contient 21 *scheffels* de *Leipsick*, ou 27½ *scheffels* de Dresde; c'est du *scheffel* de Dresde qu'on se sert en Saxe. 16 *scheffels* de *Leipsick* en font 21 de Dresde.

Le *fuder* de vin contient 2½ *fass*, 5 *eimers*, 756 *kannen*, ou 1512 *maßsels*.

Les *anhest*, ou barique de vin de Bourdeaux, contient ½ *eimers* de *Leipsick*, ou 3 *eimers* de Dresde.

L'*eimer* de *Leipsick* contient 63 *kannen* de *Leipsick*, ou 81 *kannen* de Dresde.

L'*eimer* de Dresde contient 72 *kannen* de Dresde, ou 56 *kannen* de *Leipsick*.

100 Mingles d'Amsterdam font 98½ *kannen* de *Leipsick*, ou 127½ *kannen* de Dresde.

Le *fass*, ou toneau de bière de Dresde, contient 4 tonnes, ou barils, ou 420 *kannen*.

Le *fess*, ou toneau de bière de *Leipsick*, contient 4 tonnes, ou barils, ou 300 *kannen*.

L'aune de Dresde, *Elle*, a 2 pieds 4 quarts, ou 24 pouces, ou 250½ lignes de France.

Le pied de Dresde, *fuss*, a 12 pouces, ou 120 parties, ou 125½ lignes dites.

L'aune de *Leipsick*, qui a 2 pieds, est de 250½ lignes, & le pied de 125½.

100 Aunes d'Amsterdam en font 122½ de *Leipsick*, ou 121½ de Dresde.

100 Pieds dits, en font 100½ de *Leipsick*, ou 100½ de Dresde.

La *ruthe* de Saxe, mesure 15½ pieds de *Leipsick*, ou 1900½ lignes de France.

Le *klafter* a 3 aunes, ou 6 pieds; le *stab* est de 2 aunes ou 4 pieds.

Le *Schragen* de bois a 3 *klafters* de long, & *klafter* de profondeur, ou 27 aunes carrées.

La *millé* de Saxe est, suivant les ordonnances de Saxe, de 2000 *ruthes*, chacune de 8 aunes de Dresde, qui font 32000 pieds de cette ville: elle répond à 27878 pieds de France.

L'*acre*, ou *ekker*, mesure d'arpentage de Saxe, est de 300 *ruthes* carrées.

L'*ERAU*. Le *last* de froment, de seigle, d'orge & de pois, a 48 loofs.

Le *last* d'avoine & de drêche, contient 60 loofs.

Le *last* d'Amsterdam mesure environ 46½ loofs de Curlande.

LITGE. Le *last* de *Liege* contient 96 *setiers*; mais il est tant fois peu plus petit que celui d'Amsterdam, qui contient environ 97½ *setiers* de *Liege*.

L'aune mesure 254½ lignes de France, & le pied 12½.

100 Aunes de *Liege*, font 79½ aunes d'Amsterdam, & 100 pieds dits, font 101½ pieds dits.

LILLE. La mesure pour les blés est nommée *razier*: il y en a deux, dont l'une sert pour mesurer le froment & le seigle, & l'autre pour mesurer l'avoine & les sèves; cette dernière s'appelle *razier* de mars.

Le *last* de Lille, est composé de 38 *razieres* de froment, ou de 40 *razieres* d'avoine: le *last* d'Amsterdam contient 41½ des premières, ou 42½ des dernières.

L'eau-de-vie s'y vend par *lots*, ou pots.

La *piece* de vin de Bourgogne contient 110 pots; la *barique* de vin de Bourdeaux en mesure 105, & la *pipe* d'huile d'Espagne, d'Italie & de Provence, 206.

L'huile de lin, de choux & de navets, se vend par barils de 30 pots.

100 Pots ou *lots* de Lille, font 190 mingles d'Amsterdam.

L'aune y est 71 ½ plus courte, qu'à Paris.

100 Aunes de Lille, font 100½ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, 99½ aunes de Lille.

LISBONE. Le *moyo*, mesure pour le blé & le sel, se divise comme suit:

Moyo.	Fanegas.	Alquieres.	Mejos.	Quartos.	Ostercas ou Selemis.	Mequias.
1	15	60	120	240	480	960
	1	4	8	16	32	64
		1	2	4	8	16
			1	2	4	8
c				1	2	4
					1	2

Le last d'Amsterdam contient 218 alquieres de *Lisbone*, 177 $\frac{1}{2}$ dits de Porto, 180 dits de Viana, ou 243 $\frac{1}{2}$ dits, des îles Açores.

La *tonelada*, ou toneau de vin, a 2 *pipas* ou *botas*, 52 *almudes*, 104 *alquieres* ou *potes*, 625 *cabadas*, ou 2496 *quarillos*.

La *pipa* a 26 *almudes*, & le *baril*, ou tierçon, 18 *almudes*.

100 *Almudes* font 89 $\frac{2}{3}$ *stekannes* d'Amsterdam, & 110 *stekannes* font 111 $\frac{1}{2}$ *almudes* de Portugal.

La *canhada* n'est pas d'égale capacité dans tout le royaume, car celle de Porto est 30 p^o plus grôlle que celle de *Lisbone*.

On se sert de deux mesures d'aunage dans cette dernière ville.

La *vara*, qui est la plus longue, ayant 486 lignes de France, sert pour mesurer certaines toiles en écu: elle se divise en 5 *palmas menores*.

Le *covado* de *Lisbone*, qui est une mesure plus courte que la *vara*, n'ayant que 300 $\frac{1}{2}$ lignes de France, sert pour mesurer généralement toutes les marchandises. Le *covado* se divise en 3 *palmas craveiras*, dont chacun est de 100 $\frac{1}{11}$ lignes de France.

On vend cependant quelques camelots d'Irlande, par *yards* d'Angleterre.

5 *Varas* font 6 *yards* d'Angleterre, & 20 *yards* font 27 *covados* de *Lisbone*.

100 *Varas* font 158 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 *covados* en font 98 $\frac{1}{2}$.

Le pied de *Lisbone* est la moitié d'un *covado*, n'ayant que 150 $\frac{1}{2}$ lignes; ainsi, 100 pieds de *Lisbone*, font 119 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam; cependant le *covado* de Porto n'est que de 294 $\frac{1}{2}$ lignes de France; ainsi, 100 *covados* de Porto, répondent à 96 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

Le last ordinaire de Portugal, lorsque l'on a freté un navire pour charger diverses marchandises

pour l'étranger, est composé de 4 caisses de sucre, 4 pipes d'huile, 4000 l. de tabac, ou 3000 l. de sumac.

La *tonelada*, pour les afretemens d'un port à l'autre de Portugal, ou pour les colonies, est de 52 *almudes* pour les matières liquides, & de 54 *arrobes* pour les seches.

LIVOURNE. Le *moggio* de blé, de sel & d'autres denrées seches, mesure 2 rubis 7 $\frac{1}{2}$ *facca*, 22 $\frac{1}{2}$ *staja*, ou 2880 *buffoli*.

Le *rubbio* a 1440 *buffoli*; le *facco* en a 384, & le *stajo* 128.

Le *facco* de froment pèse environ 162 l. de *Livourne*, & celui de farine 150 l.

Le last d'Amsterdam contient 41 $\frac{1}{2}$ *facca*.

Le *barile* de vin a 20 *fiaschi*, 40 *boccali*, 80 *mezzetti*, ou 160 *quartucci*.

100 *Fiaschi* de *Livourne*, font 176 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

Le *barile* d'huile n'est que de 16 *fiaschi*, & il pèse 85 l.

La *felma* d'huile de Gallipoli, contient 4 $\frac{1}{2}$ *barile net*, mesure de *Livourne*.

Le *coppo* d'huile de Lucque, répond à 264 l. net.

Les cannes, brasses, & palmes de Florence, font en usage à *Livourne*, sans aucune différence.

LONDRES. Le *ton*, *tun*, ou toneau ordinaire, est de 20 *hundreds*, ou de 2240 l.

Le *hundred*, ou cent, ou quintal, qui est de 112 l., avoir du poids, répond à 102 $\frac{1}{16}$ l. poids de commerce d'Amsterdam.

Le *ton*, ou toneau de plomb de Londres & de Hull, pèse 19 $\frac{1}{2}$ *hundreds*, ou quintaux; mais étant en rouleau, il est compté pour 20 *hundreds*. Celui de Neuchatel est de 24 *hundreds*. Celui de Stockton pèse 22 *hundreds* de 112 livres chacun.

Le last de laine est composé en Angleterre des poids suivants, savoir:

Last.	Sac ou balles.	Weys.	Tods.	Stones.	Cloves ou Nayls.	Pounds ou livres.
1	12	24	156	312	624	4,268
	1	2	13	26	52	364
		1	6 $\frac{1}{2}$	13	26	182
			1	2	4	28
				1	2	14
					1	7

La balle ordinaire de laine, pèse environ 240 l., avoir du poids.

La livre pour peser les soies de Perse & de Turquie, est de 24 onces, qui font $\frac{1}{2}$ l., avoir du poids : on la nomme *king's weight*, ou poids du Roi.

Le last de blé de farine, de sel, & autres denrées quelconques, se divise comme suit, savoir :

Left.	Weys.	Quaters.	Comber.	Strikes.	Busbels.	Pecks.	Galons.	Pottels.	Quarts.	Pints.
1	4	10	20	40	80	320	640	1,280	2,560	5,120
	6	12	24	48	96	384	768	1,536	3,072	
	1	2	4	8	16	64	128	256	512	
		1	2	4	8	32	64	128	256	
			1	2	4	16	32	64	128	
				1	2	8	16	32	64	
					1	4	8	16	32	
						1	2	4	8	
							1	2	4	
								1	2	

Le *busbel*, ou boisseau de mer, contient 5 *pecks*; celui de terre en contient 4 seulement.

Le bushel de froment pèse environ 61 l. & le galon 7 $\frac{1}{2}$ l., avoir du poids.

Le last d'Amsterdam contient 81 $\frac{1}{2}$ bushels de terre, dont chacun, suivant un acte du Parlement, de l'an 1712, doit jaugeer 2178 pouces cubes d'Angleterre, qui font 1802 pouces cubes de France.

Le *tem* de charbon de terre, a 12 *scores*, ou 240 *cannesters*; il contient 2 *keels*, ou 16 *chaldrons*, mesure de Neuchatel.

Le *keel*, de 8 *chaldrons*, a 6 *scores*, ou 120 *cannesters*.

Le *score* de charbon de la Tamise, est de 21 *chaldrons*, 34 *vatts*, 1776 *busbels* ou 3880 *pecks*.

Les mesures des vins, de l'eau-de-vie & des autres liqueurs, sont les suivantes :

Ten.	Pipes	Hogheads	Tierces	Barrels	Rundlets	Galons.	Pottels.	Quarts.	Pints.
Tonneau.	ou	Punchions.	ou	ou	ou	ou			
1	2	3	4	6	8	14	252	504	1,008
	1	1 $\frac{1}{2}$	2	3	4	7	126	252	504
		1	1 $\frac{1}{2}$	2	3	4	63	126	252
			1	1 $\frac{1}{2}$	2	3	31 $\frac{1}{2}$	63	126
				1	1 $\frac{1}{2}$	2	15 $\frac{3}{4}$	31 $\frac{1}{2}$	63
					1	1	7 $\frac{3}{4}$	15 $\frac{3}{4}$	31 $\frac{1}{2}$
						1	3 $\frac{3}{4}$	7 $\frac{3}{4}$	15 $\frac{3}{4}$
							1	2	4
								1	2

L'huile d'olive se vend par futailles de 236 galons dont chacun répond à 7 $\frac{1}{2}$ l., avoir du poids.

L'huile de poisson, celle de lin & de navet, se vendent par toneau de 252 galons.

Le galon de vin, d'huile d'olive & d'huile de poisson, jauge 231 pouces cubes d'Angleterre, ou 191 pouces cubes de France; & l'eau douce qu'il contient, pèse 8 l. 5 onces, avoir du poids.

100 Galons à vin, font 318 mingles d'Amsterdam, & 100 mingles d'Amsterdam, 31 $\frac{1}{2}$ galons à vin.

La barrique de vin de la Rochelle & des Hauts-Pays en France, contient 46 galons.

La botte, ou pipe de vin de Malaga, 112 dits. Celle de vin des îles Canaries & de Madère, 116 dits.

Le lait d'*ale*, espèce de bière blanche d'Angleterre, est composé de plusieurs mesures; en voici le détail:

<i>Laft.</i>	<i>Hogsheads.</i>	<i>Barrels.</i>	<i>Kilderkins.</i>	<i>Firkins.</i>	<i>Galons.</i>	<i>Pottels.</i>	<i>Quarts.</i>	<i>Pints.</i>
1	8	12	24	48	384	768	1,536	3,072
1	1	1½	3	6	48	96	192	384
		1	2	4	32	64	128	256
			1	2	16	32	64	128
				1	8	16	32	64
					1	2	4	8
						1	2	4
							1	2

Le lait de hareng & de savon est composé des mêmes mesures ci-dessus.

Le toneau de bière, *bier-ton*, se divise de la manière suivante:

<i>Ton.</i>	<i>Buets.</i>	<i>Hogsheads.</i>	<i>Barrels.</i>	<i>Kilderkins.</i>	<i>Firkins.</i>	<i>Galons.</i>	<i>Pottels.</i>	<i>Quarts.</i>	<i>Pints.</i>
1	2	4	6	12	24	216	432	864	1,728
1	1	2	3	6	12	108	216	432	864
		1	1½	3	6	54	108	216	432
			1	2	4	36	72	144	288
				1	2	18	36	72	144
					1	9	18	36	72
						1	2	4	8
							1	2	4
								1	2

Le galon, mesure de bière, mesure 282 pouces cubes d'Angleterre, qui en font 233 de France; & l'eau douce qu'il contient pèse 10 l. 3 onces, avoir du poids d'Angleterre.

77 galons à bière, en font donc 94 à vin, ou 100 galons à bière, contiennent 388 ½ minces d'Amsterdam.

La mille d'Angleterre, suivant un édit du roi Henri VII, est de 8 *furlongs*, 1760 *yards*, ou 5280 *feet* de longueur, qui font 868 pas

géométriques, ou 4956 pieds de France: il en faut donc 69 ½ pour faire un degré, ou 23 milles géographiques, font 106 milles d'Angleterre.

Cette mesure n'est cependant en usage que pour les édifices & bâtiments publics, & pour les routes. La mille ordinaire de Londres, est de 1666 ½ *yards*, ou 5000 pieds d'Angleterre: 73 milles de Londres font un degré.

Les Anglois comptent en mer, 60 milles, ou 20 *leagues*, pour un degré.

Voici, au reste, la division des principales mesures de longueur qui sont en usage en Angleterre, savoir:

<i>Mile,</i> ou	<i>Furlongs,</i> ou	<i>Poles,</i> ou	<i>Fathoms,</i> ou	<i>Paces,</i> ou	<i>Yards,</i> ou	<i>Cubics,</i> ou	<i>Feet,</i> ou	<i>Spans,</i> ou	<i>Palms,</i> ou	<i>Inches,</i> ou
<i>Mille.</i>	<i>Stades.</i>	<i>Persches.</i>	<i>Toises.</i>	<i>Pas.</i>	<i>Verges.</i>	<i>Coudées.</i>	<i>Pieds.</i>	<i>Empans.</i>	<i>Palmes.</i>	<i>Pouces.</i>
1	8	320	880	1,056	1,760	3,520	5,280	7,040	21,120	633,60
	1	40	110	132	220	440	660	880	2,640	7,920
		1	2½	3½	5½	11	16½	22	66	198
			1	1½	2	4	6	8	24	72
				1	1½	3½	5	6½	20	60
					1	2	3	4	12	36
						1	1½	2	6	18
							1	1½	4	12
								1	3	9
									1	3

On se sert à Londres pour mesurer les marchandises, de trois aunes différentes, savoir:

L'*ells* est pour mesurer les toiles: sa longueur est de 1½ *yards*, ou 45 pouces anglais, qui font 506 ½ lignes de France.

La *gode*, dont on mesure les baies, les frises, & autres étofes des fabriques angloises, mesure 27½ pouces d'Angleterre, qui font 311 lignes de France.

Le *yard* est l'aune dont on mesure presque tou-

tes les marchandises: elle est de 3 pieds, ou 36 pouces d'Angleterre, qui font 405 $\frac{1}{2}$ lignes, mesure de France.

100 Ells, font 125 yards, ou 163 godes d'Angleterre, ou 165 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

100 Aunes d'Amsterdam font 60 $\frac{1}{2}$ ells, 98 $\frac{1}{2}$ godes, ou 75 $\frac{1}{2}$ yards d'Angleterre.

Le pied d'Angleterre, *english-foot*, contient 135 $\frac{1}{8}$ lignes de France.

100 Pieds (*feet*) d'Angleterre, font 107 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam.

100 Pieds d'Amsterdam, font par contre 93 $\frac{1}{2}$ pieds d'Angleterre.

Un autre pied d'Angleterre n'est que de 135 lignes de France de long.

100 de ces derniers pieds font 107 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam.

100 Pieds d'Amsterdam font enfin, 93 $\frac{1}{2}$ pieds d'Angleterre.

L'acre de terre d'Angleterre est de 4 *ardengales*, ou 4840 yards carrés, ou 38284 pieds carrés de France.

11 acres d'Angleterre font donc 13 arpens de France.

On se sert en Angleterre, de divers termes propres à désigner certaines quantités de pieces; par exemple:

Le *hundred*, ou la centaine de poissons secs, est compté pour 124 pieces.

Le lait de harang, est de 12 barils de 120 cents, ou de 14400 dites.

Le *timber* de peaux pour fourures, de 40 dites.

Voici les mesures de *Lube*, pour les matieres liquides, savoir:

Fuder.	Ams.	Viertels ou Veltes.	Stübgens.	Kannen.	Quartiers.	Plankens.	Ortes.
1	6	120	240	480	960	1920	3840
1	20	40	80	160	320	640	
	1	1	4	8	16	32	
		1	2	4	8	16	
			1	2	4	8	
				1	2	4	
					1	2	

Le baril, ou *ton*, de biere, contient 48 stübgens, ou 192 quartiers.

L'eau-de-vie se vend par 30 veltes, ou quartiers.

100 Stübgens de *Lube* font 304 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

La toise, ou *faden*, de bois, est de 6 pieds 9 $\frac{1}{2}$ pouces de long, sur autant de large.

L'aune, ou *Elle*, de *Lube*, contient 255 $\frac{1}{2}$ lignes de France, & le pied 129.

100 Aunes de *Lube* font 83 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 pieds de *Lube* font 102 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam.

Les autres mesures de longueur font les mêmes que celles de Hambourg.

Le *kiepe* est compté pour 600 pieces, le *wall* pour 80.

La centaine de cuirs, est de 5 scores, ou de 100 dites.

Le lait de petites peaux, est de 10 deckers, ou 200 dites.

Le *decker* de gants, 10 paires, ou 20 dites.

Le rouleau de parchemin a 5 deckers, ou 60 dites.

La balle de papier contient 10 rames, 200 mains, ou 5000 feuilles.

Le lait de poudre à canon est de 24 barils, dont chacun pèse 100 l.

Le *chaldron* de charbon est de 36 bushels.

Le *score* de charbon donne à bord du navire, 21 chaldrons; mais il en désigne seulement 20.

Le lait de charbon de terre de Newcastle, contient 7 $\frac{1}{2}$ chalders; mais celui de Londres & de Yarmouth contient 10 chalders.

Le cent de sel répond à 7 laits, de 18 barils chacun, & en tout, à 126 barils.

Lube. Le *last*, mesure de blé, a 8 droemts, 24 barils ou 96 scheffels.

Le *drum* a 3 barils, le *baïl* ou *tone*, 4 scheffels; & le *scheffel* 4 *fassers*.

Cependant le *scheffel* d'aveine est 17 p $\frac{1}{2}$ plus grand que celui pour les autres grains; car 63 *scheffels* d'aveine répondent à 74 *scheffels* de froment, seigle, &c.

Le lait de *Lube* est environ 1 $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$ plus fort que celui de Hambourg, vu que 69 laits de *Lube* en font 70 de Hambourg.

Le lait d'Amsterdam contient 87 $\frac{1}{2}$ *scheffels* de froment de *Lube*.

Le *sleige* pour 30, le *mandel* pour 15, le *zwelfter* pour 12, & le *decker* pour 10.

Lucques. Les grains s'y mesurent par *staji*, dont 219 font un lait d'Amsterdam.

L'huile s'y vend par une mesure nommée *coppo*, dont le poids répond à environ 180 l. poids de commerce d'Amsterdam.

On se sert à Lucques, de deux aunes pour mesurer les marchandises, savoir:

La *brasse*, ou *braccio*, pour les étofes de soie, laquelle est de 256 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

La *brasse*, pour les étofes de laine, laquelle est de 263 $\frac{1}{2}$ dites.

La *canua* est de 4 brasses, ou plutôt 4 brasses font une *canua*.

100 brasses à soie font 87 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 brasses à laine 87 $\frac{1}{2}$ aunes dites.

LUNEBOURG. Le *wissel*, mesure de blé, contient 20 scheffels, 40 hintens, ou 160 spints.

Le *sebsell* a 2 hintens, ou 8 spints.

Le lait d'Amsterdam contient environ 47 scheffels de Lünebourg.

L'aune ou *Elle* de Lünebourg, a deux pieds, qui répondent à 158 lignes de France.

100 Aunes de Lünebourg font $84\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 pieds de la même ville font 102 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam.

Nous renvoyons à l'article de HANOVER pour toutes les autres mesures de longueur.

LYON. L'*esde*, mesure de blé, a 16 *bichets* ou boisseaux; elle contient environ 354 l., poids de table de froment.

Le lait d'Amsterdam répond à 15 $\frac{1}{2}$ aînes de Lyon.

L'*esde*, mesure de vin, est de 88 pots; le pot est égal à la pinte, mesure de Paris; or, 100 pots de Lyon font 78 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

La *toise* a 7 $\frac{1}{2}$ pieds de long, & le pied 151 $\frac{1}{2}$ lignes.

L'aune de Lyon mesure 520 $\frac{1}{2}$ lignes de pied-de-roi.

100 Aunes de Lyon font donc 170 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam font 58 $\frac{1}{2}$ aunes de Lyon.

100 Pieds de Lyon font 120 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam font 83 $\frac{1}{2}$ pieds de Lyon.

MADRAS. Le *garze*, mesure de blé, contient 400 mercales; & le *mercalle* 8 mesures. Le *garze* pèse 8,400 l. de froment, avoir du poids d'Angleterre: cette mesure répond à 3 $\frac{1}{2}$ toneaux, ou sans d'Angleterre, ou à 100 monts de Bengale.

MADRID. Les mesures en usage à Madrid & dans les deux Castilles, sont expliquées à l'article d'ESPAGNE.

MAGDEBOURG. Voyez BERLIN.

MATENCE. Voyez MAYENCE.

MALACA. On trouve les mesures expliquées dans l'article de BATAVIA.

MALAGA. La *fanega*, mesure de blé, de Malaga, est tant soit peu plus grande que celle de Castille, dont elle tire l'origine; car le lait d'Amsterdam ne contient que 48 $\frac{1}{2}$ fanegas de Malaga.

L'*arroba*, mesure pour les matières liquides, y est de 8 *azambres*, ou de 32 *quartillos*, chacun.

La *bota* de vin de Pedro Ximenes contient 53 $\frac{1}{2}$ arrobes.

La *barrica* de vin de Malaga ne contient que 35 *azambres*; & on en compte seulement 34.

La *bota* d'huile contient 43 arrobes.

La *vaca* de Malaga est égale à celle de Castille.

Le lait qui sert de mesure pour les asfretmens des navires, est de 4 botres de vin, ou d'huile; de 5 pipes de vin, ou d'huile; de 20 caisses de citrons; de 22 barils d'amandes, ou de raisins, pesant chacun 8 arrobes, 32 barils de 6 arrobes, 44 dits de 4 arrobes & 88 dits de 2 arrobes, de 50 furons ou cerues de raisins.

La *carga* ordinaire de raisins pèse 7 arrobes, & elle y est mise en deux furons.

Le baril de raisins, de la contenance de 4 arrobes, en pèse 7, plus ou moins.

MALLORQUE. La *quartera*, mesure de blé, contient 3,360 ponces cubes de France.

Le lait d'Amsterdam répond donc à 43 $\frac{1}{2}$ quarteras.

Le *cortano*, ou *quartano*, mesure d'huile, y pèse 9 rotolos; or, 12 cortanes font 1 *eder*, qui pèse environ 92 liv., poids de comm. d'Amsterdam.

100 Cortanes font au reste 346 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

La *canna* répond à 1 $\frac{1}{2}$ yards d'Angleterre, ou à 760 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

100 Canes de Mallorca font ainsi 248 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam 40 $\frac{1}{2}$ canes de Mallorca.

MALTE. La *solma*, mesure de blé, fait 3 $\frac{1}{2}$ sacchi à Livourne.

Le lait d'Amsterdam contient 6 $\frac{1}{2}$ salmi de Malte.

MANHEIM. Voyez HEIDELBERG.

MANTOUE. Le *stero* de froment pèse 80 liv. & le lait d'Amsterdam en contient 83 $\frac{1}{2}$.

Le *maggio* d'huile pèse 320 liv. qui font 3 $\frac{1}{2}$ barilli de Florence, ou environ 93 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

Le *braccio*, ou brasse, a 206 $\frac{1}{2}$ lignes de France de long; or, 100 bracci font 67 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

MAROC. L'*almude* de Salé, mesure de blé, contient environ 64 scheffels d'Amsterdam.

On se sert à Maroc de la fanegue & des autres mesures d'Espagne.

La *canna* de 12 *covados* de Maroc mesure environ 224 lignes de France.

100 Canes font donc 73 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

Le *pico marifeo* d'Una, répond à 293 lignes de France.

100 pics font donc 95 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

MARSEILLE. La *charge* de blé mesure 4 *émines*, ou 12 *civadiers*: elle pèse 300 liv., poids de table, ou 245 liv. de froment, poids de marc.

Le lait d'Amsterdam, contient environ 18 $\frac{1}{2}$ charges.

La *millerole* d'huile a 8 *escendeux*, dont chacun pèse 12 liv.

Cette mesure doit contenir 64 pintes de Paris, ou 100 pintes d'Amsterdam. Elle pèse, pleine d'huile, 136 liv. poids de table.

La *millerole* de vin a 60 pots, qui font 50 mingles d'Amsterdam.

L'eau-de-vie se vend au quintal de 100 liv. pesant.

La *veste* de Marseille pèse 20 $\frac{1}{2}$ à 21 liv. du même poids de table.

Les pieces d'eau-de-vie sont de différentes grandeurs, y en ayant depuis 700 jusqu'à 1,700 liv. pesant d'eau-de-vie.

La *canne*, qui se divise en 4 palmes, a 890 lignes de pied-de-roi.

100 Cannes répondent à $288\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

Le last de commerce pour les asfrétemens, se compte à *Marseille* pour 28 milleroles de vin, d'huile, ou pour 5,000 liv. pesant d'eau-de-vie, ou d'autres marchandises quelconques.

MAYENCE ou MARENCE *Voy.* FRANCFORT SUR MEIN. MEMEL. *Voyez* KONIGSBERG.

MESSINE. *Voyez* SICILE.

MEXIQUE. Nous renvoyons pour l'explication des mesures de l'Amérique Espagnole, à l'article d'ESPAGNE.

MILAN. La *mina*, mesure de blé, contient 14 *rubbi*, 28 *moggi*, ou *facci*, 224 *stari* ou *staji*, ou 448 *starelli*.

La charge d'avoine mesure 9 *staji*, ou 108 *starelli*.

Le last d'Amsterdam contient $21\frac{1}{2}$ *moggi* de Milan.

La *brenta*, mesure pour les matieres liquides, se divise en 3 *stari*, 6 *mini*, 12 *quartari*, 48 *pintes*, ou 384 *boccali*.

Le *boccale* de vin pèse 28 onces, & le *rubbio* d'huile, pèse 25 liv., de 32 onces chacune.

La *brasse*, ou *braccio*, pour les étofes de laine, mesure 299 $\frac{1}{2}$ lignes de France, & la *brasse* pour les étofes de soie, 237 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

100 Brasses à laine font 98 aunes d'Amsterdam, & 100 brasses à soie 77 $\frac{1}{2}$ aunes dites.

La *brasse*, ou *braccio*, mesure d'architecture, a 216 $\frac{1}{2}$ lignes.

Le pied contient enfin, 176 lignes; ainsi, 100 Brasses à charpente, font 171 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds de Milan, font 139 $\frac{1}{2}$ pieds dits.

MINORQUE. La *botte* de vin a 4 *cargas*, la *carga* 4 *barils*, & le *baril* 5 $\frac{1}{2}$ *quartilles*; elle contient 133 galons d'Angleterre, qui font 423 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

MOCCA. Le *seman*, mesure pour les matieres liquides, contient 40 *memecdas*; & le *memecda* contient 3 chopines de France, ou 3 pintes d'Angleterre.

100 *Memecdas* font donc 120 mingles d'Amsterdam.

La *guezza* de Moca répond à 25 poudres d'Angleterre; le *cobado*, ou *cebit*, à 19.

38 *Guezza* font 50 *cobados*, ou 34 aunes d'Amsterdam.

MODENE. Le *staro*, ou *stajo*, est la mesure de blé de Modene, dont 41 $\frac{1}{2}$ font un last d'Amsterdam.

La *brasse*, ou *braccio*, a 2 $\frac{1}{4}$ palmes de Gènes; ainsi,

100 Brasses de Modene font 92 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, font 107 $\frac{1}{2}$ brasses de Modene.

MONTPELLIER. Le *setier* de blé contient 2 *émines*, ou 4 *quarts*.

Le last d'Amsterdam contient environ 57 *setiers* de Montpellier.

Le *muid* de vin ordinaire a 18 *setiers*, 24 *barils*, ou 576 pots.

Le *muid* de vin muscat contient 3 barriques.

Le vin du Rhône, s'y vend par *barals*, dont 5 à 5 $\frac{1}{2}$ font une piece.

100 Pots de Montpellier font 88 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

L'eau-de-vie de vin s'y vend par *quintal* de 100 livres.

La *piece* de cette liqueur pèse ordinairement 1,400 l., & répond à environ 70 veltes, en supposant que la velte pèse 20 à 21 l.

La charge d'huile contient 4 *barals*, 8 *émines*, 16 *quarts*, ou 128 pots.

Le *baral* d'huile pèse net environ 69 l. d'Amsterdam.

La *canne* de 9 palmes, a 891 $\frac{1}{2}$ lignes de longueur.

100 Cannes de Montpellier font 291 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam font 34 $\frac{1}{2}$ cannes de Montpellier.

On compte dans le port de Cette pour les asfrétemens ou *noissemens* des navires, 4 pieces d'eau-de-vie, ou 8 barriques de vin de Frontignan, ou 7 pieces de vin du Rhône, pour un last.

MORTA. *Voyez* PATRASO.

MOSCOU. *Voyez* RUSSIE.

MUNICH. L'aune, ou *Elle*, de Baviere contient 370 $\frac{1}{2}$ lignes, & le pied 98 $\frac{1}{2}$ dits.

100 Aunes de Baviere font donc 121 aunes d'Amsterdam, & 100 pieds dits, 78 $\frac{1}{2}$ pieds dits.

MUNSTER. L'aune, ou *Elle* de Munster, a 358 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

100 Aunes de Munster font 117 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam font 85 $\frac{1}{2}$ aunes de Munster.

Nous renvoyons pour les autres mesures, à l'article d'OSNABRUCK.

NANCI. Le *réal* de blé contient 15 boisseaux de Paris: on le divise en 4 *cartes*, ou en 8 *émales*.

Le last d'Amsterdam contient 15 $\frac{1}{2}$ réals de Lorraine.

La mesure de vin & d'eau-de-vie contient 85 l. pesant de l'une ou de l'autre de ces liqueurs.

L'huile d'olive se vend au *quintal* pesant 100 l.

Le *journal*, mesure d'arpentage de Lorraine, contient 250 toises carrées, chaque toise de 10 pieds de Lorraine, & le pied de 127 lignes du pied-de-roi de France. Ainsi le *journal* mesure 25,000 pieds carrés de Lorraine, qui font 19,446 pieds carrés de France.

3 Arpens de France font donc 5 journaux de Lorraine, & 100 pieds de Lorraine font 100 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam.

NANTES. Le *tonneau* de froment a 10 *setiers*, ou 160 boisseaux; il pèse depuis 2,200 jusqu'à 2,250 livres, poids de marc.

Le last d'Amsterdam contient 20 $\frac{1}{2}$ *setiers* de Nantes.

3 Tonneaux font égaux à 28 seriers de Paris.
Le *muik* de sel de 52 quartaux, contient environ 58 maaten d'Amsterdam.

Le *poisson* de vin contient environ 173 mingles d'Amsterdam.

Quoique les *pieces* d'eau-de-vie de Bretagne soient de diverses grandeurs, on y vend cette liqueur à raison de 29 veltes.

L'huile de poisson s'y vend, d'autre part, par 30 veltes.

L'aune y mesure 526 lignes; par conséquent, 100 aunes de *Nantes* font 171 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

Nous observerons que les petites planches de Norwege se vendent à *Nantes* par le cent de 124 pieces.

Le millier de douves est compté pour 1,200, ou pour 1,275 pieces.

NAVLES. On se sert pour le commerce de deux quintaux différens.

Le *cantaro grosso*, ou grand quintal, est composé de 100 rotoli.

Le *cantaro piccolo*, ou petit quintal, n'est que de 100 l. de *Naples*.

9 Cantari grossi font donc 25 cantari piccoli.

Le *carro* de blé a 36 tomoli, & le *tomolo* de froment pèse environ 45 rotoli; donc le last d'Amsterdam contient environ 57 tomoli de *Naples*.

Le *carro* de vin a 2 bottes, ou 24 barils, & le baril a 12 carafes.

La pipe de vin contient 14 barils, ou *barilli*.

100 Carafi de *Naples* font 61 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

La *salma*, mesure d'huile, a 10 *staja*, ou 320 *pignatti*.

La *salma* d'huile de *Naples* pèse net, environ 243 l. d'Amsterdam.

La *salma* de *Bari* 308 l., & celle de *Gallipoli* 285 l.

On compte, au reste, 11 salmes pour un last ordinaire aux afretemens des navires.

La canne de 8 palmi contient 935 $\frac{1}{2}$ lignes, mesure de France.

100 Cannes de *Naples* font 305 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam environ 32 $\frac{1}{2}$ cannes de *Naples*.

NARVA. Le last de blé contient 24 *tones*, 96 *viertels*, ou 768 *kapps*.

Le *cruiser* de Russie mesure environ 5 viertels de *Narva*.

Le last d'Amsterdam contient 72 viertels de *Narva*.

Le last de sel s'y compte pour 18 *tones*, de 34 *kapps* chacun.

La barique de vin contient 1 $\frac{1}{2}$ ahms, 6 ankers, ou 180 stofs.

L'ahm a 120 stofs; l'ancre, ou *anker*, en a 30; & le *stos* se divise en 4 *quartiers*.

La piece de bière contient 128 stofs.

100 Stofs de *Narva* font 108 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

L'archine de Russie, mesure 315 $\frac{1}{2}$ lignes de France, & l'aune, ou *Elle*, de *Narva* est de 265 $\frac{1}{2}$ dits; or, 100 archines font 118 $\frac{1}{2}$ aunes de *Narva*; 100 aunes de *Narva* font 86 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam; & 100 aunes d'Amsterdam 115 $\frac{1}{2}$ aunes de *Narva*.

NAVARR. Les mesures en usage dans la Navarre, sont les mêmes que nous avons expliquées à l'article d'ESPAGNE.

NAUMBOURG. Cette ville de la Thuringe, province de Saxe en Allemagne, se sert des mêmes mesures, que celle de Leipzig.

Le *scheffel*, mesure de blé, y est seulement plus petit; car, 5 *scheffels* de Leipzig en font 9 de *Naumbourg*.

Le last d'Amsterdam contient 37 $\frac{1}{2}$ *scheffels* de *Naumbourg*.

NICE. Le *sacco* de blé contient 3 *staja*, ou *stari*, & le *stajo* a 16 *manfimali*.

Le last d'Amsterdam contient environ 75 $\frac{1}{2}$ *staja* de *Nice*.

Le *rubbio* d'huile y pèse 25 l., qui font 15 $\frac{1}{2}$ l. d'Amsterdam.

De deux mesures d'aunage, dont on se sert à *Nice*, l'une nommée *palmi* a 117 $\frac{1}{2}$ lignes de France, & l'autre appelée *raso*, contient 243 $\frac{1}{2}$ lignes dits; or,

100 *Rasi* font 208 *palmi* de *Nice*, ou 79 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

100 Aunes d'Amsterdam font 125 $\frac{1}{2}$ *rasi*, ou 260 $\frac{1}{2}$ *palmi* de *Nice*.

NIGRITIE. Le *jeffam*, qui est l'aune dont se servent les Negres pour mesurer, principalement les toiles, est long de 1622 lignes de France. Les mêmes Negres se servent pour mesurer quelques étofes de coton & de laine, de la largeur de la main.

NORWEGE. Voyez BERGE.

NOVE. Nous renvoyons à l'article de GÈNES pour les mesures.

NUREMBERG. Le *summer* de froment, seigle, pois, lentilles & blé farasin, contient 2 *malters*, & le *malter* 8 *metzen*, ou 32 *diethausen*.

Le *summer* d'orge & d'avoine a 4 *malters*, ou 32 *metzen*.

Le *fuder*, ou tonneau de *Nuremberg*, a deux sortes de mesures, qui sont, la mesure de cabaret & la mesure de jauge: la différence de l'une à l'autre, est dans la proportion de 17 à 16, ou de 6 $\frac{1}{2}$ p $\frac{2}{3}$: car, 48 *feidels* à la jauge, sont égaux à 51 *feidels* de cabaret.

Le *fuder* contient 12 *eimers*, 384 *viertels* ou veltes, 768 *maas*, ou 1536 *feidels*, mesure de cabaret; au lieu que le même *fuder*, mesuré à la jauge, contient 12 $\frac{1}{2}$ *eimers*, 408 *viertels*, 816 *maas*, ou 1632 *feidels*.

100 *Maas* de cabaret font 98 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam, & 100 *maas* de jauge, 83 $\frac{1}{2}$ mingles dits.

Le baril, ou *ton* de miel, contient 99 *maas*, & l'ahm 64.

La *ruche*, mesure de longueur, se compte quelquefois pour 16 pieds, & quelquefois pour 12.
L'aune, ou *Elle*, y mesure 192 $\frac{1}{2}$ lignes de France ; & le pied, ou *fuss*, qui a 12 pouces, mesure 134 $\frac{1}{2}$ lignes de France ; or,
100 aunes de Nuremberg font, 95 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, 104 $\frac{1}{2}$ aunes de Nuremberg.

100 Pieds de Nuremberg, font 106 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam, 93 $\frac{1}{2}$ pieds de Nuremberg.

1 Baile de drap a 10 pieces, & *saum* un a 22, & la piece est de 32 aunes.

1 *Viertel* a 45 barchands, & 1 *barchand* a 22 aunes.

OSNABRUCK. Voici les mesures pour les matieres liquides.

Fuder.	Alms.	Viertels.	Kannes.	Orts.	Stiefgens.
1	6	168	672	2,688	10,752
	1	28	112	448	1,792
		1	4	16	64
			1	4	16
				1	4

La piece de biere, *bier-tone*, mesure 27 *viertels*, ou veltes.

100 Kannen d'Osnabruck font 102 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

100 Mingles d'Amsterdam font 97 $\frac{1}{2}$ kannes d'Osnabruck.

L'aune, ou *Elle* ordinaire d'Osnabruck, est de 258 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

L'aune grecque, dont on se sert pour mesurer les toiles, est de 533 $\frac{1}{2}$ lignes.

110 Aunes ordinaires d'Osnabruck font 84 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes grecques font près de 175 aunes dites.

Le pied mesure 123 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

100 Pieds d'Osnabruck font 98 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam.

OVIEDO. La *fanega*, mesure de blé des Asturies, est d'un tiers plus grande que celle de Castille ; or, le last d'Amsterdam contient environ 38 $\frac{1}{2}$ fanegas d'Oviedo ; & 3 fanegas d'Oviedo, font 4 fanegas de Castille.

La *cantara* de vin des Asturies, est 163 p^o plus forte que la cantara de 8 azumbres, ou 32 quartillos de Castille ; or, la cantara de vin d'Oviedo, contient 15 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

La *vara*, ou aune des Asturies, est environ 3 p^o plus longue que celle de Castille, dont 100 font 97 d'Oviedo ; or, 100 varas d'Oviedo, font

126 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, 79 varas d'Oviedo.

PADOUE. La *brasse*, ou *braccio*, est de 297 $\frac{1}{2}$ lignes de France, & le pied de 157 lignes.

100 Brasses de Padoue, font 97 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 pieds dits, égalent 124 pieds dits.

Voyez pour tout le reste, à l'article de VENISE.

PALERME. Voyez SICILE.

PARIS. Le *muid*, mesure de blé, a 12 setiers, 24 mines, 48 minots, 144 boisseaux, ou 2304 litrons.

Le setier contient 2 mines, 4 minots, 12 boisseaux, ou 192 litrons.

La mine mesure 96 litrons ; le minot en mesure 48, & le boisseau 16.

Le last d'Amsterdam contient 19 setiers de Paris.

Le boisseau de froment de Paris pèse 20 l. & celui de seigle 19 l., poids de marc, ou environ, & il jauge, suivant les mémoires de l'académie royale des sciences, 644 $\frac{2}{3}$ p^o pouces cubes.

Le setier d'avoine a 24 boisseaux, 96 picotins, ou 384 litrons ; ce setier est du double plus grand que celui de froment. Saivant l'ordonnance de 1762, qui fixe la capacité du boisseau & autres mesures subalternes.

Le boisseau de Paris doit avoir 8 pouces 2 $\frac{1}{2}$ lignes de profondeur & 10 pouces de diametre.

Le demi-boisseau 6 3 8

Le quart de boisseau 4 9 6 pouces 9 lignes.

Le huitieme de boisseau 4 3 5

Le litron 3 3 3 10

Le demi-litron 2 10 3 1

Le *muid* de sel a 12 setiers, 48 minots, 192 boisseaux, 3072 litrons, ou 49152 mesures : il pèse environ 4800 l., poids de marc, & il mesure à la jauge, 123774 p^o pouces cubes.

Le *muid* de charbon de bois a 20 mines, ou sacs, 40 minots, ou 320 boisseaux.

La *voie* de charbon de terre a 15 minots, 30 demi-minots, 90 boisseaux, ou 360 quartets.

Le *muid* de vin, sur la lie, mesure 37 $\frac{1}{2}$ setiers, & il pèse, avec la futaille, environ 666 l., poids de marc.

Le muid de vin transalé & clair, n'a que 36 fetiers.

Ce fetier comprend d'autres mesures, dont voici les rapports :

Seriets.	Quarts.	Pintes.	Chopines.	Demi-fetiers.	Poinçons.	Roquilles.
1	4	8	16	32	64	256
1	1	2	4	8	16	64
1	1	1	2	4	8	32
1	1	1	1	2	4	16
1	1	1	1	1	2	8
1	1	1	1	1	1	4

La pinte, qui sert de modele à l'hôtel-de-ville de Paris, mesure $47\frac{1}{2}$ pouces cubes, & l'eau de Seine qu'elle contient pèse 30 onces, $3\frac{1}{2}$ grs, poids de marc.

On y divise aussi le muid de vin en 2 *seuilletes* 3 *tierçons*, ou 4 *quartaux*. L'eau-de-vie s'y vend par *poinçons* de 27 fetiers.

Les corps des marchands de la ville de Paris, se servent de trois aunes différentes, dont telles sont les dimensions, savoir :

L'aune pour les étoles, devoit être de 44 pouces, ou 528 lignes; mais elle n'est que de $527\frac{1}{2}$ lignes.

L'aune pour les draps & les étoles de laine, a $526\frac{1}{2}$ lignes; enfin, l'aune pour les toiles, en a 524; de sorte que

100 Aunes à soie, font $172\frac{1}{2}$ } aunes d'Amsterd.
100 Aunes à laine, 172 }
100 Aunes à toile, 171 $\frac{1}{2}$ }

Le pied de Paris s'appelle *pied-de-roi*; il se divise en 12 *pouces*, 144 *lignes*, ou 1728 *points*; ainsi, 100 pieds de Paris, font 1143 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam, $87\frac{1}{2}$ pieds de Paris.

La lieue de Paris est de 2000 toises, ou 11000 pieds; il en faut $28\frac{1}{10}$ pour un degré de l'équateur.

La lieue ordinaire de France, dont 25 font un degré, est de 2183 toises; & celle de mer, dont 20 font aussi un degré, répond à 2854 toises.

7 Lieues ordinaires de France, en font près de 8 de Paris, & 4 lieues de mer répondent à 5 lieues de France.

La perche, pour mesurer les bois, est de $3\frac{1}{2}$ toises ou 22 pieds.

La perche, pour mesurer les terres labourables, est seulement de 3 toises ou 22 pieds.

La toise a 6 pieds, 72 pouces, ou 864 lignes.

PARME. La brasse, ou *braccio*, contient 242 $\frac{1}{2}$ lignes de France; or, 100 brasses de Parme, font $79\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

PATRAS. Les mesures de blé s'appellent *stero* & *bachel*; il en faut $35\frac{1}{2}$ des premières, ou $97\frac{1}{2}$ des dernières, pour faire un last d'Amsterdam.

Le pik, ou aune pour les étoles de laine & les toiles, se nomme *grand pik*, & celui pour les étoles de soie, *petit pik*.

100 Grands piks font 108 petits piks, ou $99\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 petits piks, font $92\frac{1}{2}$ grands piks, ou 92 aunes d'Amsterdam.

PEGU. La corbeille de riz, qui sert de mesure au Pegu, pèse 16 bisfes, & l'on compte ordinairement 80 corbeilles pour un last de 2 tonnes.

PERNAU. Le last de blé y mesure 24 *tons*, 48 *loofs*, ou 192 *küllmix*.

Le last d'Amsterdam contient 46 $\frac{1}{4}$ loof de Pernau.

Le last de graine de lin contient 12 *tons*, ou 24 loofs.

Le last de sel, y est de 18 *tons*, ou 324 *küllmix*.

Le *lyssand*, ou Llb, poids avec lequel les paysans de Pernau achètent le sel, est compté comme 1 *küllmix*.

Les mesures pour les matières liquides, y sont les mêmes qu'à Narva.

L'aune, ou Elle de Pernau, contient 243 $\frac{1}{2}$ lignes de France; or,

10 Archines de Russie, font 13 aunes de Pernau.

100 Aunes de Pernau, font $79\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, 125 $\frac{1}{2}$ aunes de Pernau.

PERSE. L'*artaba* de blé contient 25 *capichas*, ou *heminas*, 50 *chenicas*, ou 200 *sextarios*.

La *legana* mesure 30 *chenicas*, ou 120 *sextarios*.

Le *colothum* a 25 *sextarios*, & la *sabbitha* en a 22.

Le last d'Amsterdam contient 44 $\frac{1}{2}$ *artabas* de Perse.

On y fait usage de 3 mesures de longueur.

Le *guze* simple contient 279 $\frac{1}{2}$ lignes de France de long.

Le *guze monkelse* en a 419 & l'*arich* 431.

100 *guzes* simples de Perse, font 91 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

100 *guzes monkelse* font 136 $\frac{1}{4}$ dits, & 109 *arichs* de Perse, font 342 $\frac{1}{4}$ pieds d'Amsterdam.

20 *Parafangas*, ou lieues de Perse, font un degré de l'équateur; la *parafanga* a donc 3000 pieds géométriques.

POLOGNE. Le last, mesure de blé de Pologne, contient 28 $\frac{1}{2}$ *muddens* d'Amsterdam.

Le *korze* mesure pour les matières liquides, contient 16 *kruskas* ou pots à Cracovie, 28 dits à Lublin, & 24 à Varlovie, à Culm & à Sandomir.

100 *kruskas* de Culm, font 120 $\frac{1}{2}$ *mingles* d'Amst. L'aune

L'aune de Pologne est de 273 $\frac{1}{2}$ lignes de France de long.

100 Aunes de Pologne font donc 89 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, 111 $\frac{1}{2}$ dîtes de Pologne.

POMERANIE. La *Garffa*, ou *garça*, mesure du blé & du riz; contient 600 mercales.

Le *mercal*, qu'on divise en 5 petites mesures, contient environ 8 à 9 litrons de Paris; il peut contenir 12 l. de froment de bonne qualité.

PORTO. Voyez L'ARONE.

PRAGUE. Le *strick*, mesure de blé de Bohême, contient 4 viertels, 16 *maassels*, ou 192 *seidels*.

Le *viertel* a 4 *maassels*, & le *maassel*, 12 *seidels*.

Le *strick* de Prague, mesure 4759 pouces cubes de France; mais celui du reste de la Bohême, n'en a que 4600.

Le last d'Amsterdam contient environ 31 *stricks* de Prague.

Le *seff*, ou piece de vin, contient 4 eimers, 128 pintes, ou 512 *seidels*.

L'eimer, ou seier, a 32 pintes, & la pinte, 4 *seidels*: cette pinte contient 3 l. 22 $\frac{1}{2}$ loths d'eau de puits.

100 Pintes de Prague, font 160 mingles d'Amsterdam.

L'aune, ou Elle de Prague, a 261 $\frac{1}{2}$ lignes de France de long.

Le pied en a 133 $\frac{1}{2}$: ainsi,

100 Aunes de Prague, font 85 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, 116 $\frac{1}{2}$ aunes de Prague.

100 Pieds de Prague, font 106 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam, 96 $\frac{1}{2}$ pieds de Prague.

RATISBONE. Le *schaff*, mesure de froment, a 4 *meess*, 16 *vierlings*, ou 32 *metzers*.

Le *schaff*, mesure d'avoine, a 4 *meess*, 28 *vierlings*, ou 56 *metzers*.

Le *meess* de froment a 4 *vierlings*, & celui d'avoine en a 7.

Le last d'Amsterdam contient 88 $\frac{1}{2}$ *metzers* de Ratisbone.

La livre de sel contient 8 *schillings*, & le *schilling* 30 *schubens*.

Le grand eimer, mesure de vin, a 32 viertels, 88 *kopffes*, ou 176 *seidels*.

L'eimer de montagne n'a que 68 *kopffes*, ou 136 *seidels*.

L'eimer de biere est seulement de 64 *kopffes*, ou 128 *seidels*.

100 *kopffes* de Ratisbone contiennent 108 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

L'aune, ou Elle de Ratisbone, mesure 359 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

100 Aunes de Ratisbone font 117 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, 85 $\frac{1}{2}$ aunes de Ratisbone.

Commerce. Tome III.

REVEL. Le last de blé de Revel est de 24 *tonnes*, ou *barils*.

Le *baril*, ou *tonne* de blé, celui de graine de lin & de chaux contiennent 3 *loofs*.

Le *baril* ordinaire de moulin & celui de sel mesurent 4 *loofs*.

Le *loof* se divise en 3 *küllmits*, & le *küllmits* en 12 *stofs*.

Le last d'Amsterdam contient 74 *loofs*, mesure de blé de Revel.

La barrique, ou *extofs* de vin, a 1 $\frac{1}{2}$ *ahm*, 6 *ankers*, 180 *stofs*, ou 720 *quartiers*.

La pipe de vin d'Espagne contient 10 ancras; la botte en contient 13.

La furaille, ou *seff* de biere & d'eau-de-vie, mesure 128 *stofs*.

Le *stof* d'huile répond à 2 $\frac{1}{2}$ l. pesant; il est égal au minglé d'Amsterdam.

L'aune, ou Elle de Revel, a 2 pieds, ou 24 pouces, qui répondent à 137 $\frac{1}{4}$ lignes de France, & le pied à 118 $\frac{1}{8}$.

3 Archines de Russie font 4 aunes de Revel.

100 Aunes de Revel font 77 $\frac{1}{4}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam font 129 aunes de Revel.

100 Pieds de Revel font 94 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam.

Le last de sel de France & d'Espagne est composé de 18 *barils*, ou *tonnes*. Or, 5 $\frac{1}{2}$ lasts de cette mesure répondent à 1 hondert de sel d'Amsterdam.

Le last de sel de Lunebourg, celui de chaux, de graine, ou de semence de lin, y sont composés de 12 *barils*, dont chacun pèse 10 pouds de Russie.

Le last de harengs a 12 *barils*, ou 48 viertels. Le *mael* est de 80 pieces.

RIGA. Le last de seigle est composé de 21 $\frac{1}{2}$ *barils*, 45 *loofs*, ou 270 *küllmits*; il mesure 15 *cetwerts*, mesure de Russie.

Le last de froment & d'orge est de 24 *barils*: 48 *loofs*, ou 288 *küllmits*, qui sont exactement 16 *cetwerts* de Russie.

Le last d'avoine, de pois & de drêche est composé de 30 *barils*, 60 *loofs*, ou 360 *küllmits*, qui mesurent 20 *cetwerts* de Russie.

Le *baril*, ou *tonne*, contient 2 *loofs*, ou 12 *küllmits*.

Le *loof* a 6 *küllmits*, & le *küllmits* contient 4 $\frac{1}{2}$ *kannen*, ou 8 *stofs*.

Le last d'Amsterdam mesure 44 $\frac{1}{2}$ *loofs* de Riga.

Le *fuder*, ou *tonneau*, a 6 *ahms*, 24 ancras, 120 viertels, ou 720 *stofs*.

L'*ahm* a donc 120 *stofs*, l'ancre, ou *anker*, en a 30, & le *viertel* 6.

La *wedra* de Russie contient 10 *stofs* de Riga.

La botte de vin d'Espagne mesure 12 ancras; la pipe n'en mesure que 9.

La barrique de vin & d'eau-de-vie de Bourdeaux

Le last d'Amsterdam contient 63 $\frac{1}{2}$ scheffels de Mecklenbourg, ou 82 $\frac{1}{2}$ scheffels de Roslock.

Cette ville se sert, pour les matières liquides, des mêmes mesures que Hambourg.

L'aune, ou Elle de Roslock, est de 2 pieds, qui font 256 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

Le pied de Mecklenbourg est de 129 lignes.

100 Aunes de Roslock font 83 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam font 119 $\frac{1}{2}$ aunes de Roslock.

100 Pieds de Mecklenbourg font 100 $\frac{1}{2}$ pieds de Roslock.

100 Pieds d'Amsterdam en font 97 $\frac{1}{2}$ de Mecklenbourg, ou 98 $\frac{1}{2}$ de Roslock.

ROTTERDAM. Le last de blé de Rotterdam se compose de 2 $\frac{1}{2}$ boeds, 29 sacs, ou sakkens, ou 87 achendens; ce last passe pour être égal à celui d'Amsterdam; mais dans le vrai il est 3 $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$ plus fort; puisque le last d'Amsterdam ne contient que 28 sacs de Rotterdam.

L'eau-de-vie se vend à Rotterdam par 30 vierfels, ou veltes.

L'huile d'olive, ainsi que l'huile de balaine, se vend par tone, ou piece de 340 stopeus dont chacun pèse 5 l. poids léger de cette ville.

Au reste, les autres mesures pour les liquides, ainsi que l'aune, y sont les mêmes qu'à Amsterdam.

Le pied de Rotterdam mesure 138 $\frac{1}{2}$ lignes de France. Or :

100 Pieds de Rotterdam font environ 110 pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam font 91 pieds de Rotterdam.

ROUEN. Le muid, mesure de blé, a 12 setiers, 24 mines, ou 96 boisseaux : ce muid contient 14 setiers de Paris, & par conséquent 26 $\frac{1}{2}$ sacs d'Amsterdam.

La barrique d'eau-de-vie contient 120 pots, qui font 164 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

Le poinçon de vin a la capacité de 13 boisseaux.

L'aune à mesurer les étofes de laine & de soie est longue de 516 lignes, celle pour les toiles de 619 $\frac{1}{2}$ lignes, & le pied de Rouen de 120.

100 Aunes à étofe font 168 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

100 Aunes à toile 202 $\frac{1}{2}$ aunes dites.

100 Pieds 95 $\frac{1}{2}$ pieds dits.

RUSSIE. Le czetwer, ou czetwer, mesure à blé de Russie, se divise en 2 osmins, 4 pajacks, 8 czetwericks, ou 64 garnitzans.

Cette mesure est différente pour la capacité en diverses provinces de Russie, & principalement à Moscow & Nowogorod, le czetwer de cette dernière province étant 50 p $\frac{1}{2}$ plus quand que celui de Moscow, d'Archangel & de St. Petersburg. Le czetwer des provinces de Plescow & de Figur est encore plus grand que celui de Nowogorod.

Le last d'Amsterdam contient environ 15 czetwers de St. Petersburg.

La futaille de vin de St. Petersburg contient 40 wedras, ou 3,520 czarkas.

La wedra se divise en 8 kruskas, & la krusta en 11 czarkas.

La barrique de vin de Bourdeaux rend à St. Petersburg 19 wedras.

100 Kruskas de St. Petersburg font 128 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

L'archine, ou aune de Russie, se divise en 16 wersficks, & elle est longue de 315 $\frac{1}{2}$ lignes de France; ainsi,

100 Archines de Russie font 103 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam font 97 archines de Russie.

Le pied de Moscow est plus grand que celui de France, ayant 148 $\frac{1}{2}$ lignes de pied-du-roi; cependant on ne se sert presque pas à St. Petersburg de ce pied, mais seulement du pied du Rhin & de celui d'Angleterre, or :

100 Pieds anglais de St. Petersburg font 109 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam.

100 Pieds du Rhin, font 110 $\frac{1}{2}$ dits.

100 Pieds de Moscow, font 117 $\frac{1}{2}$ dits.

La wersfe, ou mille de Russie, mesure 500 archines, 1,500 archines, ou 24,000 wersficks : elle répond à 3,500 pieds d'Angleterre, ou 3,400 pieds du Rhin.

23 Lieues géographiques font 160 wersfes de Russie.

La dessacina, mesure d'arpentage de Russie, est un terrain de 560 pieds du Rhin de longueur & 210 pieds de largeur, ou en tout 117,600 pieds carrés du Rhin.

SAINT CROIX. On y fait usage des mesures de Danemarck, qui sont expliquées à l'article de Copenhague.

SAINT EUSTACHE. On se sert dans cette île, des mêmes mesures qu'en Hollande.

SAINT GALL. On se sert à St. Gall de deux aunes, dont l'une diffère de l'autre de 30 p $\frac{1}{2}$.

100 Aunes pour les toiles font 116 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes pour les étofes font 89 $\frac{1}{2}$ aunes dites.

SAINT MALO. Le toneau, mesure de blé, contient environ 17 sacs d'Amsterdam, & le last d'Amsterdam contient 2 $\frac{1}{2}$ toneaux de Saint Malo.

L'aune mesure 597 $\frac{1}{2}$ lignes; ainsi,

100 Aunes de Saint Malo, font 195 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, font 51 $\frac{1}{2}$ aunes de Saint Malo.

SAINT PETERSBOURG. Voyez RUSSIE.

SARDAIGNE. La restiere de froment a 3 storelli ou 48 imbusti; or,

100 Storelli font 69 sacs de Livourne, ou 59 $\frac{1}{2}$ sacs d'Amsterdam.

Le palmo de Sardaigne mesure 111 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

Le palmo de Cagliari, 89 $\frac{1}{2}$ dits; or :

100 Palmes de Sardaigne, font 124 $\frac{1}{2}$ palmes de Cagliari.

100 Aunes d'Amsterdam, font 113 $\frac{1}{2}$ palmes de Sardaigne, & 141 $\frac{1}{2}$ palmes de Cagliari.

SAÏDE. L'aune ou pik de Saïde, est égale à celle d'Alep.

SEKTUAL. Voyez LISBONE.

SÉVILLE. On peut voir les mesures en usage à Séville, dans l'article de Cadix & dans celui d'Espagne.

SIAM. Le *chi*, mesure de riz & autres grains, contient 40 *settes*, ou 1,600 *fat*s; la *sette* a 40 *fat*s; or:

La *sette* de riz pèse 100 *cattis*, qui font 125 *l*.

poids de marc de France, ou 124 *l*, poids de commerce de Hollande.

Le *can*, ou *canan*, mesure pour les matières liquides, contient 4 *leangs*.

Comme on vend à Siam les chits & autres étoffes de coton par pièce, on ne se fert guère de mesure d'aunage; mais quand il en faut, on y supplée par le *ken*, ou coudée.

Pour ce qui est des mesures de longueur, soit pour marquer les distances de lieu, soit pour arpenter la terre, voici celles dont on se fert à Siam:

Roe-neug.	Tods.	Sen.	Voua.	Ken.	{ Toises.	Ce qui répond à		
						Pieds.	Pouces.	Lignes.
1	10	80	1,600	3,200	1,577	4	8	—
	1	4	80	160	78	5	4	—
		1	20	40	19	4	4	—
			1	2	—	5	11	—
				1	—	2	11	6

Le roe-neug est la lieue commune de Siam, & la voua est la toise du même royaume.

SICILE. La *salma generale*, dont on mesure les blés & autres denrées, excepté les légumes, contient 16 *tomoli*, qui rendent seulement à Livourne 11 $\frac{1}{2}$ *stajas*.

La *salma grossa*, qui sert uniquement à mesurer les légumes, contient aussi 16 *tomoli*, ou 64 *quarti*, ou *mondoli*, mais elle est plus grande; car elle rend à Livourne 14 *staja*.

45 *Salmi* grossi font donc 56 *salmi* generale.

Le *last* d'Amsterdam contient 8 $\frac{1}{2}$ *salmi* grossi, ou 11 *salmi* generale de Sicile.

La *tonna*, ou le toneau de vin de Sicile, a 12 *salmi*; mais ces *salmes* diffèrent suivant les terroirs de l'île. À Messine & à Palerme, cette mesure contient 126 cartouches pesant chacune environ 22 à 24 onces. La *salme* de Syracuse, est d'un huitième plus petite; car 8 *salmes* de Messine en font 9 de Syracuse.

L'huile se vend à Messine avec une mesure nommée *cassia*, dont le contenu d'huile pèse environ 22 $\frac{1}{2}$ *rotoli* grossi, qui répondent à 21 $\frac{1}{2}$ *l*, poids de commerce d'Amsterdam; or:

Le *millerale* de Marseille contient 5 $\frac{1}{2}$ *cassies* de Sicile; on vend ce même liquide à Palerme par *cantaro* peso grosso de 110 *rotoli* sotili.

100 *Cassii* de Sicile font 950 *mingles* d'Amsterdam.

La *canna* de Sicile a 8 palmes & répond à 858 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

100 *Canne*s de Sicile font 280 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam 35 $\frac{1}{2}$ *canne*s de Sicile.

SMYRNE. Le *forin*, mesure de blé, contient 4 *quillots*, & 4 $\frac{1}{2}$ de ceux-ci font une charge de Marseille.

Le *last* d'Amsterdam contient donc 83 $\frac{1}{2}$ *quillots* de Smyrne.

Le *pit*, ou aune de Smyrne, mesure 296 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

100 *Piks* de Smyrne font 97 aunes d'Amsterdam. 100 Aunes d'Amsterdam font 103 $\frac{1}{2}$ *piks* de Smyrne.

STETIN. Le *last* de cette ville est composé de 3 *wispels*, ou *winspels*, 6 *drants*, 72 *scheffels*, ou 1,152 *metrers*.

Le *wissel* a 24 *scheffels*, le *droemt* en a 12; or: Le *last* d'Amsterdam contient 36 $\frac{1}{2}$ *scheffels* de Stetin.

Le *scheffel* de houblon y pèse cependant 5 *l*.

Le cent de sel de France y rend 9 $\frac{1}{2}$ *lasts*, & le cent, ou *honderd* d'Amsterdam, répond à 5 $\frac{1}{2}$ *lasts*.

Le *last* de 18 *barils* de Hambourg de sel, rend 14 $\frac{1}{2}$ *barils*, ou *tones*, à Stetin.

L'ancre, ou *anker* ordinaire de 2 *stekans*, ou de 32 *mingles* de Hollande, mesure 52 *nassels* à Stetin.

L'aune, ou *Elle* de Stetin, contient 288 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

Le pied de ladite ville, en mesure 125 $\frac{1}{2}$; or:

100 Aunes de Stetin font 947 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam font 106 $\frac{1}{2}$ aunes de Stetin.

100 *Pieds* de Stetin font 99 $\frac{1}{2}$ *pieds* d'Amsterdam, & 100 *pieds* d'Amsterdam font 100 $\frac{1}{2}$ *pieds* de Stetin.

STOCKHOLM. Voyez SUEDE.

STRALSUND. Le *last* mesure de blé de Stralsund, contient 8 *drants*, 32 *barils*, ou *tones*, 96 *scheffels*, 384 *sebrts*, ou 1,586 *metrers*.

Le *last* d'Amsterdam contient environ 747 $\frac{1}{2}$ *scheffels* de Stralsund.

On fait usage pour les matières liquides de la mesure de Hambourg, nommée *slubgen*, qui contient 4 pots de Stralsund; or:

24 *Slubgens* de Hambourg, ou 100 pots de Stralsund, font 81 $\frac{1}{2}$ *mingles* d'Amsterdam.

L'aune, ou *Elle* de Stralsund, répond à 258 lignes de France.

M E S

Le pied de Poméranie en contient, $129\frac{3}{4}$; ainsi, 100 Aunes de *Stralsund* font $84\frac{1}{4}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam font $118\frac{1}{4}$ dittes de *Stralsund*.

100 Pieds de Poméranie font 102 $\frac{3}{4}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam font 97 $\frac{3}{4}$ pieds de Poméranie.

On compte à *Stralsund*, le *wahl* pour 80 piéces; le *schock* pour 60; le *steige*, pour 10, & le *mandel* pour 15.

STRASBOURG. Le setier, ou *sestler*, mesure de blé de *Strasbourg*, se divise en 4 quarts, ou *vierlings*, ou 16 *maffels*.

Le setier de la ville est cependant moins grand que celui de la campagne, dont 32 font 33 setiers de *Strasbourg*.

Le lait d'Amsterdam contient $159\frac{1}{2}$ setiers de la ville, ou $154\frac{1}{2}$ setiers de la campagne.

La futaille de vin, ou *fuder* de Strasbourg, contient 24 tierçons, ou *abms*, 576 mesures ou maas, ou 2,304 chopines, ou *schoppens*.

100 Chopines de *Strasbourg* font 40½ mingles
d'*Amsterdam*.

L'aune, ou *Elle de Strasbourg*, mesure 138 $\frac{1}{2}$ lignes de France; on s'y sert aussi de l'aune de Paris de 517 $\frac{1}{2}$ lignes.

43 Aunes de Paris font 95 aunes de Strasbourg.
100 Aunes de Strasbourg font 78 aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam font 128½ aunes de Strasbourg.

Le pied de ville de *Strasbourg* est différent de celui de la campagne: l'un mesure $128\frac{1}{2}\frac{5}{8}$ lignes de France, & l'autre $130\frac{7}{8}$.

24 Pieds de ce dernier en font 25 des premiers, & 100 pieds d'Amsterdam font 98 $\frac{1}{2}$ pieds de la ville de *Strasbourg*, & 95 $\frac{3}{4}$ pieds de la campagne.

La perche, ou *ruthe* de *Strasbourg*, est longue de 10 pieds.

L'arpent de terre y mesure 24,000 pieds carrés.

42 Arpens ordinaires de France en font 71 de
Strasbourg.

SUMET. La *suma*, ou baril, mesure de blé, se divise dans les mesures suivantes:

<i>Tromm.</i>	<i>Spann.</i>	<i>Halbspann.</i>	<i>Fierding.</i>	<i>Kappe.</i>	<i>Kenne.</i>	<i>Stop.</i>	<i>Quarter.</i>	<i>Jungfr.</i>
1	2	4	8	31	56	112	448	1,792
	1	2	4	16	28	56	224	896
		1	2	8	14	28	112	448
			1	4	7	14	56	224
				1	1½	3½	14	56
					1	2	8	32
						1	4	16
							1	1

La *turna*, ou baril à blé de *Suede*, jauge 57 pieds cubes de *Suede*, qui répondent à 7386 pouces cubes de France. La manière de s'en servir, qui est différente pour certaines marchandises, rend cette *mesure* plus ou moins grande dans la proportion que nous allons bientôt remarquer. Nous observerons d'abord que ce baril est une *mesure* carrée qu'on remplit entièrement du grain qu'on y veut mesurer, et qu'au moyen d'un rouleau de bois, dont on rafe les extrémités du baril, la *mesure* se trouve parfaitement juste dans toutes ses parties. On accorde ensuite à l'acheteur, en sus de

cette mesure, 4 kappes pour chaque baril de froment, seigle, orge, avoine ou pois; 6 kappes pour chaque baril de drêche, & 2 kappes pour chaque baril de sel ou de chaux vive; c'est pourquoi l'on compte ordinairement que,

Le baril de froment, seigle, orge, avoine ou pois, contient 63 kannas.

Le baril de drèche, $66\frac{1}{2}$ litres.

Le baril de sel & de chaux, 59 $\frac{1}{2}$ dits.

Le last d'Amst. contient $1115\frac{1}{4}$ kannas de Suède.

Le *fuder*, ou toneau de 4 barriques, se divise de la manière suivante, savoir:

<i>Fuder.</i>	<i>Pypen.</i>	<i>Oxshufund.</i>	<i>Ahm.</i>	<i>Ambare.</i>	<i>Ankars.</i>	<i>Kannas.</i>	<i>Stops.</i>	<i>Quarters.</i>	<i>Jungfer.</i>
1	2	4	6	12	24	360	720	2,880	11,520
	1	2	3	6	12	180	360	1,440	5,760
		1	1½	3	6	90	180	720	2,880
			1	2	4	60	120	480	1,920
				1	2	30	60	240	960
					1	15	30	120	480
						1	2	8	32
							1	4	16
								1	4

La *kenna*, ou pot, mesure de Suède pour les matières liquides, jauge 172 $\frac{1}{2}$ pouces cubes de Suède, qui répondent à 132 pouces cubes de France;

l'eau douce qu'elle peut contenir pèse 5 l. 27 $\frac{1}{2}$ lods,
poids de victuailles, qui répondent à 81 onces,
poids de Troies de Hollande.

100 kanna de *Suede* font 220 mingles d'Amsterdam.

Le *mil* de *Suede* est compté pour 18000 aunes de *Suede*, qui répondent à 548 $\frac{3}{4}$ toises de France, & l'on prétend en *Suede* que 10 $\frac{3}{4}$ de ces milles, font un degré de l'équateur.

La *ruthe*, ou perche, est de 8 aunes, 16 pieds, ou 192 pouces.

Le *saum*, ou toise, est de 3 aunes, 6 pieds, ou 72 pouces.

L'aune, ou *ellen*, est de 2 pieds de long, & mesure 16 $\frac{3}{4}$ lignes de France.

Le pied, ou *foet*, a 12 pouces, ou 144 lignes. On le divise autrement en 10 pouces, le pouce, ou *tumb*, en 10 lignes, & la ligne en 10 parties.

100 aunes de *Suede* font 86 aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, 116 $\frac{1}{2}$ aunes de *Suede*. 100 Pieds de *Suede* font 104 $\frac{3}{4}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam, 95 $\frac{1}{2}$ pieds de *Suede*.

Le lait de poix, cendres, sel de Lunebourg & biere étrangere, est de 12 barils.

Le lait de goudron & d'huile de balaine, est de 13 barils.

Le lait de sel d'Espagne & de France, de 18 barils.

Le lait de harengs, & autres poissons, est de 12 barils, ou 12000 harengs.

Le lait de lin, chanvre, cordages, suif & houblon, est de 6 Sk lb.

SURATE. On se sert à *Surate* de deux mesures, savoir:

La *guesse*, ou *guez*, qui est la principale, se divise en 24 *taffer*, ou *tassots*, & mesure 305 lignes de France.

Le *covado*, autre mesure de *Surate*, est seulement de 209 $\frac{1}{2}$ lignes: on la nomme aussi *cobido*, ou *cobit*; or,

11 guesse font égales à 16 cobits; d'ailleurs, 100 guesse font 99 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 cobits, 68 $\frac{1}{2}$ dits.

Enfin, pour mesurer les marchandises d'Europe, les draps & les étofes quelconques de laine, on s'y sert du yard d'Angleterre, dont on compte toujours 105 p $\frac{1}{2}$; ce qui est un avantage de 5 p $\frac{1}{2}$ au faveur de l'acheteur. Les François donnent 77 de leurs aunes pour 100 yards.

SURINAM. Les mesures d'Amsterdam sont en usage à *Surinam* & dans les autres colonies.

TOULON. La *charge*, mesure de blé, contient 3 setiers, ou 4 $\frac{1}{2}$ émines.

Le lait d'Amsterdam contient 28 $\frac{1}{2}$ émines.

La *millerole*, mesure de vin & autres matieres liquides, contient 4 *escondeaux*; elle tient 130 l., poids de marc, d'eau de riviere, & mesure 17 galons d'Angleterre, 68 pintes de Paris, ou 53 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

Tout le reste est comme à l'article de MARSEILLE.

TREVES. Voyez COBLENTZ.

TRIESTE. Le *flaro*, mesure de froment, contient 3 *pollenich*.

Le lait d'Amsterdam mesure 39 $\frac{3}{4}$ flara de Trieste.

L'orne, mesure pour les liquides, contient 36 boccali; il a la même capacité, à peu près, que l'eimer de Vienne.

L'orne d'huile, pese 106 à 107 l. de Vienne. Les marchands détailliers vendent ce liquide par le poids fort de Venise.

100 Boccali font 153 $\frac{3}{4}$ mingles d'Amsterdam.

100 Mingles, font 65 $\frac{1}{2}$ boccali de Trieste.

L'aune pour les étofes de laine, y mesure 199 $\frac{1}{4}$ lignes de France.

Celle pour les étofes de soie, 284 dits.

18 Aunes des premieres en font 19 des dernieres.

100 Aunes à laine font 97 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes à soie, 92 $\frac{1}{2}$ dits.

TRIPOLI. Le *caffis*, mesure de blé, a 20 *tibberi*, & rend environ 4 flaja à Venise.

Le lait d'Amsterdam contient 178 $\frac{1}{2}$ *tibberi* de Tripoli.

Le *mataro* d'huile pese 42 rotoli.

7 Matari de Tripoli, font 10 *miri* de Venise.

100 mingles d'Amsterdam, font 5 $\frac{1}{2}$ matari de Tripoli.

Le pik, ou aune, mesure 2 $\frac{1}{2}$ palmes de Gènes, ou 244 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

100 piks de Tripoli, font 80 aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, 125 piks de Tripoli.

TUNIS. La *caffis*, mesure de blé, contient 18 *weabs*, de 12 *foet* chacun.

Le lait d'Amsterdam contient 8 $\frac{1}{2}$ *caffis* de Tunis.

Le *matara*, mesure d'huile, contient 2 matares de vin; il pese 32 rotoles, il mesure 5 galons d'Angleterre, & répond à 16 mingles d'Amsterdam.

Le pik, ou l'aune, pour les étofes de laine, mesure 298 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

Le pik, pour les étofes de soie, 279 $\frac{1}{2}$ dits.

Le pik, pour les toiles, 209 $\frac{1}{2}$ dits.

45 Piks à laine, en font 48 à soie, ou 64 à toile.

100 Piks à laine, font 97 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

100 Piks à soie, 91 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

100 Piks à toile, 68 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

TURIN. Le *fac*, mesure de blé, contient 5 émines, 10 quartieres, ou 40 coupeles.

L'émine a 2 quartieres, & la *quartiere*, 4 coupeles.

Le lait d'Amsterdam contient 25 $\frac{1}{2}$ sacs de Piémont.

Le *carro*, ou *chariow*, mesure pour les matieres liquides, a 10 brindes.

Le *brinde*, ou *brenna*, contient 36 pintes, 72 bocales, ou 144 quartins.

La pinte a donc 2 bocales, & la bocale 2 quartins: ainsi,

100 pintes de Turin font 131 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

Le *ras*, ou *rafo*, aune de Picmont, mesure 265 lignes de France.

Le pied de *Turin*, de 12 pouces, en contient 143 $\frac{1}{2}$; or:

100 *ras* de *Turin*, font 86 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam,

& 100 aunes d'Amsterdam 115 $\frac{1}{2}$ *ras* de *Turin*.

100 pieds de *Turin* font 113 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam.

100 Pieds d'Amsterdam, 88 pieds de *Turin*.

Outre le pied ordinaire, on compte à *Turin* le pied géométrique, pour 10 pouces, & le pied liprand, pour 20 pouces.

La journée, mesure d'arpentage, contient 100 tavoles ou tavoli.

La *tavola* contient 4 *trabuc* carrés; & le *trabuc* simple mesure 6 pieds liprands, ou 10 pieds ordinaires de *Turin*.

TURQUIE. Le *quillo*, ou *kislo*, mesure pour le blé, contient 22 okes pesant de froment, & 4 quillots font 1 *forin*, qui pèse 2 quintaux.

Le last d'Amsterdam répond à 83 quillots; autrement, 100 quillots font 130 scheepels d'Amsterdam.

Le *meter* & *la peme* sont des mesures pour les matières liquides.

Le *meter* d'huile pèse 8 okes, & nous trouvons que 100 almes répondent à 440 mingles d'Amsterdam.

Le *pik belledi*, ou petite aune de Constantinople, dont on se sert pour les étoles de fil & de coton, mesure 287 $\frac{1}{2}$ lignes de pied-de-roi de France, & le *grand pik*, pour d'autres marchandises, en mesure 296 $\frac{1}{2}$.

100 Grands piks font 103 $\frac{1}{2}$ piks belledis, ou environ 97 aunes d'Amsterdam.

100 Piks belledis font 93 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam répondent à 103 $\frac{1}{2}$ grands piks ou 106 $\frac{1}{2}$ piks belledis de Constantinople.

ULM. L'*immi*, mesure de blé, a 4 *mittlens*, 24 *metzurs*, ou 96 *viertelens*.

Le last d'Amsterdam contient 50 $\frac{1}{2}$ *mittlens* d'Ulm.

Le *fuder* ou toneau de vin a 12 cimers. L'*eimer* de cabaret est de 135 maas; & l'*eimer* mesuré à la jauge, de 120 maas.

La *raibe*, ou perche, est de 12 pieds, ou 144 pouces, & le *pouce* de 12 *scrupels*.

L'aune, ou *Elle*, est de 252 lignes; le pied en mesure 128 $\frac{1}{2}$.

Voici les diverses mesures pour les matières liquides, savoir :

<i>Amphora</i> .	<i>Bigemie</i> .	<i>Quartari</i> .	<i>Secchie</i>	{	Pesans poids fort de Venise	
					lb ou	<i>Engliari</i> .
1 4 16 64 256 1,024	1 4 16 64 256 1,024	1 4 16 64 256 1,024	1 4 16 64 256 1,024			

La secchie rend environ 6 $\frac{1}{2}$ maas à Vienne; or: 100 secchies de Venise font 830 mingles d'Amsterdam.

100 Aunes d'Ulm font 82 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 pieds d'Ulm, 101 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam.

VALENCE. Le *cahir*, mesure de blé, se divise en 12 *barchillas*, ou en 48 *celemines*.

La *barchilla* contient 4 *celemines*, & le *celemis* se divise en 4 *quartarones*.

Le *celemis* de *Valence* est avec le *celemis* ordinaire d'Espagne, en raison de 12 à 13; c'est-à-dire, que 12 *celemines* de Castille, en font 13 de *Valence*.

Le *cahir* de *Valence* de 48 *celemines*, contient donc 3 *fanegas* 8 $\frac{1}{2}$ *celemines* de Castille.

Le last d'Amsterdam contient par contre, 14 $\frac{1}{2}$ *cahizes* de *Valence*.

La *carga*, mesure de vin de *Valence*, se compose de 15 *arrobas*, ou *cantaras*.

L'*arroba* a 4 *azumbres*, dont le poids répond à 36 l. (de 12 onces) de *Valence*.

La *carga*, mesure d'huile, a 12 *arrobas*, ou *cantaras*, & l'*arroba*, qui est la même que celle pour le vin, se divise en $\frac{1}{2}$ & $\frac{1}{2}$ d'*arroba*.

La *vara*, mesure d'aunage de *Valence*, est de $\frac{1}{12}$ plus longue que celle de Castille; elle est ordinairement divisée en 4 palmes, & doit avoir 407 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

100 *Varas* de *Valence*, font donc 133 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, 75 $\frac{1}{2}$ *varas* de *Valence*.

La *yugala*, mesure d'arpentage, est de 6 *cahizadas*, ou de 7200 *brazas* carrées.

La *cahizada* a 6 *fanegadas*, ou 1200 *brazas* carrées.

La *fanegada* a 200 *brazas* carrées.

La *cuerda* a 20 *brazas*, ou 45 *varas*.

La *brazo*, ou *brazo-real*, a 9 *palmos*, ou 81 *palmos* carrés.

VENISE. Le *flaro*, ou *stajo*, mesure de froment qui contient 4 *quarti*, pèse 132 l., & le *quarto* de ladite mesure, environ 33 l., poids fort.

Le last d'Amsterdam contient 36 *flari*, ou *staji* de Venise.

Le *migliajo* d'huile, qui contient 40 *miri*, ne pèse que 1000 l., poids fort; mais, à raison de sa capacité, il devrait peser relativement, au *flaro*, environ 1210 l., & le *miri* 30 $\frac{1}{2}$ l., poids fort.

100 *Miri* d'huile de Venise contiennent 1316 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

Pesans poids fort de Venise	
lb ou	<i>Engliari</i> .
256 1,024	
64 256	
16 64	
4 16	
1 4	

On fait usage à Venise, de deux mesures de longueur, nommées *toures* & *braccio*, ou *brasse*, dont celle pour les étoles de laine mesure 295 $\frac{1}{2}$

lignes de France, & l'autre pour les étofes de soie, 278 $\frac{1}{2}$ dites.

Le pied en mesure 154; or,

16 Brasses à laine font 17 à soie. D'autre part,

100 brasses à laine font, 96 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

100 dites à soie, 90 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

100 Pieds de Venise font 122 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam, 81 $\frac{1}{2}$ pieds de Venise.

VERONE. La *minella*, mesure de froment, pèse environ 60 liv., poids fort de Venise; car 100 minelli font 45 $\frac{1}{2}$ stari ou staja de la même ville.

Le last d'Amsterdam contient donc 79 $\frac{1}{2}$ minelli de Verone.

La *brenta*, mesure de vin, contient 8 bassis.

L'huile se vend cependant par *migliajo* de 40 miri, & cette mesure qui contient 1210 l. pesant d'huile net, poids fort de Venise, répond à 1738 l., poids foible à Verone.

Le même *migliajo* contient 8 brenta & 11 bassis, ou en tout, 139 bassis; ainsi le *miri* mesure 3 $\frac{1}{2}$ bassis.

100 Bassis de Verone contiennent 380 mingles d'Amsterdam.

La brasse de Verone & celle à soie de Venise, ne font qu'une même mesure, laquelle répond à 278 $\frac{1}{2}$ lignes de France, & dont 100 font 90 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam.

VIENNE. Le *maub*, mesure de blé de Vienne, contient 30 metzens, 120 viertels, ou 240 achels.

La mesure originale de cuivre, portant le nom de *metza*, est un cylindre de 14 pouces 11 lignes de diamètre, sur 20 pouces 3 lignes de profondeur en dedans; ce qui produit 3537 pouces cubes, mesure de France; ainsi,

Le last d'Amsterdam contient 44 $\frac{1}{2}$ metzens de Vienne.

Le *fuder*, ou tonneau, mesure pour les matières liquides, se divise comme suit:

Fuder.	Eimers.	Viertels.	Maas ou Achterings.	Kapfen.	Seidels.
1	32	128	1,280	2,240	5,376
	1	4	40	70	168
		1	10	17 $\frac{1}{2}$	42
			1	12	4 $\frac{1}{2}$
				1	2 $\frac{1}{2}$

Le *dreyling*, futaie en usage en Autriche, contient 30 eimers, 120 viertels, 1200 maas, 2100 kapfen, ou 5040 seidels.

La mesure originale du *maas*, ou *achtering* de Vienne, est un cylindre de 43 lignes de large, & 89 lignes de profondeur; elle mesure en tout 74 $\frac{1}{2}$ pouces cubes de France; or,

100 Maas de Vienne font 124 $\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

Le *klafter*, ou toise, mesure 3 aunes, ou 6 pieds de Vienne.

L'aune, Elle, est de 344 $\frac{1}{2}$ lignes de France, & le pied, *schub*, de 142.

100 Aunes de Vienne, font 112 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, 88 $\frac{1}{2}$ aunes de Vienne.

100 Pieds de Vienne, font 112 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam, 88 $\frac{1}{2}$ pieds de Vienne.

Le *joch*, mesure d'arpentage d'Autriche, comprend un terrain qu'on peut labourer avec une charue dans un jour ordinaire; il est compté pour 1600 klafters, ou toises carrées de Vienne, qui répondent à 56009 pieds carrés de France.

10 Jochs mesurent donc 19 arpens de France.

WIRTEMBERG. Le *scheffel*, mesure de blé, a 8 *simri*, ou 32 viertlings; & le viertling, qu'on nomme aussi *unzen*, contient 8 achels.

Le last d'Amsterdam, mesure 18 $\frac{1}{2}$ scheffels de Wirtemberg.

Le *fuder*, ou tonneau de vin, a 6 ohms, ou 66 imi, ou *yuen*.

L'ohm contient 16 imis, & l'imi 10 *maass*, ou 40 *schoppen*.

Le pied de Wirtemberg est de 130 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

100 Pieds de Wirtemberg font 103 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam, 96 $\frac{1}{2}$ pieds de Wirtemberg.

La petite *ruthe* de Wirtemberg est longue de 12 pieds du Rhin.

La grande *ruthe*, dite, l'est de 15 pieds dits.

Le petit *morgen* mesure seulement 150 grandes rutes carrées, dont chacune a 225 pieds carrés du Rhin, qui font 31507 pieds carrés de France.

Le grand *morgen* contient 400 petites rutes carrées, dont chacune a 144 pieds carrés du Rhin, qui font 53771 pieds carrés de France; or,

47 Grands *morgens* de Wirtemberg, font 78 arpens de France, & 36 petits *morgens*, dits, font 35 dits.

WISMAR. Le last de Wismar se compose de 8 *drams*, ou de 96 *scheffels*.

Le last d'Amsterdam contient 76 $\frac{1}{2}$ scheffels de Wismar.

L'aune, ou Elle de Wismar, est de 2 pieds, ou de 258 $\frac{1}{2}$ lignes de France.

100 Aunes de Wismar font 84 $\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, 118 $\frac{1}{2}$ aunes de Wismar.

100 Pieds de Wismar font 102 $\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam, 97 $\frac{1}{2}$ pieds de Wismar.

ZANTE,

ZANTE. Le *bazzillo*, mesure de blé, rend $\frac{1}{2}$ sacco à Livourne.

Le last d'Amsterdam contient donc $82\frac{1}{2}$ bazzilli.

On peut voir pour les autres mesures, l'article de VENISE.

ZÉLANDE. Les mesures de Zélande ne diffèrent pas de celles qui sont en usage à Amsterdam.

ZELLE. Le last, mesure de blé, y contient $2\frac{1}{2}$ wissels, 10 schaffels, 100 himtens, ou 400 spints.

Le last d'Amsterdam contient $93\frac{1}{2}$ himtens de Zelle.

Le slüßgen, principale mesure pour les liquides, a 4 quartiers, ou 16 massels, & il contient 8 l. pesant net d'eau claire.

Le toneau, ou fass de bière, a 4 barils, ou tonnes, dont chacun contient 26 slüßgens.

Le baril de miel mesure 25 slüßgens.

100 Stubgens de Zelle, font $326\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

La ruthe, mesure de longueur, contient 8 aunes de Zelle.

Le klafier, ou la toise, y est de 3 aunes, ou 6 pieds.

L'anne, ou Elle, a 2 pieds, & mesure 258 lignes de France; le pied en mesure 129.

100 Aunes de Zelle font $84\frac{1}{2}$ aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, 118 $\frac{1}{2}$ aunes de Zelle.

100 Pieds de Zelle font $102\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam, 97 $\frac{1}{2}$ pieds de Zelle.

ZURICH. La mütte, mesure de blé, contient 4 viertels, 16 vierlings, 36 immi, ou 64 massli. Le malter, mesure à fruits, contient 16 viertels, 64 vierlings, ou 156 massli.

Le maas, mesure de sel, contient 4 viertels.

Le viertel de blé mesure à la jauge, $1042\frac{1}{2}$ pouces cubes de France.

Le viertel de fruits en mesure $1053\frac{1}{2}$, & le viertel de sel, 1159 $\frac{1}{2}$.

Le last d'Amsterdam contient donc $141\frac{1}{2}$ viertels de blé, ou $139\frac{1}{2}$ viertels de fruit, ou $126\frac{1}{2}$ viertels de sel.

On se sert à Zurich de trois mesures, pour les matières liquides; savoir,

Le maas vieux mesure $116\frac{1}{2}$ pouces cubes de Zurich, ou 92 pouces cubes de France.

Le maas nouveau de cabaret est de $105\frac{1}{2}$ pouces de Zurich, ou $82\frac{1}{2}$ pouces de France.

Le maas d'huile est de 86 pouces de Zurich, ou $67\frac{1}{2}$ pouces de France.

100 Maas vieux, font donc $153\frac{1}{2}$ mingles d'Amsterdam.

100 Maas de cabaret, font 138 dites, & 100 maas d'huile, $112\frac{1}{2}$ dites.

Le maas n'est, au reste, qu'une partie du saum, qui est la plus grande des mesures dont on fasse usage à Zurich.

Le saum se divise en $1\frac{1}{2}$ eimer, 6 viertels, 48 kops, 96 maas, 192 quartli, ou 384 stotfen. L'eimer a 4 viertels, & le viertel 8 kops, ou 16 maas.

L'aune de Zurich, a 2 pieds de Zurich, ou 266 lignes de France.

100 Aunes de Zurich font donc 87 aunes d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, 115 aunes de Zurich.

100 Pieds de Zurich, font $105\frac{1}{2}$ pieds d'Amsterdam, & 100 pieds d'Amsterdam, $94\frac{1}{2}$ pieds de Zurich.

La ruthe, ou perche de Zurich, est de 10 pieds de long, & le pied de 19 pouces.

Le juchart, mesure d'arpentage, est un terrain de 360 rutes carrées; or, 18 arpens de terre de France, font 19 jucharts de Zurich.



TABLE des mesures romiles, ou pour marchandises seches, leur capacite mesuree en poudres cubiques du pied-de-roi de France, & leur rapport avec la last, mesure de blé d'Amsterdam.

N O M S D E S V I L L E S.	Noms des mesures.	Rapport du last d'Amst'd. nombre 100	Capacite de chaque mesure pouc. cub.	N O M S D E S V I L L E S.	Noms des mesures.	Rapport du last d'Amst'd. nombre 100	Capacite de chaque mesure, pouc. cub.
Abbeville,	setiers	19 2	7736	Baugenci,	mines	60 22	2443
Achaie,	medimnos	74 53	1974	Baurzen,	sheffels	26 73	5505
Agen,	sacs	33 36	4409	Beaucaire,	setiers	48 5	3063
Aiguillon,	sacs	41 4	3585	Beumont,	sacs	38 4	3868
Aire,	rastres	29 "	5074	Beauvais,	toneaux	1 50	97989
Aix-la-Chapelle,	last	121 89	1207	Bellegarde,	bichets	14 26	10315
Alby, mesure de ville	setiers	25 2	5879	Bergame,	slajas	140 92	1044
Du territoire d'Alby	setiers	14 63	10056	Bergerac,	pipes	5 44	27076
Alckmaer,	sacke	36 3	4083	Berg-op-Zoom,	sliters	63 14	2330
Alexandrie,	sehibe	18 57	7920	Berg-Saint-Vinox,	rastres	20 60	7140
Dit,	quillots	17 10	8606	Berlin,	sheffels	56 50	2604
Alicante,	caffises	11 85	12420	Berne,	muit	18 43	7980
Dit,	barjellas	142 15	1035	Dit,	maff	221 23	665
Altenbourg,	sheffels	20 75	7089	Bilbao,	fanegas	51 6	2881
Amboise,	boisseaux	266 52	552	Bingen,	malter	15 4	9784
Amersford,	mudden	16 1	9186	Blais,	boisseaux	380 15	387
Amiens,	setiers	88 84	1656	Bois-le-Duc,	mouvers	20 52	7170
Amsterdam,	last	1 "	147120	Pologne en Italie,	corbe	39 55	3720
Dit,	mudden	27 "	5449	Fomel,	mudden	18 2	8165
Dit,	sackes	36 "	4087	Bomme,	sacke	38 8	3863
Dit,	sheepels	108 "	1362	Borcken,	viertels	16 36	8995
Ancone,	tubbi	10 69	13764	Borna,	sheffels	26 33	5583
Angleterre,	quarters	10 21	14408	Boulogne en Picardie,	setiers	16 90	8003
Dit,	bushels	81 69	1801	Bourbon l'Anci,	boisseaux	256 75	573
Annaberg,	sheffels	74 70	70009	Bordeaux,	boisseaux	38 3	3868
Anvers,	viertels	37 85	3887	Bourret,	sacs	28 60	5144
Apenrade,	tonen	21 29	6909	Breau,	carrieres	28 60	5144
Archangel,	czetwers	15 31	9611	Breda,	viertels	33 53	4587
Arensbourg,	last	" 95	154928	Bremen,	sheffels	41 4	3585
Argel,	caffises	9 13	16112	Breslau,	sheffels	41 75	3524
Dit,	tarries	14 10	1007	Brest,	quartals	15 85	9283
Arles,	setiers	49 4	3000	Breil,	toneaux	2 11	69624
Arnheim,	mouvers	22 2	6681	Briare,	cafes	209 27	703
Arnstadt,	maaff	16 25	9052	Briel,	sackes	40 62	3622
Aschaffenbourg,	malter	22 30	6596	Bruges,	borden	17 52	8309
Alpera,	secke	25 40	5792	Brunswick,	sheffels	9 38	15680
Aubeterre,	boisseaux	95 9	1547	Dit,	himten	93 83	1568
Audierne,	toneaux	2 "	73492	Bruxelles,	sacs	25 3	5879
Augsbourg,	schaff	6 64	22150	Buckebourg,	himten	91 95	1000
Dit,	meizen	53 13	2769	Budingen,	archetels	22 17	6636
Auray,	boisseaux	76 7	1934	Bueren,	mudden	21 2	6999
Auxonne,	emines	7 13	20629	Butzbach,	malter	13 42	10960
Avignon,	boisseaux	31 70	4641				
Avila,	fanegas	51 5	2881	Cadillac,	sacs	33 37	4409
Azores, (Iles)	alquiers	243 59	604	Cadis,	fanegas	51 6	2881
				Calhars,	cavies	100 15	1469
Basone,	sacs	35 54	4140	Calabre,	tomoli	57 5	2579
Dit,	conques	71 8	2070	Calais,	setiers	17 56	8380
Bâle,	sacs	22 62	6504	Campen,	mudden	24 93	5902
Barbeffeux,	boisseaux	95 9	1547	Candie,	charges	19 2	7736
Barcelone,	quartiers	42 47	3464	Carcaffone,	setiers	35 3	4200

NOMS DES VILLES.	Noms des mesures.	Rapport du last d'Auslrd. nomb. 100.	Capacité de chaque mesure, pouc. cub.	NOMS DES VILLES.	Noms des mesures.	Rapport du last d'Auslrd. nomb. 100.	Capacité de chaque mesure pouc. cub.
Cafal en Montferrat, . . .	<i>pacchi</i>	11 97	12285	Dordrecht,	<i>boeden</i>	3 ..	48992
Caffel,	<i>voertels</i>	20 45	7196	Dit,	<i>sakken</i>	24 2	6124
Castel-Jaloux,	<i>metzen</i>	327 66	449	Dresde,	<i>scheffels</i>	27 56	5338
Castel naudari,	<i>setiers</i>	35 22	4177	Duinen,	<i>sakken</i>	33 36	4410
Castelnau de Medoc, . . .	<i>quartiere</i>	41 54	3541	Duisbourg,	<i>nouwvers</i>	22 3	6680
Castel-Sarasin,	<i>sacs</i>	20 71	4951	Dunkerque,	<i>razieres</i>	18 2	8166
Castres,	<i>setiers</i>	28 39	5183	Mesure d'eau,			
Chalais,	<i>boisseaux</i>	25 36	5802	Mesure de terre,	<i>razieres</i>	20 27	7258
Châlons-sur-Saône,	<i>biches</i>	95 9	1547	Eckernförde,	<i>tonnen</i>	21 60	6815
Charité, (la)	<i>boisseaux</i>	15 85	9283	Ecole,	<i>quartiers</i>	70 21	14408
Charolles,	<i>boisseaux</i>	152 14	967				
Château-neuf sur Loire, . .	<i>boiss.</i>	120 49	1221				
Chemnitz,	<i>scheffels</i>	133 14	1105	Mesure de froment,	<i>firks</i>	80 97	1817
Clerac,	<i>sacs</i>	19 57	7517	Mesure d'orge,	<i>firlois</i>	55 49	2651
Cleves,	<i>malter</i>	34 54	4260	Edam,	<i>mudden</i>	27 ..	5449
Coblentz,	<i>malter</i>	16 26	9045	Eglisau,	<i>mist</i>	31 94	4606
Coburg,	<i>sinmer</i>	18 28	8043	Eilenbourg,	<i>scheffels</i>	45 68	3221
Colberg,	<i>scheffels</i>	35 3	4200	Eisenach,	<i>viertels</i>	29 95	4912
Colditz,	<i>scheffels</i>	58 73	2505	Eisleben,	<i>scheffels</i>	40 32	3649
Cologne,	<i>malter</i>	36 75	4003	Elbing,	<i>last</i>	1 1	146984
Concarnoth,	<i>tonneaux</i>	18 ..	8172	Embsen,	<i>tonnen</i>	15 27	9638
Condom,	<i>sacs</i>	2 11	69624	Dit,	<i>werps</i>	61 10	2409
Constantinople,	<i>kizloz</i>	41 4	3585	Enckhuysen,	<i>mudden</i>	22 2	6680
Copenhague,	<i>tonnen</i>	83 12	1770	Dit,	<i>sakken</i>	44 4	3340
Corbie,	<i>setiers</i>	20 98	7013	Ens,	<i>metzen</i>	28 51	5160
Corfoa,	<i>moggi</i>	69 72	2110	Epstein,	<i>malter</i>	30 7	4892
Corogne,	<i>ferrados</i>	29 23	5037	Erfort,	<i>scheffels</i>	51 88	2836
Corfe,	<i>slaja</i>	160 ..	9192	Erpach,	<i>malter</i>	20 95	7022
Dit,	<i>bacini</i>	29 61	4968	Eschwege,	<i>viertels</i>	20 44	7196
Cosne,	<i>boisseaux</i>	355 36	414	Espagne,	<i>fanegas</i>	51 6	2881
Creon,	<i>sacs</i>	180 74	814	Dit,	<i>celemines</i>	613 ..	240
Creutzenach,	<i>malter</i>	30 42	4835	Dit,	<i>quartillas</i>	2452 ..	60
Culembourg,	<i>mudden</i>	20 5	7338	Eyder Maaff, in Hav.	<i>tonnen</i>	25 60	5748
Cypre,	<i>medimne</i>	21 2	7000	Eyder Stadt,	<i>tonnen</i>	23 26	6325
		40 ..	3678				
Danemarck,	<i>tonnen</i>	20 98	7013	Felsberg,	<i>viertels</i>	76 36	8995
Dit,	<i>skipp</i>	137 37	1071	Femeren,	<i>scheffels</i>	77 55	1897
Pour mesurer le sel,	<i>tonnen</i>	17 17	8571	Ferrare,	<i>slari</i>	96 54	1524
Dantzic,	<i>scheffels</i>	60 ..	2452	Ferrol,	<i>fanegas</i>	40 ..	3676
Darmstadt,	<i>malter</i>	29 13	5050	Dit,	<i>ferrados</i>	160 ..	9192
Dekemdorf,	<i>schaff</i>	3 6	48064	Fiensbourg,	<i>tonnen</i>	21 30	6909
Dit,	<i>vierling</i>	12 24	12016	Fleissingue,	<i>sakken</i>	40 4	3674
Delit,	<i>boeden</i>	2 72	54059	Florence,	<i>slaja</i>	123 21	1194
Dit,	<i>sakken</i>	29 3	5068	Francfort sur Mein,	<i>malter</i>	27 2	5444
Dit,	<i>achrend</i>	87 9	1689	Freyberg,	<i>scheffels</i>	26 93	5463
Delitz,	<i>scheffels</i>	54 7	2721	Frideberg, sur le Wett., . .	<i>malter</i>	12 26	12001
Deux Ponts,	<i>malter</i>	15 50	9492	Friedrichslad à Siefvig., . .	<i>tonnen</i>	23 8	6374
Deventer,	<i>mudden</i>	36 3	4083	Fritzlar,	<i>viertels</i>	19 24	7646
Dieppe,	<i>Dieppe</i>	28 52	5157	Fronlac,	<i>sacs</i>	28 53	5157
Dixmoede,	<i>razieres</i>	30 55	4819	Fulda,	<i>malter</i>	17 29	8506
Donaerwerth,	<i>schaff</i>	7 3	20940	Galliac,	<i>setiers</i>	21 2	7000
Dit,	<i>metzen</i>	126 50	1163	Gand,	<i>halffers</i>	56 4	2625

N O M S				N O M S			
DES		des	Report	DES		des	Report
VILLES.		mesures.	du tabl. d'Amsterd. numb. 100.	VILLES.		mesures.	du tabl. d'Amsterd. numb. 100.
			Capacité de chaque mesure pouc. cub.				Capacité de chaque mesure pouc. cub.
Geiffmar,	tonnen	20 44	7196	Hildersheim,	himten	112 56	1307
Gelnhausen,	achels	12 93	6415	Hirsch-Horn,	malter	26 41	5571
Gènes,	mines	25 2	5879	Hochstraten,	viertels	34 41	4276
Genève,	coupes	37 58	3915	Hohenfolms,	malter	12 47	11804
Gergeau,	mines	66 57	2210	Holstein, mes. de prince	tonnen	24 62	5976
Gien,	caisses	182 53	806	Dit.	scheffels	73 86	1992
Gießen,	malter	12 77	11520	Mesure de gentilh.	tonnen	22 16	6640
Giffhorn,	himten	83 17	1769	Dit.	himten	88 62	1660
Gimont,	sacs	20 2	7349	Hollstein, mesure de roi.	tonnen	23 34	6250
Gluckstadt,	tonnen	20 41	7207	Dit.	himten	94 16	1562
Gocklitz,	scheffels	20 67	7118	Hornberg en Heffe, .	viertels	16 36	8995
Goes,	sakken	40 3	3675	Honfleur,	boisseaux	74 45	1976
Gorcum,	mudden	17 26	8521	Horn,	sakken	44 5	3340
Görlitz,	himten	79 39	1573	Hull,	quarters	10 19	13143
Gouda,	sakken	28 3	5249	Hufum,	tonnen	19 94	7379
Grenade,	sacos	30 3	4899				
Gravelines,	razieres	21 2	6681	Ingolstadt,	schaff	2 82	52109
Grebenau,	malter	9 35	5742	Irlande,	quarters	10 21	14408
Grebenstein,	viertels	20 44	7196	Isellein,	mudden	20 2	7349
Greiffswalde,	scheffels	74 91	1964	Kaiserslautern, . . .	malter	24 18	6084
Gretfyl,	tonnen	15 27	9638	Kiel,	tonnen	24 62	5976
Dit.	verps	61 7	2409	Dit.	scheffels	73 86	1992
Grimma,	scheffels	28 22	5213	Königsberg, Mes. viell.	scheffels	60 55	2452
Grizoles,	sacs	29 71	4951	Königsberg, Mes. neuw.	scheffels	56 50	2664
Groningue,	mudden	33 3	4454	Krautheim,	malter	15 14	9721
Groffetto,	maggia	5 27	27888	Ladenbourg,	malter	28 33	5192
Grünberg de Heffe, .	malter	10 47	14053	Laland,	tonnen	21 23	6929
Grünstadt,	malter	27 95	5263	Langenialza,	scheffels	67 98	2164
Gudensberg,	viertels	17 52	8396	Lanion,	tonneaux	1 90	77360
Guldelheim,	malter	23 60	6234	Lavenbourg,	sacke	17 6	8624
				Lautrech,	malter	22 1	6684
Hadersleben,	tonnen	21 30	6909	Lavaur,	seiers	21 2	7000
Hailsbrunn,	malter	9 66	15222	Leer,	tonnen	15 26	9638
Halle sur la Sâle, . .	schefel	36 75	4003	Dit.	verps	61 6	2409
Hambourg,	last	55 924	159360	Leerdam,	mudden	17 26	8521
Dit.	sacke	13 85	10624	Leide,	sakken	44 5	3340
Dit.	scheffels	27 70	5312	Leipfick,	scheffels	21 55	7006
Mesure de sel,		15 56	9450	Leipfick,	mudden	33 3	4454
Hamelbourg,	malter	17 1	8648	Leuwarden,	loof	46 59	3158
Hanau,	malter	25 93	5674	Libau,	sacs	35 4	4199
Hanover,	himten	92 82	1568	Libourne,	agtel	30 46	4819
Dit. Drittel,	merzen	281 48	5227	Liechenaw en Heffe, .	viertels	20 44	7196
Harderwick,	mudden	20 88	4923	Liège,	seiers	97 49	1509
Harlem,	sakken	38 3	3868	Lille,	razieres	41 5	3584
Harlingen,	mudden	33 3	4454	Linz,	merzen	22 81	6450
Hefelau & Hafeldorf, .	tonnen	22 15	6640	Lippe, (comté de) . .	scheffels	68 33	2153
Dits	himten	88 62	1660	Lisbone,	alquives	217 96	675
Havre-de-Grâce, . .	boisseaux	84 40	1743	Dit.	moyas	3 63	40500
Heidelberg,	malter	28 33	5192	Livourne,	sacca	41 8	3581
Heilbrunn,	malter	26 48	55555	Dit.	staja	23 25	1194
Helmershausen, . . .	viertels	20 44	7196	Lorraine. Veyez Nanci.			
Hennebont,	tonneaux	1 59	92832	Londres,	quarters	10 21	14408
Hersfeldt,	viertels	17 17	8569	Mesure de terre, . . .	bushels	81 69	1809
Heusden,	mudden	17 26	8521	Mesure de mer, . . .	bustels	65 36	2251

NOMS DES VILLES.	Noms des mesures.	Rapport du last d'Amsterd. nombr. 100.	Capacité de chaque mesure pour. cub.	NOMS DES VILLES.	Noms des mesures.	Rapport du last d'Amsterd. nombr. 100.	Capacité de chaque mesure pour. cub.
Louvain,	mudden	27 ..	3449	Morlaix,	toneaux	2 2	73492
Luckan,	scheffels	20 67	7118	Dit.	boisseaux	55 10	2670
Lucque,	staja	119 3	1236	Mosbach sur le Necker,	malter	23 60	6134
Lubben,	scheffels	20 67	7118	Muhlhausen,	viertels	57 99	2537
Lubeck, m. de seigle	scheffels	87 37	1684	Munich, . . schaff ou.	scheffels	8 5	18282
mesure de drêche,	scheffels	74 91	1964	Munickendam,	mudden	27 ..	5449
mesure d'avoine,	scheffels	74 38	1978	Munzenberg,	malter	13 42	10960
Lunebourg,	scheffels	46 91	3136	Muyden,	mudden	22 2	6680
Dit.	bimten	93 83	1568	Dit.	sakke	44 5	3340
Lyon,	anées	15 21	9670	Nanci,	rioles	15 23	9660
Mâcon,	anées	11 41	12893	Dit,	cartes	60 92	2415
Mâdre,	aiguieres	260 39	565	Nantes,	toneaux	2 4	12203
Magdebourg,	scheffels	56 49	2604	Dit,	setiers	20 38	7220
Majorque,	quartaras	43 42	3388	Naples,	carri	1 59	92844
Malaga,	fanegas	48 14	3056	Dit,	tomoli	57 5	2579
Malte,	salmes	10 96	13429	Narbonne,	setiers	39 71	3705
Manfredonia,	carres	1 55	94730	Narden,	mudden	22 2	6680
Manheim,	malter	28 33	5192	Dit,	sakken	44 5	3340
Mantoue,	stari	83 84	1756	Narva,	tonnen	18 ..	8172
Maran,	toneaux	2 11	69624	Naumbourg,	scheffels	37 80	3892
Marema di Sienna,	moggio	5 47	26857	Neckar-Gemund,	malter	28 34	5192
Marleille,	charges	18 46	7968	Neckars Elz,	malter	23 60	6134
Mat d'Agénois,	sacs	36 57	4023	Négrepelisse,	setiers	12 4	12222
Mastrick,	setiers	128 71	1143	Dit,	sacs	24 8	6111
Mayence,	malter	30 7	4892	Négrepont,	kin-son	96 22	1529
Meckeln,	viertels	34 54	4260	Nérac,	sacs	33 37	4409
Mecklenbourg,	scheffels	68 75	2140	Neubourg,	schaff	2 61	56289
Meillon, m. de ville	scheffels	27 66	5338	Dit,	metzen	62 74	2345
Mesf. de juridiction	scheffels	28 49	5161	Nevers,	boisseaux	152 14	967
Melungen,	viertels	16 35	8995	Newcastle,	quartars	10 21	14408
Memel,	scheffels	60 29	2440	Neda en Galice,	ferrados	162 3	908
Mergenthal,	malter	15 14	9721	Nidda,	malter	10 50	13493
Merlebourg,	scheffels	16 72	8799	Nieuport,	raziers	17 52	8391
Dit,	boimzes	33 44	4400	Nimegue,	moivers	21 77	6758
Mesures juives,	letech	20 43	7200	Nice,	staja	75 76	1942
Dites,	epas	102 17	1410	Noirmoutier,	toncaux	2 ..	73492
Dites,	seah	306 50	480	Nordhausen,	scheffels	67 86	2168
Dites,	gomor	1021 67	144	Nuremberg,	summers	8 77	16775
Dites,	cap	1839 ..	80	Numbourg,	achtels	27 46	5358
Middelbourg,	sakken	41 54	3542	Ober-Rosback,	malter	12 93	11378
Milan,	moggio	21 9	6976	Oesel (île de),	last	.. 95	154928
Livourne,	staja	168 71	872	Oldenbourg sur la Hunte,	tonnen	16 38	8985
Dit,	flavelli	337 43	436	Oppenheim,	malter	26 30	5595
Miltenberg,	malter	19 62	7496	Orléans,	muils	7 61	19340
Minden,	malter	18 83	7812	Oichats,	scheffels	25 99	5661
Modene,	staja	41 54	3541	Osnabruck,	bimten	10 67	1447
Moissac,	sacs	30 3	4899	Ostende,	raziers	16 62	8853
Montauban,	sacs	30 43	4835	Ost-Frise,	last	1 11	132804
Dit,	setiers	13 58	10830	Oudewater,	mudden	21 2	7000
Monfort,	mudden	21 2	7000	Oviedo,	fanegas	38 50	3841
Montpellier,	setiers	57 4	2579	Dit, mesure cast.	fanegas	51 6	2881
Dit,	emines	114 9	1289				
Montreuil,	boisseaux	242 14	430				

N O M S				N O M S			
DES		Noms		DES		Noms	
V I L L E S .		des	Rapport	V I L L E S .		des	Rapport
		mesures .	du last			mesures .	du last
			d'Ausfeld.				d'Ausfeld.
			nombr. 100.				nombr. 100.
			Capacité				Capacité
			de chaque				de chaque
			mesure,				mesure,
			pouc. cub.				pouc. cub.
Paris,	muil	1 59	92831	Rimini,	rubbi	10 47	14044
Dit.	setiers	19 2	7736	Rinteln,	maltier	17 46	8427
Dit. ,	boisseaux	228 22	6447	Roanne,	boisseaux	152 14	967
Mesure d'aveine.	setiers	9 51	15471	Rochelle (la)	tonneaux	2 11	69624
Passau,	schaf	1 52	96570	Dit.	boisseaux	88 73	1658
Dit.	schilling	9 14	16095	Rochlitz,	rocklin	27 56	5338
Patras,	stara	35 54	4140	Romagne,	stori	32 31	4553
Dit.	bachels	97 49	1509	Rome,	rubbi	10 66	13796
Pegau,	scheffels	34 37	4280	Dit.	quartiers	42 66	3449
Perigueux,	boisseaux	95 9	1547	Mesure ancienne.	modii	322 63	456
Pernau,	tonnen	23 4	6385	Rosenthal en Hesse,	maltier	7 93	18551
Dit.	loofs	46 8	3192	Roßlock,	scheffels	82 24	1789
Mesure de gr. de lig.	tonnen	26 34	5586	Roterdam,	hoeden	2 72	54059
Perse,	arrobas	44 77	3286	Dit.	sakken	29 3	5068
Piémont,	facca	27 42	5366	Dit.	achtend.	87 8	1689
Pirma,	scheffels	26 72	5505	Rothenbourg,	viertels	16 36	8995
Plauen,	scheffels	18 92	7778	Sur la Fulda. }			
Plesse,	viertels	19 67	7528	Rouen,	muils	1 36	108237
Pologne,	last	11 95	154700	Dit.	setiers	16 31	9020
Pont-L'abbé,	tonneau	2 2	73492	Dit.	mines	32 62	4510
Port-Louis,	tonneaux	1 55	94766	Dit.	boisseaux	130 48	128
Porto,	alquies	177 25	830	Royen,	quartiers	29 3	5068
Pouille,	tomoli	57 5	2579	Ruremonde,	scheffels	68 8	2161
Prague,	strich	30 92	4759	Russie,	czetwers	14 96	9832
Dit.	viertels	123 63	1190	Dit.	czetwer	119 70	1219
Mesure du pays,	strich	31 98	4600	Sabbabourg,	viertels	20 44	7196
Parmierent	mudlen	27 "	5449	S. Ander,	fanegas	51 6	2881
Querfurt,	scheffels	55 12	2669	S. Briec,	tonneaux	1 92	77360
Quiberont,	tonneaux	2 2	73492	S. Gall,	charges	40 4	3674
Quimper-Corentin,	tonneau	2 2	73492	S. Gille,	charges	40 4	3674
Quimperlay,	tonneaux	1 55	94766	S. Goaz,	maltier	15 15	9713
Rabastens,	setiers	17 2	8646	S. Jean de Laune,	emines	6 34	23208
Ratisbone,	schaff	2 78	51961	S. Malo,	tonneaux	2 11	69624
Ravene,	metzen	88 89	1655	S. Michel, (Azores),	alquies	240 39	612
Reâlmont,	rubbi	10 47	14044	S. Omer,	varieres	22 52	6532
Reâlville,	setiers	22 91	6421	S. Petersbourg,	czetwers	14 96	9832
Redon,	sacs	25 2	5879	Dit.	czetwer	119 71	1229
Redon,	tonneaux	1 97	74781	S. Sebastien,	fanegas	48 92	9007
Rendsbourg,	tonnen	23 54	6250	S. Valeri sur Somme,	setiers	19 27	7736
Dit.	himten	94 15	1562	Saumur,	setiers	19 27	7736
Remes,	tonneau	2 4	72202	Sardaigne,	starelli	59 54	2471
Reole,	sacs	30 4	4898	Schaffhausen,	muil	31 94	4606
Revel,	tonnen	24 60	5964	Schaumbourg,	himten	90 1	1637
Reinfelds,	maltier	15 58	9445	Schiedam,	sakke	29 3	5063
Rheims,	muilien	20 2	7349	Dit.	achtend	87 8	1689
Riberac,	boisseaux	95 9	1547	Schleswig,	tonnen	22 20	6627
Riga,	loofs	44 79	3285	Schleusingen,	maltier	13 32	11047
Dit.	tonnen	22 39	6570	Schmalcalde,	viertels	20 13	7707
				Schoonhoven,	mudlen	21 2	7000
				Schoten,	maltier	10 47	14053
				Schwartzach,	maltier	23 60	6239
				Séville,	fanegas	51 7	2881
				Sicile, mesure grande	salmes	8 80	16716

NOMS DES VILLES.				NOMS DES VILLES.			
<i>Noms</i>	<i>des</i>	<i>Report</i>	<i>Capacité</i>	<i>Noms</i>	<i>des</i>	<i>Report</i>	<i>Capacité</i>
	<i>mesurer.</i>	<i>du laß</i>	<i>de chaque</i>		<i>mesurer.</i>	<i>du laß</i>	<i>de chaque</i>
		<i>d'Amsterd.</i>	<i>mesure</i>			<i>d'Amsterd.</i>	<i>mesure</i>
		<i>nombr. 100.</i>	<i>pour. cub.</i>			<i>nombr. 100.</i>	<i>pour. cub.</i>
Sicile <i>mesure générale</i>	<i>salmes</i>	10 96	13420	Turin,	<i>mines</i>	152 32	966
<i>mesure grande</i>	<i>tomoli</i>	140 78	1045	Ulm,	<i>zmy</i>	12 70	11584
<i>mesure générale</i>	<i>tomoli</i>	175 35	839	Dit.	<i>mittlen</i>	50 80	2896
Smyme,	<i>guillots</i>	83 12	1770	Dit.	<i>metzen</i>	304 80	433
Sontra,	<i>viertels</i>	17 52	8396	Ulrichstein,	<i>malter</i>	10 47	14053
Spangenberg,	<i>viertels</i>	16 36	8995	Umfstadt,	<i>malter</i>	26 64	5523
Speyer,	<i>malter</i>	26 41	5571	Utrecht,	<i>mudden</i>	25 2	5879
Steenbergen,	<i>viertels</i>	35 3	4200	Vacha,	<i>viertels</i>	18 5	8151
Stettin,	<i>scheffels</i>	56 50	2604	Valence en Espagne,	<i>caffes</i>	14 60	10080
Stückhufen,	<i>tonnen</i>	15 26	9638	Dite	<i>barfellas</i>	175 20	840
Dit.	<i>verps</i>	61 6	2409½	Valencienes,	<i>nykurs</i>	40 62	3622
Stolberg,	<i>viertels</i>	63 63	2312	Vannes,	<i>tonneau</i>	1 90	77360
Stolpe,	<i>scheffels</i>	26 72	5505	Venise,	<i>flaja</i>	36 "	4086
Strallund,	<i>scheffels</i>	74 91	1964	Venlo,	<i>meurers</i>	21 62	6805
Dit.	<i>tonnen</i>	24 97	5892	Verdun,	<i>bichets</i>	15 21	9670
Strasbourg, m. de ville.	<i>sesters</i>	159 12	924	Vérone,	<i>miuelli</i>	79 14	1859
<i>mes. de campagne.</i>	<i>sesters</i>	154 38	953	Viana,	<i>alqueires</i>	170 "	865½
Straubing,	<i>schaff</i>	3 23	45508	Vianen,	<i>mudden</i>	20 2	7349
Dit.	<i>vierling</i>	64 66	2275	Vienne en Autriche,	<i>muth</i>	1 38	106110
Suede,	<i>tonnen</i>	19 92	7386	Dite	<i>metzen</i>	41 60	3537
<i>mesure de blé</i>	<i>tonnen</i>	17 70	8310	Dite	<i>viertels</i>	166 40	884
<i>mesure de drêche.</i>	<i>tonnen</i>	16 77	8771	Villemar,	<i>facs</i>	29 71	4951
<i>mes. de chaux & de sel.</i>	<i>tonnen</i>	18 75	7848	Villeneuve d'Agénols,	<i>boisfeaux</i>	35 88	4100
<i>mesure ordinaire.</i>	<i>kappor</i>	636 88	231	Vilshofen,	<i>3 "</i>	3 "	49072
Dite	<i>knas</i>	114 55	132	Vilmar,	<i>scheffels</i>	76 23	1930
Sully,	<i>caffes</i>	182 53	806	Waldkapel,	<i>viertels</i>	16 35	8995
Tallemont,	<i>facs</i>	31 69	4642	Wandfried,	<i>viertels</i>	20 44	7196
Tarascone,	<i>chabers</i>	51 5	2882	Weilbourg,	<i>achtels</i>	26 33	5587
Tarragone,	<i>sesters</i>	51 69	2846	Weimar,	<i>scheffels</i>	32 77	4490
Ter-Tolen,	<i>fakken</i>	37 53	3920	Weissenfelds,	<i>scheffels</i>	16 64	8841
Ter-Veer,	<i>fakken</i>	39 4	3778	Wernigerode,	<i>scheffels</i>	55 12	2669
Tiel,	<i>mudden</i>	21 2	7000	Wesop,	<i>mudden</i>	22 2	6680
Tœningen,	<i>tonnen</i>	24 2	6124	Dit.	<i>fakken</i>	44 4	3340
Tœndern,	<i>tonnen</i>	18 74	7849	Wetter,	<i>malter</i>	7 93	18551
Tongres,	<i>mudden</i>	15 1	7999	Wetzlar,	<i>malter</i>	12 46	11824
Torgau,	<i>scheffels</i>	44 10	3336	Wimpffen,	<i>malter</i>	21 60	6234
Tornhout,	<i>viertels</i>	34 70	4240	Winchester,	<i>bushels</i>	82 75	1778
Tortole,	<i>ghartos</i>	32 86	4477	Windau,	<i>loofs</i>	46 59	3158
Tofcane,	<i>moggia</i>	5 48	26857	Wintherthur,	<i>viertels</i>	120 62	1219½
Toulon,	<i>charges</i>	6 34	23206	Dit. <i>mesure d'aveine</i>	<i>viertels</i>	105 63	1392½
Dit.	<i>emmes</i>	28 53	5157	Wishaden,	<i>malter</i>	30 8	4892
Toulouse,	<i>sesters</i>	26 2	5653	Witgenstein,	<i>malter</i>	13 44	10946
Tournon,	<i>facs</i>	39 62	3713	Wittenberg,	<i>scheffels</i>	55 12	2669
Tournus,	<i>bichets</i>	11 88	12378	Witzenhausen,	<i>viertels</i>	17 52	8396
Tours,	<i>boisfeaux</i>	271 44	542	Wolfthague,	<i>viertels</i>	20 44	7196
Treffurt,	<i>viertels</i>	27 78	5295	Wolgaft,	<i>scheffels</i>	72 1	2043
Treptau,	<i>scheffels</i>	58 73	2505	Worcum,	<i>fakken</i>	23 52	6254
Trielie,	<i>flaja</i>	39 39	3735	Worms,	<i>malter</i>	27 95	5263
Tripoli de Barbarie,	<i>caffes</i>	8 93	16472	Wurtzen,	<i>scheffels</i>	41 33	3560
Dit.	<i>tibiri</i>	178 63	824	Wyck, te Duerfede,	<i>mudden</i>	20 20	7349
Tunis,	<i>caffes</i>	8 14	18051	Yarmouth,	<i>quarters</i>	11 19	13143
Turin,	<i>facci</i>	25 39	5795	Zante,	<i>bazzili</i>	82 19	1790
Dit.	<i>flaja</i>	76 16	1932	Zelle,	<i>scheffels</i>	9 38	15680

NOMS DES VILLES.	Noms des mesures.	Rapport de la 1 ^{re} d'Amst'rd.	Capacité de chaque mesure pouces cub.	NOMS DES VILLES.	Noms des mesures.	Rapport de la 1 ^{re} d'Amst'rd.	Capacité de chaque mesure pouces cub.
Zelle,	scheffels	9 38	15680	Zurich,	mütte	35 28	4170
Dit,	himten	93 83	1568	Zurich,	viertels	141 12	1042 $\frac{1}{2}$
Ziegenheim,	viertels	21 85	6733	Dit, mesure de sel	viertels	126 88	1159 $\frac{1}{2}$
Zierenberg,	viertels	20 44	7196	Zwickau,	scheffels	43 51	3381
Zirich-Zee,	sakke	37 53	3920	Zwingenberg,	mätter	23 60	6234
				Zwoile,	sakke	26 3	5653

TABLE Des mesures pour les matières liquides ; leur contenance mesurée par pouces cubes de France,
 & leur rapport avec l'aam de 21 veltes, mesure d'Amsterdam.

NOMS DES VILLES.	Noms des mesures.	Rapport de l'aam d'Amst'rd.	Capacité de chaque mesure pouces cub.	NOMS DES VILLES.	Noms des mesures.	Rapport de l'aam d'Amst'rd.	Capacité de chaque mesure pouces cub.
Achaie,	metretes	3 889	1974	Cassel,	viertels	18 359	413
Altrona, de 32 stübgens,	tonnes	2 314	5844	Dit,	maass	73 412	103
Amsterdam,	aams	1 ***	7680	Cette Voy. Montpellier.			
Dit,	stekan	8 ***	960	Champagne,	queue	** 423	18161
Dit,	viertels	21 ***	366	Dite,	quartaunt	1 692	4540
Dit,	sloopen	64 ***	120	Cognac,	barrique	** 374	8786
Dit,	mingles	128 ***	60	Dit,	veltes	23 631	325
Dit,	pintes	256 ***	30	Cologne, sur le Rhin,	ohm	** 978	7849
Ancone,	boccali	106 667	72	Dite,	viertels	25 430	302
Anjou,	pipe	*** 376	20428	Dite,	maass	101 728	7 $\frac{1}{2}$
Anvers,	sloopen	48 302	159	Dite,	pinigter	406 880	19
Baïone,	velter	16 516	465	Conilantioople,	alms	29 91	264
Bâle, mesure vieille,	pots	97 215	79	Culm,	slofs	106 175	72 $\frac{1}{2}$
Dit, mesure neuve,	pots	121 905	63	Danemarck,	aam	1 18	7548
Barcelone,	cargas	1 5	7640	Dit, mesf. de biere	tander	1 159	6624
Bari, mesure d'huile,	salme	** 921	8034	M. de gond., du Nord.	tander	1 314	5344
Dit,	staja	9 210	834	Dit, mesure de vin	ambr	4 70	1887
Berlin, quart ou	maass	132 414	58	Dit,	kannen	80 ***	97 $\frac{1}{2}$
Berne,	maass	92 371	83 $\frac{1}{2}$	Dit,	posten	160 ***	48 $\frac{1}{2}$
Blois,	queue	** 376	20428	Dit,	postle	640 ***	12
Dit,	quartiers	1 504	5107	Dantzie, mesf. de biere	slofs	66 207	116
Bologne,	corbes	2 65	3720	Dit, mesf. de vin	slofs	88 786	86 $\frac{1}{2}$
Dite,	boccali	123 871	62	Dit, mesf. de lait.	slofs	91 429	84
Bordeaux,	barrique	** 640	12000	Dijon,	queue	** 375	20428
Dite,	velter	20 480	375	Dit,	quartaunt	1 504	5107
Dite,	pots	70 459	109	Dreide, mesf. de biere	tonnen	1 550	4956
Bourgogne,	queue	*** 370	20736	Dite, mesf. ordinaire	eimer	2 260	3398
Bremen,	stübgens	48 ***	160	Dite,	ankres	4 520	699
Dit,	wengel	763 1	10	Dite, grande mesure.	kannen	108 475	70 $\frac{1}{2}$
Breslau,	eimers	2 742	2800	Dite, petite mesure.	kannen	162 712	47 $\frac{1}{2}$
Dit,	quarts	219 429	35	Dite, mesf. ordinaire.	naßel	335 424	23 $\frac{1}{2}$
Brunswick,	stübgens	41 514	185	Dunkerque,	pots	67 369	114
Dit,	quartiers	166 56	46 $\frac{1}{2}$	Écosse,	pintes	89 825	85 $\frac{1}{2}$
Cadis, mesf. de vin.	arrobas	9 673	794	Églisau,	maass	116 364	66
Dit,	azumbras	77 778	99 $\frac{1}{2}$	Espagne,	bota	** 322	23820
Dit, mesf. d'huile.	arrobas	12 387	620	Dite,	pipa	** 396	21392
Dit,	quartiers	49 548	155	Dite, mesf. de vin	arrobas	9 672	794
Canaries,	pipa	** 347	22156	Dite,	azumbras	7 380	99 $\frac{1}{2}$
Candie, mesf. d'huile,	mislalis	13 641	563	Dite, mesf. d'huile	arrobes	12 387	620
Dit,	okes	116 364	66	Dite,	quartiers	49 548	155

NOMS

NOMS DES VILLES.	Noms des mesures.	Rapport de l'un d'Amsterd. nombr. 1000.	Contenance de chaque mesure, pout. cub.	NOMS DES VILLES.	Noms des mesures.	Rapport de l'un d'Amsterd. nombr. 1000.	Contenance de chaque mesure, pout. cub.
Naples, mesure d'huile.	salma	8 821	9359	Russie,	weddros	12 367	621
Dite,	staja	8 206	936	Dite,	kruskas	98 936	77
Naples, m. de vin & d'eau-de-vie.	barili	3 452	2225	Schaffhouse,	maass	116 364	66
Dite,	carasse	207 568	37	Sicile,	caffisi	13 474	570
Narva,	stofs	118 154	65	Stetin,	naffel	207 568	37
Nice, mesure d'huile.	rubbi	18 28	426	Stralfund,	stüngen	39 184	196
Nord, mes. de goudron.	townen	1 314	5844	Dit,	posten	156 736	49
Nuremberg,	eimer	2 268	3385	Strasbourg,	ohm	3 305	2324
Dit, mes. à la jauge.	maass	144 906	35	Dit,	maass	79 339	968
Dit,	seidel	239 812	535	Dit, . . chopine ou	schoppen	317 354	247
Dit, mes. de cabaret.	maass	153 600	30	Suede,	eimer	1 939	3960
Dit,	seidel	307 200	15	Dite,	anker	3 878	1980
Nuys,	queue	88 376	20428	Dite,	kannas	58 182	132
Dit,	quartauts	1 504	5107	Dite,	stooopen	116 364	66
Oneglia, mes. d'huile.	barili	2 455	3128	Toulon,	millerol	2 385	3220
Orléans,	queues	88 376	20428	Dit,	escand	9 540	805
Dit,	quartauts	1 504	5107	Trieste, mes. d'huile.	ornes	2 320	3210
Ofenbruck, maass ou	kannen	124 878	615	Dite, mesure de vin.	boccali	83 478	92
Paris,	setiers	20 3175	378	Tripoli, mesure d'huile.	matari	6 755	1137
Dit,	quartes	81 270	945	Tunis, mesure d'huile.	matari	8 33	956
Dit,	pintes	162 540	475	Turin, mesure de vin.	brentes	16 66	475
Dit,	chopines	325 80	235	Dit,	rubbes	16 202	474
Dit,	poissons	1300 320	554	Dit,	pintes	97 215	79
Pernau,	stofs	118 154	65	Valence,	cantaros	13 403	573
Porto,	canadas	81 702	94	Venise, mesure d'huile.	mislajo	88 241	31840
Pola en Italie,	salma	1 10	7604	Dite,	miri	9 648	796
Pouille, (la)	salma	88 989	7766	Dite, mesure de vin.	bigoncie	88 964	7968
Dite,	staja	9 890	777	Dite,	secchie	15 422	498
Prague,	eimer	2 500	3072	Dite,	enghiflare	246 747	315
Dit,	pint	80	96	Vérone,	brente	2 104	3650
Dit,	seidel	320	24	Dite,	haffe	33 684	228
Ratisbone, grande mes.	eimer	1 324	5721	Vienne,	eimer	2 570	2988
Dite, m. de montagne.	eimers	1 737	4421	Dite,	maass	102 811	745
Dite, mes. médiocre.	eimer	1 846	4161	Dite,	seidels	411 244	185
Dite, mes. ordinaire.	viertels	42 905	179	Winterthur,	maass	116 12	665
Dite,	kupfe	118 154	65	Worms,	stüngen	35 229	218
Dite,	seidel	236 308	325	Zelle,	stüngen	39 184	196
Revel,	ancres	4 267	1800	Dit,	quartier	156 736	49
Dit,	stofs	128	60	Zurich,	maass	83 478	92
Ré (île de)	barrique	88 70	10950	Dit, mesure de cabaret.	maass	93 317	825
Riga,	ancres	4 197	1830	Mes. d'huile & de miel.	maass	113 442	675
Dit,	stofs	125 902	61	Mes. juires, bath ou	epha	5 3	1440
Richelle (la)	barrique	88 874	8786	Dite,	seah	16	480
Rio,	veltes	23 63	325	Dite,	bin	32	240
Roma, mesure ancienne.	amphore	5 606	2370	Dite,	cap	96	80
Dite, mesure moderne.	boccali	116 364	66	Dite,	log	384	20
Dite,	foglietti	465 456	165	Dite,	capb	512	15
Rotterdam,	stooopen	59 335	129				
Rouen,	barrique	88 779	9855				

TABLE des mesures de longueur, ou d'aunage; leur longueur mesurée au plus juste en lignes du pied-de-roi, mesure de France, & leur rapport avec les 100 aunes d'Amsterdam.

NOMS DES VILLES.	Noms des mesures.	Rapport des 100 aunes d'Amsterd. nomb. 100.	Longueur de chaque mesure, lignes 100.	NOMS DES VILLES.	Noms des mesures.	Rapport des 100 aunes d'Amsterd. nomb. 100.	Longueur de chaque mesure, lignes 100.
Abbeville,	aunes	58 40	524 "	Bourdeaux,	aunes	57 95	528
Aix-la-Chapelle, . . .	ellen	103 38	296 "	Erabant,	aunes	99 84	306 50
Alep,	piks	101 7	299 80	Braunan,	ellen	88 82	344 50
Alexandrie,	piks	102 "	300	Breda,	ellen	99 68	307 "
Alicante,	varas	90 80	337	Brème,	ellen	119 34	356 40
Altona,	ellen	130 47	254 "	Brescia,	bracci	147 47	207 50
Dit, mes. de Brabant.	ellen	99 84	306 50	Breslau,	ellen	125 51	243 80
Amberg,	ellen	81 66	370 20	Dit, mes. de Silésie.	ellen	119 86	255 30
Amsterdam,	ellen	100 "	306 "	Bretagne,	aunes	51 24	97 20
Ancone,	bracci	107 44	284 80	Bruges,	aunes	99 42	307 80
Angleterre,	yards	75 46	405 50	Dit, mes. de toilerie	aunes	99 21	21 40
Dite, mes. de toiles	ells	60 36	506 90	Brundwick,	ellen	120 95	253 "
Dite, m. de bayer & frise.	godes	98 39	311 "	Bruxelles, mes. longue	aunes	99 42	307 80
Dite, m. pour tapisserie.	ells	100 62	304 11	Dite, mesure courte	aunes	100 86	303 40
Anspach,	ellen	112 50	272 "	Budissin,	ellen	119 86	255 30
Anvers, mesure longue.	aunes	99 42	307 80	Burgos,	varas	81 40	375 90
Dit, mesure courte	aunes	100 86	303 40	Buxtude,	ellen	118 60	258 "
Aragon,	varas	87 60	349 30				
Archangel,	archines	97 2	315 40	Cadis,	varas	81 40	375 90
Argel, mesure longue	piks	110 87	176 "	Pour toil. m. de Brabant.	aunes	99 42	307 80
Dit, mesure courte.	piks	147 82	207 "	Caen,	aunes	58 40	524 "
Arras,	aunes	98 90	309 40	Cagliari,	rasi	125 77	243 30
Augsbourg, mes. long.	ellen	113 25	270 20	Caire, (le)	pik	102, "	300 "
Dit, mesure courte.	ellen	116 53	262 60	Calais,	aunes	58 40	524 "
Aurich,	ellen	102 58	298 30	Calenberg,	ellen	118 60	258 "
Avignon,	cannes	35 48	362 40	Calicut,	coviz	150 96	202 70
Dit,	aunes	59 14	517 40	Cambray,	aunes	96 37	317 60
				Canaries,	varas	80 32	381 "
Baïone,	aunes	78 10	391 80	Candie,	piks	108 32	282 50
Bâle,	aunes	58 55	522 60	Canton en Chine, . .	cobidos	193 67	158 "
Dit, mesure courte	ellen	126 86	241 20	Carlsbad, mes. long.	ellen	101 93	300 20
Bamberg,	ellen	94 59	323 50	Dit, mesure courte	ellen	116 66	262 30
Bantam,	cobidos	137 22	223 "	Carthagene,	varas	82 48	371 "
Barcelone,	cannes	43 93	696 60	Cashau,	ellen	114 39	267 50
Baruth,	ellen	114 95	266 20	Cassel,	ellen	122 99	248 80
Batavia,	cobidos	137 22	223 "	Castille,	varas	81 40	375 90
Bawzen,	ellen	119 86	255 30	Celle,	ellen	118 60	258 "
Bengale,	cobidos	145 16	210 80	Chambéry,	rasi	120 14	254 70
Bergame,	bracci	105 34	290 50	Chine,	cobidos	193 67	158 "
Bergen en Norwege, . .	ellen	109 97	278 26	Christiania,	ellen	109 97	278 26
Berg-op-Zoom,	ellen	99 67	307 "	Coblentz,	ellen	123 69	247 40
Berlin,	ellen	103 52	295 60	Cobourg,	ellen	117 74	259 90
Berne,	ellen	127 45	240 10	Cologne, mes. longue	ellen	99 35	308 "
Beyersdorf,	ellen	104 65	292 40	Dite, mes. courte	ellen	120 24	254 50
Bilbao,	varas	81 12	377 20	Constance, mes. longue	ellen	92 86	329 50
Billefeldt,	ellen	118 1	259 30	Dite, mesure courte	ellen	99 90	306 30
Bologne, m. de soierie.	bracci	115 91	264 "	Constantinople, m. long.	piks	103 17	296 60
Dite, m. de lainage	bracci	108 70	281 50	Dite, mesure courte	piks	106 54	287 20
Bonne,	ellen	123 19	248 40	Copenhague,	allen	109 97	278 26
Bortzen,	ellen	87 35	350 30	Corfou,	piks	120 28	254 40
Dite,	bracci	125 56	243 70	Corle,	palmoi	275 92	110 90

NOMS				NOMS			
DES	des	Report des 100 anses d'Amsterd.	Longueur de chaque mesure, ligues 100.	DES	des	Report des 100 d'Amsterd.	Longueur de chaque mesure, ligues 100.
VILLES.	mesures.	nombr. 100.		VILLES.	mesures.	nombr. 100.	
Cracovie, <i>mesf. neuve</i>	<i>annes</i>	111 88	273 50	Glatz,	<i>ellen</i>	117 78	259 80
Crémone,	<i>bracci</i>	112 21	272 70	Goa,	<i>cabidos</i>	100 62	304 10
Culmbach,	<i>ellen</i>	112 71	272 50	Gœrlitz,	<i>ellen</i>	112 48	249 90
Cypre,	<i>piés</i>	102 79	297 70	Gottingen,	<i>ellen</i>	118 60	258 **
Damas,	<i>piés</i>	118 60	258 *	Gomron, {	<i>piés</i>	113 21	270 30
Danemarck,	<i>ellen</i>	109 97	278 26	{	<i>cabidos</i>	71 86	425 80
Danzic,	<i>ellen</i>	120 28	254 40	{	<i>gueros</i>	70 18	426 **
Delft,	<i>ellen</i>	100 *	306 *	Gothenbourg,	<i>ellen</i>	116 26	263 20
Dresde,	<i>ellen</i>	121 96	250 90	Grœtz,	<i>ellen</i>	80 35	380 80
Dublin,	<i>ells</i>	60 36	506 90	Guastalla,	<i>bracci</i>	101 29	302 10
Dit,	<i>yards</i>	75 46	405 50	Guben,	<i>ellen</i>	103 27	296 30
Dusseldorf,	<i>ellen</i>	127 93	239 20	Gueldre,	<i>ellen</i>	104 8	294 **
Dunkerque,	<i>annes</i>	102 7	299 80	Guinée,	<i>jackets</i>	18 87	1622 **
Écosse, <i>vieille mesure</i>	<i>ells</i>	73 3	419 *	Gundelfingen,	<i>ellen</i>	117 65	260 10
Édimbourg,	<i>ells</i>	72 65	421 20	Halle, <i>mesure longue</i>	<i>ellen</i>	103 52	295 60
Einbeck,	<i>ellen</i>	118 60	258 *	Dite, <i>mesure courte</i>	<i>ellen</i>	120 84	253 20
Elbing,	<i>ellen</i>	122 16	250 50	Hambourg,	<i>ellen</i>	120 47	254 **
Embsen,	<i>ellen</i>	102 96	297 20	Dit, <i>mesf. de Brabant</i>	<i>ellen</i>	99 84	306 50
Erfurt, <i>mesure longue</i>	<i>ellen</i>	125 57	243 70	Hamein,	<i>ellen</i>	118 60	258 **
Dit, <i>mesure courte</i>	<i>ellen</i>	170 95	179 *	Hanover,	<i>ellen</i>	118 60	258 **
Erlangen,	<i>ellen</i>	104 65	292 40	Harbourg,	<i>ellen</i>	118 60	258 **
Espagne,	<i>varas</i>	81 40	375 90	Harlem,	<i>ellen</i>	94 85	322 60
Fermo,	<i>bracci</i>	105 15	291 *	Hafecurt,	<i>ellen</i>	102 3	299 90
Ferrare, <i>mesure de lai-</i>				Havre-de-Grâce,	<i>annes</i>	58 40	524 **
<i>nage</i>	<i>bracci</i>	103 17	296 60	Haye (la)	<i>ellen</i>	100 **	306 **
Dite, <i>mesure de foie-</i>				Hildesheim,	<i>ellen</i>	123 24	248 30
<i>ries</i>	<i>bracci</i>	109 75	278 80	Hirschberg,	<i>ellen</i>	119 86	255 30
Flensburg,	<i>ellen</i>	120 47	254 **	Hof,	<i>ellen</i>	708 32	282 50
Florence, <i>m. de lainages</i>	<i>canne</i>	29 21	1047 40	Jägerndorf,	<i>ellen</i>	121 43	252 **
Dite,	<i>bracci</i>	116 88	261 80	Japon,	<i>inkes</i>	36 32	842 50
Dite,	<i>palmi</i>	233 76	130 90	Java,	<i>cobidos</i>	137 22	223 **
Dite, <i>m. de soieries</i>	<i>canne</i>	29 65	1032 **	Jérusalem,	<i>piés</i>	100 62	304 10
Dite,	<i>bracci</i>	118 60	258 **	Ingolstadt,	<i>ellen</i>	86 69	953 **
Dite,	<i>palmi</i>	237 20	129 **	Innsbruck,	<i>ellen</i>	87 80	348 50
Fotli,	<i>bracci</i>	112 21	272 70	Irlande, <i>Voy. Angl.</i>			
Francfort sur Mein,	<i>ellen</i>	127 93	239 20	Kaufbeuern,	<i>ellen</i>	117 2	261 50
Dit, <i>mesf. de Brabant</i>	<i>ellen</i>	99 84	306 50	Kempten,	<i>ellen</i>	101 59	301 20
Dit, <i>mesf. de Paris</i>	<i>annes</i>	58 13	526 40	Kiel,	<i>ellen</i>	120 **	255 **
Francfort sur l'Oder,	<i>ellen</i>	104 5	294 10	Kitzingen,	<i>ellen</i>	115 78	264 30
Freyberg, en Saxe,	<i>ellen</i>	121 82	251 20	Konigsberg,	<i>ellen</i>	120 9	254 80
Gand,	<i>ellen</i>	99 41	307 80	Krems,	<i>ellen</i>	92 28	331 60
Dit, <i>mesf. de toileries</i>	<i>annes</i>	95 21	321 40	Lacédémone,	<i>piés</i>	150 96	70 202
Gênes, <i>long. de 10 ½ pal.</i>	<i>canne</i>	26 19	1168 60	Langensfalfa,	<i>ellen</i>	119 44	256 20
<i>Mesf. de toil. de 10 pal.</i>	<i>canne</i>	27 49	1113 **	Langban,	<i>ellen</i>	121 45	249 90
Dite, <i>mesf. courte de 9 p.</i>	<i>canne</i>	30 55	1001 70	Leide,	<i>ellen</i>	101 6	302 80
Dite, <i>mesf. de 2 ½ palm.</i>	<i>bracci</i>	117 83	259 70	Leipfick,	<i>ellen</i>	123 11	250 60
Dite, <i>mesf. ordinaire</i>	<i>palmi</i>	274 93	111 30	Leutkirche,	<i>ellen</i>	98 23	311 50
Geneve,	<i>annes</i>	60 36	507 **	Liège,	<i>ellen</i>	125 15	244 50
Dite, <i>mesf. de France</i>	<i>annes</i>	58 1	527 50	Lille,	<i>annes</i>	100 13	305 60
Gibraltar,	<i>varas</i>	81 40	375 90	Lisbone,	<i>varas</i>	62 96	486 **
				Dite,	<i>covados</i>	101 93	300 20

NOMS	Nome			NOMS	Nome		
DES	des	Rapport des 100 aunes d'Amfard.	Longueur de chaque mefure, ligues 100.	DES	des	Rapport des 100 aunes d'Amfard.	Longueur de chaque mefure, ligues 100.
VILLES.	mefures.	nombr. 100.	ligues 100.	VILLES.	mefures.	nombr. 100.	ligues 100.
Liebone, mfe. longue.	palmas	305 80	100 7	Munchberg,	ellen	112 71	271 50
Dite, mefure courte.	palmas	314 82	97 20	Munich,	ellen	82 68	370 10
Livourne, mfe. de lain.	canne	29 22	1043 40	Muntier,	ellen	85 38	358 40
Dite	bracci	116 88	261 80	Munden,	ellen	118 6	259 20
Dite	palmas	233 76	130 90				
Dite, mfe. de foieries.	canne	29 65	1032 **	Namur,	ellen	104 8	294 **
Dite	bracci	118 60	258 **	Nantes,	aunes	58 56	526 **
Dite	palmas	237 36	129 **	Naples,	canne	32 72	935 20
Lochau,	ellen	122 11	250 60	Dite,	palmas	261 76	116 90
Londres,	yards	75 46	405 50	Narva,	ellen	115 39	265 20
Dite, mfe. de toileries.	ells	60 37	506 90	Dit,	archines	97 2	315 40
Dite, mfe. de bayes & frif.	godes	98 39	311 **	Naumbourg,	ellen	122 11	250 60
Louvain, mfe. longue.	ellen	99 41	307 80	Négrepont,	piks	112 1	273 20
Dite, mfe. courte.	ellen	100 86	303 40	Neuenbourg, & . .			
Lubeck,	ellen	119 63	255 80	Neufchâtel en Suiffe.	ellen	62 4	493 20
Lucques, m. de lainage.	bracci	114 5	268 30	Neuhoff,	ellen	104 65	292 40
Lucques, m. de foierie.	bracci	119 30	256 50	Neufad fur l'Aifch,	ellen	102 3	299 90
Lunebourg,	ellen	118 60	258 **	Nice,	rafi	125 17	243 30
Lyon,	aunes	58 79	520 50	Dite,	palmas	261 54	117 **
				Nienbourg,	ellen	118 60	258 **
Madere,	varas	62 96	486 **	Nimegue,	ellen	104 8	294 **
Madraff,	cobidos	150 96	202 70	Nordlingen,	ellen	113 4	270 70
Madrid,	varas	81 40	375 90	Norwege,	ellen	109 97	278 26
Magdebourg,	ellen	103 51	295 60	Nuremberg,	ellen	104 65	292 40
Mahon,	cannes	43 12	709 60				
Malaga,	varas	81 40	375 90	Ochfenfurt,	ellen	118 79	257 60
Mallorquet,	cannes	40 25	760 30	Oldenbourg fur la Hunte,	ellen	118 84	257 50
Malte,	cannes	30 80	993 50	Oran,	varas	81 40	375 90
Manheim,	ellen	123 74	247 30	Dit, mfe. de lainage,	pikes	100 62	204 10
Mantoue,	bracci	148 40	206 20	Osnabruk,	ellen	118 33	258 60
Maroc,	covados	136 91	223 50	Dit, mefure de toilerie.	ellen	114 24	266 70
Marfeille,	cannes	34 38	890 **	Oflende,	aunes	98 71	310 **
Dite, mfe. de toileries.	aunes	58 99	518 70	Oflerode,	ellen	118 60	258 **
Mafttick,	ellen	100 99	303 **	Oudenarde,	ellen	103 38	256 **
Maïence,	ellen	125 77	243 30				
Mecque, (la)	cobidos	100 62	304 10	Paderborn,	ellen	127 93	239 20
Mecheln,	ellen	100 86	303 40	Padoue,	bracci	102 93	297 30
Memel,	ellen	120 28	254 40	Palerm,	canne	35 65	858 40
Menningen,	ellen	98 39	311 **	Dite,	palmas	285 20	103 30
Meffine,	canne	35 65	858 40	Paris, mfe. de foieries.	aunes	58 1	527 50
Dite	palmas	285 18	107 30	Dite, mfe. de lainage.	aunes	58 13	526 40
Middelbourg, . . .	ellen	100 **	306 **	Dite, mfe. de toilerie.	aunes	58 40	524 **
Milan, mfe. de lainage.	bracci	202 7	299 80	Parme,	bracci	126 29	242 30
Dit, mfe. de foieries.	bracci	128 68	237 80	Patras, mfe. de foieries.	piks	108 66	281 60
Mindelheim,	ellen	109 29	280 **	Dite, mfe. de lainage,			
Minden,	ellen	119 25	256 60	& toilerie.	piks	100 62	304 10
Minorque,	cannes	43 12	709 60	Pékin,	péking	193 67	158 **
Moca,	guezes	108 70	281 50	Pernau,	ellen	125 82	243 20
Dit,	cobidos	142 99	214 **	Perle, mefure de voi.	guezes	73 3	419 **
Modene,	bracci	107 82	283 80	Dite,	guezes	109 65	279 30
Montpellier,	cannes	34 32	891 60	Péroufe,	bracci	106 77	286 60
Morlaix,	aunes	51 24	597 20	Picardie,	aunes	82 80	369 60
Morée, (la)	piks	150 96	202 70	Piémont,	rafi	115 91	264 **
Mofcovie,	archines	97 2	315 40	Pife,	palmas	231 29	132 30

NOMS	Noms		NOMS	Noms	
DES	des		DES	des	
VILLES.	mesures.		VILLES.	mesures.	
Plaifance,	bracci	106 44	Sardaigne,	rasi	125 77
Pologne, mesure neuve	ellen	111 88	Dite,	palmi	274 93
Pondichery,	cobits	150 96	Séville,	varas	81 40
Pontremoli,	bracci	99 97	Siam,	ken	71 83
Porto,	covados	103 94	Dit,	cobidos	150 96
Pofen,	ellen	121 19	Sicile,	canne	35 65
Prague,	ellen	116 84	Dite,	palmi	285 18
Presbourg,	ellen	123 69	Sidon,	piès	114 18
Provence,	cannes	34 43	Siene, { m. de toilerier.	bracci	114 99
Queda,	cobidos	150 96	{ m. de lainage.	bracci	182 80
Ragufe,	aunes	134 51	Silésie,	ellen	119 86
Ratisbone,	ellen	85 12	Smyrne,	piès	125 41
Ratzembourg,	ellen	118 60	Solothurn, ou Solure	ellen	125 56
Ravenne,	bracci	102 68	Speyer,	ellen	125 41
Ravensberg,	ellen	100 43	Stade,	ellen	118 60
Recanati,	bracci	103 76	Stetin,	ellen	106 7
Regge,	bracci	130 30	Stockolm,	ellen	116 26
Revel,	ellen	128 95	Strallund,	ellen	118 60
Rhode,	piès	91 32	Strasbourg,	ellen	128 25
Riga,	ellen	125 93	Dit, mes. de France	aunes	58 4
Rimini,	bracci	107 82	Straubingen,	ellen	85 36
Rochelle (la),	aunes	58 40	Suede,	ellen	116 26
Rome, mes. de toilerier.	canne	33 3	Suisse,	ellen	114 95
Dite,	bracci	108 74	Surate,	guelfes	100 33
Dite, mes. de march.	canne	34 70	Dite,	cobidos	145 88
Dite,	bracci	81 40	Teneriffe,	varas	81 40
Dite, mes. ancienne.	palmi	277 42	Thorn,	ellen	121 19
Rostock,	aunes	115 91	Toledo,	varas	84 4
Rothenbourg sur la Tr.	ellen	119 35	Tortose,	cannes	43 37
Rotterdam,	ellen	100 00	Toulon,	cannes	35 60
Rouen, m. de lainages	ellen	100 00	Toulouse,	cannes	37 92
{ Or toilerier.	aunes	59 30	Tournai,	aunes	111 48
Dite, mes. de toilerier.	aunes	49 42	Trente, { m. de lainage.	ellen	102 1
Roverede, mes. de soie	aunes	92 67	{ m. de soieries.	ellen	112 78
Dite, m. de lain. & toil.	aunes	108 70	Treves,	ellen	123 69
Ruremonde,	ellen	100 62	Trévise,	bracci	102 93
Ruffie,	archines	97 2	Trielle, mes. de lainage.	ellen	102 14
Saltzbourg, m. de soie	ellen	85 98	Dite, mes. de soierie	ellen	107 75
Dite, mesure de toiles	ellen	68 64	Tripoli de Barbarie,	piès	124 95
S. Gall, mes. de lainage	ellen	112 5	Tripoli de Syrie,	piès	100 65
Dit, mes. de toilerier.	ellen	86 10	Troppeau,	ellen	121 42
S. Malo,	aunes	51 24	Troies,	aunes	87 1
S. Petersbourg,	archines	97 2	Tunis, mes. de lainage.	piès	102 58
Saragoffe,	cannes	33 32	Dite, mes. de soieries.	piès	109 44
Savoie,	rasi	125 77	Dite, mes. de toilerier.	piès	145 92
Schaffhouse,	ellen	114 39	Turquie, mes. longue	piès	103 18
Schneideberg,	ellen	123 74	Dite, mesure courte	piès	106 51
Schweinfurt,	ellen	117 33	Turin,	rasi	114 44
Scio, mesure longue	piès	100 62	Ulm,	ellen	121 43
Dite, mesure courte	piès	104 54	Valence en Espagne,	varas	75 93
			Valencienes,	aunes	104 79
			Varsovie, mesure neuve.	ellen	111 88

NOMS DES VILLES.	Noms des mesures.	Rapport des 100 aunes d'Amsterd. nombre 100.	Longueur de chaque mesure, ligues 100.	NOMS DES VILLES.	Noms des mesures.	Rapport des 100 aunes d'Amsterd. nombre 100.	Longueur de chaque mesure, ligues 100.
Venise, <i>mes. de lainage.</i>	bracci	103 52	295 60	Wittenberg, . . .	ellen	102 51	298 50
Dite, <i>mes. de soieries.</i>	bracci	109 99	278 20	Wurtzbourg, . . .	ellen	118 93	257 30
Verden,	ellen	118 60	258 "	Xativa,	varas	77 53	394 70
Vérone,	bracci	109 99	278 20	Ypres,	aunes	98 71	310 "
Vicence,	bracci	100 79	303 60	Zelle,	ellen	118 60	258 "
Vienne,	ellen	88 82	344 50	Zittau,	ellen	121 14	252 60
Vismar,	ellen	118 41	258 40	Zurich,	ellen	115 4	266 "
Waldenbourg en Silésie,	ellen	119 86	255 30				
Warendorf,	ellen	118 1	259 30				
Windsheim,	ellen	104 67	292 40				

TABLE des mesures de longueur, & principalement des pieds de divers lieux, leur longueur la plus juste, exprimée par lignes du pied-de-roi de France, & leur rapport à pieds de 100 11 pouces d'Amsterdam.

NOMS DES VILLES.	Noms des mesures.	Rapport des 100 aunes d'Amsterd. nombre 100.	Longueur de chaque mesure, ligues 100.	NOMS DES VILLES.	Noms des mesures.	Rapport des 100 pieds d'Amsterd. nombre 100.	Longueur de chaque mesure, ligues 100.
Aix-la-Chapelle, . . .	pieds	98 5	128 50	Calenberg,	pieds	97 21	129 60
Amsterdam,	pieds	100 "	126 "	Dit,	rubies	6 7	2073 60
Dit,	rubies	7 72	1631 50	Carrara,	palmas	116 56	108 10
Angleterre,	poles	5 65	2230 "	Castille,	tozas	16 76	751 80
Dite,	fatoms	15 53	810 96	Dite, <i>mes. de Bourgos.</i>	pieds	100 56	125 30
Dite,	paces	18 64	675 80	Dite,	palmas	140 "	90 "
Dite, <i>mes. ordinaire.</i>	pieds	93 22	135 16	Celle,	rubies	6 10	2064 "
Dite, <i>mesure moyenne.</i>	pieds	93 33	135 "	Dite,	pieds	97 67	129 "
Anspach,	pieds	95 45	132 "	Chine, <i>mes. de march.</i>	pieds	84 "	150 "
Antioche,	pieds	66 60	189 30	Dite, <i>mes. de mathem.</i>	pieds	85 31	147 70
Anvers,	pieds	99 53	126 60	Dite, <i>mes. d'architecl.</i>	kongou	88 5	143 10
Ausbourg,	pieds	95 21	131 30	Dite, <i>mes. d'arpentage.</i>	pieds	88 92	141 70
Avignon,	pieds	114 55	110 "	Cleves,	pieds	96 18	131 "
Babilone,	cub. fac.	38 58	326 60	Cologne,	pieds	103 28	122 "
Bâle,	rubies	5 96	2115 20	Constantinople, . . .	pieds	40 12	314 "
Dite, <i>made ville & de c.</i>	pieds	95 31	132 20	Copenhague,	pieds	90 56	139 13
Bavière,	pieds	127 79	98 60	Cracovie,	pieds	79 74	158 "
Berlin,	pieds	91 77	137 30	Danemarck,	rubies	9 5	1391 30
Berne,	pieds	96 92	130 "	Dit,	saum	15 10	834 78
Refançon,	pieds	91 90	137 10	Dit,	pieds	90 56	139 13
Bologne,	pas	14 98	841 "	Danzic,	pieds	99 5	127 20
Dite,	pieds	74 91	168 20	Dit,	rubies	66 4	1908 "
Bremen,	pieds	98 28	128 20	Dijon,	pieds	90 52	139 20
Breslau,	pieds	100 "	126 "	Dole,	pieds	79 70	158 30
Bresse,	brasses	60 72	207 50	Dordrecht,	pieds	78 95	159 60
Eriel,	pieds	84 79	148 60	Dresde,	pieds	100 40	125 50
Bruck,	pieds	102 77	122 60	Ecosse,	pieds	92 71	135 90
Brunswick,	pieds	99 6	126 50	Egypte,	derah	51 24	245 90
Dit, <i>suiv. l'almanach.</i>	pieds	100 "	126 "	Electorat de Saxe, . .	rubies	66 30	1900 40
Bruxelles,	pieds	97 67	129 "	Embsen,	pieds	95 96	151 30
Euxtolde,	pieds	97 67	129 "	Erfurt,	rubies	7 19	1751 40
Cagliari,	palmi	140 31	89 80	Dit,	pieds	100 72	125 10
Caire, (le)	derah	51 24	245 90	Eydenstadt,	pieds	95 96	131 30

NOMS				NOMS			
DES		Noms		DES		Noms	
VILLES.		des	Report des 100 pieds d'Amsler, nombre 100.	VILLES		des	Report des 100 pieds d'Amsler, nombre 100.
		mesures.				mesures.	
Ferrol, <i>codo da ribeira</i> } de 8 palmos ou 24 }	pouces	30 28	250 60	Mantoue,	brasses	61 10	206 20
Florence,	perches	10 37	1215 **	Mallrick, de 10 pouces.	pieds	101 20	124 50
Dite, <i>mes. d'architect.</i>	pieds	51 85	245 **	Maience,	pieds	94 38	133 50
France,	toises	14 58	864 **	Mecheln,	pieds	101 69	123 90
Dite,	perche	4 86	2592 **	Mecklenbourg, . . .	pieds	97 67	129 **
Dite, <i>mesure de roi.</i>	pieds	87 50	144 **	Middelbourg, . . .	pieds	94 74	133 **
Franconie,	ruthes	7 55	1669 60	Milan,	brasses	58 17	216 60
Francfort sur Mein, .	pieds	99 21	127 **	Dit,	pieds	71 59	176 **
Gènes,	palmi	113 20	111 30	Moscovie,	pieds	84 96	148 30
Genève,	pieds	58 25	216 30	Munpeigarde, . . .	ruthes	6 18	2038 40
Gibraltar,	pieds	100 56	125 30	Dite,	pieds	98 90	127 40
Gießen,	pieds	95 45	132 **	Munich,	pieds	127 79	98 60
Goet,	pieds	94 81	132 90	Naples,	palmi	107 78	116 90
Göttingen,	pieds	97 67	129 **	Neuchâtel,	pieds	94 74	133 **
Gorz,	pieds	98 82	127 50	Nuremberg,	ruthes	5 84	2155 20
Grece,	pieds	92 78	135 80	Dit,	pieds	93 54	134 70
Grenoble,	pieds	83 33	151 20	Oldenbourg,	pieds	95 96	131 30
Groningen,	pieds	97 30	129 50	Ofenbruck,	pieds	101 78	123 80
Halle,	pieds	95 45	132 **	Padoue,	pieds	80 25	157 **
Hambourg,	ruthes	6 20	2032 **	Palerme,	palmi	117 80	107 30
Dit,	pieds	99 21	127 **	Paris,	toises	14 58	864 **
Hannover,	ruthes	6 10	2064 **	Dit, <i>mes. de roi.</i>	pieds	87 50	144 **
Harlem,	pieds	97 67	129 **	Parme,	brasses	52 **	242 30
Haye (Lz),	pieds	87 50	144 **	Pavie,	brasses	60 58	208 **
Herfordern,	pieds	96 18	131 **	Perse,	arish	29 77	431 **
Heydelberg,	pieds	102 2	123 50	Plaisance,	brasses	52 **	242 30
Hildesheim,	ruthes	6 34	1987 20	Poméranie,	pieds	97 30	129 50
Dit,	pieds	101 45	124 20	Prague,	pieds	94 17	133 80
Hollstein,	pieds	95 24	132 30	Ratzebourg,	pieds	97 67	129 **
Innsbruck,	pieds	89 48	140 80	Regge,	brasses	53 65	234 85
Irlande,	ruthes	4 44	2835 **	Revel,	pieds	106 15	118 70
Königsberg,	pieds	92 38	136 40	Rhin,	ruthes	7 54	1669 60
Leide,	pieds	90 66	139 **	Dit,	pieds	90 56	139 13
Leipzick, <i>mes. médiocre.</i>	pieds	700 72	125 10	Riga,	pieds	103 70	121 50
Dit, <i>mes. d'architecture</i>	pieds	100 56	125 30	Rimini,	brasses	52 28	241 **
Liège,	pieds	98 82	127 50	Rome, <i>mes. ancienne.</i>	pieds	95 45	132 **
Lisbone,	pieds	83 94	150 10	Dite, <i>mes. nouvelle.</i>	pieds	96 48	130 60
Dite, <i>mesure longue.</i>	palmi	125 16	100 67	Dite,	palmi	127 28	99 **
Dite, <i>mes. courte.</i>	palmi	129 63	97 20	Dite, <i>mes. d'architect.</i>	cannes	12 73	990 **
Londres,	rhods	5 65	2230 **	Roslock,	pieds	98 28	128 20
Dite, <i>mesure ordinaire.</i>	pieds	93 22	135 16	Rotterdam,	pieds	90 97	138 50
Dite, <i>mes. moyenne.</i>	pieds	93 33	135 **	Rouen,	pieds	105 **	120 **
Louvain,	pieds	99 53	126 60	Ruffie, <i>mes. du Rhin.</i>	pieds	50 56	139 13
Lorraine,	ruth.	6 35	1984 **	Dite, <i>m. d'Angleterre.</i>	pieds	93 33	135 **
Dite,	pieds	99 21	127 **	Samos,	pieds	82 14	153 40
Lubeck,	pieds	97 67	129 **	Savoie,	pieds	105 **	120 **
Lunebourg,	ruthes	6 10	2064 **	Saxe,	ruthes	6 63	190 40
Dit,	pieds	97 67	129 **	Sedan,	pieds	102 44	123 **
Lyon,	pieds	87 17	151 50	Sardaigne, <i>mes. de Sard.</i>	palmi	113 21	111 30
Mâcon,	pieds	85 2	148 20	Dite, <i>mes. de Cagliari.</i>	palmi	140 31	89 80
Magdebourg,	pieds	100 24	125 70	Siam,	kes	29 58	426 **
Manheim,	pieds	9 79	118 60	Silésie,	ruthes	6 58	1914 70

MES				MES			
NOMS DES VILLES.	Noms des mesures.	Rapport des 100 pieds d'Amsterdam. nombre 100.	Longueur de chaque mesure, ligues 100.	NOMS DES VILLES.	Noms des mesures.	Rapport des 100 pieds d'Amsterdam. nombre 100.	Longueur de chaque mesure, ligues 100.
Suede,	ruthes	5 98	2105 60	Utrecht,	pieds	104 21	121 **
Dite,	saum	15 95	789 60	Venise,	pieds	81 82	154 **
Dite,	pieds	95 74	131 60	Verden,	pieds	97 67	129 **
Suisse,	pieds	94 73	133 **	Vérone,	pieds	81 82	154 **
Stade,	pieds	97 67	129 **	Vienne en Dauphiné, .	pieds	88 11	143 **
Stetin,	pieds	100 56	125 30	Vienne en Autriche, .	pieds	88 73	142 **
Stockholm,	pieds	95 74	131 60	Witttemberg,	pieds	41 17	306 **
Stralsund,	pieds	100 56	125 30	Wurtemberg, grande	ruthes	6 13	1087 **
Strasbourg, mes. de ville,	pieds	98 23	128 27	Dit, petite	ruthes	7 54	1669 30
Dit, mes. de campagne .	pieds	96 26	130 90	Zelle,	pieds	97 67	129 **
Toledo,	pieds	100 56	125 30	Zirickzee,	pieds	91 57	137 60
Turin,	pieds	87 99	143 20	Zurich,	pieds	94 73	133 **
Ulm,	pieds	98 36	128 10	Dit,	ruthes	9 47	1330 **
Urbain,	pieds	80 25	157 **	Dit,	blefter	15 24	826 **

TABLE Des mesures d'arpentage de divers pays, mesurées en pieds carrés de France, & leur rapport relativement à 100 morgens ou journées, mesure d'arpentage de Hollande.

NOMS DES VILLES.	Noms des mesures.	Rapport des 100 morgens de Hollande .	Chaque mesure contient pieds carrés .	NOMS DES VILLES.	Noms des mesures.	Rapport des 100 morgens de Hollande .	Chaque mesure contient pieds carrés .
Amsterdam,	morgen	100	77016	Florence,	scabate	163 $\frac{1}{16}$	46986
Angleterre,	acres	201 $\frac{1}{2}$	38284	Dite,	slajoli	1639 $\frac{1}{16}$	4698
Dit Fardingdeales . .		804 $\frac{1}{16}$	9571	France,	arpens	237 $\frac{1}{16}$	32400
Bâle,	juchart	255	30206	Dite, mesure de roi .	arpens	159 $\frac{1}{16}$	48400
Berlin,	morgen	143 $\frac{1}{16}$	53771	Dite, grande mesure.	arpens	192 $\frac{1}{16}$	40000
Dit,	petits	318 $\frac{1}{16}$	24197	Franconie,	morgen	233 $\frac{1}{16}$	34414
Berne, m. de campagne	juchart	302 $\frac{1}{16}$	25469	Geneve,	journées	157 $\frac{1}{16}$	48960
Dit, mes. de bois . .	juchart	210	36675	Hamboourg,	morgen	64 $\frac{1}{16}$	119477
Danemarck,	plüge	46 $\frac{1}{16}$	167296	Hanover,	morgen	312 $\frac{1}{16}$	24653
Dantzic,	morgen	146 $\frac{1}{16}$	52668	Hildesheim,	morgen	337 $\frac{1}{16}$	22834
Écosse,	acres	157 $\frac{1}{16}$	48765	Irlande,	acres	124 $\frac{1}{16}$	62014
Erfurt,	morgens	309 $\frac{1}{16}$	24851	Lorraine,	journées	396 $\frac{1}{16}$	19446
Espagne, brasas ou	toefas carr.	18267 $\frac{1}{16}$	27 $\frac{1}{16}$	Nuremberg,	morgen	171 $\frac{1}{16}$	8402
				Oost frise, diems ou	morgen	143 $\frac{1}{16}$	53771

NOMS DES VILLES.	Noms des mesures.	Rapport des 100 morgens de Hollande.	Chaque mesure contient pieds carrez.	NOMS DES VILLES.	Noms des mesures.	Rapport des 100 morgens de Hollande.	Chaque mesure contient pieds carrez.
Rhin, <i>mes. de camp.</i>	<i>morgen</i>	477 $\frac{1}{2}$	16131	Suisse,	<i>fauxes</i>	123 $\frac{7}{8}$	62239
Dit, <i>mes. de bois</i> . .	<i>morgen</i>	358 $\frac{1}{2}$	21508	Dit, <i>poses ou</i>	<i>morgen</i>	247 $\frac{1}{2}$	31120
Dit, <i>mes. de vignes</i> . .	<i>morgen</i>	515 $\frac{1}{2}$	14936	Dit, <i>perch. carr. ou</i>	<i>rutbes</i>	31677 $\frac{1}{2}$	143 $\frac{1}{2}$
Dit,	<i>shauen</i>	636 $\frac{1}{2}$	12099	Vaux (pays de) . .	<i>poses</i>	233 $\frac{1}{2}$	33008
Dit,	<i>juchart</i>	954 $\frac{1}{2}$	8066	Dit,	<i>arpens</i>	302 $\frac{1}{2}$	25468
Ruffie,	<i>deffactin</i>	70 $\frac{1}{2}$	109783	Vierme,	<i>jochen</i>	137 $\frac{1}{2}$	56009
Saxe,	<i>aecker</i>	147 $\frac{1}{2}$	52249	Wittemberg, <i>mes. gr.</i>	<i>morgen</i>	143 $\frac{1}{2}$	53771
Dit, <i>mes. de Dresde.</i>	<i>morgen</i>	295	26124	Dit, <i>mes. courtie</i> . .	<i>morgen</i>	244 $\frac{1}{2}$	31507
Schleswig,	<i>pflüge</i>	46 $\frac{1}{2}$	167296	Zurich, <i>mes. d'arpent.</i>	<i>juchart</i>	250 $\frac{1}{2}$	30709
Silésie, <i>perch. carr. ou</i>	<i>rutbes</i>	4356	176 $\frac{1}{2}$	Dit, . . <i>mes. de bois.</i>	<i>juchart</i>	225 $\frac{1}{2}$	34121
Straßbourg,	<i>arpens</i>	401 $\frac{1}{2}$	19164	Dit, . . <i>reden ou</i>	<i>juchart</i>	282 $\frac{1}{2}$	27297
Suede, <i>mes. d'arpentage</i>	<i>tuna</i>	164 $\frac{1}{2}$	46772				

TABLE Des mesures de distance de divers lieux, leur rapport relativement à un degré de l'équateur, & leur étendue mesurée en pas géométriques & en pieds de France.

NOMS DES VILLES.	Rapport d'un degré de l'équateur.	Noms des mesures.	Leur quantité.	Pas géométriques.	Pieds de France.	NOMS DES VILLES.	Rapport d'un degré de l'équateur.	Noms des mesures.	Leur quantité.	Pas géométriques.	Pieds de France.
Allemagne,	17 $\frac{1}{2}$	<i>meilen</i>	3384	19324		Hambourg,	14 $\frac{1}{2}$	<i>meilen</i>	4061	23188	
Dit, <i>mes. géograph.</i>	15	<i>meilen</i>	4000	21842		Hollande,	19	<i>millen</i>	3158	18033	
Angleterre,	69 $\frac{1}{2}$	<i>miles</i>	868	4956		Hongrie,	13 $\frac{1}{2}$	<i>meilen</i>	4500	15698	
Dit, <i>mes. de Londr.</i>	73	<i>miles</i>	822	4693		Inde (l')	30	<i>lieues</i>	2000	11421	
Dit, <i>mes. de mer.</i>	60	<i>miles</i>	1000	5711		Irlande,	40	<i>miles</i>	1500	8566	
Dit, <i>mes. dite</i>	20	<i>leagues</i>	3000	17132		Italie,	60	<i>millen</i>	1000	5711	
Arabie,	56 $\frac{1}{2}$	<i>millen</i>	1059	6046		Lithuanie,	12 $\frac{1}{2}$	<i>m</i>	4822	27536	
Pourgoane,	19 $\frac{1}{2}$	<i>lieues</i>	3045	17391		Pays-bas, <i>mes. de terre</i>	19 $\frac{1}{2}$	<i>millen</i>	3051	17422	
Brandebourg,	10 $\frac{1}{2}$	<i>meilen</i>	5707	32594		Dit, <i>mes. de mer.</i> . .	20	<i>millen</i>	3000	17132	
Danemarck,	14 $\frac{1}{2}$	<i>mil</i>	4061	23188		Perse, <i>Parasanges ou</i>	22 $\frac{1}{2}$	<i>lieues</i>	2700	15418	
Écosse,	40	<i>miles</i>	1500	8566		Pologne,	20	<i>millen</i>	3000	17132	
Dites, de 5952 pieds	61 $\frac{1}{2}$	<i>miles</i>	978	5586		Prusse,	14 $\frac{1}{2}$	<i>meilen</i>	4176	23850	
Espagne,	26 $\frac{1}{2}$	<i>leguas</i>	2186	13052		Rome, <i>mes. ancienne.</i>	604 $\frac{1}{2}$	<i>stades</i>	99	567	
Flandre,	17 $\frac{1}{2}$	<i>miles</i>	3384	19324		Dit, <i>moderne</i>	60	<i>millen</i>	100	5711	
France,	25	<i>lieues</i>	2400	13705		Ruffie,	104 $\frac{1}{2}$	<i>werste</i>	575	3285	
Dit, de 2000 toises	28 $\frac{1}{2}$	<i>lieues</i>	2101	12000		Saxe,	12 $\frac{1}{2}$	<i>meilen</i>	4882	27878	
Dit, de 2500 toises	22 $\frac{1}{2}$	<i>lieues</i>	2627	15000		Silésie,	17 $\frac{1}{2}$	<i>meilen</i>	3493	19945	
Dit, <i>mes. de mer</i> . .	20	<i>miles</i>	3000	17132		Suede,	10 $\frac{1}{2}$	<i>mila</i>	5761	32900	
Dit, <i>mes. gauloise</i>	50 $\frac{1}{2}$	<i>lieues</i>	1191	6804		Suisse,	13 $\frac{1}{2}$	<i>meilen</i>	4512	25765	
Grecs (ancienne), . .	724 $\frac{1}{2}$	<i>stade</i>	83	473		Turquie,	66 $\frac{1}{2}$	<i>berri</i>	900	5140	

Le degré de l'équateur est compté ici d'après MM. Maupertuis & Bouguers pour 57106 toises, chacune de 6 pieds de France de long.

TABLE Des poids respectifs des matières, mesurées sur un corps dont la capacité est relative à un pouce cube, mesure de France.

	grains, poids de France, ou	7819	l's, poids de Hollande.
L'or pèse	7073		
Le vis-argent	5048		
Le plomb	4277		
L'argent	3844		
Le cuivre	3348		
Le laitron	3184		
Le fer	2976		
L'étain ordinaire	2752		
L'étain anglois	2704		
La pierre d'aimant	1840		
Le diamant	1307		
Le marbre blanc	1006		
La pierre à fusil	800		
La pierre de taille	744		
La brique	677		
Le sable	593		
La chaux, ou le plâtre	453		
La bière	379		
L'eau de mer	377		
L'eau de fontaine ou de puits	372½		
Le vin	365		
L'eau de pluie	355		
La cire	353		
L'eau-de-vie	348		
L'huile de baleine	344		
L'huile d'olive	342		
Le sel bien séché	307		
Le froment	291		
Le seigle	274		
L'orge	233		
L'aveine	179		
		5580	
		4728	
		4249	
		3701	
		3500	
		3290	
		3042	
		2989	
		2034	
		1445	
		1112	
		884	
		822	
		748	
		655	
		501	
		420	
		417	
		412	
		404	
		393	
		391	
		385	
		381	
		378	
		340	
		322	
		307	
		258	
		198	

MÉTAL ou MÉTAIL. Corps dur & cassé qui se fond au feu, & qui est ductile, c'est-à-dire, qui s'étend sous le marteau.

Ceux qui s'en tiennent précisément à cette définition des métaux, n'en reconnoissent que six; l'or, l'argent, le plomb, l'étain, le fer, le cuivre.

Mais les chimistes, gens à mystère, & qui veulent faire cadrer le nombre des métaux à celui des planètes, y ajoutent le vis-argent pour septième, quoiqu'il ne soit ni dur, ni ductile: ainsi, selon eux, l'or répond au Soleil, l'argent à la Lune, le plomb à Saturne, l'étain à Jupiter, le fer à Mars, le cuivre à Vénus, le vis-argent à Mercure. Ce dernier n'est si bien approprié le nom de sa planète, qu'on le connoît presque autant sous celui de *Mercur*, que sous celui de *vis-argent*.

Proportion du poids des métaux, entr'eux.

	onces.	grs.	grains.
Un pouce cube d'or pèse	12	2	52
Un pouce cube de mercure pèse	8	6	8
Un pouce cube de plomb pèse	7	3	30
Un pouce cube d'argent pèse	6	5	28
Un pouce cube de cuivre pèse	5	6	26
Un pouce cube de fer pèse	5	1	24
Un pouce cube d'étain pèse	4	6	17

Par la proportion de ces poids, on peut calculer celle de leur volume.

Le bismuth est une espèce de *métal* ou *demi-métal* découvert depuis peu en Bohême, qu'on prétend tenir le milieu entre le plomb & l'étain.

Le régule d'antimoine & le sputer, passent aussi pour *demi-métaux*. On parlera des uns & des autres à leurs articles; & l'on tâchera sur-tout de ne rien oublier de ce qui regarde le commerce qui s'en fait en France & ailleurs.

MÉTAL. Est aussi un terme de *Fondeurs*. On entend ordinairement par ce mot, du cuivre mélangé qui est propre pour la fonte; ce qui se fait en mettant avec du cuivre rosé, qui est le plus précieux de toutes les sortes de cuivres, de l'étain d'Angleterre, du laitron, autrement cuivre jaune, & des tronçons de vieilles pièces de canon.

Le bronze est en quelque chose inférieur à ce *métal*.

MÉTAL. Se dit encore chez les *poisiers d'étain*, d'une sorte d'étain allié de régule d'antimoine, d'étain de glace & de cuivre rouge.

MÉTAL DE PRINCE, ou PRINCE-MÉTAL. C'est un *cuivre* extrêmement raffiné, & rendu plus propre

à recevoir le poli & la dorure au feu par le mélange de quelque minéral. C'est une espèce de rom-bac François. On en fait des tabatières, des écus, des boucles à fouliers & à manchons, & autres petits bijoux.

MÉTAL. Les tarifs des entrées des France appelle *métal*, ce qu'on nomme autrement *mitraille* de cuivre.

MÉTICAL. Espèce de ducat d'or qui se frappe à Maroc, & dans quelques autres villes de ce Royaume & de celui de Fez.

Le *métical* de Maroc est différent du mortical de Fez. Les vieux *méticals* sont excellents, plus pesants & d'un titre plus fin que les nouveaux. Ceux-ci sont de divertie bonté, & par conséquent, de différens prix; ce qui fait assez de difficulté dans le commerce, où on les donne en paiement.

Cette diversité vient de ce que n'y ayant point de lieu public établi pour la monnaie, ni de monnoyeurs en titre d'office, tout juif & orfèvre fabriquent des ducats à la mode; & même si effrontément, qu'il les fabriquent à la vue de tout le monde dans la boutique.

MÉTÉDORES. Terme Espagnol, particulièrement en usage à Cadix, où il signifie des *espèces de braves*, qui favorisent la sortie de cette ville aux bâres d'argent que les marchands ont été obligés d'y faire débarquer à l'arrivée des galions ou de la flotte des Indes.

Ces *métédores* sont les cadets des meilleures maisons du pays, qui n'ont pas de bien, & qui, moyennant un pour cent de tous les effets qu'ils laissent aux marchands, s'exposent aux risques qui peuvent accompagner cette contre-bande.

Il y a aussi des *métédores* qui sauvent les droits des marchandises emballées, soit d'entrée ou de sortie. Ils se partagent ordinairement en deux troupes, dont l'une attend au pied des remparts de la ville, les ballots que l'autre qui reste en dedans, vient leur jeter par-dessus les murs. Chaque ballot a sa marque pour être reconnu; & c'est sur cette marque que les *métédores* du dehors les portent aux diverses chaloupes des marchands, à qui les marchandises appartiennent. On fait à peu près le même manège pour faire entrer des ballots de marchandises dans la ville. Il est vrai que pour sauver ces effets avec plus de sûreté, on a soin de gagner le gouverneur, le major & l'alcade de Cadix, même jusqu'aux sentinelles, ce qui revient environ à dix-sept piastras par ballot. Les *métédores* gagnent d'ordinaire à chaque arrivée de la flotte ou des galions, deux ou trois mille pistoles chacun, qu'ils vont dépenser à Madrid, où ils sont connus pour faire ce métier.

Outre ces *métédores*, d'une qualité si distinguée, il y a aussi des particuliers d'entre le peuple qui s'en mêlent; mais les uns & les autres avec une si grande fidélité, que les étrangers n'ont jamais eu lieu de se plaindre. Et voilà ce que produisent tôt ou tard les prohibitions.

MÉTÉIL ou **MÉTIL**, comme on le nomme à Amsterdam. Blé mêlé de froment & de seigle.

Le grès *météil* est celui où il y a plus de froment que de seigle; le petit *météil*, quand il y a plus de seigle que de froment. Lorsque le mélange des deux grains est égal, on dit simple *météil*.

MÉTIER. Signifie en général toute profession qu'on exerce, & qui sert à gagner sa vie ou à s'occuper.

Dans une signification plus précise & plus propre, il ne se dit que de l'exercice & profession des arts mécaniques.

Dans le premier sens, la guerre est le *métier* de la noblesse; l'étude est le *métier* des gens de lettres, & particulièrement des gens d'Eglise; dans l'autre sens, la tisseranderie, la cordonnerie, la profession de coutelier & de maréchal, celles de boulanger, de boutonier, d'éperonnier, de tourneur; enfin, tous ces différens arts qui occupent tant de diverses sortes d'ouvriers & d'artisans, sont autant de *métiers*.

On appelle *communautés des arts & métiers*, les sociétés de chaque espèce de ces artisans & ouvriers qui sont unis ensemble, qui se conduisent par les mêmes statuts & réglemens, qui ont les mêmes officiers, qui exercent le même monopole.

Gens de *métier*, ce sont les ouvriers que l'on nomme communément *artisans*, & qu'on distingue par-là des marchands.

METKAL ou **MITKAL**. Petit poids dont se servent les Arabes. Il faut douze *metkals* pour faire une once.

MÉTRICOL ou **MITRICOL**. Petit poids de la sixième partie d'une once. Les apothicaires & droguistes portugais s'en servent dans les Indes orientales. Au dessous du *métricol* est le *métricoli*, qui ne pèse que la huitième partie d'une once.

MEXICANES. On appelle *piastres mexicanes*, ou simplement *mexicanes*, des piastres qui se fabriquent au Mexique, grand royaume de l'Amérique Espagnole.

Le titre de ces piastres est à 24 deniers: elles s'achètent à tant pour cent de bénéfice en monnaie courante, plus ou moins suivant que ces espèces sont plus ou moins abondantes, & qu'il s'offre de dépêches de flotte. Il faut observer que lorsqu'elles sont destinées à une resonte, il faut leur préférer celles qu'on nomme des *colonnes*, à cause qu'elles portent pour revers, les colonnes d'Hercule, avec la fameuse devise du *non plus ultra*: non pas que ces dernières soient d'un titre plus fin que les mexicanes, mais à cause d'un vernis de lie, que les Espagnols appellent *leche*, qui à la fonte laisse un déchet de près d'un pour cent.

MEYBOCKING. On nomme ainsi en Hollande, des *harengs saurets* ou *fumés*, qui ont été pêchés en mars: c'est la moindre sorte des *bockings*.

MÉZELINE ou **MÉZELAINE**. Petite étoffe que l'on appelle autrement *ligature* ou *brocarts*.

MIEL. Espèce de suc doux que font les abeilles de la roseée qu'elles recueillent sur les fleurs ou sur les feuilles des plantes ou des herbes.

Les marchands épiciers & droguistes de Paris, vendent de trois sortes de *miel* ; le *miel blanc*, qu'on appelle autrement *miel vierge*; le *miel jaune*; & un troisième qui tient de l'une & de l'autre couleur; le *miel blanc* est le meilleur, le *miel jaune* est le moins bon, & celui qui a une couleur comme moyenne entre le blanc & le jaune, tient aussi le milieu entre les deux pour la bonté.

Le *miel blanc* se tire de Languedoc, de Provence, & même des environs de Paris; ce dernier s'appelle *miel blanc* de pays. Le meilleur *miel blanc* est celui de Narbonne, qu'on tire principalement du petit bourg de Corbière, à trois lieues de cette ville.

Le *miel jaune* vient de Champagne, de Touraine, de Picardie, de Normandie, &c. Le plus estimé est celui de Champagne, le moindre est celui de Normandie; ce dernier est facile à reconnaître, non seulement par sa qualité & son odeur, qui sont l'une & l'autre fort mauvaises, mais encore par les pots de grès dans lesquels on l'envoie, semblables aux pots à beurre qu'on nomme *Talevannes*.

Le *miel* qu'on tire de l'île de Candie est excellent; il est doré & plus liquide que celui de Narbonne, mais il a un goût de rhytm qui n'accommoder pas tout le monde.

Les *miels* de la plupart des îles de l'Archipel sont aussi très-bons, particulièrement ceux de Tine, de Thermie, de Scio, de Samos.

MIGEAU. On nomme ainsi en Roussillon, la laine de la troisième sorte que les Espagnols appellent *terce*. Elle est la moindre de toutes, & ne s'emploie qu'à la fabrique des étoffes communes.

MIGLIARO, en François, *millier*. Poids de Venise, auquel l'huile se pèse & se vend dans la capitale, & dans les états de terre ferme de cette république.

Le *millier* est composé de quarante mirres, & la mirre de trente livres poids subtil ou léger de Venise, qui est de trente-quatre pour cent plus foible que le poids de Marseille, c'est-à-dire, que les cent livres de Marseille en font cent trente-quatre du poids subtil de Venise.

MIGNONETE. Sorte de dentelle de fil de lin blanc, très-fine, très-claire & très-légère, qui se fabrique sur l'oreiller avec des fuseaux & des épingles, de même que les autres dentelles.

MIGOT. Terme Languedocien emprunté des peuples du Roussillon, avec néanmoins un peu de déguisement.

Les habitants de cette dernière province appellent *migeau*, la plus commune de toutes leurs laines, qui est la tierce des Espagnols; mais en Languedoc,

doc, *migot* ne marque que le rebut des laines, & proprement une laine qui est encore beaucoup au dessous de la troisième.

MIL, que l'on écrit plus ordinairement *mille*. (Terme d'arithmétique.)

MILAN ou **PARMESAN**, qu'on nomme aussi *fromage de Lodi*.

MILLIORATI. Sorte de foie qui se tire d'Italie; il y a des *milliorati* de Boulogne & des *milliorati* de Milan; les négocians d'Amsterdam en font un assez grand commerce.

MILLE, que l'on écrit aussi *Mil*. Nombre composé de dix fois cent ou de cent fois dix.

MILLERAY. Monnaie d'or de Portugal, du poids de six deniers, au titre de vingt-deux carats & demi; il vaut un peu plus que la pistole d'Espagne; mais il n'y a point de cours, & ne se reçoit qu'aux hôtels des monnoies, pour être converti en espèces courantes. On appelle aussi ces *millierays* des *S. Etienne*, à cause de la figure de ce Saint qui y est représentée.

Les *millierays* à la petite croix sont proprement des demi-*millierays* du poids seulement de deux deniers dix-sept grains, mais d'un demi-carat à plus haut titre que les *S. Etienne*, c'est à peu près la demi-pistole d'Espagne.

MILLERAY. C'est aussi une des monnoies de compte de Portugal; mais en ce sens on entend toujours le *millieray* à la petite croix, c'est-à-dire, cinq livres dix sous.

MILLEROLLE. Mesure dont on se sert en Provence pour la vente des vins & des huiles d'olive.

La *millierolle* revient à soixante & six pintes mesure de Paris, & à cent pintes mesure d'Amsterdam; elle pèse environ cent trente livres poids de marc.

MILLET. Sorte de *graine* que les marchands épiciers de Paris, & les grainiers vendent ou en coque ou mondée.

MILLIAR. Nombre d'une étendue extraordinaire composé de mille millions.

Après les *milliards*, on compte encore dizaine de *milliards* & centaine de *milliards*. Anciennement on disoit *bimillion*.

MILLIASSE. Il se dit des nombres extraordinaires, & dans le détail desquels il est difficile d'entrer. Quelques-uns néanmoins le mettent dans les opérations d'arithmétique au dessus des *milliards*.

MILLIER. Nombre qui renferme en soi mille ou dix fois cent choses d'une même espèce. Un *millier* d'aiguilles, d'épingles, de clous de cuivre doré, d'ardoises, de tuiles, de fagots, de cotterets, de planches, &c.

Quand on parle d'un *millier* de lates, d'échelles ou de perches, cela veut dire *mille* botes de chacune de ces espèces de marchandises; chaque bote composée d'un certain nombre de lates, d'échelles ou de perches.

On dit aussi un *millier* de foin, un *millier* de

paille, pour dire *mille botes* de l'une de ces fortes de marchandises. Un *millier d'osier*, un *millier* de ployon, c'est *mille botes* de ployon ou d'osier.

MILLIER. Se dit aussi d'un certain poids composé de dix quintaux ou dix fois cent livres qui font en tout mille livres.

On le dit encore de la chose pesée; un *millier* de poivre, de laine, de plomb, d'étain, de cuivre, de fer, de sonie, &c.

On dit qu'un marchand est riche à *milliers*, pour dire qu'il est extrêmement riche.

MILLION. Grand nombre composé de mille fois mille, ou dix fois cent mille, ou de cent mille fois dix.

MILMILS. Sorte de toile de coton qui vient des Indes Orientales; les pièces ont vingt-sept coudes de long & un coudé & demi de large. Dans les ventes que la compagnie des Indes de Hollande fait de ces sortes de toiles, les lots ou canelins ont coutume d'être de cent cinquante pièces. En 1720 les *milmls* furent vendus depuis huit florins trois quarts, jusqu'à neuf florins la pièce.

MILTRAIN. C'est la mi-moëda ou demi-pistole de Portugal. Voyez LA TABLE DES MONNOIES.

MINAGE. Droit que le roi prend en quelques lieux par chaque *mine* de blé, seigle, avoine ou autres grains qui se vendent dans les marchés. C'est quelquefois aussi seulement un droit de seigneur haut-justicier, dont l'origine est le loyer des abris & place de la halle publique, celui des mesures. Ce droit est légitime pourvu qu'on le restreigne à ceux qui usent librement & volontairement de ces abris, places & mesures. Mais pour augmenter la perception du droit, *forcer* le marchand qui n'en a pas ni le besoin ni la volonté, à venir au marché, c'est l'abus qui étoit devenu trop commun, & qu'on a corrigé par des loix salutaires.

MINALTOUN. Monnaie de compte dont on se sert en quelques endroits de Perse. Au dessous du *minaltoun* est l'*yonaltoun* qui en vaut la dixième partie; l'*abassi* vaut deux *yonaltoun*, & cinq *abassis* le *minaltoun*. L'*yonaltoun* s'appelle aussi *mamoudilacis*.

MINE DE PLOMB, qu'on appelle aussi *plomb minéral*, *plomb de mine*, & *crayon*. C'est une espèce de pierre minérale d'un noir argenté & luisant, qui se trouve dans les mines de plomb, & qui semblerait du plomb qui ne seroit pas encore arrivé à sa maturité.

Il y a trois sortes de *mine de plomb*, la fine, la commune, & la mine ou crayon en poudre.

La fine est très-rare & très-chère : la meilleure vient d'Angleterre. Il faut la choisir bien brillante & bien argentée, ni trop dure ni trop molle, point graveleuse, d'un grain serré & fin, se sciant aisément, & se réduisant facilement en beaux & longs crayons.

La plus grande partie de la *mine* commune se tire de Hollande. Elle ne peut se couper en crayons, & aussi elle n'est propre qu'à mettre des planchers

en couleur, & à parer certaines marchandises des marchands chaudronniers qui vendent du vieux. Tout le choix consiste à la prendre sans pierre, sans mâche-fer & sans menu.

La *mine* ou crayon en poudre est de la *mine* de plomb de l'une & de l'autre sorte, bien broyée & réduite en poudre impalpable.

Il y a aussi de la *mine* de plomb rouge, que les marchands épiciers droguilles appellent quelquefois *minium*. Elle vient d'Angleterre, & est de quelque usage dans la médecine à cause de sa qualité siccatrice. Les peintres s'en servent, mais rarement. Les potiers de terre en font la plus grande consommation pour vernir leur poterie en couleur rougeâtre.

Cette sorte de *mine* n'est point un minéral naturel : elle est faite avec de l'aliquifoux ou plomb minéral mis en poudre & calciné au feu.

MINES, se dit encore d'une mesure estimative qui sert à mesurer les grains, les légumes secs & les graines, comme le froment, le seigle, l'orge, les fèves, les lentilles, les pois, le millet, la navette, le chenevis, &c.

La *mine* n'est pas un vaisseau réel tel que le minot, qui serve de mesure de contenance, mais une estimation de plusieurs autres mesures.

À Paris la *mine* de grains, de légumes ou de graines, est composée de six boisseaux ou de deux minots rads & sans grains sur bord. Il faut deux *mines* pour le setier, & vingt-quatre *mines* pour le muid.

À Rouen, la *mine* est de quatre boisseaux.

À Dieppe, les dix-huit *mines* font un muid de Paris, & dix-sept muides d'Amsterdam.

À Péronne, la *mine* fait la moitié du setier. La *mine* de froment pèse poids de marc 44 liv. de métal 47, de seigle 42, & d'avoine 25. On n'a qu'à doubler chacun de ces poids pour avoir le produit des setiers.

Il faut remarquer que l'avoine se mesure au double des autres grains; en sorte que chaque *mine* d'avoine doit être comptée pour douze boisseaux ras : cependant le muid d'avoine, ainsi que celui des autres grains, n'est composé que de douze setiers; mais chaque setier d'avoine est pris sur le pied de vingt-quatre boisseaux, au lieu que le setier des autres grains n'est que de douze boisseaux.

MINES. C'est pareillement une mesure de grains dont on se sert en quelques lieux d'Italie, particulièrement à Gènes. Vingt-cinq *mines* de Gènes font un last d'Amsterdam.

MINE. Est aussi une mesure de charbon de bois, qui n'est pas un vaisseau, mais un composé de plusieurs autres mesures.

La *mine* de charbon contient deux minots ou seize boisseaux. Il faut vingt *mines* de charbon pour faire un muid; ce qui doit s'entendre lorsque c'est pour le bourgeois; car quand c'est pour le marchand, il n'en faut que seize.

La *mine* de charbon se nomme quelquefois *fac*

en charge, parce que le sac de charbon qui contient un muid, est la charge ordinaire d'un homme.

Il faut observer que le minot de charbon se mesure charbon sur bord; c'est-à-dire, que l'on doit laisser quelques charbons couchés au dessus du minot & sur toute la superficie, sans cependant qu'il soit entièrement encombré. À l'égard du boisseau, il se mesure tout-à-fait comble par les regrattiers.

MINES. Se dit pareillement de la chose mesurée: une mine de blé, une mine d'avoine, une mine de charbon, &c.

MINÉRAL. Corps fossile ainsi nommé, parce qu'on le tire des mines.

Quelques-uns ne distinguent que deux sortes de minéraux, à prendre le mot de minéral dans sa signification générale: l'une est de ceux qui peuvent le fondre au feu & se forger sur l'enclume; ceux-ci sont les métaux: l'autre de ceux qui n'ont que l'usage de ces deux propriétés; & ce sont les minéraux proprement dits.

Quelques autres admettent quatre minéraux simples; savoir, les pierres, toutes les espèces de fels fossiles, les minéraux inflammables & les vrais métaux. Outre les minéraux simples, on en admet encore des composés entre le cinnabre, l'antimoine & les marcasites.

MINGLE. Mesure de Hollande pour les liquides. Voyez la TABLE DES MESURES.

MINIME. Couleur d'un gris fort obscur en tirant sur le noir on tanné.

MINIUM. Les apothicaires & les peintres appellent ainsi cette couleur rouge & vive, que l'on nomme plus ordinairement *vermillon*, qui se fait avec le cinnabre minéral broyé dans l'eau-de-vie & l'urine.

MINORITÉ. Âge où selon les loix & les coutumes, l'on n'est pas en pouvoir de disposer de son bien. On parle ailleurs de la majorité & *minorité* des marchands.

MINOT. Mesure ronde composée d'un fût de bois cintré par le haut en dehors d'un cercle de fer appliqué bord à bord du fût, d'une potence de fer, d'une fleche, d'une plaque qui la soutient, & de quatre gouffers qui tiennent le fond en état.

Il y a une sentence des prévôts des marchands & échevins de la ville de Paris, du 29 décembre 1670, insérée dans l'ordonnance générale de la même ville, du mois de décembre 1671, chap. 24, qui veut que le minot ait onze pouces neuf lignes de hauteur, sur un pied deux pouces huit lignes de diamètre ou de large entre les deux fûts.

MINOT. Se dit aussi de la chose mesurée: un minot de blé, un minot de pois, un minot de sel, &c.

MIOSTADE. Espèce de petite serge qui est moins forte que les olades. La piece contient ordinairement dix-huit à trente aunes. Il s'en fait

beaucoup à Amiens. Il en vient aussi des pays étrangers, particulièrement d'Angleterre.

MIROBOLAN ou **MIRABOLAN**, qu'on écrit plus communément avec un Y. Petit fruit purgatif dont les épiciers drogouilles & apothicaires fient un grand commerce.

MIROITIER. Ouvrier qui fait, ou marchand qui vend des miroirs.

Les compagnies des glaces du grand & petit volume établies en France par lettres patentes du roi Louis XIV, soit avant leur union, soit depuis qu'elles ont été unies, ayant prétendu avoir le droit, aussi bien que les maîtres miroitiers de Paris, de mettre leurs glaces au teint, de les faire monter en miroirs, & de les vendre de même que leurs glaces en blanc, de la première main, & à quiconque en vouloir acheter d'eux; les maîtres miroitiers soutinrent au contraire qu'ils avoient le droit exclusif de mettre seuls les glaces au teint, de les monter, & de les vendre, & disputant même aux intéressés aux glaces la liberté de vendre les leurs en blanc, à d'autres qu'aux maîtres de leur communauté; leurs contestations après avoir long-temps duré, furent enfin terminées par un arrêt en forme de règlement du dernier décembre 1716.

Par cet arrêt, il est défendu à la compagnie des glaces & à les commis, sous peine pour ceux-ci de quinze cents livres d'amende, & d'être révoqués de leur commission, de vendre à d'autres qu'à des miroitiers, les glaces de leur fabrique, ni de les faire mettre au teint, à l'exception néanmoins de celles destinées pour les maisons royales de sa majesté, ou pour être envoyées à l'étranger.

MIRRE. Espèce de gomme qu'on met au nombre des parfums. Voyez MYRRHE.

MIRRE. Poids dont on se sert à Venise pour peser les huiles. Il est de trente livres poids subtil de cette ville, qui est de trente-quatre par cent plus foible que celui de Marseille. Il faut quarante mirres pour faire le migliaro ou millier.

MIRRE. C'est aussi une mesure des liquides, & particulièrement des huiles. Alors la mirre ou mesure d'huile ne pèse que vingt-cinq livres aussi poids subtil.

MISE, signifie, en terme de compte, la dépense. La mise de ce compte excède la recette de plus de la moitié; pour dire que le comptable a dépensé une fois plus qu'il n'a reçu.

Les deux principales parties d'un compte sont la mise & la recette; on y ajoute souvent une troisième pour les deniers comptés & non reçus, qu'on appelle la reprise.

MISS. Signifie aussi ce qui a cours dans le commerce: on le dit particulièrement des monnoies. Le dernier arrêt des monnoies a décrié les anciennes espèces, mais elles seront toujours de miss dans les recettes de sa majesté. On dit au contraire: je ne veux point de cet écu, il est décrié, il n'est plus de miss.

MISS. Se prend encore pour une enchère, pour ce qu'on met au dessus d'un autre dans une vente

publique. Toutes vos *mises* ne serviront de rien, j'encherirai toujours au dessus.

MISK. Se dit quelquefois des marchandises & étofes qu'on veut mépriser. C'est un vieux damas, il n'est plus de *misk*.

MISI ou **MISY.** Nom que les anciens donnoient à une espece de matiere vitriolique minérale, que l'on appelle aujourd'hui *chalcitir*, *chalcite* ou *colamar*.

MISSIVE. Voyez LETTRE MISSIVE.

MISSITAVIE. Droit de douane qui se paye à Constantinople. Les marchandises qui viennent de chrétienté à Constantinople & que l'on envoie à la mer noire, ne payent point de douane pour la sortie, mais seulement le droit qu'on nomme *missitavie*.

MISTACHE. Mesure des huiles & des vins, dont on se sert dans quelques échelles du Levant, particulièrement dans l'île de Candie. Les cinq *mistaches* $\frac{1}{2}$ de la Cannée, font la milerolle de Marfeille.

MITAINES. Se dit de certaine espece de peaux de castors, qui ne sont pas de la meilleure qualité. On les nomme apparemment ainsi, parce qu'elles ne sont propres qu'à fourer des mitaines.

MITRAILLE. *Vieux* *cuir* rouge ou jaune, rompu, brisé ou coupé par morceaux, qui n'est propre qu'à refondre ou à faire de la soudure.

MITRAILLE. Se dit aussi du *vieux fer*, comme têtes de clous & autres menues ferrailles qui servent à charger les canons ou pierriers, particulièrement sur les navires & bâtimens de mer.

Il se fait de grands envois de *mitraille* dans tous les ports de mer où se font les armemens; elle se transporte ordinairement dans de petites futaillies. Ainsi l'on dit, un baril de *mitraille*, pour dire, un baril rempli de cette sorte de marchandise.

MITRAILLE. Est encore un terme usité dans le commerce. Il se dit de l'argent monnoyé qu'on envoie en barils par des carottes, messagers, roulriers & autres voituriers publics, en sorte que lorsqu'on parle d'un baril de *mitraille*, on doit entendre que c'est d'un baril plein d'écus, de piastras ou d'autres semblables especes.

Les marchands, banquiers & négocians se servent de ce mot, de concert avec les voituriers, pour couvrir à ceux qui en pourroient méfuser sur la route, la vérité de ce qui est contenu dans les barils, leur faisant prendre pour *mitraille* de cuivre ou de fer, ce qui n'est autre chose que de l'argent monnoyé.

MITRAILLE. Ce nom se donne encore par le peuple à la menue monnoie, comme aux sous marqués, aux doubles, aux liards, aux deniers & autres semblables especes de billon. Je ne veux point de cette *mitraille*, donnez-moi d'autre argent.

MOCADÉ, MOUCADE, ou MOQUETE. *Etoffe de laine* propre à faire des emmeublemens communs.

MOCHE. Soies en *moché*. Ce sont des soies non encore teintes & qui n'ont point eu tous leurs apprêts. On les nomme *moches* de la forme qu'ont leurs paquets.

MOINE. Il se dit aussi dans le commerce des *fil*, de certains écheveaux de fils en paquets du poids de dix livres chacun. Ils se tirent de Rennes en Bretagne & ne font point tors.

MODES (Commerce des).

On appelle ainsi la fabrication & le débit des ajustemens & bijoux, dont l'usage s'établit pour quelque temps à la cour & à la ville, & qui éprouvent de continuelles variations. Les cours étrangères ont souvent la manie d'imiter nos modes, & il s'expédie plusieurs envois de ces menues marchandises. C'est en soi-même un mince objet de commerce, & le profit que font les ouvriers, les voituriers, les traicants sur cet-objet, cause d'ailleurs une révolution fâcheuse dans les mœurs domestiques; les dépenses excessives que les femmes & même les hommes s'accourant à faire en parures & ornemens sans cesse variés dans leur forme, font par leurs effets & contre-coups des maux difficiles à calculer.

MODESNE. *Petite étofe* mêlée de fleuriet, de poil, de fil, de laine, ou de coton. Sa largeur peut être ou de demi-aune moins un feize, ou de demi-aune entiere, ou de demi-aune & un feize.

MOEDA, en François **MOËDE.** Espece d'or qui se fabrique & qui a cours en Portugal; c'est proprement la pistole; elle vaut deux mille reis ou reis. Il y a des *doppio-moeda* ou doubles pistoles qui valent quatre mille reis, & des demi-pistoles qui n'en valent que mille.

Au dessus de la double pistole sont des especes de quatruples qui valent cinq pistoles simples ou dix mille reis; on les estime de meilleur ou que les autres, & sont, dit-on, d'or fin de ducat. Voy. LA TABLE DES MONNOIES.

MOËLEUX, MOËLEUSE. On appelle une *étoffe moëleuse*, celle qui est maniable, donc, bien travaillée & de bonne matiere. Ce drap est *moëleux*, il est bien fabriqué, bien manufacturé. Ces bas, ces bonnets, ces chaussons sont *moëleux*, ils sont faits tout de pure laine de Ségovie.

MOGES DE MORUE. On nomme ainsi à la Rochelle ce qu'on appelle ailleurs *noues* & *nos* de morue, c'est-à-dire, les tripes de ce poisson.

MOHABUT. *Toile de coton* de couleur qui vient des Indes. La piece est de sept aunes & demie sur trois quarts de large.

MOHATRA. On appelle *contrat mohatra*, un marché usuraire dans lequel un marchand vend bien cher une marchandise à crédit, pour en-soite la retirer de l'acheteur à moitié ou aux deux tiers de perte argent comptant. Ce sont ces sortes de marchés qui ruinent la plupart de la jeunesse de Paris, & qui déshonorent quantité de marchands qui ne rougissent point d'acquiescer du bien par des voies si peu légiti-

mes.

mes. Le contrat *mohatra* est également condamné & défendu par les loix ecclésiastiques & les loix civiles.

MOHERE, MOUAIRE, ou MOIRE. Étoffe ordinairement toute de soie, tant en chaîne qu'en trême, qui a le grain fort serré. C'est une espèce de grès de Tours, mais plus soible.

On en fait de deux sortes, l'une qu'on appelle *mohere lisse*, qui est unie & sans onde; l'autre qu'on nomme *mohere tablée*, qui a des ondes comme le tabis. La différence de ces deux étofes ne consiste qu'en ce que la *mohere* tablée passe sous la calandre, & qu'on n'y met pas la *mohere* lisse. Il se fait cependant des *moheres* tant pleines, façonnées que figurées, qui ne sont tramées que de laine, de poil, de fil ou de coton.

De quelque qualité qu'elles soient, le règlement de 1667 pour les étofes de soie qui se fabriquent à Paris, les fixe à quatre largeurs différentes; savoir, d'un quartier & demi, de demi-aune moins un seizième, demi-aune entière & de demi-aune un seizième, sans qu'elles puissent être plus larges ni plus étroites que de deux dents de peigne, c'est-à-dire, de l'épaisseur d'un tesson, à peine de fausse & de soixante livres d'amende.

Le même règlement défend pareillement de mêler dans les *moheres* la soie crue ou teinte sur cru avec de la soie cuite; mais enjoint qu'elles soient fabriquées, ou tout de soie cuite, en chaîne, poil, trême ou broché, ou tout de soie crue, à peine aussi de soixante livres d'amende pour la première fois, & de plus grande peine en cas de récidive.

Le règlement de la même année 1667 pour la ville de Lyon ajoute, que les *moheres* qui ne seront pas tout de soie tant en chaîne qu'en trême, mais qui seront mélangées de poil, laine, fil & coton, auront une lifère de différente couleur que celle de la chaîne, pour être distinguées & n'être pas vendues ou prises pour de pure soie.

Les *moheres* qui se fabriquent à Paris, sont fort estimées, mais encore davantage, celles qui viennent d'Angleterre; il vient des *moheres* de la Chine qui sont peu de chose.

MOISON. Ancien mot qui signifie mesure.

MOISON. On dit, en terme d'évaluation & de mesure de grains, qu'une mesure propre à mesurer les grains, est de la *moison* de la mesure matrice, sur laquelle elle doit se vérifier pour être étalonnée, lorsqu'elle est de bonne consistance, & qu'elle tient précisément autant de grains de millet que l'étalon.

La comparaison qui se fait entre une nouvelle mesure & la mesure originale, pour vérifier si elle est de *moison*, s'appelle *espallément*.

MOISON. S'entend aussi, en terme de manufacture de draperie, de la longueur de la chaîne d'une pièce que l'on veut mettre sur le métier. On dit la *moison* de cette pièce est de vingt-quatre aunes, pour dire, la chaîne de cette pièce est de vingt-quatre aunes de long.

Commerce, Tome III.

MOISON. Signifie encore dans les anciennes ordonnances de la ville de Paris, la *graisseur* & la *longueur* des botes d'échales.

Suivant les ordonnances, la *moison* de ces sortes de bois doit être de quatre pieds & demi, c'est-à-dire, que chaque bote doit avoir cette longueur.

MOISSE, ou bœuf-marin. C'est ainsi que les bourgeois & les autres pêcheurs de l'Elbe appellent cet animal amphibie, que nos François nomment *vache-marine*.

MOITIÉ. Se dit de l'une des parties d'un tout divisé en deux portions égales. Il est intéressé pour moitié en cette manufacture; & la moitié de vingt sous est dix sous, qui est une des parties aliquotes de la livre tournois.

MOLET. Petite frange très-basse.

MOLET. Ce qui est maniable & doux au toucher. On le dit quelquefois des étofes, mais tantôt comme une bonne, & tantôt comme une mauvaise qualité.

MOLIENE, ou LAINE DE MOLINE. C'est une des trois sortes de laines qui viennent de Barcelone.

MOLINE. Sorte de laine est une des sortes de laines que les marchands de Baïonne tirent d'Espagne. C'est la même chose que laine moliene.

MOLLE. C'est ainsi qu'on appelle les botes d'osier dont se servent les vanniers & les tonneliers.

Les *molles* d'osier tendu, qui est celui des tonneliers, doivent être de trois cents brins; & les *molles* du osier rond qui est celui des vanniers, seulement de cent.

MOLLE. On le dit aussi des paquets ou botes de cerceaux propres au métier des tonneliers. Elles sont différentes suivant les différentes espèces des cerceaux. Les *molles* de ceux à futailes sont composées d'un quartier s'ils sont soibles, ou de seize s'ils sont plus forts; les *molles* pour les cuiviers n'en ont que douze, & celles pour les cuves n'en ont que trois.

MOLLETON. Que quelques-uns écrivent aussi MOLETON & MOLTON. C'est une espèce de petite serge, ou étofe de laine croisée, tirée à poil, tantôt d'un seul côté, & tantôt des deux côtés.

Les *moletons* ont pour l'ordinaire demi-aune demi-quart, ou deux tiers de large, sur vingt & une à vingt-trois aunes de longueur, mesure de Paris. Les lieux du royaume où il s'en manufacture le plus, sont Sommières en Languedoc, & Beauvais capitale de Beauvoisis. Ceux de Sommières sont les plus estimés à cause de la bonté de la laine dont ils sont fabriqués.

La France tiroit autrefois des *moletons* d'Angleterre, les uns unis & les autres frisés, dont on faisoit assez de cas; mais les François en ont presque perdu le souvenir, & ont raison de se contenter de ceux du royaume qui ne leur sont pas inférieurs.

Il se fait à Rouen en Normandie une espèce d'étofe particulière non croisée, & rayée sur sa

largeur de différentes couleurs, à laquelle l'on donne quelquefois le nom de *moleton*, & plus communément celui de *flanelle*, quoiqu'elle ne ressemble en aucune manière aux étofes qui portent ces noms soit pour la matière, soit pour la qualité.

MOLTOLINOS. On nomme ainsi à Constantinople des *peaux de monton* apprêtées par les mégisiers du Levant d'une manière particulière. Elles sont une partie des marchandises que les marchands d'Europe tirent de cette capitale des états du grand-seigneur.

MOLUE. Poisson de mer bon à manger, dont on fait de grandes salaisons, & un commerce considérable en Europe. Voyez **MORUE**.

MON DE BRUNSWICK. On nomme ainsi une bière très-forte qui se brasse dans la ville de Brunswick & aux environs. Elle est propre pour les Indes; & les Hollandais qui en enlèvent beaucoup, en chargent ordinairement les vaisseaux de la compagnie préférentiellement à la bière de Hollande.

MONACO. Monnaie d'argent frappée à Mourgues, aux armes du prince de Monaco.

MONBELLARD. Toile qu'on nomme ordinairement *toile à matelas*, à cause de son usage.

MONCHA ou **MONKA.** Espèce de *boisseau*, ou de mesure de grains dont se servent les habitants de Madagascar pour mesurer le riz mondé. Voyez **TROUBOUACHIE**.

MONCAHIARD, ou **MONCAYAR.** Étoffe très-fine, ordinairement noire, composée d'une chaîne de soie & d'une trême de fil de laine de sayete: elle se fabrique en Flandre, particulièrement à Lille, à Roubaix & à Tourcoing. On l'appelle autrement *bourg*, *burat*, *burat* ou *burail*.

MONDÉ. Ce qui est pur & net. On appelle *caisse mondée*, la caisse dont la moëlle a été tirée du bâton & passée dans un tamis.

De l'orge *mondé*, c'est de l'orge de dessus lequel on a levé cette peau dure & jaunâtre qui en fait le son.

MONDILO. Mesure des grains dont on se sert à Palerme. Quatre *mondili* font le tomolo, & 16 tomoli le salme; 685 *mondili* 2 tiers font un last d'Amsterdam.

MONGOPOÉS. Toiles de coton qui se fabriquent aux Indes Orientales; elles sont peu différentes des cambayes pour la qualité & point du tout pour l'aunage; leur largeur & longueur sont de

quinze coudes sur deux, le coudé de dix-sept poudes & demi de roi. Elles sont bonnes pour les Manilles où les Anglois de Madras qui font le commerce d'Inde en Inde, en envoient beaucoup.

MONNOYAGE ou mieux **MONOYAGE.** L'art de fabriquer la monnaie. Il signifie aussi le droit que le souverain prend pour la monnaie qui se fabrique dans ses états; mais on s'en use plus ordinairement seigneurial, rendage ou traite. Tous ces termes sont expliqués à leurs articles.

On disoit aussi autrefois *monetage*.

On appelle *denier de monoyage*, toutes sortes d'espèces de monnaies qui ont reçu l'empreinte qui leur donne cours dans le public, de quelque métal qu'elles soient faites.

TABLE DES MONOIES.

AMSTERDAM. Dans la province de Hollande, ainsi que dans cette ville, les écritures se tiennent en florins, *guldens*, de 20 sous, *stuivers*, & le sous de 16 deniers, *penningen*.

La livre de grès, *ponds vlaams*, ou *tuls*, est composée de 6 florins, 20 escalins, ou de 240 grès.

La *risdale*, *ryk/sdaelder*, vaut 2½ florins, ou 50 sous.

Le florin répond à 37 escalins, 20 sous, 40 grès, ou 320 deniers.

L'escalin, *schelling*, vaut 6 sous, 12 grès, ou 96 deniers.

Le sou vaut 2 grès, ou 16 deniers, & le grès, *groet* ou *duls*, vaut huit deniers.

Le florin d'or, *goud-gulden*, dont on règle les prix des blés, est compté pour 28 sous, ou 1½ florins ordinaires.

La réduction des principales de ces monnaies peut se faire plus aisément de la manière suivante, savoir;

2 risdales par	5 florins.
3 dites	25 escalins.
12 dites	5 livres de grès.
10 escalins	3 florins.
5 florins d'or	7 dits.

On attribue à ces monnaies deux valeurs qui sont distinguées par les noms d'argent courant & d'argent de banque.

L'argent courant est composé des monnaies réelles suivantes, appartenant à la république, savoir:

D'or:	Le ryder qui vaut	14 florins.
	Le demi-ryder	7 dits.
D'argent:	Le ducaton	3 florins & 3 sous, ou 63 sous.
	Le ¼ & le ½ de ducaton à proportion	
	La <i>risdale</i> <i>ryk/sdaelder</i>	50 sous.
	La <i>dale</i> <i>daelder</i>	30 dits.
	La pièce de	28 dits.
	Le florin	20 dits.
	Le florin double	40 dits.
	Le triple florin, dit <i>staaten-gulden</i>	60 dits.

De billon : L'escalin, <i>schelling</i> ,	6 sous.
L'escalin réduit, <i>sejthalf</i> ,	5½ dits.
Le fou double, <i>dubbeltje</i> ,	2 dits.
Le fou simple, <i>stuiver</i> ,	16 deniers.
De cuivre : La <i>grote</i> , <i>duyten</i> ,	1 dits.

Nous ne comprenons point le ducat dans le nombre des monnoies de l'état, quoiqu'il soit une monnoie de Hollande de la valeur de 5½ florins, reçue sans difficulté à ce prix, & quelquefois davantage dans le public, ainsi que dans le commerce, parce que sa valeur n'étant point fixée par aucune loi du souverain, elle est sujete non seulement à changer de prix, mais aussi à ne point être admise, si on

ne le veut pas, dans les paiemens, de quelque nature qu'ils puissent être.

Comme il se fait souvent à *Amsterdam* de grands paiemens en argent comptant, les caissiers qui en sont chargés les font, pour éviter l'embaras, en espèces mises en sacs dont le poids détermine le nombre, chaque sac devant nécessairement contenir les monnoies & les poids suivans, savoir :

		Mars.	Onces.	Estelins.	À s.
200 Ducatons, qui valent	630 florins, pesent,	26	3	15	17
200 Risdals,	500	22	6	11	7
200 Pieces de 3 florins	600	25	5	11	20
400 Dites de 1½ fl.	600	25	5	11	20
600 Dites de 1 fl.	600	25	5	15	20
300 Dites de 28 sous	420	23	7	..	..
1,000 Dites de 6 sous ou escalins	300	20	..	7	13
3,000 Dites de 2 sous, ou dubbeltjes	300	19	5	4	8
1,000 Dites de 1 sou, ou stuivers	300	19	4	4	12

Cependant on ne regarde pas à quelques *ds* de plus ou moins sur le poids ci-dessus, n'étant pas possible que chaque sac pèse exactement de même, sur-tout pour les monnoies de 6, de 2 & de 1 sou.

La valeur de l'argent de banque est celle qui dépend du prix que la banque d'*Amsterdam* paye pour les monnoies, tant du pays qu'étrangères, qu'on lui donne en dépôt. Voici quel est à cet égard l'usage de la banque.

Elle prend le ducat neuf de Hollande, à	4 fl. 19 s. 8 d.
Le louis d'or vieux de France, à	8 14 "
Le louis d'or neuf, & celui au soleil, à	10 14 "
Le ducaton, à	3 " "
La risdale, à	2 8 "
Le cruzade d'or de Portugal, le marc	310 " "
La piastre vieille d'Espagne, dit	22 " 4.
La piastre neuve depuis 1772, dit	21 10 "

Elle reçoit aussi des florins & des pieces de 3 florins, mais avec une portion égale de ryders ou de demi-ryders, & sous la déduction de 4½ pour cent de leur valeur.

La banque ne reçoit ces monnoies que par parties depuis 200 jusqu'à 1,000 pieces & en sus, & chaque partie mise en sacs doit avoir le poids suivant, quelques *ds* plus ou moins, savoir :

	Mares.	Onces.	Estelins.	Às.
1,000 Ryders, en ryders ou demi-ryders,	40	3	9	16
1,000 Ducats	14	1	11	12
1,000 Louis d'or vieux de France,	27	1	15	"
1,000 Louis neufs, & ceux au soleil	33	1	"	"
1,000 Monnoies d'or de Portugal de 4,800 rées	43	6	"	"
200 Ducatons	26	3	15	"
200 Risdals	22	6	11	8
600 Florins en pieces de 1 ou de 3 florins	25	5	11	20
1,000 Piaftres	109	4	"	"

Le titre de chacune de ces monnoies est reconnu par la banque & doit être ainsi qu'il suit : savoir ;

Le ryder doit répondre à	22 carats, . . . grains.
Le ducat	23 " 7

Le louis d'or vieux de France	31	carats . . . 7 grains.
Le louis neuf & celui au soleil	31	... 7 à 8
Les monnoies de Portugal	32	... "
Le ducaton	11	deniers . . 6 grains.
La risdale	10	... 10
Le florin	10	... 22
La piañre vieille d'Espagne	10	... 21 à 22
La piañre neuve	10	... 17 à 18

La différence qu'on aura remarquée entre les prix des monnoies de Hollande comme argent courant & ceux auxquels la banque les reçoit, différence qui approche de 5 p^{ts}, est la base de ce qui se nomme *agio* dans le commerce. Cet agio varie chaque jour, & il se trouve ordinairement à 4 $\frac{1}{2}$ pour cent, un quart, plus ou moins. (Il à présent à

4 $\frac{1}{2}$ pour cent.) Mais il y a des exemples qu'il a subi des baisses & des hausses extraordinaires.

Toutes les monnoies étrangères, soit d'or ou d'argent, peuvent se vendre à *Amsterdam*, soit en qualité d'effet, soit comme simple matière. On paye pour les principales les prix suivans, à très-peu de chose près; favoir:

	Argent fl.	Courant. f. d.
Le souverain d'or de Brabant,	15	10
La monnoie d'or de Portugal de 6,400 rées	20	4
La pistole d'Espagne, neuve,	9	3
Le louis d'or vieux de France,	9	4
Le louis d'or neuf,	11	4
La guinée d'Angleterre,	11	10
Le <i>frédéric</i> , le <i>george</i> & le <i>carl</i> d'or, à	9	4
Le carolin d'or,	11	4
Le max d'or,	7	8
Les ducats d'or étrangers, à	5	3
La couronne d'Angleterre,	2	16
L'écu vieux de France, dit louis blanc,	2	11
L'écu neuf de six livres de France,	2	16
La risdale d'espèce de l'Empire,	2	12
Le florin d'Empire, dit piece de $\frac{1}{2}$ de Saxe,	1	6
La piece de $\frac{1}{2}$ de Lunebourg & de Hanover,	1	4
La piañre vieille d'Espagne,	2	11
La piañre neuve dite	2	10

Ces monnoies, sur-tout celles d'or, doivent peser, d'après un placard de la régence d'*Amsterdam* publié en 1750, comme suit; favoir.

Le ducat	72 $\frac{1}{2}$ grs.
Le louis d'or vieux de France & la pistole d'Espagne,	140 dits.
Le louis d'or neuf dit, ou le louis au soleil,	170 dits.
La guinée d'Angleterre,	171 dits.
Le ryder de Hollande,	207 $\frac{1}{2}$ dits.
La monnoie d'or de Portugal de 4,800 rées,	224 dits.
Le souverain d'or de Brabant,	230 dits.

Les demis & les quarts de ces monnoies à proportion.

Le marc pour les essais de l'or, se divise en 24 carats ou *karaeten*, & le carat en 12 grains ou *grammes*.

Le Marc d'or fin en lingots, vaut constamment 355 fl. bco: mais l'agio qu'on en paye en sus est extrêmement variable. Il est aujourd'hui (15 novembre 1779) à 4 $\frac{1}{2}$ p^{ts} de plus que l'argent de banque, ou à 5 $\frac{1}{2}$ p^{ts}, davantage que l'argent courant.

Ainsi le marc d'or fin vaut maintenant, bco fl. 357 9 f. d.
Agio 4 $\frac{1}{2}$ p^{ts}. 17 4 "

Revient à courant fl. 374 13 f. d.

Le marc d'or fin en monnoies de Portugal vaut sur le prix de florin 355 bco, en outre $\frac{1}{2}$ p^{te} d'agio pour argent de banque.

L'once d'or de ducats légers de poids, du titre de 23 carats 6 grains, se paye maintenant 46 florins argent courant.

L'once d'or de pistoles légères de poids & de monnoies de France & d'Allemagne du titre de

21 carats 6 à 10 grains, vaut 41 florins courant.

L'once d'or de guinées & de souverains légers de poids, du titre de 22 carats, vaut enfin 43 florins courant.

Le marc, pour les essais de l'argent, se divise en 12 deniers ou *penningen*, & le denier en 24 grains.

Le marc d'argent fin en bâres vaut à présent	fl.	25	9	f.	courant.
L'argent du titre de 12 deniers, vaut le marc fin,	à	25	8	"	"
Dit. de 9 dits	à	25	7	"	"
Dit. de 8 dits	à	25	6	"	"
Dit. de 5 dits	à	25	4	"	"

Plusieurs especes d'argent étrangères se vendent en qualité de matière aux prix suivans, quelque chose plus ou moins; savoir,

Des florins d'Empire ou pieces de $\frac{1}{2}$ d'Allemagne du		titre de 11 den.		21 grains le marc brut à fl.		25 5 f. cour.	
Des pieces de $\frac{1}{2}$ dites,	de	11	8	dit	à	24	"
Dites.	de	9	"	dit	à	19	"
Des risdales d'espece,	de	10	16	dit	à	23	"
De l'argent de France,	de	10	21	dit	à	33	$\frac{1}{2}$
De l'argent d'Angleterre,	de	11	"	dit	à	23	$\frac{1}{2}$
Des piaîtres vieilles,	de	10	21 à 22	dit	à	22	6 bco
Des piaîtres neuves,	de	10	17 à 18	dit	à	21	16 $\frac{1}{2}$

Nous remarquerons touchant les piaîtres, qu'elles peüent quelque chose de plus lorsqu'elles sont nouvellement frappées qu'après qu'elles ont circulé quelque temps. Il a été avéré que dans le premier cas, 912 piaîtres suffisent pour 100 marcs, & qu'il en faut 913 pour faire le même poids dans le second. Au reste il est d'usage à *Amsterdam* d'accorder à

l'acheteur 2 piaîtres plus qu'il n'en entre dans chaque 100 marcs, en titre de bon poids.

Les *récépissés* ou reçus des especes dans la banque, qui sont des effets négociables & sujets aux mêmes révolutions que les especes qu'ils représentent, valent aujourd'hui dans le commerce les prix suivans, savoir;

Le récépissé des ducats	bco fl.	4	19	f.	8	d.	&	agio	$\frac{1}{2}$ f.	la piece.
Dit des louis vieux		8	14	"	"	"	"	"	$\frac{1}{2}$ f.	dite.
Dit des louis neufs		10	14	"	"	"	"	"	$\frac{1}{2}$ f.	dite.
Dit des piaîtres vieilles		22	"	"	"	"	"	"	6 f.	le marc.
Dit des piaîtres neuves		21	10	"	"	"	"	"	6 $\frac{1}{2}$ f.	dit.

Le florin courant, monnoie de compte ou imaginaire de Hollande content, à proportion de sa valeur avec celle du florin effectif, 203 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ d'argent fin, & avec celle du ryder 13 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ d'or fin. Nous pouvons aussi établir dans la même proportion la valeur du florin de banque, en observant que la banque reçoit les ryders & les florins effectifs sous la déduction de $\frac{1}{2}$ pour cent. Ainsi par le moyen de cet agio nous trouvons que le florin de banque contient 213 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ d'argent fin, ou 14 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ d'or fin; la proportion de l'or à l'argent étant comme 1 à 14 $\frac{1}{2}$ ou comme 1 à 14 $\frac{1}{2}$. Mais aujourd'hui que l'or vaut, comme nous l'avons dit ci-dessus, 374 florins 13 f. argent courant, & l'argent 25 florins 9 f. la proportion de l'un à l'autre est comme 1 à 14 $\frac{1}{2}$. Au reste, les prix de ces deux métaux varient chaque jour dans le commerce, & ils sont plus ou moins hautes en raison de leur plus grande abondance ou leur plus

grande rareté respective & réciproque. Depuis 1686, la valeur de l'or est restée fixe dans les hôtels des monnoies de la république à florins 355 argent de banque, avec 5 p^{te} d'agio, celle de l'argent à florins 25 2 f. argent courant de Hollande. La fabrication des monnoies fut faite dès-lors sur ce pied; & comme il n'y a eu aucun changement depuis cette époque, nous nous y conformerons dans le détail que nous allons faire des monnoies & des especes d'or & d'argent de la république. Nous comprenons sous le nom de monnoies le ryder, la piece de 3 florins & celle de 1 florin, d'escalin, le double sou & le sou enfin la dute; & sous celui d'especes, le ducat, le ducaton & les risdales vieilles & neuves dont les prix sont sujets à varier dans le commerce qu'on en fait. Voici donc quelle est la valeur intrinsèque des unes & des autres.

D'un marc d'or du titre de 22 carats & 1 grain, dont on déduit $\frac{1}{2}$ d'escalin pour le remède de poids

(suivants), qui font aussi 600 florins, pèsent 39 marcs 2 onces 8 $\frac{1}{2}$ et de l'argent du titre de 6 deniers 20 grains, qui répondent à 22 marcs 3 onces & 30 $\frac{1}{2}$ ls, d'argent fin, dont, au prix ci-dessus le marc, la valeur est de florins 561, 15 f. 4 d.

Enfin, 160 dutes (duyten) pèsent une livre de 16 onces, ou 10,240 ls de cuivre, & font le numéraire d'un florin. Les 100 l. de cuivre, au prix de 62 florins, coûteront, après qu'elles auront été réduites en plaques propres à fabriquer des dutes, environ 78 florins. Et dans ce cas il reviendra 205 dutes pour un florin; ce qui fait 45 dutes davantage que le numéraire de cette dernière monnaie : & par conséquent, il reste 28 $\frac{1}{2}$ pour cent pour les frais de la fabrication des dutes.

Il est facile de connaître par ce détail, que la fabrication des monnaies & des espèces de Hollande a été établie sur un pied le plus avantageux possible pour le public, n'y ayant d'autre différence entre la valeur réelle & la valeur numéraire ou de compte, que celle qui résulte nécessairement des frais de la fabrication. Mais d'un autre côté, lorsque les matières sont aussi chères qu'aujourd'hui, il ne peut résulter que de la perte pour l'état, à fabriquer des espèces ou des monnaies d'or & d'argent quelconques. Il est vrai aussi que les hôtels de monnaie de la république sont depuis long-temps dans l'inaction. Quant au droit d'en battre, chaque province le possède. Dordrecht bat monnaie pour la Hollande méridionale; & pour la Nord-Hollande ou la West-Frise les villes de *Horn*, *Enkhuysen* & *Middelblich* jouissent du même privilège, qu'elles exercent alternativement pendant dix ans : c'est cette dernière qui est maintenant en charge & qui le sera jusqu'en 1781.

Hardevuyt bat monnaie pour la province de *Gueeldre*.

Utrecht pour celle de son nom.

Middelbourg pour celle de *Zélande*.

Leuwarden pour la Frise orientale.

Zwoll, *Deventer* & *Campan* pour la province d'*Over-Issel*.

Groningue pour celle de son nom.

En 1761, les états généraux permirent aux mai-

tres de monnaie de fabriquer pour leur compte particulier toute sorte de monnaies & espèces de la république. Ceux-ci en profitèrent pendant les années 1762 & les suivantes jusqu'en 1765, que les prix des matières étoient assez bas pour leur laisser du bénéfice. Les maîtres de monnaie employés dans les hôtels de la république, n'ont au reste, à ce qu'on assure, aucun salaire ou profit quelconque que celui qu'ils peuvent faire eux-mêmes dans le commerce d'espèces & de matières. Ce commerce consiste principalement d'un côté, à vendre ou à fabriquer des risdales & des ducats neufs dont les négociants ont besoin très-souvent pour faire des envois dans les villes de commerce du nord & de la mer baltique, où ces espèces font d'une nécessité absolue; & de l'autre côté, à acheter de vieux ducats & de vieilles risdales que l'usurellement dans leur poids met hors du cours. Dans ce commerce, les maîtres de monnaie tâchent de se procurer de l'or de 22, de 18 & de 17 carats, dans lequel ils trouvent plus de profit par l'argent qu'ils en séparent au moyen de l'affinage, qu'à acheter de l'or fin ou d'un titre plus haut que celui de 22 carats. Ils peuvent s'en procurer dans la banque du meilleur tout préparé pour la fabrication des ducats, au prix de 71 ducats le marc fin; mais ils préfèrent d'en payer 71 $\frac{1}{2}$ pour des espèces vieilles d'or, dont l'alliage d'argent, qu'ils ne payent pas, leur laisse du bénéfice.

À l'égard de la banque, nous remarquerons en passant qu'outre l'or, elle vend de l'argent en lingots ou bâres de quatre titres différents, depuis 11 deniers 23 grains jusqu'à 11 den. & 15 grains, dont elle se fait payer, à raison du titre, le prix que l'argent fin vaut dans le commerce; ce qui, comme nous l'avons déjà dit, varie tous les jours.

L'argent ouvré, essayé à *Amsterdam*, est du titre de 10 $\frac{1}{2}$ deniers, & la marque des essayeurs consiste en deux croix surmontées d'une couronne.

La ville d'*Amsterdam* ayant des relations de commerce dans les quatre parties du monde, elle a des changes ouverts sur les principales villes de commerce, ou celles-ci en ont sur elle.

Amsterdam change sur les places suivantes; savoir :

Sur Paris, . . . 52 $\frac{1}{2}$	£ vls bco, contre . . . 1 écu de 60 sous, à court ou à vue.
ou . 52 $\frac{1}{2}$	£ vls bco 1 dit à 2 mois.
Bordeaux, 52 $\frac{1}{2}$	£ vls bco 1 dit à 2 mois.
London, . . . 35 $\frac{1}{2}$	£ vls bco 1 livre sterling, à court ou à vue,
ou . 35 $\frac{1}{2}$	£ vls bco 1 dit à 2 mois.
Madrid, . . . 91	£ vls bco 1 duc. de 375 mrs. à usance.
Cadis, . . . 91	£ vls bco 1 duc. dit.
Séville, . . . 89 $\frac{1}{2}$	£ vls bco 1 duc. dit.
Bilbao, . . . 90 $\frac{1}{2}$	£ vls bco 1 duc. dit.
Lisbone, . . . 44 $\frac{1}{2}$	£ vls bco 1 cruzade de 400 rées à uf.
Venise, . . . 87 $\frac{1}{2}$	£ vls bco 1 duc. de bco à uf.
Gènes, . . . 81 $\frac{1}{2}$	£ vls bco 1 piast. de 115 f. di bco. à uf.
Livourne, . . 85 $\frac{1}{2}$	£ vls bco 1 pezza de 8 r. m. lung. à uf.
Vienne, . . . 35	bco 1 th. par caisse à 6 fem.

Hambourg, 33 $\frac{1}{2}$ f.	beco 1 th. beco, à court ou à vue.
ou 33 $\frac{1}{2}$ f.	beco 1 th. beco, à 2 mois.
Bruxelles, 100 Lvls	beco 106 Lvls de ch. à court.
Anvers, . 100 Lvls	beco 105 $\frac{1}{2}$ Lvls de ch. dit.
Gand, . . 100 Lvls	beco 105 $\frac{1}{2}$ Lvls de ch. dit.

L'usage des lettres de *change* est comptée à *Amsterdam* pour un mois effectif lorsque celles-ci ont été tirées de quelque ville des Provinces-Unies, de la Flandre, de Brabant, de France, d'Angleterre & de celle de Genève; pour deux mois pour les lettres de *change* d'Espagne, de Portugal & d'Italie; & pour 14 jours de vue pour celles qui sont tirées de l'Allemagne.

La loi accorde aux lettres de *change*, payables à *Amsterdam*, six jours de faveur qui doivent commencer le lendemain du jour de l'échéance. Si le sixième jour est dimanche ou fête, le paiement doit s'en faire la veille; & si l'acceptant est juif & que le dernier jour de faveur tombe un samedi ou quelque autre jour de fête pour lui, le paiement de la lettre de *change* doit en être exigé sans faute la veille.

Cette loi est dans le fond encore dans toute sa force à *Amsterdam*; mais elle n'y est point observée quant à la pratique, attendu que les lettres de *change* qui sont payables en argent de banque, s'envoient d'ordinaire le même jour de leur échéance chez l'acceptant, qui en fait écrire les valeurs dans les livres de la banque, en faveur du porteur ou des porteurs des mêmes lettres de *change*, ce jour-là même ou au plus tard le lendemain; à défaut de quoi le porteur ne manque point de s'informer le second ou le troisième jour de l'échéance du motif du retardement, & il peut sans différer faire protester lesdites lettres, à moins d'un prompt acquit. Les lettres de *change* payables en argent courant ne s'envoient d'ordinaire au recouvrement, que le second ou le troisième jour de l'échéance, & à défaut du paiement le protesté peut avoir lieu le quatrième jour, quoique le porteur des lettres de *change* ne soit pas obligé de le faire jusqu'au sixième jour après celui de l'échéance.

Le paiement des lettres de *change* payables en argent de banque, se fait par un simple transport des sommes à payer du compte de l'acceptant des lettres de *change* qui en est débité, au compte des porteurs ou derniers endossés des mêmes lettres de *change* qui en sont crédités dans les livres de la banque.

Le paiement des lettres de *change*, payables en argent courant, se fait d'ordinaire par le moyen d'une simple assignation que l'acceptant donne sur son caissier au porteur. Ce dernier peut cependant

refuser un tel billet contre le montant de la lettre de *change* qu'il a en main, étant en droit d'en exiger le paiement en argent comptant, & de faire protester, en cas de refus, ladite lettre de *change*; mais ces cas arrivent rarement, sur-tout parmi des négocians sur la solidité desquels on n'a point d'idées défavorables.

Le porteur d'un billet ou d'une assignation d'un négociant ou d'un marchand sur son caissier, doit, en vertu de l'ordonnance publiée par la régence de la ville d'*Amsterdam* le 30 janvier 1776, en exiger le paiement dans dix jours à compter de la date du même billet ou assignation; à défaut de quoi il perd le droit de recours, qu'avant cette époque, il avoit contre le tireur, dans le cas que le caissier refusât de payer son billet ou assignation, ou que le même caissier vint à manquer sur ces entrefaites.

ACHEM. Royaume d'Asie situé dans l'île de Sumatra: on y compte par taëls ou tayels de 4 pardaves, & la pardave de 4 mas. Le taël vaut aussi 64 coupangs, ou 25600 cas ou caches. La pardave contient 16 coupangs, & le coupang 400 caches. Le mas ou mali, qui est la monnaie la plus courante, est d'or, du poids d'environ 11 às, & de la valeur d'à peu près 15 sous, argent de Hollande. La cache est d'étain, & vaut à proportion du mas.

On y emploie pour le commerce de la poudre d'or, des monnaies imaginaires de même nom que les monnaies réelles, & qui portent le surnom d'or; comme taëls d'or, massias d'or, &c. celles-ci valent moins que les autres monnaies dans la proportion de 4 à 5: c'est-à-dire, que 5 taëls d'or, ne font que 4 taëls ordinaires.

ACRE. Cette ville, nommée autrement *S. Jean d'Acre*, & qui est située dans la province de Syrie, compte par piaîtres de 80 aspres.

AIX-LA-CHAPELLE. Ville impériale du duché de Juliers, dans le cercle de Westphalie, en Allemagne. On y compte par reichsthales de 54 marcs, *marcken*, & le marc de 6 buches.

On nomme cette reichsthale, *courante*, pour la distinguer de la reichsthale *d'Espagne*, qui y vaut 72 marcs.

La *schlechtshaler* n'y vaut que 26 marcs.

Voici le rapport & la division de ces monnaies:

Rthlr.	Rthlr.	Florins	Schlecht.	Schillings ou Efcilins.	Florins	Marcken ou Marcs.	Buſchens.	Hollers.
d'Efpece.	Court.	d'Empire	Thalers.		d'Aix.			
1 . . .	1 $\frac{1}{2}$. . .	2 . . .	2 $\frac{1}{2}$. . .	8 . . .	12 . . .	72 . . .	432 . . .	1,728
	1 . . .	1 $\frac{1}{2}$. . .	2 $\frac{1}{2}$. . .	6 . . .	9 . . .	54 . . .	324 . . .	1,296
		1 . . .	1 $\frac{1}{2}$. . .	4 . . .	6 . . .	36 . . .	216 . . .	864
			1 . . .	2 $\frac{1}{2}$. . .	4 $\frac{1}{2}$. . .	26 . . .	156 . . .	624
				1 . . .	1 $\frac{1}{2}$. . .	9 . . .	54 . . .	216
					1 . . .	6 . . .	36 . . .	144
						1 . . .	6 . . .	24
							1 . . .	4

On peut compter autrement ;

3 Reichsthales d'efpece , par 4 reichsthales courantes.

13 Reichsthales courantes , par 27 ſchlecht-thalers.

18 Schlecht-thalers , par 13 florins d'Empire , ou reichsgulden.

Les monnoies réelles d'Aix-la-Chapelle , & leurs valeurs , ſont les ſuivantes ; ſavoir :

D'or : le ducat , de 3 $\frac{1}{2}$ reichsthales courantes.

D'argent : le rathſ-praſenſer de 16 marcs ; les doubles & les demi-pieces à proportion.

De billon : des pieces de 3 , de 2 & de 1 marc.

De cuivre : des pieces de 3 & de 1 buſche , qui ſont 13 & 4 hollers.

Les monnoies étrangères valent tantôt plus tantôt moins , ſuivant leur rareté ou abondance.

Le ſouverain d'or double , y vaut environ 3 ducats , 10 rthlr. , ou 60 eſcalins courans , plus ou moins.

Le carolin d'or , & le louis d'or neuf de France , 7 $\frac{1}{2}$ dits , ou 44 dits.

Le ducat d'or ſimple d'Empire , 3 $\frac{1}{2}$ dits , ou 20 dits.

L'écu neuf de ſix livres de France , 1 rthlr. & 45 marcs , ou 16 $\frac{1}{2}$ florins d'Aix.

La couronne d'argent , de Brabant , 1 rthlr. & 39 marcs , ou 15 $\frac{1}{2}$ florins.

La reichsthale d'efpece , monnoie imaginaire d'Aix-la-Chapelle , contient d'après la valeur que nous attribuons à ſon numéraire , environ 28 $\frac{1}{2}$ ſols d'or fin , ou 405 ſols d'argent fin ; & elle vaut au pair 40 $\frac{1}{2}$ ſous argent de Hollande.

La reichsthale courante de la même ville , contient , à cette proportion , 21 $\frac{1}{2}$ ſols d'or fin , ou 304 ſols d'argent fin , & vaut au pair 30 ſous & 6 deniers de Hollande.

Le rathſ-praſenſer , monnoie réelle d'Aix-la-Chapelle , de 16 marcs , contient ſeulement 75 $\frac{1}{2}$ ſols d'argent fin , & ſa valeur intrinſèque ne répond qu'à 7 f. 9 d. de Hollande.

Cours des changes d'Aix-la-Chapelle ; ſavoir :

Sur Amſterdam , . . .	162 rthlr. cour. p. ou m. contre .	100 riſdals courant.
Anvers , . . .	118 rthlr. d'efpece	100 riſdals de change.
Francfort , S. M. . . .	100 rthlr. cour.	100 rthlt. de change.
Paris ,	60 rthlr. d'efpece	100 écus de 60 ſous.
Vienne ,	120 rthlr. cour.	100 rthlr. courant.

ALEP. &c. On compte dans cette ville , à Alexandrette ou Scanderoon , & dans d'autres places de Syrie , par piaſtres de 80 aſpres. On y diviſe auſſi la piaſtre en 24 ſaines , qui ſont à peu près la valeur de 26 ſous , argent courant de Hollande.

Les monnoies réelles ſont à peu près les mêmes en Syrie que dans la Turquie. Voici les monnoies étrangères qui roulent dans le commerce d'Alep.

Le ſequin vénitien , pour environ 3 piaſtres & 60 aſpres.

Le ducat cremnitz de Hongrie , pour 3 piaſtres 56 dits.

Le chérif , pour 3 dits & 20 dits.

Le ſultanin , pour 3 dits.

La piaſtre d'Eſpagne de poids , vaut 2 piaſtres d'Alep , plus ou moins.

La piaſtre d'Eſpagne n'y eſt reçue qu'au poids , & il faut que 17 piaſtres peſent 150 drachmes.

ALEXANDRIE. On compte dans cette ville , au Commerce. Tome III.

Caire , & dans toute l'Egypte , par piaſtres courantes de 33 medines , & la medine de 8 borbes ou de 6 ſortes. Nous tenons cette piaſtre pour valoir au pair 23 ſous argent de Hollande.

Le ducatelle , monnoie réelle , vaut 10 medines.

Le grifcio ou l'abuquepe , . . . 30 medines.

Le zenzerle 107 dit s.

La bourſe y eſt comptée pour 25000 medines , ou 75000 aſpres.

La medine vaut 3 aſpres.

Les monnoies rapportées à l'article de Turquie , ont cours en Egypte , ainſi que les eſpeces étrangères ſuivantes ; ſavoir :

Le ſequin ſoundoucli , vaut environ 126 medines.

Et le ſequin zeramabouck , . . 110 dits.

Les ſequins de la côte de Barbarie , y ont auſſi diverſes valeurs.

La piaſtre forte d'Eſpagne , vaut 76 medines , plus ou moins.

ALICANTE. On tient les écritures dans cette ville d'Espagne, en *libras* ou *peños* de 20 *sueldos*, & le *sueldo* de 12 *dineros*; on y compte aussi par *réales* de 24 *dineros*; car la *libra* ou le *peño* contient 10 *réales* ou 240 *dineros*.

Cette *libra* se nomme aussi *peso*, parce qu'elle

Voici la réduction de ces *monnoies* en celles d'Espagne.

375 <i>Libras</i> d' <i>Alicante</i> font .	272 <i>ducados</i> de cambio de	375 <i>ms.</i> de plate vieille.
75 <i>Dites</i>	68 <i>ducados</i> d' <i>Alicante</i> .	
4 <i>Ducados</i> de cambio . .	5 <i>dits</i> .	
4 <i>Réales</i> de plate vieille.	5 <i>réales</i> d' <i>Alicante</i> .	

Toutes les *monnoies* effectives d'Espagne, sont courantes dans cette ville, & leurs valeurs respectives sont dans la proportion suivante:

Le *doblon* de 2 *escudos*, ou la *piñole* d'or, qui valoit 5 *libras* d'*Alicante*, y vaut depuis la nouvelle augmentation de l'or, 5 $\frac{1}{2}$ *libras*.

Le *peso duro*, ou *piastre*, y vaut encore 13 $\frac{1}{2}$ *réales* ou 26 $\frac{1}{2}$ sous d'*Alicante*.

Alicante change sur *Madrid* à 1 p^o plus ou moins de gain ou de perte.

AMÉRIQUE MÉRIDIONALE.

Nouvelle Espagne & Pérou. Voyez MEXIQUE.

Colonies Angloises. Voyez JAMAÏQUE.

est de même valeur que la *piastre* de change d'Espagne de 128 *quartos*, de 8 *réales* de plate vieille, ou de 512 *maravédís* de vellon.

La *réale* d'*Alicante* répond à 51 $\frac{1}{2}$ *maravédís* de vellon.

Colonies Françaises. Voyez ÎLES.
Colonies Danoises. Voyez SAINTE CROIX.
Colonies Hollandaises. Voyez CURAÇAU, SURINAM, S. EUSTACHE.
Colonies Portugaises. Voyez BRÉSIL.

AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE.

Voyez ÉTATS-UNIS DE L'AMÉRIQUE.

ANCONA. On compte dans cette ville d'Italie par *scudo* de 20 *soldi*, & le *scudo* de 12 *denari*; & encore par *scudo* de 10 *paoli*, & le *paolo* de 10 *bajocchi*; enfin souvent par *scudo* de 100 *bajocchi*.

La réduction de ces *monnoies* se fait de la manière suivante; savoir:

<i>Scudo.</i>	<i>Paoli.</i>	<i>Soldi.</i>	<i>Bolognini.</i>	<i>Bajocchi.</i>	<i>Denari.</i>
1	10	20	80	100	240 $\frac{1}{2}$
	1	2	8	10	24 $\frac{1}{2}$
		1	4	5	12
			1	1 $\frac{1}{2}$	3
				1	2 $\frac{1}{2}$

Toutes les *monnoies* de Rome ont cours à *Ancone* sans aucune différence dans le nom ou les valeurs.

Voici les *changes* de cette ville sur celles qui suivent:

Sur Bologne, . . .	1 <i>scudi</i> pl. ou m. contre . .	100 <i>bolognini</i> .
Florence, . . .	118 <i>scudi</i>	100 <i>scudi</i> d'oro.
Livourne, . . .	90 <i>bajocchi</i>	1 <i>pezza</i> de 8 <i>reali</i> .
Nove, . . .	182 <i>scudi</i>	100 <i>scudi</i> d'oro <i>marchi</i> .
Rome, . . .	100 <i>scudi</i> pl. ou m.	100 <i>scudi</i> de Rome.
Venise, . . .	91 <i>scudi</i> pl. ou m.	100 <i>duc. bco</i> .

ANVERS. Voyez BRUXELLES.

ARAGON. Cette province d'Espagne, portant le titre de royaume, dont Saragosse est la capitale, se sert pour faire les comptes d'une *monnaie* particulière qu'on nomme *libra jaquesa*, & qu'on divise en 20 sous, *sueldos*, & le sou en 16 *deniers*, ou *dineros* de plata.

Il faut observer pour bien connaître cette *monnaie*, qu'elle y vaut 10 *réales*, qui font de même

valeur que les *réales* de plate vieille, de 16 *quartos* ou de 64 *maravédís* de vellon argent d'Espagne: ainsi,

16 *piastres fortes* d'Espagne, répondent à 17 *libras jaquesas*.

La valeur des autres *monnoies*, tant réelles qu'imaginaires, d'Espagne, en celles d'*Aragon*, ne sera pas difficile à trouver par le moyen de cette clef.

Nous croyons cependant devoir donner le détail suivant; savoir :

La pistole de change, <i>doblon de plata</i> , y vaut	32 réales, ou 64 sueldos d'Aragon.
La pialtre de change, <i>peso de plata</i>	8 ou 16
Le ducat de change, <i>ducado de cambio</i>	11 $\frac{1}{2}$ ou 22 $\frac{1}{2}$
La pistole d'or, <i>doblon de oro</i> , y vaut maintenant	42 $\frac{1}{2}$ ou 85
La pialtre forte, <i>peso duro</i>	10 $\frac{1}{2}$ ou 21 $\frac{1}{2}$

On y fait autrement la réduction de ces monnoies, de la manière suivante; savoir :

5 Pistoles de change par . . .	16 libras jaquefas.
3 Pialtres de change . . .	4 dites.
68 Ducats de change . . .	75 dites.
4 Pistoilles effectives d'or . .	17 dites.
16 Pialtres fortes effectives . .	17 dites.

La réduction des monnoies, des poids & mesures d'Aragon en ceux d'Amsterdam, se trouve dans les tables respectives.

ARCHANGEL. Voyez RUSSIE.

ARGEL. Ville de Barbarie, portant le titre de royaume: on y compte de diverses manières, dont les principales sont :

Par saines ou doubles, de 50 alpres.
Par pataques chiques, de 132 alpres.
Par pataques d'apres, de 8 temines, & la temine de 29 alpres.

Ces deux dernières pataques, qui proprement ne font qu'une seule monnaie, valent chacune 13 $\frac{1}{2}$ sous, argent de Hollande.

Voici les monnoies réelles de la ville d'Argel.

La piañ. ou pataque goude, y vaut 3 pat. chiques.	
La temine	29 alpres.
La carube	14 dites.

Le sultanin y vaut 8 $\frac{1}{2}$ pataques chiques, plus ou moins, & le sequin, *sequino*, 10 pataques chiques plus ou moins.

Le *dobron*, ou *dobron* de Portugal, de 6400 rées, qu'on nomme à Argel, *carotte*, y vaut 4 $\frac{1}{2}$ sultanins.

La pialtre forte d'Espagne, vaut de 4 $\frac{1}{2}$ à 4 $\frac{1}{2}$ pataques chiques.

AUGSBOURG. Ville libre & impériale dans le cercle de Suabe, en Allemagne: on y compte par florins, *gulden*, de 60 kreutzers, & le kreutzer de 4 deniers ou *pfennigs*.

Le *shaler* est composé de 1 $\frac{1}{2}$ florins, ce qui répond à 90 kreutzers.

Le florin se divise, d'ailleurs, en 15 batzes, ou 20 kaifergröschens.

Le batze vaut 1 $\frac{1}{2}$ kaifergröschens, 4 kreutzers, ou 16 pfennings.

Ces monnoies ont trois valeurs, qui sont: *argent de giro* ou de change, *argent courant*, & *argent blanc*, ou *muntzen*.

L'*argent de giro*, ou valeur de change, est destiné pour les opérations des lettres de change, & vaut 27 p^{ts} plus que l'argent courant.

L'*argent courant* d'Augsbourg, est maintenant de la même valeur que l'argent courant de convention, dont les monnoies ont une valeur fixe & constante dans cette ville. Ce n'étoit auparavant que l'argent vieux de constitution de l'Empire, qui composoit ce que nous nommons *argent courant* d'Augsbourg; mais cet argent étant devenu beaucoup trop rare, on y substitua, par arrêt du sénat du 28 février 1737, des *carolins* d'or de Bavière, à 9 florins, des *max* d'or à 6 florins, des demi-florins de Bavière & de Wittemberg à 25 kreutzers, des écus vieux ou louis blancs de France à 2 florins. Le sénat déclara par le même arrêt, que les especes d'or & d'argent de Bavière & de Wittemberg devoient, pour avoir cours, être de juste poids, lequel répond à 24 carolins d'or pour un marc, poids de Cologne, & à 1000 florins de Bavière & de Wittemberg en pieces de demi-florin pour les 70 marcs dudit poids. C'est donc depuis l'époque de ce dernier règlement, que la ville d'Augsbourg reconnoît pour argent courant celui de convention, qui est aujourd'hui introduit dans le commerce de presque toutes les villes d'Allemagne. La valeur de cet argent est de 20 pour cent meilleure que celle de l'argent blanc de la ville d'Augsbourg.

L'*argent blanc*, *muntzen*, est composé de nouvelles monnoies, frappées par la ville même, & qui sont des pieces d'argent d'un titre fort bas, de la valeur depuis 1 florin de 60 kreutzers, jusqu'à 1 kreutzer.

Les monnoies réelles d'Augsbourg sont les suivantes; savoir :

D'or: Le ducat, qui vaut 1 p ^{ts} plus ou moins que . . .	4 fl. 12 kr. cour.
Le florin, dit,	3 dit.
D'argent: Le <i>reichsthaler</i> d'espece de constitution, dit . .	2 . 12 . . dit.
Le <i>reichsthaler</i> d'espece de convention,	2 dit.
De billon: Le florin de 60 kreutzers, le demi-florin de 30, & des pieces de 20, 15, 12, 10, 7 $\frac{1}{2}$, 5, 4, 3, 2 $\frac{1}{2}$, 2 & 1 kreutzer.	

Ces dernières monies sont ce que nous nommons *argent blanc de la ville d'Augsbourg*, & elles y sont très-abondantes & les plus répandues parmi le peuple : elles y perdent 20 pour cent contre l'argent courant, & 52½ p^{ts} contre l'argent de giro ou de change.

Voici les monies étrangères qui roulent à Augsbourg :

Le louis d'or neuf de France, y vaut	9½ florins argent courant.
Le louis d'or vieux & la pillole d'Espagne à	7½ dits.
Le carolin d'or	9½ dits.
Le max d'or	6½ dits.
L'écu neuf de France	2½ dits.

Quoique ces monies soient toujours évaluées à ces mêmes prix, elles y perdent ou gagnent suivant les circonstances ; le louis & l'écu neuf de France y perdent maintenant environ 4 p^{ts}, & le louis vieux & la pillole y perdent aussi 1 p^{ts}, plus ou moins.

Le marc, pour les essais de l'or, se divise en 24 carats ou *karatten*, & le carat en 12 grains : le marc contient donc 288 grains.

Le même marc, pour les essais de l'argent, se divise en 16 loths de 4 quintins, & le quintin de 4 p^{fenings} ou *fenins*. Le marc d'argent a, par conséquent 256 *fenins* ; & c'est de cette dernière

manière qu'on y divise souvent aussi le marc d'or, quoique la première méthode y soit la plus propre & la plus généralement adoptée. Quand le marc d'or fin vaut à 280 florins, argent courant, & celui d'argent fin à 19 flor. 48 kr. même argent, alors la proportion entre l'or & l'argent est comme 1 à 14½.

Le titre de la poudre ou sable d'argent d'Augsbourg est, suivant la loi, de 15 loths, 3 quintins & 2 *fenins*, qui font 11 deniers 2½ grains.

Les écus vieux, ou louis blancs de France, sont, suivant l'essai d'Augsbourg, du titre de 14 loths 2½ quintins, ou de 10 deniers 2½ grains.

On y range sous trois classes l'argent de basse loi, ou plutôt le billon dont il se fait un grand commerce ; savoir :

La première forte est de 7 loths & 10 p ^{fenings} ou de 5 deniers 17½ grains.	
La seconde, de 7 9 ou de 5 16½	
La troisième, de 6 10 ou de 4 23½	

Enfin l'argent ouvré d'Augsbourg est de 13 loths ou de 9 deniers, 18 grains.

La reichthale de giro, ou valeur de change, répond à 32¼ *às* d'or fin, ou à 463 *às* d'argent fin.

La reichthale courante, contient 25½ *às* d'or fin, ou 365 *às* d'argent fin.

Le rapport de l'or à l'argent est, d'après le contenu de ces monies, dans la proportion de 1 à 14½.

Ces deux monies valent au pair, en argent de Hollande, savoir :

La reichthale de change, . . fl. 2. 6 f. 5 d.	
La reichthale courante, . . fl. 1. 16 f. 1 d.	

Les *changes* d'Augsbourg sont les suivans, plus ou moins ; savoir :

Sur Amsterdam, . . . 108 rthlr. de change, contre . 100 rthd. beo.	
Leipsick 99 rthlr. cour. 100 rthlr. courant.	
Bolzano en foire 99 fl. cour. 100 fl. mon. lunga.	
Hambourg 108 rthlr. de change 100 rthlr. beo.	
Londres 8 fl. 50 kr. cour. 1 livre sterling.	
Lyon & Paris . . . 115 fl. cour. 100 ec. de 60 l. tourna.	
S. Gall 100 fl. de change 118 fl. de change.	
Venise 100 rthlr. de change 100 ducati di beo.	
Vienne 100 florins cour. 100 fl. courant.	

On y fournit les lettres de *change* sur ces diverses places, le plus souvent à usance ; & quelquefois sur la France & sur l'Angleterre à 1 ou à 2 mois de date.

L'usance y est comptée pour 15 jours après celui de l'acceptation. Deux usances sont 30 jours depuis la même époque, demi-usance 8 jours, & 1½ usance 23 jours.

Les lettres de *change* y sont payées ordinairement les mardis de chaque semaine, ce qui fait qu'elles jouissent, tantôt un seul jour de faveur, & quelquefois jusqu'à huit, parce que celles dont le jour de l'échéance tombe dans un lundi, doivent être acquittées le lendemain, au lieu que celles dont l'échéance tombe le mardi, ne doivent être payées que le mardi de la semaine suivante.

Les lettres de change à simple vue, doivent être payées dans les 24 heures de leur présentation.

BARONE. Voyez BAYONE.

BALE. Voyez BASLE.

BARCELONE. Ville capitale de la principauté de Catalogne, en Espagne; on y compte par *libras catalanas* de 20 *súeldos* ou sous, &c. le *súeldo*, de 12 *dineros* ou deniers.

Voici comme l'on fait la réduction de ces monnoies.

Libras	Réales de plata	Réales	Súeldos.	Dineros.	Mallas i
Catalanas.	Catalanas.	Ardites.			
1 6 $\frac{1}{2}$	10 20	240 480			
1 1 $\frac{1}{4}$	3 36	72 72			
1 1	2 24	48 48			
	1 12	24 24			
	1 1	3 3			

Le *Doblon de plata* ou pistole de change de 32 réales de plata vieille, y vaut 5 livres 12 sous de Catalogne.

Le *peso de plata*, ou piaïstre de change, de 8 réales de plata vieille, y vaut 28 sous de Catalogne.

Le *ducado de cambio*, ou ducat de change de 375 maravédís de plata vieille, y vaut 38 sous 7 $\frac{1}{4}$

deniers de Catalogne.

Le *ducado de vellon* de 374 maravédís de vellon, y vaut 20 sous 5 $\frac{1}{4}$ de Catalogne.

Le *real de plata vieille*, y vaut 3 $\frac{1}{2}$ sous ou 42 deniers de Catalogne.

Enfin le *real vellon*, y vaut 22 $\frac{1}{2}$ deniers ou 45 mallas.

On peut réduire ces monnoies plus facilement de cette maniere; savoir:

5 Pesos de plata, ou 40 réales de plata vieille par .	7 libras Catalanes.
5 Doblons de plata de 32 réales chacune,	28 dites.
272 Ducados de cambio	525 dites.
136 Dits	2,625 réales arditas.
68 Dits	2,625 súeldos.

Voici maintenant le cours que les monnoies réelles d'or & d'argent d'Espagne ont en Catalogne:

Le doubloon de 8 escudos de oro, ou la quadruple de 4 pistoles, y vaut aujourd'hui 30 fl. . s. . d.	
Le peso duro, ou piaïstre forte	1 17 6
Le réal de vellon	1 10
Le quarto vaut 5 $\frac{1}{16}$	
Le maravédís de vellon 1 $\frac{1}{16}$	} mallas.

Nous estimons d'après ce rapport, que la livre Catalane contient 272 $\frac{1}{16}$ fls d'argent fin, &c. elle vaut par conséquent au pair 27 $\frac{1}{2}$ sous argent de Hollande.

Pour ce qui est des changes, ils y sont à peu près comme à Madrid.

BASLE, ou BALE. On compte dans cette ville & dans le canton du même nom, par *écus* de 60 sous, &c. le sou de 12 deniers; souvent par *livres*, de 20 sous, à 12 deniers chacun; d'autres fois par *thalers* ou reichsthalers de 108 kreutzers à 5 pfenings

ou fenins chacun; ou enfin par florins, *gulden*, de 60 kreutzers ou creitzers, &c. le creitzer de 3 fenins.

La *reichsthaler* ou l'écu vaut 1 $\frac{1}{2}$ florins, 3 livres, 27 bons-batzes, 36 grès, 45 plapperts ou escalins, 60 sous ou 108 creitzers.

Le *florin* vaut 1 $\frac{1}{2}$ livres, 15 bons-batzes, 20 grès, ou 60 creitzers.

La *livre* vaut 9 bons-batzes, 12 grès, 20 sous ou 240 deniers.

La réduction du bon-batze dans les autres monnoies inférieures se fait de la maniere suivante; savoir:

Bon-Batze.	Grès.	Plapperts.	Sous.	Creitzers.	Rappens.	Fenins.	Deniers.
1 1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{1}{2}$	4 10	20 26 $\frac{1}{2}$				
1 1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$ 3	7 $\frac{1}{2}$ 15	20 20				
1 1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{1}{4}$	6 12	16 16				
1 1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$ 4 $\frac{1}{2}$	9 9	12 12				
1 1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{1}{2}$	5 6 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$ 6 $\frac{1}{2}$				
1 1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$ 1	2 2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{1}{2}$				
1 1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$ 1	1 1	1 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$				

Le batze Suisse, qui est différent du bon-batze, vaut 2 sous, 18 deniers ou 24 deniers de Bâle.

L'escalin, *schilling*, de Lucerne, y vaut 6 deniers, & l'escalin de Zurich, $\frac{7}{8}$ deniers.

On peut réduire aussi :

5 Écus par 9 florins.

3 Florins, 5 livres.

9 Creitzers, 5 sous.

Toutes ces monnaies y sont distinguées par les noms & les valeurs d'espèce & de courant.

Les lettres de change s'y payent en argent valeur d'espèce, ou de change, & le paiement y a lieu de deux manières. 1°. Si on le fait avec des louis d'or neufs de France, alors le louis est compté à 14 livres & 13 sous, argent de change. 2°. Mais le plus souvent on commence par diviser la somme de livres d'espèce ou de change, par 11 livres & 13 sous, qui est la valeur d'une pistole d'Espagne, & le provenu en doit être multiplié par 7 florins

38 creitzers pour le réduire en florins ; cette somme de florins se paye alors, ou en écus neufs de six livres de France, à 2 florins & 24 creitzers, ou en louis d'or neufs, à 9 florins & 36 creitzers chacun. Cela revient au même prix de 14 livres & 13 sous, argent de change, le louis, & pour les écus à $7\frac{3}{4}$ sous, même argent, la pièce.

La valeur courante comprend non seulement la valeur numéraire des monnaies réelles de Bâle ; mais on entend aussi sous ce nom les monnaies de Suisse & de l'Empire. Cette valeur est d'environ 9 p^{ts} plus faible que celle de l'argent d'espèce ou de change expliquée ci-dessus.

Voici maintenant les noms & les valeurs des monnaies réelles de Bâle ; savoir :

D'or, Le ducat, à $4\frac{1}{2}$ florins plus ou moins.
D'argent, La reichshale, ou écu, à 2 florins.
Le florin, gulden, à 15 batzes.
De billon, Des pièces de 3, de 2 & de 1 batze.
Des creitzers ou kreutzers.

Les monnaies étrangères y ont cours pareillement aux prix suivants, à quelque chose près, haut ou bas ; savoir :

	Argent florins	courant. kr.
Le ducat d'or	4	18
La pistole d'Espagne & le louis d'or vieux de France	7	36
Le louis d'or neuf de France	9	15
Le carolin d'or	9	36
Le louis blanc, ou écu vieux de France	2	13
L'écu neuf dit	2	24
La risdale, ou l'écu d'Albert	2	11

L'or vaut à Bâle 296 fl. courant, plus ou moins, le marc fin ; l'argent y vaut 20 fl. 54 kr. plus ou moins, le marc fin.

Nous estimons d'après les valeurs qu'ont les monnaies de compte de cette ville, qu'elles répondent :

L'écu d'espèce à $31\frac{1}{2}$ fl. d'or fin, ou $456\frac{1}{2}$ fl. d'argent fin.

Et l'écu courant, à 29 fl. d'or fin, ou 420 fl. d'argent fin.

Le rapport de l'or à l'argent s'y trouve donc établi dans la proportion d'à peu près 1 à $14\frac{1}{2}$.

La valeur intrinsèque de ces monnaies, relativement à celle de l'argent de Hollande, est comme suit :
L'écu d'espèce répond à . . . fl. 2 5 f. 10 d.
L'écu courant à 2 4 2

Cours des échanges principaux de Bâle ; savoir :

Sur Amsterdam, . 100 rthlr. de ch. contre . 90 rfd. beo. plus ou moins.
Geneve, . . 100 rthlr. dits 98 écus, plus ou moins.
Lyon, . . . 100 rthlr. dits 164 écus, de 60 f.

Il n'y a point de jours de faveur fixes pour les lettres de change.

BASNAO. On compte dans cette ville d'Italie, par lire de 20 soldi, & le soldo de 12 denari argent courant.

Voici la division des monnaies de compte de cette ville :

Ducado.	Lire.	Grossi.	Soldi.	Piccoli.	Denari.
1	$6\frac{1}{2}$	24	124	288	1,488
	1	$3\frac{1}{4}$	20	$46\frac{2}{3}$	240
		1	$5\frac{1}{2}$	12	62
			1	$2\frac{1}{2}$	12
				1	51

Les monies réelles y sont les mêmes qu'à Venise.

Le ducado, ou ducat courant, contient 20 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ d'or fin, ou 303 $\frac{1}{2}$ d'argent fin.

La lira corrente a par conséquent 3 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ d'or fin, ou 48 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ d'argent fin, & la proportion de l'or à l'argent y répond à celle de 1 à 14 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$. Au reste,

Le ducat vaut au pair, 30 $\frac{1}{2}$ sous, argent de Hollande.

Et la lira à proportion, environ 4 $\frac{1}{2}$ sous dits.

BASSORA. Ville de commerce & port de mer dans l'Arabie déserte. On y compte par mamoudis de 10 danimes, & la danime de 10 flouches. Il faut 100 mamoudis pour faire 1 toman.

Voici les monies réelles qui ont cours à Bassora:

	Mamoudis.	Danimes.	Flouches.
D'or, Le sequin misry du Caire y vaut	13	5	"
Le sequin gingerly	15	"	"
Le glani de Perse	18	"	"
Le talari ou mogobory de Hongrie	19	"	"
Le sequin, zecchino, de Venise	21	"	"
D'argent, Le mamoudi de Bassora	1	"	"
L'abassi vieux de Perse	2	"	"
Les abassis neufs du même pays,	2	2	"
Le grouche & le folote, ou szelote de Turquie	4	5	"
Le torali d'Alep	6	"	"
L'écu au lion, lowenthaler, de Hollande	8	1	"
L'écu d'elpece d'Allemagne	10	6	2 $\frac{1}{2}$
De cuire, La danime vaut	"	"	10

Ces prix varient tous les jours, quelque chose plus ou moins.

100 écus au lion valent à Bassora 180 izelotes de Turquie, plus ou moins.

Le misfal d'or fin y vaut environ 22 $\frac{1}{2}$ mamoudis.

Le chaqui de 100 misfals d'argent fin, y vaut 180 mamoudis, plus ou moins. Nous estimons donc, que le mamoudi répond à 4 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ d'or fin, ou à 53 $\frac{1}{2}$ d'argent fin, quelque chose plus ou moins; & qu'il vaut par conséquent 5 $\frac{1}{2}$ sous, argent de Hollande.

BATAVIA. Capitale des établissemens de la compagnie Hollandoise des Indes Orientales, dans l'Inde. On y tient les écritures en piaftres de 60 sous, stivers.

Les monies réelles, étrangères, sont les piaftres d'Espagne, & les écus de France, de Hollande & d'Allemagne.

Celles du pays sont la pataque & la cache.

La pataque vaut 6 mas, ou 24 caches, dans le commerce ordinaire; & seulement 5 mas & 4 condorines ou 21 $\frac{1}{2}$ caches, lorsqu'on en fait le paiement de quelque somme de piaftres.

La taël vaut 10 mas, & le mas 4 caches, ou 10 condorines.

La setta ou santa répond à 20 caches, le peûs à 1,000, le laxfeu à 10,000 le kati à 100,000, l'utta à 1,000,000 & le buhar à 10,000,000.

La piaftre vaut depuis 20 jusqu'à 35 pekus, ou autant de milliers de caches.

BAVONE ou BALONE. On y compte par livres de 20 sous, & le sou de 12 deniers.

L'écu de change y vaut 3 livres, 60 sous, ou 720 deniers tournois.

Les monies réelles y sont les mêmes que celles rapportées dans l'article de FRANCE.

Cours des changes de Baïone.

Sur Amsterdam . 1 écu de 60 sous, contre 53 Lvs. bco. plus ou moins.

Hambourg . 1 écu dit 26 L. bco.

Madrid . 15 liv. pl. ou m. 1 pistole de change.

Sur Paris & d'autres villes de France $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$ de gain ou de perte, plus ou moins.

Les avances, les termes des lettres de change, & les jours de grâce, comme dans le reste du royaume.

BENDER-ARABSI. Voyez GOMRON.

BENGAL. Royaume de l'Inde, dans les états du grand mogol. On y compte par roupies & autres monies, dont les noms & les rapports sont les suivans, savoir:

Roupie.	Canes.	Annas.	Ponnes.	Geris.	Gondas.	Cauris.
1	2	16	32	128	640	2,560
	1	8	16	64	320	1,280
		1	2	8	40	160
			1	4	20	80
				1	5	20
					1	4

Le *curon* répond à 100 lacks ou leks, & le *let* à 100,000 roupies.

Les roupies diffèrent l'une de l'autre autant par le nom que par la valeur intrinsèque. Voici celles qui ont cours en *Bengale* :

La *roupie ficca*, ou *roupia ficca*, est l'une des plus belles & meilleures monies d'argent de cette espèce : elle est fabriquée par les Mogols, du poids de 104 grains de *Bengale*, qui font environ 243 *lis*, poids de Troies de Hollande, & du titre de 11 deniers 12 grains. Elle est frappée au coin & avec les armes de l'empereur des Mogols ; & il y a peine de mort pour ceux sur lesquels l'on trouve des pièces rognées ou fausses. Cette roupie vaut environ 39 ponnes, qui font 24½ sous, argent de Hollande.

La *roupie de Bombay*, ou de *Madras*, frappée par les Anglois, & marquée au coin du nabab de cette dernière ville, pèse 103 grains de *Bengale*, & a cours à environ 38 ponnes ; elle vaut 3 p^s moins que la roupie ficca.

La *roupie d'Arcate*, frappée par les François & marquée au coin du nabab d'Arcate, doit pesser 102 grains de *Bengale*. Cette monie est la plus abondante & la plus courante en *Bengale*, quoiqu'elle soit la plus faible de toutes les roupies quant à la valeur, & qu'il s'en trouve plusieurs qui ne font pas de poids. Elle vaut environ 37 ponnes, & moins par conséquent d'environ 6 p^s que la roupie ficca.

Dans les marchés qui se font en *Bengale* sans bourse d'échange, c'est-à-dire, par simple accord, on détermine & l'on entend régler les prix des mar-

chandises, par roupies courantes, de 16 annas, ou de 32 ponnes, comme il est dit au commencement de cet article. Les loges françoises & hollandaises y comptent ordinairement la roupie courante à environ 8 pour cent de perte contre la roupie effective d'Arcate, ou à environ 9 pour cent de perte contre celle de *Madras*.

Les Européens en arrivant dans l'Inde s'adressent d'ordinaire, pour se défaire de leur argent, soit en espèces, soit en matière, à un banian ou changeur public, qui commence d'abord par peser 240 roupies ficas avec des pialtres, dont il faut communément 105 pièces pour égaler la balance ; & cette somme de pialtres répond à la valeur intrinsèque de 219½ roupies ficas, en combinant le titre des pialtres neuves d'Espagne avec celui des roupies ficas ; mais les changeurs n'en accordent guère au delà de 208 pièces pour les susdites 105 pialtres. Il convient au reste mieux aux Européens de vendre leur argent sur la côte de *Coromandel*, où l'on en paye davantage qu'au *Bengale*.

Bergame. On compte dans cette ville d'Italie, par *lire* de 20 *soldi* & le *soldo* de 12 *denari*, moneta corrente.

Le *scudo* y vaut 7 *lire*, 140 *soldi*, ou 1680 *denari*.

Le *ducato* n'y vaut que 6½ *lire*, mais il se divise en 24 *grossi*, 124 *soldi*, 288 *piccioli* & en 1488 *denari*.

Le *grasso* vaut 5½ *soldi*, 12 *piccioli*, ou 62 *denari*.

On peut réduire 5 *ducats* par 31 *lire* & 31 *scudi* par 35 *ducats*.

Toutes les monies réelles de *Bergame*, font frappées par la république de Venise : on y en voit aussi un assez grand nombre d'étrangeres dont les valeurs changent d'un jour à l'autre, & dont le cours est ordinairement comme suit :

	Lire.	Soldi.	Denari.
La monnaie de Portugal, de 4,800 rées, y vaut environ	60	6	0
La pistole d'or d'Espagne, & le louis vieux de France	38	6	0
Les pistoles de Florence & autres villes d'Italie	36	10	0
Le louis d'or neuf de France	45	12	6
Le sequin de Venise	21	15	0
Le ducat de Hollande	21	6	0
L'écu neuf de six livres de France	11	10	0
La pialtre forte d'Espagne	10	5	0

L'écu, *scudo*, de *Bergame*, répond, d'après sa valeur numéraire, à 237½ *lis* d'or fin, ou à 342½ *lis* d'argent fin. La *lira* corrente répond à environ 31½ *lis* d'or fin, ou à 48½ *lis* d'argent fin. Ces

deux monies valent au pair, savoir :

Le *scudo*, ou écu, 34½ *lis*, argent de Hollande.

La *lira*, ou livre, 4½ *lis*, dit.

Brasile. On compte dans cette ville espéra-

le

le du royaume de Norwege, de la dépendance de la couronne de Danemarck, par *ryksdales* de 6 marks, & le mark de 16 échalins danois, *skilling dansé*.

D'autres villes de Norwege, telles que Drontheim, Christiania, Fleckeren, Kopervick, Laarvig, Romsdal, &c. divisent la *rykdale*, en 4 orts, & l'ort en 24 échalins danois.

Toutes les monies de Danemarck, ont cours en Norwege, & l'on peut consulter à cet égard l'article de COPENHAGUE.

Les *changes* sur Amsterdam & sur Hambourg se règlent à Bergen & dans les autres villes principales de Norwege, d'après ceux qui ont cours à Copenhague, quoique toujours avec une différence

d'environ 1 à 1½ p¹⁰⁰ moins que dans cette dernière ville.

Les lettres de *change* sur Copenhague s'y négocient, avec 1 p¹⁰⁰, plus ou moins, de perte.

BERLIN. Cette ville, celles de Maydebourg, Francfort sur l'Oder, & plusieurs autres de l'électorat de Brandebourg, comptent par *thalers*, de 24 *gute-groschens*, & le *gute-groschen* de 12 *pfennings*.

Cependant les banquiers & les principaux négociants y comptent depuis l'établissement de la banque, par *livres, gros & deniers*, argent de banque. Cette livre a 30 gros, & le gros 12 deniers ou *pfennings*; & c'est aussi en cette monnaie que les *changes* sur l'étranger y sont réglés.

Voici les monies réelles des états du roi de Prusse :

D'or, Le *frédéric*, se compte pour 5 thalers ou reichshales : Il y a aussi des doubles *frédéric* ainsi que des ½ *frédéric*.

Le *ducat* se compte pour 2½ rthlr.

D'argent, La *reichshale*, ou *thaler*, de 24 *gute-groschen*.

Des pièces de 12, 8, 4, 2, 1 *gute-groschen*.

De cuivre, Des pièces de 3, & de 1 *pfennings* ou *fenins*.

Quoique l'on compte le *frédéric* à 5 rthlr, le *ducat* à 2½ rthlr, ils gagnent cependant l'un & l'autre quelque chose sur l'argent courant. Par exemple :

100 Frédéric qui sont comptés pour .	125 rthlr, ou	} valent
44½ Ducats qui répondent à	122½ dits.	
131 Thalers, argent courant de Brandebourg, plus ou moins.		

La banque de Berlin reçoit tant ces deux monies que plusieurs autres espèces d'or sur le pied suivant ; savoir :

Le <i>frédéric</i> à 4 liv. bco, ou à	5 rthlr, moins	25 p ¹⁰⁰	} plus ou moins contre l'argent de banque.
Le <i>ducat</i> ,	2½ dits	22 dit	
Le louis & le carl d'or	5 dits	25 dit	
Le carolin d'or	6 dits	20 dit	
Le souverain d'or	8½ dits	23 dit	

La même banque reçoit l'or en lingots, suivant le titre ; savoir :

Celui de 21 à 24 carats, à . . 150 liv. bco, le marc fin,
Celui de 16 à 21 dits 148 dits . . . dit.
Celui de 15 carats & au dessous 140 dits . . . dit.

Elle reçoit pareillement, à raison de leur titre respectif, les monies d'or suivantes ; savoir :

Les portugaises, les guinées & les souverains, pour 22 carats . grains.
Les ducats, à l'exception de ceux de Russie & de Turq. 22 6
Les louis de France, vieux & neufs 12 7
Les pièces de 5 rthlr de Brunswick 21 8

L'argent en bâres est reçu dans la banque de Berlin, comme suit ; savoir :

Celui de 12 à 16 loths, ou de 9 à 12 deniers, à 9 l. 14 gr. bco le marc fin :
Celui de 6 à 12 dits, ou de 4½ à 9 dits . . . 8 22½ dit.
Celui de 5 loths & au dessous 8 dit.

D'or,	Le ducat, de	7 l.	s., ou de 70 batzes.
D'argent,	Le <i>pataron</i> de	3 . . . 6 on	de 33 diras.
De billon,	Des pieces de	5 batzes	qui valent 10 sous, &
	Des pieces de	1 & de $\frac{1}{2}$ batze,	de 1 & de $\frac{1}{2}$ kreutzer.

D'après un *mandat*, publié le 12 février 1744, plusieurs monnoies étrangères y doivent être reçues & comptées aux prix suivans, favoir :

Baker. Lives & Sons.

D'or,	La pistole d'Espagne, ou le louis vieux de France	125	ou	12	10
	Le louis d'or de Noailles	229	ou	22	18
	Le louis à la croix de Malte	183	ou	18	6
	Le louis au soleil, ou le louis neuf de France	153	ou	15	6
	Le mirliton	122	ou	12	4
	Les pistoles vieilles d'Italie & de Savoie	121	ou	12	2
	Les ducats de bon poids	69	ou	6	13
D'argent,	Le bajor	42	ou	4	4
	L'écu couronné de France	40	ou	4	4
	L'écu neuf, dit	38	ou	3	17
	L'écu de Strasbourg, marqué BB.	37 $\frac{1}{2}$	ou	3	15
	Le louis blanc, ou écu vieux de France	35	ou	3	10
	L'écu blanc, ou le patacon de poids	33	ou	3	6
	L'écu bidet, ou celui de Navarre	32	ou	3	4
	L'écu de France marqué JL	30	ou	3	1
	La pièce de 30 sous de Strasbourg	14	ou	1	4

Cependant, ce règlement ne s'observe que pour les paiemens des rentes ou des revenus publics; car l'on regarde ces *monies*, dans le commerce, comme simples matieres, dont les prix varient suivant les circonstances.

Les commerçans de Berne remettent à Geneve & à Bâle, pour y être négociées, les lettres de *change* qu'ils tirent sur l'étranger. Au reste, il n'y a point dans cette ville, des jours de *faveur* fixés par aucune loi, pour les lettres de *change* qui y sont payables.

BITELFAGUV. On compte dans cette ville de l'Arabie, par *piastres* de 80 *cabirs*, ou *karas*. La *piastre* y vaut bien près de 2 fl. argent de banque de Hollande.

Les monnoies réelles, dont on fait la plupart des paiemens, sont des sequins & des piaîtres d'Espagne.

100 piaftres de *Betelfagny*, répondent à $82\frac{7}{8}\frac{1}{2}$ piaftres d'Espagne.

100 piaſtres d'Eſpagne, font donc $121\frac{1}{2}$ piaſtres
ou $806\frac{4}{5}$ pagodes.

La pierre d'Espagne, vaut depuis 40 jusqu'à 80

comaffirs, suivant les circonstances.

Le *comassir* est une monnaie de billon de peu de valeur.

BILBAO. On tient les écritures dans cette ville, à S. Sebastian & à S. Ander, en réales, ou réaux de 34 maravédis de vellon.

Les autres monnaies sont rapportées à l'article d'ESPAGNE, ainsi que les *changes*.

BOLOGNE. On compte dans cette ville capitale du Bolognois, en Italie, par *lire* de 20 *soldi*, &c le *soldo* de 12 *denari*.

La lira se divide anchi en 2 paoli, ou en 120 quattrini.

Le *paele* ou *giulio*, vaut 10 soldi, 60 quattrini, ou 120 denari.

Le *seldo*, *bajocchi*, ou *bolognini*, vaut 6 quattrini, ou 12 denari.

Le scudo, ou l'écu de change, autrement la *pesa da otto reali*, vaut 85 soldi ou bolognini :

On donne deux valeurs à ces monnaies : l'une qui

On donne deux valeurs à ces monnaies : l'une qui se nomme *moneta di banco*, vaut environ 3 p^o/₂ davantage que l'autre, nommée *moneta lunga*.

Voici ce que l'on paye, en ces deux valeurs, pour les monnaies suivantes; savoir:

	Moneta di Banco.		Moneta Lunga.	
	Lire.	Soldi.	Lire.	Soldi.
Le Louis d'or vieux de France ou la pistole d'Espagne, à . . .	17	0	18	0
Les pistoles d'Italie	17	0	17	10
Le sequin de Venise, ou celui de Florence	10	0	10	10
Le sequin de Rome	10	0	10	0
L'ongaro, ou le ducat de Hongrie	9	15	10	0
L'écu d'or de Rome, nommé <i>corfino</i>	8	0	8	10
Le Philippe de Milan	5	2	5	0

ВЪ ИЪ

Cours des *changes* de *Bolzan* sur les villes suivantes; savoir:

Sur Amsterdam.	206 fl. mon. lunga,	contre 100 rfd. de bco.
Augsbourg,	101 . dits	100 fl. courants.
Hambourg,	105 . dits	100 rthlr bco.
Rome, . . .	100 . dits	50 scudi de 10 paoli.
Vienne, . .	99 . dits	100 fl. cour. par caisse.
Venise, . .	1 scudo di cambio. . .	134 soldi di bco.

Il n'est point d'usage de fournir des lettres de *change* payables dans *Bolzan*, hors les temps des foires, lesquelles y sont principalement destinées pour faire les paiements. Mais les lettres de *change*, payables dans les foires, y doivent être acceptées pendant les douze premiers jours de chaque foire, parce que les paiements en ont lieu depuis le troisième jusqu'au quinzième jour, inclusivement. Si, à cette époque il s'en trouve qui n'aient point été acceptés, ou payés, elles doivent s'y protester le quinzième jour, avant le coucher du soleil. Il n'y est pas permis, au reste, d'accepter, de payer, ou de faire protester des lettres de *change*, ou des billets endossés, sous peine, pour ceux qui contre-viendront à cette ordonnance, de deux cents écus d'amende.

BOMBAY. Depuis que les Anglois sont maîtres de cette île, ils y font fabriquer des monnaies d'argent, de cuivre & d'étain, lesquelles ont cours seulement dans le fort de l'île, & dans les bourgs & villages à trois ou quatre milles aux environs.

Le *badgrooken*, dont 16 font un *serafin* ou *xerafin*, est la plus petite de ces monnaies. Les autres sont:

La *roupie* de cuivre, dont 24 font une d'argent.

La *roupie* d'argent, du poids de 240 às, poids de Troies de Hollande, d'argent, du titre de 12 deniers, 15 grains, ayant par conséquent $232\frac{1}{2}$ às d'argent fin, ce qui répond à la valeur de $23\frac{1}{2}$ sous, argent de Hollande.

La *moharre* d'or vaut $12\frac{1}{2}$ roupies d'argent, ou 300 roupies de cuivre.

1000 roupies d'argent de *Bombay* pèsent 30 l., 11 onces, 7 pennyweights, poids de Troies d'Angleterre. L'argent de cette monnaie est $10\frac{1}{2}$ pennyweights plus fin que celui de l'argent d'Angleterre.

BOURDEAUX. On y tient les écritures en livres de 20 sous, & le sou de 12 deniers tournois.

L'écu de *change* vaut 3 livres, 60 sous, ou 720 deniers.

Les autres monnaies comme à l'article de FRANCE.

Cours des principaux *changes* de *Bourdeaux*; savoir:

Sur Amsterdam, . .	1 écu de 60 f. contre 53 s vls bco. plus ou moins.
Hambourg, . . .	1 dit. 26 s bco. plus ou moins.
Londres,	1 dit. 31 s sterl. plus ou moins.
Madrid,	15 l. 5 f. plus ou moins. 1 pistole de <i>change</i> .
Paris & autres villes de France, à . .	$\frac{1}{2}$ ou 1 p $\frac{1}{2}$, plus ou moins, de perte ou bénéfice.

BREMEN. On compte dans cette ville, dans le duché de Werne, & dans les comtés d'Oldenbourg & de Delmenhorst, par *thaler* de 72 grès, *grosen*, & le grès de 5 *schwaren* courant.

La réduction de ces monnaies se fait de la manière suivante:

Thaler.	Marc.	Kopffstücke.	Dütingen.	Flinricher.	Schilling.	Grosen.	Schwaren
1 . . .	$2\frac{1}{2}$. . .	6	16	18	48	72	360
1 . . .	$2\frac{1}{2}$. . .	$2\frac{1}{2}$	$7\frac{1}{2}$	8	$11\frac{1}{2}$	32	160
		1	$2\frac{1}{2}$	3	8	12	60
			1	$1\frac{1}{2}$	3	$4\frac{1}{2}$	$12\frac{1}{2}$
				1	$2\frac{1}{2}$	4	20
					1	$1\frac{1}{2}$	$7\frac{1}{2}$
						1	5

Le grès se divise encore en 4 d. ou *pfenings*.Voici les monnaies réelles de *Bremen*; savoir:

D'or, Le *ducat*, de $2\frac{1}{2}$ thalers.
D'argent, La *reichsthaler* d'espèce, de $1\frac{1}{2}$ thaler courant, les $\frac{1}{2}$ & $\frac{1}{4}$ de rthlr à proportion.

De billon, Le *kopffstücke* de 12 grès, ou de 60 *schwaren*.Le *flinricher* de 4 grès, ou de 20 *schwaren*.Des *pfenings* de 6, de 3, de 2 & de 1 grès.

De cuivre, Le groschel & le denare de Silésie.

Les monnoies suivantes ont cours à Breslau; savoir :

Le louis d'or de France & la pistole d'Espagne, à 5 thalers & 10 grs d'argent.

Les ducats d'or de bon poids, de tout pays, plus ou moins, à 90 dits.

La reichsthalre d'espece de constitution de l'Empire, 45 dits.

La reichsthalre d'espece de convention, 43 dits.

Le frederic d'or de Prusse contient $254\frac{1}{2}$ grs d'or fin, & la thaler courante de Breslau ayant $347\frac{1}{2}$ grs d'argent fin, la valeur intrinseque de cette dernière, répond à $34\frac{1}{2}$ f. argent de Hollande.

Cours des changes de Breslau.

Sur Amsterdam,	1 L. bco. contre .	44 L. bco. plus ou moins.
Berlin,	1 L. bco.	30 gute-groschen.
Hambourg,	1 L. bco.	43 $\frac{1}{2}$ bco. plus ou moins.
Leipsick,	1 L. bco.	30 gute-groschen cour.
Vienne,	1 L. bco.	100 xr. cour. plus ou moins.

L'usage des lettres de change est comptée à Breslau pour 14 jours après la date de l'acceptation : la $\frac{1}{2}$ usage est de 8 jours.

Les lettres de change payables de Breslau, jouissent seulement de 3 jours de faveur, en vertu de l'ordonnance de roi de Prusse de 1751. Mais celles qui sont payables pendant les deux foires qui s'y tiennent tous les ans, doivent être acquittées pen-

dant les derniers quatre jours de chaque foire qui en dure huit, & il est nécessaire, au défaut de paiement, de les faire protester le même jour avant le coucher du soleil.

BAUNSWICK. On compte dans cette ville, à Wolfenbutel, à Hanover, à Lunebourg & dans une partie de la Westphalie, en Allemagne, par thaler de 36 marien-grosche, chacun de 8 $\frac{1}{2}$ ou pfenings.

Voici comme l'on fait la division de cette monnaie; savoir :

Thaler.	Florins. ou	Marien- Guldens.	Gute- Grosche.	Marien- Grosche.		Gefgens.	Mathier.	Pfenings. ou Deniers.
1 . . .	1½	1½	14	36	48	72	288	
1 . . .	1	1	16	24	32	48	192	
		1	13½	20	26½	40	160	
			1 . . .	1½	2	3	12	
				1	1½	2	8	
					1 . . .	1½	6	
						1	4	

Les monnoies réelles de Brunswick sont les suivantes; savoir :

D'or, Le carl de 5 thalers; les doubles & les $\frac{1}{2}$ carls, à proportion.

D'argent, Le ducat de $2\frac{1}{2}$ thalers.

La reichsthalre d'espece, de 48 marien-grosche.

La thaler courante, de 36 dits.

Le florin, gulden, ou piece de $\frac{1}{2}$, de 24 marien-grosche, les $\frac{1}{2}$ & $\frac{1}{4}$ de florin valent à cette proportion.

De billon, Des pieces de 3 & de $1\frac{1}{2}$ marien-gro-

sche, de 2 & de $\frac{1}{2}$ gute-grosche, de 6 & de 4 pfenings.

Le carl d'or est à la taille de 35 au marc d'or du titre de $21\frac{1}{2}$ carats.

La thaler courante est à celle de $13\frac{1}{2}$ au marc d'argent de 10 deniers.

Elle vaut au pair $36\frac{1}{2}$ f. argent de Hollande.

Le marc d'or fin vaut à Brunswick, 190 thalers courantes, plus ou moins; & celui d'argent fin en vaut 13, plus ou moins.

L'argent couvré de Brunswick est du titre de 12 loths, qui répondent à 9 deniers. La marque de l'essayeur est un lion.

Cours des changes de Brunswick.

Sur Amsterdam,	142 thlr. en carls d'or, contre	100 rild bco.
Hambourg,	141 thlr. dits.	100 rthlr. bco.
Londres,	600 thlr.	100 L. sterling.
Leipsick,	103 thlr.	100 thlr. en louis bl.

Les *changes* sur les autres villes de l'Europe, se reglent à *Bruswick*, d'après ceux qui ont cours à Berlin & à Leipzig.

L'usage des lettres de *change* est de 14 jours de la date de l'acceptation.

Il n'y a point de jours de faveur fixes pour les lettres de *change*; mais les porteurs peuvent, dans certains cas, en accorder jusqu'à trois.

Les lettres de *change* payables pendant les deux

foires qu'on tient à *Bruswick* tous les ans, s'acceptent le vendredi de la première semaine, & le paiement y a lieu le jeudi de la seconde semaine de chacune des foires.

BRUXELLES. On tient les écritures dans cette ville, à Anvers & dans le reste des Pays-Bas Autrichiens, par livres, *poud vilsaars*, de 20 *escalins*, *schelling*, & l'*escalin* de 12 grès, *groot*; & autrement par florins, *guldens*, de 20 sous, *stuivers*, & le soude 12 deniers ou *penningens*.

Ces monnoies se divisent de la maniere suivante; savoir:

<i>Livre,</i> ou <i>Lols.</i>	<i>Risdales,</i> ou <i>Patacons.</i>	<i>Guldens,</i> ou <i>Florins.</i>	<i>Escalins,</i> ou <i>Stols.</i>	<i>Stuivers,</i> ou <i>Sous.</i>	<i>Grès,</i> ou <i>Stuls.</i>	<i>Deniers,</i> ou <i>Penninges.</i>	<i>Mytens,</i>
1	2½	6	20	120	240	1,920	5,760
	1	2½	8	48	96	768	2,304
		1	3½	20	40	320	960
			1	6	12	96	288
				1	2	16	48
					1	8	24
						1	3

D'ailleurs on peut réduire:

5 *Risdales* par 2 livres, ou 12 florins, & 10 *Escalins* par 3 florins, ou 60 sous.

Les monnoies de compte de *Brabant* ont deux valeurs; l'une est nommée *argent permis*, ou de *change*, & vaut 16½ p^{ts} davantage que l'autre qu'on nomme *argent content*: la proportion en est comme de 7 à 6.

Les monnoies réelles du *Brabant* & leurs valeurs sont les suivantes:

D'or, Le *souverain*, ou *severin*, de 7 flor. 13 sous de ch. ou 8 fl. 18½ cour. le double, & le ½ *souverain* valent à cette proportion.

Le *ducats* d'Autriche, de 5 fl. 1 f. de ch. ou 5 fl. 18 f. cour.

D'argent, Le *ducats*, ou 3 fl. 1 f. de ch. ou 3 fl. 11½ f. courans: le ½ & le ¼ de *ducats*, valent à proportion: mais le ¼ de *ducats* ne vaut que 7½ sous de *change*, ou 8¼ sous courans. Au reste, le *ducats* valait, avant

1755, 3 florins, argent de *change*.

La couronne, *croon*, de 2 fl. 14 f. de ch. ou 3 fl. 3 f. cour.

La ½ couronne vaut à proportion.

De billon, L'*escalin* neuf, *nieuws-schelling*, de 6 f. de ch. ou 7 f. cour.

L'*escalin* vieux, *oud-schelling*, de 6½ sous courans: il valait, avant 1749, 7 sous courans.

Les ½ *escalins* vieux n'ont plus cours, & doivent être portés au billon.

Les vieilles monnoies de 4½ & de 2½ sous, ne valent aujourd'hui que 4 & 2 sous courans.

Les nouvelles monnoies de 5, de 2½ & de 1 sous courans, & la *plagette*, de 3½ sous courans, forment l'argent courant.

De caivre, Des pieces de 2 & 1 orts, &

La *duyte* de 2 deniers, ou *penningens*, argent courant.

Voici les prix que valent d'ordinaire en *Brabant* les especes suivantes; savoir:

Le louis vieux de France, & la pistole d'Espagne, à fl.	9.	1 f. de ch. ou fl.	10.	10 f. cour.
Le louis neuf dit,	10.	18 dit.	12.	14 dit.
La guinée d'Angleterre,	11.	8 dit.	13.	6 dit.
Le ducats de Hollande & celui d'Empire,	5.	1 dit.	5.	18 dit.
L'écu neuf de France & la cour. d'Angleterre,	2.	15 dit.	3.	4 dit.
La piastre d'Espagne & la risd. de Hollande,	2.	8 dit.	2.	16 dit.

Le marc, pour les essais de l'or, se divise en 24 carats, ou *karaaten*, ou en 288 grains, & le carat en 12 grains, ou *grynenen*.

Le marc, pour les essais de l'argent, est de 12 deniers, ou *penningens*, ou de 288 grains; & le

dernier de 24 grains.

On paye dans les hôtels des monnoies du *Brabant*, le marc d'or fin à 366 fl. 10 f. de *change*, & le marc d'or de *ducats* à 358 fl. 10 f. de *change*; le marc d'argent fin, à 25 fl. 5 f. de *change* celui

celui qui n'est pas moins fin que 10 d. 9 gr.; & seulement à 24 fl. 19 s. de change, celui qui est d'un titre plus bas.

Un tire pays bas.
 En vuy taille $44 \frac{1}{2}$ souverains d'un marc d'or,
 de 22 carats & d'un grain, dont on déduit $\frac{1}{2}$ d'estel-
 fein, pour le remede de poids, & $\frac{1}{2}$ d'un grain
 pour le remede de loi. La matière nécessaire à cette
 fabrication ne coûte, au prix fixé de l'or fin, que
 334 florins, 7 sous & 32 mytes de change, & les
 $44 \frac{1}{2}$ souverains valent dans le public, 337 fl.
 16 sous & 42 mytes de change: il reste donc pour
 les frais, 3 fl. 9 l. 10 mytes de change, ce qui fait
 à peu près 1 p. Le souverains doubles & les $\frac{1}{2}$
 souverains ne diffèrent, dans leur proportion res-
 pective, en rien des simples souverains.

7 $\frac{1}{2}$ Ducatons sont taillés d'un marc d'argent de 70 deniers & 11 $\frac{1}{2}$ grains, dont il y a 11 etelin deniers de foible & 1 grain d'charceté; ils ne coltent, au prix de l'argent fin fixé dans les hôtels des monnoies de Brabant, que 21 florins, 16 fous & 24 mythes de change, & ils valent dans le public, 22 florins, 8 fous & 16 mythes de change : il reste donc pour les frais, 11 fous & 40 mythes de change, qui répondent à environ $\frac{1}{24}$ p $\frac{1}{2}$: les $\frac{1}{2}$ & les $\frac{1}{2}$ des ducatons, font fabriqués dans la même proportion.

49². Eftelins sont taillés d'un marc d'argent de 6 den. & 3¹/₂ grains, dont 1¹/₂ eftelin pour le foilage, & 2¹/₂ grain pour l'escharfeté; ils ne coûtent, au prix de 24 fl. 19 s. de change le marc d'argent fin, que 14 florins, 4 fous & 44 mytes de change; & ils valent dans le public, 14 florins, 14 fous & 15 mytes de change : ainsi il reste, pour les frais de fabrication, 9 fous & 19 mytes de change, qui répondent à environ 3¹/₂ p^l.

Cours des *changes* de *Bruxelles*.

Sur Amsterdam,	103	Lvls de ch. pl. ou moins contre	100	Lvls bco.
Hambourg,	35	fl. dit.	1	thr. de 2 m. bco.
Londres,	36	\$ vls dit.	1	livre sterling.
Madrid,	94	\$ vls dit.	1	duc. de cambio.
Paris,	54	\$ vls dit.	1	écn de 60 f.
Vienne,	104	thr. dit.	100	thr. d'espece.

On tire les lettres de *change*, sur les places ci-dessus, à 1 ou à 2 usances, à 1 ou plusieurs mois de date.

Les lettres de change payables à Bruxelles, ou dans Anvers, ne jouissent que de 6 jours de faveur, après leur échéance; & en cas de refus de paiement, le protêt y doit avoir lieu le sixième jour, à défaut de quoi, non seulement les porteurs, mais encore les tireurs des lettres de change en souffrance, perdent le droit qu'ils ont à la charge de l'acceptant.

Les lettres de *change*, payables à vue, y doivent être acquittées dans les 24 heures de leur présentation.

CADIZ. On y tient les écritures en réales de 16 *quintros*, ou de 34 *maravedis* de plate vieille.

90-72. Plaquettes sont taillées d'un marc d'argent de 6 deniers & 2 grains dont 1½ plaquette de force, & 2 grains d'escharfeté. L'argent de cette fabrication ne coûte, au prix de 24 florins 19 f. de change, le marc fin, que 22 florins 9 sous & 24 mythes de change; & il vaut dans le public 13 florins, 5 sous & 34 mythes de change; il reste donc 16 f. & 10 mythes de change, pour les frais; ce qui répond à 64 p. 2.

5 $\frac{1}{2}$ p. Pièces de 5 sous courans, sont taillées d'un marc d'argent de 5 deniers, dont une pièce de fabrication & 2 grains d'escharte: l'argent de cette fabrication ne coûte, au prix de 24 fl. 19 f. de change le marc fin, que 10 fl. 4 f. 22 m. de change, & il vaut dans le public lo flor. 14 f. & 22 m.: il y a donc, pour les frais, 10 sous de change, qui répondent à environ 5 p²: les pièces de 2 $\frac{1}{2}$ sous sont de la même fabrication.

La risdale de change, *monnaie de compte*, ou imaginaire, répond donc à $33\frac{1}{3}\frac{1}{4}$ *hs* d'or fin, ou à $486\frac{1}{2}\frac{1}{4}$ *hs* d'argent fin; & la risdale courante à $28\frac{1}{2}\frac{1}{4}$ *hs* d'or fin, ou à $417\frac{1}{2}\frac{1}{4}$ *hs* d'argent fin. Elles valent au pair, l'une 2 fl. 8 l. 10 d. argent de Hollande, & l'autre 2 fl. 1 l. 1 d. du même argent.

La proportion de l'or à l'argent, est ainsi, comme 1 à $14\frac{1}{2}$, ou $14\frac{1}{2} : 1 :: 1$.

Le marc de *Bruxelles*, pour pefer l'or & l'argent, y est déigné sous le nom de *poids de Troies* : il est exactement égal à celui du même nom, & qui sert au même usage à *Amsterdam* : il se divise, aussi comme ce dernier, en 8 onces, l'once en 8 estelins, ou *engels*, & l'estelin en 32 *às* ; de maniere qu'il est compté pour 5120 *às*.

La piaſtre forte vaut $10\frac{3}{4}$ réales de plate vieille ,
ou $361\frac{1}{2}$ maravedis de plate , ou 170 quartos.

La piastra de change s'y compte pour 8 réales de plate vieille, ou 128 quãrtos.

On y compte aussi la piañtre forte pour 8 réales de plate, avec l'agio de $33\frac{1}{2}$ p^o $\frac{7}{8}$, plus ou moins; c'est-à-dire, qu'on donne 100 piañtres fortes pour $133\frac{1}{2}$ piañtres de change, plus ou moins.

1000 piaſtres fortes, peſent à Cadix 117 marcs & 2 onces, poids de Caſtille, & à Amſterdam 109½ marcs, poids de Troies de Hollande.

Il est tant parlé dans l'article d'ESPAGNE, des monnoies de compte & réelles de ce royaume, qu'il nous semble suffisant de dire que toutes ces monnoies ont cours à Cadix, sans aucune différence de nom, ou de valeur.

Changes de Cadix sur les villes suivantes; savoir:

Sur Amsterdam, . . .	1 ducat de change pour . .	93 d vls bco, pl. ou m.
Gènes . 7 . . .	124 pialtres simples p. ou m. p.	100 pezze, de 115 soldi f. di bco.
Lisbone, . . .	1 dit.	600 rées. plus ou moins.
Livourne, . .	125 dit. plus ou moins . . .	100 pezze de 8 réales.
Londres, . . .	1 dit.	39 d sterlings.
Paris, . . .	1 pistole de change . . .	25 L. s. f. pl. ou moins.
Sur Madrid & les autres villes d'Espagne à $\frac{1}{2}$ ou 1	p $\frac{1}{2}$, plus ou moins de gain ou de perte.	

Les lettres de *change*, se tirent ordinairement sur la France, l'Angleterre & la Hollande, à 1 ou à $1\frac{1}{2}$ *l'ance*, à 2 ou trois mois de date, ou à 60, ou 90 jours de date, & sur l'Italie, à plusieurs jours de vue.

L'*ance* des lettres de *change* tirées de l'étranger sur *Cadix*, y est comptée pour 60 jours de date, hors celles qui sont tirées de la France, dont l'*ance* est d'un mois.

Les jours de faveur, accordés pour le paiement des lettres de *change*, sont fixés à six, passés lesquels, si le porteur manque d'en faire le protêt en cas de refus de paiement, il perd son droit contre l'acceptant, & ce dernier venant à faillir, il est

responsable de l'événement vis-à-vis du tireur.

CAIRE (le). On compte dans cette ville capitale de l'Égypte, par *piastras* de 33 *medines*.

La pialtre effective vaut 60 *medines*, & on en donne environ 76 pour une pialtre forte d'Espagne.

Les autres *monnoies* d'Égypte se trouvent rapportées dans l'article d'ALEXANDRIE.

CALICUT. On compte dans ce royaume de la côte de Malabar, par *fanoes* de 16 *bifes*; mais à Cananor & dans tous les pays septentrionaux de cette côte, on le fait par *fanoes* de 13 *bifes*.

Les *monnoies* réelles du Malabar, sont des *fanoes* d'or de la valeur de $5\frac{1}{2}$ fous courans de Hollande, & des *tarrs* d'argent, dont 16 font un *fanoes*.

Voici d'autres *monnoies* qui ont aussi cours dans toute cette côte :

La roupie d'or, pesant, . .	30 fanoes, vaut de	55 à 56 fanoes.
Le sequin de Venise, de . .	9 dits.	17 à 18 dits.
La pagode du Mogol, de . .	9 dits.	15 $\frac{1}{2}$ à 16 dits.
La pagode de Madras, de . .	9 dits.	14 $\frac{1}{2}$ à 15 $\frac{1}{2}$ dits.
La pagode de Portonovo, de .	9 dits.	13 $\frac{1}{2}$ à 14 dits.
Le sequin de Turquie, de . .	9 dits.	13 $\frac{1}{2}$ à 14 dits.
Le <i>St. Thomas</i> vieux, de . .	9 dits.	13 $\frac{1}{2}$ à 14 dits.
Le <i>St. Thomas</i> neuf, de . .	8 dits.	11 à 11 $\frac{1}{2}$ dits.
La roupie d'argent, de . . .	30 dits.	4 $\frac{1}{2}$ à 5 dits.
La pialtre d'Espagne, de . .	72 dits.	9 à 10 dits.

Il y a des *fanoes* neufs qui perdent environ 2 p $\frac{1}{2}$ contre les vieux.

CANARIES. On compte dans ces îles de la domination du roi d'Espagne, par *réales corrientes* de 8 *quartos corrientes*.

La *doblon* de plata, ou la pistole de change, se compte pour 40 *réales corrientes*.

Le *ducado* de plata, ou le ducat de change dit, pour 13 $\frac{1}{2}$ dits.

Le *pelo* de plata, ou la pialtre de change dit, pour 10 dits.

Voilà pour les *monnoies* de compte : & nous dirons seulement, quant aux *monnoies* réelles d'Espagne, que

Le *doblon* de oro, ou la pistole d'or, vaut maintenant aux *Canaries*, 53 $\frac{1}{2}$ *réales corrientes*, & que la pialtre forte y vaut encore 13 *réales* & 2 $\frac{1}{2}$ *quartos corrientes*.

Cela suffira pour montrer que le réal corrient des *Canaries*, qui se compose de 8 *quartos*, des mêmes îles, répond à 12 $\frac{1}{2}$ *quartos*, ou 51 $\frac{1}{2}$ *maravdis* de vellon d'Espagne, & que le réal de

plate vieille de 16 *quartos* d'Espagne, répond à 1 $\frac{1}{2}$ réal, ou à 12 *quartos corrientes* des *Canaries*.

Nous estimons que le réal corrient des *Canaries*, répond à 35 $\frac{1}{4}$ *as* d'argent fin, & qu'il vaut au pair environ 3 fous, 8 $\frac{1}{2}$ deniers, argent courant de Hollande.

CANÉE. On compte dans cette ville capitale de l'île de Candie, située dans la mer Méditerranée, par *piastras* de 80 *paras*.

CANNARX. On compte dans cette ville d'Italie, par lire de 20 soldi, & le soldo de 12 denari, *moneta corrente* di Genova.

CASSEL. On compte dans cette ville, capitale du Landgraviat de Hesse, & dans tout le pays du même nom, par *thaler* de 32 *albus* hessois, & l'*albus* de 9 *pfenings*, ou 12 *hellers*.

La *thaler* courante vaut 1 $\frac{1}{2}$ florins d'Empire, *reichsgulden*, 24 bons grès, *gute-groschen*, 32 *albus* hessois, 36 *marien-groschen*, 90 kreuzers, 288 *pfenings*, ou 384 *hellers*.

La *reichspale* d'Espee vaut 2 $\frac{1}{2}$ *thaler* courante, ou 2 fl. d'Empire.

Ces monnoies se réduisent plus facilement de cette maniere ; savoir :

3 Reichthales d'espece , par 4 thalers courantes.

2 Thalers courantes ; par 3 florins d'Empire.

4 Albus hessois , par 3 bons grès , ou gute-gros-

Depuis l'ordonnance qui fut publiée à Cassel en 1763 , les especes suivantes y doivent valoir :

Le ducat de bon poids ,	2 thalers & 26 $\frac{1}{2}$ albus .
Le louis d'or neuf ,	6 2
L'écu neuf de France ,	1 16 $\frac{1}{2}$
Le louis blanc , ou l'écu vieux de ce royaume	1 10 $\frac{1}{2}$

L'argent ouvré y doit être du titre de 13 loths , ou de 9 deniers 18 grains.

CETTE. Voyez MONTPELLIER.

CHINE. La maniere de compter dans ce vaste empire de l'Asie , est par *lyangs* , ou *taitz* de 10 mas ; le mas de 10 condorins , & la condorin de 10 caches.

Le *lyang* , ou *taitz* d'argent fin , répond , dans sa valeur intrinsèque , à fl. 3 14 s. de banque de Hollande .

Il n'y a d'autres monnoies réelles à la Chine , que de petites pieces de cuivre mêlé de plomb , qui servent de petite monnaie parmi le peuple. Elles sont rondes , marquées d'un seul côté , & munies d'un cordon un peu élevé , avec 4 trous dans le milieu : l'usage est de les enfiler dans une corde , qui en peut contenir depuis 100 jusqu'à 1000. Le métal dont elles sont fabriquées est composé de 6 parties de cuivre , & de 4 parties de plomb , ce qui fait qu'on les peut facilement briser avec les doigts.

L'or , étant regardé à la Chine en qualité de marchandise , n'y est jamais employé comme monnaie . Il s'y vend contre l'argent dans la proportion de 1 à 13 $\frac{1}{2}$ plus ou moins.

L'or est ordinairement à son plus bas prix à la Chine , pendant les mois de mars , avril & mai.

Quoique l'argent soit souvent employé en qualité de numéraire dans le commerce de la Chine , il n'y est jamais réduit en monnaie effective . On en taille seulement des pieces depuis $\frac{1}{2}$ *lyang* , jusqu'à 100 *lyangs* , dont la valeur intrinsèque est déterminée par le poids , l'argent étant du plus fin . Quand on en fait quelque paiement , l'on en fait

chen , & 8 albus hessois par 9 marien-groschen , ou grès de Marie .

Les monnoies qui ont plus de cours dans le pays de Hesse , sont

Des pieces de 8 , de 4 , de 2 , de 1 & de 2 $\frac{1}{2}$ albus , de 4 hellers , ou de 3 pfenings , argent de Hesse .

l'essai en jetant au feu la matiere , qui est coupée ensuite en morceaux plus minces , avec lesquels l'on paye les plus petites sommes .

Le *tocque* , poids pour les essais de l'or & de l'argent , se divise en 100 parties .

L'argent , qui n'est pas au dessus du titre de 80 de ces parties , n'est point reçu dans le commerce de la Chine , où l'on tient l'argent de France pour être de 92 à 95 parties du *tocque* , celui d'Angleterre de 94 parties , celui des piastres vieilles d'Espagne de 92 parties , & celui des piastres neuves , de 90 parties du même *tocque* , de maniere que 100 *lyangs* pesant d'argent , des monnoies de ces divers pays , sont comptés à la Chine pour 90 , 92 , 93 , 94 ou 95 *lyangs* d'argent fin , suivant leurs titres respectifs .

CHYPRE. On compte dans cette île de l'Asie mineure , appartenante à la Turquie , par mines de 100 aspres , comme en Turquie , dont on pourra également consulter l'article pour les autres monnoies .

CLEVES. On compte dans cette ville & dans le duché du même nom , dans celui de Juliers , à Bergue , dans la Marche , & généralement dans tout le cercle de la basse Westphalie , par *reichthalers* de 60 sous , ou *flivers* , & le sou de 16 *hellers* , ou de 8 *pfenings* , argent de Cleves .

Cette reichthale , qu'on nomme pour l'ordinaire courante , vaut 2 thalers de Cleves , ou 1 $\frac{1}{2}$ florin d'Empire .

Le florin d'Empire , *reichs-gulden* , vaut 2 florins de Cleves .

La thaler de Cleves vaut 1 $\frac{1}{2}$ florin de Cleves , ou 4 *scallins* , ou *schellings* .

Le florin de Cleves se divise, d'ailleurs, de la manière suivante ; savoir :

Florin, Schilling, Guts- St.
ou Kreutzers. Festmangers. Frickse. Pfenings. Hellers.
de Cleves. Escalin. Groschen. Sous.

1	2½	8	20	30	40	80	160	320
1	3	7½	11½	15	30	60	120	
	1	12	3½	5	10	20	40	
		1	12	2	4	8	16	
			1	1½	2½	5½	10½	
				1	2	4	8	
					1	2	4	
						1	2	

On peut autrement réduire ces monnoies de cette manière ; savoir :

- 1 Reichsthaler, par 3 florins d'Empire.
- 3 Florins d'Empire, 4 thalers de Cleves.
- 2 Thalers de Cleves, 3 florins de Cleves.
- 3 Florins de Cleves, 8 escalins ou schellings.
- 2 Escalins, 15 sous ou stuivers.
- 10 Hellers, 3 pfenings de Brandebourg.

L'argent de Brandebourg ayant cours à Cleves, Juliers, & autres états de la domination du roi de Prusse, nous nous dispensons de répéter ce que nous avons dit touchant ces monnoies, dans l'article de BERLIN.

CORLENTZ. On compte dans cette ville & dans

l'électorat de Treves, en Allemagne, par thaler de 54 *petermangers* courans.

La thaler courante vaut 1½ florin d'Empire, ou *reichs-gulden*.

Le florin d'Empire vaut 12 grands *petermangers*, ou 36 petits *petermangers*.

Les autres monnoies, comme à Cologne.

COLOGNE. Dans cette ville, & dans l'électorat de son nom, en Allemagne, les monnoies de compte sont la thaler d'espèce de 80 albus courans, la thaler courante de 78 albus courans, & l'albus de 12 hellers.

La thaler d'espèce vaut aussi 1½ fl. d'espèce, 1¼ fl. de roue, 2 fl. des seigneurs, 3½ fl. de Cologne, 4 ors, 8 escalins, 20 blafferts, ou 80 albus courans.

La thaler courante vaut 1½ flor. courant, .	3½ fl. de Cologne, ou 19½ blafferts.
Le florin d'espèces, <i>gulden-spacies</i> , vaut, .	17½ blafferts, . . . ou 53½ albus courant.
Le florin courans, <i>gulden-courans</i> , . . .	13 dits ou 52 dits.
Le florin de roue, <i>rader-gulden</i> , . . .	16 dits ou 64 dits.
Le florin des seigneurs, <i>herren-gulden</i> , .	10 dits ou 40 dits.
Le florin de Cologne, <i>Celnische-Gulden</i> , .	6 dits ou 24 dits.
L'ort de la thaler d'espèce,	5 dits ou 20 dits.
L'escalin d'espèce, <i>spacies-schilling</i> , . .	2½ dits ou 10 dits.

Voici, au reste, la réduction des autres monnoies de la ville de Cologne.

Blafferts. Albus de roue. Gassens. Stuivers. Albus cour. Kreutzers. Albus légers. Festmangers. Hellers.

1	1½	2½	3	4	4½	5	6	48
1	1½	2½	3	4	4½	5	6	32
	1	1½	2½	3	4	4½	5	20
		1	1½	2½	3	4	4½	16
			1	1½	2½	3	4	12
				1	1½	2½	3	10½
					1	1½	2	9½
						1	1	8

Les monnoies principales de Cologne se réduisent aussi comme suit ; savoir :

- 39 Thalers d'espèce, par 40 thalers courans.
- 13 Th. dites 20 florins courans.
- 3 Th. dites 10 florins de Cologne.
- 4 Th. dites 5 florins de roue.
- 4 Th. courantes 13 florins de Cologne.
- 3 Albus de roue ou grès 8 albus courans.

Les monnoies réelles de Cologne, sont, D'or, Le ducat d'Empire, qui vaut 3 thalers d'espèce.

D'argent, La thaler d'espèce de 80 albus courans. Le florin d'espèce, ou pièce de ½, *Zweydrutts-lücke*, de 53½ albus courans ; le ½ & le ¼ de florin à proportion.

De billon, Le blaffert double & simple de 8 & de 4 albus courans.
Le flurver, ou fou, de $1\frac{1}{2}$ albus, ou

En 1758, le magistrat de la ville de Cologne ordonne, par un édit, que les monnaies suivantes vaudroient; savoir:

Le carolin d'or,	11 fl.	ou 7 $\frac{1}{2}$ th. d'especs.
Le louis d'or neuf de France, . .	11	ou 7 $\frac{1}{2}$ dits.
Le louis d'or vieux dit	9	ou 6 dits.
Le ducat d'or de poids,	5	ou 3 $\frac{1}{2}$ dits.
L'écu neuf de France,	3 45	ou 1 $\frac{1}{2}$ dits.

Nous estimons, d'après cette ordonnance, que la thaler d'espee de Cologne contient $21\frac{1}{2}$ ls d'or fin, ou 301 ls d'argent fin; que la thaler courant répond à 21 ls d'or fin, ou à $293\frac{1}{2}$ ls d'argent fin, & que leur valeur intrinseque respective s'élève l'une à 30 $\frac{1}{2}$ sous & l'autre à 29 $\frac{1}{2}$ sous argent de Hollande.

Cours des changes de Cologne.

Sur Amsterdam,	172 thlr. cour. plus ou moins, contre	100 rîfd. bco.
Hambourg,	170 thlr. cour.	100 thlr. bco.
Leipsick,	117 thlr. d'espece	100 thlr. cour.

L'usage des lettres de *change* payables dans Colombie, est de 14 jours de vue.

Les lettres de change y jouissent, d'ailleurs, de 6 jours de faveur; ainsi le paiement n'est exigible que le sixième jour après celui de l'échéance; & en cas de refus de paiement, le porteur doit se faire le même jour, s'il n'est pas fête, ou seulement le lendemain si c'en est une.

CONSTANTINOPLE. *Voyez* TURQUIE.

COPENHAGUE. On compte dans cette ville, & dans tout le reste du royaume de Danemarck, par *riksdalers*, de 6 marcs ou *marken*, & le marc de 16 *efcalins* danois, ou *skilling danois*; quelquefois aussi par *ryksdalers* de 4 *ort*, & l'*ort* de 12 *sous* ou *stivers*, ou de 24 *efcalins* danois; autrement par *ryksdalers* de 48 *sous* *lnds*, ou *stivers*.

La réduction de ces monnaies de compte est la suivante : savoir :

Ryksdaler.	Dalers.	Märkes.	Sparvers.	Skilling.	Fyrkes.	Wittes.	Pfennings.
1	1½	6	48	96	192	288	1,152
	1	4	32	64	128	192	768
		1	8	16	32	48	192
			1	2	4	6	24
				1	2	3	12
					1	1½	6
						1	4

Voici les monnaies réelles de *Danemarck*.

D'or, Le ducat d'espece, de 2½ rdlr. ou 15
marches, plus ou moins.

Le *durast* courant, de 2 rdlr. ou 12 dits, prix fixe.

D'argent, La ryksdale d'espece de $7\frac{1}{2}$ marcs, ou 59 sous: la $\frac{1}{2}$ rdlr. à proportion.
La courone, *bron*, de 34 sous; la $\frac{1}{2}$ courone de 17 sous.

Le *kopfschück*, de 10 sous, ou 20 escalins danois.

Le rixort, rýs-ort, de 12 sous, ou 24 escalins.

Des pieces de 15, 10, 8, 4, 2 & 1
escalins danois.

De cuivre, Des escalins, des $\frac{3}{4}$ & des $\frac{1}{2}$ d'escalin.

Il y a en Danemarck, indépendamment de ces monnaies, des billets de banque qui en tiennent lieu. Ces billets sont de la valeur de 100, de 50, de 10, de 5 & de 1 ryksdales.

Au reste, suivant une ordonnance de l'année 1761, il est permis en Danemarck de recevoir dans le commerce plusieurs especes étrangères d'or aux prix suivans : savoir :

Le carolin d'or, pesant,	179	ellches, à 15 mares 9 f. lubs.
La guinée d'Angleterre,	153	15 . . . 12
Le louis neuf de France,	151	15 . . . 7

16 bellers.

Le *fatmaneer* de 8 hellers.

L'aloué courant, de 12 bellers.

Le louis vieux de France dit, & la pistole,	125	eschies	72	marcs	11	f. lubs.
Le max d'or	119		10			6
La moëde de 6,400 rées de Portugal,	261		27			°
Le ducat d'espee,	65		7			3

Le marc lubs vaut 2 marcs danois, ou 16 sous, ou floivers.

En 1776, il fut ordonné en Danemarck une nouvelle fabrication de ryksdales d'espee à la taille de 9½ pieces par marc d'argent fin, la ryksdale devant peier 1 lod, 3 orts, 3 pfenings, & 10½½ eschies, ce qui répond à 667½½ ãs d'argent, du titre de 14 lods, qui font 10½ deniers. Le prix de cette ryksdale fut fixé à 59 sous lubs, ou à 7½ marcs danois, & comme elle contient 537½½ ãs d'argent fin, la valeur intrinsèque répond à 2 fl. 13 l. 1 d. argent de Hollande.

Le ducat courant de Danemarck est, depuis 1757,

à la taille de 85 pieces au marc, avec une légère différence de ¼¼ qui se perd dans le remède de poids. Le ducat pèse 65½½ ãs, d'or du titre de 21 carats & 2 grains, & la valeur intrinsèque répond, en raison de son contenu d'or fin, qui s'élève à 57½½ ãs, à 4 fl. 4 l. 12 d. argent de Hollande.

Nous trouvons, d'après cela, que le contenu d'or & d'argent de la ryksdale courante de Danemarck répond à 28½½ ãs, poids de Troies de Hollande d'or fin, & à 43½½ ãs d'argent fin: ainsi, la valeur intrinsèque de cette ryksdale s'élève à 2 florins, 3 sous & 3 deniers, argent de Hollande.

Cours des changes de Copenhague :

Sur Amsterdam,	118	ryksd. cour.	plus ou moins	contre	100	rifd. courant.
Hambourg,	124	dites			100	rthlr. bo.
Londres,	5	dites			1	£ sterling.

Les lettres de change se tirent sur ces trois places à 2 mois, ou à 15 jours de date ou de vue. Celles qui sont payables dans Copenhague, y jouissent, après leur échéance, de 8 jours de faveur, dans lesquels se comprennent les dimanches & les fêtes. Quoique le protêt, à défaut de paiement, peut s'y faire le huitième jour de faveur, l'on peut sans préjudice attendre jusqu'au dixième jour, pour en lever l'acte requis.

COROMANDEL. On se sert dans toute la côte de Coromandel, dans l'Inde, de monies de différentes valeurs. Les noms des principales sont la pagode, la roupie, l'annas & le fanoin ou faname.

La pagode pèse 71 ⅞ ãs, poids de Troies de Hollande; mais elle ne contient que 61½ ãs au plus & 60½ ãs au moins, d'or fin, & elle vaut, à Portonovo 12 fanoins d'or, à Godelour 18, & à Negapatan 24; à Pondicherry & à Malipour 24 fanoins d'argent, & à Madrafs 36 dits: elle vaut d'ordinaire 3½ roupies, plus ou moins.

La roupie de compte vaut toujours 16 annas; mais il y a diverses roupies effectives dont nous avons déjà donné l'explication dans l'article de BINGALE.

L'annas, est une petite monie d'argent, & la cache est de cuivre.

CORSE. On compte dans cette île, de la dépendance de la couronne de France, par livres de 20 sous, & le sou de 12 deniers: soit valeur tournois de France, soit valeur courante de Gènes.

CRÉMONE. Voyez MILAN.

CURAÇAU. On compte dans cette colonie hollandaise de l'Amérique méridionale, par piafres de 8 réales, réaux ou escallins, *schelling*, & la réelle de 6 sous, ou *flouvers*: la piafre vaut donc 48 sous.

La pistole d'or d'Espagne vaut à Curaçau, 9 fl. 9 sous, argent courant de Hollande, & elle se compte pour 4½ piafres.

La moëde de Portugal de 6400 rées, y vaut 11 piafres, plus ou moins.

CYPRE. Voyez CHYPRE.

DAMAS. On compte dans cette ville capitale de la Syrie, de même qu'à Alep, par piafres de 80 aspres.

DANTZIC. Dans cette ville anstéatique & libre, sous la protection de la Pologne, les écritures se tiennent en florins, *gulden*, de 30 grs, ou *groschen*.

La *thaler*, ou écu, est de 3 fl. 90 grs, 90 escallins, ou *schilling*, ou 270 pfenings.

Les monies réelles de la ville de Dantzie, sont: D'or, Le ducat de Hollande, qui, suivant

une ordonnance du Magistrat de l'année 1776, ne devrait valoir que 11 fl., vaut 12 fl. plus ou moins.

D'argent, La *reichshale* d'espee vieille, vaut 6 fl. plus ou moins.

De billon, Le *schestack*, ou *secher* de 6 grs; en outre,

Le *duigen* de 3 grs, & le grs, ou *groschen*, de 3 escallins.

De cuivre. L'escalin, ou *schilling*, dont 3 font un grs.

Voici comme l'on fait la réduction de ces monies;

<i>Livres flamandes ou lubs</i>	<i>Daalders ou Écus</i>	<i>Florins ou Guldens</i>	<i>Livres tournois</i>	<i>Escalins ou Lvs.</i>	<i>Patards ou Stivers</i>	<i>Sous tournois</i>	<i>Grés ou Duls</i>	<i>Deniers tournois</i>	<i>Peningen. s lvs.</i>
1 . . .	2 $\frac{1}{2}$. . .	6 . . .	7 $\frac{1}{2}$. . .	20 . . .	120 . . .	150 . . .	240 . . .	1,800 . . .	1,920 . . .
1 . . .	2 $\frac{1}{2}$. . .	3 . . .	8 . . .	48 . . .	60 . . .	96 . . .	720 . . .	768 . . .	768 . . .
		1 . . .	1 $\frac{1}{2}$. . .	3 $\frac{1}{2}$. . .	20 . . .	25 . . .	40 . . .	300 . . .	320 . . .
			1 . . .	2 $\frac{1}{2}$. . .	16 . . .	20 . . .	32 . . .	240 . . .	256 . . .
				1 . . .	6 . . .	7 $\frac{1}{2}$. . .	12 . . .	90 . . .	96 . . .
					1 . . .	1 $\frac{1}{2}$. . .	2 . . .	15 . . .	16 . . .
						1 . . .	1 $\frac{1}{2}$. . .	12 . . .	12 $\frac{1}{2}$. . .
							1 . . .	7 $\frac{1}{2}$. . .	8 . . .
								1 . . .	1 $\frac{1}{2}$. . .

La réduction des principales monies ci-dessus, peut aussi se faire de la manière suivante :

2 Livres flamandes, par . . .	5 écus, ou 15 livres tournois.
2 Daalders, ou écus . . .	12 guldens, ou florins.
4 Florins, . . .	8 escalins de Flandre.

Nous donnons à ces monies, d'après leur rapport actuel avec l'argent de France, les valeurs suivantes ; savoir :

	<i>Or fin,</i>	<i>Argent fin,</i>	<i>Argent de Hollande.</i>
La livre flamande qui contient	48 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ s, ou	696 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ s, vaut fl. 3.	9 f. 12 d.
Le florin	8 $\frac{1}{2}$ s . . .	116 $\frac{1}{2}$ s . . .	11 . 5
La livre tournois	6 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ s . . .	92 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ s . . .	9 . 4

Cours des changes de Danemark.

Sur Amsterdam, 179 fl. plus ou moins, pour 100 fl. bco.

Sur Bruxelles, 172 lvs, pour 100 lvs de change.

Sur Londres, 23 l. 10 sous tournois, pour 1 l. sterling.

Sur Paris, $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$, plus ou moins, de gain ou de perte.

ÉCOSSE. Depuis la réunion de ce royaume à celui d'Angleterre, qui eut lieu l'an 1706, les principales villes de commerce d'Écosse, *Édimbourg, Glasgow, Aberdeen* & autres, font usage des monies, des poids & des mesures d'Angleterre.

ELSENEUR. Ville du royaume de Danemark, située sur le détroit du Sund, fameux passage, qui fait la communication de la mer du nord, par le Cattegat, avec la mer baltique : on y compte par *ryksdaler* de 4 orts, & l'ort, de 12 sous lubs, ou 24 *skilins* danois ; ou autrement par *ryksdaler* de 48 sous lubs, nommés aussi *stivers*.

Ces monies ont trois valeurs différentes, qui portent les noms d'*espee*, de *courone* & de *courant*.

La *valeur d'espee* est celle de la monie, d'après laquelle on compte les droits que les navires y payent, tant pour eux-mêmes, que pour les marchandises dont ils sont chargés, à leur passage

par le détroit du Sund, soit en entrant, soit en sortant de la mer baltique.

La *valeur courone* est celle de l'argent vieux de Danemark, dont il subsiste encore aujourd'hui des monies, qui portent le nom de *courone*, qui valaient auparavant 2 mares danois, ou 32 sous lubs, & qui ont cours maintenant à 34 sous.

La *valeur courant* est celle qui représente aujourd'hui le numéraire de Danemark, lequel numéraire se compose d'espèces réelles & de billets de banque : nous en avons donné le détail à l'article de COPENHAGUE.

Quant au rapport mutuel de ces trois valeurs, l'argent d'espee vaut 12 $\frac{1}{2}$ pour cent davantage que l'argent courone, & celui-ci est $\frac{1}{2}$ pour cent meilleur que l'argent courant ; ainsi l'argent courant de Danemark est 19 $\frac{1}{2}$ pour cent de moindre valeur que l'argent d'espee, qui est en usage pour le paiement des droits du Sund. On peut en faire la réduction de la manière suivante ; savoir :

384 Rdlr. d'espee, par 432 rdlr. courone, ou par 459 rdlr. courantes.

48 Rdlr. dites, par 54 rdlr. dites, la proportion est de 9 à 8.

48 Rdlr. courone, par 51 rdlr. courantes, la proportion est 17 à 16.

La *resonable*, monie d'or vieille d'Angleterre, est comptée au Sund pour 4 *ryksdaler* de 36 sous lubs d'espee, 5 r. 16 f. courone, ou pour 5 r. & 32 f. argent courant de Danemark.

La riksdale d'espece de la nouvelle fabrication de 1776, est 122 $\frac{1}{2}$ pour cent meilleure que la riksdale courante de Danemarck, elle vaut 2 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ pour cent davantage que la riksdale d'espece dont on compte les droits de Sund à Elfseneur.

Voici au reste, les contenus d'or & d'argent fin, & les valeurs intrinseques & réelles des principales monnoies dont nous avons fait mention dans cet article; savoir :

	Às d'or fin.	Às d'argent fin.	Argent de Hollande.
La rosenoble, qui contient	162 $\frac{1}{2}$ ou 2446 $\frac{1}{2}$	vaut fl. 12 4 f. 10 d.	
La riksd. d'espece effective de Danemarck . . .	35 $\frac{1}{2}$ ou 530 $\frac{1}{2}$	2 13 1	
La riksd. d'espece pour les droits du Sund . . .	34 $\frac{1}{2}$ ou 516 $\frac{1}{2}$	2 11 10	
La riksd. couronne	30 $\frac{1}{2}$ ou 458 $\frac{1}{2}$	2 5 14	
La riksdale courante	28 $\frac{1}{2}$ ou 431 $\frac{1}{2}$	2 3 3	

Les autres monnoies ainsi que les échanges d'Elfseneur, sont les mêmes qu'à Copenhague.

EMBDEN. Ville capitale de la Frise orientale, appartenante au roi de Prusse. On y tient les comptes de plusieurs manieres; savoir :

Par reichsthale, de 54 stuivers, & le stuiver de 10 wittens.

Par florins, gulden, de 20 stuivers, ou de 200 wittens.

Enfin, par le même florin divisé en 10 schaffs, & le schaff en 10 wittens.

La reichsthale d'espece vaut 4 marcs, ou 72 stuivers.

La reichsthale courante a 3 marcs, ou 54 stuivers.

La thaler, ou schlechthaler, ne vaut que 30 stuivers.

Le florin se divise en d'autres monnoies de la maniere suivante; savoir :

Florins.	Marcs.	Schellings.	Flinderkes.	Schaafs.	Stuivers.	Groats.	Syfferts.	Gerrigens.	Wittens.
1	1 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	10	20	26 $\frac{1}{2}$	40	80	100
1	1	3	6	10	20	26	40	80	100
1	1	2	3	6	12	16	24	48	60
1	1	1 $\frac{1}{2}$	3	6	12	16	24	48	60
1	1	1	2	4	8	12	16	32	40
1	1	1	2	4	8	12	16	32	40
1	1	1	1	2	4	6	8	16	20
1	1	1	1	2	4	6	8	16	20
1	1	1	1	1	2	4	6	12	16
1	1	1	1	1	1	2	4	8	12
1	1	1	1	1	1	1	2	4	8
1	1	1	1	1	1	1	1	2	4
1	1	1	1	1	1	1	1	1	2

La réduction des principales monnoies ci-dessus, peut aussi se faire de cette maniere; savoir :

3 Reichsthales d'espece, par 4 reichsthales argent courant.

5 Dites, par 12 thalers, ou 18 florins.

5 Reichsthales courantes, par 9 dites.

10 Dites, par 27 florins.

2 Thalers, par 3 dites.

9 Florins, par 10 marcs.

Toutes les monnoies réelles de Brandebourg, qui se trouvent expliquées dans l'article de BERLIN, ont cours à Emden. Voici d'ailleurs celles qui courent dans le commerce de cette dernière ville :

D'argent, La piece de $\frac{7}{8}$, ou zweydrittelstücke, de 36 stuivers; les demis & les quarts de ces pieces à proportion.

La thaler, ou schlechthaler, de 30 sous.

Le florin de 20 stuivers, les demis & quarts de florin à proportion.

De billon, Des pieces de $\frac{1}{2}$, de $\frac{1}{3}$ & de $\frac{1}{4}$ stuivers.

Des flinderkes, des schaffs des syfferts, des gerrigens & des wittens, dont les valeurs ont été expliquées ci-dessus.

La compagnie des Indes orientales tient ses écritures, dans cette ville, depuis l'année 1750, en bons frédéric d'or de Prusse, compté chacun à 5 reichsthales, argent courant.

100 Ryksdales de Hollande, de 50 sous argent courant, font au pair 135 $\frac{1}{2}$ reichsthales, argent courant d'Emden, en frédéric d'or; ce qui revient à la même chose que 27 $\frac{1}{2}$ bons frédéric d'or de Prusse, à 5 reichsthales piece.

ENVOAT ou EARDOR. On compte dans cette ville de Thuringe par thaler de 24 bons gros, outergroschen, & le bon gros de 12 pfennigs courans. Les autres monnoies sont les mêmes qui ont cours à Leipzick.

ESPAGNE. On compte généralement dans ce royaume, par réaux on réaux de 34 maravedis.

Mais il y a quatre réaux tout-à-fait différens, dont nous devons donner l'explication avant de parler des autres monnoies de compte qui y font d'usage. Ces réaux sont :

Le réal de vellon, qui vaut 8 $\frac{1}{2}$ quierros, ou 34 maravedis de vellon; c'est la monnaie dont on se sert le plus dans le commerce intérieur d'Espagne; c'est la $\frac{1}{4}$, me partie de la piastra forte.

Le réal de plata provincial, qui vaut 17 quierros.

tos, 34 *maravédís de plata nueva*, ou 68 *maravédís de vellon*. On nomme aussi ce réal, *real de plata nueva*, pour le distinguer de celui qui va suivre: il en faut 10 pour faire la valeur d'une pialtre forte.

Le *real de plata antigua*, qui vaut 16 *quartos*, 32 *maravédís de plata nueva*, 34 *maravédís de plata antigua*, ou 64 *maravédís de vellon*, c'est le *real de plate vieille* dont on se sert dans le commerce extérieur d'Espagne, dont 10 $\frac{1}{2}$ pieces font une pialtre forte, & 8 une pialtre de change.

Le *real de plata mexicano*, qui vaut 21 $\frac{1}{2}$ *quartos*, 34 *maravédís de plata mexicanos*, ou 85 *maravédís de vellon*: il en faut 8 pour une pialtre forte.

Les autres monnoies de compte d'Espagne sont les suivantes; savoir:

Monnoies en usage dans le commerce extérieur.

La pistole de change, *doblon de plata antigua*, qui vaut 32 réaux de plate vieille, 60 réaux & 8 *maravédís de vellon*, 1,088 *maravédís de plate vieille* ou 2,048 *maravédís de vellon*.

La pialtre de change, *peso de plata antigua*, qui vaut 8 réaux de plate vieille: c'est proprement le quart de la valeur de la pistole.

Le ducat de change, *ducado de cambio*, ou *ducado de plata antigua*, qui vaut 11 réaux & 1 *maravédís de plate vieille*, ou 375 *maravédís de*

plate vieille, qui répondent à 705 $\frac{1}{2}$ *maravédís de vellon*.

On divise ordinairement chacune de ces monnoies en 20 parties qu'on nomme *sueldos* ou sous, & le sou en 12 *dineros*, ou deniers. On en peut faire la réduction respective de la maniere suivante; savoir:

- 1 Pistole de change, par 4 pialtres de change.
- 375 Dites, par 1088 ducats de change.
- 17 Dites, par 544 réaux de la plate vieille.
- 17 Dites, par 1024 réaux de vellon.
- 375 Pialtres de change, par 272 ducats de change.
- 17 Dites, par 136 réaux de plate vieille.
- 17 Dites, par 256 réaux de vellon.
- 34 Ducats de change, par 375 réaux de plate vieille.
- 289 dites, par 6000 réaux de vellon.

Monnoies en usage dans le commerce intérieur.

La pistole de change, *doblon de plata senfello*, qui vaut 60 réaux de vellon, ou 2040 *maravédís de vellon*.

La pialtre simple, *peso provincial*, ou *peso senfello*, qui vaut 15 réaux de vellon, ou 510 *maravédís de vellon*.

Le ducat de vellon, *ducado de vellon*, qui vaut 11 réaux de vellon, ou 374 *maravédís de vellon*.

Les monnoies réelles d'Espagne & leurs valeurs actuelles sont les suivantes; savoir:

Vellon.
Réaux. mes.

D'or, de 1772	{	La quadruple de 4 pistoles, ou <i>doblon de 8 escudos</i> , de	320 "
		La double pistole, ou <i>doblon de 4 escudos</i>	160 "
		La pistole, ou <i>doblon de oro efectivo</i>	80 "
		La $\frac{1}{2}$ pistole, ou <i>escudo de oro efectivo</i>	40 "
		La pialtre d'or, ou <i>coronilla</i> , ou <i>medio escudo de oro</i> ,	21 $\frac{1}{2}$

Avant le mois de juillet 1779, les monnoies d'or ci-dessus valoient en Espagne les prix suivans; savoir:

Celles fabriquées avant 1772. Celles de la fabrication de 1772.

La quadruple	301 réaux & 6 mes de vellon, ou 300 réaux de vellon.
La double pistole	150 20 150
La pistole	75 10 75
La $\frac{1}{2}$ pistole ou écu d'or	37 22 37 $\frac{1}{2}$

D'argent,	La pialtre, ou <i>peso fuerte</i> , <i>peso duro</i> , ou <i>escudo de plata</i>	20 "
	La $\frac{1}{2}$ pialtre ou <i>escudo de vellon</i>	10 "
	Le $\frac{1}{4}$ de pialtre, ou <i>peseta mexicana</i>	5 "
De billon,	Le $\frac{1}{2}$ de pialtre, ou <i>real de plata mexicano</i>	2 17
	Le $\frac{1}{4}$ de pialtre, ou <i>peseta provincial</i>	4 "
	Le $\frac{1}{8}$ de pialtre, ou <i>real de plata provincial</i>	2 "
De cuivre,	Le $\frac{1}{16}$ de pialtre, ou <i>real de vellon efectivo</i>	1 "
	L'ochote, ou double quarto	8 "
	Le quarto	4 "
	L'ochavo	2 "

Le $\frac{1}{2}$ ochavo se nomme *maravédís*, & le $\frac{1}{4}$ d'ochavo, *blanca*; mais il n'existe plus en Espagne ni *maravédís ni blancas*. Comme les especes étrangères ne peuvent point

circuler dans ce royaume en qualité de monnoies, il n'y a que celles qui y sont fabriquées, avec lesquelles l'on puisse faire les paiements quelconques. Ces dernières sont principalement la quadruple & la piañtre, dont le poids & le titre respectifs doivent être depuis 1772 sur le pied suivant;

84 Quadruples sont taillées d'un marc d'or du titre de 22 carats, dont il faut déduire 2 tomines pour remède de poids & $\frac{1}{2}$ de carat pour remède de loi. Il reste par ce moyen à chaque pièce 561 $\frac{1}{2}$ grains, poids d'or de Castille, qui répondent à 560 $\frac{1}{2}$ grains, poids de Troies de Hollande d'or de 21 $\frac{1}{2}$ carats; ce qui revient à 511 $\frac{1}{2}$ grains d'or fin.

Il se fabrique dans cette proportion, du même marc d'or, 17 doubles piñholes, 34 piñholes, ou 68 escudos d'oro.

8 $\frac{1}{2}$ Piañtres sont aussi taillées d'un marc d'argent de 10 $\frac{1}{2}$ deniers, dont il y a 2 tomines pour le foiblage & 1 grain d'écharfeté. Chaque piañtre pèse donc 539 $\frac{1}{2}$ grains, poids d'argent de Castille, qui répondent à 560 $\frac{1}{2}$ grains, poids de Troies de Hollande, d'argent du titre de 10 deniers & 17 grains, & elle contient 499 $\frac{1}{2}$ grains d'argent fin, dont la valeur intrinsèque s'élève à 2 $\frac{1}{2}$ florins, argent de Hollande. Du même marc d'argent sont fabriquées 17 pièces de $\frac{1}{2}$ piañtre, 34 d'un quart de piañtre, ou 68 réales de plata mexicanos.

	Às d'or fin.	Às d'argent fin.	Argent de Hollande.
La piñhole de change, qui contient	96 $\frac{1}{2}$	ou 1505 $\frac{1}{2}$ vaut flor.	7 10 f. 9 d.
Le ducat de change,	33 $\frac{1}{2}$	518 $\frac{1}{2}$	2 11 14
La piañtre de change,	24 $\frac{1}{2}$	376 $\frac{1}{2}$	1 17 11 $\frac{1}{2}$
Le réal de plat: vieille,	37 $\frac{1}{2}$	471 $\frac{1}{2}$	4 11
Le réal de vellon,	12 $\frac{1}{2}$	25	2 8

La proportion de l'or à l'argent est aujourd'hui en Espagne, comme 1 à 15 $\frac{1}{2}$.

Le *castellano*, pour les essais de l'or, s'y divise en 24 carats, ou *quilates*; & le carat en 4 grains ou *gramos*: chaque grain se divise en 8 parties, ainsi le castellano se compose de 768 parties.

Le *marco*, pour les essais de l'argent, se divise en 12 deniers ou *dimeros*, & le denier en 24 grains: le marc a donc 288 grains.

L'argent ouvré doit être en Espagne du titre de 9 deniers. Les essayeurs s'y servent de diverses marques.

Comme dans quelques provinces d'Espagne, on se sert de monnoies différentes de celles dont nous avons fait mention dans cet article, l'on trouvera ces objets détaillés dans les articles des noms suivants, *Alicante, Aragon, Barcelone, Bilba, Cadix, Galice, Madrid, Malaga, Mallorca, Navarre, Oviedo, Séville & Valence*.

Cours des changes des principales villes d'Espagne.

Sur Amsterdam,	1 ducat de change, contre	93 $\frac{1}{2}$ vis, plus ou moins.
Gènes,	120 piañtres de change, plus ou m.	100 peze de 5 $\frac{1}{2}$ l. h. b.
Hambourg,	1 ducat de change,	88 $\frac{1}{2}$ vis, plus ou moins.
Lisbone,	1 piañtre de change	600 rées, plus ou m.
Livourne,	122 piañtres dites, plus ou moins.	100 peze de 8 réales.
Londres,	1 piañtre dites	39 $\frac{1}{2}$ sterl., pl. ou m.

Les lettres de change de France, Angleterre, Hollande, Gènes & de tout le nord, qui sont tirées à *uso*, ou *ufance*, qui s'entend à 2 mois, ou à tant de jours de date ou de vue, jouissent de 14 jours de faveur.

L'*ufance* de France n'est comptée en Espagne que pour 1 mois.

L'*uso*, ou *ufance*, des lettres tirées de Rome, est compté de 90 jours; mais elles n'ont point de jours de faveur, non plus que les lettres de *change à vue*.

Les lettres non acceptées n'ont point de jours de faveur; il faut tirer le protêt qui doit être remis, & garder la lettre jusqu'à l'échéance. Au cas qu'on voulût l'accepter avant l'expiration du terme, l'acceptant jouirait alors des jours de faveur. Il y a cependant des exceptions à faire; savoir:

1 o . À *Madrid*, l'*uso* des lettres de Paris, Marseille, Londres, Gènes & Livourne, est compté pour 60 jours de la date; & elles ont 14 jours de

faveur. L'*uso* des lettres de Hollande & de Hambourg, est de 2 mois, & mêmes jours de faveur.

2 o . À *Cadix*, l'*uso* des lettres d'Angleterre, de Hollande, de Hambourg & autres pays étrangers, excepté de celles de France, est de 60 jours, & jouissent de 60 jours de faveur. L'*uso* des lettres de France est de 1 mois, & jouissent des mêmes jours de faveur.

3 o . À *Séville*, les *ufances* & jours de faveur, comme à *Madrid*.

4 o . À *Barcelone*, l'*uso* des lettres du dehors est de 60 jours de faveur, & elles jouissent de 14 jours de faveur.

5 o . À *Bilbao*, l'*uso* des lettres de France est de 1 mois, & celui des lettres des autres pays étrangers de 2 mois; elles jouissent toutes de 14 jours de faveur; le $\frac{1}{2}$ de mois est de 7 jours, & le $\frac{1}{4}$ de mois de 15 jours.

Suivant une vieille loi de Castille, qui est encore dans toute la force en Espagne, un *négociant* d'ij

denti qui aura accepté une lettre de change, à le caoit d'en refuser le paiement à l'échéance, au ras qu'il puisse prouver qu'il n'a point de fonds du tireur, ou de celui pour le compte duquel il se fera obligé par son acceptation d'acquiescer la même lettre de change.

ÉTATS-UNIS DE L'AMÉRIQUE. Nous comprenons sous ce nom, les provinces de l'Amérique septentrionale, considérées pour se procurer l'indépendance. Lorsqu'elles étoient encore soumises à la mère-patrie, les comptes s'y faisoient, du même que dans la nouvelle Écosse & le Canada, par livres de 20 shillings, & le shilling de 12 deniers ou pences; avec l'unique différence, qui a lieu encore, que dans ces deux dernières provinces la livre courante est seulement $11\frac{1}{2}$ p^{ts} inférieure à la livre sterling, de manière que la guinée de 21 shillings sterlings y vaut 23 shillings 4 deniers, argent courant de la nouvelle Écosse; au lieu que, dans les États-unis, 100 livres sterlings valent 133 $\frac{1}{4}$ livres, argent courant d'Amérique. Mais, depuis qu'ils ont secoué le joug de l'Angleterre, le congrès a autorisé la fabrication d'une monnaie de papier qui porte le nom de dollar, dont la valeur

a été établie sur celle de la piastre forte d'Espagne, ayant cours en Amérique à raison de 4 shillings 6 deniers sterlings, ou de 6 shillings, argent vieux courant d'Amérique. Au reste, ce papier-monnaie est maintenant dans un tel discrédit, qu'à la fin de l'année dernière (1779) le cours des changes étoit à Boston sur le pied suivant:

On donnoit sur la France 30 livres, chacune d'un dollar, pour 1 écu de 60 l. & sur l'Angleterre 61 dites pour 4 sh. 6 d. st.

Si un jour ce papier vient à se réaliser, les États-unis se verront acablés d'une dette énorme qu'ils ne seront jamais capables d'acquiescer. Mais il est plus vrai-semblable que dans le cas que les États-unis se maintiennent dans leur indépendance actuelle, ils ne payeront pour la note d'un dollar que ce qu'elle aura valu dans un temps de crise aussi ruineux que celui où ils se trouvent à présent. Au reste, pour ne pas anticiper sur les événements futurs, nous nous bornerons à rapporter ici le cours que doivent avoir, suivant un acte du parlement d'Angleterre publié la sixième année du règne de la reine Anne, plusieurs monnaies étrangères en Amérique: suivant cet acte,

	Val. sterling.	Val. cour. d'Am.
La piastre sévillane ou mexicaine vieille pesant 17 pw. 12 gr. doit valoir, 4 sh. 6 d. ou 6 sh. 8 d.		
La piastre péruvienne dite	17 . . . 12	5 ou 5 . . . 10 $\frac{1}{2}$
La piastre colonne	17 . . . 12	6 $\frac{1}{2}$ ou 6 . . . 1
La piece de huit	14	3 . . . 7 $\frac{1}{2}$ ou 4 . . . 9 $\frac{1}{2}$
La rifid. à la croix de Bourg.	18	4 . . . 42 ou 5 . . . 10 $\frac{1}{2}$
Le ducaton de Brabant	20 . . . 21	5 . . . 6 ou 7 . . . 4
L'écu vieux de France	17 . . . 12	4 . . . 6 ou 6 . . . 7
La cruzade de Portugal d'argent	11 . . . 4	2 . . . 10 $\frac{1}{2}$ ou 3 . . . 9 $\frac{1}{2}$
La piece de 3 fl. de Hollande	20 . . . 7	5 . . . 2 $\frac{1}{2}$ ou 6 . . . 11
La reich. d'épée vieille d'Allemagne	18 . . . 10	4 . . . 6 ou 6 . . . 8

Il est très-rare de voir en Amérique des espèces réelles d'Angleterre; & encore moins du papier du gouvernement de la grande Bretagne, qui n'y est point négociable; étant au reste à remarquer, que chaque province de l'Amérique se sert, en son particulier, de la monnaie de papier qu'elle fabrique, qui représente le numéraire de ses propres richesses.

FLORENCE. On tient les écritures en Toscane de diverses manières, les principales monnaies de compte étant les suivantes; savoir:

Teslone.	Lire.	Paoli ou Giulj.	Crazie ou Craffa.	Soldi di lira.	Quattrini.	Denari di lira.
1	2	3	24	40	120	480
1	1	12	20	60	240	240
1	1	8	13 $\frac{1}{2}$	40	160	160
1	1	1	1	5	20	20
1	1	1	1	3	12	12
1	1	1	1	1	4	4

Le soldo d'oro, vaut $1\frac{1}{2}$ soldi di ducato, 17 $\frac{1}{2}$ soldi di pezza, ou 7 $\frac{1}{2}$ soldi di lira.

On peut réduire, au reste, les monnaies ci-dessus, comme suit; savoir:

Le scudo, dit autrement scudo d'oro, qui vaut 7 $\frac{1}{2}$ lire, 20 soldi d'oro, 90 crazie, ou 240 denari d'oro.

Le ducato, ducaton, ou scudo corrente, autrement la piastra, qui vaut 7 lire, 20 soldi di ducato, 84 crazie, ou 240 denari di ducato.

La pezza, ou pezza da otto reali, autrement la livornina, qui vaut 5 $\frac{1}{2}$ lire, 20 soldi di pezza, 69 crazie, ou 240 denari di pezza.

Le teslone, ou doppia lira, se divise de la manière suivante, savoir:

- 14 Scudi d'oro par 15 ducati.
- 23 Dits, par 30 pezza da otto reali.
- 23 Ducati, par 23 dites, &
- 2 Lire, par 3 paoli ou giulj.

La valeur de l'argent de *Florence* se nomme *moneta buona*, &c. vaut $4\frac{1}{2}$ p² davantage que la *moneta lunga* de Livourne, car

23 Lire, moneta buona, valent 24 lire, moneta lunga.

Les monies réelles de *Tofeane* sont les suivantes; savoir:

D'or, La *doppia*, qui vaut $11\frac{1}{2}$ lire, & la double *doppia* 23 lire.

Le *ruspono*, qui vaut 24 lire.

Le *zecchino gigliato*, de $13\frac{1}{2}$ lire, vaut 160 crazie, avec $\frac{1}{2}$ p², plus ou moins.

D'argent, Le *francescano*, de 2 *francescini*, vaut 10 paoli.

Nous estimons que les monies de compte de *Florence* ont les contenus d'or & d'argent & les valeurs suivantes; savoir:

	Or fin.	Argent fin.	Argent de Hollande.
Le scudo d'oro, qui contient	40 $\frac{1}{2}$ as	ou 588 $\frac{1}{2}$ as, vaut fl. 2	18 f. 14 d.
Le ducato,	37 $\frac{1}{2}$. . .	549 $\frac{1}{2}$. . .	2 15 "
La pezza da otto réali	31 $\frac{1}{2}$. . .	451 $\frac{1}{2}$. . .	2 5 2
La lira	5 $\frac{1}{2}$. . .	78 $\frac{1}{2}$. . .	7 14
La proportion de l'or à l'argent est en <i>Tofeane</i> 1 à 14 $\frac{1}{2}$.			

Cours des changes de *Florence*.

Sur Amsterdam,	1 pezza de $5\frac{1}{2}$ lire contre	88 f. vls. bco. plus ou moins.
Bologne,	1 pezza dite	87 bolognini, pl. ou m.
Gènes,	1 pezza dite	116 f. hors de bco. pl. ou m.
Lyon & Paris,	1 pezza dite	96 fous tournois, pl. ou m.
Madrid,	100 pezzes dites	127 piastras de change.
Milan,	1 pezza dite	126 foldi correnti, pl. ou m.
Naples,	100 pezzes dites	114 duc. de regno, dites.
Rome,	100 francesconi,	105 scudi rom. pl. ou m.
Venise,	100 pezzes de $5\frac{1}{2}$ l.	98 duc. di bco. pl. ou m.
Vienne,	63 foldi pl. ou m.	2 fl. cour. par caisse.

Les lettres de *change* tirées de Rome & de Venise, s'acceptent d'ordinaire le samedi de la semaine de leur arrivée à *Florence*, & se payent deux semaines après ledit jour: ainsi cette ufance est de 15 jours.

Les lettres de Bologne sont acceptées également au samedi, & elles doivent être payées le samedi suivant, l'ufance n'étant que de 9 jours.

Comme il n'y a point de jours de faveur déterminés pour les lettres de *change* payables dans *Florence*, il faut que le paiement ait lieu à l'échéance avant le départ de la poste pour le lieu d'où elles auront été tirées.

FRANCE. On compte dans ce royaume par livres de 20 sous, & le sou de 12 deniers tournois.

L'écu de change vaut 3 livres, 60 sous, ou 720 deniers tournois; ou le divise quelquefois par 20 sous d'or, & le sou d'or, par 12 deniers d'or.

Les monies réelles de France sont les suivantes; savoir:

D'or, Le double louis de 48 livres, le louis simple de 24 dites, & le $\frac{1}{2}$ louis de 12.

Le ducato, ou la *piastre*, vaut 7 l. avec un agio de 6 p², pl. ou moins.

Le *stallero della torre vieux*, ou la *lanternine*, vaut 6 l. & 4 p² d'agio.

La *pezza della rosa*, ou la *livourne*, vaut $5\frac{1}{2}$ l. & 3 p² d'agio.

De billon, La *piastrina* double vaut 34 crazie & 2 quattrini, & la simple *piastrina* 17 1.

Le *sestino* vaut 3 paoli, ou 24 crazie.

Le *cavalletto* vaut 2 dites ou 16 dites.

La *lira* vaut $1\frac{1}{2}$ dites ou 12 dites.

Le *paolo* ou *giulio* vaut 8 dites.

Le *crazie* vaut 5 quattrini; le *soldo* en vaut 2, & le *quattrino* 4 denari.

D'argent, L'écu de 6 livres, le $\frac{1}{2}$ écu, ou petit écu, le $\frac{1}{4}$, le $\frac{1}{8}$ & le $\frac{1}{16}$ d'écu, valent à proportion; savoir 3 l., 24 f., 12 f. & 6 f. tournois.

De billon, Des pieces de 2, de $1\frac{1}{2}$ & de 1 sou, & enfin

De cuivre, Le *liard* double, qui vaut $\frac{1}{2}$ sou ou 6 deniers, & le simple *liard* 3 deniers.

Toutes ces monies sont de la fabrication commencée en 1726; le poids, le titre & les remèdes du louis & de l'écu, sont sur le pied suivant.

30 Louis doivent, en vertu de l'ordonnance, être taillés d'un marc d'or du titre de 22 carats, dont il est permis aux maîtres des monies de déduire 12 grains pour le remède de poids & $\frac{1}{12}$ de carats, pour remède de loi. Cette opération faite, il résulte que 30 $\frac{1}{2}$ louis pèsent un marc d'or de 21 $\frac{1}{2}$ carats, lesquels, à raison de 24 l. font 721 l. 17 f. 7 den. tournois, & au prix de l'or fin de 784 l. 11 f. 12 $\frac{1}{2}$ deniers, fixé dans les hôtels des monies de France, le marc des louis de cette

fabrication ne coûte au gouvernement que 707 l. 00 f. 6 d. Il y a donc 14 l. 17 f. 1 d. pour les frais de la fabrication; ce qui répond à $2\frac{1}{2}$ p^{cs}. Le double louis & le demi-louis sont de cette même fabrication.

87 $\frac{1}{2}$ Ecus doivent, suivant les ordonnances, être taillés d'un marc d'argent du titre de 11 deniers, dont les maîtres des monnoies peuvent déduire 36 grains, pour le remède de poids & $\frac{1}{2}$ de denier, pour le remède de loi; il doit résulter de là que 87 $\frac{1}{2}$ écus sont fabriqués d'un marc d'argent du titre de 10 $\frac{1}{2}$ deniers, & qu'à raison de 6 livres l'écu, le marc d'argent de cette fabrication rend 50 l. 3 f. 10 d. Or, ce marc d'argent ne coûtant, au prix de 53 l. 9 f. 2 $\frac{1}{2}$ deniers le marc d'argent fin, que 48 l. 1 f. 5 d., il reste pour les frais de la fabrication 2 l. 2 f. 5 d. ce qui répond à 4 $\frac{1}{2}$ p^{cs}. Les $\frac{1}{2}$ écus, les $\frac{2}{3}$, les $\frac{1}{3}$ & les $\frac{1}{4}$ d'écus sont de cette même fabrication.

Il convient, au reste, de remarquer que les louis

& les écus portent la marque de l'hôtel des monnoies où ils ont été frappés.

L'écu de change qui contient 19 $\frac{1}{2}$ s. d'or fin, ou 276 $\frac{1}{2}$ s. d'argent fin, vaut au pair 27 $\frac{1}{2}$ sous argent de Hollande.

Comme les especes étrangères ne peuvent pas avoir cours en France, en qualité de monnoies, elles sont reçues dans les hôtels des monnoies du royaume à raison de leurs poids & titre, ainsi que les especes de France vieilles & hors de cours, & les autres matieres d'or & d'argent, en exécution de l'arrêt du conseil du 15 septembre 1771, sauf la retenue, quant à celles d'or au dessous du titre de 21 $\frac{1}{2}$ carats, & quant à celles d'argent au dessous du titre de 10 deniers, 21 grains, des frais d'affinage, conformément au même arrêt du conseil, & des droits attribués aux changeurs par un autre arrêt du conseil du 26 décembre 1771: le tout extrait des registres du conseil d'état du 15 mai 1773, suivant le tarif imprimé la même année; savoir :

O r.

	Carats. 32nes.		Le Marc.	
	L.	S.	L.	S.
Les sequins de Venise, & sequins <i>foundedelli</i> de Turquie, à	23	29	781	10
Les sequins de Gènes,	23	28	780	10
Les sequins de Florence <i>aux lis</i> ,	23	27	779	9
Les sequins de Florence <i>à l'effigie</i> ,	23	25	777	8
Les sequins de Piémont <i>à l'annetade</i> ,	23	21	773	7
Les ducats d'Autriche, Hongrie & Bohême,	23	20	772	6
Les francs à pied & à cheval, & <i>agnelets</i> de Fr.	23	18	770	5
Les ducats de l'empereur, de Hambourg, de Francfort & de Danemarck,	23	17	769	5
Les ducats <i>ad legem imperii</i> d'Allemagne, de Hollande & de Prusse,	23	15	767	4
Les ducats de Pologne & de Suede, & les sequins de Malte,	23	13	765	3
Les ducats <i>à l'aigle déployé</i> de Russie,	23	11	763	2
Les ducats de Hesse-d'Armstadt, & à la croix de St. André de Russie,	23	5	757	3
Les sequins de Rome,	22	21	749	13
Les écus d'or de France,	22	16	735	1
Les souverains de Flandre & Pays-Bas Autrichiens, & les impériaux de Russie,	21	31	718	3
Les guinées d'Angleterre, les portugaises & millérées de Portugal,	21	30	717	3
Les pistoles de Geneve & de Florence, & les ryders de Hollande,	21	29	716	3
Les pistoles d'Espagne au balancier, aux armes & à l'effigie,	21	26	713	1
Les louis de France avant 1709, de 36 $\frac{1}{2}$ au marc, les pistoles du Mexique & les roupies d'or du Mogol,	21	25	712	1
Les louis de France de 1716, de 20 au marc, & de 1718 de 25 au marc,	21	22	709	1
Les louis de France de 1709 à 1715 de 30 au marc, & les pistoles d'or de Piémont, depuis 1755,	21	21	707	19
Les florins d'or de Brunswick,	21	20	706	19
Les louis de France de 1723 de 37 $\frac{1}{2}$ au marc, & les nouvelles pistoles d'Espagne de la fabrication commencée en 1772,	21	19	705	18
Les pistoles du Palatinat,	21	18	704	18
Les pistoles du Pérou,	21	17	703	17
Les pieces à la rose de Florence, & les vieilles pistoles de Piémont,	21	13	699	16
Les albertus & écus d'or de Flandre & des Pays-Bas Autrichiens,	21	9	695	14
Les ducats courans de Danemarck, les onces de Naples, & les sequins de Tunis,	20	29	683	9
Les onces de Sicile,	20	5	658	18
Les zerrambouck de Turquie,	19	21	642	11
Les pagodes d'or, au croissant des Indes,	19	13	634	8
Les pagodes d'or, à l'étoile des Indes,	19	5	626	14
Les florins d'or de Hanover,	18	21	609	18

MON

MON

215

Carats. 32mes. Le Marc.

Les florins d'or du Rhin & de Hesse-d'Armstadt,	18	17	605	16	4
Les florins d'or du Palatinat, de Baviere & d'Anspach,	18	13	601	14	7
Les florins de Bade-Dourlach,	18	5	593	11	1

ARGENT.

	Den. gr.	L.	S.	Le Marc.
Les grès écus du Palatinat,	11	19	52	10 8
Les grès écus de Nassau-Weilbourg,	11	17	52	3 3
Les jetons de France & les roupies de Pondichery,	11	10	50	17 3
La vaiffele plate de Paris & les roupies du Mogol,	11	9	50	13 6
La vaiffele plate soudée de Paris, & les roupies de Madraff,	11	8	50	9 10
Les roupies d'Arcate des Indes,	11	7	50	6 1
La vaiffele montée de Paris, & les philippes de Milan,	11	6	50	2 4
La vaiffele plate de province,	11	5	49	18 8
La vaiffele plate soudée & la vaiffele montée de province,	11	3	49	11 3
Les courones & les shillings d'Angleterre,	11	1	49	3 10
Les ducats de Liège,	11	0	49	0 1
Les vieux écus de France, de 8, 9, 10 & 10 $\frac{1}{2}$ au marc,	10	23	48	16 5
Les écus de banque de Gènes,	10	23	48	12 8
Les écus de France, les $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{8}$ & $\frac{1}{16}$ d'éc. de la fabrication actuelle,	10	21 $\frac{1}{2}$	48	10 10
Les piaftres aux deux globes Mexico & sévillanes, les écus de Rome & la piece de huit de Florence,	10	21	48	9 "
Les écus de Piémont,	10	20	48	5 2
Les ducats de Naples & les écus de Suede,	10	19	48	1 6
Les creufades de Portugal,	10	18	47	17 10
Les piaftres à l'effigie de la fabrication commencée en 1772,	10	17	47	14 1
Les pieces de 12 carolins d'Italie,	10	14	47	3 "
Les écus de Hanover & de Hambourg,	10	12	46	15 7
Les florins d'Autriche,	10	11	46	11 10
Le double écu de Danemarck,	10	8	46	0 8
Les ducats & écus de Flandre & des Pays-Bas Autrichiens, les risdales de Hollande, & les georgines de Gènes,	10	7	45	17 "
Les patagons de Geneve,	10	2	44	18 5
Les écus de Malte,	9	23	44	7 3
Les écus de Brunswick & de Ratibone, & les madouines de Gènes,	9	22	44	3 7
Les anciennes pieces de France, dites de 20, de 10 & de 4 sous, les risdales & courones de Danemarck, & les pieces de douze tarems de Sicile,	9	21	43	19 10
Les écus ou risdales d'Anspach & de Baviere,	9	20	43	16 1
Les ducats de Venise,	9	18	43	8 9
Les roubles de Russie,	9	11	43	2 9
Les florins de Maïence,	8	23	39	18 3
Les florins de Bade-Dourlach,	8	21	39	10 9
Les écus de Lubec, & les kopfluck de Hesse-d'Armstadt & de Cologne,	8	19	39	3 4
Les écus de Bareith,	8	18	38	19 7
Les florins de Mickelbourg,	7	7	32	8 8
Les piaftres de Tunis,	6	8	28	4 3

À l'égard des autres matieres d'or & d'argent, elles seront payées, dans les hôtels des monnoies de France, à proportion de leur titre, l'un à 784 l. 11 f. 11 $\frac{1}{2}$ d., le marc fin, l'autre à 53 l. 9 f. 2 $\frac{1}{2}$ d., le marc fin.

La proportion de l'or à l'argent est donc main-tenant en France comme 1 à 14 $\frac{1}{2}$ ou comme 1 à 14 $\frac{1}{4}$.

Le marc, pour les essais de l'or, se divise en France en 24 carats, & le carat en 32 parties.

Le marc, pour les essais de l'argent, est de 12 deniers, ou de 288 grains.

Cours des changes généraux de France.

Sur Amsterdam,	1 écu de 60 f. tourn. contre . . .	53 f.-vl. plus ou moins.
Geneve,	168 écus dits plus ou moins . . .	100 écus de Geneve.
Gênes,	95 f. tournois, pl. ou m.	1 pezza de 5½ lirs.
Hambourg,	188 écus de 60 f. t. pl. ou m. . . .	100 thlr. bco.
Leipsick,	135 écus dits, pl. ou m.	190 thlr. cour.
Lisbone,	1 écu dit	480 rées, pl. ou m.
Livourne,	97 f. tournois	1 pezza de 8 réales.
London,	1 écu de 60 f. tournois,	30 f. sterl. pl. ou m.
Madrid & Cadix,	15 l. tourn. pl. ou m.	1 pistole de change.
Naples,	142 écus de 60 f. pl. ou m.	1 ducato di regno.
Rome,	100 écus dits	38 scudi di fl. d'oro.
Turin,	1 écu dit	52 f. de Piémont.
Venise,	100 écus dits	62 ducati di bco.
Vienne,	55 f. tournois, pl. ou m.	1 fl. cour. de caisse.

L'usage des lettres de change tirées d'Espagne & de Portugal, est comptée en France pour 60 jours, & celles des lettres des autres pays, seulement pour 30 jours. On tire d'ailleurs, des lettres de change sur France à diverses échéances, comme d'un ou de plusieurs mois de date, à plusieurs jours de date ou de vue: toutes y jouissent de dix jours de faveur après celui de leur échéance respective, même celles qui y sont payables à certains jours déterminés de date ou de vue. Si le paiement n'a pas lieu le dernier jour de grâce ou de faveur, il faut que le protêt se fasse sans au-

cun délai le dixième jour de faveur, ou la veille de ce jour-là, s'il tombe le dimanche ou quelque jour de fête. En cas de protêt, l'acte en devra être fait en due forme, n'étant pas permis qu'aucun autre acte puisse en tenir lieu, par quelque motif que ce soit.

FRANCFORT SUR MEIN. On compte à Francfort, Darmstadt, Hanau & Mayence, par thaler de 90 kreutzers, & le kreutzer de 4 pfennings, & quelquefois par florins, gulden, de 60 kreutzers, ou 240 pfennings.

Ces monnaies se divisent les unes par les autres de la manière suivante; savoir:

Reichsthaler	Thaler	Gulden	Kopfflücke.	Barzen.	Kaiser-Groschen.	Albus.	Kreutzers,	Pfennings,
d'Espece.	Courante	ou Florins.				ou Kreutzers.	ou Deniers.	
1	1½	2	6	30	40	60	120	480
	1	1½	4½	22½	30	45	90	360
		1	3	15	20	30	60	240
			1	5	6½	10	20	80
				1	1½	2	4	16
					1	1½	3	12
						1	2	8
							1	4

On peut compter d'une autre manière:

3 Reichsthalers d'espece, par 4 thalers courans.
2 Thalers, par 3 florins, &
3 Batzen, par 4 kaizer-groschen, ou grès de l'empereur.

Les monnaies réelles, ainsi que leurs valeurs, sont les suivantes; savoir:

D'or, Le ducat, de 2 thalers & 70 kreutzers courans.

D'argent, La reichsthaler d'espece de constitution, de 2 fl. 13 kreutz.

La reichsthaler d'espece de convention de 2 florins.

Le florin, ou gulden, de 60 kreutzers.

Les deniers & les quarts de toutes ces monnaies à proportion.

De billon, Le kopfflücke, de 20 kreutzers, les ½ & les ¼ du kopfflücke, à proportion.

Le kreutzer, de 4 hellers.

Le magistrat de la ville de Francfort sur Mein fit publier en 1765 un édit, portant que l'argent de la ville seroit dès-lors regardé sur le pied de la monnaie de convention, avec laquelle seulement les lettres de change s'y doivent payer, sous peine d'amende contre ceux qui agiroient autrement. Le même édit fut accompagné d'un tarif, qui fixoit les prix de quelques monnaies étrangères sur le pied suivant; savoir

Le carolin d'or, à	6 thlr. 12 kr. ou 9 fl. 12 kr.
Le louis d'or neuf de France & le louis d'or neuf au soleil,	5 . . . 80 . ou 8 . 50
Le louis vieux de France,	4 . . . 80 . ou 7 . 20
Le souverain, ou seuerin de Brabant,	8 . . . 17 . ou 12 . 17
La pistole d'or d'Espagne,	4 . . . 78 . ou 7 . 18
Le Frédéric & le Carl d'or,	4 . . . 77 . ou 7 . 17
Le max d'or,	4 . . . 8 . ou 6 . 8
Les ducats de Hollande, du Pape & de Brunswick de 1742,	1 . . . 69 . ou 4 . 9
Le ducat d'Empire, de Prusse & de Zurich en Suisse,	2 . . . 70 . ou 4 . 10
Le ducat krennitz de Hongrie,	2 . . . 71 . ou 4 . 11
Le ducat de Russie,	2 . . . 66 . ou 4 . 6
L'écu neuf de France,	1 . . . 46 . ou 2 . 16

Nous estimons que la thaler courante de convention, contient 25 $\frac{7}{8}$ ls d'or fin, ou 364 $\frac{7}{8}$ ls d'argent fin, & qu'elle vaut par conséquent au pair 36 $\frac{1}{2}$ sous argent de Hollande.

L'or & l'argent en espèces, ou en matière, y sont prêtés par le marc, poids de Cologne.

Le marc d'or fin, ou de 24 karats, ou de 288 grains, vaut à Francfort environ 286 florins courans de convention.

Le marc d'argent fin ou de 16 loths, ou de 288 grains, s'y paye environ 19 florins, 40 kr. courans de convention.

Cours des changes de Francfort.

Sur Amsterdam,	142 thlr. de conv. plus ou moins contre 100 rñfl. bco.
Augsbourg,	100 thlr. dites, 100 thlr. cour.
Geneve,	124 thlr. dites, 100 écus.
Hambourg,	140 thlr. dites, 100 rñfl. bco.
Leipzig,	99 thlr. dites, 100 thlr. en louis d'or.
Lyon & Paris,	76 thlr. dites, 100 écus de 60 f. t.
Prague & Vienne,	100 thlr. dites, 100 thlr. cour.

On tire les lettres de change sur la Hollande & sur l'Allemagne, à 14 jours de vue, ou à plusieurs semaines de date; & sur la France, l'Angleterre & l'Italie, à 1 ou 2 usances, & souvent même, pour les paiements des foires, sur les villes où il y en a, à certaines époques de l'année.

L'usance des lettres est, à Francfort, de 14 jours de vue, qui commencent le lendemain de la date de l'acceptation.

Les lettres y jouissent de 4 jours de faveur, lorsque ceux à l'ordre desquels elles ont été tirées, en font eux-mêmes les porteurs lors du paiement: les dimanches & les fêtes ne sont point compris dans les jours de faveur. Si les lettres de change sont endossées, & que le porteur soit un endossé, ou simple commissionnaire du tireur, ou de l'un des endossés, elles ne jouissent point de jours de faveur; le même cas a lieu aussi, lorsque la lettre de change n'a point été acceptée avant le jour de l'échéance, ou quand celui qui la doit payer n'est pas lui-même acceptant, mais seulement domicile de celui qui l'a acceptée, tant lorsque l'acceptant est étranger, que lorsqu'étant habitant de Francfort, il en est absent à l'échéance de la même lettre de change. Au reste, les lettres de change à vue, ou à deux, trois ou quatre jours de vue, ne jouissent dans aucun cas des jours de faveur.

¹⁾ Pendant les deux grandes foires qui se tiennent à Francfort, tous les ans, & dont chacune dure

Commerce. Tome III.

trois semaines, la première de ces semaines est destinée pour les acceptations des lettres de change, & la suivante pour en faire les paiements. Les lettres de change qui ne sont pas encore acceptées le mardi de la seconde semaine de la foire à neuf heures du matin, & celles qui ne sont point payées le samedi de la même semaine avant deux heures après midi, doivent être protestées avant le coucher du soleil de chacun de ces deux jours. Il y a cependant certaines lettres de change, qui ne sont payables que dans la troisième semaine de la foire, laquelle est principalement destinée pour faire les paiements des billets, ou assignations; mais il faut pour que ces lettres de change soient comptées dans cette exception, qu'elles portent, en termes exprès, que le paiement ne devra avoir lieu que la troisième semaine.

FRANCFORT SUR L'ODER. Voyez BERLIN.

GALICE. Province d'Espagne, portant le titre de royaume, dont la Corogne, le Ferrol & Vigo sont les principales villes qui font commerce. On y compte par réales, ou réaux de 34 maravedis de vellon.

Les autres monies sont détaillées dans l'article d'ESPAGNE.

GALLIPOLI. Cette ville de Sicile, compte par ducati de 100 grani.

La pistole d'or d'Espagne, & le louis d'or vieux de France valent 4 $\frac{1}{2}$ ducati.

Toutes les monies de Naples ont cours à Gallipoli.

E e

Le cours de change de Gallipoli sur Naples est, savoir ;

100 ducati, plus ou moins, contre 100 ducati di regno.

GÈNES. On tient les écritures dans cette ville & dans les états de la république, en lire de 20 soldi, & le *follo* de 12 denari di lira.

Le *scudo d'oro* a 20 soldi d'oro, & le *follo* est de 12 denari d'oro : il étoit reçu ci-devant dans la banque de S. George, pour 9 lire & 8 soldi.

Le *scudo d'oro marche*, vaut 20 soldi d'oro marche, & le *follo* 12 denari.

La différence entre ces deux *scudi*, n'est que d'environ 1 p^{te} ; car 5814 *scudi* d'oro sont exactement 5875 *scudi* d'oro marche.

100 *Scudi* d'oro marche font d'autre part 122⁷/₈ *scudi* d'argent.

Le *scudo d'oro marche* valoit en argent de banque 9 l. 6 f. ⁷/₈ d. ce qui avec l'agio de 15

p^{te} produisoit 10 l. 13 f. 11 ⁷/₈ d. fuori di banco.

100000 *scudi* d'oro marche, font autrement 1069776 lire fuori di banco.

Le *scudo d'argento* vaut 20 soldi d'argento, & le *follo* 12 denari d'argento : il valoit 7 l. 12 f. argent de banque ; & il est compté aujourd'hui de deux manières. Il vaut 4 l. 10 f. *moneta di cartulario*, ou de *numerato*, pour les ventes de b^{an}res d'argent & pour le paiement des droits il vaut 7 l. 4 l. *moneta di paghe* pour les ventes des *piastres* d'Espagne.

La *piastra*, ou *pezza*, de 20 soldi di *pezza*, & le *follo* de 12 denari, valoit 5 lire di banco, & elle vaut à présent 5 lire, 15 soldi fuori di banco.

Le *scudo di cambio*, de 20 soldi di cambio & le *follo* de 12 denari, valoit 4 lire di banco, & il vaut maintenant 4 lire, 12 soldi fuori di banco.

Voici la manière de faire la réduction de ces monnoies.

5 Scudi d'oro, par	47 lire di banco.
20 Dites	47 <i>scudi</i> di cambio.
38 Dites	47 <i>scudi</i> d'argent.
100 Dites	188 <i>pezze</i> , ou <i>piastres</i> .
1000 Scudi d'oro marche,	1224 <i>scudi</i> d'argent.
10000 Dites	2226 <i>scudi</i> di cambio.
100000 Dites	186048 <i>pezze</i> ou <i>piastres</i> .
10 Scudi d'argento,	19 <i>scudi</i> di cambio.
25 Dites	38 <i>pezze</i> ou <i>piastres</i> .
4 <i>Pezze</i> ou <i>piastres</i> ,	5 <i>scudi</i> di cambio.
10 Dites	90 lire di <i>paghe</i> .
18 Lire di <i>Paghe</i> ,	19 lire di banco.
19 Scudi di cambio,	72 lire di <i>paghe</i> .
45 Lire di <i>cartulario</i> , ou <i>numerato</i> ,	76 lire di banco.

Il y avoit à Gènes, avant l'an 1746, une banque sous l'invocation de S. George, laquelle payoit toutes les lettres de change qui n'étoient pas expressément tirées en valeur fuori di banco ; mais depuis cette époque la banque ne subsiste plus, & les paiements s'y font, soit en valeur di *permesse*, soit en valeur fuori di banco.

La valeur di *permesse*, ou valeur permise, tient aujourd'hui lieu de l'ancienne valeur de l'argent de banque ; car elle vaut en effet, de même que ce-

l'ici, 15 p^{te} davantage que la valeur hors de banque. La plupart des paiements des lettres de change s'y font en valeur permise, & on n'en peut excepter que les traites qui sont payables en valeur hors de banque.

La valeur fuori di banco, ou valeur hors de banque, se nomme aussi, *valuta corrente*, ou *piccola* ; mais elle est plus généralement connue sous le premier nom. Les petits paiements se font en cette valeur, étant celle de l'argent courant du pays.

Les monnoies, réelles de la république de Gènes sont les suivantes ; savoir,

D'or,	La <i>doppia</i> , qui a cours à	23 l. 12 f. hors de banque.
	Le <i>scudo d'oro</i> ,	11 16
	Le <i>zecchino</i> ,	13 10
D'argent,	Le <i>scudo d'argento</i> , ou la <i>genovina</i> de bon poids, à	9 10
	Le <i>scudo</i> , ou la <i>genovina</i> légère pesant 32 ⁷ / ₈ denari,	9 *
	Le <i>scudo di cambio</i> , ou le S. <i>Giambattista</i> ,	5 *
	Le <i>giorgino</i> ,	1 6
De billon,	Des pièces de 10, 8 & de 5 soldi, valeur de banque, à	12 ⁷ / ₈ & 6 ⁷ / ₈ f. corrente.
	La <i>madonine</i> simple de 20 soldi corrente, & la <i>madonine</i> double de 40 f. corrente.	
	Le <i>caboletto</i> , de 6 ⁷ / ₈ soldi corrente.	
De cuivre,	Des pièces de 4, de 2 & de 1 soldi, & de 8 & 4 denari corrente, ou hors de banque.	

Plusieurs espèces étrangères sont courantes dans le commerce, en vertu de l'édit de 1775, aux prix suivans ; savoir,

La pistole d'Espagne, du poids de	146 $\frac{1}{2}$ grains . . .	23 l. 12 f. hors de banque.
Le sequin de Florence, de	76 dits . . .	13 10
Le sequin de Venise,	76 dits . . .	13 16
Le sequin de Rome,	75 dits . . .	13 2
La lisbonine, de	13 denari . . .	50 16
La piastre vieille d'Espagne de	24 $\frac{1}{2}$ denari . . .	6 10

Si le poids de ces monnoies ne répond pas exactement à ce que nous venons de rapporter, il faut en déduire la différence à raison de 4 sous, pour chaque grain que le sequin pèsera de moins, & de 3 sous & 8 deniers, pour chaque grain qui manquera au poids fixé de la doppia, de la lisbonine & des autres monnoies d'or de Portugal.

La livre, pour les essais de l'or, se divise en 24 carats, ou *carati*, & le carat en 8 parties, ou *ostavi*.

L'or fin vaut à Gênes constamment 961 l. 15 f. 4 $\frac{1}{2}$ denari, & l'on y ajoute 9 p $\frac{1}{2}$, plus ou moins, pour faire de l'argent de banque, ou valeur per-

mise, & ensuite l'on ajoute encore à ce produit, l'agio de 15 p $\frac{1}{2}$, pour faire de l'argent courant, ou valeur hors de banque.

La livre, pour les essais de l'argent, se divise en 12 oncie, & l'oncie, en 24 denari, ce qui fait en tout 288 denari.

L'argent fin se paye toujours à 38 l. 3 f. 8 $\frac{1}{2}$ d. la livre, poids de 12 onces, & l'on y ajoute 10 p $\frac{1}{2}$ plus ou moins, pour en faire de l'argent valeur de numérato, ou di cartulario.

L'once d'argent de piastre d'Espagne, vaut 5 l. 5 f. plus ou moins, *moneta di paghe*.

Les poids & le titre des monnoies réelles de Gênes sont les suivans ; savoir,

La doppia, ou pistole, pèse	6 den. 2 $\frac{1}{2}$ grani d'or, du titre de 21 $\frac{1}{2}$ carats.
Le sequin	3 . . . 4 de 23 $\frac{1}{2}$ dits.
Le scudo d'argento,	34 . . . 21 $\frac{1}{2}$ grani d'arg. de 11 oncie, 12 denari.
Le scudo di cambio,	18 . . . 22 11 . . . 1
Le georgino,	5 . . . 8 $\frac{1}{2}$ 10 . . . 8

Nous trouvons d'après cela, que le contenu d'or & d'argent des monnoies de compte de Gênes, & le pair de leur valeur intrinsèque, relativement à l'argent de Hollande, répondent à ce qui suit ; savoir,

	Or fin.	Argent fin.	Argent de Hollande.
Le scudo d'oro marche di permesso contenant, . . .	57 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ âs, ou 854 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ âs, vaut 4 fl. 5 f. 8 d.		
La pezza di permesso, de 115 soldi, fuori di bco. . .	30 $\frac{1}{2}$. . . ou 459 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$		2 6 "
Le scudo di cambio, de 92 soldi, fuori di bco.		367 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	1 16 12
La lira fuori di banco, ou d'argent courant		79 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 "

La proportion de l'or à l'argent se trouve ainsi établie à Gênes, dans celle de 1 à 14 $\frac{1}{2}$.

Cours des changes de Gênes.

Sur Amsterdam,	1 pezza de 5 l. 15 f. hors de bco, contre 87 $\frac{1}{2}$ vls. bco, pl. ou m.
Cadix & Madrid,	1 scudo d'oro marche di permesso, . . . 620 marav. de plate, pl. ou m.
Lisbone,	1 pezza de 5 l. 15 f. hors de bco. . . 745 rées, plus ou moins.
Livourne,	116 f. hors de bco. plus ou moins . . . 1 pezza de 8 réali.
Londres,	1 pezza de 5 l. 15 f. hors de bco. . . 49 $\frac{1}{2}$ sterl. pl. ou m.
Lyon & Paris,	1 pezza dite 95 f. tourn. pl. ou m.
Rome,	128 f. hors de bco. pl. ou m. 1 scudo romano.
Venise,	1 scudo di cambio de 4 l. 12 f. hors de bco. 96 f. di bco pl. ou m.
Vienne & Augsbourg. 65 f. hors de bco. . . . .	. . . . . 1 fl. courant.

On tire les lettres de change sur les villes ci-dessus, à plusieurs termes longs ou courts ; particulièrement sur l'Italie & l'Allemagne, à 25 jours de vue, & sur la France, l'Espagne, le Portugal,

l'Angleterre & la Hollande, à 60 & 90 jours, à 2 ou 3 mois de date, ou à usance.

L'usage des lettres de change payables à Gênes, est de 2 mois, lorsqu'elles sont tirées de Hollande,

Etc ij

Cours des changes de Genève; savoir,

Sur Amsterdam, 1 écu de 3 l. courant, contre 90 d. vls. bco. plus ou moins.

Sur Leipzig, 11 l. 15 f. cour. plus ou moins, contre 1 louis d'or de 5 thlr.

Sur Lyon & Paris, 100 l., contre 168 l. de 20 f. tournois plus ou moins.

Sur Turin, 1 écu dit, contre 86 f. de Piémont, plus ou moins.

L'usage des lettres de change tirées de Hollande, d'Angleterre & de France, sur Genève, est de 1 mois de 30 jours; & si elles sont d'Italie & d'Allemagne, l'usage est de 15 jours de vue. On tire les lettres de change sur l'Italie & l'Allemagne, à plusieurs jours de vue; sur la France, l'Angleterre & la Hollande, à deux usances.

Nous donnerons ici les extraits des art. 3, 8 & 9 du tit. 18 des réglemens du commerce de Genève, qui traitent des lettres de change.

Art. III. Les porteurs de lettres de change seront tenus d'en exiger le paiement à l'échéance, & à défaut de paiement, de les faire protester, pour le plus tard, dans les cinq jours après celui de l'échéance, dans lesquels celui du dimanche ne sera pas compté.

Art. VIII. Les lettres de change qui seront tirées de cette ville (Genève) à vue, ou à quelques

jours de vue, devront être présentées, pour le plus tard, dans deux mois de la date d'icelles, à défaut de quoi, elles seront au péril & risque du porteur.

Art. IX. Ceux qui prétendront quelque recours ou garantie contre quelqu'un de cette ville, au sujet des lettres de change par lui tirées, ou endossées, qui auront été protestées ici, seront obligés de faire signifier le protêt & exercer leur action dans huit jours, s'ils sont domiciliés dans cette ville; dans un mois, s'ils demeurent à Lyon, en Suisse, ou en Savoie; dans deux, s'ils sont domiciliés dans quelque autre ville de France, Italie, Allemagne, Flandre & Hollande; dans trois, si c'est en Angleterre, Suède, ou Danemarck; dans quatre, si c'est en Espagne, ou Portugal.

Et si les lettres ont été protestées hors de cette ville, les délais, pour recourir contre quelque bourgeois, ou habitant d'icelle, seront pour les lettres protestées à Lyon, en Suisse ou Savoie, d'un mois; pour celles protestées dans d'autres villes de France, Italie, Allemagne, Flandre & Hollande, de deux; pour celles protestées en Angleterre, Suède, ou Danemarck, de trois; & de quatre, pour celles protestées en Espagne, ou Portugal, le tout à compter du jour & date des protêts; à faute de ce, les porteurs d'icelles seront déchus du droit qu'ils pouvoient avoir contre les tireurs, ou endosseurs.

Goa. Capitale des établissemens des Portugais, dans les Indes orientales. On y compte par *Pardes*, *Tanges*, *Vintins* & *Bazarucos*, dont le rapport respectif, est le suivant; savoir,

Pardes. Bons-Tangas. Mauvais-Tangas. Bons-Vintins. Mauvais-Vintins. Rées. Bons-Bazarucos. Mauvais-Bazar.

1	.....	4	.....	5	.....	16	.....	20	.....	240	.....	300	.....	360
1	.....	1½	.....	4	.....	5	.....	60	.....	75	.....	90	.....	90
1	.....	3½	.....	4	.....	5	.....	48	.....	60	.....	72	.....	72
1	.....	1½	.....	15	.....	18½	.....	22½	.....	22½	.....	22½	.....	22½
1	.....	12	.....	15	.....	18	.....	18	.....	18	.....	18	.....	18
1	.....	1½	.....	1½	.....	1½	.....	1½	.....	1½	.....	1½	.....	1½

Les monnoies réelles de Goa sont les suivantes; savoir, D'or, Le *S. Thomas*, du poids d'un ducat, mais du titre seulement de 18 carats; il n'est reçu à Madras, qu'à celui de 75 toques: Il vaut 11 bons-tangas, plus ou moins.

D'argent, Le *perdo-serafin* vaut 5 bons-tangas, 300 rées, 375 bons-bazarucos, ou 450 mauvais-bazarucos.

Le *simple perdo* vaut 4 bons-tangas, comme il est dit ci-dessus.

D'or & de cuivre, des bazarucos bons & mauvais. Le sequin de Venise vaut à Goa, 11½ bons-tangas, plus ou moins.

La pagode y vaut 10 bons-tangas, plus ou moins. La piastra d'Espagne, qui se nomme *perdo-etal*, vaut 440 rées ou 550 bons-bazarucos.

Le larin de Perse, vaut 110 bons-bazarucos.

Gomron. On compte dans cette ville, tirée

dans le Golfe Perlique, en Asie, par *mamoudis* courans de 20 *geffes*.

Le *taman* vaut 100 mamoudis courans.

Le *basfi*, ou *abbassi* neuf, vaut 1 mamoudis courans.

On peut voir à l'article de *Perse*, les autres monnoies de ce royaume, dont la plupart ont cours à Gomron.

Le titre de l'argent des mamoudis, est extrêmement foible, la maniere en étant composée de $\frac{2}{3}$ d'argent, & $\frac{1}{3}$ de cuivre.

100 mamoudis blancs, ou d'argent, frappés à Avela, ou Avila, dans le Chusitan, pèsent 71½ misals, poids de Gomron, qui répondent à 6942 ls, poids de Troies de Hollande: ainsi, le mamoudi de Gomron contient 28 ls d'argent de Hollande.

Il y avoit auparavant, dans cette ville, des monnoies meilleures que celles d'aujourd'hui, dont les principales étoient des roupies d'argent, du titre

de 11 deniers & 6 grains, & des mamoudis d'argent du même titre, dont 8 pièces valaient une piaïtre d'Espagne, & 16 un sequin de Venise. Mais ces espèces sont maintenant extrêmement rares, & on les regarde moins comme monnoies, qu'en qualité de marchandise sur laquelle on peut faire quelque profit.

GOETHEMBOURG. Voyez SUEDE.
HAMBOURG. On tient les écritures dans cette ville, en marcs ou *mark* de 16 sous lubs, ou

lubs-schilling, & le sou de 12 deniers ou *pfenings* : La *reichsthaler* est de 3 marcs, 48 sous lubs, ou de 576 deniers.

La *thaler*, ou écu de change, est de 2 marcs, 32 sous lubs, ou 384 deniers.

La livre de grès, *pfund flammisch*, se divise en 24 escalins ou *schillings-flammisch*, & l'escalin en 12 grès, ou *groot-flammisch*.

Voici la réduction réciproque de ces monnoies ; savoir,

Livre.	Reichsthalers.	Thalers.	Marcs.	Escalins.	Sous lubs.	Grès.	Draylings.	Deniers.
1	2 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$	20	120	140	720	1440
1	1	1 $\frac{1}{2}$	3	8	48	96	288	576
		1	2	5 $\frac{1}{2}$	32	64	192	384
			1	2 $\frac{1}{2}$	16	32	96	192
				1	8	12	36	72
					1	2	6	12
						1	3	6
							1	2

On peut autrement faire la réduction de ces monnoies ; savoir,

4 Livres de grès par 10 reichsthalers ou 30 marcs.

2 Reichsthalers, par 3 thalers ou 6 marcs.

8 Escalins, ou 96 grès, 3 marcs ou 48 sous lubs.

Toutes ces monnoies ont, dans le commerce, deux valeurs, dont l'une se nomme *argent de banque* ; l'autre est l'*argent courant*.

L'*argent de banque* est composé de reichsthalers d'espèce vieilles d'Allemagne, qui sont reçues par la banque de *Hambourg*, à 1 par mille de bénéfice, contre les reichsthalers valeur de banc.

La valeur intrinsèque de ces monnoies est 24 p $\frac{1}{2}$

meilleure que celle de l'argent courant. L'agio qui en détermine la différence, roule de 24 à 26 p $\frac{1}{2}$, plus ou moins.

L'*argent courant* est proprement celui que la ville de *Hambourg* fait frapper pour son usage particulier, comme nous le dirons ci-après.

On connoît dans le commerce de cette ville, une troisième valeur de monnoies, qu'on nomme *leichter-geld*, ou argent léger, laquelle est attribuée à plusieurs espèces étrangères, à qui l'on donne une valeur idéale, pour en faire ensuite plus facilement la réduction en argent courant & en argent de banque, par le moyen des agios respectifs qui baissent ou qui haussent chaque jour dans le commerce.

Par exemple, l'on compte :

Les reichsthalers d'espèce de constitution pour	4	marcs, avec	33
Les reichsthalers d'espèce de convention,	4	dites	42
Les écus vieux de France,	4	dites	38
Les florins vieux d'Empire & les pièces fines de $\frac{1}{2}$,	2	dites	27
Les ducats de Hollande, d'Allemagne, &c.	8 $\frac{1}{2}$	dites	41
Les pistoles, les louis, les Frédéric, les Georges, les au- guêtes & autres monnoies d'égale valeur,	15	dites	40

pour cent plus ou moins de perte contre l'argent de banque.

Voici les monnoies réelles de la ville de *Hambourg* :

D'or, La *portugalese*, ou portugaise du poids de 10 ducats, dont les neuves valent environ 75 marcs, argent courant, & les vieilles quelques marcs de moins, suivant qu'elles sont usées.

Le *ducat*, qui vaut 7 marcs argent courant, plus ou moins, les doubles ducats valent le double.

D'argent, La *reichsthaler* d'espèce vieille, qui vaut 3 m. 11 f. courans plus ou moins.

La *thaler*, de 2 marcs, ou de 32 sous lubs courans.

Le *mark*, de 16 sous lubs courans.

De billon, Des pièces de 8, de 4, de 2, de 1 sous, de $\frac{1}{2}$ & de $\frac{1}{4}$ de sous lubs.

te de l'acceptation; celle des lettres de France & d'Angleterre est d'un mois effectif; celle enfin des lettres d'Espagne, de Portugal & d'Italie, est de deux mois effectifs.

Les lettres de *change* payables dans *Hambourg*, ont 12 jours de faveur, dans lesquels sont compris celui de l'échéance, les dimanches & les fêtes.

HANOVER. On compte dans cet électorat d'Allemagne, par *thaler* de 136 *marien-groschen*, chacun de 8 *fl.* ou *pfenings* argent courant. La division de cette *thaler* se fait de la même manière que celle de la *thaler* de Brunswick.

Voici les *monnoies* réelles qui ont cours à *Hanover*.

Plusieurs *monnoies* étrangères ont cours à *Hanover* aux prix suivants:

Le louis d'or neuf de France,	5 thl. 24 mgr.
La piñole, le louis, le carl & le <i>frédéric</i> d'or	4 . 24
Le ducat danois de 12 marcs,	2 . 4½
L'écu neuf de France,	1 . 13½
Le ducaton de Hollande	1 . 20

La fabrication des *monnoies* de *Hanover* est, de même que dans l'Empire, comme suit:

67 Ducats, chacun de 2½ *thalers*, sont taillés d'un marc, poids de Cologne, d'or du titre de 23 carats & 8 grains.

72 Florins d'or, chacun de 2 *thalers*, sont fabriqués d'un marc de même poids, d'or du titre de 18 carats & 10 grains.

8 Reichthalers d'espèce sont fabriqués d'un marc de même poids d'argent du titre de 14 loths 4 grains, ou de 10 deniers 16 grains; ainsi, 9 reichthalers contiennent exactement un marc, poids de Cologne, d'argent fin. Les 9 reichthalers valent, au reste, 12 *thalers* courantes, ou 18 pièces de ⅔, 36 pièces de ⅓, ou 72 pièces de ⅙, ce qui est de même que des ⅙, ⅓ & ⅔ de rthlr. d'espèce.

12½ *Thalers* courantes, en pièces de 3 *marien-groschen*, ou de 2 bons-grès, sont fabriqués d'un marc d'argent fin, &c.

12½ *Thalers*, en pièces de 1 bon-grès, sont tirées du même marc d'argent.

La *thaler* courante de *Hanover* doit contenir 267½ *as* d'or fin, ou 405½ *as* d'argent fin, &c. elle vaut par conséquent au pair 40½ sous, argent de Hollande.

La proportion de l'or à l'argent à *Hanover*, est comme 1 à 157½.

L'or & l'argent en espèces ou en matière, la soie & le poil de chameau, se pèsent par le marc, poids de Cologne.

HEIDELBERG. On compte dans cette ville & dans tout le Palatinat, en Allemagne, par florins, *gulden*, de 60 kreutzers, & le kreutzer de 4 deniers, ou *pfenings*.

Le florin contient aussi 15 batzen, 20 *groschen*, ou 30 *albus*.

D'or, Le *George* de 4½ *thalers*.
Le ducat de 2½ *thalers*.
Le florin, *gold-gulden*, de 2 *thalers*.
Les doubles florins, les demis & les quarts de florins, valent à proportion de ce prix.

D'argent, La *reichshale* d'espèce de 48 *marien-groschen*.
Des pièces de ⅔, fines & grôsses, de 24 *marien-groschen*.
Les demis & les quarts de ces pièces valent à proportion.

De billon, Des pièces de 3, de 2, de 1½ & de 1 *marien-groschen*.

La *thaler* est de 1½ florin, & vaut ainsi 45 *albus* ou 90 kreutzers.

Les *monnoies* réelles de ce pays sont les suivantes:

D'or, Le *carolin* de 10 fl. 42 kr; & le ½ *carolin*, à proportion.
La pièce d'or de 5 *thalers*.

Le ducat d'Empire de 4 fl. 48 kreutzers.

D'argent, Des pièces de 24, 20, 15, 10, 4 & 2 kreutzers, dont la valeur est tenue depuis 1765, sur le pied de celle d'argent de convention.

HILDESHEIM. Grand évêché d'Allemagne, avec titre de principauté. On y compte comme à Brunswick par *thalers* de 36 *marien-groschen*, chacun de 8 fl. ou *pfenings* courants.

Les *monnoies* réelles sont des pièces de ⅔, de la valeur de 24 *marien-groschen*; des demis & des quarts de ces mêmes pièces; des *monnoies* de 3 & de 1½ *marien-groschen*; enfin des *mathieux* & des demis-mathieux, de 4 & de 2 deniers ou *pfenings*.

En 1763 le prince-évêque y fit battre des *monnoies* d'or, de la valeur de 5 *thalers*; & d'argent de 24, de 12, de 6, de 3, de 2 & de 1½ *marien-groschen*, à la taille & au titre de l'argent courant de convention.

HONGRIE. Presque toutes les *monnoies* de l'Empire & sur-tout celles d'Autriche, ont cours dans ce royaume. Nous en donnerons le détail le plus étendu qu'il sera possible.

La *reichshale* d'espèce d'Empire, qu'on nomme en Hongrie, *egishtaller*, vaut 2 florins, 20 *chustacken*, ou 40 grès d'Empire ou *carzargars*.

La *thaler* courante, nommée *egymagyartaller*, vaut 1½ florin, 15 *chustacken* ou 30 grès d'Empire.

Le florin d'Empire, *egy-forint*, ou *nemeczy-zlaty*, se divise comme suit; savoir,

<i>Egy-forint. Churaken. Casztargas. Polturas. Kreutzers. Pem-Kraslowski. Den. du Rhin. Babka.</i>									
1	.....	10	.....	20	.....	40	.....	60	.....
								100	.....
		1	.....	2	.....	4	.....	6	.....
								10	.....
									24
									72
									36
									18
									12
									6
									4
									2
									1

Voici quelques autres monnoies, qui ont cours en Hongrie :

L'uhersky-zlaty, ou florin de Hongrie, vaut 17½ grs d'Empire.

Le pul zlaty, ou le demi-florin d'Empire, vaut 10 grs.

Le szestak ou *mariaz*, est une piece de 17 kreizers.

Le hutes ou *szudmak*, est une autre piece de 7 kreizers.

Le patas est un grs simple, dont 4 font 1 grs d'Empire.

La babka, est une petite monnaie qui vaut ⅓ de denier.

Au reste, le florin d'Empire, vaut 220 grs de Hongrie, dans la haute Hongrie; & seulement 200 grs dans la basse Hongrie.

Le grs d'Empire, vaut dans la haute Hongrie 6 grs de Hongrie, & seulement 5 dans la basse Hongrie.

Le ducat d'or de *Kremnitz* vaut 4⅞ florins d'Empire; les lettres initiales K. B. qu'on voit dans le ducat de ce nom signifient *Kermetz* & *banya*, qui veulent dire que l'or de cette monnaie a été tiré des mines de *Kermetz*, ou *Kremnitz* en Hongrie.

67 Ducats y font taillés d'un marc d'or, du titre de 23 carats 9 grains.

25 Florins en pieces de ⅓ grs, de *polturas*, *kreutzers*, grs simples, sont fabriqués d'un marc d'argent fin, &c.

30 Florins en pieces de 1 denier ou de 3 *babkas*, du même marc d'argent, chaque monnaie étant de différent titre.

On trouvera dans l'article de *Vienne* en Autriche, ce qui manque au détail des monnoies de Hongrie &c de leurs valeurs.

Jamaïque (la). On compte dans cette île de l'Amérique méridionale, appartenant à l'Angleterre, par livres, *pounds*, de 20 *schelings*, chacun de 12 d. ou *pence*, argent courant, dont la valeur est 40 p^{cs}, plus faible que celle de l'argent sterling d'Angleterre; car,

100 Livres sterling font 140 livres courantes de la *Jamaïque*.

Le peu d'espèces d'or &c d'argent d'Angleterre qu'on voit dans cette île, y a cours dans la même proportion.

Dans les îles angloises sous le vent, la livre de Commerce. Tome III.

compte qu'on divise également en 20 sous, &c le sou en 12 deniers, est d'un tiers inférieure à la livre tournois de France; ainsi,

100 Livres tournois font 133½ livres des îles angloises sous le vent.

Dans toutes ces îles, sans même excepter celle de la *Jamaïque*, les piañtes & les espèces d'or de Portugal, sont les monnoies les plus abondantes: leurs prix respectifs y sont proportionnés aux valeurs des monnoies particulières de chaque île. Les espèces d'or &c d'argent d'Angleterre y sont au contraire très-rare, &c l'on n'y voit pas non plus beaucoup de billets de banque de Londres, &c d'effets du gouvernement.

Japon (le). On compte dans cet empire de l'Asie, de plusieurs manières, dont la principale est par *taël*, telles ou *tayes* de 10 mas, &c le *maron mas* par 10 *kanderimes* ou *conderies*. Le *taël* est compté par les Hollandais pour ⅓ florins, qui est à peu près la valeur.

Les monnoies réelles d'or du Japon, sont des ronds oblongs, dont les poids respectifs déterminent les valeurs. Par exemple:

L'uban est un lingot d'or pesant 1114 *ls*, poids de Troies de Hollande, dont le titre répond à 22 carats, &c la valeur intrinsèque à environ 14½ ducats, ou 75 fl. 6 f. argent de Hollande.

Le coban ou *coupan*, est une piece d'or pesant 371 *ls*, du titre de 22 carats, qui vaut 4½ ducats ou 25 fl. 2 f. argent de Hollande.

Le jolebo, qui est la plus petite monnaie d'or, vaut environ 5 fl. de Hollande. Cependant l'or du *Coban* du Japon, n'est regardé à Madras que sur le pied de 87 toques, qui répondent seulement à 20½ carats.

Les monnoies d'argent du Japon sont des bâres, grandes & petites, dont le titre de la matière répond à 11 deniers. On enveloppe dans du papier un certain nombre de ces bâres dont on fait une masse du poids de 50 *taëls*. On y voit aussi des pieces d'argent qui ressemblent à des sèves de toute grandeur. La plus grosse bâre d'argent, taillée pour servir de monnaie, est du poids d'environ 4690 *ls*, poids de Troies de Hollande, &c la plus petite d'environ 115 *ls*. La valeur intrinsèque de la première, répond à 21½ fl. celle de l'autre est d'environ 10½ sous, argent de Hollande.

Le schuit, est une monnaie du Japon pesant 3195

Fl

de d'argent du titre de 11 deniers, dont la valeur intrinsèque répond à 14 fl. 13 l. argent de Hollande.

La *cache*, est une monnaie de cuivre percée par le milieu, dont 600 pièces enfilées avec un cordon, valent un taël.

La piastra d'Espagne vaut au Japon environ 74 conderies.

ILES. On compte généralement dans toutes les îles de l'Amérique, appartenant à la France, par livres de 20 sous, & le sou de 12 deniers, argent courant des îles; dont la valeur est inférieure à celle de l'argent de France de 50 p^{ts}; car,

100 Livres tournois font 150 livres argent courant des îles.

KONIGSBERG. On compte dans cette ville & dans tout le royaume de Prusse, par florins, gulden, de 30 grs ou groschen, courans de Prusse. Il y a, au reste, plusieurs autres monnaies, dont voici les rapports; savoir,

Thaler, ou Écu.	Zweydrittelstücke, ou Pièce de $\frac{2}{3}$.	Gulden, ou Florins.	Gute-groschen, ou Bons-grs.	Groschen, ou Grs.	Schellings, ou Escalins.	Pfninge, ou Deniers.
1	1 $\frac{1}{2}$	3	24	90	270	1620
	1	2	16	60	180	1080
		1	8	30	90	540
			1	3 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	67 $\frac{1}{2}$
				1	3	18
					1	6

Indépendamment des monnaies de Brandebourg rapportées à l'article de Berlin, qui toutes ont cours dans la Prusse, on y voit rouler aussi les especes suivantes:

Le ducat de Hollande, à	9 fl.	1 gr. plus ou moins.
La reichthale d'espece,	4 .	15
La reichthale d'albert,	4 .	10
Le rouble neuf,	3 .	20
La symple, monnaie de bon argent de Prusse,	"	18
Le szoljak, ou sechser,	"	6
La duyke, dite,	"	3

Cours des changes de Königsberg

Sur Amsterdam,	306 grs, plus ou moins, contre . . .	1 L. vis. courant.
Berlin,	100 thlr. courant,	99 thlr. plus ou moins.
Dantzic,	100 florins courant,	132 flor. plus ou moins.
Hambourg,	132 grs plus moins,	1 rthlr. bco.

On tire les lettres de *change* sur Amsterdam à 71 ou 41 jours de date, sur Hambourg, à 6 ou 3 semaines, & sur Berlin & Dantzic, à plusieurs jours de vue.

Les lettres payables dans Königsberg, ont 3 jours de faveur après celui de leur échéance.

LEIPZIG. On compte dans cette ville, à Dresde & dans tout l'électorat de Saxe, par *thaler* de 24 bons-grs, *gute-groschen*, & le bon-grs de 12 deniers ou *pfenings*, argent courant.

La *reichthale d'espece* vaut 1 $\frac{1}{2}$ thaler courante, 2 florins d'Empire, 32 bons-grs, 384 pfenings, ou 768 hellers courans.

Le florin d'Empire, *reichsgulden*, vaut 16 bons-grs.

Le florin de Misnie vaut 21 bons-grs. Le vieux *sechser* est de 20 bons-grs, & le nouveau *sechser* en contient 60.

La réduction de ces monnaies peut être faite de la manière suivante :

5 Reichthales d'espece par 4 thalers courantes.
2 Thalers courantes, . . . 3 florins d'Empire.
7 Dites, 8 florins de Misnie.
5 Dites, par 6 vieux schocks de grs, ou par 2 nouveaux schocks de grs.

Voici les monnaies réelles de Saxe; savoir,

D'or, L'*auguste*, de la fabrication depuis 1753, à 5 thalers; le double-auguste & le demi-auguste valent à proportion.
Le ducat vaut depuis 2 $\frac{1}{2}$ à 2 $\frac{1}{2}$ thalers.
Le florin d'or, *gold-gulden*, vaut 2 $\frac{1}{2}$ thalers.
D'argent, La *reichthale d'espece* de 32 bons-grs courans.
La pièce de $\frac{1}{2}$, *zweydrittelstücke*, ou $\frac{1}{2}$ rthlr, de 16 bons-grs.
On nomme aussi cette pièce *florin* ou *gulden*; & le $\frac{1}{4}$ rthlr. $\frac{1}{4}$ florin.

Des pièces de 4, 2 & 1 bons-grôs ou *gute-groschen*.
De billon, Des pièces de 6, 3 & 1 deniers ou *pfennings*.

Il y a, au surplus, dans cet électoral, des mo-

La reichthale d'espèce, à 35 $\frac{1}{2}$ bons-grôs, argent nouveau.
Le florin, ou la pièce de 2, à 17 $\frac{1}{2}$ dits, les autres monies à
Le demi-florin, ou la pièce de 1, à 8 $\frac{1}{2}$ dits, proportion.

Il fut ordonné en Saxe, en 1763, que les monies étrangères suivantes y avoient cours.

Le louis d'or vieux de France, & la pistole de Brunswick, de	4	thlr.	20	g.	à	5	thlr.	°	g.
Le ducat d'Empire,			18 $\frac{1}{2}$		à	2		20 $\frac{1}{2}$	
Le ducat de Cremnitz, le gigliato de Florence & le sequin de Venise,	2		19		à	2		20 $\frac{1}{2}$	
Le ducat de Hollande,	2		18		à	2		20	
Le carolin d'or,	6		3		à	6		6	
Le max d'or,	4		2		à	4		4	
Le souverain,	8		4		à	8		9	
L'écu neuf de France,	1		12 $\frac{1}{2}$						
L'écu vieux dit.	1		9						

} courant.

Pendant on échange dans le commerce des monies sur le pied suivant; favoir,

Les ducats comptés à	2 $\frac{1}{2}$	thlr., gagnent	3 $\frac{1}{2}$	p $\frac{1}{2}$	pl. ou m.	} Contre l'argent courant nou. de Saxe.
Les louis d'or vieux & les pistoles, à	5	thlr., gagnent	ou perdent	1	p $\frac{1}{2}$	pl. ou m.	
Les louis neufs & les carolins, à	6 $\frac{1}{2}$	thlr., perdent	. . . . .	3 $\frac{1}{2}$	p $\frac{1}{2}$	pl. ou m.
Les max d'or, à	4 $\frac{1}{2}$	thlr., perdent	. . . . .	3	p $\frac{1}{2}$	pl. ou m.
Les écus neufs de France, à	1 $\frac{1}{2}$	thlr., perdent	. . . . .	3 $\frac{1}{2}$	p $\frac{1}{2}$	pl. ou m.

Les paiements des lettres de change se font en Saxe depuis 1763, favoir,

Avec de l'argent courant nouveau de Saxe en pièces grandes & petites.

Avec des augustes d'or, des pistoles, des louis, des frédéric & des earls, à 5 thlr. pièce.

Avec des louis blancs ou écus vieux de France, comptés à 1 $\frac{1}{2}$ thlr., & sous la déduction de 4 $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$.

La thaler en louis d'or contient 25 $\frac{1}{2}$ d'or fin; & la thaler courante de Saxe est estimée contenir environ 25 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ d'or fin, ou 3647 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ d'argent fin; ainsi elle répond à environ 36 $\frac{1}{2}$ sous, argent de Hollande.

Nous devons maintenant expliquer les poids & les titres respectifs des monies vieilles & neuves de Saxe, qui ont aujourd'hui cours dans son commerce.

Celles de la fabrication de *Leipsick* de 1690, sont à la taille de 8 reichthales d'espèce au marc, poids de Cologne, d'argent du titre de 14 loths 4 grains, qui répond à 10 deniers 16 grains; & à cette proportion les $\frac{1}{2}$, les $\frac{1}{4}$ & les $\frac{1}{8}$ de reichthales; de manière que dans un marc d'argent fin, il devoit entrer 9 reichthales, 12 thalers, 18 florins ou pièces de $\frac{1}{2}$, 36 pièces de $\frac{1}{4}$, ou 72 pièces de $\frac{1}{8}$. Chaque reichthale de cette fabrication valoit, avant 1763, 32 gute-groschen ou bons-grôs argent vieux courant de Saxe; & elle vantoit depuis cette époque 35 $\frac{1}{2}$ bons-grôs, argent nouveau de Saxe, comme nous l'avons déjà remarqué.

Les monies de Saxe de la fabrication de 1763,

males vieilles de la fabrication de *Leipsick*, depuis 1690 jusqu'en 1763, lesquelles portent les mêmes noms que l'argent nouveau courant, quoique celui-ci soit de moindre valeur que celles-là de 11 p $\frac{1}{2}$: car l'argent vieux de la fabrication de *Leipsick*, vaut en Saxe, depuis 1763, comme suit:

sont sur le pied de celles de convention. On y taille 8 $\frac{1}{2}$ reichthales d'espèce d'un marc, poids de Cologne, d'argent du titre de 13 loths 6 grains qui répond à 10 deniers; & à cette proportion les $\frac{1}{2}$, les $\frac{1}{4}$ & les $\frac{1}{8}$ de reichthale: par conséquent il entre dans un marc d'argent fin, 10 reichthales, 13 $\frac{1}{2}$ thalers, 20 florins ou pièces de $\frac{1}{2}$, 40 pièces de $\frac{1}{4}$, ou 80 pièces de $\frac{1}{8}$. La reichthale de cette fabrication vaut 32 bons-grôs, argent courant nouveau de Saxe.

67 Ducats y sont taillés d'un marc d'or du titre de 23 carats 8 grains; & le prix du ducat fut établi à 4 fl. argent vieux, qui font 4 fl. 76 grôs, argent nouveau.

72 Florins d'or, *gold-gulden*, sont taillés d'un marc d'or, du titre de 18 carats 10 grains; & le prix du florin fut établi à 3 florins, argent vieux; qui font 3 fl. 5 $\frac{1}{2}$ bons-grôs, argent nouveau.

Le marc, pour les essais de l'or, se divise en 24 carats, & le carat en 12 grains.

Le marc, pour les essais de l'argent, se divise en 16 loths & le loth en 18 grains.

Le marc de ducats légers de poids, vaut 189 thlr. argent nouveau, plus ou moins.

Le marc d'argent fin vaut 13 thlr. argent nouveau, plus ou moins.

La proportion de l'or à l'argent est en Saxe, comme 1 à 15 $\frac{1}{2}$.

L'argent ouvré dans toute la Saxe, est du titre de 12 loths, qui répond à 9 deniers, & la marque des essayeurs consiste en deux épées.

F f ij.

Cours des changes de *Leipsick*.

Sur Amsterdam,	142 thlr. cour. nouv. ou en louis d'or, contre.	100 risd. bco.
Augsbourg,	99 thlr. dites.	100 thlr. cour.
Francfort S. M.,	99 thlr. dites.	100 thlr. cour.
Hambourg,	143 thlr. dites.	100 rthl. bco.
Londres,	6 thlr. dites.	1 L. sterling.
Lyon & Paris,	75 thlr. dites.	100 écus.
Vienne,	99 thlr. dites.	100 thlr. cour.

Les lettres de *change* qu'on tire de *Leipsick* sur les villes sus-mentionnées, sont pour la plupart à 1 ou 2 *ufances*.

L'*ufance* est comptée à *Leipsick*, pour 14 jours après celui de la date de l'acceptation. Les lettres qui sont payables dans cette ville, n'ont aucun jour de grâce, attendu qu'elles doivent être protestées, en cas de refus de paiement, dans le même jour de l'échéance. Les lettres qui sont payables à vue, peuvent, en cas de besoin, être présentées un jour de fête, & même le dimanche, lorsque, sur-tout, c'est un voyageur qui en est le porteur; mais on peut attendre le jour après, pour tirer le protêt à défaut de paiement.

Les lettres de *change* qui sont payables dans *Leipsick*, pendant les foires qui s'y tiennent trois fois l'an, doivent être acceptées à la foire du nouvel an, dans les quatre premiers jours, quoiqu'il fût d'usage de continuer les acceptations jusqu'au huitième jour de la foire; au lieu qu'aux foires de Pâque & de la S. Michel, qui commencent, l'une le troisième dimanche après Pâque, l'autre le dimanche qui suit le jour de la S. Michel, les acceptations doivent se faire avant 10 heures du matin, du vendredi de la première semaine de la foire. Les cinq premiers jours de la seconde semaine de chaque foire, sont destinés pour faire le paiement des lettres de *change*; mais on en exige les paiements pour le 12 janvier pendant la foire du nouvel an, & pendant celles de Pâque & de la S. Michel pour le jeudi de la seconde semaine de la foire; & en cas de refus de paiement, le protêt doit se faire ces jours-là même avant 10 heures du soir.

Enfin, les lettres de *change* payables à *Leipsick* à plusieurs jours, mois ou semaines de date ou de

vue après les foires, doivent commencer à courir, suivant l'ordonnance du 21 février 1754, dès le 16 janvier pour la foire du nouvel an, & pour les deux autres foires, dès le lundi après la seconde semaine de chacune des deux autres.

LIEBAU. On compte dans cette ville, à Mittau & à Windau en Courlande, par *reichthales* d'*Albert* de 3 *korins*, ou de 90 grs, ou *groschen*.

Le florin, *gulden*, à 30 grs, le grs 3 *efcalins* ou *schelings*, ou 18 *pfenings*.

Toutes les monies de Prusse ont cours dans le duché de Courlande.

Tout le reste se trouve expliqué à l'article de *Königsberg*, où les Courlandais remettent leur papier sur l'étranger pour y être négocié.

LIGGE. Cette ville, celle de Maelricht & la plus grande partie du cercle de Westphalie en Allemagne, comptent par florins, *gulden*, de 20 sous, *fluiters*, & le sous de 16 deniers, ou *penings*, ou de 4 *arjes*, nommés aussi *liards*, ou *aidans*.

Le *patacon*, ou écu, vaut 4 florins, 8 *efcalins*. 30 sous, 320 *arjes*, ou 1,180 deniers de *Ligge*.

Les monies réelles de cette ville, sont les suivantes; à savoir,

D'or, Le ducat de 3 $\frac{1}{2}$ florins, ou 17 <i>efcalins</i> .	
Le florin d'or, 5 florins courans, ou 10 <i>efcalins</i> .	
D'argent, Le <i>patacon</i> , ou écu, de 4 fl. 2 $\frac{1}{2}$ l., ou 8 $\frac{1}{2}$ <i>efcalins</i> .	
L' <i>efcalin</i> , ou <i>scheling</i> , de 10 sous, ou <i>fluiters</i> .	
Le $\frac{1}{2}$ <i>efcalin</i> , nommé <i>blamys</i> , de 5 sous.	

Voici les prix de quelques especes étrangères.

Le souverain de Prabant, vaut environ,	25 fl. 10 G.
La guinée angloise & le louis neuf de France,	19 "
La rosenoble,	18 "
La pistole d'Espagne & le louis vieux de France,	15 5
Le ducat,	8 10
Le ducaton des Pays-Bas,	5 9
L'écu neuf de France,	4 15
La pistole d'Espagne & la risdale de Hollande,	4 3

Le *patacon*, ou écu courant de *Ligge*, contient $33\frac{1}{2}$ as d'or fin, ou $492\frac{3}{4}$ as d'argent fin; & il vaut au pair, environ $49\frac{1}{2}$ sous, argent de Hollande. La proportion de l'or à l'argent est donc à *Ligge* comme 1 à 14 $\frac{1}{2}$.

Les *changes* roulent à *Liège* sur le pied suivant ; savoir,

Sur Amsterdam,	164 fl., plus ou moins, pour	100 florins courans.
Bruxelles,	100 paracons, plus ou moins,	100 risd. de <i>change</i> .
Paris,	47 liuvers, plus ou moins,	1 écu de 60 f. tournois.

LILLE. On compte dans cette ville de la Flandre Française, soit par *livres Flamandes* de 20 *escalins*, & l'*escalin* de 12 grès ; soit par *florins*, ou *gouldes*, de 20 sous, ou *patards*, & le sou de 12 deniers, ou *penning*s.

On fait la division de ces *monnoies* de la manière suivante ; savoir,

Livres Flamandes. Écus. Florins. Livres tournois. Escalins. Patards. Sous tournois. Grès. Deniers. Pennings.

1 . . .	2½	6 . . .	7½	20 . . .	110 . .	150 . .	240 . .	1,800 .	1,920
1 . . .	2½	3 . . .	8 . . .	48 . .	60 . .	96 . .	720 . .	768	
1 . . .	1½	3½	20 . .	25 . .	40 . .	300 . .	320		
1 . . .	2½	31	20 . .	31 . .	240 . .	256			
1 . . .	6 . .	7½	13 . .	90 . .	96				
1 . . .	1½	2 . .	15 . .	16					
1 . . .	1½	12	12½	8					
1 . . .	7½	8							
1 . . .	1	1½	8						

On peut faire la réduction des principales des ces *monnoies* comme suit :

2 Livres de grès par 5 écus, 12 florins ou	15 livres tournois.
4 Florins,	5 livres tournois, &
3 Livres tournois	8 <i>escalins</i> .

Toutes les *monnoies* de France ont cours à *Lille*, sans aucune différence, soit dans les noms, soit dans les valeurs. Il y a d'ailleurs dans cette ville un hôtel des *monnoies*, qui fabrique pour l'usage de la Flandre seulement, des *pièces d'argent* de la valeur de 4 & de 2 livres, de 20, 10 & 5 sous, qui n'ont point cours dans les autres provinces du royaume.

Ces *monnoies* sont à la taille de 6½ *pièces* de 4 livres, de 13 dites de 2 livres, ou de 26 livres en livres & en *pièces* de 20, de 10 & de 5 sous au marc, poids de France, d'argent du titre de 10 deniers & 7 grains, dont le foiblage est de 7½ d'une *pièce* de 4 livres, & 2 grains d'écharfeté.

Changes de Lille sur les villes suivantes ; savoir,

Sur Amsterdam,	176 florins, contre	100 fl. bco.
Anvers,	170 florins,	100 fl. de <i>change</i> .
Londres,	60 £, ou <i>escalins</i>	1 L. sterling.
Paris,	94 s, ou grès,	1 écu de 60 sous tournois.

L'usage des *lettres de change* s'y compte pour un mois effectif : les lettres ont, en outre, six jours de faveur après leur échéance, excepté celles qui s'y doivent payer à certains jours prefix. En cas de refus de paiement, le protêt doit avoir lieu le sixième jour de faveur.

LISBONNE. La manière de compter en Portugal est très-simple & facile : elle se fait par *réas*, qui font la plus petite *monnaie* du royaume.

Voici, au reste, la manière ordinaire de compter les autres monies; savoir,

Millérées.	Cruzados-novos.	Cruzados-velhos.	Testons.	Réales.	Vintems.	Rés.
1	$2\frac{1}{12}$	$2\frac{1}{12}$	10	25	50	1000
	1	$1\frac{1}{12}$	$4\frac{1}{2}$	12	24	480
		1	4	10	20	400
			1	$2\frac{1}{2}$	5	100
				1	2	40
					1	20

Il y a deux sortes de monies d'or, dont les plus anciennes, qui furent fabriquées avant 1722, sont plus estimées que les nouvelles, qui ont été fabriquées depuis cette époque. Voici ce que les premières ont valu alors & ce qu'elles valent aujourd'hui; savoir,

Le <i>dobron</i> qui valoit	30000 rées, vaut maintenant	24000 rées.
Le <i>semi-dobron</i> de	10000	12000
La lisbonine de	4000	4800
La demi-lisbonine de	2000	2400
La millérée de	1000	1200
Le <i>cruzado</i> de	400	480

Les monies de la fabrication nouvelle, sont les suivantes; savoir,

D'or,	Le <i>dobron</i> , de la valeur de	12800 rées, pefe 1 once.
	Le $\frac{3}{4}$ <i>dobron</i> ou la moitié de	6400 dits.
	Le $\frac{1}{2}$ dit, ou la $\frac{1}{2}$ moitié de	3200 dits.
	Le $\frac{1}{4}$ dit, ou l' <i>escudo</i> de	1600 dits.
	Le $\frac{1}{8}$ dit, ou le $\frac{1}{8}$ <i>escudo</i> de	800 dits.
	Le <i>cruzado-velho</i> , ou $\frac{1}{2}$ d' <i>escudo</i> de	400 dits.
D'argent,	Le <i>cruzado-novo</i> , de	480 dits, le $\frac{1}{2}$, le $\frac{1}{4}$ & le $\frac{1}{8}$ de <i>cruzado</i> , valent à proportion.
	La pièce de 6 vintems, ou de	120 dits.
	Le <i>teston</i> , ou <i>teston</i> , de 5 vintems, ou de	100 dits.
	Des pièces de 60 & de	50 dits.
De cuivre,	Des pièces de 5, de 3 & de	$1\frac{1}{2}$ dits.

On fabrique au Brésil, des monies d'argent, nommées *pataques*, qui y valent 320 rées; mais en Portugal elles n'ont cours que pour 240 rées, & à cette proportion, les $\frac{1}{2}$ & les $\frac{1}{4}$ de ces pataques. L'outava d'or monoyé s'y paye environ 1600 rées. L'outava d'or ouvré 1480 rées. L'outava de poudre d'or 1560 rées: 1380 Cruzados d'or, chacun de 400 rées, valent au pair 331 ducats de Hollande.

Cours des changes de Lisbonne.

Sur Amsterdam,	1 <i>cruzado</i> de 400 rées, contre	46 $\frac{1}{2}$ vls. bco. plus ou moins.
Espagne,	2420 rées plus ou moins	1 pistole de change.
France,	460 rées, plus ou moins	1 écu de 60 sous tournois.
Londres,	1 millérée,	65 $\frac{1}{2}$ sterlings plus ou moins.

L'ufance des lettres de change d'Espagne à Lisbonne est de 15 jours de vue; celle des lettres de Londres de 30 jours de vue; celle des lettres de Hollande & d'Allemagne de 2 mois de date; celle des lettres de France de 60 jours de date; celle enfin des lettres d'Italie & d'Irlande, de 3 mois de date.

Les lettres de change tirées de l'étranger sur Portugal, ont six jours de grâce ou de faveur, si elles ont été acceptées avant l'échéance; & les lettres tirées des provinces du royaume & de ses établissemens dans les quatre parties du monde, en ont 15; mais si les lettres n'ont point été acceptées, elles doivent être payées le jour

même de l'échéance, ou protestées à défaut de paiement.

L'usage en Portugal est de payer les lettres de change avec de l'or; mais il n'y a aucune loi qui défende de le faire avec de l'argent.

LIVOURNE. On tient les comptes dans cette ville d'Italie par *pezza da otto reali* de 20 soldi, & le *soldo* de 12 *denari di pezza*. La plupart des mar-

chands détailliers y comptent autrement par *lire* de 20 soldi, à 12 *denari di lira*: la *pezza* vaut 6 *lire*.

Le *scudo d'oro* vaut 7 $\frac{1}{2}$ *lire*, 20 soldi d'oro, ou 240 *denari d'oro*.

Le *scudo corrente*, dit autrement *ducato*, *ducato* ou *pietra*, a 7 *lire*, 20 soldi di *ducato*, ou 240 *denari di ducato*.

Le *teslono*, qui vaut 2 *lire*, se divise de la manière suivante; savoir,

<i>Teslono.</i>	<i>Lire.</i>	<i>Paoli ou Reali.</i>	<i>Crazie.</i>	<i>Soldi di lira</i>	<i>Quattrini.</i>	<i>Denari di lira.</i>
1	2	3	24	40	120	480
1	1	15	12	20	60	240
1	1	8	8	12 $\frac{1}{2}$	40	160
1	1	1	1	1 $\frac{1}{2}$	5	20
1	1	1	1	1	3	12
1	1	1	1	1	1	4

Ces monnoies portent les noms de *moneta buona* & *moneta lunga*, les valeurs en étant différentes dans la proportion de 24 à 12: ce qui établit en faveur de la *moneta buona* un avantage sur l'autre de 41 $\frac{1}{2}$ p¹⁰⁰. Nous montrerons mieux cette proportion par le détail suivant des monnoies réelles de Toscane, qui sont comptées à Livourne de la manière suivante; savoir,

La doppia y vaut	23 l. v. f. d. mon. buona, ou 24 l. v. f. d. m. lunga.
Le <i>veponno</i>	40 " " " " ou 41 9 $\frac{1}{2}$ "
Le <i>zurbino gigliato</i>	13 6 5 " " ou 13 28 "
Le <i>francescono</i>	6 13 2 $\frac{1}{2}$ " " ou 6 19 "
La <i>pezza</i> , ou livournine	5 15 2 " " ou 6 " "
La <i>piastrella</i> simple	1 8 8 " " ou 1 10 "

Les dérivés de ces monnoies valent à cette proportion.

Voici la valeur de quelques monnoies étrangères, qui ont aussi cours à Livourne.

Le sequin de Venise vaut	2 pezza 6 f. 4 d. mon. lunga avec 5 crazie d'agio.
La pistole d'Espagne	4 " " " " avec 1 dir.
La lisbonine de 4800 rées	6 " " " " avec 34 $\frac{1}{2}$ dits.
Le sequin de Rome vaut	13 lire moneta buona, plus ou moins.
La piastra d'Espagne vaut enfin	6 lire 8 soldi moneta buona pl. ou m.

On fait la réduction des monnoies de Livourne comme suit; savoir,

23 Scudi d'oro, par	30 pezza, ou livournines.
23 Ducats, ou ducatonis,	28 petites.
345 Piastrini,	86 dits.
14 Scudi d'oro,	15 ducats.
23 Lire moneta buona,	24 lire moneta lunga.

Cours des changes de Livourne.

Sur Amsterdam,	1 pezza da otto reali contre.	88 $\frac{1}{2}$ vls. bco., plus ou moins.
Ausbourg,	100 pezza dites.	285 fl. cour., pl. ou m.
Bologne,	1 pezza dite.	89 bolognini, pl. ou m.
Espagne,	1 pezza dite.	128 piastre de change, pl. ou m.
Florence,	1 pezza dite.	116 soldi, pl. ou m.
France,	1 pezza dite.	94 ncs. tour. pl. ou m.
Hambourg,	1 pezza dite.	85 $\frac{1}{2}$ vls. bco. pl. ou m.
Lisbone,	1 pezza dite.	766 rées, pl. ou m.
Londres,	1 pezza dite.	50 d. sterl., pl. ou m.
Messine & Palerme,	1 pezza dite.	11 tari 20 grani, pl. ou m.
Milan,	1 pezza dite.	128 soldi, pl. ou m.

Naples,	100 pezzes dites	115 duc. di reg., pl. ou m.
Novi,	137 pezzes dites, plus ou moins	100 feudi d'oro marche.
Rome,	1 pezza dite	118 f. mon. rom., pl. ou m.
Turin,	1 pezza dite	8 f. pl. ou m.
Venise,	100 pezzes dites	98 duc. di bco. pl. ou m.
Vienne,	62 soldi mon. buona pl. ou m.	1 fl. courant.

On tire de *Livourne* les lettres de *change* sur les villes ci-dessus, à divers termes, dont les plus en usage sont de plusieurs jours de vue, sur l'Italie & l'Allemagne, ou pour les paiements des foires; de 1 usance de 30 jours sur la France; de 1 usance de 60 jours sur l'Espagne, Hambourg & la Hollande; & de 3 mois de date sur l'Angleterre & le Portugal.

L'uso, ou usance des lettres de *change* payables dans *Livourne*, comprend les échéances suivantes: 2 mois de date pour les lettres d'Amsterdam, Auvers, Hambourg, Cologne & l'Espagne; 30 jours de date, pour les lettres de France; 3 mois de date pour les lettres d'Angleterre & de Portugal; 20 jours de date pour les lettres de Naples, Venise, Crémone, Plaisance, Bergame, Mantoue, Reggio & Modène; 3 jours de vue, pour les lettres de Bologne, Florence, Lucque, Pistoie, Sienne,

Pise & Ferrare; 8 jours de vue, pour les lettres de Gênes, Milan, Turin & Maffei; 1 mois de vue, ou 2 mois de date, pour les lettres de Palerme & Messine; 1 mois de vue pour les lettres de Sardaigne; 45 jours de date, pour les lettres d'Avignon; 5 jours de vue, pour les lettres de Pérouse; 27 jours de vue, pour les lettres de Tarente, Bari & Lecce; 10 jours de vue, ou 15 jours de date, pour les lettres de Rome, & 8 jours de vue, pour les lettres des villes de Suisse.

Il y a trois jours dans la semaine destinés pour payer les lettres de *change* échues, qui, n'ayant aucun jour de faveur, doivent être payées le lundi, le mercredi, ou le vendredi qui se rencontrent à la suite du jour de l'échéance. Si quelqu'un de ces jours-là est fête, le paiement d'une lettre de *change* échue doit se faire la veille d'un de ces trois jours, supposé aussi que ce ne soit pas un jour de fête.

LONDRES. On compte dans toute l'Angleterre par livres, *pounds*, de 20 schillings, & le *schilling* de 12 deniers ou *pence* *sterlings*; la division de cette livre se fait d'ailleurs de la manière suivante; savoir,

<i>Pound.</i>	<i>Marcks.</i>	<i>Angles.</i>	<i>Nobles.</i>	<i>Schillings.</i>	<i>Pences.</i>	<i>Halfpences.</i>	<i>Farthings.</i>
1	1½	2	3	20	240	480	960
	2	1½	2	13½	160	320	640
		1	1½	10	120	240	480
			1	6½	80	160	320
				1	12	24	48
					1	2	4
						1	2

Voici quelles sont les monies réelles de ce royaume:

D'or, La *guinée* vaut 21 schillings *sterlings*: il y a des pièces de 5 guinées, de 2 guinées, de 1½ & de 1 de guinée; lesquelles valent à proportion de la guinée simple.

D'Argent, La couronne, *crown*, de 5 schillings *sterlings*.

La demi-couronne, de 2½ schillings *sterlings*.

Le *schilling*, de 12 deniers *sterlings*: le ½ *schilling* *sterling* à proportion.

Le *great* de la valeur de 4 pences *sterlings*.

Des pièces de 3, de 2 & de 1 pence *sterling*.

De cuivre, Le demi-denier, ou *halfpence* ou *hapeny* *sterling*, de 4 farthings.

Le *farthing*, de la valeur d'un quart de *denier* *sterling*.

Les monies d'or de Portugal, qui sont les seules espèces étrangères qui ont cours en Angleterre, valent constamment les prix suivants; savoir,

Le <i>dobron</i> de	24000 rées y vaut	L. 6. 15 sch. 4 d. <i>sterlings</i> .
La <i>moëde</i> de	12800 rées	3. 12 " dits.

Les dérivés de ces deux monies valent à proportion de celles-ci.

La livre d'or fin est en Angleterre de 24 carats,

& le carat de 4 grains, dont chacun se divise en 4 quarts.

L'once d'or de *standard*, qui est du titre de 22 carats

carats, vaut à présent (mars 1780) en monies, 3 livres 17 shillings 6 deniers sterlings, & en lingots, 3 livres 17½ à 18 shillings sterlings.

440 Onces d'or de standart répondent à 3661 ducats de Hollande.

L'once de monies d'or de Portugal, dont le titre est de 22 carats, quoiqu'elle se compte seulement pour 21 carats, 3¼ grains, s'y paye 3 livres 18 shillings sterlings.

280 Onces en monies d'or de Portugal, font 2323 ducats de Hollande, & 351 onces d'or de standart, 352 onces d'or en monies de Portugal.

La livre d'argent fin y est de 12 onces, & chacune de celles-ci de 20 pennyweights ou deniers.

L'once d'argent de standart, qui est du titre de 11 7/8 onces, vaut aujourd'hui en monies d'Angleterre, 5 schelins 2 à 3 deniers sterlings, & en bales, 5 schelins 3 deniers dits.

65 Onces d'argent de standart répondent à 8 marcs, poids de Cologne, d'argent fin.

L'once de piastres vieilles d'Espagne se paye à 5 shillings 1½ denier sterling, & celle des piastres neuves, à 5 shillings 3 deniers dits.

1000 Piastres pèsent environ 868 onces, poids de Troy d'Angleterre.

82 Onces en piastres, répondent à 10 marcs, poids de Cologne, d'argent fin; & 145 onces d'argent de standart, à 148 onces d'argent de piastres.

La fabrication des monies d'or & d'argent, est aujourd'hui, en Angleterre, sur le pied suivant; savoir,

44½ Guinées sont taillées d'une livre, poids de Troy d'Angleterre, d'or du titre de 22 carats, dont il est permis aux maîtres des monies de déduire ½ de carat, pour l'écharfeté; aussi la matière restante doit être de 21½ carats de finesse.

12½ Couronnes, ou 62 shillings, sont taillés d'une livre, poids de Troy d'Angleterre, d'argent du titre de 11 7/8 onces, dont il est permis aux maîtres des monies de déduire 7½ d'once, ou 2 pennyweights, pour l'écharfeté; ainsi la matière reste sur 11 onces de finesse.

La livre sterling qui, comme l'on sait, est une monie imaginaire, convient dans sa valeur intrinsèque, 151 7/8 ds, poids de Troy de Hollande, d'or fin, & 2300 ds d'argent fin, & sa valeur répond à 11½ florins, argent de Hollande. Le rapport de l'or à l'argent; est ainsi en Angleterre, dans la proportion d'environ 1 à 15½.

Les frais de monoyage qui s'élèvent à 1 7/8 p sur l'or, & à 2 7/8 p sur l'argent, sont pour le compte du gouvernement, lors même que les particuliers portent des matières d'or & d'argent des titres requis à la tour de Londres, qui est le seul lieu du royaume où l'on frappe monie, pour y ordonner la fabrication de quelque somme que ce soit pour leur propre compte.

Cours des changes de Londres.

Sur Amsterdam, . . .	1 L. sterling, contre . . .	36 s. vis. plus ou moins.
Espagne, . . .	40 d. sterlings, plus ou moins.	1 piasre de change.
France, . . .	30 d. sterlings, pl. ou m. . .	1 écu de 60 fous.
Hambourg, . . .	1 L. sterling . . .	35 s. bco., pl. ou m.
Portugal, . . .	5 sh. 6 d. sterlings, pl. ou m. . .	1 millérée.
Irlande, . . .	100 L. sterlings, . . .	109 L. irish, pl. ou m.
Gènes, . . .	49 d. sterlings, pl. ou m. . .	1 pezza de 115 s. fuori di bco.
Livourne, . . .	50 d. sterlings, pl. ou m. . .	1 pezza da otto reali.
Naples, . . .	44 d. sterlings, pl. ou m. . .	1 duc. di regno.
Venise, . . .	50 d. sterlings, pl. ou m. . .	1 dnc. di bco.

On tire les lettres de change sur les pays ci-dessus, à plusieurs jours de date, ou de vue; ou à deux usances, d'un mois chacune, sur la France, la Hollande & Hambourg; à 1½ usance, de deux mois chacune, sur l'Espagne & le Portugal; à usance de trois mois sur l'Italie, & à 21 jours de vue sur l'Irlande.

Les lettres de change payables dans Londres à vue, n'y jouissent point des 3 jours de faveur, qu'on y accorde à celles qui y sont payables à plusieurs jours, usances, ou mois de vue, ou de date. Le troisième jour de faveur étant un dimanche, le paiement d'une lettre de change doit en être exigé le samedi; mais en cas de refus de paiement, le protêt peut en être différé jusqu'au lundi. La coutume de Londres est, au reste, de différer le protêt d'une lettre de change en souffrance pour défaut

de paiement, jusqu'au premier jour que la poste part pour le lieu d'où ladite lettre de change est tirée, après l'échéance du terme, & des jours de faveur de ladite lettre.

Livre. On y tient les écritures en marcs de 16 escalins ou schellings, & l'escalin de 12 s ou pfenings lubr courans.

La reichsbale se divise en 3 marcs, ou 48 escalins lubr.

Pour les autres monies de Lubec, ainsi que pour le poids pour peser l'or & l'argent, on peut voir l'article de Hambourg.

Le marc d'argent œuvre doit être du titre de 12 loth, 13 grains, qui font 9 deniers & 3 grains; l'essayeur y appose la marque, qui consiste en deux aigles.

Cours des changes de Lube.

Sur Amsterdam,	120	rthlr. cour. pl. ou m. contre . . .	100 rthlr. bco.
Hambourg,	122	rthlr. cour. pl. ou m.	100 rthlr. bco.
ou	100 $\frac{1}{2}$	rthlr. cour. pl. ou m.	100 rthlr. bco.

Les autres *changes de Lube* peuvent être combinés d'après ceux qui ont cours à Hambourg.

Les lettres de *change* payables dans *Lube*, jouissent de 10 jours de faveur après celui de l'échéance, dans lesquels sont compris les dimanches & les fêtes.

Lucques. On compte dans cette république d'Italie, par *lire* de 20 *foldi*, & le *foldo* de 12 *denari*; & souvent aussi, par *scudi d'oro* de 20 *foldi*, ou de 240 *denari d'oro*.

La *lire* se divise aussi en 10 *bolognini*, ou *ba-jocchi*.

Le *scudo d'oro*, appelé autrement *scudo di cambio*, vaut 7 $\frac{1}{2}$ *lire*, ou 150 *foldi di lira*, valeur de *Lucques*.

Le *ducato*, *ducatoone*, ou *scudo corrente*, vaut 7 *lire*.

71 *Ducati della feta*, valent 75 *scudi d'oro*; ainsi,

Le *ducato della feta*, vaut 7 *lire* 18 *foldi* & $\frac{1}{2}$ à 6 *denari*, valeur de *Lucques*.

Les *monnoies réelles* de cette république sont, des *scudi*, des *lire* & d'autres petites *monnoies*. Les *monnoies* de Florence y sont très-courantes, & s'y échan-gent contre l'argent de *Lucques*, avec 10 p $\frac{1}{2}$ de b \acute{e} néfice; or,

Le *scudo d'oro* de 7 $\frac{1}{2}$ *lire* de Florence, y vaut 8 $\frac{1}{2}$ *lire*.

La *pezza da otto reali* de Livourne, y vaut 6 $\frac{1}{2}$ *dites*.

Au contraire la *lire* de *Lucques* ne vaut à Livourne que 11 *crazie*.

Nous estimons donc, que le *scudo d'oro* de *Lucques* contient 36 $\frac{3}{4}$ *as d'or fin*, ou 535 $\frac{1}{2}$ *as d'argent fin*; & vaut conséquemment au pair, 2 *florins* 13 *sous* & 8 *deniers*, argent de Hollande.

Cours des changes de Lucques.

Sur Florence,	110	scudi di cambio, pl. ou m. contre . . .	100 scudi d'oro.
Gènes,	1	dit	136 f. fuori di bco. pl. ou m.
Livourne,	6 l. 4 f.	pl. ou m.	1 pezza da otto r.
Rome,	98	scudi di cambio, pl. ou m.	100 scudi moneta.
Venise,	86	scudi dits, pl. ou m.	100 ducati di bco.

LUNEBOURG. On compte aujourd'hui dans le duché de *Lunebourg*, par *thaler* de 24 *bons-grès*, ou *gute-groschen*, & le *bou-grès* de 12 *deniers*, ou *pfenings*. Quelquefois aussi par *thaler*, de 36 *marien-groschen*, à 8 *deniers*.

Voici quelles sont les autres *monnoies* de compte de *Lunebourg*.

<i>Thaler.</i>	<i>Gute-Groschen.</i>	<i>Schwere-Schelings.</i>	<i>Marien-Groschen.</i>	<i>Simplex-Schelings.</i>	<i>Mathier.</i>	<i>Witte.</i>	<i>Pfenings, Scheffens, ou deniers.</i>
1	24	32	36	48	72	96	128 768
	1	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	2	3	4	12 32
		1	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	3	9 24
			1	1	2	2 $\frac{1}{2}$	8 21 $\frac{1}{2}$
				1	1 $\frac{1}{2}$	2	6 16
					1	1 $\frac{1}{2}$	4 16 $\frac{1}{2}$
						1	3 8
							1 2 $\frac{1}{2}$

Les *monnoies réelles* de *Lunebourg* sont semblables à celles de Hanover.

LYON. On y tient les écritures, comme dans tout le reste de la France, par *livres* de 20 *sous*, & le *sou* de 12 *deniers tournois*.

L'*écu* de change y vaut 3 *livres*, ou 60 *sous* tournois. On divise aussi cet *écu* en 20 *sous d'or*, & le *sou d'or*, en 12 *deniers d'or*.

Nous avons rapporté à l'article de FRANCE, les *monnoies réelles* en usage dans tout le royaume.

Le cours des *changes* de *Lyon* est comme à l'article de FRANCE.

Pendant les quatre foires, qui se tiennent tous les ans dans la ville de *Lyon*, on fait les paiements des lettres de *change* payables à ces époques. L'ouverture de chaque paiement doit se faire, suivant l'article premier du règlement de la place du *change* de la ville de *Lyon*, du 2 juin 1667, le premier jour non *férié*, du mois de mars au paiement des *rois*; du mois de juin au paiement de *paque*; du mois de septembre au paiement d'*aout*; & du mois de décembre au paiement des *Saints*.

Les *acceptations* des lettres de *change* doivent s'y faire pendant les six premiers jours de chaque *paiement*; il est cependant d'usage d'accepter pendant tout le mois, à cause des lettres qui sont tirées dans le courant du même mois. Le sixième jour des acceptations étant passé, les porteurs des lettres de *change*, qui n'auront pas été acceptées, pourront les faire protester, faute d'acceptation, pendant le courant du mois, & ensuite les renvoyer, pour en tirer le remboursement avec les frais du retour. Cependant il n'est pas d'usage de prendre le remboursement des lettres de *change* protestées faute d'acceptation, qu'après en avoir fait tirer le protêt à défaut de paiement; parce qu'il arrive pour l'ordinaire, que le tireur fait les fonds avant la fin du paiement; mais il convient toujours de faire notifier le protêt faute d'acceptation à son cédant, & ainsi des uns aux autres au tireur de la lettre de *change* en souffrance.

L'article IX du règlement dont nous avons fait mention ci-dessus, porte que les lettres de *change* acceptées payables en *paiement*, qui n'auront pas été payées en tout ou en partie pendant ce temps, jusqu'au dernier jour du mois inclusivement, seront protestées dans les trois jours suivans *non sériés*, sans préjudice de l'acceptation; & lesdites lettres de *change*, avec les protêts, seront envoyées dans un temps suffisant, pour pouvoir être signifiées à tous ceux & par qui il appartiendra; savoir, pour toutes les lettres qui auront été tirées du dedans du royaume dans deux mois; pour celles qui auront été tirées d'Italie, Suisse, Allemagne, Hollande, Flandre & Angleterre dans trois mois; & pour celles d'Espagne, Portugal, Pologne, Suède & Danemarck dans six mois du jour de la date des protêts, le tout à peine d'en répondre par le porteur desdites lettres de *change*.

Les lettres de *change* payables dans Lyon, hors du temps des *paiemens*, ne jouissent d'aucun jour de faveur, & doivent être payées à l'échéance. En cas que celle-ci tombe un dimanche ou jour de fête, le paiement doit en être fait la veille; mais le protêt, à défaut de paiement, en peut être différé jusqu'au premier jour ouvrier suivant; ledit protêt doit cependant être tiré avant midi du dernier jour.

Les *paiemens* des lettres de *change* payables dans Lyon, pendant ou hors les *paiemens*, ont lieu de deux manières; l'une en argent comptant, l'autre par *virement*, qu'on nomme autrement *rencontre*, ou *riscontres*, entre les banquiers, les négocians & les marchands qui ont à recevoir & à faire des *paiemens* quelconques.

MADRAS. On compte dans cet établissement anglois, sur la côte de Coromandel, dans l'Inde, par *pagodes*, de 35 *fanames*.

Dans le fort S. George, les Anglois font fabriquer des *pagodes* d'or, des *roupies* & des *fanames*,

ou *fanais* d'argent. On y paye la *pagode* à 3½ *roupies*, & la *roupie* vaut 10 *fanames*.

La *pagode* pèse 71½ *as* d'or, du titre de 86½ *toques*, qui répondent à environ 207½ *carats*. Elle contient donc 61½ *as* d'or fin, & vaut environ 4½ *florins* courans de Hollande.

La *pagode* sert non seulement de *monnaie*; mais souvent aussi de poids. La *seya* de Malabar en contient 81½, qui pèsent autant que 24 *roupies*. Au reste, 907½ *pagodes* pèsent 100 onces, poids de troyes d'Angleterre.

Lorsqu'on échange, ou qu'on vend des *piastres* d'Espagne à *Madras*, les *piastres* y sont pesées avec des *pagodes*, & de celles-ci devant peser autant qu'une *piastre*: & alors on paye 10 *pagodes* pour 16½ *piastres*, plus ou moins. Polons, par exemple, que l'on vende une partie de *piastres* du poids de 9636 *pagodes*, ce qui fera une quantité d'environ 1204½ *piastres*; la valeur en sera payée avec 730 *pagodes*, si le prix en a été réglé sur le pied de 16½ *piastres* par *pagodes*.

Si l'on vendoit ces mêmes 1204½ *piastres* contre des *roupies*, on les pèseroit d'abord par *seyras*, & l'on en auroit 100, si les *piastres* étoient de bon poids; or, 100 *seyras* pesant de *piastres*, valent à *Madras* 2136 *roupies*, & 2349½ à Calcuta dans le Bengale, où la *monnaie* est 10 p. plus faible qu'à *Madras*.

MADRID. On compte généralement dans cette capitale de l'Espagne, & dans les deux provinces de Castille neuve & vieille, par *réales de vellon* de 34 *maravédís* de vellon; & quelquefois par *réales de plata antigua*, de 34 *maravédís* de *plata antigua*; mais dans les trésoreries royales, les écritures se tiennent en *escudos de vellon* de 10 *réales* de vellon, & le *real* est de 34 *maravédís* de vellon.

L'*escudo de plata* y est compté pour 15 *réales* de vellon.

L'*escudo de oro*, de la vieille fabrication, vaut aujourd'hui 40 *réales* & 10 *maravédís* de vellon.

L'*escudo* de oro, de la fabrication de 1772, ne vaut que 40 *réales* de vellon.

Le *peso* de *plata* vaut 8 *réales* de *plata antigua*, ou 15 *réales* & 2 *maravédís* de vellon.

Le *ducado de plata* vaut 11 *réales* de *plata*, & celui de vellon, 11 *réales* de vellon.

Le *ducado de cambio* vaut 11 *réales* & 3 *maravédís* de *plata antigua*, ou 20 *réales* & 25½ *maravédís* de vellon. On le divise d'ordinaire en 20 *fineldos*, & le *fineldo* en 12 *dineros*.

Le *real* de *plata antigua* vaut 16 *quartos*, ou 64 *maravédís* de vellon.

Le *real* de vellon ne vaut que 8½ *quartos*, ou 34 *maravédís* de vellon.

Les autres *monnoies*, tant de compte que réelles, dont on se sert à Madrid, sont expliquées à l'article d'ESPAGNE.

Cours des changes de Madrid.

Sur Amsterdam,	1 ducado de cambio contre .	94 2/3 vls. bco. plus ou moins.
Lisbone,	1 pefo de plata	600 rées, plus ou moins.
Londres,	1 pefo de plata	40 d. sterlings, pl. ou m.
Paris,	1 doblon de 32 réales de plata, .	15 l. 5 s. pl. ou m.

L'uso, ou usance des lettres de *change* payables à Madrid, se compte pour 60 jours pour les traites de Paris, Londres & Gènes; pour 2 mois pour les traites de Hollande & d'Allemagne, & pour 3 mois pour les traites de Rome.

On y accorde 14 jours de faveur aux traites de France, d'Angleterre, de Hollande, lorsqu'elles ont été acceptées avant l'échéance; car, si elles n'ont pas été acceptées, elles ne jouissent point des jours de faveur. Les traites de Rome n'ont aucun jour de faveur.

Les lettres de *change*, tirées de Bilbao sur Madrid, jouissent dans cette dernière ville, de 19 jours de faveur, après leur échéance. Celles des autres villes du royaume, & celles qui sont tirées de Portugal, n'en jouissent que 18, lorsque les lettres de *change* ne sont point à certains jours préfix, on à simple vue; car dans ces cas celles-ci doivent être acquittées à leur présentation, ou protestées sur le champ, en cas de refus de paiement.

MAGDEBOURG. Voyez BERLIN.

MALACA. On compte dans cette ville de l'Inde, appartenante à la compagnie Hollandoise des Indes Orientales, par *rijdales* de 8 escallins, ou *schellings*, & l'escalin de 8 lous ou *fluyvers*, ou 24 *duyten*.

Le ducaton de Hollande y vaut,	13 escallins.
La couronne Angloise, <i>english crown</i>	10 dits.
La piaïstre d'Espagne,	10 dits.
La roupie de Bombay & celle de Surate,	5 dits.

MALAGA. On compte dans cette ville d'Espagne, située dans la province d'Andalousie, par *réales* de vellon de 34 *maravédís* de vellon. Voici comment on divise ces monnoies; savoir,

Réales.	Quartos.	Ochevos.	Maravédís.	Blancos.	Carnados.	Dineros.
1	8 1/2	17	34	68	136	340
	1	2	4	8	16	40
		1	2	4	8	20
			1	2	4	10
				1	2	5
					1	2 1/2

Le *réal* de plata double, qui vaut 16 *quartos*, est égal au *réal* de plate vieille, en usage dans le commerce d'Espagne.

Le *ducado de rey*, est une monnoie imaginaire, de la valeur de 11 réales & 1 *maravédís* de vellon, ou de 375 *maravédís* de vellon.

Pour les autres monnoies, les *changes*, les *usances* & les *jours de grâces*, on peut voir l'article d'ESPAGNE.

MALLORQUE. On compte dans cette île, appartenante à l'Espagne, par *peños* de 8 réales, & le *réal* de 34 *maravédís*; & autrement par *libras* de 20 *sueldos*, & le *sueldo* de 12 *dineros*: ce qui revient au même, puisque le *peño* & la *libra* ne sont qu'une même monnoie.

MALTE. Île de la mer Méditerranée, appartenante à l'ordre des chevaliers de S. Jean de Jérusalem, plus connus par le nom de chevaliers de Malte.

On y compte par *scudi* de 12 tari, & le *taro* de 20 *grani*.

Ce *scudo*, ou écu, contient donc 12 tari, 24 *carlini*, 240 *grani*, ou 144 *piccioli*.

Le *taro* a 2 *carlini*; le *carlino* 10 *grani*, & le *grano* 6 *piccioli*.

On donne à ces monnoies deux valeurs, l'une d'argent & l'autre de cuivre: celle-là vaut 50 p^{tes} davantage que celle-ci.

On n'y voit de monnoies réelles, que des piéces de 8, de 6, de 4 & de 1 1/2 tari, & de 15, de 10, de 5, de 2 & de 1 *grani*, valeur d'argent.

Il roule cependant dans l'île de *Malte* plusieurs monnoies étrangères, dont les valeurs sont comme suit :

La pistole d'or d'Espagne y vaut	56 tari, val. d'argent, ou	84 tari, val. de cuivre.
Les sequins & ducats divers,	32 dits,	ou 48 dits.
La piastre d'Espagne,	16 dits,	ou 24 dits.
La livouraine,	15½ dits,	ou 23½ dits.

Nous estimons, d'après cela, que l'écu de *Malte*, valeur d'argent, contient 27 *as* d'or fin, ou 382 *as* d'argent fin; & l'écu de cuivre, 18 *as* d'or fin, ou 255 *as* d'argent fin: ainsi,

Le premier vaut au pair 382 sous, argent de Hollande, &c.

Le dernier 25½ sous dits.

MANHEIM. Voyez HEIDELBERG.

MANTOUX. On compte dans ce duché d'Italie, par *lire* de 20 *foldi*, & le *foldo* de 12 *denari*: 6 *lire* font 1 *scudo*.

MAROC. Dans ce royaume d'Afrique, à *Taflet*, *Fez*, *Salé*, *Una* & autres états & villes de la partie la plus occidentale de la Barbarie, on se sert pour monnaie du *xerif*, qu'on divise en 8 parties; ou d'une monnaie réelle d'or qu'on nomme *duces*,

qui vaut 48 *blanquilles*, & la *blanquille* 20 *flucers*.

Le ducat répond à 5 florins, argent de Hollande.

La *blanquille*, qui est d'argent, vaut donc environ 2 f. 1½ f. dit.

La *fluce*, qui est de cuivre, vaut enfin, 1½ f. dit.

MARSEILLE. On y tient les écritures par *livrer*, *sous* & *deniers* tournois, comme dans toute la France.

L'écu de change y vaut 3 livres, la livre 20 sous, & le sou 12 deniers.

L'écu avec lequel on règle les prix des noix de galle & du coton brut, ou filé, vaut 64 sous, ou 768 deniers tournois.

Nous avons expliqué les autres monnoies à l'article de FRANCK. Quelques monnoies étrangères ont cours à *Marseille*, aux prix suivants; savoir,

Le dobraon d'or de Portugal de 6400 rées à	42 l. 4 f.	} plus ou moins
La pistole d'or d'Espagne,	19 10	
Les sequins d'Italie,	11 3	
Le marc de piastres vieilles d'Espagne s'y paye	49 2	
Le marc de piastres neuves,	48 5	
1000 Piastres pèsent environ 110 marcs, 1 once & 2 grès, poids de France.		

Cours des changes de *Marseille*.

Sur Amsterdam,	1 écu de 60 f. tournois, contre	54 f. vis. bco, plus ou moins.
Espagne,	15 l. 3 f. tournois, plus ou moins	1 pistole de change.
Gènes,	95 f. tournois plus ou moins	1 pezza de 5½ lire.
Hambourg,	187 écus, pl. ou m.	100 thlr. bco.
Livourne,	96 f. tournois pl. ou m.	1 pezza da 8 reali.
Londres,	1 écu de 60 f. tourn.	31 f. sterlings.
Lyon, }	½ p. de gain, ou de perte, à vue.	
Paris, }		

L'uso, ou usage des lettres de *change* d'Espagne & de Portugal, payables dans *Marseille*, est compté pour 60 jours; l'usage des lettres de *change*, tirées des autres pays, est de 30 jours.

Les lettres de *change* payables dans *Marseille*, jouissent de 10 jours de faveur, suivant l'usage de Paris, & des autres villes de France.

Cet usage y est généralement reçu & suivi; mais il ne peut déroger à la loi de la ville de *Marseille*, qui ordonne que les lettres de *change*, qui y sont payables, soient dûment acquittées à l'expiration de leurs échéances.

Les lettres de *change*, payables à vue dans *Marseille*, qui ne seront point payées à leur présenta-

tion, doivent être protestées avant le dixième jour de faveur. C'est ordinairement le neuvième ou dixième jour de faveur, que s'en fait le protêt à défaut de paiement.

MAULIPATAN. Ville des Indes orientales, située dans le royaume de Golconde, où les François, les Anglois & les Hollandois ont des loges ou factoreries.

On y compte par *pagodes* & par *roupies* courantes, de 16 *annas*.

On y fabrique des *pagodes* d'or, & des *roupies* d'or & d'argent.

La *roupie* d'or en vaut 14 d'argent ou 4 *pagodes*.

La pagode y est comptée pour $3\frac{1}{2}$ roupies courantes.

Cette pagode vaut 3 à 4 p² plus que celle de Négapatan.

La roupie d'argent répond à la valeur de $\frac{3}{4}$ pagode de *Masulipatan*.

La roupie pèse 231 $\frac{1}{2}$ ds d'or, du titre de $23\frac{1}{2}$ carats; elle contient donc 228 $\frac{1}{2}$ ds d'or fin, qui valent autant que 3 $\frac{1}{2}$ ducats, ou 16 lb. 16 f., argent de Hollande.

La roupie neuve d'argent, qu'on nomme aussi *roupie sicca*, dont 24 $\frac{1}{2}$ pèsent un *sevra*, répond à 239 $\frac{1}{2}$ ds d'argent du titre de 11 deniers & 15 grains: cette monnaie contient donc 231 $\frac{1}{2}$ ds d'argent fin, & elle vaut au pair $23\frac{1}{4}$ sous argent de Hollande.

MALINCH. Voyez FRANCPONT SUR MEIN.

MEMEL. Voyez KONIGSBERG.

MESSINE. Voyez SICILE.

MEXIQUE. On compte dans la nouvelle Espagne, au Pérou & dans toutes les autres parties de l'Amérique Espagnole, par *pesos* de 8 réales, & le réal de 34 *maravédís de plata mexicana*. On compte aussi quelquefois par *réales*, qu'on divise en 16 parties.

Les monnaies qui y ont cours, sont les suivantes; savoir,

D'or: Le *doblon* de 8 escudos de oro, qui ont été fabriqués avant l'an 1772, valent 16 $\frac{1}{2}$ pesos, & ceux qui ont été frappés après cette époque, seulement 16 pesos: les demis, les quarts & les huitièmes de cette monnaie, valent à cette proportion.

D'argent: Le *peso* de 8 réales de plata mexicana, & les $\frac{1}{2}$, les $\frac{1}{4}$, les $\frac{1}{8}$ & les $\frac{1}{16}$ du peso, valent à cette proportion.

Le *castellano*, pour les essais de l'or, se divise en 24 quilates, le *quilate* en 4 granos, & le grano en 8 parties.

C'est donc relativement à ces deux prix, qu'on fait l'évaluation des autres monnaies, dont voici le rapport:

106 Lire, ou soldi imperiali, font	150 lire, ou soldi corrente.
53 Scudi imperiali	8775 soldi corrente.
112 Scudi dits	1775 lire corrente.
2119 dits	1775 scudi corrente.
4 Scudi corrente	23 lire corrente.
15 Scudi	2219 soldi imperiali.
25 Lire corrente	212 soldi imperiali.

Voici d'une autre part les monnaies réelles de Milan; savoir,

<i>D'or</i> , La <i>doppia</i> , pesant	150 grani, vaut	25 lire,	5 soldi corrente,
<i>D'argent</i> , Le <i>ducato</i> , de	26 denari	8	12 dits.
Le <i>filippo</i> , de	22 $\frac{1}{2}$ dits	71	10 dits.
De billon, La <i>lire</i> vaut	20 soldi		
Le <i>parabollo</i>	2 $\frac{1}{2}$ soldi		
Des pieces de	1 soldo		

Le *marco*, pour les essais de l'argent, se divise en 12 dineros, & le *dinero* en 24 granos; le *grano* est compté à 8 $\frac{1}{2}$ *maravédís*; ainsi le *marc* d'argent se divise en 288 grains, ou 2376 *maravédís*.

Le *marc*, poids d'Espagne, d'argent du titre de 10 $\frac{1}{2}$ deniers, vaut 8 pesos, plus ou moins.

Le *marc* dit, d'argent fin, vaut 73 réales de plata, plus ou moins.

Tout l'argent qu'on exploite des mines de la nouvelle Espagne, est porté au Mexique pour y être monoyé, ou marqué. On y apporte, par an, environ deux millions de *marcs* d'argent, & on en fabrique 700 mille *piastres*, indépendamment de ce qu'on ne déclare pas.

Les propriétaires des mines sont tenus de payer, non seulement les frais de monoyage, outre le cinquième de tout l'argent nouvellement exploité, mais encore un réal pour chaque *marc*, à titre de droit du prince.

Les monnaies qu'on fabrique dans le Mexique, sont des *dobloones* de 8 escudos de oro chacun, à la taille de 8 $\frac{1}{2}$ pieces, ou en tout 68 escudos de oro, pour un *marc* d'or, du titre de 22 carats; & de 8 $\frac{1}{2}$ pesos, ou 68 réales de plata mexicana, pour un *marc* d'argent du titre de 10 $\frac{1}{2}$ deniers.

MILAN. On compte dans ce duché d'Italie, par *lire* de 20 soldi, & le *soldo* de 12 denari.

Le *scudo imperiale*, ou de *cambio*, vaut 5 lire 17 soldi, ou 117 soldi imperiali, & le *soldo* est de 12 denari imperiali.

Le *scudo corrente* vaut 5 lire, 15 soldi, 115 soldi corrente, & le *soldo* est de 12 denari corrente.

Les monnaies ci-dessus ont deux valeurs, qu'on nomme, l'une *imperiale*, l'autre *corrente*. Pour en connaître mieux la différence, nous remarquerons que le *filippo*, monnaie réelle de Milan, qui ne valait avant 1750 que 106 soldi imperiali, vaut aujourd'hui 150 soldi corrente.

Plusieurs monnoies étrangères ont cours à Milan, aux prix suivans.

La pistole d'Espagne, pesant	132 grani.	. . . . .	25 l. 10 f. "	d. courant.
Le louis neuf de France, de	160 dits.	. . . . .	31 "	"
La <i>dobla</i> ou <i>doppia</i> , de Gênes, de	132 dits.	. . . . .	25 78	6
La <i>doppia</i> de Florence, de	132 dits.	. . . . .	25 15	"
La <i>doppia</i> de Rome & de Savoie, de	130 dits.	. . . . .	25 "	"
La <i>doppia</i> de Mantoue, de	130 dits.	. . . . .	25 5	"
La <i>lisboine</i> , de	110 dits.	. . . . .	41 "	"
Le sequin de Venise & de Florence, de	68 dits.	. . . . .	14 10	"
Le sequin de Savoie & le krennitz, de	68 dits.	. . . . .	14 7	6
Le ducal de Vienne & de Hollande, de	68 dits.	. . . . .	14 5	"
La genovine, de	31½ den.	. . . . .	10 5	"
Le ducaton de Savoie & de Mantoue, de	26 den.	. . . . .	8 9	"
Le ducaton de Venise, de	26 d. 10 gr.	. . . . .	8 8	"
Le ducal de Bourgogne & de Florence	26 . . . . .	. . . . .	8 7	6
Le ducaton d'Allemagne,	26 . . . . .	. . . . .	8 5	"
Le ducaton de Rome de 1721,	26 . . . . .	. . . . .	8 2	6
L'écu de Piémont,	24 d. 10 gr.	. . . . .	7 12	6
L'écu de six francs de France,	24 12 . . . . .	. . . . .	7 11	"
La livourne della torre,	12 4½ . . . . .	. . . . .	6 19	"
La piaïre d'Espagne,	22 . . . . .	. . . . .	6 16	9
L'écu de Bologne,	19 20 . . . . .	. . . . .	6 4	"

Si les monnoies d'or ci-dessus, n'étant pas du poids requis, le déficit est au dessus de 4 grains, elles font hors de cours ; mais celles dont l'affaiblissement ne surpasse pas celui des 4 grains de tolérance, doivent payer pour le déficit ; savoir, les pistoles 4 sous par grain ; les sequins & les ducats krennitz de Hongrie 4½ sous par grain. Pareillement les monnoies d'argent qui ont perdu du poids ci-dessus, plus de 2 deniers, n'ont plus de cours dans le public ; mais celles dont l'affaiblissement toléré ne va pas au delà de 2 grains, doivent payer ; savoir, les piaïres d'Espagne 6½ sous par grain ; l'argent de Rome, de Savoie, de Gênes, de France, de Bourgogne, d'Allemagne & de Bologne, 6½ sous par grain ; les monnoies de Milan, de Venise, de Florence & de Mantoue 6½ sous par grain.

Les prix & les conditions des monnoies ci-dessus ont été fixés par un édit qui est encore dans toute sa vigueur ; mais l'on y déroge dans le commerce, où ces monnoies ont quelque chose, plus ou moins, de valeur, selon que leur rareté, ou leur abondance, les fait rechercher des commerçans.

L'once d'or fin de 24 carats, & le *carato* de 24 *paris*, vaut à Milan 121 lire corrente, plus ou moins.

L'once d'argent fin de 12 denari, & le *denaro* de 24 grani, y vaut huit lire, & 3 soldi corrente, plus ou moins.

L'argent ouvré doit être du titre de 10½ deniers.

Nous estimons que 100 soldi imperiali contiennent 35½ as d'or fin, ou 320 as d'argent fin ; & que 100 soldi corrente contiennent 24½ as d'or fin, ou 368 as d'argent fin.

Les premiers valent 2 fl. 12 sous, argent de Hollande.

Les derniers valent 1 fl. 16½ sous.

La lira corrente vaut donc 7½ dits.

La proportion de l'or à l'argent est à Milan, comme 1 à 14½.

Le marc, poids de l'or & de l'argent, contient 3 onces.

L'once, *uncia*, a 24 denari, & le *denaro* 24 grani.

100 Marses de Milan font 95½ marses de Hollande.

Cours des changes de Milan.

Sur Amsterdam,	50 soldi corr. plus ou moins, contre . . .	1 fl. bco.
Gênes,	70 soldi imp. pl. ou m.	1 scudo di cambio.
Livourne,	127 soldi corr. pl. ou m.	1 pezza da otto rea.
Londres,	31 lire corr. pl. ou m.	1 livre sterling.
Naples,	112 soldi corr. pl. ou m.	1 ducado di regno.
Paris,	56 soldi imp. pl. ou m.	1 écu de 60 f. tournois.
Rome,	140 soldi corr. pl. ou m.	1 scudo moneta.
Venise,	85 soldi corr. pl. ou m.	1 ducato picco.
Vienne,	70 soldi corr. pl. ou m.	1 florin courant.

On compte à Milan les ufances des lettres de *change* de Venise à 20 jours de date; de Livourne, de Rome & d'Allemagne à 15 jours après l'acceptation; d'Amsterdam à 2 mois de date, & de Londres à 3 mois de date.

Les lettres à vue doivent être payées à Milan à leur présentation; celles à quelques jours de vue & de date, ou à ufance, doivent être acceptées & payées le lendemain de l'échéance, à moins que ce jour ne tombe un dimanche ou fête; car alors le paiement en est différé jusqu'au premier jour de travail suivant.

Quoiqu'il n'y ait pas de jours de faveur fixés pour les lettres de *change* payables dans Milan, lorsque les porteurs les présentent aux accepteurs pour en obtenir l'acceptation, & à leur échéance aux acceptans pour s'en procurer le paiement, ils sont tenus de laisser écouler quelques jours s'ils en sont priés par ceux-ci, avant d'en faire le protêt; mais afin que, dans un tel cas, il ne puisse en résulter aucun préjudice pour les porteurs, ils sont mettre au bas de la lettre de *change* le *vu bon* du notaire de la chambre des marchands, qui y ajoute la date du jour où la lettre a été présentée, afin que l'acceptation, que l'accepteur pourroit ensuite écrire sur la même lettre de *change*, soit datée du même jour.

MINORQUE. Île de la Méditerranée.

On y compte par *libras* de 20 sueldos & le *sueldo* de 12 *dineros*.

MOCCA. Ville & port de la mer Rouge dans l'Arabie heureuse. On y compte par *piastres* de 80 *sabirs*, ou *carates*. Cette *piastre* peut valoir au pair environ 40 à 41 sous, argent courant de Hollande.

On ne fabrique dans cette ville que des *commissars*, qui sont une *monnaie* de billon de fort peu de valeur, & sujete à beaucoup de changement.

Les *monnaies* étrangères ne sont reçues à Mocca qu'au poids suivant; savoir,

100 *Piastres* d'Espagne valent 121½ *piastres* de Mocca, ou 806½ *pagodes*, &

100 *Piastres* de Mocca font seulement 81 ⅔ *piastres* d'Espagne.

MODENE. On compte dans ce duché d'Italie,

par *lire* de 20 *soldi* & le *soldo* de 12 *denari*. On nomme aussi le *soldo*, *bolognino*.

Le *ducato* de Modène y est compté pour 8 *lire*.

Les *monnaies* réelles de ce duché sont les suivantes; savoir,

D'argent: Le *filippo* de 15½ *lire*, & le *scudo* de 3½ *lire*.

La *lire* de 20 *soldi*, le *cappellano* de 5, & le *cappellano* de 2½ *soldi*.

La *soldo*, ou *bolognino*, de 12 *denari*.

Voici maintenant les *monnaies* étrangères qui ont cours à Modène.

Les *louis* vieux de France, . . . à 5½ *lire*.

Les *doppies* d'Italie, . . . à 49 *dites*.

Les *sequins* dits, . . . à 30 *dites*.

L'*ongaro*, ou le *duc* de Hongrie, à 18½ *dites*.

L'*écu* romain, . . . à 16½ *dites*.

Le *filippe* de Milan, . . . à 15 *dites*.

Nous estimons que la *lire* de Modène contient 2½ *hs* d'oc fin, ou 36⅞ *hs* d'argent fin, & qu'elle vaut 3 sous 11 deniers, argent de Hollande.

MONTPELLIER. Dans cette ville & à Cette, l'on tient les écritures en *livres* de 20 sous, & le *sou* de 12 *deniers* tournois. Les autres *monnaies* sont à l'article de FRANCE.

Cours des *changes* de Montpellier & Cette.

Sur Amsterdam, 1 *écu* de 60 *l.* contre 54½ *vis.* bco., plus ou moins.

Sur Lyon & Paris ½ p^{te}, plus ou moins, de gain ou de perte.

Les lettres de *change* payables à vue dans Montpellier, y doivent être acquittées à leur présentation. Celles qui y sont payables à certains jours préfix, seront acquittées le lendemain du jour de l'échéance ou protestées en cas de refus de paiement.

Au reste, à Montpellier, de même que dans toutes les autres villes de commerce de France, les lettres de *change* ont dix jours de faveur ou de grâce après leur échéance.

MORÉE. Voyez PATRASIO.

MOSCOW. Voyez RUSSIE.

MUNICH. On compte dans tout l'électorat de Bavière, par *florins*, *gulden*, de 60 *kreutzers*, & le *kreutzer* de 4 deniers, ou *bellers* courans.

Voici, au reste, comment on divise les principales *monnaies* de Bavière.

Thaler.	Gulden.	Batsen.	Kaifer-Groschen.	Land-münzen.	Albus.	Kreutzers.	Hellers.
1 . . .	1½ . . .	22½ . . .	30 . . .	36 . . .	45 . . .	90 . . .	360
1 . . .	1 . . .	15 . . .	20 . . .	24 . . .	30 . . .	60 . . .	240
		1 . . .	1½ . . .	1½ . . .	2 . . .	4 . . .	16
			1 . . .	1½ . . .	1½ . . .	3 . . .	12
				1 . . .	1½ . . .	2½ . . .	10
					1 . . .	2 . . .	8
						1 . . .	4

On se sert en Bavière d'une *monnaie* particulière qu'on nomme *schwarze münze*, ou *monnaie* noire, dont nous aurons occasion de parler à l'article de Ratisbonne.

Les monnoies réelles de *Bavière* sont les suivantes ; savoir,

D'or :	Le <i>carl</i> , qui vaut depuis 1766,	10 fl. 42 kr. les $\frac{1}{2}$ & les $\frac{3}{4}$ à prop.
	Le <i>marc</i> ,	7 8 les doubles, les $\frac{1}{2}$ & les $\frac{1}{4}$
	Le <i>ducat</i> ,	4 48 (à proportion.)
	Le florin, ou <i>gold-gulden</i> ,	3 9
D'argent :	La <i>reichshale</i> vieille d'Empire qui vaut à présent,	2 24 kr.
	Le florin, ou <i>gulden</i> , vieux d'Empire,	1 12
	La <i>reichshale</i> d'espèces de convention,	2 "
	Le florin de convention,	1 "
	Des pièces de 30, 24 & 15 <i>kreutzers</i> & autres petites monnoies.	

Voici encore quelques monnoies qui ont cours en *Bavière* ; savoir,

Le louis d'or de France vaut depuis 1766,	10 fl. 24 kr.
Le ducat krennaitz de Hongrie & le sequin de Toscane,	4 52
Le ducat de Hollande,	4 45
Le souverain d'or du Brabant,	14 14
L'écu neuf de France,	2 40

La thaler courante de *Bavière* contient donc, suivant l'ordonnance de 1766, $22\frac{2}{3}$ à 28 d'or fin, ou 304 à 28 d'argent fin, dont la valeur intrinsèque répond à $30\frac{1}{2}$ sous, argent de Hollande.

MUNSTER. On compte dans la plupart des cercles de *Westphalie* en Allemagne, par *thalers* de 28 escalins, ou *schillings*, & l'escalin de 12 d. ou *pfenings*. Voici la division de ces monnoies ; savoir,

Thaler.	Gulden.	Blamuser.	Schilling.	Marien-Groschen.	Pfenings.	Hellers.
1	$1\frac{1}{2}$	8	28	36	336	672
1	1	$5\frac{1}{2}$	$18\frac{1}{2}$	24	224	448
		1	$3\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$	42	84
			1	$1\frac{1}{2}$	12	24
				1	$9\frac{1}{2}$	$18\frac{1}{2}$
					1	2

Les monnoies réelles qui y ont cours, sont les suivantes ; savoir,

Des florins, qui valent $18\frac{1}{2}$ escalins, ou 24 marien-groschen.

Des marcs, ou $\frac{1}{2}$ florins, $9\frac{1}{2}$ escalin, ou 12 marien-groschen.

Des pièces de $\frac{1}{12}$ & de $\frac{1}{24}$ thaler ; ainsi que des pièces d'un escalin & de demi-escalin, & des petites monnoies de cuivre, de 1, de 2, de 3, & de 4 deniers.

NANCY. On compte dans la Lorraine par *livres* de 20 sous, & le *sou* de 12 deniers, valeur de Lorraine. L'écu vaut 3 livres, ou 60 sous.

Il ne reste des anciennes monnoies réelles du pays, que des pièces de $9\frac{1}{2}$ sous, de 2 & de 1 sous ; & des *liards* qui valent 3 deniers.

D'autre part, toutes les monnoies de France y ont

cours, sous le nom d'argent tournois. Cet argent vaut $29\frac{1}{2}$ p^{ts} davantage que celui de Lorraine, car le louis d'or, qui vaut en France 24 livres, vaut en Lorraine 31 livres, & à cette proportion les autres monnoies.

NANTES. On y compte par *livres* de 20 sous, & le *sou* de 12 deniers.

L'écu de change y est compté pour 60 sous tournois ; les autres monnoies sont expliquées à l'article de FRANCE.

Les changes & les jours de faveur, comme il est aussi expliqué au même article.

NAPLES. On compte dans ce royaume par *ducati di regno* de 10 carlins, & le *carlino* de 10 grani. On y divise aussi ce ducat tout simplement par 100 grani ; ou autrement par 5 tari, & le *ta-ro* par 20 grani.

Il n'y a de monies réelles propres à cette province, que des *maravellis* & des *cornados*; toutes les autres sont imaginaires. Les monies d'Espagne, sont celles qui y ont le plus de cours; en voici les valeurs en argent de Navarre:

<i>Monnoies de compte d'Espagne,</i>	<i>Duc.</i>	<i>Libr.</i>	<i>Réales, Tauxar,</i>	<i>Grofos,</i>	<i>Mrs.</i>			
Le <i>doblon de plata</i> , de 32 réales de plata . .	2	$\frac{2}{3}$	OU 19	$\frac{1}{2}$	OU 32	OU 144	OU 192	OU 1152
Le <i>peſo de plata</i> , de 8 réales de plata . .			4	$\frac{1}{2}$	8	36	48	288
Le <i>duc. de cambio</i> , 375 mrs de plata . .	17	$\frac{1}{2}$	64	$\frac{1}{2}$	11	$\frac{1}{2}$	49	$\frac{1}{2}$
Le <i>ducado de vellon</i> , de 374 mrs de vellon .			31	$\frac{1}{2}$	5	$\frac{1}{2}$	35	$\frac{1}{2}$
Le <i>real de plata antigua</i> de 64 mrs de vellon .					1	4	6	36
Le <i>real de vellon</i> de 34 mrs de vellon . .						$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	19
Le <i>doblon de oro</i> neuf de 8 <i>efcnd.</i> de oro . .	15	$\frac{2}{3}$	102		170	765	1020	6120
Le <i>efcndo de oro</i> neuf, ou <i>piſtolo</i> . .	1	$\frac{1}{3}$	12		21	$\frac{1}{2}$	132	765
Le <i>peſo duro</i> , ou la <i>piſtalle forte</i> . .			6	$\frac{1}{2}$	10	$\frac{1}{2}$	47	$\frac{1}{2}$
La <i>peſeta mexicana</i> , ou $\frac{1}{2}$ de <i>piſtalle</i> . .			1	$\frac{1}{2}$	2	$\frac{1}{2}$	11	$\frac{1}{2}$
La <i>peſeta provincial</i> , ou $\frac{1}{4}$ de <i>piſtalle</i> . .			$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	1	$\frac{1}{2}$	15	$\frac{1}{2}$
Le <i>real de plata mexicano</i> de 85 mrs de vellon .					2	$\frac{1}{2}$	9	$\frac{1}{2}$
Le <i>real de plata provincial</i> de 68 mrs de vellon .					1	$\frac{1}{2}$	54	$\frac{1}{2}$
Le <i>giroño</i> de 4 <i>maravédís</i> de vellon . .					1	$\frac{1}{2}$	4	$\frac{1}{2}$
Le <i>maravédís</i> de vellon . .								

Nous estimons que le ducat de Navarre contient 32,1² l² s d'or fin, ou 512,1² l² s d'argent fin; & la livre a 78 r² s d'argent fin; ainsi,

Le ducat de <i>Navarre</i> vaut au pair	2 florins	11 $\frac{1}{2}$ sous 4, argent de Hollande .
La livre dite	7	13 $\frac{1}{2}$ dits .
Le réal	4	11 dits .

NAUMBURG. Cette ville de la Thuringe, province de Saxe en Allemagne, se sert des mêmes monnoies, que celle de Leipzick.

On y tient tous les ans une foire qui commence le 29 juin, & qui dure 8 jours. Les lettres de change, payables dans cette foire, y doivent être acceptées le 2 juillet avant midi, & le paiement y doit avoir lieu le 5 du même mois avant 1 heure après midi, ou, à défaut d'acceptation & de paiement, les protêts respectifs doivent se faire les mêmes jours.

NICE. On compte dans cette ville d'Italie, appartenant au roi de Sardaigne, par *Lire* de 20 soldi, & le *soldo* de 11 *denari moneta di Savoia*.

Nous renvoyons à l'article de TURIN, où l'on trouvera le détail de ces monnaies.

NIGRITIE. Nous comprenons sous ce nom, non seulement les pays qui bordent des deux côtés le fleuve Niger; mais aussi tous ceux qui sont habités par des Nègres jusqu'aux extrémités les plus reculées de l'Afrique. Le commerce principal dans ces pays se fait par des échanges d'une marchandise contre une autre marchandise; mais il y a des endroits dans ces contrées, où l'on se sert de certains signes pour représenter les valeurs des choses de moindre prix, l'or y étant regardé comme une marchandise réelle qui n'a de valeur qu'autant que les hommes en estiment & recherchent la matière. Les signes dont on se sert comme *monnaie* pour représenter la valeur des marchandises, font sur la côte de Guinée, dans les royaumes de Congo & d'An-

gole, des cauris qu'on nomme *zimbi*, petites coquilles qu'on pêche dans les mers d'Asie aux environs des îles Maldives, aux Philippines & ailleurs. On compte 2000 zimbis pour une ma-
coute.

La *macoute* signifie le nombre 10, & 10 macoutes font le nombre cent. C'est une manière de compter en usage en plusieurs parties de l'Afrique, sur-tout à Loango. On paye aussi les marchandises dans plusieurs parties de l'Afrique, entr'autres aux environs du fort de la Mine, avec des petits morceaux d'or & des bâtes de fer qui n'ont point de valeur déterminée. Enfin, le poivre sert de monnaie dans l'Abissinie, où d'ailleurs l'on ne connoît aucune espèce quelconque d'or ou d'argent.

NORWEGE. Voyez BERGEN.

NOVE. Cette ville du territoire de Gênes en Italie, compte par *feudi d'oro marchi* de 20 soldi, & le *feldo* de 12 *denari*.

Ce feudo est une monnaie imaginaire, qui valoit auparavant à Gènes $\frac{1}{2}$ doppia, avec un $\frac{1}{12}$ plus ou moins en sus ; on comptoit alors :

100 Scudi d'oro pour 101 scudi d'oro marchi, & 100 scudi d'oro marchi, pour 122 $\frac{1}{2}$ scudi d'argento. Mais à présent qu'on paye les lettres de change dans cette République en moneta hors de banque, on y compte :

100 Scudi d'oro marchi par 122½ Scudi d'argento. Le Scudo d'argento a 7 lire & 12 soldi, & on y ajoute 15 pour cent pour faire de l'argent hors de banque.

100000 Scudi d'oro marchi répondent donc à 1069776 lire fuori di beo.

Les foires qui ont lieu quatre fois l'an à Nuremberg, & dans les environs de cette ville, dans le territoire de la république de Gènes, attirent de diverses parties de l'Europe, beaucoup de marchands, changeurs & autres commerçans, qui y font de fortes opérations en *change*. Chaque foire dure 8 à 10 jours, & c'est dans cet espace de temps que doivent être acceptées les lettres de *change* qui y

sont payables. Il est à remarquer que les lettres de *change* qui ont plus d'un endossement, ne peuvent pas être acceptées, attendu qu'il y a une loi qui défend les endossements, l'on n'en tolère qu'un.

NUREMBERG. On compte dans cette grande ville de commerce, du cercle de Franconie en Allemagne, par florins, *guldens*, de 60 kreutzers, & le kreutzer de 4 deniers, ou *pfennigs*. On y divise aussi le florin, en 20 escalins, ou *kaysersgröschén*, (grès de l'empereur) à 12 à chacun.

On divise toutes ces monnoies de la manière suivante :

Reichsthaler d'espèce. Thaler courant. Guldens. Kopfsflücken. Batzen. Kaysersgröschén. Kreutz. Pfennigs :

1	17	2	6	30	40	120	480
1	17	4	12	30	90	360	
1	17	1	3	15	20	60	240
		1	5	1	6	20	80
			1	1	1	4	16
					1	3	12
						1	4

On peut réduire autrement :

3 Reichsthaler d'espèce, par	4 thalers courantes.
2 Thalers courantes,	3 florins, ou 9 kopfsflücken.
3 Batzen,	4 escalins, ou grès de l'empereur.

On donne à ces monnoies trois valeurs différentes ; en soit celles de l'argent courant, ou de banque ; de la monnaie d'or, & de l'argent blanc.

L'argent courant, ou de banque, est composé de : monnaies suivantes d'or & d'argent, que reçoit la banque de Nuremberg ; savoir, de caroline à 9 florins, de louis d'or vieux de France, de pistoles d'Espagne, de reichsthaler d'espèce, & de florins de plusieurs états, & villes de l'empire, au cours des espèces sur la place. Il est bon de remarquer que la véritable valeur de l'argent courant, ou de banque de la ville de Nuremberg, est celle de la monnaie de convention, dont les reichsthaler d'ef-

pece valent deux florins, argent courant. C'est avec cette monnaie qu'on fait à Nuremberg les paiements des lettres de *change*.

La monnaie d'or, ou moneta d'oro, consiste en carolins d'or, lorsqu'on compte cette monnaie à 10 florins, dont la valeur est 10 p^{ts} moindre que l'argent courant, ou de banque, ce qui varie chaque jour.

L'argent blanc, ou moneta bianca, n'est que la monnaie nouvelle de Nuremberg, consistant en pièces de 30, 15, 12, 6, 4 & 2 kreutzers, dont la valeur est 20 p^{ts} plus faible que celle de l'argent courant, ou de l'argent de banque de cette ville.

Voici quelles sont les monnaies réelles qui y ont cours :

D'or : Le ducat, de bon poids, à	4 fl. 10	kr. courants, pl. ou m., ou	5 fl. 8 kr. argent bl.
Le florin, gold-gulden	3	4	3 40
D'argent, La reichsthaler d'espèce vieille.	2	13 1/2	2 40
La reichsthaler d'esp. de conv.	2		fixe 2 24
les 3/4 & les 1/2 de ces deux reichsthaler	à proportion.		
Des pièces de 15, 12, 7 1/2, 6, 5, 4, 3, 2 1/2, 2, 1 kreutzer, argent blanc, qui perdent 20 p ^{ts} contre l'argent courant.			

Voici maintenant la valeur des monnaies étrangères dans Nuremberg.

Le carolin d'or à	9 fl. 10	kr. courants, ou	11 fl. 8 kr. arg. blanc.
Il est compté autrement à	10	mon. d'or avec 9 à 10 p ^{ts} d'agio contre cour.	
Le louis nouveau de France à	8	50 kr. courants, ou	10 fl. 36 kr. argent blanc.
La pistole d'Espagne à	7	18	8 45
L'écu neuf de France à	2	16	2 43
L'écu d'Albert & celui de Bourgogne.			2 26
Les pièces de 1/2 fines, ou <i>syne zwoydrütselstücke</i>			1 20

Les pièces de 7 & 17 kr. argent de convention à 2 p^{ts}, plus ou moins de perte contre l'argent courant de Nuremberg.

Le marc d'or fin, c'est-à-dire, de 24 carats, ou *karatten* & le carat de 12 grains, ou *granen*, ce qui en tout fait pour le marc 288 grains, vaut à Nuremberg 288 florins courans, plus ou moins.

Le marc d'argent fin, c'est-à-dire, de 16 loths, le loth de 4 *quintkens*, & ceux-ci de 4 *f* ou *pfenings*, ce qui en tout fait pour le marc 256 *f*, vaut 20 fl. courans, plus ou moins.

L'argent ouvré de Nuremberg doit être de 17 loths, titre qui revient à celui de 9 deniers 18 grains, pour pouvoir être marqué par l'essayeur : la marque est N.

La thaler courante, ou de banque de Nuremberg, contient 25 $\frac{3}{4}$ *ks* d'or fin, ou 364 $\frac{1}{2}$ *ks* d'argent fin ; il vaut donc au pair 36 $\frac{1}{2}$ sous, argent de Hollande.

Cours des changes de Nuremberg.

Sur Amsterdam,	142	thlr. cour. ou beo. pl. ou m. contre . .	100	risd. beo.
Hambourg,	142	thlr. cour. ou beo. pl. ou m.	100	thlr. beo.
Leipzig, &c.	100	thlr. cour. ou beo. pl. ou m.	100	thlr. courans.
Londres,	8 $\frac{1}{2}$	fl. cour. ou beo. pl. ou m.	1	livre sterling.
Lyon & Paris,	76	thlr. cour. ou beo. pl. ou m.	100	écus de 60 sous.
Vienne,	99	fl. cour. ou beo. pl. ou m.	100	fl. courans.

On fournit des lettres de *change* de Nuremberg sur les villes ci-dessus à une ou plusieurs nances, à un ou plusieurs mois de date, ou à plusieurs jours de vue.

L'usage des lettres de *change*, payables dans Nuremberg, est compté pour 15 jours de vue, qui commencent à courir du lendemain du jour de l'acceptation, suivant l'ordonnance du 16 février 1722.

Le mois y est compté selon qu'il se trouve pour 28, 29, 30 ou 31 jours ; mais le demi-mois est de 15 jours seulement.

Les lettres de *change*, payables dans Nuremberg

à un ou plusieurs jours de vue, ou à moins que demi-mois de date, ou de vue, ne jouissent point des 6 jours de faveur, qui sont accordés aux autres lettres de *change* ; favori, à celles qui sont à une ou plusieurs nances, ou mois de date, ou à certains jours prefix.

Si l'échéance & les jours de faveur de quelques-unes de ces lettres, tombent pendant les fermetures de la banque de Nuremberg, qui ont lieu, l'une à la fin d'avril, & l'autre à la fin d'octobre, dans ce cas elles doivent être écrites en banque, la veille du jour de la fermeture, aux deux époques marquées.

OSNABRUCK. On compte dans cette ville de Westphalie, par *thaler* de 21 *scelalins*, ou *schelings*, & l'*scelalin* de 12 deniers ou *pfenings* ; & quelquefois aussi par *thaler* de 36 *marien-groschen*, à 7 *f* ou *pfenings* courans. Voici comment on en fait la division :

Thaler courante.	Gulden.	Schillings.	Marien-groschen.	Mathiers.	Pfenings.	Stellers.
1	1 $\frac{1}{2}$	21	36	72	252	504
	1	14	24	48	168	336
		1	14	34	12	24
			1	2	7	14
				1	3 $\frac{1}{2}$	7
					1	2

Les monies réelles d'Osnabruck sont des *reichshales* d'espèce, des florins, ou *gulden*, demi-florins, des pièces de 6, 4, 3, 2, 1 $\frac{1}{2}$ & 1 *marien-groschen*, de 18, 12, 9, 6, 5, 4 & 3 deniers,

ou *pfenings*, & des *groschens*, de 5 $\frac{1}{2}$ deniers : toutes ces monies sont d'argent & de billon. La ville d'Osnabruck fait aussi fabriquer des pièces de cuivre de 5, 4, 3, 1 $\frac{1}{2}$ & 1 deniers.

Cours de changes d'Osnabruck.

Sur Amsterdam,	136	thlr. en louis d'or contre . .	100	risd. courantes de Hollande.
Hambourg,	145	thalers dits	100	reichshales beo.

OVIEDO. Ville capitale de la principauté des Asturies, en Espagne. On y compte par *reales* de 34 *maravedis* de vellon.

Les autres monies, soit de compte, soit réelles,

sont les mêmes qui sont expliquées à l'article d'ESPAGNE.

Oviedo *change* sur Madrid, à 1 p^{ts} de perte pour le preneur, quelque chose plus ou moins.

PADOUE. On compte dans cette ville d'Italie, par *ducato* de 24 *grossi*, & le *grossi* de 12 *denari*; souvent aussi par *lire* de 20 *soldi*, & le *soldo* de 12 *denari*, ou *piccoli* correnti. Voyez l'article de VENISE.

PALERME. Voyez SICILE.

PARIS. On compte dans cette capitale de la

France, par *livres* de 20 sous, & le *sou* de 12 *deniers* tournois.

L'écu de change y vaut 3 livres, 60 sous, ou 720 deniers tournois.

Les autres monnoies, soit réelles, soit imaginaires, sont expliquées à l'article de FRANCE.

Cours des changes de Paris.

Sur Amsterdam	1 écu de 60 sous, contre . . .	53 $\frac{1}{2}$ v/s, plus ou moins.
Espagne	15 liv. 1 s. pl. ou m. . . .	1 pistole de change.
Hambourg	188 écus tournois, pl. ou m. .	100 thalers bco.
Londres	1 écu dit.	30 $\frac{1}{2}$ sterlings, plus ou moins.
Lyon, $\frac{1}{2}$ p $\frac{2}{3}$ de gain ou perte aux paiements.		

L'usage des lettres de *change* d'Espagne & de Portugal, est comptée à Paris pour 60 jours; celle des lettres des autres pays est de 30 jours seulement.

Les 10 jours de grâce, ou de faveur, dont jouissent les lettres de *change* payables dans Paris, commencent à courir du lendemain de leur échéance. Il y a cependant des lettres qui n'ont point de jours de faveur, telles que celles à vue, qui doivent être payées dans les 24 heures de leur présentation, & celles à jours prefix, qui doivent être acceptées & payées le jour même fixé pour le paiement.

Les billets, ou obligations portant *valeur reçue en marchandises*, jouissent après leur échéance d'un mois de grâce ou de faveur.

Il faut consulter l'article de FRANCE pour tout ce qui manque à celui de Paris.

PARME. On compte dans ce duché d'Italie & dans celui de Plaisance, par *lire* de 20 *soldi* & le *foldo* de 12 *denari*.

Les monnoies réelles sont les suivantes; savoir,

D'or : La <i>doppia</i> de . . .	72 lire & 12 soldi.
D'argent : Le <i>ducato</i> de . . .	24 lire.
Le <i>scudo</i> de . . .	8 lire & 8 soldi.
Le <i>testono</i> de . . .	6 lire & 6 soldi.
Enfin des pièces de 20 p, de 10 & de 5 soldi.	

PATRAS. On compte dans cette ville de la presqu'île de la Morée, par *pistres* de 80 *aspres*. Voyez pour les autres monnoies l'article de TURQUIE.

PEGU. On compte ordinairement dans ce royaume de l'Asie, par *ticals* d'argent de 16 *toques*, dont la valeur répond à environ 32 sous, argent de Hollande: il est vrai que les *ticals* & les *toques* sont plutôt des mesures pour évaluer la finesse de l'or & de l'argent, que des monnoies réelles ou de compte; car, à proprement dire, il n'y en a point d'autres dans ce royaume, que des *ganzas*, monnaie grossière d'étain mêlé de cuivre, dont la valeur est seulement d'un sous argent de Hollande.

Les *pistres* vieilles d'Espagne, dont on voit une assez forte quantité au Pegu, y ont cours dans la proportion d'environ 160 *ticals* d'argent fin pour 100 *pistres*. Au reste, les *pistres* de même que toutes les autres espèces, ou matières d'argent & d'or, sont regardées dans ce royaume, moins comme des monnoies ayant des valeurs distinctes fixes, que comme une marchandise dont le prix varie d'un moment à l'autre, suivant que les circonstances la font plus ou moins rechercher.

On divise le *tical* pour les essais de l'or & de l'argent en 16 parties qu'on nomme *toques*, & ces 16 parties répondent aux 10 *toques* de Malabar, ou aux 100 *toques* de la Chine, qui divisent le *tical* de ces deux pays: or,

15 *Toques* du Pegu répondent à 9 $\frac{1}{2}$ *toques* de Malabar. 1 *Tical* d'or de 92 $\frac{1}{2}$ *toques* de la Chine, vaut au Pegu 70 *bisses* pesant de *ganzas*, plus ou moins.

PERNAU. On compte dans cette ville de l'Esthonie, province de Russie, par *thaler* de 64 *weissen*, ou 80 *copéks*, & souvent aussi par *roubles* de 10 *grivnes*, & la *grivna* de 10 *copéks*.

La thaler courante n'y vaut cependant que	60 weisses, ou . . .	75 copéks.
La thaler, dont on paye les droits, y vaut seulement .	45 weisses, ou . . .	90 grs.
Le marc de Carlie y vaut	4 weisses, ou . . .	5 copéks.
Celui de Pernau	3 dits, ou . . .	3 $\frac{1}{2}$ dits.
Celui de Lithuanie	2 dits, ou . . .	2 $\frac{1}{2}$ dits.
Enfin le weiff: vaut . . . 6 <i>rundflacker</i> de cuivre: au reste,		
8 <i>Roublers</i> font . . . 10 thalers de compte de Pernau, &		
3 dits: 4 thalers courans de Pernau.		

Voyez pour les autres monnoies l'article de RUSSIE & celui de REVE.

Nous estimons que la thaler de Pernau de 64 weisses contient 25 $\frac{1}{2}$ *as* d'or fin, ou 350 *as* d'argent fin; elle vaut par conséquent au pair 35 sous argent de Hollande.

PERSE. On compte dans ce royaume de l'Asie, par *toman* de 1000 *dinars-bisfi*, dont chacun vaut 10 simples *dinars*. On divise autrement cette monnaie de la manière suivante;

Toman.	Abassis.	Mamoudis.	Zaejiers.	Dinars-bisfi.	Kabesquis.	Dinars simples.
1	50	100	200	1000	2000	10000
1	1	2	4	20	40	100
		1	2	10	20	100
			1	5	10	50
				1	2	10
					1	5

Voici maintenant les monnaies réelles qui ont cours en Perse.

D'or: Le *cheرافي*, ou *tola*, de 8 larin d'argent. Comme ces pieces se fabriquent seulement à l'avènement d'un prince au trône de Perse, nous les regardons plutôt comme des médailles que comme des monnaies.

D'argent: Le *halfser-denarie* de 10 mamoudis.

Le *daezajie* de 5 dits.

Le *larin*, ou *parrazjia*, de 2½ dits.

De billon: Le *abbajer*, ou *abassis*, de 2 dits.

Le *chodabende*, ou *mamoudi* simple.

Le *zaejier*, de la valeur de ½ mamoudi.

De cuivre: Le *kabesquis*, qui vaut 5 dinars simples la piece.

On y compte rarement l'argent, qui pour l'ordinaire est mis & pesé en sacs de 50 toman, ou 500 abassis; mais on a la précaution de peler préalablement une quantité d'abassis, par une autre

égale quantité d'abassis, afin que le nombre & le poids en soient justes.

100 Mamoudis d'Avefa, ou Avifa, dans le Chusistan, pèsent 71½ miscales, ou mairigales, qui font environ 6942 *as*; mais leur titre est extrêmement foible, attendu qu'il se compose de ⅔ d'argent & de ⅓ de cuivre.

Nous estimons donc, que le toman de Perse contient 2777 *as* d'argent fin, & qu'il vaut par conséquent au pair 13 florins 17 sous & 11 deniers, argent de Hollande.

POLOGNE. On compte en général dans ce royaume, par florins, *zlotis*, de 30 grès, ou *grosz*, & le grès de 12 *fl.* La *thaler* vaut 3 florins; mais les valeurs des monnaies respectives sont différentes dans la grande & dans la petite Pologne, dans la proportion de 2 à 1; car le florin de 30 grès de la petite Pologne vaut 2 florins de 30 grès, argent de la grande Pologne, & à cette proportion les autres monnaies réelles de Pologne, comme suit; savoir,

Dans la petite Pologne. Dans la grande Pologne.

D'or: Le *ducat*, à fl. 9 " gr. 8 plus ou moins, ou 18 fl. " gr. 8

D'argent: La *reichsthal* d'espèce, à 4 " 8 "

Les ⅔, & les ⅓ rthlr. à proportion.

De billon: Le *tymse*, 18 " 6 "

Le *szestack*, 6 " 12 "

Le *trojack*, 3 " 6 "

Le *politurac*, 1½ " 3 "

De cuivre: Le *grosz*, 1 " 2 "

Le *szelong*, 3 " 6 "

Les ducats & les reichsthales de Pologne ont été fabriqués depuis 1766, *ad legem imperii*, & conséquemment 67 ducats sont taillés d'un marc d'or, poids de Cologne, du titre de 23 carats 8 grains; & 8 reichsthales d'espèce sont également taillés d'un marc d'argent, poids de Cologne, du titre de 14 loths, 4 grains, qui répondent à 10 deniers & 16 grains. D'un marc, poids de Cologne, de cuivre net, sont d'une autre part taillés 120 grès.

La thaler, ou écu de Pologne, de 3 florins de bon argent, ou de 6 florins d'argent de la grande Pologne, contient, d'après la valeur des monnaies *ad legem imperii*, 267½ *as*, poids de troyes de Hollande, d'or fin, ou 405½ *as* d'argent fin, dont

la valeur intrinsèque répond à 40½ sous, argent de Hollande.

Il n'y a point de change réglé en Pologne, sur aucune ville de commerce de l'Europe, & les banquiers qui sont établis dans ce royaume, sont les conditions qu'ils veulent à ceux qui ont besoin de leur ministère pour faire passer leur argent en pays étranger. Au reste, le ducat de Hollande, qui est ordinairement compté en Pologne pour 18 florins, argent de la grande Pologne, ou pour 9, argent de Prusse & de la petite Pologne, est la monnaie qui sert dans ce royaume à établir les valeurs des autres monnaies étrangères.

PONNICHERY. On compte dans cette fameuse ville

située sur la côte de Coromandel, par *pagodes* de 24 fanoins, & le fanoin de 60 *caches*.

La *roupie* vaut 16 annas, & l'anna 30 *caches*. La *roupie* se compte autrement à 30 fous, & le fou à 11 deniers.

On y fabrique, avec permission de l'empereur Mogol, les *mones* suivantes; savoir,

D'or : La *pagode* de 24 fanoins.

D'argent : La *roupie*, de 7 dits.

Le fanoin, qui vaut 68 $\frac{1}{2}$ *caches*, quoiqu'il soit compté seulement pour 60 *caches*.

De *cuivre* : La *cache*.

D'un *Seyra*, poids de Malabar, d'or du titre de 8 $\frac{1}{2}$ toques, qui répond à 20 $\frac{1}{2}$ carats, sont taillées 81 $\frac{1}{2}$ *pagodes*. Or, 71 $\frac{1}{2}$ *pagodes* pèsent un marc, poids de France; pareillement 21 $\frac{1}{2}$ *roupies* font un marc d'argent du titre de 9 $\frac{1}{2}$ toques de Malabar, qui répondent à 11 $\frac{1}{2}$ deniers.

La *pagode* vaut au prix de 5 $\frac{1}{2}$ florins le ducat, 3 fl. 11 f. 8 d. argent de Hollande.

La *roupie* vaut à 1 florin les 200 *as*, 1 fl. 3 f.

Le *tical*, pour les essais de l'or, se divise en 10 toques, & la toque en 128 parties.

Pour des lingots d'or, pesant 1000 *pagodes* du titre de 8 $\frac{1}{2}$ toques, que la compagnie Francoise des Indes délivroit à l'hôtel de la *monie* de Pondichery, elle recevoit en retour 994 *pagodes* & 3 fanoins.

Le *tical*, pour les essais de l'argent, se divise en 10 toques, & la toque en 100 parties.

La compagnie payoit à Pondichery pour 100 marcs, poids de France, de piastres, de louis blancs & de couronnes d'Angleterre réputés du titre de 9 $\frac{1}{2}$ toques, la somme de 2007 *roupies*, 3 annas & 6 $\frac{1}{2}$ *gondas*. Le même poids de ducats hollandais, aux armes de la compagnie Hollandoise des Indes Orientales, produisoit dans l'hôtel de la *monie*, après déduction faite de tous les frais, la somme de 2074 *roupies*, 7 annas & 16 *gondas*.

PONTO. Voyez LISBONE.

PRAGUE. On compte dans le royaume de Bohême, par florins, ou *gulden*, de 60 kreutzers, & le kreutzer de 4 deniers, ou *pfenings* courans.

La *reichsthaler* d'espèce contient 17 thaler, 2 florins, 40 *kaifer-groschen*, ou grès de l'empereur, ou grès bohémiens, 120 kreutzers, ou *maler-gross*, 160 *grofschels fiedermaus* ou *charve-fouris*, 160 deniers blancs, ou *bili-peniz*, ou 480 *z*.

On compte aussi par schocks de grès bohémiens, ou *kopy-grossw-czeskich* : le schock se compose de 2 thalers, 3 florins, 60 grès bohémiens, ou 180 kreutzers.

Le schock simple, ou *kopy missenky*, se compose de 30 grès blancs, ou *bili-gross*, de 70 kreutzers, 210 *z* blancs, ou 280 *z*.

La thaler courante de Prague se divise de la manière suivante; savoir,

Thaler.	Florins.	Grès de Bohême.	Kreutzers.	Grofschels.	Deniers blancs.	Deniers.
1 . . .	1 $\frac{1}{2}$. . .	30 . . .	90 . . .	120 . . .	270 . . .	360
	1 . . .	20 . . .	60 . . .	80 . . .	180 . . .	240
		1 . . .	3 . . .	4 . . .	9 . . .	12
			1 . . .	1 $\frac{1}{2}$. . .	3 . . .	4
				1 . . .	2 $\frac{1}{2}$. . .	3
					1 . . .	1 $\frac{1}{2}$

Voici les monies qui roulent en Bohême; savoir,

Le ducat de Kremnitz, ou de Hongrie, à 4 fl. 12 kr.

Le ducat de l'impératrice reine, 4 10

Le souverain de Brabant, 6 11 $\frac{1}{2}$

Le ducat de Hollande, 4 7 $\frac{1}{2}$

La *reichsthaler* d'espèce de convention, 2 "

Les pièces de la valeur de 20, 17, 10, & 7 kreutzers de la même monie de convention, ainsi que des $\frac{1}{2}$ grès de 1 $\frac{1}{2}$ kreutzers forment la petite monie de ce royaume.

Nous estimons que la thaler courante de Bohême

contient 25 $\frac{1}{4}$ *as* d'or fin, ou 364 $\frac{1}{2}$ *as* d'argent fin, dont la valeur répond à 36 $\frac{1}{2}$ fous argent de Hollande.

La proportion de l'or à l'argent est donc comme 1 à 14 $\frac{1}{4}$.

Cours des changes de Prague.

Sur Amsterdam,	145	thlr. plus ou moins, contre.	100	rdl. bco.
Aubourg & Nuremberg,	100	fl. plus ou moins	100	fl. courans.
Breslau,	95	thlr. plus ou moins	100	thlr., courans de Prague.
Hambourg,	144	thlr. plus ou moins	100	rthlr. bco.
Leipsick,	101	thlr. plus ou moins	100	thlr. en louis d'or.
Venise,	136	fl. plus ou moins	100	duc. di bco.
Vienne,	101	fl. plus ou moins	100	fl. cour. par caisse.

L'uso, ou ufance des lettres de *change* payables dans Prague, se compte ordinairement pour 14 jours après l'acceptation. Les jours de grâce & les autres usages de *change* sont les mêmes à Prague qu'à Vienne, dont on trouvera ci-après l'article.

RATISBONE. Ville impériale située dans le cercle de Bavière en Allemagne. On y compte par *florins*, ou *gulden*, de 60 *kreutzers*, & le *kreutzer* de 4 deniers ou *pfenings*, argent courant.

La *shaler* courante, qui vaut 90 *kreutzers*, se divise comme suit; savoir,

Thaler- courante.	Gulden, ou fl.	Batzen,	Kaiser- Grosschen.	Land- Münzen.	Albus,	Kreutzers,	Pfenings	Hellers.
						ou Hell. d'or		simples.
1	12	22½	30	36	45	90	360	720
	15	20	24	30	60	240	480	
			1½	1½	2	4	16	32
			1	1½	1½	3	12	24
				1	1½	2½	10	20
					1	2	8	16
						1	4	8
							1	2

Les monnaies ci-dessus, qui sont le plus en usage dans le cercle de Bavière, portent le nom de *monnaie blanche*, ou *weisse-münze*, pour être mieux distinguées de la *monnaie noire*, ou *schwarze-münze*, avec laquelle on paye les tributs, contributions, amendes & autres charges civiles, publiques ou particulières. La *monnaie noire* se compose de celles qui vont suivre; savoir,

de 41 escalins, ou *schillings*, 164 grs, ou *grosschen*, 492 *ratisbonnes*, ou *regensburger*, 1230 deniers, ou *pfenings*, ou 2460 *hellers*, *monnaie noire*. Elle répond à 5½ florins, *monnaie blanche*.

Le denier à livre, ou *pfund-pfening*, est de 8 escalins, 32 grs, 96 *ratisbonnes*, 240 deniers, ou 480 *hellers*, *monnaie noire*. Il répond à 1½ florins, *monnaie blanche*.

La livre, ou *pfund* de Ratisbone, se compose

Les autres monnaies noires ont les valeurs suivantes en *monnaie blanche*; savoir,

Escalin.	Grds.	Ratisbonnes.	Deniers.	Hellers.	{	Monnaie Blanche, Kreutzers.	Den.	Hellers.
1	4	12	30	60		8	2	16
		3	7½	15		2	1	8
		1	2½	5		1	1	4
			1	2		1	1	2
				1		1	1	1

Le florin 60 *kreutzers*, *monnaie blanche*, vaut ainsi 7 escalins, ou 28 grs, ou 84 *ratisbonnes*, *monnaie noire*.

Les monnaies réelles de Ratisbone sont les suivantes; savoir,

D'or: Le ducat de 4 fl. 10 kr. courans, ou *monnaie blanche*.

D'argent: La *reichsthaler* d'espèce de 2 florins; & les dérivés de cette *monnaie* à proportion de ce prix.

Voici quelques monies qui ont également cours à Ratisbone ; savoir,

Le carolin, à	10 fl.	42 kr.	mon. blan.
Le louis neuf de France,	10	24	
Le max,	7	8	
Le souverain,	14	14	
Le ducat de Hongrie & les sequins d'Italie,	4	52	
Le ducat de Hollande,	4	45	
La reichsthalre d'espèce de convention,	2	24	
L'écu neuf de France,	2	40	
Le demi-florin de Bavière,	2	30	
Le kopsflück, argent de convention,	2	24	

La thaler courante d'argent de convention contient $25 \frac{1}{16}$ às d'or fin, ou $364 \frac{1}{2}$ às d'argent fin, & sa valeur répond à $36 \frac{1}{2}$ l. argent de Hollande.

La thaler courante, monie blanche de Ratisbone, contient $22 \frac{1}{4}$ às d'or fin ; ou $304 \frac{1}{2}$ às d'argent fin, & sa valeur répond à $30 \frac{1}{2}$ l. argent de Hollande.

REVEL. On compte dans cette ville de l'Eilhonie, province de l'empire Russe, par roubles de 10 grivnas, ou de 100 copecks. Quelquefois aussi par reichsthalres de 80 copecks, ou de 64 wittens.

Voici comment se fait la réduction de ces monies ; savoir,

Rouble.	Reichsthalres.	Thalers.	Carolins de Suede.	Grivnas.	Wittens.	Copecks.
1	$1 \frac{1}{2}$	$17 \frac{1}{2}$	4	10	80	100
	1	$1 \frac{1}{4}$	$3 \frac{1}{2}$	8	64	80
		1	$2 \frac{1}{2}$	$6 \frac{1}{2}$	52	65
			1	$2 \frac{1}{2}$	10	25
				1	8	10
					1	$1 \frac{1}{2}$

Autrement : 4 Roubles par . . . 5 reichsthalres.
13 Dits 20 thalers.
13 Reichsthalres . . . 16 dites.
4 Wittens 5 copecks.

Outre les monies réelles de Russie qui sont en usage à Revel, il y en a d'autres particulières qui n'ont cours que dans les provinces de Livonie & d'Eilhonie ; telles sont : la livonine qui vaut à Re-

vel 96 copecks, les $\frac{1}{2}$ & les $\frac{1}{4}$ de livonine à proportion, & les piéces de 4 & de 2 copecks de la fabrication de 1757.

Nous estimons, d'après la valeur de ces monies que la reichsthalre de Revel de 64 wittens contient $25 \frac{1}{2}$ às d'or fin, ou $349 \frac{1}{2}$ às d'argent fin, ce qui répond à 35 sous, argent de Hollande.

Cours des changes de Revel.

Sur Amsterdam,	115 copecks, plus ou moins, contre . . .	1 rthlr. cour.
Hambourg,	120 dits	1 rthlr. bco.
Lubeck,	99 dits, plus ou moins,	1 rthlr. cour.

RIGA. On compte dans cette ville capitale de la Livonie, province de l'empire Russe, par reichsthalres d'Albert, de 90 grs, ou groschen ; on y compte quelquefois aussi par florins, ou gulden de 30 grs.

La reichsthalre vaut $1 \frac{1}{2}$ florin, 15 marcs, 30 marcs-ferdings, 60 ferdings, ou 90 grs. Le florin vaut 60 grs ; le marc en vaut 6 ; le marc-ferding 3, & le ferding $1 \frac{1}{2}$.

La valeur de l'argent d'Albert, que ces monies représentent dans le commerce, étant fondée sur celle des rixdales effectives, vaut environ $36 \frac{1}{10}$ davantage que la valeur de l'argent de ferding, qui est, à proprement dire, la monie courante de Riga.

Les monies réelles qui y ont cours, sont les suivantes :

1^{er} : Le ducat, de 2 rthlr. 10 grs d'Al-

bert, plus ou moins, qui valent 85 marcs-ferdings, ou 170 ferdings courans plus ou moins.

D'argent : La reichsthalre d'Albert de 3 florins d'Albert vaut 80 ferdings argent courant, plus ou moins. Les $\frac{1}{2}$ & les $\frac{1}{4}$ de reichsthalre, valent de même à proportion.

Les reichsthalres d'Albert effectives gagnent toujours 2 p^{ts} plus ou moins, lorsqu'on en échange contre de la monie courante effective.

La livonine de 70 ferdings, vaut 96 copecks.

Des piéces de 5 ferdings, & de 4 & de 2 copecks.

L'argent de Russie perd environ 14 p² contre celui de la valeur d'Albert; car la reichthale d'Albert, vaut 114 copecks, plus ou moins.

Voici, au reste, comment on évalue l'argent de Russie à Riga.

Le rouble vaut dans cette ville, 72 ferdin. cour.

Le polstnick 36

Le polupolstnick 18

La grivna 8

Le piat-copeck 4

La polusckka 2

Les monnoies polonoises sont reçues à Riga aux prix suivans:

116 Grès polonois, plus ou moins, équivalent à la reichthale d'Albert.

La tympe polon. de 18 grès, vaut 12 ferdin. cour.

Le fzoftack, ou chofack de 6 grès 4 dits.

Le trojack de 3 grès 2 dits.

Le polurack 1 dits.

La reichthale d'Albert contient 35 às d'or

fin, ou 506 às d'argent fin, & vaut au pair 50² fous, argent de Hollande.

Cours des changes de Riga.

Sur Amsterdam, 100 rthls. d'Albert contre 104 rfd. cour. pl. ou m.

Sur Hambourg, 102 rthls. d'Albert pl. ou m. contre 100 rthls. bco.

Riga n'a point de cours de change direct sur aucune autre place de commerce de l'Europe.

LA ROCHELLE. On compte dans cette ville, comme dans toute la France, par livres de 20 fous & le sou de 12 deniers tournois.

L'écu de change y vaut 3 livres, 60 fous, ou 720 deniers.

Les autres monnoies, sont les mêmes qu'on trouve expliqués à l'article de FRANCE.

Voyez aussi le même article pour les changes & les usages du change.

ROME. On y tient les écritures en scudi moneta, ou scudi romani, de 10 paoli, ou giuli, & le paulo de 10 bajocchi.

Voici comment on divise ces monnoies; savoir,

Scudo moneta.	Tefloni.	Paoli ou Giuli.	Bajocchi.	Quattrini.	Mezzi Quattrini
1	3 ²	10	100	500	1000
	1	3	30	150	300
		1	10	50	100
			2	5	10
				1	2

Le scudo di stampa d'oro, ou écu d'Étampe, qui est une monnoie imaginaire, dont on règle le cours du change sur plusieurs villes de commerce vaut 1525 mezzi quattrini, lorsqu'on en paye des lettres de change payables en écus d'Étampe; & seulement 1523 mezzi quattrini, lorsque l'on négocie des lettres de change, tirées en écus d'Étampe,

& qu'on en recouvre le montant. On divise, au reste, cette monnoie en 20 soldi d'oro, & le soldo en 12 denari d'oro.

On compte, dans la daterie du Pape, par ducati d'oro di camera, qu'on divise en 16 paoli ou giuli.

2000 Scudi di stampa d'oro de 1523 mezzi quattrini, font 1523 scudi moneta.

40 Dits de 1525 dits 61 dits.

100 Scudi moneta équivalent à 16 ducati di camera.

Les monnoies réelles de Rome sont les suivantes; savoir,

D'or,	La doppia, de	33 paoli ou giuli.
	Le scudo d'oro, ou $\frac{1}{2}$ doppia	16 ²
	Le zecchino, ou sequin	20 ²
D'argent,	les $\frac{1}{2}$, & les $\frac{1}{4}$ de sequin à proportion	
	La piastra vecchia	10 ²
	Le scudo moneta, ou écu romain	10
	Le teflono	3
De billon,	La papeta	2
	Le paulo & le giulo, ou le paul & le jule	10 bajocchi;
	les $\frac{1}{2}$ & les $\frac{1}{4}$ de ces monnoies à proportion	
	Le carlino simple (il y en a aussi des doubles)	7 ²
De cuivre,	Le bajocchello simple (il y en a aussi des doubles)	2
	Le bajoccho de 5 quattrini, ou	10 mezzi quattrini.
	Le mezzo bajoccho	5
	Le quattrino	2
	Le mezzo quattrino	1

Voici les prix que valent à Rome les monnoies étrangères suivantes.

Les pistoles de France & d'Espagne (nommées <i>doppie</i>)	36	paoli	} plus ou moins.
Le sequin de Venise & de Florence,	20½		
L'ongero, ou le ducat kremitz de Hongrie,	20		
Le hippo de Milan,	10½		
Le francfcono de Toscane,	10		
La livourne,	9½		
Le carlino de Naples,	7½	bajocchi	

L'écu Romain, ou *scudo moneta*, contient 34½
as d'or fin, ou 50½ as d'argent fin, & il vaut 50½
sous, argent de Hollande.

L'écu d'Étampe, ou *scudo di stampa d'oro*, ré-
pond à 52½ as d'or fin, ou environ 769 as d'argent
fin, & fa valeur est de 76½ sous, argent de Hollande.

Cours des changes de Rome.

Sur Amsterdam,	42	bajocchi, plus ou moins, contre	1	fl. bco.
Gènes,	1	scudo moneta	128	f. fuori di bco pl. ou m.
Livourne,	90	bajocchi plus ou moins	1	pezza da orto reali.
Madrid,	1	scudo di stampa d'oro	570	mrs de plata pl. ou m.
Milan,	78	scudi di stampa d'oro plus ou moins	100	scudi imperiali.
Naples,	100	scudi moneta	127	ducats di tegno.
Paris,	1	scudo moneta	106	f. tournois, pl. ou m.
Venise,	63	scudi di stampa d'oro	100	ducats di bco.

On tire de Rome les lettres de *change* sur les
villes ci-dessus, à *uso*, ou *ufance*; excepté Paris,
sur qui l'on tire à 35 ou 40 jours de date.

Les lettres de *change*, payables dans Rome, à
uso ou *ufance*, y doivent être acceptées le samedi
de la semaine qu'on les aura reçues, hors celles du
royaume de Naples qui s'acceptent le vendredi; &
elles doivent être payées deux semaines après la
date de l'acceptation, si elles ont été tirées de quel-
que ville de l'état du Pape, ou 3 semaines après
la même époque, lorsqu'elles sont tirées du dehors.

Quoi que le samedi soit le jour destiné pour faire
les paiemens des lettres de *change*, comme elles
ne jouissent d'aucun jour de faveur à Rome, les
négocians qui ont leur réputation à cœur, n'atend-
ent point, quand elles sont échues, jusqu'à ce
jour, pour en faire le paiement.

À défaut de paiement des lettres de *change* paya-
bles à *uso*, il faut en faire le protêt, au plutôt,
le premier samedi après l'échéance. Les lettres de

change payables à vue, ou à certains jours de da-
te, ou à un temp préfix, doivent être protêtées,
en cas de refus de paiement, le jour même de leur
échéance respective.

Comme tous les paiemens au dessus de 10 écus
monnoie, se font à Rome en billets de crédit, ou
en assignations sur les monts-de-piété, & sur la
banque du Saint Esprit; les banquiers, les négo-
cians & autres particuliers, déposent des gages au
mont-de-piété, & des espèces à la banque du Saint
Esprit. On leur y délivre des billets de crédit de
la valeur à peu près de celle de leurs dépôts, ou
bien on leur y donne le crédit requis en faveur
de ceux à qui ils doivent payer les sommes qu'ils
sont tenus de solder.

Rostock. On compte dans cette ville du duché
de Mecklenbourg, en Allemagne, par *thaler* de
48 escalins, ou *schillings*, & l'escalin de 12 de-
niers, ou *pfenings*; & souvent par *marks* de 16
escalins à 12 deniers courans.

Voici la division ordinaire de ces monnoies; savoir,

<i>Thaler</i> courante. d'Empire.	<i>Florins</i>	<i>Florins de</i> <i>Mecklenbourg.</i> ou <i>Mars.</i>	<i>Marken</i>	<i>Groschen</i> , ou <i>Grés.</i>	<i>Escalins</i> ou <i>Schillings.</i>	<i>Pfenings</i> ou <i>deniers.</i>
1	1½	2	3	24	48	192
	1	1½	2	16	32	128
		1	1½	12	24	96
			1	8	16	64
				1	2	8
					1	4
						1

Les monnoies de Mecklenbourg sont celles qui ont principalement cours à Rostock; l'on y voit circu-
ler aussi depuis 1763, des pieces d'argent, de 32, 16, 8, 4, 2 & 1 escalins, & de 6 & 3 deniers ar-
gent courant de Mecklenbourg-schwerin.

Roubles.	Griunas.	Allins.	Grosz.	Kopie ou Copecks.	Denusckas.	Polusckas.
1 10	33 $\frac{1}{2}$	50	100	100	200	400
1 1	3 $\frac{1}{2}$	5	10	10	20	40
	1	1 $\frac{1}{2}$	3	3	6	12
		1	2	4	8	
			1	2	4	
				1	2	4
					1	2

Les monnoies réelles de Russie sont :

D'or : L'impérial de 10 roubles, & le $\frac{1}{2}$ impérial de 5 roubles.

Le ducat de 2 $\frac{1}{2}$ roubles ; & le double ducat de 4 $\frac{1}{2}$ roubles.

Des piéces de 2, de 1 & de $\frac{1}{2}$ roubles, dont il y a peu.

D'argent : Le rouble de 100 copecks.

Le polnitick, ou demi-rouble, de 50 copecks.

Le polupolnitick, ou quart de rouble, de 25 copecks.

De billon : La griune ou griuna, de 10 copecks.

Le piat-kopie ou piat-copeck, de 5 copecks.

De cuivre : Des piéces de 5, de 2 & de 1 copecks, ou kopies.

La denusckka de $\frac{1}{2}$ copeck, &

La polusckka de $\frac{1}{4}$ copeck.

Les monnoies étrangères les plus courantes en Russie, sont les ducats d'or de Hollande, qui valent 225 copecks, plus ou moins ; les couronnes Angloise qu'on paye à 132 copecks, plus ou moins ; & les rissdales d'Albert, ou les rissdales de Hollande, qu'on reçoit ordinairement au poids, & rarement à la piéce ; 14 rissdales d'Albert doivent peser une livre de Russie, & on en paye 17 roubles & 23 copecks, plus ou moins ; ou pour chaque

piéce de bon poids, seulement 125 copecks, plus ou moins : Il est au surplus à remarquer que 100 rissdales d'Albert effectives répondent à environ 6 $\frac{1}{2}$ lb de Russie ; autrement 585 rissdales d'Albert, équivalent à 1 poud de 40 lb de Russie.

La livre de Russie, poids de l'or & de l'argent, se divise en 96 solotnick ; & l'on divise de même cette livre pour les essais de l'une & l'autre de ces deux matières.

1 Solotnick d'or fin y vaut 2 roubles, 75 copecks, plus ou moins.

1 Solotnick d'argent fin y vaut 19 à 20 copecks, plus ou moins.

Les monnoies de Russie sont fabriquées sur le pied suivant ; savoir,

L'impérial doit contenir, suivant l'ukase du 23 novembre 1755, 3 $\frac{1}{2}$ solotnick d'or du titre de 88 solotnick, qui répondent à 22 carats.

D'une livre d'or du titre de 94 solotnick, ou 23 $\frac{1}{2}$ carats, sont taillés 117 $\frac{1}{2}$ ducats.

Le rouble doit contenir 6 $\frac{1}{2}$ solotnick d'argent du titre de 76 solotnick, qui répond à 9 $\frac{1}{2}$ deniers.

Enfin, d'un poud de 40 lb de Russie de cuivre, sont fabriqués 16 roubles en petites monnoies.

Le rouble contient, suivant ce qui est dit ci-dessus, 31 $\frac{1}{2}$ lb d'or fin, ou 430 lb d'argent fin, dont la valeur intrinsèque répond à 43 sous, argent de Hollande.

Cours des changes de St. Petersburg.

Sur Amsterdam,	1 rouble de 100 cop. contre	40 f. cour. plus ou moins.
Hambourg,	1 rouble	38 fl. lubs, bco. pl. ou m.
Londres,	1 rouble	49 d. sterlings, pl. ou m.

Il est extrêmement rare de tirer d'une ville étrangère, des lettres de change payables dans St. Petersburg ; mais dans les cas où cela arrive, celles-ci y jouissent de 10 jours de faveur après celui de leur échéance, lors même que les lettres de change seroient échues avant qu'on pût les présenter aux accepteurs pour en obtenir le paiement, faute de les avoir reçues plutôt de l'étranger pour y en faire à temps le requis. Les lettres de change payables à vue n'y jouissent que de 3 jours de faveur, & d'aucun celles qui y sont payables à jours préfix. Le protêt, à défaut de paiement, doit avoir lieu à St. Petersburg le dernier jour de faveur avant le coucher du soleil, à moins de quelque empêchement, dans lequel cas il peut également s'y faire le lendemain.

SAINT-CROIX. On compte dans cette île & dans celle de S. Thomas & S. Jean, toutes trois

apartenantes au roi de Danemarck, par piaftres, piéces de huit ou ryksdales courantes, de 8 réales, ou réaux, ou bits. Cette piaftre équivalait à la piaftre de change d'Espagne ; car une piaftre forte effective d'Espagne vaut 10 réales, ou bits aux îles danoises. Les monnoies réelles qui ont cours dans ces îles, sont des piaftres Mexicaines, des monnoies d'or de Portugal & d'Angleterre, & des petites monnoies d'argent, ou plutôt de billon, qu'on nomme réal ou bit. Au reste, les billets de 5 ryksdales courantes de Danemarck, de la banque de Copenhague, ont cours sans aucune difficulté dans les trois îles, avec 25 p^{ts} d'augmentation dans leur valeur ; car ils y sont comptés pour 6 $\frac{1}{2}$ ryksdales, argent courant de ces trois îles.

SAINT-EUSTACHE. On compte dans cette île, à Saba, & dans la partie de l'île de S. Martin, possédée par les Hollandois, par piaftres

de 8 réaux, & le réal de 6 sous ou *fluyvers* courans.

La *piastre gourde* vaut 11 réaux, & cette piastre est la même que la piastre forte effective d'Espagne.

La monnaie d'or de Portugal de 6400 rées, vaut 11 piastres courantes.

Ainsi la piastre courante de *S. Eustache*, contient $24 \frac{1}{2}$ à d'or fin, ou $363 \frac{1}{2}$ à d'argent fin; & vaut $36 \frac{1}{2}$ sous, argent de Hollande.

Cependant on la compte d'ordinaire pour 40 sous courans de Hollande; mais cette estimation est uniquement fondée sur le produit des retours des pacoilles qu'on envoie à *S. Eustache*, dont la piastre courante rend communément 40 sous courans de Hollande, plus ou moins.

St. Gall. On compte dans cette république, allée des cantons Suisses, par florins, ou *gulden* de 60 kreutzers, & le kreutzer de 8 hellers.

On divise aussi ce florin en 10 escalins, ou *schillingers*, 15 batzen, 60 kreutzers, ou 480 hellers.

Ces monnoies ont deux valeurs, dont l'une est celle de l'argent de change, qu'on nomme *valeur d'espece*, l'autre est celle de l'argent courant & se nomme *valeur courante*.

Les prix des toiles en écu & le cours des changes sur Amsterdam & Hambourg, se reglent en argent valeur d'espece à *St. Gall*, où l'on compte:

1190 florins d'espece, pour 1383 florins courans.
2844 dits, pour 4149 louis d'or vieux de France.

Les monnoies principales de *St. Gall* sont: la pistole d'Espagne & le louis d'or vieux de France, qui valent à 6 fl. $36 \frac{1}{2}$ kreutzers d'espece, & qu'on compte à 7 fl. 41 kr. courans en paiement des toiles, & à 7 fl. 58 kr. courans en paiement des lettres de change sur Amsterdam & Hambourg; cependant ces deux monnoies valent dans le commerce 8 fl. 18 kr. courans, plus ou moins.

Le louis d'or neuf de France est fixé à 8 fl. 3 kr. d'espece, & vaut 10 fl. 19 kr. courans, plus ou moins.

Le ducat est compté à 3 fl. 40 $\frac{1}{2}$ kr. d'espece, & 4 fl. 28 kr. courans, plus ou moins, & a cours lorsqu'il est de bon poids, pour 4 fl. 40 kr. courans, plus ou moins.

Le carolin d'or n'a point de valeur déterminée en valeur d'espece; mais on le compte pour le paiement des toiles & des lettres de change sur Amsterdam & Hambourg, à 10 fl. 8 kr. courans, & pour lors on en fait la réduction en argent d'espece, en comptant 1383 florins courans pour 1190 florins d'espece. Le carolin roule cependant dans le commerce à 10 fl. 24 kr. courans, plus ou moins.

La reichsthal d'Albert, ou à la croix de Bourgogne, est fixée à 104 kreutzers d'espece, & vaut 136 kreutzers courans, plus ou moins.

L'écu vieux de France est fixé à 108 kr. d'espece, & vaut 140 kr. courans, plus ou moins.

L'écu neuf de France est aussi fixé à 126 kr. d'espece, & vaut 152 kr. courans, plus ou moins.

On fait la réduction de la plupart de ces monnoies comme suit; savoir,

15 Reichsthal d'Alb. ou à la croix de Bourgogne, par	26 fl. de change.
5 Écus vieux de France,	9 dits.
10 Écus neufs de France,	21 dits.
18 Louis vieux de France ou autant de pistoles d'Espagne,	119 dits.
4149 Carolins d'or,	36176 dits.

Nous estimons que le florin d'espece contient $1 \frac{1}{2}$ à d'or fin, ou 265 à d'argent fin; & le florin courant $15 \frac{1}{2}$ à pl. ou m. d'or fin, ou 220

à pl. ou m. d'argent fin. Leur valeur répond, Celle du florin d'espece, à $26 \frac{1}{2}$ sous, argent de Hollande, & celle du florin courant, à 22 dits.

Cours des changes de *St. Gall*.

Sur Amsterdam,	118 kr. d'espece, plus ou moins contre.	1 risdale bco.
Hambourg,	119 kr. dite, pl. ou m.	1 rthl. bco.
Geneve,	126 kr. cour. pl. ou m.	1 écu de 3 liv. cour.
Leipzig,	7 fl. 56 kr. pl. ou m.	1 pistole de 3 rhalers.
Lyon & Paris,	72 kr. cour. pl. ou m.	1 écu de 60 f. tournois.
Livourne,	120 kr. cour. pl. ou m.	1 pezza da otto reali.
Londres,	9 fl. 52 kr. cour. pl. ou m.	1 L. sterling.
Vienne,	111 fl. cour. pl. ou m.	100 fl. courans.

Les lettres de change payables dans *St. Gall* en monnaie valeur d'espece ou de change, y doivent être payées avec les especes qui pour cet effet y ont des valeurs fixes en cette monnaie.

L'usage des lettres de change sur *St. Gall* est de 15 jours à compter de celui de la présentation;

la demi-usage est de 8 jours, & l'usage & demi de 23 jours. Ces mêmes lettres ont encore 3 jours de faveur, qui commencent du lendemain du jour de l'échéance. Les lettres de change, payables à un plus long ou plus court terme que de $\frac{1}{2}$, 1, ou 1 $\frac{1}{2}$ usage, ne jouissent que de 2 jours de faveur.

S. MALO. On compte dans cette ville de Bretagne en France, par *livres* de 20 sous, & le *sou* de 12 *deniers tournois*.

L'*écu* de change y est compté pour 60 sous tournois. Les autres *monnoies* sont expliquées à l'article de FRANCE.

Voyez aussi le même article, pour le cours des *changes* & ses usages.

SAINT-PETERSBOURG. Voyez RUSSIE.

S. REMO. On compte dans cette ville de la république de Gênes en Italie, par *lire* de 20 *soldi*, à 12 *denari moneta corrente*.

Nous avons expliqué les autres *monnoies* à l'article de GÈNES.

Les *sequins* de Gênes, de Venise & de Florence, y valent 12 *lire*, 16 *soldi corrente*.

100 *Pezze da otto reali* de Livourne, font 554 *lire corrente* de S. Remo.

D'après cela, nous estimons que la *lira* de S. Remo contient $5\frac{1}{2}$ *as d'or fin*, & elle vaut au pair 7 sous, argent de Hollande.

SARDAIGNE. On compte dans cette île de la mer Méditerranée, portant le titre de *royaume*, par *lire* de 20 *soldi*, & le *foldo* de 12 *denari*.

On divise aussi cette *monnaie* en 4 *reali* de Sar-

daigne. Le *real* vaut 5 *soldi*, ou 60 *denari* de Sardaigne.

Plusieurs *monnoies* d'Italie & d'Espagne ont cours en Sardaigne; mais celles qui y en ont le plus, sont les *monnoies* de Savoie, dont les *docs* sont maintenant rois de Sardaigne. Ces *monnoies* se trouveront détaillées à l'article de TURIN.

Nous estimons que la *lira* de Sardaigne contient $7\frac{1}{2}$ *as d'or fin*, ou $110\frac{1}{2}$ *as d'argent fin*: elle vaut environ 11 sous, argent de Hollande.

SAÏDE. On compte dans cette ville de Syrie, qu'on dit être l'ancienne Sidon, par *piastres*, ou *medines* de 80 *aspres*.

On pourra voir les autres *monnoies*, à l'article de TURQUIE.

SETUBAL. Voyez LISBONE.

SÉVILLE. On compte dans cette ville de l'Andalousie en Espagne, par *réales* de 16 *quartos*, ou de 34 *maravédies de plata antigua*.

On peut voir les autres *monnoies* en usage à Séville, dans l'article de CADIX & dans celui d'ESPAGNE; de même que les cours des *changes*, &c.

SIAM. On compte dans ce royaume de l'Asie, par *ticals* de 16 *bises*, & le *bise* de 9 *renguis*.

Le *tical*, qui contient 4 *mayons*, a 36 *renguis*; le *souang* en a 18.

On y compte aussi souvent de la manière suivante:

Catti.	Taels ou Taels.	Ticales.	Mayons ou Miames.	Fouangs.	Caurie.
1	20	80	320	640	512000
	1	4	16	32	25600
		1	4	8	6400
			1	2	1600
				1	800

10 Miames font 1 *tael* de la Chine, & par conséquent 10 *taels* de Siam font 8 *taels* de la Chine.

Voici maintenant les *monnoies* réelles de ce royaume.

D'or: Le *tical*, qui vaut 10 *ticals* d'argent.

D'argent: Le *tical*, le *mayon* & le *souang*, ou *sompaje*.

De plomb: Le *rengui*.

Les *monnoies* étrangères suivantes y ont également cours:

La *piastre* d'Espagne a 8 *mayons*: on y échange autrement 2 de ces mêmes *piastres* contre 3 *ticals* d'argent.

La *pagode* courante de l'Indoïtan, a 2 $\frac{1}{2}$ *ticals*, ou 10 *mayons*: ainsi, 4 *pagodes* font 1 *tical* d'or de Siam.

Le *tical* d'or, qui est du poids de 5 $\frac{1}{2}$ *pagodes*, répond à 380 *as*, poids de troyes de Hollande, d'or du titre de 79 $\frac{1}{2}$ *toques* de la Chine; il contient donc 302 *as* d'argent fin.

Le *tical* d'argent, qui est du même poids, est du titre de 98 *toques*, & contient 372 $\frac{2}{3}$ *as* d'argent fin; ainsi,

Le *tical* d'or de Siam vaut au pair 4 $\frac{2}{3}$ ducats de Hollande, &

Le *tical* d'argent dit 36 $\frac{1}{2}$ sous, argent de Hollande.

SICILE. On compte à Palerme & à Messine, villes les plus considérables de cette île, par *onze* de 30 *tari*, & le *saro* de 20 *grami*.

Voici autrement comment on divise ces monnoies.

Ouca.	Scudi.	Firini.	Tari.	Carlini.	Ponti.	Granni.	Piccioli.
1	2 $\frac{1}{2}$	5	30	60	450	600	3600
	5	2	12	24	180	240	1440
		1	6	12	90	120	720
			1	3	15	20	120
				1	7 $\frac{1}{2}$	10	60
					1	1 $\frac{1}{2}$	8
						1	6

Les monnoies réelles de Sicile sont les suivantes; savoir,

D'or: L'onza de 30 tari.

D'argent: Le scudo de Sicile, de 12 tari, les $\frac{1}{2}$, les $\frac{1}{3}$ & les $\frac{1}{4}$ de scudo y valent à proportion.

Le carlino de 10 grani.

Les monnoies étrangères suivantes ont cours aussi dans cette île.

La lisbonne de 4800 rées de Portugal à	72 tari.
La pistole d'or d'Espagne,	45
Le louis d'or vieux de France & les doppies vieilles de Savoie,	44
Le sequin de Venise,	26
Le sequin de Florence,	25
La génovine,	18
La piastra d'Espagne, & le louis blanc de France,	12

L'onza, monnoie de compte de Sicile, contient environ 83 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ d'or fin, ou 1241 $\frac{1}{2}$ d'argent fin, & vaut au pair 6 florins 4 $\frac{1}{2}$ sous, argent de Hollande.

On fait usage en Sicile des trois poids suivants; savoir,

Le rotolo grosso, composé de	2 $\frac{1}{2}$ livres, ou	33 onces.
Le rotolo sottile, de	2 $\frac{1}{2}$ livres, ou	30 onces.
La libra, ou livre, se divise en		12 onces.

Cours des changes de Palerme & de Messine.

Sur Amsterdam,	100 grani, plus ou moins contre	1 fl. 60.
Livourne,	11 $\frac{1}{2}$ tari, plus ou moins	1 perza de otto reali.
Gènes,	42 carlini, plus ou moins	1 scudo d'oro marche.
Naples,	100 scudi di 12 tari, pl. ou m.	120 ducati di regno.
Rome,	13 tari, plus ou moins	1 scudo moneta de 10 paoli.
Venise,	8 tari, plus ou moins	1 ducato corrente.

Palerme sur Messine, & Messine sur Palerme à $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$, plus ou moins, de gain ou de perte.

On tire sur Livourne & Gènes à n o d'un mois; après l'acceptation, ou de deux mois de la date; sur Rome, Naples & Venise, à 8 ou 15 jours de vue.

L'nfo, ou usance des lettres de change tirées de villes étrangères, sur Palerme & Messine, est de 20 jours, à compter de celui de la date de l'acceptation, & le paiement en doit être fait le len-

demain du jour de l'échéance. L'uso des lettres de change tirées de Palerme sur Messine, & de Messine sur Palerme, est seulement de 3 jours de vue, le paiement devant en avoir lieu de 4 me jour de la date de l'acceptation.

Les lettres de change, payables à vue dans Messine, ou Palerme, y doivent être payées à la présentation.

SMYRNE. On compte dans cette ville de l'Asie mineure, par piastras de 120 aspres.

Voici comment on divise ces monnoies :

Piaſtre.	Temins ou Tenins.	Paras.	Grands Aſpres.	Mines ou Madines.	Aſpres ſimples.
1 12	. . . . . 40	. . . . . 80	. . . . . 100	. . . . . 120	
1 1	. . . . . $3\frac{1}{2}$	. . . . . 6 $\frac{1}{2}$	. . . . . 8 $\frac{1}{2}$	. . . . . 10	
	. . . . . 1	. . . . . 2	. . . . . 2 $\frac{1}{2}$	. . . . . 3	
		. . . . . 1	. . . . . 1 $\frac{1}{2}$	. . . . . 1 $\frac{1}{2}$	
			. . . . . 1	. . . . . 1 $\frac{1}{2}$	

Les noms, & les diviſions de cette piaſtre ſont différens chez chaque nation qui fréquente cette échele du Levant.

Les Anglois & les Suédois, qui nomment cette piaſtre de même que les Hollandois, *leuwendalder*, ou *ecu au lion*, la diviſent en 80 aſpres, & les Hollandois en 100 mines.

Les François & les Vénitiens qui l'appellent par ſon nom, *piaſtre*, la diviſent également en 100 mines.

Les Orientaux nomment au contraire la piaſtre, *grouch* ou *aslanla*, & la diviſent en 120 aſpres.

Les monnoies réelles de *Smyrne* ſont les mêmes qui ſe trouveront expliquées à l'article de *Tun-quit*.

À *Smyrne* on vend au poids les piaſtres d'Eſpa-

gne, dont on compte 17 pour 150 drachmes; mais il ſ'en faut de quelque choſe que toutes les piaſtres répondent à ce poids; pour une ſomme de 1000 piaſtres du poids requis il en faut d'ordinaire 1028; au reſte,

100 Piaſtres d'Eſpagne de poids, valent à *Smyrne* 198 piaſtres, pl. ou m.; & 100 ſequins, ou ducats de poids, valent 380 piaſtres dites, pl. ou m.

Nous eſtimons donc que la piaſtre de *Smyrne* contient 19 ſs d'or fin, ou 264 ſs d'argent fin, & qu'elle vaut au pair environ 16 $\frac{1}{2}$ ſous, argent de Hollande.

STETIN. On compte dans cette ville de la Poméranie Brandebourgeoiſe, par *thaler* de 24 bons-grès, ou *gute-groſchen*, & le bon-grès de 12 deniers, ou *ſierkens*.

Voici comment on diviſe cette monnoie; ſavoir,

Thaler.	Gulden.	Gute-groſchen.	Schillings.	Schillings-fundisch.	Dreyers.	Wittens.	Fierkens.
1 1 $\frac{1}{2}$	. . . . . 24	. . . . . 36	. . . . . 72	. . . . . 96	. . . . . 144	. . . . . 288	
1 1	. . . . . 16	. . . . . 24	. . . . . 48	. . . . . 64	. . . . . 96	. . . . . 192	
	. . . . . 1	. . . . . 1 $\frac{1}{2}$	. . . . . 3	. . . . . 4	. . . . . 6	. . . . . 12	
		. . . . . 1	. . . . . 2	. . . . . 2 $\frac{1}{2}$	. . . . . 4	. . . . . 8	
			. . . . . 1	. . . . . 1 $\frac{1}{2}$	. . . . . 2	. . . . . 4	
				. . . . . 1	. . . . . 1 $\frac{1}{2}$	. . . . . 3	
					. . . . . 1	. . . . . 2	

Toutes les monnoies de Brandebourg, expliquées à l'article de *BERLIN*, ſont en uſage à *Stein*.

STOCKHOLM. Voyez *SUEDE*.

STRALSUND. On compte dans cette ville de la

Poméranie Suédoiſe, par *thaler* de 48 eſcalins, ou *ſchillings*, & l'eſcalin de 12 deniers ou *pfenings*, & ſouvent même, par florins de Poméranie, ou *pommertsche-gulden*, de 24 eſcalins à 12 deniers.

Voici quels ſont les rapports des autres monnoies.

Thaler.	Fl. de Poméranie.	Markens.	Groſchen.	Schillings.	Sechslings.	Wittens.	Pfenings.
1 2	. . . . . 6	. . . . . 24	. . . . . 48	. . . . . 96	. . . . . 192	. . . . . 576	
1 1	. . . . . 3	. . . . . 12	. . . . . 24	. . . . . 48	. . . . . 96	. . . . . 188	
	. . . . . 1	. . . . . 4	. . . . . 8	. . . . . 16	. . . . . 32	. . . . . 96	
		. . . . . 1	. . . . . 2	. . . . . 4	. . . . . 8	. . . . . 24	
			. . . . . 1	. . . . . 2	. . . . . 4	. . . . . 12	
				. . . . . 1	. . . . . 2	. . . . . 6	
					. . . . . 1	. . . . . 3	

Les monnoies réelles qui ont cours à *Stralsund*, ſont les ſuivantes :

D'or : L'adolphe de 5 thalers.
 D'argent : { Des pieces de 16, 8, 4, 2, 1, & $\frac{1}{2}$ grès, ou *groſchen*.
 ou billon. { Des pieces de 32, 16, 8, 4, 2, & 1 eſcalins, ou *ſchillinge*
 De cuivre; La *witten* dont 4 ſont 1 eſcalin.

Cours des changes de Strasbourg.

Sur Amsterdam, . . .	135 thlr. plus ou moins, contre . . .	100 rthl. courans.
Hambourg, . . .	115 thlr. pl. ou m.	100 rthr. courans.
Stockolm, . . .	134 thlr. pl. ou m.	100 rdhr. efpege.

STRASBOURG. On compte dans cette ville & dans toute l'Alsace, par livres de 20 fous, & le fou de 12 deniers tournois, quelquefois aussi par thaler, ou écu de 90 kreutzers, & le kreutzer de 4 deniers, ou pfenings.

Voici au reste, le rapport des monnoies vieilles & neuves de cette province de France.

Écu.	Florins.	Livres tournois.	Escalins.	Batzen.	Sous.	Kreutzers.	Pfenings.	Deniers.
1 . . .	1 $\frac{1}{2}$	3	15	22 $\frac{1}{2}$	60	90	360	720
1	1	2	10	15	40	60	240	480
		1	5	7 $\frac{1}{2}$	20	30	120	240
			1	1 $\frac{1}{2}$	4	6	24	48
				1	2 $\frac{1}{2}$	4	16	32
					1	1 $\frac{1}{2}$	6	12
						1	4	8
							1	2

Comme les monnoies de France sont les seules qui aient cours en Alsace, il nous suffit, pour expliquer leur valeur, de dire que le louis de 24 livres tournois vaut 12 florins, ou 8 écus, & à la même proportion les dérivés de cette monnaie.

Cours des changes de Strasbourg.

Sur Amsterdam,	186 écus, plus ou moins, contre	100 risd. bco.
Bâle,	165 écus pl. ou m.	100 thlr. de ch.
Hambourg,	185 écus pl. ou m.	100 rthlr. bco.
Paris, Lyon, &c. $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$ gain ou perte, plus ou moins.		

L'uso, ou usance des lettres de change d'Allemagne, payables dans Strasbourg, est réputé de 15 jours de vue, & celui des lettres de change de France de 30 jours de date.

Quoiqu'il n'y ait point de jours de faveur déterminés pour les lettres de change payables dans

Strasbourg, on peut en accorder sans inconvénient jusqu'à 10, suivant l'usage de toutes les villes de France.

SUXDE. On compte dans ce royaume par riksdahler de 48 skillings, ou escalins, & l'escalin de 12 deniers ou penings, ou aeres.

Voici comment on divise les autres monnoies de ce pays ; savoir,

Riksdahler d'Espece.	Dahlers S. M.	Dahlers K. M.	Mark S. M. ou Escalins.	Skillings K. M.	Mark S. M.	Oeres S. M.	Oeres K. M.	Oerlein S. M.	Oerlein K. M.
1	6	18	24	48	72	192	576	768	2304
	1	3	4	8	12	32	96	128	384
		1	1 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	4	10 $\frac{1}{2}$	32	42 $\frac{1}{2}$	128
			1	2	3	8	24	32	96
				1	1 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	12	16	48
					1	2	8	10 $\frac{1}{2}$	32
						1	3	4	12
							1	1 $\frac{1}{2}$	4
								1	3

Les monnoies ci-dessus désignées par les lettres S. M. qui signifient *silver-mynt*, ou monnoies d'argent, ont trois fois la valeur de celles qui sont marquées K. M. ou *kopper-mynt*, ou monnoie de cuivre. Jusqu'à l'année 1776, on a toujours compté de ces deux manières dans le royaume de Suède

avec cette seule différence que dans certaines provinces on tenoit les écritures en monnoie d'argent, & en d'autres en monnoie de cuivre.

Voici les monnoies réelles qui ont cours aujourd'hui dans ce royaume ; savoir,
D'or : Le ducal, à 1 riksdale 46 f., plus ou K k ij

moins ; les doubles ducats à proportion.

D'argent : La *riksdahler* de 48 *estalins*, à 6 *dahlers* d'argent, ou 18 *dahlers* de cuivre : les $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{8}$, $\frac{1}{16}$, & $\frac{1}{32}$ de *riksdahler* valent à proportion.

De cuivre : Des pièces de 4, 3, 2, $1\frac{1}{2}$, 1, $\frac{1}{2}$ & $\frac{1}{4}$ *dahler*, monnaie d'argent ; ou de 12, 9, 6, $4\frac{1}{2}$, 3, 2 $\frac{1}{2}$ & $\frac{1}{2}$ *dahler*, monnaie de cuivre.

Des pièces de 2 & 1 oeres d'argent, ou de 6 & 3 oeres de cuivre.

Le *rundflykte* & le $\frac{1}{2}$ *rundflykte*, l'un de 1, l'autre de $\frac{1}{2}$ oer de cuivre.

La fabrication de ces monnaies est sur le pied suivant depuis 1664 :

60 $\frac{1}{2}$ Ducats font taillés d'un marc d'or du titre de 23 carats 5 grains.

7 $\frac{1}{2}$ *Riksdahles* font fabriquées d'un marc d'argent du titre de 14 lods & 1 grain, qui répondent à 10 deniers & 13 grains : les dérivés de la *riksdahler* font dans la même proportion.

Cours des changes de Suede suivant l'ordonnance de 1776.

Sur Amsterdam,	45 β plus, ou moins, contre .	1 rixdale courante.
Copenhague,	100 rdlr. d'espece,	124 rdlr. cour. plus ou moins.
Espagne,	47 β plus ou moins	1 ducat de change.
Hambourg,	47 $\frac{1}{2}$ β plus ou moins	1 rthlr. beo.
Lisbone,	22 β plus ou moins	1 cruzae de 400 rées.
Livourne,	47 β plus ou moins	1 pezza da 8 reali.
Londres,	4 rdlr. 15 β pl. ou moins	1 L. sterling.
Paris, &c. . . .	25 β plus ou moins	1 écu de 60 f. tournois.
Stralsund,	100 rdlr. d'esp.	133 rthlr. de Poméranie.

Ces changes varient chaque jour, & sont toujours plus bas que ci-dessus.

On tire les lettres de *change* de *Stockholm* & *Gotenbourg* sur les villes ci-dessus à plusieurs jours ou mois de date, sur-tout sur Amsterdam à 35, 40, 65 ou 70 jours de date.

L'uso, ou l'usage des lettres de *change* payables dans *Stockholm*, est de 1 mois de vue, ou de la date de l'acceptation.

Les lettres de *change* payables en *Suede*, ont 6 jours de faveur après leur échéance, suivant l'ordonnance des *changes* de l'année 1748, qui ordonne d'ailleurs, qu'en cas que le fixieme jour soit un dimanche, ou une fête, le paiement de la lettre doit avoir lieu la veille.

Les lettres de *change* payables à vue, ou à 2, ou 3 jours de vue, doivent être payées, ou à leur présentation, ou avant les 24 heures du jour de leur échéance.

Les lettres de *change* payables à mi-mois, c'est-à-dire, à la moitié d'un mois quelconque de l'année, sont payables le 15 du même mois, soit que le mois compte 30 jours, soit qu'il en compte moins ou plus.

Si une lettre de *change* payable à une échéance longue, ou courte, ou dans un temps préfix, ar-

rive 180 *Dahlers*, monnaie d'argent, ou 540 *dahlers*, monnaie de cuivre en planches, de la valeur depuis 4 jusqu'à $\frac{1}{2}$ *dahler* monnaie d'argent chacune, ou depuis 12 jusqu'à $1\frac{1}{2}$ *dahler* monnaie de cuivre chaque planche, sont fabriquées d'un skippund de 320 l. poids de victuailles de cuivre ; & enfin, 900 *Dahlers*, monnaie de cuivre, en pièces frappées & cordonées de 6 à $\frac{1}{2}$ oere, monnaie de cuivre, sont fabriquées également du même skib de cuivre.

La *riksdahler* d'espece de *Suede* est de même valeur que la *reichsthal* de banque de Hambourg, qui est égale à la *risdale* de 50 sous, argent de banque d'Amsterdam.

Le marc, pour les essais de l'or se divise en 24 carats, ou *karate*, & le carat en 12 grains : il a donc en tout 288 grains, de même que

Le marc pour les essais de l'argent, qui est de 16 lods, & le lod de 18 grains.

L'argent centré est en *Suede* de 13 $\frac{1}{2}$ lods, qui répondent à 9 deniers, 22 $\frac{1}{2}$ grains, dont on déduit $\frac{1}{4}$ lod pour remède d'écharfette.

ve après son échéance, dans le lieu où le paiement doit se faire, elle n'a de jours de faveur, que ceux qu'elle auroit encore à courir depuis l'échéance jusqu'au dernier jour de faveur que la loi accorde, si elle arrivoit avant que tous les jours de faveur fussent écoulés.

SURATE. On compte dans cette grande ville de commerce du royaume de Guzarate dans l'Inde, par *roupies* de 16 *annas*, ou de 32 *pouces*.

Le *nil* de *roupies* est de 100 padens ; le *padam* de 100 courons, ou courons.

Le *courom* ou *curum* est de 100 lacs, ou leks ; & le *lac*, ou *lek* de 10000 *roupies*. Cette manière de compter est commune à presque toute l'Inde.

Les monnaies réelles qui ont cours principalement à *Surate*, sont :

D'or : La *roupie*, de 4 *pagodes*, ou de 14 *roupies* d'argent.

La *pagode*, qui équivaut à 3 $\frac{1}{2}$ *roupies* d'argent.

D'argent : La *roupie*, la $\frac{1}{2}$ & le $\frac{1}{4}$ de *roupie*. Le *mamendi*, dont 2 $\frac{1}{2}$ font d'ordinaire une *roupie* d'argent.

De *cauris* : Le *pacha*, qui est de même grandeur que la roupie; & qui équivaut 68 padens.

Les *padens* sont des amandes amères qu'on apporte de Perse, où ce fruit croît dans des buissons qu'on trouve au sommet des rochers; les *padens* servent de petite monnaie dans tout le royaume de Guzarate.

La roupie d'argent de *Surate* vaut 10 p³ davantage que celle du royaume de Bengale. Nous en avons déjà fait mention dans l'article de cette dernière ville.

Les piastras d'Espagne ont cours à *Surate* aux prix suivans; savoir,

100 Piastras mexicaines vieilles valent 217¹/₂ roupies d'argent.

100 Piastras péruviennes dites valent 218 dites.

100 Piastras neuves d'Espagne, valent 214 dites.

La pagode d'or de *Surate* pèse 9 vaies, qui ré-

pondent à 71¹/₂ *as* d'or du titre de 8¹/₂ dixièmes, ou de 20¹/₂ carats.

La roupie d'argent de la dite ville pèse 30¹/₂ vaies, qui répondent à 240 *as* d'argent du titre de 11 deniers 22 grains.

La pagode donc, qui contient 60³/₄ *as* d'or fin, vaut au pair 2¹/₂ de ducat de Hollande, qui font 4 fl. 9¹/₂ sous, argent de Hollande.

La roupie d'argent contient 17¹/₂ *as* d'or fin, ou 238 *as* d'argent fin, & vaut au pair environ 23¹/₂ sous, argent de Hollande.

Le rapport de l'or à l'argent se trouve par conséquent établi à *Surate* dans la proportion de 1 à 13¹/₂.

SURINAM. On compte dans cette colonie hollandaise de l'Amérique, ainsi qu'à *Berbice*, *Demerari* & *Essequibo*, par florins ou *guldens*, de 20 sous, ou *survers*, & le sou de 12 deniers, ou *pennings*.

Toutes les monies de Hollande y ont cours, avec 20 p³ d'augmentation dans leur numéraire.

Le ryder de 24 florins de Hollande, y vaut	fl.	16	16 f.
Le ducat de 5 ¹ / ₂ dits,		6	6
La piece de 3 florins		3	12
La rixdale, ou 2 ¹ / ₂ florins		3	"
Le florin simple		1	4

Et à cette proportion les autres monies de Hollande.

Nous estimons donc, que le florin de *Surinam* contient 11¹/₂ *as* d'or fin, ou 166¹/₂ *as* d'argent fin; & il vaut par conséquent au pair 16 sous, 16¹/₂ deniers courans de Hollande.

TOULON. On compte dans cette ville de France, par livres de 20 sous, & le sou de 12 deniers *tournois*.

L'écu de change y vaut 3 livres, 60 sous, ou 720 deniers *tournois*.

On peut voir à l'article de FRANCE, les autres monies.

TREVES. Voyez COBLENTZ.

TRIESTE. On compte dans cette ville de l'Istrie, située sur la mer Adriatique, par florins ou *fiorini* de 60 *krentzers* ou *crazie*, à 4 deniers ou *denari*, souvent aussi par lire de 20 soldi, & le soldo de 12 denari.

Le florin vaut 5 lire, 60 *crazie*, 100 soldi ou 240 denari.

La lire vaut 12 *crazie*; & 5 soldi valent 3 *crazie*, ou 12 denari.

Ces monies portent le nom de *valeur courante de Trieste*, ou de *Vienne*.

Voici les monies que le gouvernement Autrichien fait frapper pour l'usage du commerce de *Trieste*.

D'or : Le ducat, ou *mezchino*, qui vaut 4 florins, 10 *crazie*.

D'argent : Le *talero*, ou *reichshale* d'espèce de convention, de 2 florins.

Le *fiorino* de 60 *crazie*, & le ¹/₂ *fiorino* de 30 *crazie*.

Des pieces de 20, 17, 10, 7 & 3 *krentzers*, ou *crazie*.

De *cuivre* : Le *foldo*, ou sou simple, des doubles sous, & des triples sous.

C'est de cette manière qu'on compte à *Trieste* ces monies, lorsqu'on en paye des lettres de change, & qu'on y acquitte les droits dans les douanes; mais elles sont reçues à quelque chose d'avantage dans le commerce, où on paye le ducat 4¹/₂ florins courans de *Trieste*, la piece de 17 *crazie* 30 sous, celle de 7 *crazie* 12 sous, & à cette proportion les autres monies.

Les sequins d'Italie valent à *Trieste* environ 22 lire.

Le flippe de Milan 11

Le ducat d'argent de Venise 8

Le florin, argent courant de *Vienne* & de *Trieste*, contient 17¹/₂ *as* d'or fin, ou 243 *as* d'argent fin, & vaut ainsi 24¹/₂ sous, argent de Hollande.

Le florin, argent courant de *Trieste*, contient seulement 16¹/₂ *as* d'or fin ou 230 *as* d'argent fin, & la valeur répond à 23 sous, argent de Hollande.

Cours du change de Trieste.

Sur Venise, 97 lire, plus ou moins, contre . . . 100 lire correnti.

Vienne 100 fl. plus ou moins 100 fl. courans par caisse.

TAIPOLI. On compte dans ce royaume de la côte de Barbarie en Afrique, par *piastres* de 13 *grimellins*, ou de 52 *aspres*.

Les *sultanins* qu'on y fabrique sont du plus fin or, & d'un tiers plus pesants que les *monnoies* de même nom, qu'on fabrique en Égypte.

Toutes les *monnoies* étrangères ont cours à Tripoli, à raison de leurs poids & titre, le poids pour peler l'or & l'argent en matière & en espèces, se nomme *matacallo*, & il en faut 50 pour le marc, poids de Venise, qui pèse 4970 lîs de Hollande.

TUNIS. On compte dans cet autre royaume d'Afrique, voisin de celui de Tripoli, par *piastres*, ou pécies de 52 *aspres*, & l'*aspre* de 12 *burbar*, ce qui en tout fait pour la *piastre* 624 *burbar*.

Voici, au reste, les *monnoies* réelles qui y sont en usage.

D'or: Le *sultanin*, qui y vaut 100 *aspres*.

D'argent: La *nasera*, *monnaie* carrée & informe, 52 *aspres*.

La *double*, de 24 *aspres*.

De *cuivre*. La *burbe*, dont 12 font un *aspre*.

Plusieurs *monnoies* étrangères ont aussi cours dans ce royaume; comme,

Le sequin d'or de Venise à	2 piastres 32 aspres, plus ou moins.
La génovine d'argent,	1 dite 40 diti pl. ou m.
La piastre d'argent d'Espagne,	65 aspres, pl. ou m.
Le giulo de Livourne,	6½ diti.

Nous estimons donc d'après cela, que la *piastre* de Tunis vaut environ 38 sous, argent de Hollande.

TUAIN. On compte en Piémont, en Savoie & dans les autres états du Continent appartenans au roi de Sardaigne, par *lire*, ou *livres* de 20 *foldi*, ou sous, & le *foldo*, ou sou de 12 *denari* ou deniers.

Le *louis d'or* y vaut 4 écus, 16 livres, 20 sous d'or, ou 240 deniers d'or.

La *piستole* est de 3 ducats, 15 livres, ou 25 florins.

Le *ducaton* vaut 5 livres, 100 sous, ou 1200 deniers de Piémont.

L'*écu simple* vaut 4 livres, 80 sous, ou 960 diti.

L'*écu d'or*, ou la demi-pistole, vaut 7½ livres, ou 150 sous de Piémont.

Le *flarin* de Savoie ne vaut que 12 sous, ou 144 deniers de Piémont.

Pour réduire plus facilement ces *monnoies*, on comptera:

15 Louis d'or, par 16 pistoles, ou 48 ducats & 12 ducats, par 15 écus simples, ou 100 florins

Voici le cours des espèces réelles vieilles & neuves, fixé par l'ordonnance du 15 février 1755; favoir

La pistole d'or neuve, ou <i>doppia</i> , vaut.	24 livres de Piémont.
L' <i>écu</i> neuf d'argent, ou <i>scudo</i> ,	6 dites.
Les deniers & les quarts de ces <i>monnoies</i> à proportion.	
La pistole d'or vieille, du poids de	125½ grains, à
La pistole de 1741 & celle de 1742, de	134½
Le sequin, ou <i>zaccchino</i> de	65
Le ducaton pesant 24 deniers 20 grains	9
L' <i>écu</i> vieux	21
L' <i>écu</i> de 1733 & 1735, de 23 d. 6 grains & 13 granotins	5

Voici encore la valeur de quelques *monnoies* étrangères.

Le louis d'or vieux de France, du poids de	5 d. 16 gr.	16 L. 12 f. 6 d.
Le louis d'or neuf dit,	6	19 16 6
La pistole d'or d'Espagne,	5	16 12 6
Le ducat de Hollande,	2 17	9 6 8
Le sequin de Venise,	2 17	9 9 8
Le sequin de Florence,	2 17	9 9 4
Le sequin de Gènes,	2 17	9 9 .
L' <i>écu</i> vieux de France,	20 22	4 10 6
L' <i>écu</i> neuf dit,	22 22	4 18 10
La génovine, ou le croiset de Gènes,	30	6 16 10
Le ducaton de Milan & de Venise,	24 20	5 12 6
La piastre, ou <i>francescono</i> de Florence,	21 7	4 12 10
La piastre vieille d'Espagne,	21	4 10 2

Les espèces d'or ci-dessus seront considérées de bon poids, toutes les fois qu'elles auront les poids mentionnés, à un grain près plus ou moins, & celles d'argent également, sans égard à 2, 3, ou 4 grains, haut ou bas.

L'once, ou once, pour les essais de l'or, se divise en 24 carats, le carat en 24 deniers, & le denier en 24 grains.

L'once d'or fin vaut 84 lire, plus ou moins.

L'once pour les essais de l'argent se divise en 12 deniers, & le denier en 24 grains.

L'once d'argent fin vaut 5½ lire, plus ou moins.

La pistole d'or neuve de Piémont pèse 7 deniers, 12 grains & 6 granotins; elle est du titre de 21½ carats : & nous trouvons qu'elle contient 181½ de Hollande d'or fin, qui, en raison du prix des ducats de Hollande, revient à 13 florins & 7 sous, argent de Hollande.

L'écu neuf de Piémont pesant 27 deniers 10 grains & 23½ granotins, est du titre de 10½ deniers & nous trouvons que son contenu en argent s'élève à 663½ de l'argent fin, qui valent 3 florins 64 sous de Hollande.

Le rapport de l'or à l'argent est en Piémont dans la proportion de 1 à 14½.

Cours des changes de Turin.

Sur Amsterdam,	38 sous plus ou moins, contre	1 florin boe.
Gênes,	9 livres 10 sous, plus ou moins	1 sequin, ou zecchino.
Londres,	19 livres 15 sous, plus ou moins	1 livre sterling.
Madrid,	63 sous, plus ou moins	1 piastre de 8 réal. de plate.
Paris,	51 sous, plus ou moins	1 écu de 60 sous tournois.
Rome,	91 sous, plus ou moins	1 scudo romano de 10 paoli.
Venise,	84 sous, plus ou moins	1 ducato di boe.
Vienne,	45 sous, plus ou moins	1 florin courant.

On tire les lettres de change de Turin sur les villes ci-dessus à l'usage, ou à plusieurs mois ou jours de date ou de vue.

L'usage des lettres de change d'Angleterre payables dans Turin, est de 3 mois.

De Hollande, de tout le Nord, d'Espagne & de Portugal, de 2 mois.

De France, de 1 mois; de Gênes & Milan, de 8 jours de vue.

De Bergame, Bologne, Venise, Florence, Livourne, Vienne, Ausbourg & de toute l'Allemagne, de 15 jours de vue.

De la Romanie, de Naples & de Sicile, de 21 jours de vue.

Les lettres de change payables dans Turin, ont

5 jours de faveur, & si le dernier tombe en dimanche, ou jour de fête, le paiement a lieu le lendemain, si c'est un jour ouvrable.

Les lettres de change à vue, ou à quelques jours de vue, doivent cependant être payées le jour de l'échéance, & les porteurs sont tenus d'en exiger l'acceptation avant deux mois de la date desdites lettres.

Turquie. On compte à Constantinople, à Andrinople, & dans plusieurs autres villes & provinces de l'empire Ottoman, par piastres de 100 mines ou aspres.

Le jux, ou juk, se compose de 100000 aspres, & la bourse contient 500 piastres, argent de Turquie.

Les monnaies réelles de cet empire, & leurs valeurs sont comme suit:

D'or:	Le sequin, ou sultanin, nommé foundoueli, de	155 paras.
	Le gingerli, ou zinnerli, autrement ztramabouck	83 dits.
	Le touraly, ou monstapoury,	105 dits.
D'argent:	La piastre de Turquie, nommée grouck,	40 dits.
	Le solota, ou l'isclote vieux, de 90 aspres, ou	30 dits.
	Le solota ou l'isclote neuf, de 80 dits, ou	26½ dits.
	L'elik, ou l'oslick,	10 aspres.
	Le beslyk,	5 dits.
	Le para ou le medine,	3 dits.
	L'aspre à 4 mankir, ou ginduki, qui est la plus petite monnaie.	

Le sequin foundoueli, dont le poids répond à 72½ de Hollande, est, suivant l'essai fait en France, d'or du titre de 23 carats ¾; le contenu de cette monnaie est ainsi de 72½ de d'or fin, dont la valeur, relativement au prix du ducat de Hollande, répond à fl. 5 6½ sous, argent courant.

Le Ztramabouck est du même poids que le foundoueli; mais le titre de son or n'étant, suivant l'essai fait en France, que de 19 ¾, son contenu d'or fin répond seulement à 59 ¾ de d'or fin, & sa valeur intrinsèque, relativement au prix du ducat de Hollande, à fl. 47 f. 11 d. argent courant.

La piastre, ou grouck de Turquie, étant du

poids de 552 $\frac{1}{2}$ d'argent, dont le titre est de 7 | & sa valeur intrinsèque à 32 $\frac{1}{2}$ sous, argent courant deniers, son contenu d'argent fin répond à 322 $\frac{1}{2}$ | de Hollande.

Outre les monnoies réelles de *Turquie*, il s'en trouve à *Constantinople*, même en grande quantité, beaucoup d'étrangères, dont les valeurs varient suivant les circonstances; elles valent communément :

Le sequin de Venise, & le ducat Kremnitz de Hongrie,	156 paras, plus ou moins.
La risdale d'espece d'Allemagne.	80 dits.
La risdale au lion, le <i>leuwendaler</i> , ou l' <i>asiani</i>	60 dits.
La thaler de Vienne de 1738,	70 dits.
Le scudo, ou l'écu de la république de Raguse,	50 dits.

Les Lettres de change sur Amsterdam se négocient à *Constantinople*, au cours de 28 sous, argent courant de Hollande, plus ou moins, pour la piaïstre de compte de 100 alpres.

Ulm. On compte dans cette ville du cercle de Suabe en Allemagne, par florins, ou *gulden* de 60 kreutzers, & le kreutzer de 8 hellers, ou 4 pfenings courans.

Voici la division des monnoies en usage dans le cercle de Suabe.

Thaler	Gulden	Barren.	Groschen.	Kreutzers.	Pfenings.	Hellers.
1	1 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{2}$	30	90	360	720
1	1	15	20	60	240	480
		1	1 $\frac{1}{2}$	4	16	32
			1	3	12	24
				1	4	8
					1	4

Pour le commerce de vin le florin est compté à 35 shillings, le *shilling* à 6 pfenings, & le pfening à 2 hellers.

La batze est aussi comptée pour 14 pfenings, ou 28 hellers.

Les autres monnoies d'Ulm sont les mêmes qu'à Aushourg.

VALENCE. On compte dans le royaume de Valence en Espagne, par *libras* de 20 sueldos, & le *sueldo* de 12 *dineros*, & autrement par *réales* de *plata nueva*, de 24 *dineros*. Cette libra, ou livre, est de même valeur que la piaïstre de change de 8 réaux de plate vieille, ou de 128 $\frac{1}{2}$ quartos, ou de 512 maravédís de vellon.

On distingue trois réaux différens dans le royaume de Valence; savoir,

Le *real de plata antigua*, ou *real* de plate vieille d'Espagne, dont 8 font une livre de Valence vaut 2 $\frac{1}{2}$ sous, ou 30 deniers de Valence, & est de même valeur que 16 $\frac{1}{2}$ quartos, ou 64 maravédís de vellon, argent d'Espagne.

Le *real de plata nueva*, dont 10 font une livre de Valence, vaut 2 sous, ou 24 deniers de Valence, & répond à 12 $\frac{1}{2}$ quartos, ou à 51 $\frac{1}{2}$ maravédís de vellon.

Le *real de plata Valenciana*, dont 13 $\frac{1}{2}$ font une livre de Valence, vaut 1 $\frac{1}{2}$ sou, ou 18 deniers de Valence, & répond à 9 $\frac{1}{2}$ quartos, ou à 38 $\frac{1}{2}$ maravédís de vellon.

Voici la manière dont on compte les monnoies d'Espagne à Valence.

Monnoies de compte	Libras.	Sueldos.	Dineros.	Mrs de vell.
La pistole de change, de 32 ré. de plate vieille à	4, ou	80, ou	960, ou	2048
La piaïstre de change, de 8 dits	1	20	240	512
Le ducat de change, de 375 Mrs de plate vieille	1 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	330 $\frac{1}{2}$	705 $\frac{1}{2}$
Le réal de plate vieille, de 16 quartos	"	2 $\frac{1}{2}$	30	64
Le réal de vellon, de 8 $\frac{1}{2}$ quartos	"	1 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$	34

Monnoies réelles.

Le quadruple neuf de la fabrication de 1772, à	21 $\frac{1}{2}$	415	5100	10880
La pistole effective	5 $\frac{1}{4}$	106 $\frac{1}{2}$	1275	2720
Le $\frac{1}{2}$ quadruple, & la $\frac{1}{4}$ pistole à proportion.				
La piaïstre forte effective	1 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{2}$	318 $\frac{1}{2}$	680
La $\frac{1}{2}$, & le $\frac{1}{4}$ piaïstre à proportion.				
La <i>peseta provincial</i> de 34 quartos.	"	5 $\frac{1}{4}$	63 $\frac{1}{2}$	136

Le

MON

Le *réal de plata mexicano*, dont 8 font une *piastre forte*.
Le *réal de plata provincial*, dont 10 font une *piastre forte*.
les $\frac{1}{2}$ de chacun de ces réaux à proportion.

MON

265

$3\frac{1}{2}\frac{1}{2}$ 39 $\frac{1}{2}$ 85
21 $\frac{1}{2}$ 31 $\frac{1}{2}$ 68

On réduit aussi quelques-unes des monnoies ci-dessus, comme suit:

272 Ducats de change, par.	375 livres de <i>Valence</i> .
136 Dits	1875 réales de <i>plata nueva</i> .
32 Piastras fortes.	425 dits.
32 Pefetas provinciales.	85 dits.
4 Réaux de plate vieille.	5 dits.

La livre de *Valence* contient aujourd'hui 247 $\frac{1}{2}$ s de d'or fin, ou 376 $\frac{1}{2}$ s d'argent fin, & sa valeur intrinsèque répond à 37 $\frac{1}{2}$ sous, argent de Hollande.
Valence change avec Madrid à $\frac{1}{2}$ à 1 p $\frac{1}{2}$, plus ou moins, de gain ou perte.

VENISE. On compte dans cette fameuse ville d'Italie, par ducati de 24 grossi, & le *grosso* de 12 *piccoli*, ou *grossetti*; & souvent aussi par livre de 20 soldi, & le *soldo* de 12 *denari* di *lira*.

Voici comment on divise ces monnoies.

Ducato.	Lire.	Grossi.	Soldi ou Marchetti.	Grossetti.	Denari di lira.
1	6 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	124	288	1488
	1	3	20	46 $\frac{1}{2}$	240
		1	5 $\frac{1}{2}$	12	62
			1	2 $\frac{1}{2}$	12
				1	5 $\frac{1}{2}$

On compte autrement:

5 Ducati par	31 lire.
31 Lire	120 grossi.
6 Grossi	31 soldi

La *banco valuta*, ou argent valeur de banque, est la valeur de la monnaie avec laquelle la banque, de *Venise* tient ses écritures. Elle est 20 p $\frac{1}{2}$ au dessus de la valeur courante.

La *corrente valuta*, ou valeur courante, est celle que la république fixa en 1686, aux monnoies réelles; savoir, la *doppia* à 20 lire; le *zecchino* à 17 lire; le *scudo della croce* à 9 lire 12 soldi; le *ducato*, ou la *ginslina* à 8 lire 10 soldi; & le *ducato effettivo* à 6 lire 4 soldi. La banque de *Venise* recevoit alors ces monnoies, à ces mêmes prix, sous la déduction de l'agio, qui fut fixé à 20 p $\frac{1}{2}$; car on comptoit alors,

100 Ducati, ou lire di banco, par 120 ducati, ou lire correnti; ou 5 dits, par 6 dits.

La moneta corrente piccola, qui est la monnaie courante actuelle de la république, valoit, avant 1750, environ 29 p $\frac{1}{2}$ davantage que l'argent vieux valeur courante. Si l'on vouloit alors réduire l'argent de banque en argent courant piccolo, on ajoutoit d'abord à la somme d'argent de banque, l'agio de 20 p $\frac{1}{2}$, pour faire de l'argent courant, & ensuite on ajoutoit au produit de la somme principale & de l'agio, encore un agio de 29 p $\frac{1}{2}$, plus ou moins, pour en composer de l'argent courant piccolo: on nommoit cette augmentation *sopra-agio*. Mais, en 1750, la république ayant fixé la lira de banque à 9 lire 12 soldi, l'agio de banque y est resté à 54 $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$, ou, pour nous conformer à l'usage de compter, introduit dans le commerce, à 54 $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$ ainsi,
100 Ducati di banco font 960 lire correnti pic.
31 Dits 48 ducati correnti pic.
31 Lire di banco. . . . 48 lire correnti pic.

Les monnoies réelles de la république sont:

D'or:	La <i>doppia</i> , ou double, à 37 lire 10 soldi.	
	Le <i>zecchino</i> , ou sequin, 22 lire avec 1 p $\frac{1}{2}$ plus ou moins d'agio.	
D'argent:	Le <i>scudo veneto</i> , ou <i>della croce</i> , à	12 l. 8 s. correnti piccoli.
	Le $\frac{1}{2}$ & le $\frac{1}{4}$ <i>scudo</i> à proportion.	
	Le <i>ducaton</i> , ou la <i>ginslina</i>	11 "
	Le $\frac{1}{2}$ ducaton à proportion.	
	Le <i>ducato effettivo</i>	8 "
	Le $\frac{1}{2}$ & le $\frac{1}{4}$ de ducato à proportion.	
De billon:	L' <i>eselle</i>	3 18
	La <i>lirazza</i>	1 10
	La <i>lira</i>	1 "
	Des pieces de 15, de 10 & de 5 soldi.	

Commerce. Tom. III.

L 1

De cuivre. Le soldo de 1
 Le bagatino, ou demi-sou, de 1

Voici les prix de plusieurs monnoies étrangères, suivant un édit de 1757.

Les pistoles d'Italie & d'Espagne & le louis vieux de France, à	37 l. s. f. corr. pic.
Le <i>gigliato</i> , ou sequin de Florence	21 10
L' <i>ougaro</i> , ou le ducat kremnitz de Hongrie	21 "
La monéde de Portugal, pesant 129 $\frac{1}{2}$ grani de Venise	38 "
Le <i>scudo romano</i> , du pontificat de Clément XI	12 "
La <i>genovina</i> , ou croiset de Gênes	14 10
Le <i>filippo di Milano</i>	11 "

L'oncia d'or fin vaut à Venise	184 lire	16 soldi corr. pic. pl. ou m.
L'oncia d'argent fin y vaut	12	8 dits, plus ou moins.

(II) Le prix des monnoies a été réglé comme ci-dessous par un décret du Sénat du 10 Juia de 1786.

Monnoies d'or.

Sequin de Venise pesant carats 16 $\frac{1}{4}$, à	22 l. s. f. corr. pic.
Ducat d'or de Venise pesant carats 10 $\frac{1}{2}$	14 "
Sequin de Florence ou <i>gigliato</i> au poids de marc, rapporté à celui de Venise	21 10
Dit de Rome	} au poids de marc, rapportés à celui de Venise chacun
de Gênes	
de Savoie	
Ongeri de toutes sortes	
Zecchino nuovo imperial frappé même à Milan	21 "

Selon le poids, le prix de ces monnoies baisse ou monte six sous chaque grain pesant

Doppia Veneta d'or pesant carats 32 $\frac{1}{2}$, à	38 l. s. f. corr. pic.
Portoghese de Lisbonne } au poids de marc, rapportées à la Doppia Veneta,	
Doppia Sovrana } chacune	38 "
La Portoghese pesant Doppie 1 $\frac{1}{2}$ moins trois grains	80 "
La Lisbonne pesant Doppie 1 $\frac{1}{2}$ & 12 grains	60 "
La Sovrana pesant Doppie 1 $\frac{1}{2}$ & 2 grains	62 5
La Nuova Sovrana pesant Doppie 1 $\frac{1}{2}$	61 15
Doppia Vecchia d'Espagne } de France } au poids de marc, ou rapportées à celle de Venise à	37 10
de Gênes } de Gênes }	
Doppie d'Italie de toutes sortes	} au poids de marc, ou rapportées à la Doppia Veneta, chacune à 37 "
Colonmarie d'Espagne	
De France appelées Merlioni	
De Saint-Espirit	
Du Soleil	
Des quatre Armes	
Louis nouveaux, ou des deux armes	
De Savoie	
De Gênes après 1719.	

C'est-à-dire,

Double de France appelée Merlione, pesant Doppie 1 moins six grains à	35 l. 10 s. f. corr. pic.
De Saint-Espirit pesant Doppie 1 $\frac{1}{2}$ moins dix grains	53 "
Du Soleil pesant Doppie 1 $\frac{1}{2}$ moins six grains	44 15
Des deux armes pesant Doppie 1 $\frac{1}{2}$ moins six grains	44 15
Des quatre armes pesant Doppie 1 $\frac{1}{2}$ & six grains	66 10
Des deux armes, frappée en 1786, pesant Doppie 1 $\frac{1}{2}$ & un grain	41 18
De Savoie pesant Doppie 1 $\frac{1}{2}$ moins dix grains	53 "
De Savoie, frappée en 1786, pesant Doppie 1 $\frac{1}{2}$ moins trois grains	50 2

Cours des changes de Venise.

Sur Amsterdam,	1 ducato di banco, contre .	92 gr. bco. plus ou moins.
Ancone,	100 ducati di bco.	97 scudi mon. pl. ou m.
Ausbourg,	100 duc. di bco.	102 thlr. di giro, pl. ou m.
Balzano ou Novi,	135 soldi di bco., pl. ou m. .	1 sc. di giro.
Florence,	100 duc. di bco.	79 scudi d'oro, pl. ou m.
Gênes,	92 f. di bco pl. ou m. . . .	1 sc. di carab. de 4½ l. fuori di bco.
Hambourg,	1 ducato di bco.	89 gr. bco, pl. ou m.
Leipsick,	100 ducati di bco.	126 thlr. cour. ou l. d'or.
Livourne,	100 ducati di bco.	102 pezze da otto reali.
Londres,	1 ducato di bco.	51 d. sterl. pl. ou m.
Lyon,	58 ducati di bco. pl. ou m. .	100 écus de 60 f. tour.
Milan,	153 f. di bco pl. ou m. . . .	1 scudo imp. de 117 soldi.
Naples, Bari & Lecce,	100 ducati di bco.	118 duc. di reg., pl. ou m.
Nuremberg & Vienne,	100 ducati di bco.	193 fl. cour. pl. ou m.
Rome,	100 ducati di bco.	63 scudi d'oro plus ou m.

On tire ordinairement les lettres de *change* sur les villes ci-dessus, à usf ou ufance, qui comprend diverses époques, suivant les usages de chaque place.

L'uso ou ufance des lettres de *change* payables dans *Venise*, y est compté à 3 mois de date, pour les lettres tirées de Londres; à 2 mois de date, pour celles d'Amsterdam, Anvers & Hambourg; à 20 jours de date, pour celles de Bergame, Milan, Mantoue & Modène; à 15 jours de la date de l'acceptation, pour celles d'Allemagne, de Gênes, Naples, Bari, Lecce; à 10 jours de la date de l'acceptation, pour celles d'Ancone & de Rome; à 5 jours de la date de l'acceptation, pour celles de Bologne, Ferrare, Lucques, Florence & Livourne.

Les lettres de *change* payables dans *Venise*, y jouissent après leur échéance, de 6 jours de faveur, dans lesquels les dimanches & les fêtes ni les temps des fermatures de la banque ne sont point compris, non plus que le vendredi de chaque semaine, jour destiné par la banque pour faire les balances particulières des comptes. Si une lettre de *change* échoit pendant la fermeture de la banque, le paiement n'est exigible que le sixième jour après l'ouverture de la banque; & si une autre lettre accomplit son terme, trois jours par exem-

ple avant l'adite fermeture de la banque, ces trois ours sont comptés, & le paiement en est exigible le troisième jour après l'ouverture de la banque.

Il est défendu par décret du Sénat de *Venise*, d'y payer & d'y protester une lettre de *change* payable en argent de banque, endossée en faveur d'un autre que celui à l'ordre de qui elle est tirée; ce dernier étant tenu, s'il est étranger, d'envoyer avec la lettre de *change*, sa procuration à son correspondant de *Venise*, qui en son nom fait, en vertu de ladite procuration, le recouvrement de ladite lettre de *change*.

Les lettres payables en argent courant, ne sont point comprises sous la même règle, pouvant être & payées & protestées, sans le moindre empêchement, quand même elles auroient été endossées à diverses reprises.

VÉRONE. On compte dans cette ville d'Italie, appartenante à la république de *Venise*, par lire de 20 soldi, & le soldo de 12 denari, moneta corrente piccola di Venezia.

On peut voir les autres monnoies à l'article de VENISE.

VIENNE. On compte dans cette ville capitale de l'Autriche, par florins, ou *gulden*, de 60 kreutzers, & le kreutzer de 4 deniers, ou *pfennings* courans.

La reichthale d'espèce qui vaut 2 florins, se divise comme suit; savoir,

Reichthale Thaler Gulden, Schillings Groschen d'Espèce. courante. ou fl. ou Escellins. ou Grés.	Kreutzers.	Groschel.	Pfenings.	Hellers.
1 1½ 2 16 40	120	160	480	960
1 1½ 12 30	90	120	360	720
1 1½ 8 20	60	80	240	480
1 1½ 2½	7½	10	30	60
1 1	3	4	12	24
	1	1½	4	8
		1	3	6
			1	2

Les monnaies réelles d'Autriche sont les suivantes :

- D'or : Le *souverain*, de 12 florins 40 kreutzers; le double souverain à proportion.
 Le *duc*, de 4 florins 16 kreutzers.
 D'argent : La *reichshale* d'espèce, de 2 florins, ou 120 kreutzers.
 Le *gulden*, ou florin de 60 kreutzers.
 De billon : Des pièces de 20, 17, 10, 7, 3, $1\frac{1}{2}$, $\frac{2}{3}$ & $\frac{1}{4}$ kreutzers.
 De cuivre : Le *kreutzer*, le *grafschel*, le $\frac{1}{2}$ kreutzer & le *pfening*, ou denier.

Comme ordinairement on compte ces monnaies par jetées de 5 pièces qu'on nomme *wurfe*, nous devons remarquer que,

12 Wurfs de pièces de . . .	17 kreutzers, font . . .	17 florins &
12 dites, de 7	7	7 dits.

Voici les monnaies étrangères qui ont cours en Autriche; savoir;

La monnaie de Portugal de 6400 rées,	fl.	15	40 kr.
Le louis d'or de France, pesant 1 ducat 54 grains,	7	13	
La pistole d'or d'Espagne, dit. 1 56	7	17 $\frac{1}{2}$	
La guinée d'Angleterre,	9	"	
Le ducat kremnitz, le ducat gigliato de Florence & le sequin de Venise,	4	18	
Le ducat de Bavière, & celui du prince évêque de Salzbourg,	4	16	
Le ducat de Hollande & autres ducats ordinaires,	4	14	
La reichshale d'espèce vieille de constitution,	2	"	
La thaler courante de Prusse, de la fabrication de 1750,	1	25	
L'écu vieux de France,	2	"	
L'écu neuf du même royaume,	2	16	
La piastre vieille d'Espagne,	2	4	
La piastre neuve du même royaume,	2	"	
Le ducaton des Pays-Bas,	2	29	
La piastre de Tofcane,	2	28	
Le <i>scudo della croce</i> de Venise,	2	28	
La <i>giustina</i> de Venise,	2	12	
Le ducat d'argent de Venise,	1	33	
Le philippe de Milan,	2	12	
Le <i>scudo</i> de Mantoue,	1	54	
La rixdale de Hollande,	2	"	
Le rouble de Russie,	1	41	
L'écu romain jusqu'à Innocent XII inclusivement,	2	26	
L'écu d'argent de Gènes, ou <i>genovino</i>	2	58	

Il faut que ces monnaies aient leur vrai poids pour être admises dans le commerce, sans quoi il faut les porter au billon.

Le marc, pour les essais de l'or, se divise en 24 carats, & le carat en 12 grains.

Le marc, pour les essais de l'argent, est de 16 loths, le loth de 18 *pfenings*.

Le marc d'or fin vaut 344 florins, & celui d'argent fin, 24 florins plus ou moins.

L'argent ouvré, marqué d'un aigle & de la lettre W, est essayé sur 14 loths, ou 10 $\frac{1}{2}$ deniers.

La fabrication des monnaies en Autriche, est sur le pied suivant; savoir,

80 $\frac{1}{2}$ Ducats sont taillés d'un marc d'or, poids de Vienne, du titre de 23 carats 8 grains, & la valeur de chaque ducat est fixée à 4 florins 12 kreutzers. On y fabrique aussi des souverains, dont il a été parlé à l'article de BRUXELLES.

10 Reichshales, 20 florins ou pièces de $\frac{2}{3}$, ou 40 pièces de $\frac{1}{4}$, sont taillées d'un marc, poids de Vienne, d'argent de 13 $\frac{1}{2}$ loths, titre qui répond à celui de 10 deniers.

43 Pièces de . . . 20 kreutzers	pesent un m. d'arg. de . . .	9 $\frac{1}{2}$ loths, ou . . .	7 deniers.
46 Dites de . . . 17 dits	pesent un dit . . . de . . .	8 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$
72 Dites de . . . 10 dits	pesent un dit . . . de . . .	8	6
86 $\frac{1}{2}$ Dites de . . . 7 dits	pesent un dit . . . de . . .	6 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$
165 Dites de . . . 1 dits	pesent un dit . . . de . . .	5 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{4}$

Et le marc, poids de *Vienne*, d'argent fin, fabriqué en ses monnoies, vaut dans le public, 24 flor.

Comme la fabrication de ces monnoies commença en 1753, en vertu d'un accord, ou convention faite entre les cours de *Vienne* & de *Bavière*, c'est depuis cette époque que ces monnoies portent en Alle-

magne le nom d'*argent de convention*, afin de les distinguer des vieilles monnoies, fabriquées suivant la loi ou la constitution de l'Empire.

La thaler courante de *Vienne* contient $25\frac{2}{3}$ ls d'or fin, ou $364\frac{2}{3}$ ls d'argent fin, & la valeur intrinsèque répond à $3\frac{1}{2}$ fous, argent de Hollande.

Cours des changes de *Vienne*.

Sur Amsterdam, . . .	140 thlr. plus ou m.,	contre 100 rissdals bec.
Ausbourg & Nuremberg, 100 fl. pl. ou m.	100 fl. courans.	
Breslau,	95 thlr. pl. ou m.	100 thlr.
Francfort,	100 thlr. pl. ou m.	100 thlr. courant de convention.
Hambourg,	140 thlr. pl. ou m.	100 thlr. bec.
Leipzick & Naumb.,	100 thlr. pl. ou m.	100 thlr. courant ou louis d'or.
Livourne,	1 fl.	64 f. mon. buona plus ou moins.
Londres,	8 fl. 48 kr. pl. ou m.	1 L. sterling.
Lyon,	75 thlr. pl. ou m.	100 écus de 60 f. tournois.
Milan,	1 fl.	70 f. cour. pl. ou m.
Prague,	100 fl. pl. ou m.	100 fl. courans.
Venise,	124 thlr. pl. ou m.	100 ducati di bec.

On tire les lettres de *change* de *Vienne*, à une ou plusieurs usances, sur les villes d'Allemagne & d'Italie, ou à défaut pour les temps des foires; & sur Amsterdam, Hambourg & Londres, à plusieurs mois de date.

L'usance est à *Vienne* de 14 jours après l'acceptation; 2 usances comptent 28 jours, $1\frac{1}{2}$ usance 21 jours, & la $\frac{1}{2}$ usance 7 jours seulement, après lesquels les lettres ont encore 3 jours de faveur.

Si le troisième jour de faveur est dimanche, ou jour de fête, le paiement des lettres n'en est exi-

gible que le premier jour ouvrable suivant.

Les lettres de *change* payables dans *Vienne* à simple vue, ou à certains jours préfix; n'ont aucun jour de faveur. Les lettres de *change* payables à la mi-mois, c'est-à-dire, à la mi-janvier ou février, &c. échoient le 15 du mois qui est exprimé dans la lettre.

WIRTEMBERG. On compte dans le duché de ce nom, situé dans le cercle de Suabe, en Allemagne, par florins, ou *gulden*, de 28 escalins, ou *scheulings*; & l'escalin de 6 deniers ou *pfenings* courans.

Voici comment on réduit ces monnoies; savoir,

Thaler.	Gulden.	Pfunds ou Livres.	Batzes.	Schelings.	Kreutzers.	Pfenings.
1	1½	2½	22½	42	90	252
	1	1½	15	28	60	168
		1	10½	20	42½	120
			1	1½	4	11½
				1	2½	6
					1	2½

Les monnoies réelles de *Wirttemberg* sont: le *carolin*, le ducat & les florins d'Empire, & des pièces de 9 & de 3 batzes, de 18, de 6 escalins, & des kreutzers.

WISMAR. On compte dans cette ville du duché de Mecklembourg, appartenante à la couronne de Suède, par thaler de 48 escalins, ou *scheulings*, & l'escalin de 12 *pfenings*, ou deniers.

Voici au reste comment on divise ces monnoies; savoir,

Thaler.	Gulden.	Marken.	Groschen.	Schillings.	Wittens.	Pfenings.
1	2	3	24	48	192	576
	1	$1\frac{1}{2}$	12	24	96	288
		1	8	16	64	192
			1	2	8	24
				1	4	12
					1	3

Les monnoies réelles de *Wifinar* sont les mêmes qui ont cours à Rosstock.

ZANTE. On compte dans cette île & dans celle de *Céfalonie*, îles de la mer Ionienne, appart-

nantes à la république de Venise, par *reali* de 100 *soldi*, ou *aspri*.

Le *real* est de 10 lire & la *lira* de 10 *soldi*.

Les monnaies réelles suivantes ont cours dans ces îles.

Le sequin de Venise, à 27 lire 3 s. } pl. ou m.
Le ducaton ou la giutina, 13 10 }
Le ducat effectif de Venise, 10 .. }

Le *real* de Zante & de Céphalonie contient environ 26 $\frac{1}{2}$ *as* d'or fin, ou 391 *as* d'argent fin, & nous estimons qu'il vaut au pair autour de 39 $\frac{1}{2}$ sous, argent de Hollande.

Zante & Céphalonie changent sur Venise, 100 *reali*, contre 83 ducats 12 *grossi di banco*, plus ou moins.

Zélande. On compte dans cette province de la république de Hollande, par *florins*, ou *guldens*, de 20 *lous*, ou *stuivers*, & le sou de 16 deniers, ou *penningen*.

La *risdale* ou *ryksdaalder*, vaut 53 sous, argent de Zélande; mais elle ne vaut dans les autres provinces de la république, principalement dans celle de Hollande, que 51 $\frac{1}{2}$ à 52 sous, argent courant d'Amsterdam.

Le ducat d'or de fl. 5. 5 sous de Hollande, vaut ordinairement 5 florins 7 sous, argent de Zélande.

Le change d'Amsterdam & des autres villes de Hollande, est 1 $\frac{1}{2}$ à 2 p. de bénéfice sur l'argent de Zélande, qui est d'autant plus faible dans la valeur innuëque.

ZELLE. On compte dans cette ville du duché de Lunembourg en Allemagne, par *thaler* de 36 *marion-groschen*, & le *marion-groschen* de 8 deniers ou *pfennings* courans, comme à Brunswick.

Les autres monnaies de compte & réelles, sont expliquées à l'article de HANOVER.

L'argent ouvré de Zelle est du titre de 12 loths qui répondent à 9 deniers.

La marque de l'essayeur est un cheval, avec le chiffre 12.

ZURICH. On compte dans le canton de ce nom, en Suisse, par *florins*, ou *guldens*, de 60 *kreutzers* & le *kreutzer* de 8 *hellers*; & autrement, par *florins* de 40 *escalins*, ou *schillings*, & l'*escalin* de 12 *hellers*.

L'écu courant, ou la *thaler*, qui vaut 1^r florin, se divise de la manière suivante:

Ecu.	Fl. d'Empire.	Fl. de Zurich.	Batzes.	Escalins.	Kreutzers.	Anglers.	Hellers.
1	12	12	28	108	432	864	
	1	1	19	43	72	288	576
		1	16	40	60	240	480
			1	2	3	15	30
				1	1	6	12
					1	4	8
						1	2

Ces monnaies ont deux valeurs dont l'une se nomme *valeur courante*, & l'autre *valeur de change*: celle-ci vaut 10 p. davantage que celle-là.

La *valeur courante* est celle de l'argent du pays; & c'est aussi une valeur déterminée qu'on donne aux espèces étrangères; par exemple: le louis d'or vieux de France est à 7 florins, 42 *kreutzers*; & les autres espèces à proportion.

La *valeur de change* est celle dont on fait le paiement des lettres de change, en comptant le louis d'or vieux de France à 7 florins seulement, & à proportion les autres espèces.

Pour la réduction des monnaies de Zurich, on compte:

5 Ecus par . . . 9 florins de Zurich.

5 Florins d'empire, 6 florins de Zurich.

10 Florins de change 11 florins courans.

Les monnaies réelles de Zurich sont les suivantes; savoir,

D'or: Le ducat qui étant du poids de 1 $\frac{1}{2}$ pistole, vaut 4 fl. 15 *kreutzers*.

Et lorsqu'il est du poids requis, vaut 4 fl. 18 *kreutzers*.

D'argent: L'écu ou la *thaler* (dont le $\frac{1}{2}$ & le $\frac{1}{4}$ à proportion) 2 fl.

De billon: La *batz*, à 2 $\frac{1}{2}$ *escalins*, ou 3 $\frac{1}{2}$ *kreutzers*.

Des pièces de 1 *escalin* ou *schilling*, de $\frac{1}{2}$ & de $\frac{1}{4}$ d'*escalin*, à 12, 6 & 3 *hellers*.

Des pièces de 2 *hellers*.

Au reste le louis d'or neuf de France est fixé à Zurich au prix de 9 fl. 45 kr.

L'écu neuf de France l'est aussi à 2 fl. 24 $\frac{1}{2}$ kr.

La ville & le canton de Zurich font fabriquer des espèces pour la valeur de 297 $\frac{1}{2}$ florins de Zurich, d'un marc d'or fin, & 20 $\frac{1}{2}$ florins d'un marc d'argent fin; ce qui établit entre l'or & l'argent, la proportion de 1 à 14 $\frac{1}{2}$.

Le florin, valeur de change de Zurich, contient ainsi 18 *as* d'or fin; ou environ 261 *as* d'argent fin; & le florin courant, 16 $\frac{1}{2}$ *as* d'or fin, ou environ 237 $\frac{1}{2}$ *as* d'argent fin: le florin de change vaut par conséquent 26 $\frac{1}{2}$ sous, argent de Hollande, & le florin courant 23 $\frac{1}{2}$ dits.

Le titre de l'or ouvré de Zurich est de 19 $\frac{1}{2}$ carats, & celui de l'argent ouvré de 13 $\frac{1}{2}$ loths, ou 10 deniers 3 grains; la marque des essayeurs de cette ville, est la lettre Z.

Cours des changes de Zurich.

Sur Amsterdam, . . .	180 fl. de ch. change contre . . .	91 rfd. beo. plus ou moins.
Geneve,	60 fl. de ch. avec $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$ de gain ou p. .	100 liv. courantes.
Leipsick,	95 pistoles pl. ou m.	100 pistoles, en foire.
Lyon,	100 fl. cour. pl. ou m.	350 livres.
Venise,	11 kr. de ch. pl. ou m.	1 lira mon. piccola.
Vienne,	106 fl. cour. pl. ou m.	100 fl. courans.

On titre les lettres de change à Zurich, sur les villes ci-dessus, à diverses échéances, & principalement à une ou plusieurs usances.

L'uso, ou usance des lettres de change de Hollande & d'Allemagne, est de 14 jours après vue : il n'y a, au reste, rien de fixe touchant les jours de faveur.

TABLE du contenu d'or & d'argent fin des monnoies de compte ou imaginaires de divers pays, & de leur valeur intrinsèque en argent effectif de Hollande.

NOMS DES VILLES.	NOMS DES MONNOIES.	Contenu d'or fin. ds. 100.	Contenu d'arg. fin. ds. 100.	Réduct.en ar. de Hol. fl. s. d.
<i>Aix-la-Chap.</i>	1 Rthl. d'esp. de 8 β , 12 fl. ou 72 marcs courans, . .	28 40	405 ..	2 .. 8
	1 Rthl. cour. de 6 β , 9 fl. ou 54 marcs courans . . .	11 30	304 ..	1 10 6
<i>Amsterdam,</i>	1 L. vis. de 6 fl. 20 β , ou 240 β vis. beo.	86 12	1283 40	6 .. 4
	1 Rfd. de 50 f. ou 100 β vis. beo.	35 92	534 75	2 13 7
	1 Fl. de 20 f. ou 40 β vis., ou 320 β beo.	14 37	113 90	1 1 6
	1 L. vis. de 6 f. 20 β ou 240 β vis. courans.	81 20	123 76	6 2 6
	1 Rfd. de 50 f. ou 100 β vis. courans.	34 25	509 90	2 11 ..
	1 Fl. de 20 f. 40 β vis., ou 320 β courans	13 70	203 96	1 .. 6 $\frac{1}{2}$
<i>Aragon.</i>	1 L. de 10 réaux 20 f. ou 320 β à présent.	30 19	470 52	2 7 ..
<i>Ausbourg,</i>	1 Rthl. de 1 $\frac{1}{2}$ fl. ou 90 kr. valeur giro	32 30	463 29	2 6 6
	1 Fl. de 60 kr. dite.	21 50	308 86	1 10 15
	1 Rthl. de 1 $\frac{1}{2}$ fl. ou 90 kr. courans.	15 40	364 80	1 16 8
	1 Fl. de 60 kr. courans.	16 90	243 20	1 4 6
	1 Rthl. de 1 $\frac{1}{2}$ fl. ou 90 kr. en louis d'or.	25 19	.. ..	1 17 ..
	1 Rthl. de 1 $\frac{1}{2}$ fl. ou 90 kr. en argent blanc. . . . .	.. ..	304 ..	1 10 6
<i>Edle,</i>	1 Rthl. de 1 $\frac{1}{2}$ fl. 3 l. 60 f. ou 10 kr. de change. . .	31 60	456 42	2 5 10
	1 Fl. de 15 batzes, ou 60 kr. de change.	17 55	253 56	1 5 6
	1 Rthl. de 1 $\frac{1}{2}$ fl. 3 l. 60 f. ou 108 kr. courans . . .	29 ..	420 ..	2 1 ..
	1 Fl. de 15 batzes ou 60 kr. courans.	16 ..	233 33	1 3 5
<i>Barcelone,</i>	1 L. de 10 rfd. 20 f. ou 240 d. avant 1772.	18 34	173 6	1 7 4
	Depuis 1772 jusqu'à juillet 1779.	18 34	168 87	1 6 13
	Depuis juillet 1779.	17 15	268 87	1 6 13
<i>Bergame,</i>	1 Scudo de 7 l. ou 140 f. corrente.	23 17	343 37	1 14 4
	1 L. de 20 f. ou 240 β corrente.	3 31	48 91	.. 4 14
<i>Berlin,</i>	1 L. de 30 gr. argent de banque.	31 48	454 57	2 6 5
	1 Rthl. de 24 gr. en frks. d'or à 5 rthle.	25 19	.. ..	1 17 ..
	1 Rthl. de 24 gr. argent courant.	24 ..	347 43	1 14 12
<i>Berne,</i>	1 L. de 10 batzes, 20 f. règlement de 1744.	10 19	148 9	.. 14 13
	1 L. de 10 batzes, 20 f. courans	9 60	139 30	.. 13 15
<i>Bologne,</i>	1 Scudo de 85 bolognini di cambio.	30 19	456 92	2 5 11
	1 L. de 2 paoli ou 10 f. ou bolognini di cambio. . .	7 10	105 50	.. 10 12
	1 L. de 2 paoli ou 10 f. correati	6 90	104 90	.. 10 8
<i>Bolzen,</i>	1 Scudo de 93 kr. arg. de change	35 6	.. ..	2 11 8
	1 Rthl. de 1 $\frac{1}{2}$ fl. ou 90 kr. de change	33 93	.. ..	2 9 14
	1 Rthl. de 1 $\frac{1}{2}$ fl. ou 90 kr. monnaie longue	25 77	364 80	1 16 8
				1 Fl.

NOMS
DES
VILLES.NOMS
DES
MONNOIES.

Contenu d'or fin. de 100.	Contenu d'arg. fin. de 100.	Réducl. en ar. de Hol- l. f. f. d.
---------------------------------	-----------------------------------	--

Bolzen,	1 Fl. de 60 kr. monnaie longue	17 18	243 20	1 4 6
	1 Fl. de 60 kr. valeur de foire	16 8	233 80	1 3 8
Brême,	1 Rthl. de 72 gr. en frédéricks d'or	25 "	" "	2 16 12
	1 Rthl. de 72 gr. courans	" "	" "	2 16 8
Breslau,	1 L. de 30 gr. de banque	31 48	364 8	2 6 5
	1 Rthl. de 1½ fl. ou 90 kr. en frédéricks d'or	25 19	" "	1 17 "
	1 Rthl. de 1½ fl. ou 90 kr. courans	24 "	347 43	1 14 12
Brunswick,	1 Rthl. de 24 Ggr. en carls d'or	25 19	" "	1 17 "
	1 Rthl. de 24 Ggr. courans	25 5	364 80	1 16 8
Bruxelles.	1 L. vls de 20 fl. ou 240 f. vls. de change	83 82	1216 52	6 1 10
	1 Rfd. de 8 fl. 48 f. ou 96 f. vls. de change	33 53	486 65	2 8 10
	1 Fl. de 20 fl. 40 f. vls., ou 320 f. de change	13 97	202 77	1 " 4
	1 L. de 20 fl. 120 f. ou 240 f. vls. courans	71 85	1040 32	5 4 1
	1 Rfd. de 8 fl. 48 f. ou 96 f. vls. courans	28 74	417 13	2 1 12
	1 Fl. de 20 f. 40 f. vls., ou 320 f. courans	11 97	173 38	" 17 5
Canaries,	1 Réal courant de 8 quartos à présent	2 42	37 64	" 3 12
Cassel,	1 Thl. de 32 albus de Hesse	25 2	364 80	1 16 8
Chine,	1 Lyang ou taël, de 10 mas, ou 100 condorins	59 "	780 "	3 18 "
Cologne,	1 Thl. de 1½ fl. d'espèce, ou 90 kr. courans suivant l'ordonnance de 1758. }	21 54	301 "	1 10 2
	1 Thl. de 1½ fl. ou 87½ kr. courans dit	21 "	293 47	1 9 6
Copenhague,	1 Rdl. d'espèce de la fabric. de 1776.	35 28	530 70	2 13 1
	1 Rdl. de 6 marcs ou 96 fl. courans de Danemarck	28 78	431 75	2 3 3
Curaçou,	1 Piafre de 8 rx. ou 48 f.	28 73	409 7	2 " 15
Dantzic,	1 Fl. de 30 gr. courans	5 94	86 81	" 8 11
Dublin,	1 L. de 20 f. ou 240 d. irrisk	140 14	2129 38	10 13 "
Dunkerque,	1 L. vls. de 6 fl. 20 fl. ou 240 f. vls	48 23	696 52	3 9 10
	1 Écu de 3 l. 8 fl. 48 f. ou 60 f.	19 29	278 61	1 7 14
	1 Fl. de 20 fl. ou 40 f. vls.	8 4	116 9	" 11 10
	1 L. de 20 f. ou 240 f. tournois	6 43	92 87	" 9 5
Elfenour,	1 Rosenoble de 4½ rdl. d'espèce	162 95	2446 50	12 4 10
	1 Rdl. d'espèce de 48 f. pour les droits du Sund	34 30	516 7	2 11 10
	1 Rdl. couronné de 48 f. couronné, dit	30 49	458 73	2 5 14
	1 Rdl. courante, de 48 f. courans, dit	28 70	431 75	2 3 3
Empire,	1 Rthl. de 2 fl. valeur de constitution	35 78	540 44	2 14 "
	1 Thl. de 1½ fl. même valeur	26 84	405 33	2 " 8
	1 Fl. de 60 kr. même valeur	17 89	270 22	1 7 "
	1 Rthl. de 2 fl. valeur courante de convention	" "	486 40	2 8 10
	1 Thl. de 1½ fl. même valeur	" "	364 80	1 16 8
	1 Fl. de 60 kr. même valeur	" "	243 20	1 4 5
Espagne.	1 Pistole de 32 rx. de plate, avant 1772.	102 72	1519 13	7 13 "
	1 Ducat de change de 375 maravédís, dit	35 41	527 5	2 12 12
	1 Piafre de 8 rx. de plate, dit	25 68	382 28	1 18 4
	1 Pistole depuis 1772 jusqu'à 1779.	102 72	1505 70	7 10 8
	1 Ducat de change de 375 maravédís, dit	35 41	518 97	2 11 14
	1 Piafre de 8 rx. de plate, dit	25 68	316 42	1 17 11
	1 Pistole depuis juillet 1779.	96 30	1505 70	7 10 8
	1 Ducat de change de 375 maravédís, dit	33 19	518 97	2 11 14
	1 Piafre de 8 rx. de plate dit	24 15	376 42	1 17 11
	1 Réal de plate vieille, dit	3 10	47 5	" 4 11
	1 Réal de vellon, dit	1 60	25 "	" 2 8
Florence,	1 Scudo d'or de 7½ l. ou 90 crazie	40 40	588 80	2 18 14
	1 Ducato de 7 l. ou 140 f.; ou 1680 f.	37 90	549 60	2 15 "
	1 Perza de 5½ l. ou 115 f. moneta buona	31 10	451 40	2 5 2
	1 L. de 1½ paulo, 12 crazie, ou 20 f. moneta buona	5 40	78 61	" 7 14
France,	1 Écu de 3 l. 60 f. ou 720 f. tournois	19 54	283 92	1 8 8

Commerce. Tome III.

M m

274
NOMS
DES
VILLES.

MON

NOMS
DES
MONOIES.

MON

		Contenu d'or fin ds, 100.	Contenu d'arg. fin. ds, 100.	Réduiten ar. de Hol. fl. f. d.
France,	1 L. de 20 f. ou 240 f. tournois	6 51	94 97	9 8
Frankfort sur	1 Thl. de 1½ fl. ou 22½ batz. de ch.	24 40	344 "	1 14 7
	1 Thl. de 1½ fl. 22½ batz., ou 90 kr. de conv.	25 70	364 80	1 16 8
	1 Thl. de 1½ fl. 22½ batz., ou 90 kr. en louis d'or	25 "	364 "	1 16 12
Gènes,	1 Scudo d'oro marche, fuori di bco.	57 30	854 52	4 5 8
	1 Scudo d'argento, de 174½ f. fuori di bco.	46 81	698 24	3 9 13
	1 Pezza di banco, de 5 l. di permesso	33 75	499 32	2 15 15
	1 Pezza de 5½ l. ou 115 f. fuori di bco.	30 80	459 37	2 6 "
	1 Scudo di cambio de 4½ l. ou 93 f. fuori di bco.	24 64	367 50	1 16 12
	1 l. de 20 f. fuori di bco ou courani.	5 35	79 89	" 8 "
Geneve,	1 Écu de 3 l. 60 f. ou 126 f. de Geneve	32 12	467 98	2 6 12
	1 Fl. de Geneve de 20 f. de Geneve	3 7	44 57	" 4 7
Hambourg,	1 Rthl. de 3 marcs, 8 β vis, 48 β lub, ou 96 β vis. bco.	35 54	532 "	2 13 4
	1 Thl. de 2 marcs, 32 β lub, ou 64 β vis. bco.	22 69	354 67	1 15 8
	1 Rthl. de 3 marcs, ou 48 β lub, ou 576 β lub. cour.	28 66	429 "	2 2 14
	1 Marc de 16 β lub, ou 192 β lub. courani.	9 55	143 "	" 14 5
Hanover,	1 Rthl. de 56 marien-groschen courans	26 84	405 33	2 " 9
	1 Rthl. de 36 mar. gr. en georgier d'or de 5 rthl.	25 19	405 33	" 17 "
Konigsberg,	1 Thl. de 24 Ggr. courans de Prusse	24 "	347 43	1 14 12
	1 Fl. de 30. gr. courans de Prusse	8 "	115 81	" 11 9
Leipsick,	1 Thl. de 24 Ggr. courans de Saxe	25 50	364 80	1 16 8
	1 Thl. de 24 Ggr. en louis d'or à 5 thl.	25 "	405 33	" 16 12
Liège,	1 Thl. de 4 fl. 8 β, ou 8 f. courani.	33 57	492 16	2 9 4
	1 Fl. de 2 β, ou 20 f. courans	8 39	123 3	" 12 5
Lisbon,	1 Millerées de 10 toloens, ou 1000 rées	42 75	577 10	2 17 12
	1 Cruz. velho de 4 toloens, 10 réales, ou 400 rées.	17 10	230 84	1 3 1
Livourne,	1 Pezza de 8 reali, ou 6 lire, moneta lunga	31 11	451 42	2 5 2
	1 L. de 12 crazie, ou 20 f. moneta lunga	5 18	75 23	" 7 8
	1 L. de 12 paoli, ou 20 f. moneta buona	5 41	78 50	" 7 14
Londres,	1 L. de 20 f. ou 240 d. sterlings	151 11	2295 21	11 9 8
Lubeck,	1 Rthl. de 3 marcs, ou 48 β lub. courans	28 66	429 "	2 2 15
	1 Marc de 16 β lub. courans	9 55	143 "	" 14 5
Lucques,	1 Scudo d'oro de 7½ l. ou 150 f. di lira	36 89	535 28	2 13 8
	1 Ducato della feta de 158½ f. di lira	38 96	565 43	2 16 8
	1 L. de 20 f. correnti Lucca	4 92	71 37	" 7 2
Madraff,	1 Pagode de 36 fanoins	61 60	888 "	4 10 "
	1 Roupie de 10 fanoins	6 "	237 50	" 3 12
Malte,	1 Scudo de 12 tari d'argent	27 "	382 "	1 18 4
	1 Scudo de 12 tari de cuivre	18 "	255 "	1 5 8
Mexique,	1 Piañtre de 8 réaux ou 272 maravédís de plata			
	mexicanos avant 1772.	34 11	507 72	2 10 12
	Depuis 1772 jusqu'à 1779.	34 11	499 94	2 10 "
	Depuis de 27 juillet 1779.	31 97	499 94	2 10 "
Milan,	1 Scudo imperiale de 117 f. imperiali	41 4	609 20	3 " 15
	1 Scudo corrente de 115 f. correnti	28 50	423 10	2 2 5
	5 L. ou 100 f. imperiali	35 "	520 "	" 2 12 "
	5 L. ou 100 f. correnti	24 30	368 "	" 1 16 12
Modene,	1 L. de 20 f. ou 240 f. correnti	2 40	36 70	" 3 10
Munich,	1 Thl. de 1½ fl. ou 90 kr. depuis 1766.	22 20	304 "	" 10 7
	1 Fl. 20 gr. 24 lanemintze, ou 60 kr. courani	14 80	202 67	1 " 4
Nanci,	1 L. de 20 f. ou 240 f., valeur de Lorraine	5 4	73 53	" 7 5
Naples,	1 Ducato di regno, de 5 tari, ou 10 carlini	27 47	413 67	2 1 5
Navarre,	1 L. de 60 maravédís, à présent.	5 1½	78 42	" 7 14
	1 Ducado de 108 réales, à présent.	32 77	512 35	2 11 4
	1 Réal de 36 maravédís	3 1	47 5	" 4 12
Novi,	1 Scudo d'oro marche, valeur di bco	62 79	923 97	4 12 14

NOMS
DES
VILLES.NOMS
DES
MONOIES.

Contenu d'or fin. ds, 100	Contenu d'arg. fin. ds, 100.	Réducl. en arg. de Hol. fl. f. d.
---------------------------------	------------------------------------	---

Novi,	1 Scudo dit, valeur fuori di bco.	57	30	854	65	4	5	7
Nuremberg,	1 Thl. de 1½ fl. 30 gr. ou 90 kr. bco. ou courans.	25	80	364	80	1	16	8
	1 Thl. de 1½ fl. 30 gr. ou 90 kr. en louis d'or.	25	19	***	***	1	17	***
	1 Thl. de 1½ fl. 30 gr. ou 90 kr. argent blanc.	21	50	304	***	1	10	6
	1 Fl. de 20 gr. ou 60 kr. dit.	14	30	202	***	1	10	4
Parma,	1 L. de 20 f. ou 240 s di Parma.	1	75	26	25	2	10	***
Pegn,	1 Tical	***	***	320	***	1	12	***
Pernau,	1 Rthl. de 64 weisses, ou 80 copecks	25	20	350	***	1	15	***
Pesse,	1 Toman de 100 mamoudis.	***	***	1777	***	13	17	11
Pologne,	1 Fl. de la grande Pologne.	4	47	67	55	6	12	***
	1 Fl. de la petite Pologne.	8	95	135	11	13	18	***
Pondichery,	1 Pagode de 24 fanouis.	60	60	***	***	4	9	1
	1 Roupie de 16 annas, ou 30 f.	***	***	230	***	1	3	***
Prague,	1 Thl. de 1½ fl. 90 kr. ou 120 gr. courans.	25	77	364	80	1	16	8
	1 Fl. de 60 kr. ou 80 gr. courans.	17	18	243	20	1	4	5
Ratisbone,	1 Thl. de ½ fl. ou 90 kr. cour. de convention.	25	77	364	80	1	16	8
Revel,	1 Rthl. de 64 wittens, ou 90 copecks.	25	50	349	90	1	14	15
Riga,	1 Rthl. d'Albert, de 90 gros.	35	***	506	***	2	10	10
	1 Rthl. courante de 60 ferdings.	25	20	371	25	1	17	3
Rome,	1 Scudo di stampa, de 1513 mezzi quattrini	52	50	769	20	3	16	14
	1 Scudo di stampa, de 1525 mezzi quattrini	52	60	770	20	3	17	***
	1 Scudo moneta, de 1000 mezzi quattrini	34	50	505	***	2	10	8
Rostock,	1 Rthl. de 3 marcs, ou 48 s lubz courans.	29	40	439	***	2	2	15
Russie,	1 Marc de 16 s courans.	9	80	143	***	1	14	5
	1 Rouble de 100 copecks en arg. blanc. akafa de 1755.	31	50	430	***	2	3	***
	1 Rouble de 100 copecks en cuivre.	31	3	433	64	2	2	6
	1 Rouble de 100 copecks en assignations.	31	19	435	74	2	2	8
S. Eustache,	1 Piafre de 8 réaux en 48 f. courans.	24	87	363	63	1	16	5
S. Gall,	1 Fl. de 10 s, 15 batzes, ou 60 kr. de ch.	18	40	165	30	1	6	8
	1 Fl. de 10 s, 15 batzes, ou 60 kr. courans.	15	20	220	***	1	2	***
S. Remo,	1 L. de 20 f. ou 240 s courans.	5	60	***	***	7	***	***
Sardaigne,	1 L. de 20 f. ou 240 s di Sardegnia.	7	56	110	58	1	11	***
Siam,	1 Tical d'or de 8 fouangs, ou 16 bifes.	302	***	***	***	22	2	4
	1 Tical d'argent de 8 fouangs ou 16 bifes.	***	***	372	40	1	17	4
Sicile,	1 Onza de 20 s tari, ou 600 grani.	83	***	1241	***	6	14	2
	1 Écu de 2 s. 12 tari, ou 240 grani.	33	20	496	40	2	9	11
Smyrne,	1 Écu au lion, ou piafre de 100 mines.	19	***	264	***	1	6	6
Strasbourg,	1 Écu de 1½ fl. 3 l. 15 s 60 f. ou 90 kr.	19	54	284	92	1	8	8
	1 Fl. 2 l. 10 s, 15 batzes, 40 f. ou 60 kr.	13	2	189	94	1	19	***
Suede,	1 Rd. d'espèce de 48 s.	36	10	534	***	2	13	11
	1 Thl. de 4 mares, ou 32 oeres, monnaie d'argent.	6	2	89	***	8	15	***
	1 Thl. de 4 mares, ou 32 oeres, monnaie de cuivre.	2	1	29	67	3	***	***
Surate,	1 Roupie de 16 annas, ou 32 ponnes.	17	30	238	***	1	3	12
Surinam,	1 Fl. de 20 f. ou 320 s.	11	34	166	50	16	10	12
Trieste,	1 Fl. de 5 l. 60 kr. ou 100 f. courans de Vienne.	17	18	243	20	1	4	5
	1 Fl. de 5 l. 60 kr. ou 100 f. courans de Trieste.	16	50	230	***	1	3	***
Turin,	1 Scudo de 3 l. ou 60 f. de Piémont.	45	37	663	***	3	6	5
	1 L. de 20 f. ou 240 s.	5	56	110	50	1	11	4
Turquie,	1 Piafre de 100 mines, ou alpres.	18	24	263	33	1	16	13
Valence en	Espagne, 1 L. de 10 rx. ou 20 f. à présent.	24	15	376	85	1	17	18
Venise,	1 Ducato de 6½ l. 24 gr. ou 124 f. di bco.	31	77	469	54	2	6	15
	1 Ducato de 6½ l. ou 124 f. correnti piccoli.	20	52	303	24	1	10	5
Vienne,	1 Thl. de 1½ fl. 30 gr. ou 90 kr. courans.	25	94	364	80	1	16	8
	1 Fl. de 20 gr. ou 60 kr.	17	29	243	20	1	4	5
Zante,	1 Réal de 10 l. ou 100 f.	26	60	391	***	1	19	2
Zurich,	1 Thl. de 1½ fl. 72 s, ou 108 kr. de change.	32	40	468	***	2	6	14

M m ij

NOMS
DES
VILLES.NOMS
DES
MONOIES.

Contenu d'or fin. ds, 100.	Contenu d'arg. fin. ds, 100.	Réducl. en arg. de Hol. fl. f. d.
Zurich, 1 Fl. de 40 β, ou 60 kr. de change.	18 ..	260 ..
1 Fl. de 40 β, ou 60 kr. courans.	16 36	232 ..
1 Fl. de 40 β, ou 60 kr. argent blanc.	15 30	218 ..

Cette marque * indique que le contenu d'or ou d'argent de la monnaie dont est question est sujet à varier.

TABLE du poids, titre & contenu fin des monnaies réelles d'or de divers pays, leur rapport relativement aux ducats d'or de Hollande, & leur valeur intrinsèque réduite en argent de Hollande, à raison de 5½ florins par ducat.

NOMS DES MONOIES.	Poids. ds, 100.	Titre. Kr. gr.	Contenu d'or fin. ds, 100.	Contenu de ducat. ds, 100.	Réducl. en arg. de Hol. fl. f. d.
L'adolphe d'or de Suede.	138 80	15 4	88 60	1 242	6 10 7
L'auguſte de Saxe.	137 50	21 8	124 10	1 740	9 2 11
Et pesé au marc il contient.	138 80	21 8	125 40	1 758	9 4 9
Le carl de Brunswick.	138 ..	21 9	125 ..	1 753	9 4 1
Et pesé au marc il contient.	138 80	21 9	125 80	1 765	9 5 5
Le carolin de Baviere, du Palatinat, de Wirtemb.	202 67	18 8½	158 ..	2 215	11 12 9
Le cruzado novo de Portugal.	22 37½	22 ..	20 50	* 287	1 10 2
Le cruzado velho dit.	18 60	22 1	17 10	* 240	1 5 3
Le doblon. Voyez Espagne.					
Le dobron. Voyez Portugal.					
La doppie neuve de Savoie de 1755.	100 20	21 9	181 50	2 544	13 7 2
Le ducat de Hollande.	72 60	23 7	71 33½	1 ***	5 5 3
Celui d'Empire.	72 60	23 8	71 50	1 2	5 5 3
Celui de Kremitz de Hongrie.	72 60	23 9	71 80	1 7	5 5 12
Celui de Hambourg.	72 60	23 6	71 8	* 997	5 4 11
Celui de Danemarck vieux, de 1714 à 1717, qui a été réduit à 11 marcs danois.	60 ..	21 2	52 90	* 742	3 17 15
Celui de Danemarck, neuf de 1757, qui vaut maintenant 12 marcs danois.	65 ..	21 2	57 40	* 805	4 4 8
Celui de Suede.	72 46	23 5	70 70	* 991	5 4 1
Espagne, le quadruple vieux avant 1772.	560 24	22 ..	513 55	7 199	37 15 15
Le quadruple neuf depuis 1772.	560 24	21 11	511 60	7 172	37 13 1
La pistole, ou doblon, avant 1772.	140 6	22 ..	123 38	1 799	9 8 15
La pistole, ou doblon, depuis 1772.	140 6	21 11	127 90	1 793	9 8 4
Le florin d'or d'Hanover, suivant la loi.	67 50	19 1	53 70	* 753	3 19 1
Celui du Rhin.	67 50	18 9	52 70	* 739	3 17 10
Le Frédéric d'or de Prusse.	138 90	21 9	125 90	1 764	9 5 4
Le George d'or de Hanover.	138 90	21 9	125 90	1 764	9 5 4
Le gighato de Florence.	72 60	23 10½	72 20	1 12	5 6 4
La guinée d'Angleterre, de loi.	174 50	22 ..	159 97	2 242	11 15 7
Celle avec le remède.	173 30	22 ..	158 87	2 227	11 13 13
Et autrement.	174 50	21 10½	159 97	2 242	11 15 7
Contenu moyen.	*** ..	*** ..	159 42	2 235	11 14 11
L'imperiale de 10 roubles de Russie, suivant l'usage de 1755.	344 50	22 ..	315 70	4 427	23 4 13
Le louis vieux de France, suivant la loi.	140 50	22 ..	128 80	1 805	9 9 8
Le même avec le remède.	140 ..	21 9	126 90	1 779	9 6 13
Le même d'après l'essai de Ratisbonne.	138 80	21 10	126 40	1 772	9 6 1
Le louis neuf de France, de loi.	169 80	22 ..	155 65	2 182	11 9 2
Le même, avec le remède.	169 30	21 8½	153 3	2 145	11 3 4

MON
NOMS
DES
MONOIES.

MON 177

	Poids. ds, 100.	Titre. Kar. gr.	Contenu d'or fin. ds, 100.	Contenu de ducat ds, 100.	Réducl. en arg. de Hol. fl. f. ds.
Le même, prix moyen	169 50	21 10 $\frac{1}{2}$	154 34	2 164	11 5 4
Le même, suivant le tableau du pair	169 80	21 9	153 80	2 156	11 4 5
Le louis neuf, d'après l'essai de Ratisbone	169 10	21 8	152 70	2 141	11 4 12
Le même, d'après celui d'Ausbourg	169 10	21 7	152 10	2 132	11 1 14
Le louis d'or de France au soleil, avec le remède	169 30	21 8 $\frac{1}{2}$	153 3	2 145	11 3 4
Le même, d'après l'essai de Ratisbone	169 10	21 6	151 50	2 124	11 1 00
Le louis d'or de Noailles	254 30	21 8	219 60	3 218	16 17 14
Le louis d'or à la croix de Malte	202 00	21 8	182 30	2 556	13 8 6
Le louis d'or de France marqué II.	200 00	21 8	180 50	2 530	13 5 10
Le lis d'or de France	84 00	22 3	81 30	1 140	5 19 11
Le max d'or de Bavière	135 10	18 8	105 00	1 472	7 14 3
Le mirliton de France, d'après l'essai de Ratisbone	135 10	21 6 $\frac{1}{2}$	121 20	1 699	8 18 6
L'onze de Sicile, de 30 tari	91 60	21 9	83 00	1 164	6 2 4
La pagode de Madrafs, Angloise	71 20	20 8 $\frac{1}{2}$	61 40	0 861	4 10 6
La pillole de Genève, de 1752	118 00	22 00	108 20	1 517	7 19 4
Celle de Savoie neuve, de 1755	200 20	21 9	181 50	2 544	13 7 2
Celle de Savoie vieille, 1741 & 1742	149 80	21 9	135 70	1 902	9 19 13
Portugal, le dobraon de 24000 rées avant 1722	1119 37 $\frac{1}{2}$	22 00	1026 00	14 383	75 10 4
La moëde, ou lisbonine de 4800 rées	223 80	22 00	205 20	2 876	15 2 2
Le cruado, de 480 rées	22 37 $\frac{1}{2}$	22 00	20 50	0 287	1 10 2
Le dobraon de 12800 rées depuis 1722	597 00	22 00	547 15	7 671	40 5 7
La moëde de 6400 rées	298 50	22 00	273 63	3 836	20 2 12
L'escudo de 1600 rées	74 63	22 00	68 41	0 959	5 00 11
La rosenoble d'Angleterre	158 00	23 10	158 90	2 200	11 11 00
La roupie d'or, du grand Mogol	231 00	23 9	228 60	3 204	16 16 7
Le ryder de Hollande, de loi	208 00	22 1	191 39	2 683	14 1 11 $\frac{1}{2}$
Avec le remède	207 00	22 00	189 75	2 660	13 19 5
Prix moyen	207 50	22 00 $\frac{1}{2}$	190 58	2 672	14 00 8
D'après le tableau du pair	206 00	22 00	188 00	2 647	13 17 15
Suivant les recherches sur le commerce	207 2	22 00	189 75	2 660	13 19 5
Le sequin de Florence, d'après le tableau du pair	72 50	23 10 $\frac{1}{2}$	72 20	1 112	5 6 4
De Gènes, d'après le tableau du pair	72 70	23 10 $\frac{1}{2}$	72 30	1 14	5 6 8
De Rome	72 20	23 6	70 70	0 991	5 4 1
De Sovote	72 20	23 10 $\frac{1}{2}$	71 80	1 007	5 5 12
De Venise, est réputé	72 80	23 10 $\frac{1}{2}$	72 40	1 016	5 6 11
Mais il contient en effet	72 82	24 00	72 82	1 021	5 7 3
Le souverain, ou feverin de Brabant, simple	116 00	22 00	106 30	1 490	7 16 7
Le feverin double, d'après la loi	231 80	22 00 $\frac{1}{2}$	213 15	2 988	15 13 12
Avec le remède	230 70	22 00	211 55	2 966	15 11 6
Valeur moyenne	231 20	22 00 $\frac{1}{2}$	212 35	2 977	15 12 9
Le sulranin de Turquie, de 1723	72 75	20 00	60 60	0 850	4 5 00
Le tical de Siam	380 00	19 1	302 00	4 233	22 4 8

TABLE du poids, titre & contenu fin des monnoies réelles d'argent de divers pays, & leur valeur intrinsèque en argent de Hollande, dont le florin est compté à 100 ds d'argent fin.

NOMS DES MONNOIES.	Poids.	Titre.	Contenu	Rédukt. en
	ds, 100.	Den. gr.	d'arg. fin. ds, 100.	arg. de Hol. fl. f. d.
Le carlin de Naples essayé par Newton	45 ..	10 23	41 ..	" 4 2
Le carolin de Suede	216 40	8 8	150 30	" 15 1
Le scheling, ou shilling d'Angleterre	125 ..	11 ..	114 ..	" 11 7
La couronne d'argent de Brabant depuis 1755.	616 ..	10 10	534 ..	" 13 6
La couronne d'Angleterre, (Crown) de loi	626 ..	11 12	579 30	" 17 15
Avec le remède	626 ..	11 ..	574 10	" 17 7
Ou autrement	621 ..	11 27	576 70	" 17 10
Prix moyen	625 ..	11 ..	577 ..	" ..
D'après le tableau du pair	625 ..	11 ..	573 ..	" 17 5
La demi-couronne	312 50	11 ..	286 50	" 8 10
La couronne danoise de 4 marcs danois, essayée par Newton	464 ..	8 1	311 ..	" 11 2
Une autre couronne marquée avec le bulle du roi, essayée aussi par Newton	374 ..	10 1	313 ..	" 11 5
Le cruzado vieux de 1706 & 1707 d'après Newton	361 ..	11 ..	337 ..	" 13 2
Le cruzado neuf de Portugal de 480 rées, de 1750.	305 60	10 21	276 ..	" 7 10
Le même, d'après le tableau du pair	304 ..	10 19	273 ..	" 7 5
Le ducat de Naples essayé par Newton	453 ..	10 23	413 ..	" 1 5
Le ducat effectif de Venise	473 ..	9 22	391 ..	" 19 2
Le ducaton de Hollande, suivant la loi	682 ..	11 7	641 70	" 4 2 1/2
Avec le remède	677 70	11 6	635 30	" 3 8
Prix moyen	682 ..	11 ..	638 50	" 3 13
Le ducaton de Brabant depuis 1749, suivant la loi	696 ..	10 11 1/2	608 30	" 3 13
Avec le remède	692 ..	10 10 1/2	602 10	" 3 8
Prix moyen	694 ..	10 ..	605 20	" 3 8
Le ducaton de Suede suivant la loi	652 50	11 1 1/2	601 50	" 3 3
Le ducaton de Savoie	662 ..	11 10	630 ..	" 3 3 1/2
L'écu neuf de France de 6 livres suivant la loi	614 7	11 ..	568 90	" 16 5
Avec le remède	609 28	10 21	552 16	" 15 5
Prix moyen	612 ..	10 ..	557 53	" 15 12
D'après le tableau du pair	613 70	10 21	556 10	" 15 10
D'après l'essai de Ratisbone	608 ..	10 23	555 ..	" 15 8
L'écu neuf de 3 livres	304 64	10 21	276 8	" 7 10
L'écu vieux de France, de loi	571 ..	11 ..	523 60	" 12 6
Avec le remède	566 ..	10 22	514 90	" 10 8
Prix moyen	571 ..	11 ..	519 26	" 11 14
Suivant le tableau du pair	571 ..	10 22	519 70	" 11 15
D'après l'essai de Ratisbone	559 ..	11 ..	512 ..	" 11 3
Le demi-écu vieux, d'après cet essai	275 ..	10 23	251 ..	" 5 2
Le quart d'écu vieux, dit	133 ..	10 23	121 ..	" 12 2
L'écu couronné de France, de 1709, suivant la loi	636 75	11 ..	582 70	" 12 6
L'écu couronné de France avec le remède	631 75	10 21	572 50	" 17 4
Prix moyen	634 ..	11 ..	578 10	" 17 13
L'écu de Navarre, de 1719, après le remède	508 ..	10 22	462 2	" 6 3
L'écu bider, marqué 12, de 1723, de loi	491 ..	11 ..	450 ..	" 5 3 1/2
Avec le remède	488 ..	10 21	442 ..	" 4 3
Prix moyen	490 ..	11 ..	446 ..	" 4 10
L'escalin de Hollande, de 6 fous	100 50	7 3	59 60	" 5 15 1/2
Dit, réduit à 5 1/2 fous	97 ..	6 12	54 50	" 5 7 1/2
L'escalin de Flandre, ou Brabant, de 1749	103 ..	6 28	59 30	" 5 14
L'escalin d'Angleterre. Voyez chelin				
Le flippe de Millan	580 ..	11 10	551 ..	" 15 2

MON

N O M S

D E S

M O N O I E S.

MON

379

	Poids. ds, 100.	Titre. Den. gr.	Contenu d'arg. fin. ds, 100.	Réducl. en arg. de Hol. fl. f. d.
Le florin de Hollande, de 28 sous, d'après Newton.	388 ..	18 17	281 ..	1 8 2
Dit, de 26 sous, d'après le même.	356 ..	8 17	258 ..	1 5 13
Dit, de 26 sous, d'espèce différente.	414 ..	7 8½	253 ..	1 5 5
Dit, de 20 sous, avec le remède.	219 50	10 12½	200 ..	1
Dit, suivant l'essai de Ratisbone.	219 5	10 21	198 ..	19 13
Le florin d'Empire, de Léopold, essai de Ratisbone.	297 ..	10 13	260 90	1 6 1
de Joseph, dit.	299 ..	10 10	259 ..	1 5 14
de Charles, dit.	299 30	10 13	262 90	1 6 4
Le florin d'Autriche de convention, de 1750.	291 84	10 ..	243 20	1 4 6
Le demi-florin dit.	145 92	10 ..	121 60	12 3
Le franciscane de Toscane, depuis 1747, d'après le tableau du pair.	570 ..	11 ..	523 ..	2 12 6
Le Francschino, ou ½ Franciscane.	285 ..	11 ..	261 50	1 6 3
La génoine, ou croiset de Gênes, suivant le tableau du pair.	800 ..	11 9	758 ..	2 15 13
Le giorgino de Gênes, dit.	123 ..	10 8	106 ..	10 10
La giulina de Venise.	584 ..	11 ..	535 ..	2 13 8
Le grouch de Turquie.	551 ..	7 ..	322 ..	1 12 3
Le kopsrucke d'Allemagne, de 20 xr. de convention.	138 90	7 ..	81 ..	8 2
La ½ piece ou xr. de convention.	81 ..	6 ..	49 50	4 1
Le larin d'Arabie.	100 ..	10 21	91 ..	9 2
La livonine de Livonie de l'an 1757.	555 ..	9 1½	419 ..	2 1 14
La livournine della torre, ou lanternine de Toscane, de Ferdinand II suivant Newton.	566 ..	11 1	520 ..	2 12 ..
La livournine della rosa de Toscane, de Çôme III, suivant Newton.	542 ..	11 1	498 ..	9 13
Le leeuwendaal, ou écu au lion, de Hollande, suivant Newton.	569 ..	8 22	423 ..	2 2 5
Le louis d'argent, ou louis blanc. Voyez écu neuf de France.				
La madonina double de Gênes.	189 ..	10 2	159 ..	15 13
Le marc double de Hambourg de 32 sous lub, de l'an 1726.	381 50	9 ..	286 ..	1 8 10
Le marc simple dit.	190 75	9 ..	143 ..	14 5
La papeta de 2 paoli de Rome.	110 ..	11 ..	101 ..	10 2
Le patagon de Geneve d'après le tableau du pair.	562 ..	10 ..	468 ..	2 6 13
Dit de 1722 & 1723, suivant l'essai de Ratisbone.	563 ..	10 2	473 ..	2 7 5
Le patagon, ou patacon de Liège, suivant Newton.	580 ..	10 12	507 50	2 10 12
Le patagon de Brabant, suivant Newton.	584 ..	10 12	511 ..	2 11 2
Le patagon de Berne, 1722, 1723.	563 ..	10 ..	469 ..	2 6 15
La peseta de 4 réales de vellon d'Espagne.	124 ..	9 23	103 ..	10 5
Le peso duro. Voyez piastre.				
La peso della rosa. Voyez livournine.				
La piastre d'Espagne, avant l'an 1728.	571 90	11 4	522 ..	2 13 3
Depuis 1728 à 1772.	560 24	10 21	507 72	2 10 22
Depuis 1772.	560 24	10 17	499 94	2 10 ..
La piece de ½ d'Allemagne. Voyez Zweydriftelsücke.				
Pieces d'argent de divers pays.				
De 3 batzes ou 12 xr. de Bâle.	93 ..	5 6	43 ..	4 5
De 5 batzes ou 10 sous de Berne.	102 ..	19 ..	76 ..	7 10
De 30 xr. courans de convention.	145 92	10 ..	121 60	12 3
De 20 xr. dits.	138 90	7 ..	81 ..	8 2
De 17 xr. dits.	127 ..	6 13	68 90	6 14
De 10 xr. dits.	81 ..	6 ..	40 50	4 1
De 7 xr. dits.	67 50	5 1	28 30	2 7
De 3 xr. dits. (ou 1 groschen).	35 30	4 3	12 1	1 3
De 24 # Danois, ou 12 sous lub, de Danemarck.	190 ..	6 18	107 ..	10 12

NOMS
DES
MONOIES.

	Poids. ds, 100.	Titre. Drs. gr.	Contenu d'arg. fin. ds, 100.	Réducl. en arg. de Hol. fl. f. d.
De 16 μ dits, réduits à 7 $\frac{1}{2}$ sous lubs, de l'an 1713 à 1717, suivant l'essai de Ratisbone	105 ..	7 11	65 70	6 9
De 12 μ dits, réduits à 5 sous lubs, de 1710 à 1714, suivant l'essai de Ratisbone	79 70	6 15	44 ..	4 6 $\frac{1}{2}$
De 24 sous de France, suivant l'essai de Ratisbone	120 ..	10 21	109 ..	10 14
De 12 sous dits	59 ..	10 21	53 60	5 6
De 21 sous de Geneve, ou $\frac{1}{4}$ livre	99 20	9 ..	74 40	7 7
De 2 sous de Hollande (dubbeltje)	33 54	6 20	19 10	1 14 $\frac{1}{2}$
De 1 sou dit (fluiser)	16 77	9 55	9 55	15
De 8 sous lubs de Hambourg	114 ..	7 12	71 50	7 2 $\frac{1}{2}$
De 4 sous lubs dit	63 50	6 18	35 70	3 9
De 2 sous lubs dit	40 80	3 6	17 80	1 12 $\frac{1}{2}$
De 32 escalins de Meckelbourg, de 1764	381 50	9 ..	286 ..	1 8 10
De 16 dits	190 75	9 ..	143 ..	14 5
De 8 dits	114 ..	7 12	71 50	7 2 $\frac{1}{2}$
De 5 sous (fluisers) courans de Brabant, de 1749	99 ..	4 22	40 50	4 5
Le timpf, de 18 grs de Pologne de 1755	121 ..	6 4	62 ..	6 3
Le szack, de 6 grs dit de 1755	64 ..	3 16	19 50	1 15
Le tropack, de 3 grs dit de 1754	32 60	3 8	9 ..	14
Le polturack, de 1 $\frac{1}{2}$ grs dit de 1756	20 80	2 8	4 ..	6
De 5 paoli, ou le demi-scudo de Rome	275 50	11 ..	252 50	1 5 4
De 15 xr. de S. Gall, de 1724-1737, essai de Rat.	105 70	6 11	56 90	5 18
La lira antica de Savoie	125 ..	10 22	113 ..	11 5
De 10 oers d'argent de Suede, de loi	146 ..	5 8	64 90	6 8
Pieces d'argent de divers pays:				
De 5 oers d'argent de Suede, de loi	73 ..	6 8	32 45	3 4
De 4 oers dits	51 20	3 18	16 ..	10
De 1 oer dit	25 ..	3 8	4 80	8
De 20 xr. de Zurich, de 1707-1736, essai de Ratisb.	104 60	6 16	58 10	5 13
De 15 xr. dit, de 1700-1732, même essai	101 ..	6 14	55 60	5 9
Pieces vieilles d'argent de l'an 1506 de Lubeck, Hambourg, Lünebourg & Wismar, dont 11 $\frac{1}{2}$ pieces par marc, la piece	414 ..	10 21	375 ..	1 17 8
12 $\frac{1}{2}$ pieces dites, la piece	397 ..	11 6	372 ..	1 17 3
12 pieces dites, dite	405 ..	10 21	367 ..	1 16 11
La plaquette de Brabant, depuis 1755	56 ..	6 ..	28 ..	2 13
La rathspräsentger d'Aix-la-Chapelle, de 1751	119 ..	7 1	75 70	7 9
La reichthale d'espece de Bâle, de 1624-1649	589 ..	10 12	515 ..	2 11 8
La reichthale d'espece de constitution de l'Empire, de 1 $\frac{1}{2}$ thaler, ou 2 florins argent vieux d'Empire	608 ..	10 16	540 44	2 14 2
La reichthale d'espece de convention d'Allemagne & d'Autriche neuve de 1750, qui vaut 1 $\frac{1}{2}$ thaler, ou 2 florins de convention	583 68	10 ..	486 40	2 8 10
Les reichthales particulieres des empereurs, savoir de Charles VI, suivans l'essai de Ratisbone	598 60	10 13	525 90	2 12 8
La $\frac{1}{2}$ rthl. dite, ou le florin	299 30	10 13	262 95	1 6 4
La $\frac{1}{4}$ rthl. dite, ou $\frac{1}{2}$ florin	148 50	10 12	129 90	1 3 ..
De Joseph I., suivant l'essai de Ratisbone	593 ..	10 13	521 ..	2 12 1
La $\frac{1}{2}$ rthl. dite, ou le florin	299 ..	10 10	259 ..	1 5 14
De Léopold, suivant l'essai de Ratisbone	593 ..	10 12	519 ..	2 11 14
Le $\frac{1}{4}$ rthl. dit, ou le florin	297 ..	10 13	260 90	1 6 5
Le $\frac{1}{2}$ rthl. dit, ou le $\frac{1}{2}$ florin	147 40	10 13	129 50	1 12 15
La reichthale de Brandebourg, sur le pied de celle de Bourgogne, de 1695, essai de Ratisbone	608 ..	10 ..	506 67	2 10 11
La reichthale de Lubeck de 3 marcs, de 1751	572 ..	9 ..	429 ..	2 2 14
La reichthale de banque, de Hambourg, la plus forte & la meilleure				

MON
NOMS
DES
MONNOIES.

MON **281**

	Poids. à 100.	Titre. Den. gr.	Contenu d'arg. fin. à 100.	Réducl. en arg. de Hol. fl. f. d.
meilleure	608 "	10 16	540 "	2 14 "
La plus foible & la plus mauvaise.	600 "	10 1	524 "	2 12 8
Prix moyen	604 "	10 14	532 "	2 13 3
La reichsthale de Philippe, de loi.	717 "	10 "	597 50	2 19 12
La reichsthale courante de Prusse depuis 1750 jusqu'à 1764.	463 "	9 "	347 "	1 14 12
La $\frac{1}{2}$ rthl. dite	231 50	9 "	172 50	1 7 6
La reichsthale d'espece de Saxe, de 1755	608 "	9 2	460 "	2 6 "
La $\frac{1}{2}$ rthl. dite, de 1655.	304 "	9 2	230 "	1 3 "
La $\frac{1}{2}$ rthl., dite, de 1753.	52 "	9 2	115 "	11 8
La reichsthale neuve d'espece de Saxe. Voyez reichsthale de convention.				
La reichsthale de S. Gall, depuis 1621 à 1624, d'après l'ef- fai de Ratisbone	580 70	10 10	504 "	2 10 6
La reichsthale de Schaffhausen, depuis 1621 à 1623 d'après l'essai de Ratisbone	572 "	10 9	494 "	2 9 6
La reichsthale de Zurich, depuis 1661 à 1727, d'après l'essai de Ratisbone	589 "	10 8	507 "	2 10 11
La riksdahler d'espece neuve de Suede	608 80	10 13	534 80	2 13 8
La riksdale d'espece de Hollande de 1622 à 1659	600 18	10 14	529 40	2 13 "
La riksdale courante de Hollande, & la riksdale d'Albert, de loi	584 "	10 10	506 90	2 10 10
La même suivant l'essai de Ratisbone	580 80	10 9	502 10	2 10 3
La riksdale de Brabant, d'après Newton	584 "	10 12	571 "	2 11 2
La ryksdaler d'espece neuve de Danemarck.	606 51	10 12	530 70	2 13 1
Le rouble de Russie de 1759	543 "	9 16	437 "	3 11
La roupie d'Arcate	239 "	11 9	227 "	2 11
De Bombay	240 "	11 15	232 90	1 3 4
De Madras	341 17	11 19	237 50	1 3 12
De Masulipatan	239 "	11 15	231 "	1 3 2
De Pondichery	239 "	11 13	230 "	1 3 "
La roupie fuda du Mogol	243 "	11 22	241 "	1 4 2
Le scudo d'argento de Gènes, suivant le tableau du pair	800 "	11 9	758 "	3 15 13
De S. Giambattista de Gènes	434 "	11 1	399 "	1 19 14
De Savoie, de 1733-1735	620 "	10 23	566 "	2 16 10
De Savoie, neuf, depuis 1755, suivant le tableau du pair	732 "	10 21	663 "	3 6 "
De Rome neuf, depuis 1753	551 "	11 "	505 "	2 10 8
De Venise, ou scudo della croce	660 "	11 "	605 "	3 "
La florin de Turquie	414 "	7 "	241 50	1 4 2
Le tallaro de Florence, suivant Newton	566 "	11 1	520 "	2 12 "
Le tarin de Naples, suivant le même	91 "	10 23	83 "	8 5
Le tellone vieux de Rome, suivant l'essai fait à Gènes	191 "	10 21	173 "	17 5
Le tellone neuf de Rome, dit	176 "	11 "	161 "	16 2
La thaler neuve de Bâle, de 30 barzes de Suisse 1765.	486 "	10 3	410 "	2 1 "
La thaler courante de convention de $1\frac{1}{2}$ florin, ou de 24 bons grès.	437 76	10 "	364 80	1 16 8
La thaler courante de Berlin, ou de Prusse, de 1750 à 1764.	463 "	9 "	347 "	1 14 11
Le tical de Siam.	380 "	15 12	372 "	1 17 3
Le toralo de Turquie	552 "	7 "	322 "	1 12 3
Le zweydrittel-flucke, ou pieces de $\frac{2}{3}$ d'Allemagne, dont les vieux ont	" "	" "	308 80	1 10 14
Les neufs dits, fabrication de Leipsick.	" "	" "	270 20	1 7 "
Le zweydrittel de Brandebourg de 1689 à 1700, d'après l'ef- fai de Ratisbone.	353 "	9 "	265 "	1 6 8

Commerce. Tome III.

N n

MON
NOMS
DES
MONOIES.

Le zweydrittel de Brunswick, de 1694 à 1699, dit.	360 ..
Dit, de 1690 à 1693.	319 ..
Le zweydrittel de Hanover, de 1690 à 1692.	324 ..
Dit de Zelle, de 1690 à 1694.	324 ..
Le zweydrittel fin de Lunebourg	272 ..
Dit de Saxe	286 ..

MOR

Poids.	Titre.	Contenu	Réduit. en
ds, 100.	Den. gr.	d'arg. fin.	arg. de Hol.
		ds, 100.	fl. f. d.
8 23	268 ..	1 6 13	
10 2	268 ..	1 6 13	
9 23	269 ..	1 6 14	
9 22	268 ..	1 6 13	
11 22	270 20	1 7 2	
11 8	270 20	1 7 2	

MONOPÔLE. Commerce exclusif de deux qui s'en emparent *seuls* au préjudice des autres. Ce mot est grec d'origine, composé de *monos*, qui veut dire *seul*, & de *polos*, qui veut dire *vendre*.

Tout particulier, toute société, toute communauté qui jouit du privilège de vendre telle ou telle marchandise à l'exclusion des autres, exerce en quelque sorte le *monopole*. D'où il s'ensuit que la pleine liberté du commerce & le *monopole* sont précisément les deux opposés. Quand il y a *monopole*, point de liberté, puisque le privilège seul peut vendre. Quand il y a liberté, point de *monopole*, puisque tout le monde peut vendre, & qu'en conséquence il n'y a point de privilège seul vendeur.

MONTANT. *Bateau montant.* C'est celui qui monte contre le cours d'une rivière.

Par le règlement de la ville de Paris de 1672, pour les voituriers par eau, il est ordonné qu'aux passages des ponts & des pertuis les bateaux avans, c'est-à-dire, qui descendent, se garant pour laisser passer les *montans*.

MONTANT. Ce à quoi monte plusieurs sommes particulières calculées ou additionnées ensemble. Le *montant* d'un compte, le *montant* d'un inventaire.

C'est du *montant* de la recette & de la dépense, en les comparant ensemble par la soustraction, que se fait la balance ou l'arrêté d'un compte ou d'un inventaire.

On appelle encore ainsi, *en terme de compte*, le total ou l'addition de chaque page que celui qui dresse le compte porte & inscrit au haut de chaque nouvelle page, afin de pouvoir plus aisément former le total général de la recette ou de la dépense à la fin du compte; ce qui se fait en mettant pour premier article de chacune des dites pages, cette espèce de note. *Pour le montant de l'autre part, ou pour le montant de la page ci-contre*, selon qu'on commence au folio recto ou verso.

MONTASSINS, MONTASINS, & quelquefois **PAYAS** de **MONTASIN.** Sorte de *coton filé* qui se tire du Levant par la voie de Marseille. Ce sont les plus fins de ceux qui viennent de Josselaffar. Ces *cotons* se vendent depuis 23 jusqu'à 26 piastres le quintal de quarante-cinq ocos, tandis que les simples josselaffars ne se payent que depuis six-huit jusqu'à vingt.

MONTER. Veut dire, dans le commerce, *augmenter de prix, devenir plus cher*. En ce sens on dit, le blé *monte* beaucoup, on n'a jamais vu le vin *monter* si haut en si peu de temps.

On se fait aussi de ce terme pour exprimer les enchères considérables qui se mettent sur une chose qui se vend au plus offrant. Cette tapiserie a beaucoup *monté*: il faut *monter* plus haut si vous voulez qu'on vous adjuge ce tableau.

MONTICHICOURS. *Étofes de soie & coton* qui se fabriquent aux Indes Orientales. Leur longueur est de cinq aunes sur deux tiers, & de huit aunes sur deux tiers, trois quarts, ou cinq sixièmes de largeur.

MONTRE. Se dit des étofes ou des marques que les marchands mettent au devant de leurs boutiques ou aux portes de leurs magasins, pour faire connaître à ceux qui passent les choses dont ils font le plus de négoce. Ces étofes, ces denrées, ces rubans ne sont plus de mode, ils ne peuvent servir qu'à mettre sur la boutique ou à la porte du magasin pour servir de *montre*.

Les marchands merciers & épiciers ont des *montres* de leurs merceries & drogueries pendues à leurs auvents. Les orfèvres & joailliers ont de certaines boîtes sur leurs boutiques qu'ils nomment leur *montre*, dans lesquelles il y a des bijoux & des ouvrages de leur profession.

MOQUETE. C'est une sorte d'étoffe veloutée qui se fabrique sur le métier, à peu près de même que la peluche.

La largeur la plus ordinaire de la *moquette* est de sept seizièmes, sur onze aunes de longueur, mesure de Paris.

Les lieux d'où il se tire le plus de ces sortes d'étofes, sont Lille & Tournai en Flandres. Abbeville en Picardie & Rouen en Normandie en fournissent aussi assez considérablement, mais celles de Flandre sont les plus estimées. La *moquette* s'emploie à faire des meubles communs, comme tapisseries, chaises, fauteuils, tabourets, perroquets, formes, banquettes, tapis de tables & de pieds, portières, &c.

MORAINE. C'est la laine que les mégissiers & hamoiseurs ont fait tomber avec la chaux de dessus les peaux de moutons & brebis mortes de maladie, soit dans les champs, soit dans les bergeries.

On donne encore à cette sorte de laine les noms de *mauris*, *maris*, *morin*, *morain* & *plures*.

Les laines *moreines* sont du nombre de telles que l'art. 11 du règlement du 30 mars 1700, défend aux ouvriers en bas au métier d'employer dans leurs ouvrages.

MOREIL ou MAREIL. Ce sont les dents d'éléphant en l'état qu'elles se traitent avec les Nègres sur les côtes d'Afrique ; c'est-à-dire, avant qu'elles aient été débitées en morceaux, & qu'elles aient reçu aucune façon de l'art. Lorsque le *moreil* est coupé & travaillé, il s'appelle *ivoire*. Voyez *IVOIRE*.

MORILLONS. Sortes d'émeraudes brutes qui se vendent au marc. Il y a aussi des *demi-morillons*.

MORNE (terme de teinturier). Une couleur *more* est celle qui est sombre, & qui n'a ni vivacité, ni éclat.

MOROEDJE. Monnaie d'argent qui a cours en Perse, particulièrement à Ispahan.

MORT. On se sert de ce terme dans le commerce en plusieurs manières différentes.

On appelle un *argent mort*, un *fonds mort*, ce qui ne porte aucun intérêt.

On dit que le commerce est *mort*, quand il est tombé & qu'il ne s'en fait presque plus.

Un *chardon mort*, est un chardon à drapier ou à bonetier, dont les pointes sont émoussées par le travail.

MORTE-CHARGE (terme de commerce de mer). Un vaisseau à *morte-charge*, est un vaisseau qui n'a point sa charge entière. Le droit de fret ou de 50 f. par tonneau que payent les navires étrangers qui entrent dans les ports du royaume, se paye à *morte-charge*, c'est-à-dire, tant pleins que vides, pour toute sa contenance. L'arrêt du conseil du 6 septembre 1701, concernant les marchandises venant d'Angleterre, porte aussi que les vaisseaux anglais payeront à l'avenir trois livres dix sous de fret pour chaque tonneau de la contenance à *morte-charge* desdits vaisseaux.

MORTE-SAISON. L'on nomme ainsi, dans la pêche du hareng, le temps qui n'est pas propre pour cette pêche.

MORTE-SAISON. Se dit aussi du temps où le débit va mal, & qu'on vend peu de marchandises.

MORTICAL. Monnaie qui se bat à Fiez, capitale du royaume du même nom. Voyez la *TABLE*.

MORTODES. Perles sauffes dont on fait quelque commerce avec les Nègres du Sénégal & autres endroits de Guinée. En général elles s'appellent, *perles gaudronnées*. Il y en a de plusieurs sortes & figures, particulièrement de façonnées en long, & d'autres en rond.

MORUE ou MOLUE. Poisson de mer passablement gros, qui a la tête hideuse, les dents dans le fond du gosier, la chair blanche, la peau d'un brun grisâtre par-dessus le dos, & un peu blanchâtre par-dessous le ventre, couverte des petites écailles minces & transparentes.

Ce poisson mangé frais est excellent, & bien apprêté & salé comme il faut, se peut garder du temps sans se corrompre. La *morue salée* fait la

plus grande partie du négoce de la saline qui est assez considérable.

Il y a de deux sortes de *morue salée*, l'une qui s'appelle *morue verte* ou *blanche*, & l'autre que l'on nomme *morue sèche* ou *parée*, & quelquefois *merlu* ou *merluiche*. Ce n'est néanmoins que la même espèce de poisson, mais diversément salée & préparée pour la rendre de garde.

Les *morues vertes* se tirent & se comptent différemment suivant les lieux où on les décharge des vaisseaux & où s'en fait la vente.

À Nantes, on en tire de quatre sortes qui sont ; 1°. La grande *morue* ou poisson marchand dont le cent en compte doit peser neuf cents livres. 2°. La *morue* moyenne ou poisson moyen estimé un tiers moins que le poisson marchand, le cent en compte ne pesant guère plus de six cents livres. 3°. La petite *morue* ou *raguet* ; & 4°. La *morue* de rebut, dans laquelle l'on comprend les plus petites *morues* au dessous du *raguet*, celles qui sont tachées ou douces de sel, rompues ou pourries, ou écorchées, même les lingues qui sont des *morues* un peu longues, mais qui n'ont presque que la peau & l'arête.

Il y a des mesures pour la grandeur que doivent avoir les *morues* pour être admises au poisson marchand, tant à l'égard de la longueur que de la largeur & épaisseur, mais on s'en sert peu dans les triages, les personnes proposées pour cela les faisant à la vue.

À la Rochelle & à Bourdeaux, le triage se fait à peu près comme à Nantes ; la seule différence qui s'y rencontre est que dans les deux premières villes l'on fait entrer dans le *raguet* les plus petites *morues*, pourvu qu'elles n'aient point de défaut, & qu'à Nantes ces petites *morues*, quoique de bonne qualité, ne laissent point de se mettre dans le rebut.

Au Havre-de-Grâce, à Honfleur, à Dieppe & dans les autres ports de Normandie, on en tire de six sortes qui sont ; 1°. La gafe qui est une *morue* d'une grandeur extraordinaire. 2°. La *morue* marchande ou grand poisson qui est la plus grande d'après la gafe. 3°. La trié qui est la grandeur d'après la marchande. 4°. La lingue & le *raguet* qui ne passent que pour une même sorte. 5°. La valide ou pateler qui est la plus petite de toutes ; & 6°. La viciée qui est le rebut des autres.

À Nantes & dans la plupart des ports de France, la *morue verte* se compte & se vend à raison de 124 *morues* ou 62 poignées ou couples pour cent, ce qui s'appelle grande compte ou compte marchand.

Cependant à Orléans & en Normandie, l'on donne 132 *morues* ou 66 poignées pour cent, ce qui se nomme aussi grand compte ou compte marchand.

À l'égard de Paris, le cent n'est que de 108 *morues* ou cinquante-quatre poignées, ce qu'on appelle petit compte.

Pour vendre & débiter la *morue verte* dans les
N n ij

marchés, on la fait défilier dans l'eau, on la coupe & divise en queue, entre deux, crêtes, flanchets & loquetes.

Nantes est la ville du royaume où il vient le plus de *morues vertes*, la rivière de Loire étant très-propre pour le transport dans toutes les autres villes. Pendant la guerre elle y est toujours chère, mais en temps de paix les vaisseaux normands & ceux d'ailleurs qui vont décharger au Havre-de-Grâce, à Dieppe & à Honfleur d'où l'on tire pour Paris qui est le principal objet pour la consommation de ce poisson, font qu'à Nantes il y est à très-bon marché.

On envoie en France de Hollande & d'Islande, dans les mois de mars, d'avril & de mai, des *morues vertes* en baril de deux cents cinquante à trois cents livres pesant, les unes en sel & sans sauce, & les autres en sauce ou saumur. Les premières sont de meilleure garde, parce que la sauce des autres étant sujette à tourner & à se corrompre, elle gâte le poisson.

La *morue en baril* est ordinairement épaisse & coupée par troncions ou morceaux; on la nomme quelqueluis *cabillaud*. Il faut remarquer que celle qui vient d'Islande est toujours plus petite que celle de Hollande. Les douze barils de *cabillauds* font un leth ou plunde le leth est composé de douze barils.

Ce qu'on appelle *morue en tone*, ce sont des *morues* que l'on a mises dans des espèces de futailles pour les transporter plus facilement par charoi, & empêcher qu'elles ne se gâtent. Une tone de *morue* tient ordinairement soixante-six poignées ou cent trente-deux poissons. Il n'y a guère qu'à Rouen, à Orléans ou l'on les entonne ainsi pour les envoyer en Champagne, en Bourgogne, &c.

MORUX SECHE.

Comme l'on ne peut faire sécher la *morue* qu'au soleil, il faut que les vaisseaux partent de France dans le mois de mars & jusqu'à la fin d'avril au plus tard, afin qu'ils profitent de l'été pour faire sécher leur pêche.

La *morue sèche* qui est la plus rouge est pour l'ordinaire la plus estimée; néanmoins pour Lyon & pour l'Auvergne, il faut qu'elle soit blanchâtre.

Le *morue sèche* se trie de différentes manières, suivant les lieux où elle se décharge.

À Nantes il s'en fait de sept sortes, qui sont :

1°. Le poisson pivé, qui est une *morue* de couleur poivrée tirant sur le rouge-brun. C'est la plus délicate & la plus grasse de toutes les sortes de *morues sèches*; aussi vaut-elle ordinairement quinze à vingt pour cent plus que les autres espèces, que l'on nomme *poisson marchand*. Le poisson pivé ne se vend guère que pour la Bretagne, l'Anjou & la Touraine; car pour Paris, Lyon & Orléans, il ne s'y en envoie que très-peu, n'y étant aucunement estimé.

2°. Le poisson gris, qui n'a de conformation

que dans les lieux où la qualité de la *morue* pivée est connue, n'est pas tout-à-fait si poivrée ni si brun que le pivé; aussi n'est-il pas si cher; mais quand on le garde en magasin d'une année à l'autre, & qu'il est un peu gras, il devient en partie pivé. Il y a quelquefois trente à quarante sous même jusqu'à trois livres de différence par quintal entre le prix du poisson gris & celui du poisson pivé.

3°. Le poisson grand marchand, dans lequel entrent toutes les plus grandes *morues*, lesquelles pour être répandues marchandes doivent être unies, bien coupées, point rompues ni brûlées, & nettes de toutes taches.

4°. Le poisson moyen marchand, qui est de la même qualité que le poisson grand marchand, à l'exception que les *morues* ne sont pas si grandes.

Ces deux sortes de poisson, grand & moyen marchand, sont les plus connues dans le royaume, & dont l'on fait un plus grand débit; aussi c'est de ces deux qualités que les vaisseaux apportent le plus.

5°. Le petit poisson marchand, que l'on appelle *fourillon*, qui comprend toutes les plus petites *morues* pivées, grises, & marchandes. Il se vend ordinairement le même prix que les poissons grand & moyen marchand, & même quelquefois plus, quand il vient pendant le temps des cargaisons. La plus grande conformation du fourillon se fait dans le Lyonnais & dans l'Auvergne.

6°. Le grand rebut, qui comprend les plus grandes d'entre les *morues* qui se trouvent rompues, huileuses, écorchées, tachées, mal coupées, dures & brûlées.

7°. Enfin, le moyen rebut, dans lequel l'on met toutes les *morues* moyennes & petites, qui ont les mêmes défauts que celles du grand rebut.

Les grand & petit rebut se consomment tous dans la ville de Nantes & dans le pays Nantois. Ils diffèrent ordinairement de dix à quinze pour cent de la valeur des poissons marchands.

À la Rochelle, à Bourdeaux, à Batone, à Saint-Jean-de-Luze & dans toute la côte occidentale d'Espagne, l'on ne connoît que trois sortes de triages dans la *morue sèche*, qui sont, 1°. le poisson marchand, 2°. le poisson moyen, & 3°. le rebut.

À Saint Malo, la *morue sèche* ne se trie presque jamais; on met seulement à part les pourries & les rompues; toutes les autres se vendent pêle-mêle, à la réserve de quelques parties qui s'y vendent pour Rennes, & les acheteurs trient eux-mêmes à leur fantaisie.

Comme Saint-Malo n'est pas un endroit propre pour la conformation de cette marchandise, on n'y en fait pas un grand commerce; & quoique les Malois envoient beaucoup de navires pour le commerce & la pêche de la *morue sèche*, cependant il n'en revient que très-peu déchargé dans leur port; leur destination ordinaire étant pour

les mers du Levant, ainsi qu'il a été dit ci-dessus.

Il y a de quatre sortes de marchandises qui proviennent des *morues*, & dont il se fait quelque commerce; savoir les noues ou nos qui en font les tripes, les langues, les rouges ou raves qui en font les œufs ou coques, & l'huile qui se tire des foies.

Les noues se salent dans les lieux de la pêche en même temps que le poisson. Elles s'apportent en futailles ou barils du poids de six à sept cents livres.

Les langues se salent de même que les noues, & s'apportent aussi dans des barils du poids de quatre à cinq cents livres.

Ces deux sortes de marchandises ne sont pas d'un grand débit à Paris, non plus que dans le reste du royaume; n'y ayant guère que la Bourgogne & la Champagne qui en fassent une consommation un peu considérable; aussi les vaisseaux Terre-neuvers ne s'en chargent-ils pas de beaucoup.

Les rouges ou œufs de *morues* se salent pareillement dans des barils: ils servent à jeter dans la mer pour prendre le poisson, particulièrement les sardines; ce qui fait qu'il s'en consomme beaucoup sur les côtes de Bretagne, où la pêche de ce poisson est considérable.

L'huile de *morue* vient en pieces ou barriques ordinairement du poids de quatre à cinq cents livres, même jusqu'à cinq cents vingt. Il s'en envoie assez considérablement du côté de Genève. On en consomme aussi en France dans les taneries, même pour brûler, lorsque les huiles de noix & de baleine viennent à manquer.

L'ordonnance de la marine du mois d'août 1681, & du mois de novembre 1684, règle plusieurs choses touchant la pêche des *morues*.

MOSCH, qu'on nomme aussi AMBRETE. Espèce de graine de bonne odeur, qui entre dans la composition de quelques parfums.

MOSCOSQUE. Petite monnaie qui a cours à Archangel & dans le reste de la Moscovie. Deux *moscosques* font le copeck, & cent copecks le rouble.

Il faut vingt *moscosques* pour la grive.

La *moscosque* est aussi une monnaie de compte, & les livres se tiennent à Archangel en roubles, grives & *moscosques*.

MOSCOVIE (État actuel du commerce de).

La *Moscovie* est un des plus grands pays du monde.

Dans un état si vaste les productions naturelles ne peuvent être par-tout les mêmes; mais si le pays étoit vraiment policé, l'une des provinces pourroit aisément suppléer à ce qui manque à l'autre. Le commerce s'y divise naturellement en deux parties, qui sont le commerce intérieur & le commerce extérieur; nous en ferons deux articles séparés.

ARTICLE PREMIER.

Commerce intérieur de Moscovie.

Par commerce intérieur, nous entendons non seulement celui qui se fait entre les divers peuples qui habitent cet état; mais aussi celui que ceux-ci font avec plusieurs nations Asiatiques, tant par terre que par mer. Ce commerce comprend quatre parties, savoir le commerce de la Sibirie avec la Chine, celui avec la Perse, celui avec la Turquie, enfin celui de la Moscovie même, & de l'intérieur du pays.

Commerce de la Sibirie avec la Chine.

La Sibirie est le séjour de la misère, de l'esclavage, souvent du crime, quelquefois de l'innocence & de la vertu, presque toujours du désespoir.

Les marchandises que ce pays fournit au commerce, sont principalement des fourrures, du fer, du cuivre & du talc. Les fourrures les plus estimées sont les peaux de renard, ensuite celles de la zibeline, du goulou, de l'hermine, de l'écureuil, du castor, du linx, & du loup-cervier; il y a beaucoup de variétés dans chaque espèce de ces animaux: on en compte jusqu'à trois parmi les renards noirs qui sont les plus estimés; il y a en outre des renards jaunâtres, des renards rouges, d'autres avec le ventre gris, des renards blancs & plusieurs autres espèces parmi lesquelles on en voit aussi de bleuâtres.

Les plus beaux renards noirs se trouvent dans le gouvernement d'Irkoutsk; une seule de ces peaux est estimée 900 & même jusqu'à 1000 roubles, & on la préfère à la plus belle zibeline. Aucun particulier en Russie n'ose avoir de renards noirs, ni noirâtres, & aucun marchand n'ose en faire commerce, tous devant être livrés & vendus à la cour.

La zibeline est propre à la Sibirie, & les plus belles viennent du gouvernement d'Irkutsk. On vend souvent sur les lieux même une peau 60 & même 70 roubles. Il se forme ordinairement des compagnies de 10 à 12 hommes qui partagent entr'eux toutes les zibelines qu'ils prennent. L'héne, ou le goulou, nommé en Sibirie, *rossomak*, se prend principalement dans les endroits couverts de bois. Il y a des écureuils de différentes espèces en Sibirie. La plus nombreuse est celle que nous nommons *petit-gris*, de leur couleur. Les noirs sont petits, ce qui fait que bien des gens en font moins de cas que de ceux qui sont de couleur argentine dont les peaux sont grandes & belles: on trouve aussi des écureuils tout blancs. Les hermines sont assez nombreuses dans toutes les parties de la Sibirie où il y a de grandes plaines coupées de forêts de bouleau peu épaisses. On ne trouve des *martres* que dans le voisinage des vallées monta-

gnes & des rochers qui séparent la *Sibirie* de la *Russie*. Les caïlloux sont considérablement diminués en *Sibirie*, parce qu'on a pris à tâche de les détruire. Les caïlloux de Kamtcharka sont deux fois & même trois fois plus grands que les caïlloux ordinaires; ils ne leur ressembloit d'ailleurs qu'en certaines choses & en différent dans les qualités essentielles. On ne trouve des lousp-cerviers, des tigres & des pantheres que dans le gouvernement d'Irkoutzk, vers les frontieres les plus reculées du côté de la Chine.

La *Sibirie* est très-riche en mines de cuivre & de fer. La mine de cuivre se trouve à fleur de terre, & le cuivre qu'on en tire est très-ductile. Le fer est abondant & d'une très-bonne qualité. Le produit des mines & des forges de fer & de cuivre est considérable. La couronne en possède une partie; le reste appartient à des particuliers. Le plus grand nombre de ces mines & en même temps les plus importantes sont situées dans le territoire de Catherinebourg.

On fouille beaucoup de talc en *Sibirie*, spécialement dans le territoire de Jakutzk au bord du fleuve Wittim: Irkoutzk en est l'entrepôt. On tire le talc en partie d'un quart jaunâtre & en partie d'une matière liquéfiée & grisâtre; ce minéral se trouve dans cette pierre en tous sens. Le talc qui est clair & transparent comme de l'eau de source, est réputé le meilleur; le moins bon est celui qui tire sur le vert. Quant à la grandeur des pieces de talc, on en a trouvé qui avoient une archine & trois quarts; une archine & demie, & trois quarts en carré; mais elles sont très-rare; en sorte que celles qui ont depuis trois quarts jusqu'à une archine en carré sont déjà d'un grand prix, & on ne fait point difficulté de les payer 1 ou 2 roubles la livre. Le talc commun qui a un quart d'archine en carré se paye 8 à 10 roubles le poud de 40 l., & le moindre, dont les pieces sont rejointes ensemble, coûte depuis $\frac{1}{2}$ jusqu'à 2 roubles le poud. Lorsqu'on veut faire usage du talc, on le fend avec une lame de couteau bien mince, en observant de ne le pas fendre trop menue. On s'en sert dans toute la *Sibirie* pour des arreaux de vitres; les lanternes faites de ce minéral sont regardées comme très-précieuses, parce qu'on ne trouve point de verre aussi propre & aussi clair. Dans les villages & dans beaucoup de petites villes, on l'emploie pour les vitres, & par tout pour les lanternes. C'est aussi de cette espece de verre naturel que l'on fait les fenêtres des vaisseaux, parce qu'il n'est pas fragile & qu'il ne souffre point de l'ébranlement que cause l'explosion des grands canons.

Outre les marchandises que nous venons de dire, la *Sibirie* en fournit beaucoup d'autres, savoir de la rhubarbe dont la qualité est plus estimée que celle qui vient de la *Chine*; des bourfes de musc, du castoreum, des os de mamont, des dents de walros, &c.

TOBOLSK, capitale de toute la *Sibirie* & siège

du gouverneur, est située sous le 58°. degré 12 min. de latitude septentrionale, au bord de l'Irtisch près de l'endroit où ce fleuve reçoit les eaux du Tobol. Cette ville fait un grand commerce avec les Moscovites & autres peuples, tels que les Calmouques, & avec les Buckariens.

Les Russes y apportent du rouili ou cuirs rouges & noirs, des draps gris communs de *Russie*, des toiles & beaucoup d'autres marchandises, tant de leur pays, que de Perse, d'Allemagne, de Hollande, d'Angleterre, de France & d'autres contrées de l'Europe; ils tirent en retour différentes sortes de pelletteries, du castoreum, des bourfes de musc de *Sibirie*, du fer & plusieurs autres articles. Les caravanes de Calmouques qui arrivent à Tobolsk pendant l'hiver, y apportent du bétail, des vivres & quelquefois de l'or & de l'argent, & en rapportent chez elles différentes sortes de marchandises de cuivre & de fer. Les Buckariens qui viennent aussi à Tobolsk en caravane pendant l'hiver, y apportent des peaux d'agneau frisées, des étoles de coton de Buckarie, des étoles de soie des Indes, & quelquefois des pierres précieuses; les marchands de Tobolsk leur achètent ces marchandises, ou leur en donnent d'autres en échange & les portent ensuite à la foire de Samarkande. Tobolsk est l'entrepôt des pelletteries destinées pour la couronne; on les envoie de là à la chancellerie Sibérienne de Moscou.

TOMSK, ville du gouvernement de Tobolsk, située au bord du Tom, fait un bon commerce avec les Calmouques, les Mogols & d'autres Tartares.

IRKOUTSK, capitale du gouvernement de son nom, fait aussi un grand commerce, & a pen près dans les mêmes articles que Tobolsk.

Kiachta, ou **Kiakta**, ou **Kischingskvoirpoff**, lieu qui tire son nom du fleuve sur le bord duquel il est situé, comprend les deux *slobodes* ou bourgs construits en 1737, l'un pour les Moscovites & l'autre pour les Chinois. Ils ne sont distans l'un de l'autre que de 120 toises. Chaque *slobode* est entourée d'une *ostrog*, c'est-à-dire, d'une palissade. Dans l'intervalle qui les sépare on a planté des poteaux pour marquer les limites des deux royaumes, & construit des bureaux où se tiennent des gardes pour veiller à ce que de part ni d'autre on ne passe ces limites. Le commerce se fait constamment dans ces lieux entre les Chinois, les Buckares Chinois & les Mongales d'une part, & les marchands Moscovites de l'autre. Ce commerce consiste en pelletteries que ceux-ci livrent aux premiers en échange de différentes marchandises de la *Chine*, telles que du *kiaika* (étoffe de coton) de diverses especes, du damas, du satin & autres étoles de soie, du thé vert, de l'anis, des bourfes de musc, des peaux de tigres & de pantheres, des fleurs collées sur du papier, des fleurs de fil d'archal, de la porcelaine & autres choses de cette nature, du tabac & de la rhubarbe. La couronne seule faisoit ci-devant le commerce de ces deux dernières sortes de marchandises; mais depuis 1762

le commerce en est devenu libre. Le commerce à la Chine s'est fait jusqu'en 1753 par des caravanes, qui parloient de Russie tous les trois ans pour ce pays-là ; mais il est libre maintenant à chacun de commercer aux frontières des deux états, & même d'envoyer ses marchandises jusqu'à Pékin, en acquittant les droits réglés par le tarif, & en observant les conventions faites à cet égard entre l'empire Russe & celui de la Chine. La Russie fait annuellement avec la Chine un commerce de 1600000 roubles au moins, à en juger par le produit de la douane qui est communément de 400000 roubles chaque année.

CATHERINENBOURG, en langue Russe *Ekaterinbourg*, ville régulièrement bâtie sur le fleuve d'Iset, est la capitale du territoire du même nom. On trouve dans ce territoire trente-quatre mines de cuivre, dont treize sont du domaine de la couronne, & vingt-une appartiennent à divers particuliers. La couronne possède aussi quatorze forges dans d'autres cantons de la Sibirie, & on y en compte dix-neuf appartenant à des particuliers.

LE KAMTCHATKA, ou *Kamtschatka*, est une grande presqu'île divisée en quatre habitations. Le czar de Moscovie y entretient 1,100 hommes de troupes réglées, dont 400 Russes, & 700 Kamtschatskaïes ; on y compte en outre 3000 habitants nautiques qui payent annuellement à la couronne un tribut de 134 caftors marins, 700 zibelines & près de 2000 peaux de renards. Le profit de la couronne est de 20000 roubles au moins ; & la vente de ses eaux-de-vie lui produit une somme de 3 à 4 mille roubles.

Depuis les nouvelles découvertes qu'on a faites au delà du *Kamtschatka*, tant du côté des Iles du Japon, que dans la mer Pacifique, où l'on a reconnu le continent de l'Amérique, il s'est formé une compagnie de commerce, sous le nom de compagnie de *Kamtschatka*, destinée à faire le commerce dans les pays nouvellement découverts. Elle est composée de vingt marchands, dont les principaux sont de Moscou, de Wologda & d'Usting-Velikï. Les chefs de cette compagnie portent au cou une médaille d'or de la valeur de dix ducats, sur laquelle est le portrait de l'impératrice régnante. Les fonds de cette compagnie ne furent que de 10000 roubles à l'époque de son établissement (en 1764) ; mais en 1772 ils montoient déjà à 60000.

Elle fournit aux peuples qui habitent le continent & les Iles de l'Amérique, des chaufsuës qui se font à Casan & à Tobolsk ; des toiles de coton de Buckarie, de la ficelle pour faire des filets, des instrumens de fer, tels que des haches & briquets, une petite quantité de vin, du sucre, des miroirs, des peignes, de fausses perles, grains de verres & autres pareils articles, qui s'échangent contre des peaux des caftors, de renards noirs, zibelines, loutres, &c. Ce commerce devient plus important chaque jour, & il est à croire qu'il le deviendra encore davantage si l'on par-

vient à former quelque établissement dans le continent de l'Amérique.

Commerce avec la Perse.

La partie de la *Moscovie* qui est située en Asie, comprend une portion considérable de la grande Tartarie, ou Tartarie Asiatique. La Sibirie, dont nous venons de parler, en occupe une partie, & le reste forme les trois gouvernemens immenses, mais déserts & sauvages, d'*Astracan*, d'*Orenbourg* & de *Casan*, dont nous allons donner une courte description.

ASTRACAN, ou *Astrakan*, capitale du gouvernement de son nom, est une ville des mieux peuplées de la Russie.

Le commerce avec la Perse, comprend les soies de Schamachin & du Ghilan, les cotons filés & non filés du Manzanaderan, les cotons d'Ispahan, les épiceries, les drogues, les riches étoles de Perse & de l'Inde, les perles, les diamans & les tapisseries, l'or & l'argent, le sable d'or, les peaux d'agneaux de Buckarie, & plusieurs autres articles. La ville d'*Astracan* possède quelques pauvres manufactures de soieries & d'étoles de coton. An reste, les principales productions du gouvernement d'*Astracan* consistent en fruits délicieux de toute espèce ; mais à l'exception de la réglisse, il fournit peu d'articles qui enrichissent le commerce.

ORENBOURG, capitale du gouvernement de son nom, est une grande place d'armes régulièrement fortifiée. Le commerce s'y fait par les Buckares. Ils y exposent en vente non seulement les étoles de soie & de coton de leurs propres fabriques, mais aussi toutes sortes de marchandises qui viennent des Indes, comme étoles, diamans, or & argent ; ils prennent en échange de toutes sortes de marchandises du crû de la Russie & des autres parties de l'Europe, sur-tout des cuirs de roussi & des draps fins.

CASAN ou *Kasan*, capitale du gouvernement de son nom, est située sur la rivière de Kafanka, qui, à un demi-mille de cette ville, se jette dans le Wolga. Outre une fabrique de toiles pour l'usage des troupes nationales, elle a des fabriques de cuir de roussi & de maroquin extrêmement estimées. Le territoire du gouvernement de *Casan* a le précieux avantage d'être très-fertile en blé.

Commerce avec la Turquie.

Les Cosaques, peuple divisé en plusieurs branches ou tribus, occupent une territoire considérable, & l'un des meilleurs de l'empire de Russie. Ce territoire comprend six gouvernemens qui sont, celui de *Nischin* & celui de *Kiovis* dans la petite Russie, celui de la nouvelle Russie, & ceux de *Belgorod*, de *Slobode* & de *Woronsch*. La petite Russie, nommée autrement *Ukraine*, est très-fertile en blé & en toutes sortes de légumes, ainsi qu'en tabac, en miel & en cire, dont elle fournit

une grande partie de l'empire Russe. Les pâturages y sont excellens & les bestiaux admirables tant par leur grandeur extraordinaire que par la faveur de la viande; aussi s'en exporte-t-il de très-grandes quantités. L'agriculture pourroit y être mieux soignée, & le fera infailliblement dès que le débouché du blé sera facilité par le commerce. D'un autre côté, la culture du tabac est extrêmement étendue, & le nombre des plantations en augmente tellement chaque année, que la Russie étendra probablement une branche de commerce de tabac en Europe. Voici les villes des six gouvernemens ci-dessus nommés, qui sont dignes de remarque.

NISSCHIN, capitale du gouvernement de son nom & chef-lieu des Cosaques d'Ukraine, fait un commerce considérable en *Turquie*, en Pologne & en Silésie, avec les marchandises dont nous ferons mention en parlant de Tscherskask.

KIOVIE, *Kiew* ou *Kiewe*, capitale du gouvernement de ce nom, est une grande ville qui fait un commerce fort avantageux en bestiaux avec la Pologne & la Silésie. C'est de cette ville que les interlopes exportent clandestinement beaucoup de pelleteries à Dantzic & à Königsberg, où ils les vendent avec un grand bénéfice.

TSCHERKASK, ou *Tschersk*, chef-lieu des Cosaques Doniens, & ville du gouvernement de Woronesch, est regardée comme le centre du commerce de *Turquie*. Les marchands Turcs, Grecs & Arméniens y abordent par la mer Noire en passant par Tangarok, de là à Temernik où se perçoivent les droits de péage, enfin, de Temernik à Tscherskask. Les marchandises qu'ils y apportent sont des vins grecs, des fruits secs, de l'huile d'olive, du riz & autres objets de commerce. Ils reçoivent en échange, du caviar, du suif, des cuirs de rouffi, du fer & autres articles du crû de la Russie. Le Tartare de Kouban & ceux de la Crimée trafiquent aussi par terre à Tscherskask; ils y livrent des marchandises de *Turquie* & prennent en retour des toiles, des cuirs & des ouvrages de fer. Cependant le commerce de Tscherskask avec la *Turquie* est beaucoup diminué depuis que la Moscovie est venue à bout de s'ouvrir une navigation sur la mer Noire, d'établir un commerce dans les échelles du Levant, & de se former dans Constantinople même une maison chargée de la direction de ce commerce.

Commerce de Moscovie, ou de l'intérieur de l'empire.

Les gouvernemens de Moscovie, de Nowgorod, de Nischnei-Nowgorod, & de Smolensko, renferment les établissemens les plus utiles au commerce. Les principaux sont les fabriques de cuirs, les manufactures de laine, de fil & de soie.

Les fabriques de cuirs de Rouffi sont les plus importantes. Il est vraisemblable que les Tartares ont été anciennement en possession de cette bran-

che d'industrie, & que c'est d'eux que les Russes ont obtenu le secret de donner à leurs cuirs cette mollesse, ce lustre & ce grain qu'on ne peut imiter nulle part. Quelque soit l'origine de cet art, il est certain que les Russes ont été jusqu'ici d'une réserve & d'une circonspection si grandes sur la communication de leur procédé, qu'on n'a pu se l'approprier dans aucun autre état. On a vu des Suisses & des Silésiens, jaloux de ce secret, & ambitieux de l'acquiescer, se transporter dans les provinces méridionales, briguer de l'emploi dans ces fabriques de cuirs, y travailler plusieurs années, & revenir dans leur pays sans avoir pu ni saisir, ni pénétrer l'objet de leurs recherches. Le seul fruit de leurs efforts a été de conjecturer que la teinture de ces cuirs étoit en partie composée d'écorce de bouleau; que le mordant qu'on y employoit étoit absorbé ou recouvert par une espèce de colle dont une forte d'huile de poisson étoit l'ingrédient principal; & que d'ailleurs les eaux du pays avoient une qualité particulière, analogue à la nature des cuirs & à leur préparation. Les fabriques de cuirs sont au nombre de cent ou environ. Les meilleures & les plus renommées, sont celles de Serpukow, Bolow & Toulà, villes du gouvernement de Moscovie. Celles de Casan, Schabaklar, Jaroslaw sur la Wolga & autres endroits sont inférieures. Ces cuirs, que les François nomment communément *cuirs de Rouffi*, les Allemands *fouchten*, & les Russes *yousi* ou *yousi*, sont teints en rouge & en noir; les premiers sont les meilleurs. Il y en a, au surplus, de diverses qualités: nous les ferons connoître lorsque nous traiterons du commerce de St. Petersbourg. Nous remarquerons ici seulement qu'une des qualités essentielles qui distinguent le véritable cuir de Rouffi, est celle qu'il a de jeter une odeur forte de cuir brûlé, si on le froce un peu.

Dans tout le pays, il n'existe qu'une fabrique de draps fins; c'est celle d'*Lembourg*, petite ville de Bai, située dans le gouvernement de Petersbourg: elle appartient à la couronne, qui a fait des dépenses très-considérables pour l'établir, & qui est obligée de les continuer pour la soutenir. Les principaux ouvriers de cette manufacture sont étrangers; on n'y emploie absolument que des laines d'Espagne; les draps qui en sortent sont passablement teints; le tissu en est assez moelleux, mais ils sont mal rasés & ils reviennent trop cher à la fabrique pour avoir un débit de quelque importance; aussi s'en fait-il une petite quantité. Les manufactures de draps ordinaires sont plus favorables dans un si vaste territoire; elles font au nombre de cinquante & n'occupent en tout que 1700 métiers: on s'y sert de la laine du pays, principalement de celle d'Ukraine & des environs. Les draps de ces fabriques sont employés à l'habillement des troupes: ils ne sont teints que dans quatre couleurs, leur qualité est bonne; & ils donnent un bénéfice de 15 pour cent. Ces manufactures sont tenues par des nobles & des négocians qui en vendent les draps

draps à la couronne au prix de 50 copecks l'archine. La Russie a une quantité d'autres fabriques de draps d'une troisième sorte, pour habiller les paysans fers, & les peuples sauvages, depuis la Chine jusqu'à Astrakhan. Les draps qu'on y fait ne sont qu'une espèce de feltre grossier & épais; la plus grande partie est en gris sale. C'est en Ukraine principalement que sont placées ces manufactures informes. Comme ces étoles sont de la conformation la plus générale, la quantité qui s'en fabrique doit être immense, & le profit des propriétaires des manufactures qui rançonnent les malheureux esclaves, est au moins de 50 pour cent.

Les manufactures de fil, consistent en nappages, toiles blanches étroites, toiles à voile, cordages & autres semblables articles. Les fabriques de nappages de la première qualité sont au nombre de trois, dont deux à Jaroslaw sur le Wolga & une à Moscou. Les deux premières contiennent 800 métiers & occupent 4000 ouvriers des deux sexes; celle de Moscou appartient à des Hollandais nés & naturalisés dans cette ville. Les ouvrages qui sortent de ces fabriques, spécialement ceux en destin, sont d'une grande beauté & peuvent le disputer à ceux de Silésie: la cour & les grands n'en emploient pas d'autres. On présume que le bénéfice de ces fabriques est de 10 à 12 pour cent. Il seroit difficile de déterminer le nombre des fabriques de nappage ordinaires; on peut seulement assurer qu'il est très-grand. La consommation s'en fait en plus grande partie dans le pays même. Le nombre des fabriques de toiles blanches, de toiles à voiles, & de toiles pour l'habillement des matelots, est aussi très-grand. On nomme ces toiles *calamink*, *ravendock* & *vlaamsdock*: outre celles qui se débitent dans le pays, il s'en exporte des parties considérables pour l'Angleterre & la Hollande; il en passe aussi en France, en Espagne & en Portugal, mais en moindre quantité.

Il y a quelques manufactures de soie. On fait à Moscou, & dans les environs, des velours à miniatres, des velours unis, des peluches, de petits droguets, des damas pour des meubles, du rasetas uni, & sur-tout des mouchoirs, dont le débit est prodigieux à cause de leur légèreté & de la teinte excellente qu'on leur donne. Nous ne parlerons pas des manufactures de gazes, galons, tapis & autres ouvrages de luxe qu'on a voulu imiter par pure ostentation, parce que ces objets n'intéressent pas le commerce étranger; mais nous ne devons pas laisser ignorer à nos lecteurs, que la ville de Toulza a des fabriques en clincailleries, en ustensiles & en toute sorte d'instruments de fer & de cuivre, qui seules fournissent l'intérieur du pays, de ces objets. L'exportation en est prohibée.

Comme il n'est permis à aucun étranger de faire le commerce intérieur, il se fait entièrement par des marchands Russes, & c'est avec eux que les négocians étrangers ont coutume de traiter dans tous les objets de commerce, tant pour la vente

Commerce. Tomé III.

des marchandises qu'ils ont reçues de dehors, que pour celles dont les Moscovites ont besoin. Ces marchands, qui sont paysans, fers d'origine, entendent très-bien ce négoce, & comme ils sont en général aussi astifs qu'habiles à profiter des circonstances favorables à leur commerce, ils amassent communément des richesses considérables. Il y a deux classes de marchands qui font le commerce intérieur. La première est celle des marchands sédentaires qui habitent les grandes villes, & y demeurent presque sans en sortir: ils s'occupent d'un ou de plusieurs genres de trafic. La seconde classe est celle des marchands ambulans: ceux-ci font des voyages de trois & quatre années, & ne reviennent ordinairement chez eux qu'avec de grandes richesses: par exemple, un marchand de Moscou part de cette ville au mois de mars, pour arriver à mi-juin à la foire de Makariew, ville du gouvernement de Nischni-Novogorod. Ses affaires finies dans cet endroit, il se met en route pour la foire d'Irbitzkaja, ville du gouvernement de Tobolsk, en Sibérie. Cette foire se tient dans le mois de janvier; notre voyageur fait donc en sorte d'y arriver en ce temps. Il y échange les marchandises dont il s'étoit muni à Makariew contre d'autres qu'il présume devoir lui être plus avantageuses à Irkutsk, capitale du gouvernement de ce nom, en Sibérie, où il doit aller en quittant Irbitzkaja. S'il ne débite pas toutes ces marchandises à Irkutsk, il va à Tobolsk, où il est sûr de les vendre pendant l'hiver à un gros bénéfice: il part au printemps de Tobolsk, parcourt toute la Sibérie, toujours en commerçant, & revient à Irkutsk en automne, ou pour le plutôt au commencement de l'hiver, à moins qu'il ne soit surpris par les glaces; il fait son commerce pendant cette saison avec les Chinois, tant à Kiachta qu'à Jakutsk, villages dont nous avons parlé, situés sur les frontières de la Sibérie du côté de la Chine. De Jakutsk, il se rend au printemps à Irkutsk, arrive en automne à Tobolsk, fréquente en hiver & pendant l'été suivant les foires d'Irbitzkaja & de Makariew, & s'en revient enfin à Moscou après une tournée de quatre ans & demi. Ce voyage est long & pénible, comme l'on voit, mais il n'est guère d'hommes intelligens qui l'aient fait, sans avoir décuplé la valeur de ce qu'ils avoient emporté en partant de Moscou, à moins qu'ils n'aient essuyé quelque malheur dans leur route. Les marchands d'Archangel, de Casan, de Vologda, de Lalskoi-Pofad & de Makariew, sont aussi dans l'usage de faire ces longs voyages.

Le gouvernement de Moscou, comprend onze provinces.

ARTICLE II.

Commerce extérieur de Moscovie.

Il se divise en quatre parties, savoir le commerce d'Archangel, le commerce de S. Peters-

On

bourg, celui de *Karlie*, & celui de *Livonie* & d'*Élbonie* : comme chacune de ces parties exige de grands détails, nous les étendrons autant que les bornes de cet ouvrage peuvent nous le permettre, dans les quatre paragraphes suivans.

§. I. Commerce d'Archangel.

ARCHANGEL, ou *Archangelskoïgorod*, est la capitale du gouvernement de son nom. Cette ville, située sous le 64° degré 34 minutes de latitude septentrionale, fut découverte en 1553 par les Anglois, qui, les premiers, obtinrent des czars la permission d'y faire commerce. Peu après vinrent les Hollandois & divers autres peuples qui partagerent

cet avantage avec les Anglois. L'argent étoit dans ce temps-là très-rare, & les étrangers étoient obligés d'échanger leurs marchandises contre d'autres marchandises, & souvent même de donner encore de l'argent. La plupart des commerçans étrangers demeuroient à *Molcow*, & se rendoient en été à *Archangel*, où ils tenoient leurs comptoirs. Cette manière de faire le commerce subsista jusqu'en 1721, que Pierre I^{er}. transporta le commerce d'*Archangel* à *Petersbourg*, & força ainsi les étrangers à y transférer aussi leurs comptoirs ; dès-lors, le commerce d'*Archangel* déchut beaucoup ; celui qui s'y fait encore aujourd'hui n'est pas considérable. On peut juger par la note suivante des marchandises qui ont été expédiées de ce port, dans le cours de l'année 1780 ; savoir,

Destination des marchandises.

Noms des marchandises.	Quantité.	Destination des marchandises.						
		Pour Hollande.	Pour Angleter.	Pour Portugal.	Pour Espagne.	Pour France.	Pour Danem. & Norweg.	Pour Hambour. & Bremen.
Froment, . . . <i>etzwers</i> ,	2080	..	..	40776	11394	1696	..	1306
Seigle, . . . <i>dits</i> ,	2049	..	..	1287	..	..	1056	6536
Semence de lin, . . <i>dits</i> ,	58558	..	3303	..	..	..	..	..
Goudron, . . . <i>barils</i> ,	41106	..	42492	..	..	..	..	3251
Brai, . . . <i>pounds</i> ,	40152	..	86952	..	..	..	4056	328
Suif, . . . <i>dits</i> ,	78873	..	60748	..	..	..	..	23747
Chandelles de suif, . <i>dits</i> ,	1337	..	..	..	..	..	1538	9632
Fer, . . . <i>dits</i> ,	8400	..	24915	..	..	..	..	8259
Cuir de Roussi, . . <i>dits</i> ,	8443	..	..	..	..	..	..	682
Soie de pourceau, . <i>dits</i> ,	1956	..	1681	..	..	..	..	1218
Chanvre, . . . <i>dits</i> ,	16235	..	13327	..	..	..	15	600
Huile de chenevis, . <i>dits</i>,	..	..	..	..	..	..	..	1007
Huile de poisson, . <i>dits</i>,	..	..	..	..	..	..	..	31448
Cire, . . . <i>dits</i> ,	82	..	132	..	20	..	..	163
Nattes, . . . <i>pieces</i> ,	501500	102150	..	5490	1200	..	2700	188020
Toiles à voiles, . . <i>dites</i>,	..	..	..	..	..	..	..	100
Pelletteries, . . . <i>dites</i> ,	29385	..	..	..	..	..	..	146300
Toiles de nappage, . <i>arch.</i> ,	57711	..	..	..	..	..	..	..
126 Navires, . . .	43	45	19	5	1	2	11	..

On voit par cette note, que les principaux articles qui s'exportent d'*Archangel*, sont du brai, du goudron, du froment, du seigle, & de la semence de lin, dont nous placerons ci-après les comptes simulés respectifs. On y trouve d'ailleurs en assez grande abondance, du suif, dont les prix raisonnet suivant les qualités, depuis 20 jusqu'à 25 roubles, plus ou moins, le *berckowitz* de 400 lb ; du chanvre net qui vaut depuis 10 jusqu'à 15 roubles, plus ou moins, suivant les circonstances ; des nattes dont le millier vaut communément depuis 40 jusqu'à 45 roubles, plus ou moins ; enfin, de la soie de porc qui se paye, suivant la qualité, depuis 5 jusqu'à 8 roubles, plus ou moins, le poids de 40 lb. Les prix du froment, du seigle & de la graine de lin, varient suivant les circonstances ; le froment vaut de-

puis 250 jusqu'à 350 copecks, plus ou moins, le *caetwer* ; le seigle depuis 150 jusqu'à 250 copecks, la même mesure ; la semence de lin est presque toujours au même taux que le froment de la meilleure qualité. Les révolutions dans les prix du brai & du goudron, sont encore plus étonnantes. D'une année à l'autre on les voit monter ou descendre de 100, 200, & même 300 pour cent. En 1778, le brai valut jusqu'à 550 copecks le baril ; en 1779, ce prix baissa jusqu'à 200 & 190 copecks, taux auquel il est resté cette année (1780). Il en est de même du goudron qui, de 325 copecks le baril qu'il valut en 1778, descendit en 1779 à 160, prix auquel il est encore. Nous en avons néanmoins formé des comptes simulés, en prenant les prix moyens & les plus communs.

M O S

291

Compte simulé d'un chargement de 800 barils de brai & de 1,800 dits de goudron; savoir,

800 Barils de brai, à 250 copecks R^e. 2,000 ..

Frais d'expédition.

Droit à 8 cop. le baril, r ^e . 64 dont la $\frac{1}{2}$ en argent russe R ^e .	32	..
& l'autre moitié à 125 cop. en rdlr. 25, 30 & à 135 copecks la rufdale	34	56
Expédition & frais de douane, à 1 $\frac{1}{2}$ copecks	12	..
Assortiment ordinaire & extraordinaire, à 9 copecks	72	..
Réception, rabatage de barils & port à bord, à 10 cop.	88	..
Frais extraordinaires 1 p $\frac{2}{3}$, & courtage d'achat $\frac{1}{2}$ p $\frac{2}{3}$	30	..
Droit nomme: <i>spendatie</i> $\frac{1}{2}$ p $\frac{2}{3}$, & l'Eglise $\frac{1}{2}$ p $\frac{2}{3}$	10	..
Commission d'achat sur r ^e . 2,278, à 2 p $\frac{2}{3}$	45	56
	324	12
	Roubles	2,224 12

1,800 Barils de goudron, à 175 copecks R^e. 3,150 ..

Frais d'expédition.

Droit à 4 cop. le baril, r ^e . 72, dont la $\frac{1}{2}$ en argent russe R ^e .	36	..
& l'autre $\frac{1}{2}$ à 125 cop. rdlr. 28, 40, & à 135 cop.	38	88
Expédition & frais de douane, 1 $\frac{1}{2}$ copecks	27	..
Assortiment ordinaire & extraordinaire, à 4 copecks	72	..
Réception, rabatage, & port à bord, à 9 cop. le baril.	162	..
Frais extraordinaires 1 p $\frac{2}{3}$ & courtage $\frac{1}{2}$ p $\frac{2}{3}$	47	25
Droit de <i>spendatie</i> $\frac{1}{2}$ p $\frac{2}{3}$, & pour l'Eglise $\frac{1}{2}$ p $\frac{2}{3}$	15	75
Commission d'achat & d'expédition sur R ^e . 3,548 à 2 p $\frac{2}{3}$	70	95
	469	83
	Roubles	3,619 83

On compte pour 100 barils ordinaires de brai ou goudron, comme dessus, 134 vieux barils dont 14 sont comptés pour un lait de commerce. Le fret se paye suivant les circonstances.

Compte simulé de 800 czetwers ou chetvers de froment, à 337 $\frac{1}{2}$ cop. R^e. 2,700 ..

Frais d'expédition.

Expédition & frais de douane, 1 cop. par czetwer, R ^e .	8	..
Bénéficiaire du froment & port à bord, à 4 cop.	32	..
Frais extraordinaires 1 p $\frac{2}{3}$, & courtage $\frac{1}{2}$ p $\frac{2}{3}$	40	50
Droit de <i>spendatie</i> $\frac{1}{2}$ p $\frac{2}{3}$, & pour l'Eglise $\frac{1}{2}$ p $\frac{2}{3}$	13	50
Commission d'expédition sur r ^e . 2,794, à 2 p $\frac{2}{3}$	55	88
	149	88
	Roubles	2,849 88

Compte simulé de 1,600 czetwers de seigle, à 180 copecks : : : : R^e. 2,880 ..

Frais d'expédition.

Droit à 1 cop. par czetw. faisant R ^e . 80, ou rdlr. 160 & à 135 copecks R ^e .	216	..
Expédition & frais de douane, 6 p ^{ts} sur les droits	12	96
Bénéficiaire & port à bord, 6 cop. p. czet.	96	..
Frais extraordinaires 1 p ^{ts} , & courtage $\frac{1}{2}$ p ^{ts}	43	20
Droit de spendatie $\frac{1}{2}$ p ^{ts} , & pour l'Eglise $\frac{1}{2}$ p ^{ts}	14	40
Commission d'expédition sur R ^e . 3,262, à 2 p ^{ts}	65	24

447 80

Roubles 3,327 80

Compte simulé de 800 czetwers de semence de lin, à 337 $\frac{1}{2}$ cop. R^e. 2,700 ..

Frais d'expédition.

Droits de sortie à 43 cop. par czetw. dont $\frac{1}{2}$ en argent russe, R ^e .	172	..
& l'autre $\frac{1}{2}$ à 125 cop. en rdlr. 137, 80 à 137 cop.	185	76
Expédition & frais de douane sur les droits 6 p ^{ts}	21	46
Bénéficiaire & port à bord à 8 cop.	64	..
Frais extraordinaires 2 p ^{ts} , & courtage $\frac{1}{2}$ p ^{ts}	40	50
Droit de spendatie $\frac{1}{2}$ p ^{ts} , & pour l'Eglise $\frac{1}{2}$ p ^{ts}	13	15
Commission sur R ^e . 3,196, à 2 p ^{ts}	63	92

560 79

Roubles 3,260 79

On ajoute ordinairement dans les factures d'*Archangel*, $\frac{1}{2}$ p^{ts} pour papier timbré du contrat d'achat des marchandises, & en outre le courtage & les ports de lettres, qui font un objet de conséquence dans une correspondance étendue.

Le commerce d'importation n'est pas considérable à *Archangel* : il consiste en vins de France, sucre, bois pour la teinture, épicerie, fruits & quelques autres articles, mais en petite quantité.

§. II. Commerce de S. Petersburg.

Les négocians de SAINT PETERSBOURG sont pour la plupart étrangers & de diverses nations, comme Anglois, François, Hollandais, Allemands, Danois, Suédois, Italiens. Ils forment deux factoreries, l'une composée d'Anglois seulement, l'autre de négocians de toutes les autres nations, sur-tout de Hollandais & d'Allemands. Ces factoreries sont des associations ou espèces de communautés, qui s'assemblent une fois l'année régulièrement, & par extraordinaire, quand le besoin le demande : elles ont un président à leur tête, ou plutôt, les consuls, comme chefs des négocians de leur propre nation, président à leurs assemblées respectives. L'objet de l'établissement de ces factoreries, est fondé sur la nécessité où l'on est de soutenir les droits du commerce auprès des tribunaux & du gouvernement. Les moyens qu'on est obligé d'employer pour cela, étant de nature à cultiver des

frais, la factorerie s'impose les sommes nécessaires, & les répartit sur ses membres. Comme il n'est pas naturel que les négocians supportent personnellement ces frais, ils les portent en compte à leurs commentans ou correspondans : on les évalue ordinairement à $\frac{1}{2}$ p^{ts} sur le total des affaires ; c'est ce qu'on appelle *frais au commun*, comme on le verra dans les comptes simulés.

Le commerce de S. Petersburg ne ressemble point à celui des autres états ; c'est un labyrinthe dont un étranger tient difficilement le fil. Ailleurs un négociant n'a besoin que de connaître les facultés, le principe & le terme de ses opérations : la bonne foi fait le reste. A S. Petersburg il faut s'assurer de tout avant que de rien entreprendre ; il faut faire une étude des hommes avant que de traiter avec eux ; connaître le temps & la façon de contracter, l'usage des paiemens, les différens incidents, les routes obliques de la fourberie, les formalités de ce qu'on appelle justice ; la pratique de la douane, l'esprit plus encore que la lettre du tarif ; les privilèges de la couronne ; les défenses particulières d'entrée ou de sortie ; en un mot, les entraves de toute sorte, qui gênent & embarrassent le commerce. La navigation pour ce port n'étant ouverte que fix à sept mois de l'année, il faut avoir songé long-temps d'avance aux cargaisons de retour, sans quoi les navires seroient exposés à s'en retourner à vide, ou obligés d'hiverner à S. Petersburg. L'usage est de contracter

en janvier & février, pour recevoir les livraisons quatre ou cinq mois après, ou même plus tard selon les arrangements de l'acheteur. Nous avons déjà dit (pag. 289 col. 1^{re}) que les marchands Russes ont le droit exclusif de fournir les productions du pays, & de faire le commerce intérieur de Russie; ainsi, ce sont eux qui s'engagent envers les étrangers, de faire les emplettes dans les provinces, pour les leur livrer au terme convenu. On est obligé de les payer comptant au temps du contrat, ou à celui de la livraison, ou moitié à l'un & à l'autre de ces termes. Pour les marchandises d'importation, c'est tout le contraire: le négociant étranger ne pouvant vendre en détail ses marchandises, qu'il n'ait acquis le droit de bourgeoisie, les vend aux marchands Russes en gros & à crédit; savoir, à 9, 12 & quelquefois à 18 mois de terme; encore se croit-il heureux, si à l'échéance du crédit convenu l'acheteur est exact à lui payer le montant des marchandises qu'il lui a vendues.

Suivant une ordonnance émanée de la cour Impériale, les négocians étrangers ne peuvent placer leurs marchandises ailleurs que dans des magasins appartenans à la couronne, qu'ils sont obligés de tenir à ferme de la douane; cette obligation est une suite de la défense qui leur est faite par la même ordonnance, de vendre en détail au dessous de la valeur de soixante-dix roubles, & de garder dans leurs maisons leurs marchandises, de quelque nature qu'elles soient, à l'exception des vins, des liqueurs & de quelques autres articles. Divers inconvéniens résultent de cette ordonnance pour les négocians étrangers, tels qu'un surcroît de dépenses & des embarras occasionnés par la distance de leurs maisons à leurs magasins, outre les frais du loyer, les risques des incendies (a); le dépérissement inévitable des marchandises dans les lieux éloignés de l'œil du maître; enfin le désagrément de le voir exposé aux visites toujours imprévues & souvent injurieuses que la rivalité ou l'inimitié des marchands nationaux ne manquent pas de multiplier le plus qu'elles peuvent. Il y a plusieurs exemples d'étrangers ruinés par cette espèce d'inquisition.

Au reste de toutes les nations étrangères, la nation Angloise est la plus favorisée par le gouver-

nement, cette nation étant la seule en Europe, qui ait un traité particulier de commerce avec la Russie (b); ce traité fut signé, pour la première fois, sous le règne de la reine Elisabeth; depuis, il a été renouvelé régulièrement à chaque expiration de terme, & récemment en 1766, entre Catherine II, & George III, pour l'espace de vingt ans. Nous allons en extraire les principales clauses qui distinguent les Anglois des autres étrangers qui commerceront en Russie.

1^{re}. Le premier avantage des Anglois, est d'avoir par ce traité un rapport politique établi avec l'empire de Russie: c'est un titre, une sauvegarde, tant pour les affaires civiles, que pour celles de commerce. Ils ont par-là le droit de réclamer contre toute infraction quelconque du traité, & d'intéresser le gouvernement au redressement de leurs griefs.

2^{de}. Les Anglois de *Petersbourg* ne sont (par l'art. 4) justiciables que du collège de commerce, au lieu que les autres commerçans étrangers sont obligés de plaider devant le magistrat en première instance, ce qui fait traîner les affaires en longueur & augmente considérablement les frais.

3^{de}. Les Anglois ne sont pas obligés de payer les droits d'entrée & de sortie en roubles de Hollande; ils ont le privilège (par l'art. 5) de les acquiter en monnaie courante de Russie.

Il faut remarquer qu'à la dernière époque du renouvellement de leur traité, l'usage de payer les droits de la douane en monnaie de Russie, étoit commun à tous les négocians étrangers, conformément au tarif de 1760. Mais, par une ordonnance de 1771, il fut enjoint d'acquiter la moitié du montant de ces droits en roubles de Hollande, en conservant seulement aux Anglois, en vertu de leur traité, l'exercice de l'ancien usage.

Pour ce qui est des négocians *Moscovites*, le nombre en est petit; & quoiqu'ils aient une grande aptitude au trafic de détail, ils n'ont aucune idée du commerce en grand; ils sont propriétaires d'une vingtaine de navires du port d'environ 100 laists, qu'ils chargent ordinairement pour leur compte pour les ports de France & de Hollande. Comme ils sont dans la nécessité d'entretenir les équipages de ces navires, pendant le cours de l'année

(a) Il y a eu en (1780) dans la nuit du 15 au 16 août, un incendie qui a consumé,

491,991 Poids de chanvre évalués	2	Roubles	749,160	11
81,436 Dits de lin . . . . .	. . . . .		171,564	27
210,098 Dits, de coquille, de lin & de chanvre . . . . .	. . . . .		461,196	61
45,141 Dits, de tabac . . . . .	. . . . .		208,677	13
Et diverses autres marchandises avec 4 galions pour . . . . .	. . . . .		71,376	90

Perte totale . . Roubles 1,148,675 11

Sans compter un navire Hollandois & un Labekois & les magasins en pierres & en bois.

(b) Ce traité vient d'être renouvelé, & il n'a pas encore été renouvelé (en 1789). Du reste à présent il y a plusieurs nations en Europe qui ont des traités de commerce avec la Russie.)

il est difficile d'apprécier avec exactitude ce que leur coûte le fret. À en juger cependant par les frais détaillés, il leur revient un peu plus cher qu'aux Hollandois & aux autres nations; mais ils sont amplement dédomagés par les privilèges qui leur sont accordés pas les ukases de Pierre I^{er}, & de la czarine Anne. Ces privilèges consistent en ce que toutes les fois qu'il est constaté que la cargaison du navire leur appartient, ils ne payent que le quart des droits de sortie, & les trois quarts des droits d'entrée, & qu'au lieu de 125 copecks de douane, que tous les étrangers payent pour chaque risdale, on n'en exige d'eux que 90.

Indépendamment des navires qu'entretiennent les négocians nationaux, à *S. Petersbourg*, pour faire le commerce en pays étrangers, ils en ont un grand nombre d'autres de diverses grandeurs, tant pour le cabotage entre *S. Petersbourg* & les autres ports sur la mer Baltique, que pour servir d'allège aux navires étrangers qui, ne pouvant monter à *S. Petersbourg*, sont obligés de recevoir leurs chargemens à Cronstadt, parce qu'ils tirent plus d'eau que la *Neva* n'a de profondeur. On compte jusqu'à deux cents de ces bâtimens servant d'allège, & ceux qui font le cabotage d'un port à l'autre de *Russie*, font au nombre de cent au moins.

Tel est l'état véritable de la marine marchande

en ce vaste pays; combien de ports des états méridionaux en ont à eux seuls une plus grande! Il est aisé d'en conclure que presque tout le commerce maritime est entre les mains des étrangers: les Anglois, les Hollandois, les François, les Suédois, les Hambourgeois, les Lubecois & d'autres peuples se la partagent, mais en portions inégales. Les Anglois en possèdent la plus grande. En 1749, le montant des marchandises exportées de *S. Petersbourg*, fut de 3,184,322 roubles, & celui des marchandises importées, fut de 2,942,242 roubles. Les Anglois seuls en exportèrent pour 2,245,573 roubles, & y en portèrent pour 1,012,209 roubles. En 1755 le total de l'importation monta, à *S. Petersbourg*, à 3,321,875 roubles, & celui de l'exportation à 4,550,060 roubles. En 1759 on vendit pour l'étranger à *S. Petersbourg*, pour 3,530,614 roubles, & en 1760, pour 3,194,352 roubles. Depuis vingt-ans le commerce de cette ville s'est accru considérablement.

Voici la balance de l'année 1774, faite par une personne fort intelligente, qui, après avoir été employée long-temps à la douane de *S. Petersbourg*, s'est retirée en France, d'où elle a bien voulu nous communiquer l'état suivant du commerce de cette ville en la dite année.

Note des sommes des productions de Moscovie exportées de St. Petersbourg en 1774 & de celles des marchandises entrées dans le même port; avec le nombre des navires de chaque nation qui y sont venus la même année.

Noms des nations,	Sommes des marchandises,		Nombre des navires de diverses nations.
	Exportées.	Importées.	
	Roubles. Cop.	Roubles. Cop.	
<i>Sujets Russes</i> , pour	1269270 24	3318612 77	47
<i>Anglois</i> ,	5140039 1	2349914 95	336
<i>Hollandois</i> ,	507021 80	629978 17	114
<i>Lubecois</i> ,	499137 15	436774 67	38
<i>Rosllochois</i> ,	94550 33	41473 65	39
<i>Danois</i> ,	9052 57	5543 26	61
<i>Hambourgeois</i> ,	204118 62	381057 62	4
<i>François</i> ,	346321 68	225557 82	18
<i>Suèdois</i>, . . . . .	.. ..	12471 85	39
<i>Suisse</i> ,	8495 50	62428 13	"
<i>Saxons</i> ,	4697 23	88342 96	"
<i>Italiens</i> ,	197429 62	105665 32	"
<i>Allemands</i> ,	22055 84	194608 90	9
<i>Prussiens</i> ,	111387 60	122687 7	14
<i>Espagnols</i> ,	99432 20	129469 17	10
<i>Arméniens</i>, . . . . .	.. ..	30074 84	"
<i>Passagers de diverses nations</i> ,	544794 91	449294 50	"
<i>Capitaines de navires</i> ,	28411 3	195635 62	"
<i>Ajoutez pour droits de sortie</i> ,	9086215 44	8829591 27	739 navies.
<i>Dédouillez pour droits d'entrée</i> ,	849319 56	.. ..	"
.. ..	.. ..	1214101 82	"
.. ..	.. ..	7615489 45	"
<i>Balance en faveur de St. Petersbourg</i>, . . . . .	.. ..	2320045 55	"
<i>Balance</i> ,	9935533 5	9925533 5	"

Nous observons, touchant cette note, que dans le nombre des navires Espagnols qui entrèrent en 1774 dans le port de *S. Petersbourg*, se trouve compté un seul navire Portugais, dont le chargement d'ailleurs étoit en plus grande partie composé de vin, ainsi que les chargemens des navires Espagnols. Ces deux nations, sans avoir fait aucun traité de commerce avec la Russie, ont obtenu de la souveraine, actuellement régnante, une faveur inégale relativement au paiement des droits d'entrée des vins de leur propre crû, importés sous leurs pavillons respectifs. Voici comment s'exprime à cet égard, le tarif Russe de l'année 1766.

Vins d'Alicante, de Canaries, de Xérès, de Malaga, de Madère & autres vins quelconques d'Espagne & de Portugal, importés directement & pour le compte ainsi que par des navires appartenans aux sujets naturels de ces deux royaumes, la barrique, ou demi-pipe contenant 6 ancras, R^o 4 30 Cop.
Mêmes vins pour compte étranger, ou n'arrivant pas directement d'Espagne ou de Portugal, ou étant chargés sur des navires de quelque autre nation, la même barrique 22 30 Cop.

Cette faveur a engagé les deux nations dont nous venons de parler, à faire diverses expéditions qui leur ont assez bien réussi. Les Espagnols en ont fait le plus grand nombre: dans les dix à onze dernières années qui ont précédé la guerre entre l'Angleterre & la maison de Bourbon, il a été expédié d'Espagne pour la Russie au moins 10,000 toneaux de vin.

Les François ne sont pas à beaucoup près aussi favorisés en Russie; leurs marchandises payent de grès droits d'entrée: par exemple,

Les vins de Champagne & de Bourgogne blancs, la barrique, R^o 144 ..
Dits, de Bourgogne rouge, Hermitage & côte-rôtie, dite, 110 ..
Dits, d'Orléans, St. Leon, Castille, Chateau-Margot, Lafite, Latour, la Mission, Pontac, Haut-Brion, Haut-Margot, Roquemore, Frontignan, Picardon & Muscat, la barrique de 240 bouteilles, 39 15 Cop.
Vins ordinaires de France, venus directement de ce royaume, la barrique, dont 4 font un toneau, 15 66
Mêmes vins venus d'ailleurs que de France, la barrique, 18 ..

Malgré cela, le commerce que les François font à *S. Petersbourg*, leur est avantageux. Ils y vendent très-bien les marchandises de mode, les fruits & les autres articles qu'ils y portent, il est pourtant vrai que ce commerce a été beaucoup plus étendu & plus lucratif qu'il ne l'est aujourd'hui.

Pour plus ample intelligence de ce qui concerne le commerce de *S. Petersbourg*, nous faisons suivre ici, premièrement un état des marchandises qui ont été exportées de *S. Petersbourg*, l'année dernière (1779) & ensuite deux prix courans, l'un des productions de Russie, & l'autre des articles d'importation propres pour cet empire; on verra dans l'un & l'autre, les droits de sortie & d'entrée de chaque marchandise, ainsi que les frais, tant d'embarquement que de débarquement.



MOS

Nombre des navires.	Désignations pour	Fer.	Charure net.	Out- fou.	Droits ou 3 ^e fl.	Ecouper.	Cordages.	Lin. 1 ^{re} fl.	Lin. 2 ^e fl.	Lin. 3 ^e fl.	Ecou- per de lin.	Cuir.	Haute- saute- murs.	Swif.	Chan- deler.	Cire.	Soie de pays.	Colle de pays.
23	Portugal.	14389	3390	4964	3622	1291	23253	2834	1123	266	..	..	331	..	907	108	28	24
8	Elfraga.	3000	12171	5907	1411	..	400	456	481	91	..	..	..	20389	384	919	..	..
7	France.	9800	506	506	8787	2118	210	..	..	..	..	..	..	..	..	..	613	..
30	Italie.	65933	1611	486	..	..	708	28609	11920	2821	..	..	..	..	..	362	112	..
128	Hollande.	119470	23325	395109	29903	16947	4698	8141	2158	607	..	..	..	13000	..	4120	10493	1285
53	Danemark.	13647	60278	2179	4308	2725	927	286	1097	62	8478	..	..	400	6445	7979	332	..
26	Suede.	..	21018	11804	441	654	100	864	2566	..	2402	314	5964	..	..	..	107	..
45	Leck.	12900	16630	4439	6873	8088	..	200	100	..	2530	10970	51370	4588	4342	1362	870	372
36	Stein.	3000	7980	1141	561	1221	222	226	81	..	932	41638	12654	24830	402	12	..	..
10	Rufack.	250	1556	1029	930	4777	..	..	..	..	..	4616	4447	2647	1009	..	..	..
2	Hambourg.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	485	..	..	..
16	Pouls.	5370	8284	705	936	1996	112	533	411	..	1146	1485	6744	1023	1391	..	..	..
3	Ru. N. G.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	30	..	..	..
387	Dans les na- vires anglais	249779	528036	82645	57772	39737	30630	45149	19947	4409	15488	133715	93206	70443	9954	6875	21225	1082
314	G. Br. C. H.	1839300	1386365	91703	54093	39537	..	150419	7559	524	3801	..	..	226010	..	782	9422	1316
701	NAVRES	10890791	1914401	174328	111865	76294	30630	195568	27506	49331	19289	133715	93206	296453	9954	17657	30667	3037

Etat des marchandises exportées de St. Petersbourg en l'année 1779.

Pour	Tabac.	Quenes de cheval.	Gros- dons.	Brai sec.	Huile de che- vaux.	Sa- von- s.	Pans de laine.	Pelle- teries.	Plan- ches.	Nat- tes.	Ra- son- dées.	Toiles à voile.	Toiles fil- sées.	Cal- mi- n.	Toiles pro- pre- sées.	Toiles bleu- es.	Toiles d'ar- me- nt de laine.	Fre- a
Portugal.	poids.	pds.	poids.	pds.	pds.	pds.	pds.	pds.	pds.	pds.	pds.	pds.	pds.	pds.	pds.	pds.	pds.	pds.
Espagne.	4147	1701	1000	5926	2120	400	545	3894	30	5280	6590	3800	7598	21251	10361	11900	545	12047
France.	15651	1185	1701	5926	2120	400	545	3894	30	5280	6590	3800	7598	21251	10361	11900	545	12047
Italie.	85388	1014	2298	773	417359	1310	27034	5805	24004	4245	23758	900	21251	10361	11900	545	12047	20840
Hollande.	11779	156	288	417359	1310	27034	5805	24004	4245	23758	900	21251	10361	11900	545	12047	20840	20840
Norm.	3347	156	288	417359	1310	27034	5805	24004	4245	23758	900	21251	10361	11900	545	12047	20840	20840
Dan.	14314	156	288	417359	1310	27034	5805	24004	4245	23758	900	21251	10361	11900	545	12047	20840	20840
Suede.	14314	156	288	417359	1310	27034	5805	24004	4245	23758	900	21251	10361	11900	545	12047	20840	20840
Stetin.	14314	156	288	417359	1310	27034	5805	24004	4245	23758	900	21251	10361	11900	545	12047	20840	20840
Roskow.	14314	156	288	417359	1310	27034	5805	24004	4245	23758	900	21251	10361	11900	545	12047	20840	20840
Hambourg.	14314	156	288	417359	1310	27034	5805	24004	4245	23758	900	21251	10361	11900	545	12047	20840	20840
Pulff.	14314	156	288	417359	1310	27034	5805	24004	4245	23758	900	21251	10361	11900	545	12047	20840	20840
Russ.	14314	156	288	417359	1310	27034	5805	24004	4245	23758	900	21251	10361	11900	545	12047	20840	20840
Riga.	14314	156	288	417359	1310	27034	5805	24004	4245	23758	900	21251	10361	11900	545	12047	20840	20840
dans les neuvi- res angles.	131319	2355	18146	7731	14294	2491	43970	16693	27634	8800	14237	42385	5649	23758	141087	292375	5009	10361
Gr. Br. & Ind.	701	42083	373	468	108402	159000	69390	558	20927	23212	459938	320328	744487	13921	6325	13921	6325	13921
131319	3056	70229	8104	14294	2959	43970	16693	136036	27800	88617	41943	26576	46970	60102	8	5603	1796516	2478163500

Pour l'Italie. . . 5682 pouds caviar. . . Pour la Grande Bretagne & l'Irlande. . . 790 pouds réfine.
 Hollande. . . 44523 . . . quenes de cheval. 14609 . . . vieux fer.
 . . . 53900 . . . os de bœuf. 900 . . . vieux cordage.
 . . . 59 mds.
 . . . 205 pouds.

M O S

Poids ou mesures.	Produit de la Ruffie.	Prix.	Dénomination des points ou mesures.	Donnée.
50 à 60 p.d. la bal. 40 à 50 p.d. dito. 35 à 40 p.d. dito. 26 à 28 p.d. dito.	Chanvre net . . . dito, xde, forte . . dito, demi-net ou 2e fort. dito, codille . . . Lin à 12 rétes . . . ditos, à 9 . . . ditos, à 6 . . . ditos, à 5 . . . Cire jaune . . . Suif à lavon . . .	16 à 17 14 à 15 12 à 11 8 à 6 22 à 23 19 à 20 16 à 17 4 à 5 11 à 12 13 à 14	Le berkow. idem. idem. idem. idem. idem. idem. Le poud. Le berkow. idem.	165½ Copecks. 100 166 166 cop. dito. 58½ 348½ 310½ 322½ 97½ 35½ 285½
ro Pd. la balle. Envy, 30 p. avec le Ton. de 9 à 10 } P. c. rare. } 3-à 5 Pd. la caiffe. Envy, 30 p.d. } brut; rare en tonneau. }	Chandelles de fuif. Huile de chênevis . ditos de lin . . .	3 à 4 1 à 1½ 2 à 2½	Le poud. idem. idem.	23 16½ 16½
20 à 24 rouleaux la balle. 12 à 15 P. le ton. 13 id. brut.	Peaux de lièvres blancs. ditos gris. Cuirs fins de 5½ à 6 px. ditos . . . 4½ à 5 . . Colle de poisson meilleur. ditos, fabrique ordinaire. Cavair	100 à 160 130 à 260 7 à 9 6 à 8 30 à 40 30 à 30 3 à 3½	les 1000 pils. idem. Le poud. idem. idem. idem. idem.	600 1788 88½ 180 150 130 8½
Frais de douane à 3 pour la somme payée.				
	1 Ro. la balle 7½ cop. dito. 72½ cop. dito. 40 cop. dito. 8 copecks in pic. dont 10 font une balle : p. liège 5 c. le berk. 70 c. la bl. 50 c. la balle	8 cop. la balle dito Dito Dito Dito Dito	Récépissés chargés, p. fer . tier, embaler, etc.	Affranchissement ou mesurage.
	rien rien rien rien rien rien	rien rien rien rien rien rien	Par ton. en balle 150 pouds brut.	Courrage du no- lets, à 15 copecks, le laff.
La commune aut. de p. du montant Courrage de l'achar.				
Provision 2 p. de mont. frais extraor. 1 p. total.				

Suite du prix courant des marchandises d'exportation de St. Petersbourg, à où l'on trouve les droits de sortie et tous les frais jusqu'à bord du navire.

Poids en mesures.	Produit de la Russe.	Prix.	Désignation des poids ou mesures.	Quantité.	Revenir, charges, papiers, fret, emballage, etc.	Assurance ou mesurage.	Courages de fret à 15 copecks la tasse.
10 picul, le paquet, ditto vieilles.	Nattes neuves . . . Ro. ditto vieilles . . .	60 à 65 30 à 35	les 1000 pic. idem.	58½	120 cop. le pond 10 cop. le berkowitz.	Rien.	600 pouds. idem.
Fer de diverses fortes, cop.	Toile à voile meilleur Ro. ditto ordinaire . . .	70 à 90 9½ à 11	Le pond. La piece idem.	37½ le berk. 48 cop. la p. idem.	10 cop. les petites paquets. 13 cop. les grds paquets.	Rien. Rien.	120 pouds. 60 pouds.
24 à 25 pieces 17½ à 28 ditto. 24 à 25 ditto.	Toile fermettes larges. ditto étroites . . . ditto kinshemski large. Clamanges . . . cop. Toile hamaki meilleur Ro. ditto ordinaire . . .	110 65 39 16 à 15½ 10 à 11 9 à 25	les 1000 a. idem. idem. par archine La piece idem.	3 no. les 1000 a. 68½ c. les 60 a. 37½ co. la piece idem.	idem 70 cop. les 1000 ar. 15 c. les 1000 ar.	15 c. les 1000 ar. 10 cop. ditto.	la balle.
10 pouds la balle 20 pd. ditto.	Cordages goudronnés . . . ditto non goudronnés . . . Cris de chevaux bouillis. ditto queues . . . Petit-gris en sacs . . . ditto en peaux . . . Fronton . . . Hochlon . . . Tabac d'Ukraine . . . Toile ravensd. de mell. ditto ordinaire . . . Soie de porc, 1 ^{re} . forte. ditto, 2 ^e . forte . . .	200 à 210 2 2 à 2½ 2½ à 4½ 2½ à 3½ 3 à 5 6 160 à 200 6 à 7 4 à 6 7½ à 8 3 à 4½	le berkow. idem. idem. idem. Le fac. Les 1000 le chervet. Le pond. idem. La piece idem. Le pond. idem.	45 cop. 12½ cop. 50 cop. 10 c. les 100 p. 90 c. le fac. 100½ c. 1000 p. Rien 19½ c. le pd. 20 cop. 44½ c. les 50 a. 18½ c. le pd.	Rien 60 cop. la balle. 1 Ro. pour 1000. 10 cop. le chervet. 3 cop. le pond. ditto. 4 cop. la piece. 5 cop. par pond.	1 Ro. les 1000. Rien Rien Rien Rien Rien	Le nouveau 16 Chervets 80 pouds 60 pouds La balle 120 Pd. brut.

La Communauté de . . . du montant
Courtage de . . . de l'achat. | Courtage des
Provision. 2 p. | frais extraord. 1 p. | du mont.
total.

Pour assurer des marchandises d'importation à St. Petersbourg, les droits d'entree qu'elles paient, ainsi que les frais de débarkement

[illegible]

Quoiqu'il soit aisé, au moyen des prix courans des productions Russes, de faire le calcul de ce qu'elles coûteraient rendues à bord du navire, nos lecteurs ne seront pas fâchés de trouver ici des comptes simulés des principaux articles que les étrangers tirent communément de *S. Petersbourg*.

Le chanvre est un article essentiel du commerce de *S. Petersbourg*; la qualité en est beaucoup estimée par les François & les Anglois, spécialement par les premiers qui n'en emploient pas d'autre pour leur marine. Il y en a de trois sortes; le

chanvre le plus net & dont les brins sont longs & minces, forme la première; celui qui est chargé d'étroupes, & dont les brins ne sont ni longs ni minces, forme la troisième; la seconde tient le milieu entre les deux autres. Le prix de chaque espèce diffère d'environ 2 roubles par berkowitz: c'est-à-dire, si le chanvre de première qualité vaut 16 roubles, celui de la seconde en vaut 14, & celui de la troisième 12. Voici un compte simulé de cet article:

1000 Pouds de chanvre de première sorte à 16 roubles les 10 pouds R^e. 1,600 ..

Frais d'expédition.

Douane, à 16½ cop. par pouds, dont ½ en roubles,	R ^e . 82	88
& l'autre ½ à 125 cop. font rdlrs. 66, 15 à 140 cop.		92 82
Finaux & accidens, à 3 p ^{ts} sur les droits	5	27
Braquer ou assortir, à 5 cop. par berkowitz	5	..
Courtage d'achat ¼ p ^{ts} , & dit de traites, ½ p ^{ts}	12	..
Au commun, ½ p ^{ts} & frais extraordinaires 1 p ^{ts}	18	..
Recevoir, lier, peser & porter à bord, à 1 rouble par balle	18	..
Commission sur r ^e . 1,834 à 2 p ^{ts}	36	68

270 65

Roubles 1870 65

Le lin de *Russie* est beaucoup estimé à cause de la longueur de son brin; sa couleur est naturellement brune, mais quand il est filé, il se blanchit aisément dès le premier lavage. Il y a trois qualités de lin en *Russie*; la première se nomme à 12 sètes, la seconde à 9 sètes, & la troisième à 6 sètes. Le prix diffère de 3 roubles par berkowitz

d'une qualité à l'autre. Par exemple, le lin de première qualité à valu cette année, 22½ roubles le berkowitz de 10 pouds; celui de seconde, 19½, & celui de troisième qualité, 16½. Le lin de Nowogorod est l'un des meilleurs que fournisse l'empire de *Russie*. Donnons un compte simulé de cet article.

1000 Pouds de lin de première sorte à 22 ½ roubles les 10 pouds R^e. 2,275 ..

Frais d'expédition.

Douane, à 348½ cop. dont la ½ en argent russe,	R ^e . 174	38
& l'autre à 125 cop. en rdlr. 139, 25 & à 140 copecks	195	30
Finaux & accidens, & 3 p ^{ts} sur ces droits	11	9
Recevoir, peser, charger, &c. les 100 ballots, à 30 cop. chacun	30	..
Lier à 5 cop. & braquer à 4. cop. le berkowitz	9	..
Courtage d'achat ¼ p ^{ts} , & courtage des traites ½ p ^{ts}	18	35
Frais extraordinaires 1 p ^{ts} & au commun ½ p ^{ts}	25	55
Commission sur r ^e . 2,738, 71 à 2 p ^{ts}	54	78

518 49

Roubles 2,793 49

60 Pouds de chanvre ou de lin, sont comptés pour un lait de commerce.

Les cordages, qui consistent en câbles & cordes de toutes les grosseurs, soit goudronnés, soit non

goudronnés sont faits de chanvre; il s'en fabrique beaucoup en *Russie*, où on les vend au poids: en voici un compte simulé.

1000 Pouds de cordages assortis, à 190 cop. le poud. R^e. 1,900 **

Frais d'expédition.

Douane à 45 cop. dont la $\frac{1}{2}$ en argent russe,	R ^e . 22 50
& l'autre $\frac{1}{2}$, à 125 cop. en rdlr. 18 à 140 cop.	25 20
Fanaux & accidents sur les droits à 3 p ^{ts}	1 43
Recevoir, charger, pefer, &c. à 70 cop. par 10 pouds,	70 **
Courtage d'achat $\frac{1}{2}$ p ^{ts} , &c. courtage de traite $\frac{1}{2}$ p ^{ts}	15 **
Frais extraordinaires 1 p ^{ts} & au commun $\frac{1}{2}$ p ^{ts}	21 37
Commission sur 1 ^{re} . 2,055, 50 à 2 p ^{ts}	41 10

196 60

Roubles 2,096 60

120 Pouds de cordages font un last de commerce.

Le fer de *Russie* est en général de bonne qualité. On le distingue communément en *vieux foble* & *nouveau foble*; le *vieux foble*, est d'une qualité su-

périeure au nouveau; il vaut environ 10 copecks par poud plus que celui-ci. Le prix du fer varie depuis 70 jusqu'à 100 copecks, plus ou moins, le poud de 40 lb. Le compte simulé suivant, est fait sur le prix actuel de ce métal à *S. Petersbourg*.

1,000 Pouds de fer, dit *vieux foble*, à 90 copecks le poud, R^e. 900 **

Frais d'expédition.

Douane à 37 $\frac{1}{2}$ cop. par 10 pouds, dont la $\frac{1}{2}$ en	R ^e . 18 63
& l'autre moitié à 125 cop. en rdlr. 14, 45 à 140 cop.	20 86
Fanaux & accidents, 3 p ^{ts} sur ces droits,	1 18
Recevoir, pefer, charger, &c., à 10 cop. par 10 pouds	10 **
Courtage d'achat $\frac{1}{2}$ p ^{ts} , &c. courtage des traites $\frac{1}{2}$ p ^{ts}	6 75
Frais extraordinaires 1 p ^{ts} , & au commun $\frac{1}{2}$ p ^{ts}	10 12
Commission sur 1 ^{re} . 967 à 2 p ^{ts}	19 35

86 89

Roubles 986 89

120 Pouds de fer font un last.

Les cuirs de *Russie* forment une branche des plus importantes du commerce de *S. Petersbourg*; il y en a de plusieurs sortes. La meilleure, dont on distingue trois qualités, se nomme *gave*; ensuite vient celle qu'on nomme *malja*, puis le *Rorswal*. En général, on préfère le cuir le plus doux, le plus souple & le plus lustré. Les prix

de cet article varient prodigieusement d'une année à l'autre. On le paye depuis 400 jusqu'à 900 copecks le poud, suivant les qualités respectives, eu égard aussi aux circonstances. L'achat s'en fait ordinairement par assortimens de diverses qualités, comme on le peut voir dans le compte simulé suivant, d'une partie de cuirs de *Russie* composée de 260 rouleaux, dont :

120 Rouleaux <i>gave</i> 1 ^{re} . forte pesant	Pouds 180 **
50 dit, 2 ^{de} . dite	70 **
15 dits, 3 ^{me} . dite	20 **
15 dits, cuir pesant,	30 **
10 dits, dit <i>malja</i>	10 **
50 dits, dit <i>rorswal</i> ,	75 **

260 Rouleaux pesant ensemble	Pouds 385 **
Augmentation 3 p ^{ts}	11 22

À déduire pour les liens $\frac{1}{4}$ lb par 10 rouleaux 396 22

Pouds 396 16 lb

Lesquels, à 300 copecks l'un portant l'autre, font Roub. 3,168 ..

Frais d'expédition.

Douane à 88 $\frac{1}{2}$ copecks, dont la $\frac{1}{2}$ en argent russe, R ^e .	174	74
& l'autre $\frac{1}{2}$, à 125 cop. rdlr. 139, 40, & à 140 cop.	195	72
Fanaux & accidents, 3 p ^{ts} sur ces droits	11	15
Braquer ou faire affortir, à 2 cop. par poud	7	92
Nattes, cordes, emballages, charger, &c. à 9 cop. par rouleau	21	95
Courtage d'achat $\frac{1}{2}$ p ^{ts} , & courtage des traites $\frac{1}{2}$	21	76
Frais extraordinaires 1 p ^{ts} , & au commun $\frac{1}{2}$ p ^{ts}	35	64
Commission sur r ^e . 3,638 à 1 p ^{ts}	72	77

543 61

Roub^{les} 2,711 61

60 Rouleaux de cuirs font généralement comptés pour un lait de commerce, excepté lorsqu'on les expédie pour l'Italie, car alors on en compte 88. Les pelleteries & les fourures ne se trouvent nulle part en Europe en aussi grande quantité & à aussi bon marché qu'en Russie. Tous les ans on

10,000 Peaux de lievre de 1 ^{re} qualité, . 1 pour 1	10,000
3,000 Dites, de 2 ^d . dite 3 pour 1	2,000
2,000 Dites, de 3 ^{me} . dite 1 pour 1	1,400

15,000 Peaux de lievre comptées pour 13,000

Lesquelles 13,000 peaux, à 130 roubles par mille R ^e .	2,990
4,000 Peaux d'hermines, à 15 roubles les 40 pieces	1,500
100 Dites de renards blancs, à 1 $\frac{1}{2}$ roubles	150
100 Fourures de petits-gris ventre noir, à 4 roubles	400
100 Dites, de petits-gris clairs, à 2 $\frac{1}{2}$ roubles	250
100 Dites, dos de petits-gris noirs, à 12 roubles	1,200
1,000 Petits-gris noirs de Sibérie, avec les queues	150
1,000 Petits-gris clairs, pour	90

R^e. 6,730

Frais d'expédition.

Douane de 15,000 peaux de lievre, à 1,758 cop. les. 1,000 R ^e .	263	70
Idem, de 4,000 dites d'hermines, à 154 cop. les. 40	154	00
Idem, de 100 dites de renards, à 330 cop. les. 10	330	00
Idem, de 100 fourures petit-gris, 30 cop. chacune	60	00
Idem, de 1,000 fourures dos dit, 90 cop. chacune	90	00
Idem, de 1,000 petits-gris, à 1,098 $\frac{1}{2}$ cop. les. 1,000	21	67 $\frac{1}{2}$

R^e. 622 67 $\frac{1}{2}$

Dont la $\frac{1}{2}$ en argent russe	311	34
& l'autre $\frac{1}{2}$, à 125 cop. en rdlr. 249, 34 ^e . & à 140 cop.	340	55
Fanaux & accidents, à 3 p ^{ts} sur ces droits	19	82
Braquer les peaux de lievre, à 2 r ^e . par 1,000	30	00
Batte les peaux, les recevoir, plier, emballer & porter à bord	39	63
Courtage d'achat $\frac{1}{2}$ p ^{ts} , & courtage des traites $\frac{1}{2}$ p ^{ts}	50	47
Frais extraordinaires 1 p ^{ts} , & au commun $\frac{1}{2}$	75	71
Commission sur r ^e . 7,606 à 1 p ^{ts}	152	12

5,028 64

R^e. 7,758 64

La cire & le suif, tant celui dont on fait des chandelles que celui dont on se sert dans les fabriques de savon, étant deux objets importants du commerce de Russie, nous allons faire suivre un compte simulé de chacun de ces articles.

Compte simulé de 100 pouds de cire à 13 roubles, R^e. 1,300 ..

Frais d'expédition.

Douane à 31 $\frac{3}{4}$ cop. dont $\frac{1}{2}$ en argent russe	R ^e . 16	25
& l'autre $\frac{1}{2}$ à 125 cop. en rdlr. 13, & à 140 cop.	18	20
Fanaux & accidens, 3 p $\frac{1}{2}$ sur les droits	1	4
Recevoir, pefer, nattes, emballage, &c. à 10 cop.	10	00
Braquer ou assortir la cire, à 3 cop. par poud	3	00
Courtage d'achat $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$, & courtage des traites $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$	10	00
Frais extraordinaires 1 p $\frac{1}{2}$, & au commun $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$	14	62
Commission sur r ^e . 1,373 à 2 p $\frac{1}{2}$	27	47
	100	58
	R ^e . 1,400	58

100 Pouds de cire en paquets, ou 80 pouds nets en futailles, sont comptés pour un last de commerce.

Compte simulé de 1,000 pouds de suif, dont

500 à chandelles, à 25 roubles les 10 pouds.	R ^e . 1,250	00
500 à savon, à 23	1,150	00
1,000 Pouds.	R ^e . 2,400	00

Frais d'Expédition.

Douane à 285 $\frac{1}{4}$ cop. dont la $\frac{1}{2}$ en argent russe	R ^e . 142	88
& l'autre $\frac{1}{2}$ à 125 cop. en rdlr. 114, 15, & à 140 cop.	162	2
Fanaux & accidens, à 3 p $\frac{1}{2}$ sur ces droits	9	8
Recevoir, pefer, charger & porter à bord en 40 futailles, à 70 copecks	28	00
Braquer, ou assortir le suif, à 5 cop. les 10 pouds	5	00
Courtage d'achat $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$, & courtage des traites $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$	18	00
Frais extraordinaires 1 p $\frac{1}{2}$ & au commun $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$	27	00
Commission de r ^e . 2,792 à 2 p $\frac{1}{2}$	55	84
	447	82
	R ^e . 2,847	82

120 Pouds de suif brut sont comptés pour un last de commerce.

Les toiles à voile de Russie sont de trois qualités : celles qu'on fabrique à Kantscheroff & Terrikoff forment la première, celles de Longin & de Balascheff, la seconde, & les autres fabriques

de l'Empire forment la troisième, qui est la plus commune. Les prix de la première forte varient suivant les circonstances de 7 à 9 r^e, plus ou moins, la pièce, & les autres fortes à proportion. Voici le compte simulé de ces trois fortes de toiles à voile :

100 Pièces toiles à voile de 1 ^{re} forte, à 8 roubles,	R ^e . 800	00
100 Dites, idem, . . . de 2 ^{de} dite, à 7 $\frac{1}{2}$	750	00
100 Dites, idem, . . . de 3 ^e dite, à 6	600	00
	Roubs. 2,150	00

Ci-contre

Ci-contre. Roub. 2,150 ..

Frais d'expédition.

Douane des 300 pieces, à 48 $\frac{1}{2}$ copecks, dont $\frac{1}{2}$ en. R ^e .	73	13
& l'autre moitié à 125 cop. en rdlr. 58, 25 & à 140 cop.	81	90
Fanaux & accidens à 3 p $\frac{1}{2}$ sur ces droits.	4	65
Recevoir, nattes, cordages, emballage & frais jusqu'à bord, à 2 $\frac{1}{2}$ roub. les 20 pieces,	33	75
Courtage d'achat $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$ & courtage des traites à $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$	16	82
Frais extraordinaires 1 p $\frac{1}{2}$ & au commun $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$	24	19
Commission sur r ^e . 2,334 à 2 p $\frac{1}{2}$	47	68
	282	12
Roubles	2,432	12

60 Rouleaux, ou pieces de toiles à voile; font un last de commerce.

Il y a deux qualités de soie de porc ou de cochon, dont la première vaut presque toujours une rouble par poud plus que la seconde. Voici un compte simulé de cet article dont l'exportation est considérable à *S. Petersbourg*.

100 Pouds soie de porc de 1 ^{re} forte à 7 roubles. R ^e .	700	..
40 Dits. de 2 ^{de} dite, à 6.	240	..
	Roubles	940 ..

Frais d'expédition.

Douane de 140 pouds à 48 $\frac{1}{2}$ cop. dont la $\frac{1}{2}$ en. R ^e .	34	13
l'autre $\frac{1}{2}$ à 125 cop. en rdlr. 27, 15 à 140 cop.	38	22
Fanaux & accidens, 3 p $\frac{1}{2}$ sur ces droits.	2	17
Bracker, ou assortiment, à 4 cop. par poud.	5	60
Recevoir, charger, pefer, nattes, &c. à 5 cop. par poud.	7	..
Courtage d'achat $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$ & courtage des traites $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$	7	35
Frais extraordinaires 1 p $\frac{1}{2}$ & au commun $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$	10	57
Commission sur r ^e . 1,045 à 2 p $\frac{1}{2}$	20	90
	125	94
Roubles	1,065	94

120 Pouds brut de soie de porc, font un last de commerce. | aux autres pays. Comme ces prix changent suivant les circonstances, nous nous contenterons d'en donner un compte simulé, en prenant le prix moyen entre 550 & 350 copecks, termes le plus haut & le plus bas entre lesquels roule le czetwer ou sas pesant 9 $\frac{1}{2}$ pouds.

Lorsque l'exportation du froment est permise à <i>S. Petersbourg</i> , on en fait des expéditions considérables pour les pays étrangers, à cause du bas prix de cette denrée en cette ville, relativement		
1,000 Czetwers de froment à 450 copecks. R ^e .	4,500	..

Frais d'expédition.

Recevoir, pefer, charger, & porter à bord, à 15 cop. R ^e .	150	..
Courtage d'achat $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$, & courtage des traites $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$	34	17
Frais extraordinaires 1 p $\frac{1}{2}$ & au commun $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$	50	62
Commission sur r ^e . 4,733 à 2 p $\frac{1}{2}$	94	68
	329	47
Roubles	4,829	47 cop.

Le froment ne paye aucun droit de sortie à *S. Petersbourg*.

16 Czetwers font comptés pour un last de commerce.

Commerce. Tome III.

Le tabac d'Ukraine, quoique très-bon pour la pipe, ne l'est guère pour être râpé, & n'est ni assez gras, ni d'assez bonne odeur, pour être pris seul. On ne laisse cependant pas d'en râper une certaine quantité, qu'on trouve le moyen de débiter

en le mêlant avec d'autre de meilleure qualité. La France reçoit, depuis plusieurs années, de fortes parties de tabac, dont la culture s'augmente & se perfectionne de jour en jour en Ukraine. En voici un compte simulé pour l'usage des spéculateurs.

1,000 Pounds de tabac d'Ukraine à 170 copecks R^s. 1,700 **

Frais d'expédition.

Douane à 20 cop. dont la $\frac{1}{2}$ en monnaie russe	R ^s . 100 **
& l'autre $\frac{1}{2}$ à 125 cop. en rdlr. 80 & à 140 cop.	112 **
Faux & accidents, à 3 p $\frac{1}{2}$ sur ces droits	6 36
Emballer, peser, recevoir & charger, à 3 cop. le poud	30 **
Courage d'achat $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$ & courage des traites $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$	12 75
Frais extraordinaires 1 p $\frac{1}{2}$ & au commun $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$	19 12
Commission sur R ^s . 1,980 à 2 p $\frac{1}{2}$	39 60

319 83

Roubles 2,019 83

Lorsqu'on voudra faire un calcul exact de ce que les marchandises dont nous venons de donner des comptes simulés pourront coûter, rendues dans les ports où l'on voudra les faire venir, il conviendra d'y ajouter le fret & l'assurance, qui coûteront selon les circonstances.

Il nous reste à expliquer maintenant la manière dont les droits, portés dans chaque compte simulé que nous venons de donner, se payent à S. *Petersbourg*. On compte le droit de douane suivant le tarif, dont la moitié du produit se paye en argent de Russie, & l'autre moitié en roubles effectives de Hollande, qui doivent avoir le poids requis. La douane reçoit ces espèces sur le pied de 125 copecks chacune, c'est-à-dire, que pour 125 roubles,

on donne seulement 100 roubles; mais comme celles-ci coûtent souvent aux négocians de S. *Petersbourg*, beaucoup au dessus de 125 copecks, ce qui dépend du taux du change de S. *Petersbourg* sur Amsterdam; on réduit dans l'article des droits des factures les roubles en roubles au prix fixé de 125 copecks, puis les roubles en roubles au prix courant des roubles. Les roubles étant regardés à S. *Petersbourg* comme des effets nécessaires à son commerce, elles forment un objet de spéculation dont plusieurs maisons, tant en Russie qu'en Hollande, retirent de grands profits. Un compte simulé de ces espèces, achetées à Amsterdam & expédiées à S. *Petersbourg*, ne peut donc qu'être agréable & instructif pour nos lecteurs.

10 Sacs contenant 10,000 roubles, à 50 f. fl. 25,000 **

Agio à p $\frac{1}{2}$ 500 **

25,500 **

Courage à $\frac{1}{2}$ par mille	fl. 12 10
Pour 10 sacs à 6 f.	3 **
Commission d'achat $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$	85 **

100 10

25,600 **

Prime d'assurance à 1 p $\frac{1}{2}$ & police fl. 259 **

Fret à $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$ 63 16

322 16

Argent courant de Hollande. . fl. 25,922 6

Lesquels au change de 38 f. par rouble, font R^s. 13,643 87 co.

Bénéfice à faire à S. *Petersbourg* 356 13

Si les 10,000 roubles s'y vendent à 140 copecks en R^s. 14,000 **

Ainsi, c'est du change, que dépend la hausse ou la baisse des rîsdals. L'agio des rîsdals roule en Hollande de 1 à 3 p^g plus ou moins.

Pour ce qui regarde les marchandises d'importation qui ont du débouché à *S. Petersbourg*, il suffit de renvoyer nos lecteurs à la page 296, où nous en avons donné un prix courant.

Cronstadt, qui sert de port à *S. Petersbourg*, est une ville bâtie dans l'île de *Ritzker* ou *Ritzard*, ou *Retuzari*, située dans le golfe de Finlande.

§. III. Commerce de Wibourg.

Le gouvernement de *Wibourg*, qui comprend la partie du grand duché de Finlande, que la cou-

rone de Suede a été obligée d'abandonner à celle de Russie, se divise en trois districts; savoir, la Carélie, le district de Kexholm, & une partie du Savolax. On y trouve les villes suivantes:

Wibourg, en Finlandais *Somelinde* & proprement *Semenlinna*, place de commerce située dans une péninsule formée par le golfe de Finlande. Le port en est bon & sûr; il y aborde tous les ans une cinquantaine de navires, la plupart Hollandois, qui y vont charger des planches de sapin, & quelque peu de goudron & de poix résine. Comme les planches forment l'article principal du commerce de *Wibourg*, il est à propos de donner le compte simulé suivant d'un chargement composé de

Dimensions de chaque planche

Longueur. Largeur. Épaisseur.

312 $\frac{1}{2}$	Douzaines de planches de 12 pieds, 11 pouces & 1 $\frac{1}{2}$ pouces.
3	Dites, 10 11 1
6	Dites, 9 11 1
26 $\frac{1}{2}$	Dites, 8 11 1
51	Dites, 12 10 1
75 $\frac{1}{2}$	Dites, 12 9 1

473 $\frac{1}{2}$ Douzaines de planches de sapin, qui répondent

à 444 $\frac{1}{2}$ Douzaines de planches des dimensions ordinaires, savoir de 12 pieds de long, 11 pouces de large & 1 $\frac{1}{2}$ pouces d'épaisseur, mesure de Hollande, dont la douzaine rendue franche de frais à bord du navire, coûte 80 fous courans de Hollande, & les 444 $\frac{1}{2}$ douzaines font Cour. fl. 1,777 6

Commission d'expédition à *Wibourg* à 3 p^g 53 6

Courans fl. 1,830 12

La qualité des planches de *Wibourg* n'est pas mauvaise; mais elle est plus propre pour des ouvrages de menuiserie que pour la construction des navires. On en règle les prix en argent de Hollande, l'usage ayant été toujours tel, quoique la manière de compter soit la même à *Wibourg* qu'à *St. Petersbourg*.

Friederichsham, autre port situé au bord du golfe de Finlande, fait un commerce de planches semblable à celui de *Wibourg*, dont *Friederichsham* est peu distant.

Après ces deux villes, celles de *Wilmanstrand*, de *Kexholm* & *Nyslot* sont les seules qu'on trouve dans le gouvernement de *Wibourg*: ces trois villes sont proprement des forteresses.

§. IV. Commerce de Livonie & d'Esthonie.

Riga, ville capitale, la plus riche & la plus commerçante du pays, est éloignée de la mer d'environ deux milles d'Allemagne. Elle a un port bon & sûr, défendu par la forteresse de *Dunnamün-*

de, bâtie à l'embouchure du fleuve Duina. À environ un quart de lieue de la ville, au bord opposé de ce fleuve, on voit un grand nombre de magasins de chanvre, de lin & autres marchandises: ces magasins, nommés *Ambars*, sont à l'abri des inondations au moyen d'une écluse qu'on y a construite du côté du fleuve; ils sont d'ailleurs éloignés des lieux habités; & dans la crainte du feu, on y fait une garde rigoureuse pour n'en laisser approcher que les ouvriers, & des personnes auxquelles on croit pouvoir se fier.

Le commerce d'exportation de *Riga* est très-important: il emploie, année commune, environ 700 à 750 navires, plus ou moins, dont la plupart sont Hollandois & Anglois. En 1778 il en arriva à *Riga* de diverses nations d'Europe 451, & 729 pendant l'année suivante. Ce nombre a été moindre à la vérité en 1780 à cause de la guerre; mais rien ne peut mieux faire connoître le commerce de *Riga* dans les bonnes années, que la note suivante des marchandises exportées de cette ville en 1779.

NOTE des marchandises exportées de Riga par 729 navires de diverses nations,
pendant l'année 1779.

Définition des marchandises.

Noms des mar- chandises.	Quantités.	Pour Anglet.	Pour Hollan.	Pour Franc.	Pour Espagn.	Pour Portug.	Pour Danem.	Pour Suède.	Pour Ital.	Pour Ham-et la Balt.
Chanvre net,	sch ^{ts} .	11274	14444	...	13174	100	4243	3156	...	372
Dis, de 2d ^e sorte, . . .	dits.	4651	2673	408	206	2745	2120	1544	300	1463
Lin rakitza,	dits.	17788	24	1	1589	464	2217	990	2693	104
Dis, paternoster, . . .	dits.	928	10	...	...	20	144	58	189	38
Dis, marienbourg, . .	dits.	784	5	...	...	26	23	25	...	4
Dis, droyaner coupé, .	dits.	2286	3	...	280	702	3092	81	1074	37
Dis, drirbands, . . .	dits.	1587	...	...	245	1830	1269	295	19	176
Étoupes & codille, . .	dits.	2356	9729	...	...	1104	1826	102	...	2064
Cire jaunes,	dits.	...	44	...	32	...	...	36	...	94
Pott-afche, ou cendres, .	dits.	706	395	...	...	...	15	...	...	80
Wend-afche, ou cassandes, lefts,	...	...	32	...	...	...	...	...	...	...
Froment,	dits.	...	41	142	601	274	626	32	385	...
Seigle,	dits.	...	2186	...	...	...	1620	4568	...	741
Orge,	dits.	...	284	...	...	...	...	...	...	...
Pois,	dits.	...	...	...	...	...	...	5	...	495
Fer,	sch ^{ts} .	81	150	...	92	...	...	...	...	61
Tabac en feuille, . . .	dits.	4	2564	...	...	...	147	321	...	1095
Cuirs tannés,	decker.	2	...	...	...	...	6	32	...	126
Dits crûs,	dits.	18	...	...	...	...	2	615	...	652
Graine de lin pour semer, barils,	...	5504	20911	1470	...	...	409	1075	...	13116
Dite, pour faire de l'huile, dits,	...	684	38032	...	...	...	66	84	...	30
Chenevis,	dits.	2	26788	...	...	...	445	179	...	4
Mâts,	pieces,	1150	876	...	192	168	135	...	98	...
Matériaux,	dits.	4107	1489	...	166	40	63	...	42	...
Vergues & autres bois ronds,	dits.	224	191	...	14	49	37	2	5	5
Poutres au dessous de 50 pieds,	dits.	14325	87784	...	69	123	299	...	470	...
Dites, au dessus de 50 dits, dits,	...	721	338	...	101	141	52	...	52	...
Planches de sapin, . . .	schocks,	981	765	3	249	71	108	5	12	258
Douves à pipes, . . .	dits.	710	725	...	19	...	...	...	51	601
Lates, lambris & autres sortes de bois, . . .	dits,	184	620	...	...	...	...	...	...	13

On voit par cette note que les marchandises qu'on exporte en plus grande quantité de Riga, sont du chanvre, du lin de diverses sortes, de la graine de lin & du chenevis, du seigle, des mâts, des poutres & des planches de sapin. Nous allons donner des comptes simulés de ces articles, qui sont ceux qui méritent le plus notre attention.

Le meilleur chanvre que produise le nord de l'Europe le recueille dans la Russie blanche, d'où on le porte à Riga. Plus le brin en est fin & long, plus il est estimé. On a aussi beaucoup d'égard à ce qu'il soit cueilli à propos, sans quoi il seroit foible & cassant. Les couleurs qu'on prise le plus, sont le blanc, le coloré ou vermeil, le cen-

dré ou vert d'anguille. Le plus & le moins de né-
té en constitue les différentes qualités & les prix divers. Au surplus, ces prix sont plus ou moins haussés suivant les circonstances. On a vu monter en 1778 à 20 reichsthalers d'Albert le sch^{ts}, de chanvre de première qualité, & en cette année-ci (1780) il a roulé encore 12 & 13 reichsthalers. En partant de ces deux extrêmes on peut prendre sur le pied de 16 reichsthalers le prix moyen du chanvre net de première qualité, sur le pied de 15 à 14 rthlr. celui de seconde qualité, nommé droyaner-bempf & uyschor, & sur le pied de 13 rthlr. celui de troisième qualité, nommé pas-bempf.

Compte simulé de 100 schll. de chanvre net, à 16 rthlr Rthlr. 1,600 ..

Frais d'expédition.

Droits de douane, du portoir & du fund,	Rthlr.	128	80
L'agio sur les espèces à 7 p ² & papier timbré.		9	24
Droit de l'hôtel-de-ville		16	60
Courtage & droit de la balance		14	40
Transport du chanvre hors des magasins		3	30
Frais de réparation de la rivière		2	60
Commission d'expédition sur rthlr. 1775 à 2 p ²		35	45
			<hr/>
			210 69
	Alb. Rthlr.	1,810	69

Compte simulé de 100 schll. de chanvre droyaner, à 14 rthlr. Rthlr. 1,400 ..

Frais d'expédition.

Droits de douane, du portoir & du fund,	Rthlr.	116	60
L'agio sur les espèces, à 7 p ² & papier timbré.		8	36
Droit de l'hôtel-de-ville		11	10
Courtage, & droit de la balance		14	40
Transport du chanvre hors des magasins		3	30
Frais de réparation de la rivière		2	10
Commission d'expédition sur rthlr. 1556 à 2 p ²		31	11
			<hr/>
			187 17
	Alb. Rthlr.	1,587	17

Le chanvre des sortes inférieures coûte à peu près les mêmes frais que le chanvre droyaner.

La meilleure qualité de lin qu'on tire de Riga, croît dans la *Russie Blanche*; elle se nomme *droyaner-rackitzer-flachs*. La couleur en est extrêmement blanche, & le brin fin, long & délié; ce lin a quelquefois des taches noires qui lui sont tort pour la vente dans les pays étrangers; malgré cela on le préfère par-tout aux autres sortes qu'on tire de Riga. La meilleure, après le droyaner-rackitzer est celle qui croît dans le Palatinat de Trosk en Lithuanie, & qui est connue dans le commerce sous le nom de *liubaus-rackitzer-flachs*, dont la qualité diffère peu de celle du droyaner-rackitzer. Quoique

le lin de Lithuanie soit naturellement un peu brun, les Anglois le préfèrent au droyaner-rackitzer; & en conséquence le payent quelquefois plus cher. Les autres sortes de lin qu'on tire de Riga & qui croissent en Courlande & en Livonie, n'approchent pas pour la qualité du droyaner-rackitzer & du lithaus-rackitzer; il y en a cependant une qu'on nomme *marienbourg-flachs* qui est à peu près aussi estimée; elle croît dans les environs du village dont elle emprunte le nom, dans le cercle de Wenden en Livonie. Les prix des différentes espèces de cette marchandise varient trop pour pouvoir les fixer; mais nous pouvons indiquer ceux qu'on note ordinairement pour chaque qualité; savoir,

Lin droyaner-rackitzer, depuis 21 jusqu'à 26 rthlr. schll.	
Dit, <i>badstoeven-geschneiden</i> , 16 21 dites.	
Dit, <i>risten-drieband</i> , 14 18 dites.	
Lin lithaus-rackitzer, 20 25 dites.	
Dit, <i>badstoeven-paternoster</i> , 15 19 dites.	
Dit, <i>lithaus-paternoster</i> , 13 17 dites.	
Lin de Marienbourg, de 17 22 dites.	
Dit, <i>geschneiden</i> , ou coupé de 13 17 dites.	
Dit, <i>risten-drieband</i> , de 10 13 dites.	
Lin de Livonie, dit <i>drieband</i> , de 11 14 dites.	
Lin de Courlande ou de Heyligen, de 10 13 dites.	

On donne à Riga divers autres noms aux lins qui croissent dans certains cantons soit de Livonie & d'Esthonie, soit de Lithuanie & de Courlande; mais nous avons cru devoir nous borner aux noms généraux & qui sont les plus connus dans le commerce.

Compte simulé de 100 schll. de lin droyaner-rackitzer à 23 rthlr. Rthlr. 2,300 ..

Frais d'expédition.

Droits de douane, du portoir & du fund,	Rthlr.	113	80
L'agio sur les espèces 7 p ² & papier timbré,		9	00
Droit de l'hôtel-de-ville,		20	00
Courtage d'achat, & aux travailleurs du poids,		33	64
Pour les nattes,		13	00
Transport du lin des magasins à la rivière		2	30
Frais de réparation de la rivière & menus frais		1	60
Commission d'expédition sur rthlr. 2,504, 54 à 2 p ²		50	8

254 62

Alb. Rthlr. 2,554 62 gr.

Le lin de Lithuanie & celui de *paternoster* coûtent les mêmes frais d'expédition ci-dessus détaillés.

Compte simulé de 100 schll. de lin de Marienbourg coupé à 20 rthlr. Rthlr. 2,000 ..

Frais d'expédition.

Droits de douane, du portoir & du fund,	Rthlr.	93	30
L'agio sur les espèces 7 p ² & papier timbré,		6	80
Droit de l'hôtel-de-ville,		16	60
Courtage & droit de la balance,		13	64
Embalage, nattes, cordages &c.		70	75
Transport du lin des magasins aux gabares		2	45
Frais de réparation de la rivière & menus frais		2	60
Commission d'expédition de rthlr. 2,206 à 2 p ²		44	11

250 69

Alb. Rthlr. 2,250 65

Le lin *drieband* paye les mêmes frais d'expédition.

On compte 6 schll. de chanvre, ou de lin, pour un last de commerce.

Il y a deux sortes de graines ou semences de lin, l'une nouvelle, c'est-à-dire, de la dernière récolte, l'autre vieille ou des récoltes précédentes. Celle-ci ne sert que pour faire de l'huile ; celle-là sert aussi pour semer, & cette dernière destination la rend beaucoup plus précieuse que l'autre. Pour prévenir toute fraude à cet égard, les *brackers* ou visiteurs jurés de Riga, ont un soin particulier de marquer avec un fer chaud les barils dans lesquels on met la graine de lin, des armes de la ville de Riga ; & au dessous de ces armes, qui consistent en deux clefs croisées, ils ont attention de noter l'année dans la-

quelle la graine a été cueillie. Les *brackers* sont des inspecteurs approuvés par le magistrat pour choisir les marchandises & en distinguer les qualités respectives. Il y a de ces visiteurs dans tous les principaux ports de la mer Baltique, & il y en a un ou plusieurs pour chaque sorte de marchandises dont ils sont censés avoir une parfaite connoissance. La graine de lin de Riga pour semer, est estimée beaucoup par les étrangers, quoique la qualité en soit un peu inférieure à celle de la graine de lin de Zélande & de quelques autres provinces des Pays-Bas. Elle vaut ordinairement 3 rthlr. le baril, plus ou moins, & celle pour faire de l'huile 1¹/₂ rthlr. Voici deux comptes simulés de ces deux espèces de graines.

100 Barils de graine de lin pour semer à 3 rthlr. Alb. Rthlr. 300 ..

Frais d'expédition.

Droit de sortie & droit du fund,	Rthlr.	47	70
L'agio sur les espèces 7 p ² & papier timbré		4	7
Accise & frais de rivière,		7	70
Courtage, rabatage, & port à bord		13	30
Commission d'expédition de rthlr. 372, 87 à 2 p ²		7	41

80 38

Alb. Rthlr. 380 38 gr.

M O S

240 Barils de graine de lin vieille, dit *slecht-faat* à rthlr. 1½ Rthlr. 360 ..

Frais d'expédition.

Droit de sortie & droit du fund,	Rthlr.	55	50
L'agio sur les especes 7 p ^{ts} & papier timbré		4	63
Accise & frais de riviere		8	60
Courtage, rabattage, mesurage & port à bord		18	30
Commission d'expédition sur rthlr. 447, 23 à 2 p ^{ts}		8	85
			<hr/>
			96 18
	Alb. Rthlr.	456	18

La graine de chanvre, dite proprement graine de chenevis, se tire de *Riga* en forte quantité pour la Hollande & d'autres pays. La plus grande partie sert à faire l'huile; le reste à semer & à quelques autres usages. En voici un compte simulé.

100 Barils de graine de chenevis, à 1½ rthlr. Rthlr. 112 45

Frais d'expédition.

Droit de sortie & droit du fund,	Rthlr.	13	30
L'agio sur les especes 7 p ^{ts} & papier timbré		1	43
Accise & frais de riviere		2	45
Courtage, mesurage, port à bord & autres frais		6	5
Commission d'expédition sur rthlr. 135, 78 à 2 p ^{ts}		2	64
			<hr/>
			26 7
	Alb. Rthlr.	138	52

Le seigle de *Riga* dont il s'exporte presque tous les ans d'assez grandes quantités de cette ville pour divers pays étrangers, est d'une bonne qualité, quoique celui qu'on tire de Pologne lui soit préféré. Les prix de cette denrée varient à *Riga*, comme partout ailleurs, suivant les circonstances; c'est pourquoi nous nous bornerons à en donner le compte simulé suivant.

100 Lasts de seigle à rthlr. 40 Rthlr. 4,000 ..

Frais d'expédition.

Droits de douane, du <i>portoire</i> & du fund,	Rthlr.	56	..
L'agio sur les especes 7 p ^{ts} & papier timbré		4	45
Droit de l'hôtel de ville		16	..
Mesurage, cortage, & port à bord		25	..
Frais de réparation de riviere		1	15
Commission d'expédition de rthlr. 4,103		81	..
			<hr/>
			184 ..
	Alb. Rthlr.	4,184	..

Les mâts des plus hautes futaies, & les meilleurs qu'on trouve à *Riga*, viennent du fond de l'Ukraine, d'où il faut souvent deux ans pour les transporter dans cette ville. Il y en vient aussi beaucoup de la *Russie blanche* & de la Lithuanie, mais ils sont de moindre grandeur que les mâts de l'Ukraine. Au reste, les grands & gros mâts deviennent chaque année plus rares à *Riga*, tant à cause que les forêts s'épuisent de plus en plus, que parce que plus l'arbre est gros, plus il est sujet à des défauts qui le font rejeter par les brakeurs. Les défauts qu'on remarque le plus dans les mâts, sont des crevaisses au cœur de l'arbre, des fentes transversales profondes, des nœuds & & sur-tout l'aubourg, ou l'aubier, dont ils sont surchargés & qui empêche qu'ils soient admis dans les principaux chantiers de l'Europe: les fentes verticales se trouvent en grand nombre aussi dans

les meilleurs mâts ; mais, pourvu qu'elles ne soient pas trop profondes, on n'y fait pas attention, d'autant que ce sont-là des défauts légers dont aucun bois de sapin n'est exempt. Les mâts au dessus de 24 palmes de grosseur sont rares à Riga ; on en trouve tout au plus un de 25 à 28 palmes sur 6 de 22 à 24 palmes ; & pour s'en procurer plusieurs de ce calibre, il faut acheter des parties entières de mâts de 100, 200, 400 & 600 pièces, la plupart desquelles ne font que des mâts, depuis 20 jusqu'à 24 palmes de circonférence d'environ 75 à 90 pieds de longueur. On mesure à Riga la grosseur des mâts par palmes, & leur longueur par pieds. La palme est le quart d'un pied, & mesure par conséquent trois pouces de Riga qui répondent à 30 $\frac{1}{2}$ lignes du pied de France. On prend la mesure de la grosseur d'un mât à environ 9 pieds au dessus de la racine, &

si le mât a dans cette partie 25 palmes de circonférence, son diamètre sera d'à peu près 8 palmes de Riga qui répondent à 20 pouces 3 lignes du pied de France.

Il arrive tous les ans à Riga, tant de la Lithuanie que de l'Ukraine, environ six cents grès mâts au dessus de 20 palmes, & à peu près deux mille d'un plus petit calibre ; on y amène aussi de toutes les parties de l'intérieur du pays des matériaux & d'autres bois ronds. Les prix dépendant de la quantité des pièces qu'on y attend au printemps & dans l'été, & de la demande qui s'en fait dans l'hiver ; ils doivent nécessairement subir des variations d'une année à l'autre ; cependant il est rare qu'ils montent ou descendent de plus de 10 p $\frac{1}{2}$. Le compte suivant est d'un chargement de mâts & matériaux expédiés de Riga, pour l'Espagne en 1778.

123 Mâts & matériaux des dimensions suivantes ; savoir,

		Grosseur.	Longueur.						
1	Pièce de	25 $\frac{1}{2}$ palmes	101	pieds, à	Rthlr.	202	45		
1	Dite, de	25 $\frac{1}{2}$	87	à		195	..		
1	Dite, de	24	86 $\frac{1}{2}$	à		150	..		
5	Dites, de	23 $\frac{1}{2}$	85 $\frac{1}{2}$ à	93	à 135	rthlr.	675	..	
9	Dites, de	23 $\frac{1}{2}$	85 à	90 $\frac{1}{2}$	à 120		1080	..	
6	Dites, de	22 $\frac{1}{2}$	86 $\frac{1}{2}$ à	94	à 105		630	..	
5	Dites, de	22	90 $\frac{1}{2}$ à	97	à 90		450	..	
4	Dites, de	21 $\frac{1}{2}$	83 à	100 $\frac{1}{2}$	à 85		340	..	
2	Dites, de	21 $\frac{1}{2}$	83 &	91 $\frac{1}{2}$	à 80		160	..	
4	Dites, de	21	84 $\frac{1}{2}$ à	87	à 70		280	..	
1	Dite, de	20 $\frac{1}{2}$	83	à		65	..		
2	Dites, de	20 $\frac{1}{2}$	85 &	87	à 60		120	..	
4	Dites, de	20	80 à	94	à 50		200	..	
4	Dites, de	19 $\frac{1}{2}$	80 à	85	à 46 $\frac{1}{2}$		186	..	
2	Dites, de	19	80 &	82	à 43		86	..	
6	Dites, de	18 à 18 $\frac{1}{2}$	78 à	85	à 38		168	..	
5	Dites, de	17	73 $\frac{1}{2}$ à	85	à 25		125	..	
5	Dites, de	16	78 à	86	à 19		95	..	
3	Dites, de	15 à 15 $\frac{1}{2}$	73 $\frac{1}{2}$ à	78	à 15		45	..	
3	Dites, de	14 à 14 $\frac{1}{2}$	72 à	74	à 13		39	..	
2	Dites, de	13	62 &	66	à 7 $\frac{1}{2}$		15	..	
2	Dites, de	12 $\frac{1}{2}$ à 12 $\frac{1}{2}$	62 &	63	à 6		12	..	
8	Dites, de	11 à 11 $\frac{1}{2}$	54 à	66	à 5		40	..	
25	Dites, de	10 à 10 $\frac{1}{2}$	48 à	56	à 3 $\frac{1}{2}$		93	67 $\frac{1}{2}$	
25	Dites, de	9 $\frac{1}{2}$ à 9 $\frac{1}{2}$	44 à	55	à 3 $\frac{1}{2}$		81	22 $\frac{1}{2}$	
46	Dites, de	8 à 8 $\frac{1}{2}$	40 à	54	à 2 $\frac{1}{2}$		115	..	
42	Dites, de	7 à 7 $\frac{1}{2}$	35 à	43	à 2 $\frac{1}{2}$		94	45	

223 Pièces.

Rthlr. 5,743 ..

Frais d'expédition.

Droits de douane avec l'augmentation	Espr. Rthlr.	1,037	23
Droit du portoire, sur rthlr. 4,200 à 2 p $\frac{1}{2}$		84	..
Droit du fund,		49	38

Sp. Rthlr. 1,170 61

Ci-compte

Ci-contre, Esp. Rthlr. 1,170 61 Rh. 5,743 **

L'agio sur les espèces 7 p ² / ₁₀₀ & papier timbré,	82	41
Droits de sortie de la ville	189	14
Frais de réparation de la rivière,	35	1
Pour faire octogoner les bouts supérieurs de 62 mâts depuis 17 jusqu'à 25 $\frac{1}{2}$ palmes à $\frac{1}{2}$ rthlr.	46	45
Pour idem, de 161 matériaux de 7 à 16 palmes à $\frac{1}{2}$ dite	60	34
Pour faire passer par la <i>paleraque</i> les 213 pièces	30	00
Pour les faire transporter de là au nouveau canal	47	45
Pour idem, du nouveau canal à <i>Boldera</i> & de là jusqu'à la rade	111	18
Divers frais des mâts à <i>Boldera</i>	36	00
Pour faire ranger les mâts en pile	69	18
Pour faire blanchir les deux bouts des mâts,	45	54
Pour faire remuer les mâts & les mettre à flot	60	00
Mesurage des mâts & matériaux	47	42
Pour les faire marquer & numérotter	37	15
Cordes & frais divers du chantier	20	00
À l'inspecteur de l'état,	5	00
Au braker ou visiteur	4	00
À l'arimeur	20	00
Gratification au capitaine & aux matelots	12	00
Péage d'un pont	3	00
Courtage d'achat $\frac{1}{2}$ p ² / ₁₀₀	28	64
Commission d'expédition sur rthlr. 7,904 à 2 p ² / ₁₀₀	158	7

2,319 9

Alb. Rthlr. 8,062 9

Comme il faut de toute nécessité armer avec des planches les navires qu'on charge de mâts, on en prend de sapin des moindres dimensions : il s'en trouve à *Riga* d'assez fortes parties à des prix modérés, comme on peut le voir par le compte simulé suivant.

2,300 Planches de sapin de <i>Riga</i> , de 1 $\frac{1}{2}$ pouces d'épaisseur, 12 pouces de large & 12 pieds de long, montant 27,600 pieds, mesure de Hollande, qui à rthlr. 34 les 2,160 pieds, font	Rthlr.	434	40
--	--------	-----	----

Frais d'expédition.

Droits de douane avec l'augmentation	Rthlr.	16	40
Droit du portoir, 2 p ² / ₁₀₀		7	60
Droits du fund,		1	83

L'agio sur les espèces 7 p ² / ₁₀₀ & papier timbré	25	83
Droits de ville de rthlr. 245, à 2 p ² / ₁₀₀	4	81
Frais de réparation de la rivière	2	5
Aux ouvriers & divers frais du chantier	14	35
Port à bord jusqu'en rade	19	45
Courtage d'achat $\frac{1}{2}$ p ² / ₁₀₀	2	15
Commission d'expédition de rthlr. 305, 43, à 2 p ² / ₁₀₀	10	9

81 12

Alb. Rthlr. 515 52

On compte ordinairement 80 pieds cubes pour un last d'encombrement de planches & autres fortes de bois; mais comme l'arimage des mâts ne permet pas toujours de remplir les navires, il y reste des vides; & il en résulte une perte assez

grande pour le fret, si les chargeurs n'y prennent garde. Le fret & l'assurance qu'on paye en Hollande pour les navires allant de *Riga* dans les ports principaux d'Europe, se trouvent expliqués page 645, col. 1^{re} du tom. 2, part. 2^e, de ce Diction.

R r

Quoique les parties de cire qu'on tire de *Riga* tous les ans ne soient pas considérables, comme la qualité en est bonne, il est bon de pouvoir en faire des spéculations; c'est pourquoi nous plaçons ici le compte simulé suivant :

10 Schls de cire jaune à 97 rthlr. Rthlr. 970 ..

Frais d'expédition.

Droits de douane, du portorio & du fund	Rthlr. 58	25
L'agio sur les espèces 7 p ^{ts} & papier timbré	4	75
Droit de l'hôtel-de-ville	7	45
Frais de réparation de la rivière	5	55
Courtage d'achat & frais de la balance	8	30
Pour 3 boucaux, des cerceles & clous	2	75
Transport, droit du pont & menus frais	1	75
Commission d'expédition sur rthlr. 1,058, 55 à 2 p ^{ts}	21	15

109 70

Alb. Rthlr. 1,079 60 gr.

Les marchandises d'importation dont le débit est le plus courant & le plus étendu à *Riga*, sont des vins & eaux-de-vie de France, du sel d'Espagne, de Portugal & de France, des fruits, des épices, du café, du thé, du sucre, des draps & autres étoles de laine, & quelques autres articles.

Pernau est une petite ville de *Livonie*, tout près de la mer Baltique, dont le commerce est assez considérable; il consiste principalement dans envi-

ron 4000 schls de lin de diverses qualités, qui, avec quelques autres articles, composent le chargement d'une centaine de navires expédiés tous les ans de cette ville pour plusieurs ports dans l'étranger. Comme le commerce de *Pernau* est à peu près semblable à celui de *Riga*, nous nous contenterons de mettre sous les yeux de nos lecteurs les prix actuels des marchandises qu'on tire de *Pernau*, avec les frais jusqu'à bord du navire; savoir,

Le schls de lin, dit <i>geschneiden flachs</i> , coûte	roubles. 25	& fait de frais 2 roubles.
Le schls de lin, dit <i>rislen-dreiband flachs</i>	22	& mêmes frais.
Le schls de lin, dit <i>dreyband-flachs</i>	18	& mêmes frais.
Le schls de chanvre, dit <i>pas-bemp</i>	11	& mêmes frais.
La graine de lin, dite <i>far-lein-saat</i> coûte	4	le baril ou rone.
La graine de lin, dite <i>slag-saat</i>	2½	à 3 le même baril.
La livre de cire jaune coûte	30	à 32 copecks & fait de frais 2 copecks.
Le last de seigle coûte	34	à 36 & fait de frais 4½ roubles.

Les planches de sapin depuis 8 jusqu'à 30 pieds de long, 10 ½ à 11 pouces de large & 1 ½ pouces d'épaisseur, dont ½ de couleur ordinaire & ½ blanches, coûtent rendues à bord du navire, quites de frais, de 72 à 75 sous courans de Hollande la douzaine de pieces, réduites à 12 pieds de longueur.

Le lin de *Pernau* est en général de bonne qualité. Le Portugal en conforme la majeure partie, en assortiment d'environ ½ de lin fin, & de ½ de celui nommé *dreiband*.

Dorpat, *Dorps* ou *Derpt*, est une ville de *Livonie* bâtie au bord de l'Embecke. Le peu de commerce qu'elle fait aujourd'hui ne mérite pas qu'on en parle.

Reval, ou *Revel*, en Esthonien *Denilin*, capitale de l'*Esthonie*, est une grande ville située au bord de la mer Baltique. Le port en est fort beau, mais le commerce n'en est pas des plus étendus. Il consiste presque uniquement dans quelques milliers de lasts de foin & une forte quantité d'eau-de-vie de grain, que divers peuples de la mer Baltique exportent toutes les années. Pour donner une juste idée du commerce de cette ville, nous obser-

verons que depuis 1775 jusqu'à 1778 inclusivement, le montant des marchandises exportées a été de 888473 roubles & 44 copecks, produit en grande partie de 15411 lasts 4½ barils de seigle, & 97556 barils d'eau-de-vie de grains expédiés de *Reval* durant ces mêmes quatre années : & que dans cet espace de temps il fut importé dans cette ville pour 2021977 roubles 6 copecks en marchandises étrangères. C'est la seule ville de *Russie* dont la balance du commerce lui soit défavorable. Le seigle est le principal article qu'on tire de cette ville, le prix en roule de 36 à 40 roubles, ou de 45 à 50 roubles le last, & les frais jusqu'à bord s'élèvent à environ 4 ½ roubles, ou 5½ reichthales le last.

NARVA, ou *Narwa*, ville indépendante de la *Livonie* & de l'*Esthonie*, est située sur les frontières de l'Ingermanie au bord de la *Narowa*, qui sort du lac *Peypus*, & se jete à deux milles de la ville, dans le golfe de Finlande. Ce fleuve dont les eaux sont très-rapides, forme à une verité & de mie au dessus de la ville, une cascade de la hauteur de 12 pieds; ce qui est causé que les marchandises venant par le lac *Peypus*, sont déchargées en cet

endroit & transportées par terre jusque dans la ville. Autrefois *Narva* étoit au nombre des villes anasiatiques, & faisoit un grand commerce : il est vrai qu'il est beaucoup déchu, mais mal-gré cela il est encore considérable. Les principaux objets d'exportation sont du bois & du lin : on y trouve aussi diverses autres marchandises. À la différence près de la quantité, le commerce de cette ville est presque tout semblable à celui de St. Petersburg, dont elle est à peu de distance. Ce commerce se fait tous les ans par environ 150 navires de diverses nations qui entrent & sortent du port de *Narva* chargés de diverses marchandises. On se sert du tarif russe en cette ville, de même qu'à St. Petersburg.

Les îles d'*Oesel*, de *Dago*, de *Moon* & de *Ru-noe*, ainsi que plusieurs autres qu'on trouve proche les côtes de *Livonie* & d'*Esthonie*, ne font aucun commerce qui mérite d'être détaillé. *Oesel* seule a une ville nommée *Arensbourg*, dont le port est fréquenté par de petits navires de diverses nations qui vont y charger des meules de moulin & autres pierres dont cette île abonde.

MOSCOUADE, autrement **SUCRE BRUT**. C'est le sucre avant qu'il ait été raffiné, & tel qu'il sort des formes ou moules dans lesquels on le met au sortir de la quatrième chaudière, où le suc des cannes prend sa dernière consistance du sirop.

MOT. (Terme de commerce, & particulièrement de détail). Il se dit du prix que le marchand demande de sa marchandise ou de celui que l'acheteur en offre. Ce drap est de vingt francs, c'est mon dernier mot; c'est-à-dire, c'est le prix que je veux le vendre, je n'en rabattrai rien. Vous offrez trop peu de cette toile, vous ne serez pas pris au mot; pour dire qu'on est encore loin de sa valeur, qu'on ne peut la donner au prix qu'on en offre.

On dit qu'on a été pris au mot, quand le marchand livre sa marchandise à l'acheteur sur la première offre que ce dernier en a faite.

Un marchand qui n'a qu'un mot, est celui qui ne surfait pas, qui déclare d'abord le prix qu'il veut avoir de sa marchandise, & qui n'en rabat rien dans la suite.

MOUCHOIRS. Il vient des Indes Orientales, particulièrement de Bengale, des toiles toutes de coton, & des espèces de toiles ou étofes de coton mêlées de soie, qui sont propres à faire des mouchoirs à tabac, d'où elles ont pris le nom de *mouchoirs*. Ces toiles sont de différentes couleurs; les fils de soie & de coton qui les composent ayant été teints avant que d'être travaillés sur le métier.

Les pièces de *mouchoirs* toutes de coton, appelées *Maslipatan*, qui est le nom d'une ville de la côte de Coromandel dans les Indes où elles sont fabriquées, sont de trente-deux *mouchoirs* à la pièce, chaque *mouchoir* à demi-aune en carré.

Les pièces de *mouchoirs* nommés simplement

mouchoirs de coton, sont de vingt *mouchoirs* à la pièce, & chaque *mouchoir* a trois quarts d'aune en carré.

Et les pièces de *mouchoirs* soie & coton, sont de quinze & vingt *mouchoirs* à la pièce, & chaque *mouchoir* a trois quarts d'aune de large.

MOULTANS. *Toiles peintes* qui se font dans les états du grand mogol. Elles le tirent de Surate, d'où elles sont apportées en France par les vaisseaux de la compagnie. Comme le débit en est interdit dans le royaume, elles doivent y être marquées à leur arrivée, pour être envoyées à l'étranger.

MOURIS. *Toiles de coton* qui viennent des Indes orientales. Il y en a de fines, de grôssières, de larges, d'étroites, de blanches & des rouges. Toutes les pièces de ces toiles ont douze aunes de long sur diverses largeurs; savoir, les fines larges une aune trois quarts, les étroites de même qualité une aune un quart, les grôssières blanches une aune trois quarts, & les rouges une aune cinq huitièmes.

MOUSQUET. *Arme à feu* qu'on porte sur l'épaule, & qui sert à la guerre.

Les mousquets font du nombre des marchandises de contre-bande dans le royaume, & défendus en France par l'ordonnance de 1687.

MOUSQUETS. Ce sont aussi des tapis de Turquie ou de Perse, que les marchands françois achètent à Smyrne, & qui arrivent dans le royaume ordinairement par la voie de Marseille. Ils sont les plus fins de ceux qui se tirent du Levant, & se vendent à la pièce depuis six piastres jusqu'à trente, suivant leur finesse & leur aunaage. Il se fait des tapis de pareille fabrique, mais beaucoup plus beaux & mieux travaillés à la faveurerie, manu-facture royale établie au bout du cours-la-reine, par Louis XIV pour les meubles de la couronne façon de Turquie & de Perse.

MOUSSELINE. Toile toute de fil de coton, ainsi appelée, parce qu'elle n'est pas bien unie, & qu'elle a de petits bouillons sur sa superficie, qui ressemblent assez à de la mousse.

La compagnie des Indes orientales de France apporte de Pondichery & de Bengale plusieurs sortes de *mousselines*; savoir,

- Des betilles simples.
- Des betilles organdy.
- Des betilles tamatanes.
- Des tamatanes chanois.
- Des adatsis.
- Des mametiari,
- Des abrohany,
- Des douleblais,
- Des hamedis,
- Des mallemolles simples.
- Des mallemolles tamatanes.
- Des castes.
- Des chabnam ou rosées.
- Des doreas.
- Des mamotbenrys.

} ou mallemolles.

Des tanjebes.
Des terindannes.
Des Toques.
Et des cravates brodées & rayées.

Outre le catalogue des *mouffelines*, tiré des cargaisons des vaisseaux français, qu'on vient de donner, on croit faire plaisir au lecteur de lui donner pareillement ici celui qu'on a tiré d'une cargaison angloise, à cause de la différence qui se trouve dans les noms & dans les aunages. Les noms de ces *mouffelines* sont:

Des cognoria.	Des bords coffas.
Des rans.	Des torps coffas.
Des bants.	Des tanges.
Des colas.	Enfin d'autres qui ne
Des muls.	sont numérotées dans
Des moll.	la cargaison que d'un
Des fer-coffas.	A. D. ou d'un A. B.
Des dom-coffas.	C.

MOUTA. On nomme ainsi dans les Indes orientales, une des deux espèces de *soie crue* que l'on tire du Bengale: c'est ce qu'on appelle en France *fiennes*. L'autre espèce de *soie* Bengaloise est le *tani* qui est la vraie *soie*.

MOUTARDE. Petite graine, qu'on nomme autrement *fenévé*.

MOUTARDE. Est aussi une composition de graine de *fenévé* broyée avec du vinaigre ou du moût de vin, dont on se sert dans l'assaisonnement de quelques saucés & ragouts, ou pour manger avec de certaines viandes. La *moutarde* de Dijon est estimée, il s'en fait un grand négoce en France & même dans les pays étrangers.

La graine de *moutarde* sert aussi à préparer les peaux de chagrin ou celles des autres animaux que les ouvriers passent en chagrin.

MOUTASSEN. Sorte de coton qui vient de Smyrne par la voie de Marseille. L'appréciation du coton *moutassen*, est de quatre-vingt-trois livres quatre foies le quintal.

MOUTON. Vient agneau qu'on a châtré pour empêcher qu'il ne devienne belier, afin qu'il s'engraisse plus facilement & qu'il soit plus tendre pour être vendu à la boucherie & employé à la nourriture de l'homme.

Outre la chair des *moutons*, une des nourritures des plus ordinaires & des meilleures dont l'homme se serve pour conserver & fourrir sa vie, on tire encore de ces animaux quelques marchandises dont il se fait un commerce considérable.

Leurs laines, leurs peaux, leurs graisses, soit celle dont on fait le suif, soit celle qu'on nomme *ossipe*, font de ce nombre.

MOUWER. Mesure de grains dont on se sert à Utrecht; les 6 muddes font 5 *mouwers*, & 25 muddes le laft.

On se sert aussi du *mouwers* à Nimegue, à Arnhem & à Doesbourg. Dans ces trois villes il est de 4 schepels: huit *mouwers* font le hoed de Rotterdam.

MOYEN-CAEN. Sorte de *linge ourvé* qui se fait aux environs de la ville de Caen en basse Normandie.

MOYEN-LYON. *Linge ourvé* qui se fabrique dans la petite province de Beaujolois, particulièrement à Regnie.

MOYEN-BAZAR. *Coton filé*.

MUDDÉ. Mesure des grains, dont on se sert à Tongres. Le *muddle* est de près d'un quart plus fort que le setier de Paris; il ne faut que 15 *muddes* pour faire 19 setiers.

MUDE. C'est aussi une mesure dont on se sert à Amsterdam pour mesurer les grains.

Le laft contient 27 *mudes* ou 36 sacs, & 4 schepels font le *mude*.

MUNE. Sorte d'étofe faites d'écorce d'arbres, qui se fabriquent à la Chine; elles contiennent ordinairement cinquante-six toises Chinoises de long sur treize pouces de large. Il y en a de plus fines les unes que les autres; les moindres se vendent à Canton un taël la pièce, les plus fines un taël trois mas; elles sont propres pour le commerce du Tonquin, où l'on en donne un taël sept mas de celles-ci, & un taël cinq mas des autres.

MUID, que quelques-uns écrivent MUI ou MUÏY. Grande mesure des choses seches, comme: blé, orge, avertis, pois, fèves, lentilles, sel, plâtre, chaux, charbon de bois, &c.

Le *muid* n'est pas un vaisseau réel qui serve de mesure, mais une estimation de plusieurs autres mesures, telles que peuvent être le setier, la mine, le minot, le boisseau, &c.

À Paris, le *muid* de blé, d'orge, de pois, de fèves, de lentilles, & d'autres semblables marchandises qui se mesurent radés sans grains sur bord, est composé de douze setiers, chaque setier faisant deux mines, la mine deux minots, le minot trois boisseaux, le boisseau quatre quarts ou seize litrons; chaque litron est de 36 pouces cubiques.

Le *muid* d'aveine est double de celui de blé, quoique composé comme lui de douze setiers; mais chaque setier d'aveine est de vingt-quatre boisseaux, au lieu que le setier de blé n'est que de douze, en sorte que sur ce pied la mine d'aveine doit être de douze boisseaux, & le minot de six boisseaux, chaque boisseau se divisant en quatre picotins, le picotin en deux demi-quarts ou quatre litrons, & le demi-quart en deux litrons. L'aveine ainsi que le blé se mesure raze, sans grains sur bord.

Le *muid* ou les douze setiers de Paris, font dix-huit muddes d'Amsterdam, & les dix-neuf setiers un laft.

Le *muid* de Rouen qui contient aussi: douze setiers, mais qui en font quatorze de Paris, doit peser 3360 liv. poids de marc. Les quatre *muides* sont égaux à trois lafts d'Amsterdam. Les six setiers font dix muddes ou un *muid* un tiers qui font le laft d'Amsterdam.

Le *muid* d'Orléans doit peser 600 livres: il se divise en 12 mines. Le *muid* fait 2 setiers $\frac{1}{2}$ de

Paris, ou 5 boisseaux de Bourdeaux, ou 3 muds $\frac{2}{3}$ d'Amsterdam.

En Berry le *muid* de blé n'est que de vingt un boisseaux, dont il y en a seize au setier.

Le *muid* de sel contient douze setiers, chaque setier composé de quatre minots, & le minot de quatre boisseaux. Il faut remarquer que le sel ainsi que les grains se vend à mesure raze.

Le *muid* de pierre de Saint Leu, du Vergele & autres semblables, contient sept pieds cubes de pierre. Deux *muids* font le toneau. Voyez PIERRE à ARTIA.

Le *muid* de plâtre contient trente-six sacs, & le sac suivant la dernière ordonnance de police, doit être de deux boisseaux radés, en sorte que le *muid* de plâtre est composé de soixante & douze boisseaux.

Le *muid* de chaux est composé de quarante-huit minots, le minot contenant trois boisseaux, le boisseau se divise en quatre quarts, & le quart renferme quatre litrons.

Le *muid* de charbon de bois contient vingt mines, sacs, ou charges; l'chaque mine composée de deux minots, le minot contient huit boisseaux, le boisseau se divise en deux demi-boisseaux, le demi-boisseau en deux quarts de boisseau, & le quart de boisseau en deux demi-quarts de boisseau.

Le *muid* de charbon le mesure ordinairement avec le minot, charbon sur bord, c'est-à-dire, que l'on laisse quelques charbons au dessus du bord du minot, & sur toute la superficie, sans cependant l'englober entièrement.

A l'égard du charbon qui se vend par les regrattiers au boisseau, demi-boisseau, quart & demi-quart de boisseau, il se mesure comble. Arrêt du parlement du 24 juillet 1671, inséré dans l'ordonnance générale de la ville de Paris, du mois de décembre 1672.

Muin. Est aussi une des neuf espèces de futailles ou vaisseaux réguliers, dont on se sert ordinairement en France pour mettre les vins & autres liqueurs.

Le *muid* de vin se divise en demi-muids, ou feuillettes, en quarts de *muid*, & en demi-quarts ou huitième de *muid*, en sorte que le *muid* est composé de deux demi-muids ou de quatre quarts de *muid*, ou de huit demi-quarts de *muid*.

Le *muid* contient trente-six setiers, chaque setier composé de huit pintes mesure de Paris, de manière que le *muid* est de deux cents quatre-vingt-huit pintes; le demi-*muid* renferme dix-huit setiers qui font cent quarante-quatre pintes, le quart de *muid* neuf setiers, qui font soixante & douze pintes, & le demi-quart de *muid* quatre setiers & demi, qui font trente-six pintes.

Un *muid* & demi fait une queue d'Orléans, de Blois, de Nuits, de Dijon ou de Mâcon, ou une pipe d'Anjou, qui est égale à la queue.

Les trois quarts de *muid* font une demi-queue des lieux ci-dessus, ou un buffard ou buste d'Anjou, qui est la moitié de la pipe.

Un *muid* & un tiers, ou quatre tiers de *muid*, font une queue de Champagne & par conséquent deux tiers de *muid* font une demi-queue, & le tiers de *muid* fait un quarto, qui est la moitié de la demi-queue, ou le quart de la queue.

MUKEN. Mesure dont on se sert à Anvers pour les grains. Il faut quatre *mukens* pour faire le viertel, & trente-sept viertels $\frac{1}{2}$ pour le last.

MUKHTESIB. On nomme ainsi en Perse celui qui a l'inspection des marchés. Cet officier de police règle le prix des vivres & des autres denrées qu'on apporte dans les bazars. Il examine aussi les poids & les mesures, & fait punir ceux qui en ont de fausses: après qu'il a fixé le prix des vivres & des marchandises, ce qu'il fait tous les jours, il en porte la liste scellée à la porte du palais.

MUL. Sorte de *monnaie* unie & fine que les Anglois rapportent des Indes orientales. Elle a seize aunes de long, sur trois quarts de large.

MULET, MULE. Bêtes de sommes engendrées d'un âne & d'une cavale, ou d'un cheval & d'une ânesse.

MULLE. On appelle à Amsterdam *garancemulle* la moindre de toutes les garances dont on y fait commerce. Les 100 livres de la *garancemulle* ne s'y vendent que depuis deux florins jusqu'à 8, tandis que la fine de Zélande y coûte depuis 25 jusqu'à 32 florins.

MURAI ou MORAI. Mesure de continence dont on se sert à Goa & dans les autres colonies des Portugais dans les Indes orientales, pour mesurer le riz & les autres légumes secs. Le *murai* contient vingt-cinq paras, & le para vingt-deux livres poids d'Espagne.

MUSC. C'est un parfum d'une odeur très-forte, & qui n'est agréable que quand elle est modérée par le mélange d'autres parfums plus doux.

Le *musc* se trouve dans une espèce de vessie ou tumeur que porte sous le ventre près du nombril, un animal qu'on appelle aussi *musc*; ce qui apparemment a donné le nom à la drogue. Cette vessie est ordinairement de la grosseur d'un cruf, & renferme une matière de sang caillé presque corrompue. L'animal qui produit le *musc* est assez semblable à une petite biche pour la couleur & pour la figure.

MUSCADE. Espèce de noix aromatique qui vient des Indes orientales.

Il y en a de deux sortes, la *muscade mâle* & la *muscade femelle*.

La *muscade femelle* est celle dont on use ordinairement en France; elle est ronde, d'une agréable odeur, & d'un goût chaud & piquant.

Les *muscades* sont enfermées dans trois différentes envelopes.

La première enveloppe s'appelle *macis*: d'autres mais très-improprement, la nomment *fleur de muscade*. Elle couvre la coque, & s'entr'ouvre à mesure que cette coque grossit. Le *macis* est mince, rougeâtre, d'une odeur agréable & d'un goût aromatique. Voyez MACIS.

La coque, qui est la seconde enveloppe de la *muscade*, est dure, mince & noirâtre, & a au dessous une espèce de brou vert qui n'est d'aucun usage. C'est ce brou qui est la troisième enveloppe dans laquelle se trouve la *muscade*, qui est proprement l'amande de ce fruit.

Il faut choisir la *muscade* bien fleurie, pesante, d'un gris blanchâtre, bien marbrée par-dehors, rougeâtre en dedans, qui ait une certaine humeur grasse & onctueuse, d'une odeur agréable, & d'un goût chaud, piquant & aromatique.

À l'égard du macis, il doit être en larges feuilles, haut en couleur, & avoir presque l'odeur & le goût de la *muscade*.

MUSKOFKSKE. Petite monnaie d'argent de Moscovie, qui vaut le quart du copeck. Cette monnaie est si petite, si incommode & si mal-aisée à manier, que les Moscovites se la frottent à poignées dans la bouche, de peur qu'elle ne leur échappe des mains, sans que pourtant cela les embarrasse ou les empêche de parler.

MUSTACHIO. Mesure de Venise pour les liquides. Trente-huit *mustaches* font la bote ou *autid*, & dixante-seize l'*amphora*. Voyez *AMPHORA*.

MUSULIPATAN. On nomme ainsi les toiles des Indes à l'aunage. Ce sont les mieux peintes & les plus fines qui s'y fassent.

MUSULIPATAN. On donne aussi ce nom à des *muschoirs* qui viennent du même endroit.

MUTSIE. Petite mesure de liqueurs dont les détailliers se servent à Amsterdam. Le minge se divise en deux pintes, en quatre demi-pintes & en huit *mutses*. Il y a aussi des *semi-mutses*.

MUY, qui s'écrit plus ordinairement MUID. Futaie pour mettre des vins & autres liqueurs. Voyez *MUID*.

MYRABOLAN, ou MIROBOLAN. Espèce de petit fruit purgatif qui est d'un assez grand usage dans la médecine.

MYRA-BOLTS. Sorte de *myrrhe* qui vient d'Arabie, mais que les Européens tirent des Indes orientales par Surate.

MYRA-GILET. Autre espèce de *myrrhe* qui vient des mêmes lieux que la précédente, mais qui lui est beaucoup inférieure, soit pour la qualité, soit pour le prix. Le *myra-gilet* ne s'achète que sept mamoudis le moin. Voyez l'article suivant.

MYRRHE. Espèce de gomme ou résine qui coule par incision, & quelquefois naturellement du tronc & des branches d'un arbre de moyenne grandeur qui croît dans l'Arabie, en Égypte & dans quelques lieux d'Afrique, sur-tout dans l'Abissinie d'où lui est venu le nom de *myrrhe abyssine*.



N A P

N, Treizieme lettre de l'alphabet. N°. dans les livres des marchands & banquiers, est un abrégé de numero. N. C. veut dire *notre compte*.

NACARAT DE BOURE. C'est une des sept couleurs rouges des teinturiers.

NACRE DE PERLES. On nomme *nacres de perles* les coquilles où se forment les perles; elles sont en dedans, du poli & de la blancheur des perles mêmes, & ont le même éclat en dehors quand avec un tour de lapidaire on en a enlevé les premières feuilles qui sont l'enveloppe de ce riche coquillage.

NADIEU. Sorte de *bures* qui se fabriquent dans quelques lieux de la généralité de Montauban, particulièrement à Villefranche.

NAIN-LONDRINS. Ce sont les draps fins d'Angleterre tous fabriqués de laine d'Espagne, qui sont destinés pour le négoce du Levant. Les plus grès se nomment *londres*, dont s'habillent les gens du commun parmi les Turcs, les premiers étant destinés pour les personnes de considération. Les draps de France, de Caracassone, sont de la qualité des *nains-londrins*, & se vendent à Smyrne sous leur nom.

NALI. Sorte de *poids* des Indes orientales. Voyez *MALI*.

NANQUE. C'est le plus petit *poids* des cinq dont on se sert parmi les habitants de Madagascar, pour peser l'or & l'argent, il ne pèse que six grains; au dessus sont le *sompi*, le *vari*, le *facare* & le *nanqui*.

NANQUI. C'est un des cinq poids dont les habitants de l'île Dauphine ou Madagascar en Afrique se servent pour peser l'or & l'argent; il n'a au dessous de lui que le *nanque* qui vaut six grains, & au dessus le *sompi*, le *vari* & le *facare*, dont le *sompi* qui est le plus fort revient à la drachme ou grès, poids d'Europe. Le *nanqui* en est le demi-sompi. Voyez *sompi*.

NANTIR. Donner des assurances pour le paiement d'une dette, soit en meubles & argenterie, soit en autres effets & natures de biens, qu'on met actuellement entre les mains de son créancier. Je ne perdrai rien à la banqueroute de ce marchand, je suis *nanti* de bons effets. Je ne vous prêterai rien que je ne sois *nanti*.

NANTISSEMENT. Sûreté, gage que donne un débiteur à son créancier, en meubles ou autres effets pour assurance de son prêt. Les usuriers ne prêtent rien que sur bons *nantissemens*.

NAPHTA, ou **NAPHTA**, en François **NAPHTHE**, ou **NAPHTHE**. Espece de *bitume* mou, facile à s'enflamer. On en trouve en diverses provinces de France, particulièrement en Auvergne;

N A U

il ressemble assez à de la poix liquide par sa couleur qui est très-noire. Il est de fort mauvaise odeur.

NASARA. *Monoie d'argent*, taillée en carré, qui se frappe à Tunis.

NATTE. Espece de tissu fait de paille, de jonc, de roseau, ou de quelques autres plantes, écorces, ou semblables productions faciles à se plier & à s'entrelacer.

La *natte de paille* se vend au pied ou à la toise carrée plus ou moins, suivant la récolte des blés. Elle sert à couvrir les murailles & les planchers des maisons; on en fait aussi des chaises & des paillassons, &c.

Le commerce des *nattes* étoit autrefois très-considérable à Paris, & malgré le grand nombre d'ouvriers qui y travailloient alors, on étoit obligé d'en faire venir quantité de dehors: on en tiroit principalement de Pontoise.

Les *nattes de jonc*, du moins les fines, viennent du Levant; il y en a de très-cheres & travaillées avec beaucoup d'art, soit pour la vivacité des couleurs, soit pour les différens desseins qu'elles représentent.

NAVÉE. Se dit de la charge d'un vaisseau. Ce terme n'est en usage que dans quelques ports de mer de France, particulièrement du côté de Normandie; l'on ne s'en sert guère que dans le négoce de la saline. Ainsi l'on dit, une *navée* de morue, pour dire, un vaisseau chargé de ce poisson; il est arrivé au Havre-de-Grâce deux belles *navées* de morues.

NAVRE. Se dit aussi sur les ports de Paris de la charge des bateaux qui voient des pierres. Une *navée* de pierre de S. Leu.

NAVETE, ou **RABETE**. Graine d'une espece de chou sauvage que les Flamands nomment *colfat* & *colzas*. C'est de cette graine que l'on tire par expression l'huile que les mêmes Flamands appellent *huile de colfat* ou de *bolzas*, & les François *huile de navete* ou de *rabete*.

NAUFRAGE. Fracasement ou perte d'un vaisseau arrivée par la violence des vents & de la tempête, ou par le choc contre des rochers & des bancs de sable; ou enfin en donnant & se brisant à la côte.

L'ordonnance générale de la marine de 1681, & celle en particulier pour la province de Bretagne de 1685 ont un titre exprès, qui est le onzieme du quatrième livre, qui traite des *naufrages*, bris & écholment des vaisseaux sur les côtes du royaume; de la police qui doit s'observer par les officiers de l'amirauté pour la conservation des effets & marchandises qui en sont sauvés; de leur publi-

cation aux prônes des paroisses prochaines des lieux du *naufage*; de la réclamation dans l'an & jour de leur vente & distribution après ledit temps, enfin de la peine qu'encourront ceux qui font violence aux personnes sauvées du *naufage*, ou qui pillent les marchandises & effets *naufagés*.

Comme toutes ces choses sont déjà expliquées ailleurs, on ne les répètera point ici, non plus que ce que porte le titre cinquième de l'ordonnance des cinq grôsses fermes de 1587, qui règle les droits que le fermier peut prétendre sur les marchandises qui seront sauvées du *naufage*.

NAUFRAGÉ NAUFRAGÉ. Terme de commerce de mer, qui se dit des marchandises qui ont été gâtées par l'eau de la mer dans quelque *naufage*. Du coton *naufagé*, de la draperie *naufagée*.

On le dir aussi des effets & marchandises que l'on salue des vaisseaux qui ont fait *naufage*, ou qui proviennent des bris & échouemens des navires. L'article 27 du tit. 11 du quatrième livre des ordonnances de la marine de 1681 & 1685, porte que si les effets *naufagés* ont été trouvés en pleine mer ou tirés de son fond, la troisième partie en sera délivrée incessamment & sans frais, en espèces ou en deniers, à ceux qui les auront sauvés; & l'article 3 du tit. 5 de l'ordonnance des cinq grôsses fermes de 1687, veut que les droits d'entrée soient payés pour cette troisième partie des effets *naufagés*, délivrée à ceux qui les auront trouvés.

NAVIGATION (Acte de).

Acte de la navigation angloise.

C'est un acte ou un *bil* par lequel le parlement d'Angleterre a réglé tout ce qui concerne la navigation des Anglois, & leur commerce par rapport à la marine.

Avant cet acte, il étoit libre à toutes les nations d'apporter en Angleterre sur leurs propres vaisseaux toutes sortes de marchandises, soit qu'elles fussent de leur cru, soit qu'elles eussent été chargées ailleurs.

Cromwel s'étoit contenté d'animer les Anglois par quelques bils à faire eux-mêmes le trafic maritime, & en particulier il en avoit passé un qui interdisoit aux Hollandois de porter en Angleterre d'autres marchandises que celles qui croissoient ou qui se faisoient chez eux, ce qui les réduisoit à peu de chose.

Charles II, ayant été remis sur le trône de ses pères, le premier parlement que ce prince assembla, fit le célèbre *bil* ou acte de navigation qui subsiste encore & qui s'observe dans sa première vigueur.

La date de cet acte est du jeudi 23 septembre 1660. Les principaux articles sont:

1°. Qu'il ne sera apporté ni emporté aucunes denrées ni marchandises dans toutes les colonies Angloises d'Asie, d'Afrique & d'Amérique, que sur des vaisseaux bâtis dans le pays de la domination d'Angleterre, ou appartenant réellement aux An-

glois, & dont les maîtres, & au moins les trois quarts des matelots feroient de la nation, sous peine de faïsse & de confiscation des marchandises & bâtimens.

2°. Qu'aucune personne née hors des états du roi d'Angleterre, ou qui n'y fera pas naturalisée, ne pourra exercer dans les mêmes colonies aucun commerce pour lui ou pour les autres.

3°. Qu'aucunes marchandises du cru de l'Asie ou de l'Amérique, ne pourront être apportées dans les pays & terres de l'obéissance angloise que sur les vaisseaux anglois.

4°. Que les marchandises & denrées d'Europe ne pourront être portées en Angleterre par d'autres vaisseaux que ceux des ports, des pays, & des états où se fabriquent les marchandises, & où croissent les denrées.

5°. Que le poisson de toute espèce, & les huiles & sanons de baleines qui n'auront pas été pêchés par des vaisseaux anglois, ne pourront être apportés en Angleterre qu'en payant le double des droits de la douane étrangère.

6°. Que le commerce de port en port d'Angleterre & Irlande, ne pourra se faire que par des marchands & vaisseaux anglois.

7°. Qu'il n'y aura que les vaisseaux bâtis en Angleterre, ou s'ils sont de construction étrangère appartenans en propre aux Anglois, les uns & les autres ayant le maître & les trois quarts de l'équipage anglois, qui jouiront de toutes les diminutions faites ou à faire sur les droits de la douane.

8°. Il est défendu à d'autres qu'aux vaisseaux de la qualité de l'article précédent, d'apporter en Angleterre, Irlande, &c. les marchandises & denrées qui se fabriquent ou qui croissent en Moscovie; non plus que les mâts & autres bois, le sel étranger, le goudron, la résine, le chanvre, le lin, le raisin, les prunes, les huiles d'olive, toutes sortes de blés & de grains, les sucres, les cendres & savon, le vin, le vinaigre, les eaux-de-vie, les raisins de Corinthe, & autres denrées & marchandises des états du grand-seigneur, à l'exception néanmoins des vaisseaux étrangers bâtis dans les pays & lieux où elles croissent & se fabriquent, ou bien où l'on a coutume de les embarquer, pourvu toutefois que le maître & les trois quarts des matelots soient naturels du pays où se feront les embarquemens & chargemens.

9°. Que pour prévenir les fausses déclarations que pourroient faire les Anglois, pour favoriser l'entrée des denrées & marchandises étrangères, toutes celles énoncées dans l'article 8 qui ne viendront pas sur des navires de la qualité tant de fois répétée, seront censées appartenir aux étrangers, & comme telles payeront les droits du roi, des villes & des pays qu'ont coutume de payer toutes sortes de marchandises.

10°. Qu'afin d'empêcher les fraudes dont on pourroit se servir en achetant & déguisant les vaisseaux étrangers, les propriétaires dedits vaisseaux seront

appartoir

apparoir & affirmeront par serment, que lesdits vaisseaux sont à eux de bonne-foi, & que les étrangers n'y ont aucune part ni portions, & ce devant les directeurs des douanes de leurs demeures qui leur en donneront certificat; après quoi seulement leurs navires & bâtimens seront réputés de construction Angloise, & comme tels jouiront des privilèges à eux accordés.

11°. Que les vaisseaux anglois, ou réputés anglois, pourront apporter dans tous les états de la domination du roi d'Angleterre, les denrées & marchandises du Levant, quoiqu'ils ne les aient pas chargées dans les lieux où elles croissent, & où elles sont travaillées, pourvu que le chargement s'en fasse dans un port de la Méditerranée, au delà du détroit de Gibraltar. Ce qui s'entendra aussi des denrées & marchandises des Indes orientales qui seront embarquées dans un port situé au delà du Cap de Bonne-Espérance, & de celles des Canaries, & autres colonies d'Espagne & des Açores, & autres colonies de Portugal, qu'il leur sera aussi loisible de charger, les uns dans les ports espagnols, & les autres dans ceux de Portugal.

12°. Il est déclaré que les défenses, peines & confiscations portées par cet acte de navigation, ne s'étendront point sur les denrées & marchandises prises de bonne-foi & sans intelligence sur les ennemis de l'Angleterre, non plus que sur le poisson de la pêche des Écossais, leurs blés, leur sel, qui seront apportés en Angleterre par les vaisseaux de construction écossaise, dont les trois quarts de l'équipage seront Écossais, & l'huile dite de *Masfouie* qui sera chargée en Écosse par les vaisseaux anglois.

13°. Il est imposé cinq schelings par tonneau sur chaque vaisseau français qui arrivera dans les ports d'Angleterre, pour être levés tant que durera en France, (& même trois mois au delà), l'impôt de cinquante sous par tonneau sur les vaisseaux anglois.

14°. Enfin il est ordonné que les sucres, tabacs, & autres marchandises provenant du cru des colonies angloises, ne pourront être apportés en Europe que dans les lieux appartenans à l'Angleterre, & que les vaisseaux qui partiront des ports de la même couronne situés en Europe pour les colonies angloises de l'Asie, de l'Afrique & de l'Amérique, donneront caution dans le lieu de leur départ, de mille livres sterling s'ils sont au dessous de cent tonneaux, & de deux mille livres s'ils sont au dessus; qu'ils apporteront leur retour dans un port de ladite domination, & qu'ils donneront pareillement en partant desdites colonies, une déclaration de leur cargaison, avec obligation de la décharger toute en Angleterre.

Cet acte a été la source de toutes les guerres qui ont coûté depuis un siècle tant de sang & tant de trésors à l'Europe. Le métier de revendeur & de voiturier par mer, qui n'est presque rien, & qui se fait au meilleur marché possible par le plus parcimonieux quand les gouvernemens ne s'en

Commerce. Tome III,

mêlent pas, ayant été pris mal-à-propos pour un objet important & digne de la sollicitude des souverains; Colbert & Cromwel ayant accrédité l'erreur pernicieuse que leurs successeurs ont encore exagérée; ce mince profit des reventes & du voiturage a été l'objet des hostilités les plus déplorables. Quatre milliards de dettes sont pour l'Angleterre & pour la France, les fruits de ce beau système; les propriétaires de chacune des deux nations payent deux cents millions par an pour l'intérêt des dettes qu'il a fait contracter.

NAVIRE. Bâtiment de haut bord propre à aller sur mer avec des voiles. Il se dit en général de toutes sortes de grands vaisseaux.

L'on divise ordinairement les navires en trois classes. Les uns se nomment *navires de guerre*, les autres *navires marchands*, & les troisièmes qui tiennent le milieu entre les deux premiers, sont les *navires armés*, moitié en guerre, & moitié en marchandise.

Les *navires de guerre* qui servent d'escorte aux flottes marchandes, s'appellent des *convois* ou des *convois*, conserves dans les mers du Levant, convois dans celles du Ponant.

Les *navires marchands* sont tenus conformément aux réglemens de la marine de France, de prendre des congés de M. l'amiral, & de les faire enregistrer aux grâces de l'amirauté des lieux de leur départ, avant que de sortir des ports du royaume pour aller en mer. Les autres *navires* qui sont armés ou tout en guerre, ou moitié guerre & marchandises, outre le congé doivent encore obtenir une commission pour aller en course, sans quoi ils pourraient être traités comme forbans.

À l'égard des *navires pêcheurs*, ceux qui vont à la pêche des morues, harengs & maquereaux, sur les côtes d'Irlande, d'Écosse, d'Angleterre, & de l'Amérique, sur le banc de Terre-neuve, & généralement dans toutes les mers où elle se peut faire, sont tenus de prendre un congé pour chaque voyage; & ceux qui ne vont qu'à la pêche du poisson frais, mais avec des bâtimens portant mâts, voiles & gouvernail, sont obligés de prendre aussi un congé, mais seulement tous les ans.

On appelle le *bourgeois d'un navire marchand*, celui qui en est le propriétaire, & qui le loue & donne à fret pour y charger des marchandises. C'est à lui à le fournir de bons appareils, d'armes suffisantes & d'artilleries.

Ce qu'on appelle l'*équipage d'un navire*, sont ceux qui sont dessus & qui sont destinés ou pour sa défense, ou pour sa conduite, ce qui consiste aux gens de guerre & à leurs officiers, s'il y en a, aux matelots, & aux officiers marins, aux garçons, mousses, ou gourmets. Il appartient au maître de faire l'équipage du navire & de choisir & louer les pilotes, contre-maîtres, matelots & compagnons, ce qu'il doit faire néanmoins de concert avec les propriétaires lorsqu'il est dans le lieu de leur demeure.

On comprend sous le nom de *vivres* & *munitions*

51

visions d'un navire, non seulement tout ce qui sert à la nourriture, comme farines, vins, eau, biscuits, huiles, légumes, &c. mais encore ce qui est propre à la défense, comme poudre, boulets, elouages, chaînes, carreaux, grenades; enfin tout ce qu'on appelle sur l'Océan, *armement*, & sur la Méditerranée, *service de navire*: celui qui fournit toutes ces choses s'appelle *victuailleur*.

Lorsque les victuailles d'un *navire* manquent pendant le voyage, le maître peut contraindre ceux qui ont des vivres en particulier de les mettre en commun, à la charge de leur en payer le prix. Mais aussi il est défendu au maître, sous peine de punition corporelle, de revendre les victuailles ou de les diverſifier & receler.

Il peut néanmoins par l'avis & délibération des officiers du bord, en délivrer aux *navires* qu'ils trouvent en pleine mer dans une nécessité pressante de vivres, pourvu qu'il lui en reste suffisamment pour son voyage, & à la charge d'en tenir compte aux propriétaires.

C'est aussi aux propriétaires que le maître est tenu de remettre les victuailles & munitions qui lui sont de reste à son retour dans le port.

La grandeur d'un *navire* s'estime par la quantité de tonneaux qu'il peut porter, & cette estimation se fait par le jaugeage du fond de cale, qui est proprement le lieu essentiel de sa charge.

Le tonneau de mer se prend pour deux milliers pesant qu'on jauge à raison de quarante-deux pieds cubes chaque tonneau; en sorte qu'un *navire* dont le fond de cale se trouve de quatre mille deux cents pieds cubes, c'est un *navire* de cent tonneaux, qui par conséquent peut porter deux cents mille pesant de marchandises.

C'est à fond de cale & entre deux ponts que doivent se mettre les marchandises selon leur nature & qualité; les plus pesantes & les moins sujettes à se gâter, comme le fer, le plomb, &c. servant ordinairement de loth.

Il est sur-tout défendu aux maîtres & patrons de charger aucunes marchandises sur le tillac de leurs *navires*, sans l'ordre ou le consentement des marchands, à peine de répondre en leur propre & privé nom de tout le dommage qui en peut arriver.

Le maître est aussi responsable de toutes les marchandises chargées dans son bâtiment, & est tenu d'en rendre compte sur le pied des connoissances.

Il est défendu au maître de vendre ou mettre en gage aucunes marchandises de son chargement, si ce n'est pour radoub, victuailles & autres nécessités pressantes de son bâtiment, & encore alors seulement de l'avis des contre-maîtres & pilotes, qui doivent attester dans le journal, de la nécessité de l'emprunt & de la vente, & de la qualité de l'emploi.

Il n'est permis dans aucun cas au maître de vendre son vaisseau, s'il n'en a une procuration spéciale du propriétaire.

Par les ordonnances de la marine de France, de 1681 & 1685, dont on a tiré une partie de ce qu'on a dit jusqu'ici au sujet de la police qui doit s'observer par les maîtres des vaisseaux marchands, il est en outre porté:

1°. Qu'aucun ne pourra monter & commander un *navire*, qu'il n'ait navigué pendant cinq ans, & qu'il n'ait été examiné publiquement sur le fait de la navigation, & trouvé capable par deux anciens maîtres en présence des officiers de la juridiction ordinaire & du professeur d'hydrographie, s'il y en a dans le lieu.

2°. Qu'aucun maître de *navire* ne pourra déboucher un matelot engagé à un autre maître, à peine de 100 liv. d'amende, applicable moitié au grand amiral, ou au gouverneur si c'est en Bretagne, & moitié au premier maître qui pourra reprendre son matelot si bon lui semble.

3°. Que tout maître de *navire* sera tenu d'avoir un journal ou registre coté & paraphé par les principaux intéressés au chargement, dans lequel il écrira tout ce qui regarde son armement ou le fait de sa charge, à moins qu'il n'y ait sur son bord un écrivain chargé de ce soin par ses marchands ou armateurs.

4°. Tous maîtres sont obligés, sous peine d'amende arbitraire, d'être en personne dans leurs bâtiments lorsqu'ils sortent de quelque port, havres ou rivière.

5°. Avant de se mettre en mer le maître doit laisser au gré du lieu d'où il part, les noms, sur-noms & demeures des gens de son équipage, des passagers & des engagés pour les îles, & de déclarer à son retour ceux qu'il aura ramenés, & les lieux où il aura laissés les autres.

6°. Le maître de *navire* qui a pris sans nécessité de l'argent sur le corps, avec ou sans équipement de son bâtiment, ou vendu des marchandises de son chargement, engagé des appareils, ou employé dans ses mémoires des avaries ou dépenses supposées, est tenu de payer en son nom, & est déclaré indigne de la maîtrise, & banni du port de sa demeure ordinaire.

7°. Les maîtres fretés pour faire un voyage sont tenus de l'achever, à peine de dommages & intérêts des propriétaires & des marchands, & quand le cas y échet, d'être poursuivis extraordinairement.

8°. Les maîtres, patrons, pilotes & matelots étant à bord pour faire voile, ne peuvent être arrêtés pour dettes civiles, si ce n'est pour les dettes qu'ils auroient contractées pour le voyage.

9°. Il est défendu aux maîtres d'abandonner leurs *navires* & bâtiments pendant le voyage, pour quelque danger que ce soit, sans l'avis des principaux officiers & matelots; & en ce cas ils sont tenus de sauver avec eux l'argent & ce qu'ils pourront de marchandises les plus précieuses de leur chargement, à peine d'en répondre en leur nom, & de punition corporelle; & si les effets tirés du *navire* sont perdus par quelque cas fortuit, le maître en demeure déchargé.

10°. Les maîtres & patrons des *navires* qui naviguent à profits communs, ne peuvent faire aucun *négoce séparé* pour leur compte particulier ; & s'ils en font, leurs marchandises pourront être confisquées au profit des autres intéressés.

11°. Chacun des maîtres naviguant comme *defus*, est tenu avant le départ de donner au propriétaire du *navire* un compte signé de lui, contenant l'état & le prix des marchandises de leur chargement, les sommes par eux empruntées, & les noms & demeures des prêteurs, à peine de privation de la maîtrise, & de leur part du profit.

Tous ces réglemens concernant les *navires* & les maîtres qui les montent, sont tirés du titre 1 du livre 2 des ordonnances de la marine ci-devant citées. On a omis quelques articles de ce titre, qui ont été employés en un autre endroit de ce dictionnaire.

Le titre 8 du même livre contient les réglemens pour les propriétaires des *navires*.

Par l'art. 1 du 10°. titre, tous les *navires* & *bâtimens de mer* sont réputés meubles, & en conséquence déchargés de tout droit lignage & autres droits seigneuriaux, demeurant néanmoins affectés aux dettes du vendeur jusqu'à ce qu'ils aient fait un voyage en mer sous le nom & aux risques du nouvel acquéreur, si ce n'est qu'il ait été vendu par décret.

Le même titre ordonne aussi, que la vente d'un vaisseau étant en voyage, ou faite sous seing privé, ne pourra préjudicier aux créanciers du vendeur.

C'est aussi ce titre qui règle le jaugeage des vaisseaux à raison de quarante-deux pieds cubes par tonneau de mer dont on a parlé ci-dessus.

En conséquence des mêmes ordonnances, tous *navires* & autres *bâtimens de mer* peuvent être saisis & décrets par autorité de justice ; & en vertu des décrets qui en sont faits dans les formes requises, tous privilèges & hypothèques dont ils pourroient être chargés, sont purgés.

Ces formalités sont, 1°. Que le sergent après avoir fait commandement de payer, procédera par saisie du vaisseau, déclarant par son procès verbal le nom du maître, celui du bâtiment & son port, ensemble le lieu où il sera amarré, lequel procès verbal contiendra aussi un inventaire des agrès, ustensiles, armes, munitions, &c. & l'établissement d'un gardien solvable.

2°. Que le procès verbal sera signifié au domicile du saisi, s'il en a dans le ressort ; & s'il n'a pas de domicile, au maître du *navire* ; & en cas que le saisi soit étranger & hors du royaume, au procureur du roi, avec assignation pour pouvoir procéder à la vente.

3°. Que les criées & publications seront faites par trois dimanches consécutifs, à l'issue de la messe paroissiale du lieu où le vaisseau sera amarré, & les affiches apposées au grand mât, sur le quai, à la principale porte de l'Eglise & de l'auditoire, & autres lieux accoutumés.

4°. Les enchères doivent être reçues incontinent après la première criée à jour marqué, & continuées de huitaine en huitaine.

5°. Enfin, l'adjudication doit être faite immédiatement après la dernière criée, à moins que le juge ne trouve à propos d'accorder une ou deux remises, qui seront pareillement publiées & affichées.

Au reste ces formalités ne sont nécessaires que pour les criées & l'adjudication des *navires* du port au dessus de dix toneaux ; car pour ceux au dessous de dix toneaux, il suffit qu'elles aient été publiées sur le quai à trois divers jours ouvrables consécutifs, pourvu qu'il y ait huit jours francs entre la saisie & la vente.

Dans les ventes & adjudications des *navires* qui se font par autorité de justice, les loyers des matelots employés au dernier voyage sont payés par préférence à tous créanciers, après eux les opposans, pour deniers prêtés pour les nécessités du *navire* pendant le voyage ; ensuite ceux qui ont prêté pour le radoub, victuailles & équipement avant le départ ; en quatrième lieu les marchands chargeurs ; le tout par concurrence entre les créanciers étant en même degré de privilège.

Si le *navire* vendu n'a point encore fait de voyage, le vendeur, les charpentiers, les calfateurs & autres ouvriers employés à sa construction, ensemble les créanciers pour les bois, cordages & autres choses fournies pour les bâtimens, doivent être payés par préférence sur tous autres créanciers, & par concurrence entr'eux.

Lorsque l'on ne fait qu'une portion d'un *navire* prêt à faire voile, les intérêts audit *navire* peuvent naviguer en donnant caution jusqu'à l'estimation qui sera faite de ladite portion. Il leur est pareillement permis de faire assurer la portion saisie, & prendre de l'argent à grosse aventure pour le coût de l'assurance, dont ils seront remboursés par préférence sur le profit du retour.

Un *navire*, ses agrès & appareux, le fret & les marchandises chargées sont respectivement affectés aux conventions de la charte-partie.

Chaque connoissement des marchandises chargées sur un *navire*, doit être fait triple ; l'un pour le chargeur ; l'autre pour celui auquel les marchandises doivent être consignées ; & le troisième pour le maître ou capitaine du *navire*. On parle ailleurs de toutes les formalités qui doivent s'observer dans ces sortes d'actes.

Le fret ou nolis d'un *navire*, c'est-à-dire, son loyer, doit être réglé par la charte-partie, soit qu'il ait été loué en entier, soit qu'il ne l'ait été qu'en partie, soit que ce soit au voyage, soit que ce ne soit qu'au mois, soit enfin que ce soit au quintal ou à cueilte.

L'argent à la grosse peut être donné sur le corps & quille d'un *navire*, ses agrès & appareux, armement & victuailles, conjointement ou séparément.

L'on peut assurer & faire assurer non seulement les marchandises & autres effets qui sont char-

gés sur un navire, mais encore sur le navire même.

Les grâces avaries ou avaries communes, c'est-à-dire, qui ont été faites pour le bien & salut commun du navire & des marchandises, tombent & se prennent sur le tout au sou la livre; mais les avaries simples, c'est-à-dire, qui ne regardent ou que le navire seul, ou que les marchandises en particulier, sont supportées par la chose qui a souffert le dommage.

Suivant les ordonnances de la marine de France, tout vaisseau marchand appartenant aux sujets du roi, qui est repris sur les ennemis, après qu'il est demeuré entre leurs mains pendant vingt-quatre heures, est réputé de bonne prise; mais si la reprise en est faite avant les vingt-quatre heures, il doit être restitué aux propriétaires avec tout ce qui est dedans, à la réserve du tiers qui appartient au navire qui en a fait la recouvre.

Outre les deux ordonnances de la marine dont on vient de donner de si longs extraits, il y a encore un règlement du 24 octobre 1681, pour la construction des navires, barques & autres bâtiments de mer, que les sujets de sa majesté font bâtir ou achètent tant en France que dans les pays étrangers: on y parle aussi de quelques formalités échappées dans lesdites ordonnances qui doivent être observées par ceux qui sont préposés pour la délivrance des congés & passe-ports du grand amiral.

Ce règlement contient dix articles qu'il est difficile d'abrégier, & que pour leur importance on va donner ici en leur entier.

ARTICLE PREMIER. Sa majesté fait défenses à tous ses sujets de prêter leurs noms, aux étrangers, & d'acheter d'eux aucuns vaisseaux par contrats simulés, & à tous maîtres, capitaines & patrons français, de prendre des congés & passe-ports de M. l'amiral, pour les faire naviguer sous pavillon français, à peine de confiscation desdits vaisseaux & de mille livres d'amende, & même de punition corporelle en cas de récidive, tant contre ceux qui auront prêté leur nom, que contre les maîtres & patrons qui auront pris les congés.

II. Veut sa majesté, que les commissions, congés & passe-ports, ne soient donnés qu'aux vaisseaux & bâtiments qui seront actuellement dans les ports de France, & que lesdits congés soient limités pour le temps qui conviendra pour le voyage pour lequel le congé sera expédié, & au plus pour six mois: qu'ils soient nuls après ledit temps, & qu'il en soit mise une clause expresse dans lesdits congés excepté pour les voyages de longs cours pour lesquels le congé sera expédié pour tout le voyage seulement, & toutefois le congé ne pourra servir que pour une année. Il a depuis été permis de proroger jusqu'à deux ans les congés pour le Levant & pour les Indes orientales.

III. Permet sa majesté de donner des congés pour les vaisseaux que ses sujets auront acheté ou fait

construire dans les pays étrangers, & qui n'auront encore abordé aucun port du royaume; lesquels congés seront limités pour trois mois seulement, sans qu'il leur en puisse être donné d'autres, si dans ce temps-là ils ne sont amenés dans les ports du royaume.

IV. Veut sa majesté, que les marchands & autres particuliers, qui auront fait bâtir ou acheter des vaisseaux bâtis dans les ports du royaume, fassent leurs déclarations par-devant les officiers des sièges d'amirauté, de leur demeure, que le vaisseau leur appartient entièrement; ou en cas qu'aucun y ait part, qu'ils déclarent les noms de leurs partícipes, qui ne pourront être étrangers, mais seulement François demeurans dans le royaume, & fassent enregistrer au gré les contrats de leur propriété.

V. En cas qu'aucun François veuille faire bâtir quelque vaisseau dans les pays étrangers, sa majesté veut qu'il fasse sa déclaration auxdits sièges, aussi-tôt qu'il en donnera le premier ordre, & qu'il la réitére aussi-tôt qu'il sera achevé de bâtir; laquelle déclaration contiendra le lieu où ledit vaisseau sera bâti, le port & le voyage auquel il le destine, ensemble les partícipes & intéressés en la propriété du vaisseau, lesquels seront François demeurans dans le royaume ainsi qu'il est dit ci-dessus.

VI. En cas qu'un François veuille acheter quelque vaisseau dans les pays étrangers, sa majesté veut qu'il en fasse sa déclaration aux officiers de l'amirauté du lieu de sa demeure, & qu'après l'achat il leur déclare les noms de ses partícipes, & en fasse enregistrer le contrat au gré du même siège.

VII. En cas qu'il y ait un consul de nation française, établi dans les pays où les François seroient construire ou achèteront des vaisseaux, veut sa majesté qu'ils soient tenus de rapporter aux officiers de l'amirauté l'attestation du consul, contenant l'état & qualité du vaisseau, & la connoissance qu'il aura des vendeurs ou entrepreneurs; ensemble les notaires ou autres personnes publiques, qui auront passé les contrats qui seront à cet effet par lui légalisés.

VIII. Veut sa majesté que les propriétaires des vaisseaux bâtis dans le royaume, ou bâtis & achetés dans les pays étrangers aux conditions ci-dessus, soient tenus de mettre aux grâces de l'amirauté le rôle des équipages desdits vaisseaux, contenant les noms, âge, demeure & pays des officiers, marins & matelots dont ils seront composés, soit qu'ils soient en France, soit qu'ils soient dans les pays étrangers, & qu'il ne soit donné aucun congé ou passe-port, si le capitaine, maître ou patron, ensemble les officiers & les deux tiers desdits équipages, ne sont François demeurans actuellement dans le royaume.

Il avoit depuis été défendu par un règlement de 1716, & une déclaration de 1722, de prendre aucuns étrangers pour servir dans les équipages des

vaisseaux François, mais par l'ordonnance du mois d'octobre 1723, cette défense a été levée.

IX. Enjoint la majesté à ses sujets, qui auront acheté ou fait construire des *vaisseaux* dans les pays étrangers & qui les revendront aux étrangers, d'en faire leurs déclarations, & enregistrer le contrat au gré de l'amirauté du lieu de leur demeure.

X. Sa majesté veut que les marchands, capitaines, maîtres, patrons & propriétaires du *vaisseau*, ensemble les préposés à la délivrance des congés & passe-ports de M. l'amiral, qui n'observeront pas les conditions prescrites par le présent règlement, soient punis par la confiscation des *vaisseaux* & marchandises de leur chargement, & par l'amende de mille livres, & de punition corporelle en cas de récidive.

L'expérience ayant fait connoître l'utilité de ce règlement, sa majesté, quoiqu'il eût été toujours régulièrement observé, jugea à propos vingt ans après de le confirmer par de nouvelles lettres patentes, & attendu qu'il n'avoit été enregistré qu'au siège de l'amirauté, d'en ordonner l'enregistrement dans toutes les cours de parlement du royaume, afin qu'elles puissent s'y conformer dans le jugement des procès qui pourroient y être portés.

Ces dernières lettres sont du 17 janvier 1703, elles autorisent & confirment les dix articles du règlement de 1681, & en ordonnent l'exécution, à la réserve néanmoins de l'article II en ce qui concerne la durée des congés pour les voyages de long cours, la majesté permettant de les proroger jusqu'à deux ans pour le levant & pour les Indes orientales.

NECANÉES. Ce sont des toiles rayées de bleu & blanc, qui se fabriquent dans les Indes orientales; il y en a de larges & d'étroites. Les larges qu'on nomme *nécanées broad*, ont onze aunes de long sur trois quarts de large. Les étroites qu'on appelle *nécanées narrow*, ont dix aunes sur deux tiers.

NÉGOCE. C'est l'action ou le métier d'acheter pour revendre; on l'appelle très-improprement *commerce* dans le langage vulgaire & de là naissent plusieurs erreurs funestes.

Le *commerce* comprend, en premier lieu, les *producteurs* des denrées qui servent à la subsistance des hommes, & des matières premières dont les ouvrages de durée sont formés par les arts, & en dernier lieu les *consommateurs* qui appliquent ces objets à leur usage.

Entre les productions & les consommations qui sont les parties principales, essentielles & nécessaires de tout *commerce*, il se trouve trois espèces d'agens intermédiaires, contingens & subordonnés; savoir, le voiturier qui transporte, le manufacturier qui façonne, le négociant acheteur, revendeur, qui trafique; cette profession est utile, souvent même nécessaire, pourvu qu'on ne lui sacrifie jamais par d'injustes privilèges, ni les producteurs, ni les consommateurs.

NÉGOCIANT. Banquier ou marchand qui fait négoce. Il est important aux *négocians* de conserver leur crédit sur la place.

NÉGOCIATEUR. Celui qui se mêle de quelque négociation. Les agens de banque & les courtiers sont les *négociateurs* des marchands & banquiers.

NÉGOCIER UNE LETTRE DE CHANGE. C'est la céder ou la transporter à un autre moyennant la valeur que l'acheteur en donne au cédant ou vendeur; ce qui se peut faire de trois manières, au pair, avec profit, ou avec perte.

On *négocie* au pair, quand on reçoit précisément la somme contenue dans la lettre de change; la *négociation* se fait avec profit, quand le cédant reçoit plus que ne porte la lettre; & elle se fait avec perte, quand on cède une lettre de change pour une somme moindre que celle qui y est exprimée.

Quand le tireur d'une lettre de change reçoit plus que le pair, cela s'appelle *avance* pour le tireur; on nomme au contraire *avance* pour le donneur d'argent & *perte* pour le tireur, lorsque le donneur donne moins que le pair.

NEGRES. Peuples d'Afrique, dont le pays a souffert de deux côtés du fleuve Niger. L'on appelle *Nigritie* cette grande région qu'ils habitent, qui a plus de huit cents lieues de côtes, & qui s'étend plus de cinq cents lieues dans les terres. Il est incertain si ces peuples ont communiqué leur nom au pays, aussi-bien qu'au grand fleuve qui l'arrose.

Les Européens sont depuis quelques siècles commerce de ces malheureux esclaves, qu'ils tirent de Guinée & des autres côtes de l'Afrique, pour soutenir les colonies qu'ils ont établies dans plusieurs endroits de l'Amérique & dans les îles Antilles.

Il est difficile de justifier le commerce des *Nègres* autrement que par la loi du plus fort & par l'utilité. Mais s'il existe une justice antérieure à toute convention humaine, une loi naturelle qui vient de Dieu; si tous les hommes ont des devoirs & des droits universels imprescriptibles; si nulle puissance créée ne peut rendre vrai ce qui est faux, équitable ce qui est inique,..... Au reste nous avons hérité des Grecs & des Romains de singulières contradictions d'idées. Nous élimons l'héroïsme qui préfère la mort à l'esclavage. Ma vengeance qui s'exposeroit à tout pour punir l'oppresseur de ma liberté personnelle, seroit donc un acte de vertu! Le maître qui voudroit me rendre son esclave, seroit donc un *crime*! Européens inconscients, accordez-vous donc avec vous-mêmes!

Il paroît presque indubitable que ce sont les François qui ont fait les premiers le commerce du Cap Vert & des côtes de Guinée, où se fait présentement le plus grand négoce d'esclaves *Nègres*.

Les noms de *baies de France*, de *Paris* & de *petit Dieppe* que plusieurs lieux de cette partie de

l'Afrique conservent encore, rendent cette opinion plus que vrai-semblable; & il y a même des auteurs qui parlant plus affirmativement, avancent que les Dieppois en ayant entrepris le voyage dès l'an 1364, s'y étoient établis & y avoient des habitations plus de cinquante ans avant que les Portugais en eussent eu connoissance.

Mais il ne s'agissoit point alors du commerce des *Nègres*, dans les commencemens, & même jusqu'en 1604 que les Anglois & les Hollandois en chasserent le peu de François qui étoient venus y relever les ruines des habitations de leurs ancêtres; ils n'y trafiquoient que de poudre d'or, de morfil, de cuirs, de gommes, de plumes d'autruches, d'ambre gris, de civete, de malaguet & d'autres telles marchandises. Quant aux cannes de sucre, elles se trouvent naturellement en Afrique, & les Portugais les y cultivaient avec le plus grand succès.

L'édit suivant appelé le *Cade noir*, fut donné à Versailles au mois de mars 1714.

LOUIS, par la grâce de Dieu, roi de France & de Navarre: A tous présents & à venir, salut. Les directeurs de la compagnie des Indes nous ayant représenté que la province & colonie de la Louisiane est considérablement établie par un grand nombre de nos sujets, lesquels se servent d'esclaves *Nègres* pour la culture des terres, nous avons jugé qu'il étoit de notre autorité & notre justice, pour la conservation de cette colonie, d'y établir une loi & des regles certaines, pour y maintenir la discipline de l'Eglise catholique, apostolique & romaine, & pour ordonner de ce qui concerne l'état & la qualité des esclaves dans ledites îles. Et désirant y pourvoir, & faire connoître à nos sujets quel y sont habités, & qui s'y établiront à l'avenir, qu'encore qu'ils habitent des climats infiniment éloignés, nous leur fassions toujours présents par l'étendue de notre puissance, & par notre application à les secourir: A CES CAUSES, & autres, à ce nous mouvans, de l'avis de notre conseil, & de notre certaine science, pleine puissance & autorité royale, nous avons dit, statué & ordonné, disons, statuons & ordonnons, voulons & nous plaît ce qui suit.

ARTICLE PREMIER. L'édit du feu roi Louis XIII, de glorieuse mémoire, du 23 avril 1615, sera exécuté dans notre province & colonie de la Louisiane: ce faisant, enjoignons aux directeurs généraux de ladite compagnie, & à tous nos officiers, & chasser dudit pays tous les juifs qui peuvent y avoir établi leur résidence, auxquels, comme aux ennemis déclarés du nom chrétien, nous commandons d'en sortir dans trois mois, à compter du jour de la publication des présentes, à peine de confiscation de corps & de biens.

II. Tous les esclaves qui seront dans notre dite province, seront instruits dans la religion catholique, apostolique & romaine, & baptisés: ordonnons aux habitants qui achèteront des *Nègres* nouvellement arrivés, de les faire instruire & baptiser dans le temps convenable, à peine d'amende arbitraire: en-

joignons aux directeurs généraux de ladite compagnie, & à tous nos officiers, d'y tenir exactement la main.

III. Interdisons tous exercices d'autre religion que de la catholique, apostolique & romaine: voulons que les contre-venans soient punis comme rebelles & déobéissans à nos commandemens: défendons toutes assemblées, pour cet effet, lesquelles nous déclarons conventuelles, illicites & séditieuses, si jetes à la même peine, qui aura lieu même contre les maîtres qui les permettraient ou souffriraient à l'égard de leurs esclaves.

IV. Ne seront préposés avenus commandeurs à la direction des *Nègres* qu'ils ne fassent profession de la religion catholique, apostolique & romaine, à peine de confiscation dedit *Nègres* contre les maîtres qui les auront préposés, & de punition arbitraire contre les commandeurs qui auront accepté ladite direction.

V. Enjoignons à tous nos sujets, de quelque qualité & condition qu'ils soient, d'observer régulièrement les jours de dimanches & de fêtes; leur défendons de travailler, ni de faire travailler leurs esclaves auxdits jours, depuis l'heure de minuit jusqu'à l'autre minuit, à la culture de la terre & à tous autres ouvrages, à peine d'amende & de punition arbitraire contre les maîtres, & de confiscation des esclaves qui seront surpris par nos officiers dans le travail: pouront néanmoins envoyer leurs esclaves aux marchés.

VI. Défendons à nos sujets blancs de l'un & de l'autre sexe, de contracter mariage avec les *Noirs*, à peine de punition & d'amende arbitraire; & à tous curés, prêtres, ou missionnaires séculiers ou réguliers, & même aux aumôniers de vaisseaux, de les marier. Défendons aussi à nosdits sujets blancs, même aux *Noirs* afrançhis ou nés libres, de vivre en concubinage avec des esclaves; voulons que ceux qui auront eu un ou plusieurs enfans d'une pareille conjonction, ensemble les maîtres qui les auront soufferts, soient condamnés chacun en une amende de trois cents livres: & s'ils sont maîtres de l'esclave de laquelle ils auront eu ledits enfans, voulons qu'entre l'amende ils soient privés tant de l'esclave que des enfans, & qu'ils soient adjugés à l'hôpital des lieux sans pouvoir jamais être afrançhis. N'entendons toutefois le présent article avoir lieu, lorsque l'homme *Noir* afranchi ou libre, qui n'étoit point marié durant son concubinage avec son esclave, épousera dans les formes prescrites par l'Eglise ladite esclave qui sera afrançhie par ce moyen, & les enfans rendus libres & légitimes.

VII. Les solemnités prescrites par l'ordonnance de Blois, & par la déclaration de 1639 pour les mariages, seront observées, tant à l'égard des personnes libres que des esclaves; sans néanmoins que le consentement du pere & de la mere de l'esclave y soit nécessaire, mais celui du maître seulement.

VIII. Défendons très-expressement aux curés de

procéder aux mariages des esclaves, s'ils ne font apparoir du consentement de leurs maîtres: défendons aussi aux maîtres, d'user d'aucunes contraintes sur leurs esclaves pour les marier contre leur gré.

IX. Les enfans qui naîtront des mariages entre les esclaves, seront esclaves & appartiendront aux maîtres des femmes esclaves, & non à ceux de leurs maris, si les maris & les femmes ont des maîtres différens.

X. Voulons si le mari esclave a épousé une femme libre, que les enfans tant mâles que filles, suivent la condition de leur mere, & soient libres comme elle, nonobstant la servitude de leur pere, & que si le pere est libre & la mere esclave, les enfans soient esclaves pareillement.

XI. Les maîtres seront tenus de faire enterrer en terre sainte, dans les cimetières destinés à cet effet, leurs esclaves baptisés; & à l'égard de ceux qui mourront sans avoir reçu le baptême, ils seront enterrés la nuit dans quelque champ voisin du lieu où ils seront décédés.

XII. Défendons aux esclaves de porter aucunes armes offensives ni de grôrs bâtons, à peine du fouet, & de confiscation des armes au profit de celui qui les en trouvera saisis, à l'exception seulement de ceux qui seront envoyés à la chasse par leurs maîtres, & qui seront porteurs de leurs billets ou marques connues.

XIII. Défendons pareillement aux esclaves appartenans à différens maîtres de s'attrouper le jour ou la nuit, sous prétexte de noces ou autrement, soit chez l'un de leurs maîtres ou ailleurs; & encore moins dans les grands chemins ou lieux écartés, à peine de punition corporelle, qui ne pourra être moins que du fouet & de la fleur-de-lis; & en cas de fréquentes récidives & autres circonstances aggravantes, pourront être punis de mort; ce que nous laissons à l'arbitrage des juges: enjoignons à tous nos sujets de courre sus aux contre-venans, & de les arrêter & conduire en prison, bien qu'ils ne soient officiers, & qu'il n'y ait encore contre lesdits contre-venans aucun décret.

XIV. Les maîtres qui seront convaincus d'avoir permis ou toléré de partilles assemblées composées d'autres esclaves que de ceux qui leur appartiennent, seront condamnés en leur propre & privé nom, de réparer tout le dommage qui aura été fait à leurs voisins, à l'occasion desdites assemblées, & en trente livres d'amende pour la première fois, & au double en cas de récidive.

XV. Défendons aux esclaves d'exposer en vente au marché, ni de porter dans les maisons particulières, pour vendre, aucune sorte de denrées, même des fruits, légumes, bois à brûler, herbes ou fourrages pour la nourriture des bestiaux, ni aucune espece de grains ou autres marchandises, hardes ou nippes, sans permission expresse de leurs maîtres par un billet ou par des marques connues, à peine de revendication des choses ainsi vendues, sans restitution de prix par les maîtres, & de six

livres d'amende à leur profit contre les acheteurs par rapport aux fruits, légumes, bois à brûler, herbes, fourrages & grains: voulons que par rapport aux marchandises, hardes ou nippes, les contre-venans acheteurs soient condamnés à quinze cents livres d'amende, aux dépens, dommages & intérêts, & qu'ils soient poursuivis extraordinairement comme voleurs récidifs.

XVI. Voulons à cet effet que deux personnes soient préposées dans chaque marché, par les officiers du conseil supérieur ou des justices inférieures, pour examiner les denrées & marchandises qui y seront apportées par les esclaves, ensemble les billets & marques de leurs maîtres dont ils seront porteurs.

XVII. Permettons à tous nos sujets habitans du pays, de se saisir de toutes les choses dont ils trouveront lesdits esclaves chargés, lorsqu'ils n'auront point de billets de leurs maîtres, ni de marques connues, pour être rendues incessamment à leurs maîtres, si leur habitation est voisine du lieu où les esclaves auront été surpris en délit; sinon elles seront incessamment envoyées au magasin de la compagnie la plus proche, pour y être en dépôt jusqu'à ce que les maîtres en aient été avertis.

XVIII. Voulons que les officiers de notre conseil supérieur de la Louisiane, envoient leurs avis sur la quantité des vivres & la qualité de l'habillement qu'il convient que les maîtres fournissent à leurs esclaves; lesquels vivres doivent leur être fournis par chacune semaine, & l'habillement par chacune année, pour y être statué par nous: & cependant permettons auxdits officiers de régler par provision lesdits vivres & ledit habillement: défendons aux maîtres d'édits esclaves de donner aucune sorte d'eau-de-vie pour tenir lieu de ladite subsistance & habillement.

XIX. Leur défendons pareillement de se décharger de la nourriture & subsistance de leurs esclaves, en leur permettant de travailler certain jour de la semaine pour leur compte particulier.

XX. Les esclaves qui ne seront point nourris, vêtus & entretenus par leurs maîtres, pourront en donner avis au procureur général dudit conseil ou aux officiers des justices inférieures, & mettre leurs mémoires entre leurs mains; sur lesquels, & même d'office si les avis leur viennent d'ailleurs, les maîtres seront poursuivis à la requête dudit procureur général & sans frais, ce que nous voulons être observé pour les crimes & les traitemens barbares & inhumains des maîtres envers leurs esclaves.

XXI. Les esclaves infirmes par vieillesse, maladie ou autrement, soit que la maladie soit incurable ou non, seront nourris & entretenus par leurs maîtres: & en cas qu'ils les eussent abandonnés, lesdits esclaves seront adjugés à l'hôpital le plus proche, auquel les maîtres seront condamnés de payer huit sous par chacun jour pour la nourriture & entretien de chacun esclave; pour le paiement de laquelle somme, ledit hôpital aura privilège

sur les habitations des maîtres, en quelques mains qu'elles passent.

XXII. Déclarons les esclaves ne pouvoir rien avoir qui ne soit à leurs maîtres, & tout ce qui leur vient par leur industrie ou par la libéralité d'autres personnes ou autrement à quelque titre que ce soit, être acquis en pleine propriété à leurs maîtres; sans que les enfans des esclaves, leurs pere & mere, leurs parens & tous autres, libres ou esclaves, y puissent rien prétendre, par successions, dispositions entre-vifs, ou à cause de mort: lesquelles dispositions déclarons nulles, ensemble toutes les promesses & obligations qu'ils auroient faites, comme étant faites par gens incapables de disposer & contracter de leur chef.

XXIII. Voulons néanmoins que les maîtres soient tenus de ce que leurs esclaves auront fait par leur commandement, ensemble de ce qu'ils auront géré & négocié dans leurs boutiques, & pour l'espece particulière de commerce à laquelle leurs maîtres les auront préposés; & en cas que leurs maîtres n'aient donné aucun ordre & ne les aient point préposés, ils seront tenus seulement jusqu'à concurrence de ce qui aura tourné à leur profit; & si rien n'a tourné au profit des maîtres le pécule desdits esclaves que les maîtres leur auront permis d'avoir, en sera tenu après que leurs maîtres en auront déduit par préférence ce qui pourra leur en être dû, sinon que le pécule consistât en tout ou partie en marchandises dont les esclaves auroient permission de faire trafic à part, sur lesquelles leurs maîtres viendront seulement par contribution au fou la livre avec les autres créanciers.

XXIV. Ne pourront les esclaves être pourvus d'offices ni de commission ayant quelque fonction publique, ni être constitués agens par autres que par leurs maîtres, pour gérer & administrer aucun négoce, ni être arbitres ou experts: ne pourront aussi être témoins, tant en matieres civiles que criminelles, à moins qu'ils ne soient témoins nécessaires & seulement à défaut de Blancs: mais dans aucun cas ils ne pourront servir de témoins pour ou contre leurs maîtres.

XXV. Ne pourront aussi les esclaves être parties ni ester en jugement en matiere civile, tant en demandant qu'en défendant, ni être parties civiles en matiere criminelle; sauf à leurs maîtres d'agir & défendre en matiere civile, & de poursuivre en matiere criminelle la réparation des outrages & excès qui auront été commis contre leurs esclaves.

XXVI. Pourront les esclaves être poursuivis criminellement, sans qu'il soit besoin de rendre leurs maîtres parties, si ce n'est en cas de complicité; & seront les esclaves accusés, jugés en premiere instance par les juges ordinaires s'il y en a, & par appel au conseil sur la même instruction, & avec les mêmes formalités que les personnes libres, aux exceptions ci-après.

XXVII. L'esclave qui aura frappé son maître, sa

maîtresse, le mari de sa maîtresse, ou leurs enfans avec confusion ou effusion de sang ou au vilage, sera puni de mort.

XXVIII. Et quant aux excès & voies de fait, qui seront commis par les esclaves contre les personnes libres, voulons qu'ils soient sévèrement punis, même de mort s'il y échoit.

XXIX. Les vols qualifiés, même ceux de chevaux, cavales, mulets, bœufs ou vaches, qui auront été faits par les esclaves ou par les afranchis, seront punis de peine afflictive, même de mort si le cas le requiert.

XXX. Les vols de moutons, chevres, cochons, volailles, grains, fourrage, pois, fèves ou autres légumes & denrées faits par les esclaves, seront punis selon la qualité du vol par les juges, qui pourront, s'il y échoit, les condamner d'être batus de verges par l'exécuteur de la haute justice, & marqués d'une fleur-de-lis.

XXXI. Seront tenus les maîtres, en cas de vol ou d'autre dommage causé par leurs esclaves, outre la peine corporelle des esclaves, de réparer le tort en leur nom; s'ils n'aiment mieux abandonner l'esclave à celui auquel le tort aura été fait; ce qu'ils feront tenus d'opter dans trois jours, à compter de celui de la condamnation, autrement ils en seront déchus.

XXXII. L'esclave fugitif qui aura été en fuite pendant un mois, à compter du jour que son maître l'aura dénoncé à la justice, aura les oreilles coupées & sera marqué d'une fleur-de-lis sur une épaule; & s'il récidive pendant un autre mois, à compter pareillement du jour de la dénonciation, il aura le jaret coupé, & il sera marqué d'une fleur-de-lis sur l'autre épaule; & la troisième fois il sera puni de mort.

XXXIII. Voulons que les esclaves qui auront encouru les peines du fouet, de la fleur-de-lis, & des oreilles coupées, soient jugés en dernier ressort par les juges ordinaires, & exécutés sans qu'il soit nécessaire que tels jugemens soient confirmés par le conseil supérieur, nonobstant le contenu en l'article XXVI des présentes, qui n'aura lieu que pour les jugemens portant condamnation de mort ou du jaret coupé.

XXXIV. Les afranchis ou Nègres libres qui auront donné retraite dans leurs maisons aux esclaves fugitifs, seront condamnés par corps envers le maître, en une amende de trente livres par chacun jour de rétention; & les autres personnes libres qui leur auront donné pareille retraite, en dix livres d'amende aussi par chacun jour de rétention: & faute par lesdits Nègres afranchis ou libres, de pouvoir payer l'amende, ils seront réduits à la condition d'esclaves & vendus, & si le prix de la vente passe l'amende, le surplus sera délivré à l'hôpital.

XXXV. Permettons à nos sujets dudit pays qui auront des esclaves fugitifs, en quelque lieu que ce soit, d'en faire faire la recherche par telles personnes & à telles conditions qu'ils jugeront à propos,

pos, ou de la faire eux-mêmes ainsi que bon leur semblera.

XXXVI. L'esclave condamné à mort sur la dénonciation de son maître, lequel ne sera point complice du crime, sera estimé avant l'exécution par deux des principaux habitants qui seront nommés d'office par le juge, & le prix de l'estimation en sera payé; pour à quoi satisfaire, il sera imposé par notre conseil supérieur sur chaque tête de Nègre la somme portée par l'estimation, laquelle sera réglée sur chacun desdits Nègres, & levée par ceux qui seront commis à cet effet.

XXXVII. Défendons à tous officiers de notre dit conseil, & autres officiers de justice établis audit pays, de prendre aucune taxe dans les procès criminels contre les esclaves, à peine de concussion.

XXXVIII. Défendons aussi à tous nos sujets desdits pays, de quelque qualité & condition qu'ils soient, de donner ou faire donner de leur autorité privée la question ou torture à leurs esclaves sous quelque prétexte que ce soit, ni leur faire ou faire faire aucune mutilation de membre, à peine de confiscation des esclaves, & d'être procédé contre eux extraordinairement: leur permettons seulement lorsqu'ils croiront que leurs esclaves l'auront mérité, de les faire enchaîner ou battre de verges ou de cordes.

XXXIX. Enjoignons aux officiers de justice établis dans ledit pays, de procéder criminellement contre les maîtres & les commandeurs qui auront tué leurs esclaves, ou leur auront mutilé les membres étant sous leur puissance ou sous leur direction, & de punir le meurtrier selon l'atrocité des circonstances: & en cas qu'il y ait lieu à l'absolution, leur permettons de renvoyer, tant les maîtres que les commandeurs absous, sans qu'ils aient besoin d'obtenir de nous des lettres de grâce.

XL. Voulons que les esclaves soient réputés membres, & comme tels qu'ils entrent dans la communauté, qu'il n'y ait point de suite par hypothèque sur eux, qu'ils se partagent également entre les cohéritiers, sans préciput & droit d'accession, & qu'ils ne soient point sujets au douaire coutumier, au retrait lignager ou féodal, aux droits féodaux & seigneuriaux, aux formalités des décrets, ni au retranchement des quatre quintes, en cas de disposition à cause de mort ou testamentaire.

XLI. N'entendons toutefois priver nos sujets de la faculté de les stipuler propres à leurs personnes, & aux leurs de leur côté & ligne, ainsi qu'il se pratique pour les sommes de deniers & autres choses mobilières.

XLII. Les formalités prescrites par nos ordonnances & par la coutume de Paris, pour les saisies des choses mobilières, seront observées dans les saisies des esclaves: voulons que les deniers en provenants, soient distribués par ordre des saisies, & en cas de déconfiture au sou la livre, après que les dettes privilégiées auront été payées; & générale-

ment que la condition des esclaves soit réglée en toutes affaires comme celles des autres choses mobilières.

XLIII. Voulons néanmoins que le mari, la femme & leurs enfans impubères, ne puissent être saisis & vendus séparément, s'ils sont tous sous la puissance d'un même maître: déclarons nulles les saisies & ventes séparées, qui pourroient en être faites, ce que nous voulons aussi avoir lieu dans les ventes volontaires, à peine contre ceux qui feront lesdites ventes, d'être privés de celui ou de ceux qu'ils auront gardés, qui sont adjugés aux acquéreurs, sans qu'ils soient tenus de faire aucun supplément de prix.

XLIV. Voulons aussi que les esclaves âgés de quatorze ans & au dessus jusqu'à soixante ans, attachés à des fonds ou habitations, & y travaillant actuellement, ne puissent être saisis pour autres dettes que pour ce qui sera dû du prix de leur achat, à moins que les fonds ou habitations fussent saisis réellement; auquel cas nous enjoignons de les comprendre dans la saisie réelle, & défendons à peine de nullité, de procéder par saisie réelle & adjudication par décret sur des fonds ou habitations, sans y comprendre les esclaves de l'âge susdit, y travaillant actuellement.

XLV. Le fermier judiciaire des fonds ou habitations saisis réellement conjointement avec les esclaves, sera tenu de payer le prix de son bail, sans qu'il puisse compter parmi les fruits qu'il perçoit, les enfans qui seront nés des esclaves pendant son dit bail.

XLVI. Voulons nonobstant toutes conventions contraires, que nous déclarons nulles, que lesdits enfans appartiennent à la partie saisie si les créanciers sont satisfaits d'ailleurs; ou à l'adjudicataire s'il intervient un décret; & à cet effet il sera fait mention dans la dernière affiche de l'interposition dudit décret, des enfans nés des esclaves depuis la saisie réelle: comme aussi des esclaves décédés depuis ladite saisie réelle dans laquelle ils étoient compris.

XLVII. Pour éviter aux frais & aux longueurs de procédures, voulons que la distribution du prix entier de l'adjudication conjointe des fonds & des esclaves, & de ce qu'il proviendra du prix des baux judiciaires, soit faite entre les créanciers selon l'ordre de leurs privilèges & hypothèques, sans distinguer ce qui est pour le prix des esclaves; & néanmoins les droits féodaux & seigneuriaux ne seront payés qu'à proportion des fonds.

XLVIII. Ne seront reçus les lignagers & les seigneurs féodaux à retirer les fonds décrets, licités ou vendus volontairement, s'ils ne retirent aussi les esclaves vendus conjointement avec les fonds où ils travailloient actuellement, ni l'adjudicataire ou acquéreur à retenir les esclaves sans les fonds.

XLIX. Enjoignons aux gardiens nobles & bourgeois, usufructiers, amodiateurs & autres jouissans de fonds auxquels sont attachés des esclaves qui y travaillent, de gouverner lesdits esclaves en bons

peres de familles : au moyen de quoi ils ne seront pas tenus après leur administration finie de rendre le prix de ceux qui seront décédés ou diminués par maladie, vieillesse ou autrement, sans leur saue : & aussi ils ne pourront pas retenir comme fruits à leur profit, les enfans nés d'édites esclaves durant leur administration, lesquels nous voulons être conservés & rendus à ceux qui en sont les maîtres & les propriétaires.

L. Les maîtres âgés de vingt-cinq ans pourront affranchir leurs esclaves pour tous âcles entrepris ou à cause de mort : & cependant comme il se peut trouver des maîtres assez mercenaires pour mettre la liberté de leurs esclaves à prix, ce qui porte lesdits esclaves au vol & au brigandage, défendons à toutes personnes de quelque qualité & condition qu'elles soient, d'affranchir leurs esclaves, sans en avoir obtenu la permission par arrêt de notre dit conseil supérieur, laquelle permission sera accordée sans frais, lorsque les motifs qui auront été exposés par les maîtres, paraîtront légitimes. Voulons que les affranchissemens, qui seront faits à l'avenir sans ces permissions, soient nuls, & que les affranchis n'en puissent jouir, ni être reconus pour tels : ordonnons au contraire qu'ils soient tenus, censés & réputés esclaves, que les maîtres en soient privés, & qu'ils soient confisqués au profit de la compagnie des Indes.

LI. Voulons néanmoins que les esclaves qui auront été nommés par leurs maîtres, ruteurs de leurs enfans, soient tenus & réputés, comme nous les tenons & réputons pour affranchis.

LII. Déclarons les affranchissemens faits dans les formes ci-devant prescrites, tenir lieu de naissance dans notre dite province de la Louisiane, & les affranchis n'auront besoin de nos lettres de naturalité, pour jouir des avantages de nos sujets naturels dans notre royaume, terres & pays de notre obéissance, encore qu'ils soient nés dans les pays étrangers : déclarons cependant lesdits affranchis, ensemble le *Negre* libre, incapables de recevoir des Blancs aucune donation entrepris à cause de mort ou autrement ; voulons qu'en cas qu'il leur en soit fait aucune, elle demeure nulle à leur égard, & soit appliquée au profit de l'hôpital le plus prochain.

LIII. Commandons aux affranchis de porter un respect singulier à leurs anciens maîtres, à leurs veuves & à leurs enfans ; en sorte que l'injure qu'ils leur auront faite, soit punie plus grièvement que si elle étoit faite à une autre personne, les directeurs toutefois francs & quittes envers eux de toutes autres charges, services & droits utiles que leurs anciens maîtres voudroient prétendre, tant sur leurs personnes que sur leurs biens & successions, en qualité de patrons.

LIV. Octroyons aux affranchis les mêmes droits, privilèges & immunités dont jouissent les personnes nées libres ; voulons que le mérite d'une liberté acquise produise en eux, tant pour leurs personnes que pour leurs biens, les mêmes effets que le bon-

heur de la liberté naturelle cause à nos autres sujets, le tout cependant aux exceptions portées par l'article LII des présentes.

LV. Déclarons les confiscations & les amendes qui n'ont point de destination particulière par ces présentes, appartenir à ladite compagnie des Indes, pour être payées à ceux qui sont préposés à la recette de ses droits & revenus : voulons néanmoins que distraction soit faite du tiers desdites confiscations & amendes au profit de l'hôpital le plus proche du lieu où elles auront été adjugées.

NÈGRES-CARTES. C'est ce qu'on appelle autrement *émeraudes brutes* de la première couleur ; elles sont fort estimées & passent pour les plus belles de ces sortes de pierre.

NÈGRIER. On appelle *navires négriers*, *vaisseaux négriers*, *édificiens négriers*, ceux qui servent au commerce des Nègres, & avec lesquels les nations d'Europe qui font ce négoce vont sur les côtes d'Afrique faire la traite de ces malheureux esclaves, pour les transporter & les aller vendre aux îles Antilles, & dans quelques endroits du continent de l'Amérique Espagnole.

NÈGRILLON, NÈGRILLONE. Ce sont les peres *Nègres* de l'un ou de l'autre sexe qui n'ont pas encore passé 10 ans ; trois enfans de dix ans font deux piéces d'Inde, & l'on compte deux enfans de 5 ans pour une piéce.

NEMBROSI. Espèce de *sésam*. Il croît en Égypte & y est fort estimé ; on le vend douze piastres les cent dix rotols. Il y en a un autre que l'on nomme *said* qui ne vaut que six piastres.

NERINDE. *Toile de coton* blanche qui vient des Indes orientales. C'est une des sortes de basetas, mais étroite & assez grossière.

NERPRUN. Voyez NOIRPRUN.

NET. Qui est pur & sans mélange d'aucunes saletés. Ce café, ce riz, ce poivre, ce girofle est *net*, les ordures & le grabeau en ont été ôtés. Ce blé est *net*, il a été bien criblé. On appelle *du vin net* celui qui n'a point été falsifié ou frelaté, & qui est clair-fin.

NET. Se dit aussi de ce qui est sans tache, sans défaut. Les marchands joailliers disent qu'un diamant est *net* quand il n'y a ni pailles, ni gendarmes. On dit des pierres précieuses qu'elles sont glacieuses ou cassidoiniennes, quand il y a des taches, des nuées qui font qu'elles ne sont pas toutes-à-fait nettes. Du crystal *net* est celui qui est toutes-à-fait transparent.

NET. Se dit encore de ce qui reste après que l'on a ôté la tare du poids net ou brut de la marchandise, c'est-à-dire, qu'elle a été pesée *net* hors de tout emballage. Ce baril de cochenille pèse net 450 livres, il y a de tare 50 livres, partant reste net 400 livres.

NET. Se dit pareillement dans les affaires qui sont claires, sans difficulté, qui ne sont point embrouillées. Par le finitio ou par la balance de notre compte vous me devez tant de clair & de *net* ; les affaires de ce négociant sont nettes, sans em-

baras. Ce marchand a plus de cinquante mille écus de bien très-net.

NET PROVENU. Expression dont se servent les négocians, pour marquer ce que quelque effet a rendu, toutes taxes & frais déduits. Voici le compte de la vente de votre poivre; le *net provenu* duquel monte à tant, dont je vous ai crédité. On se sert quelquefois dans le négoce de ces mots étrangers *netto procedido*, pour dire, *net provenu*.

NEVEL. Petite monnaie de bas aloi dont on se sert le long de la côte de Comandiel. Huit à neuf *nevels* font le fanon, & quinze fanons la pagode; le *nevel* vaut depuis trois jusqu'à six *câffes*.

NEUF. Ce qui n'a point ou peu servi. Une étoffe *neuve*, une toile *neuve*, un habit *neuf*.

Il est défendu aux maîtres fripiers & aux maîtres faveyeurs de travailler en neuf ni d'en vendre.

Ces derniers ont pourtant permission d'en faire pour eux, leurs femmes & leurs enfans.

NEUR. Dans le commerce du bois de chauffage, on appelle *bois neuf*, celui qui vient par bateau, & qui n'a pas flôté.

NEURE. Petit bâtiment dont les Hollandois se servent pour aller à la pêche du hareng. C'est une espèce de flûte d'environ soixante tonneaux.

NIL. Monnaie de compte dont on se sert dans les états du grand mogol. Un *nil* de roupies vaut cent mille padans de roupies, un padant cent mille courons, & un couron cent mille *laoks*.

NILLAS. Étoffe d'écorce mêlée de soie qui vient des Indes.

NIU. C'est une des mesures des Siamois pour les longueurs; elle revient à un pouce de pied de roi moins un quart. Au dessous du *niu* est le grain de riz, dont les huit font le *niu*; au dessus est le *ken*, qui contient douze *niours*.

NITRE. Espèce de sel qu'on nomme plus ordinairement *salpêtre*.

NOBLESSE. Prérogative de distinction, qui élève ceux qui l'ont au dessus des roturiers.

C'a été long-temps une opinion presque générale en France, que le commerce étoit incompatible avec la noblesse; ce qui pourtant malgré cette prévention, ne devoit s'entendre que du négoce en détail, que les nobles n'y ont jamais pu exercer & n'y exercent point encore sans dérogeance. Le commerce de mer leur a été au contraire permis de tout temps; & quantité d'édits, de déclarations & de lettres patentes des rois, particulièrement de Louis XIII & de Louis XIV, ont étendu cette permission jusqu'au commerce en gros; & souvent jusqu'aux entreprises des manufactures, quand elles sont considérables, & d'une grande utilité à l'état.

À l'égard de la noblesse accordée ou conservée aux entrepreneurs des manufactures, on en a des exemples dans les lettres patentes du mois de juillet 1646 pour l'établissement de la manufacture de

draps façon de Hollande à Sedan; dans celles du mois d'octobre 1665 pour la manufacture d'Abbeville, & dans celles du 16 décembre 1698, pour les manufactures de Châlons & de Reims. Sa majesté ayant accordé la noblesse pour les deux premiers aux sieurs Cadeau & Vanrobais, aussi-bien qu'à leurs associés, & l'ayant conservée pour les derniers au sieur Champlain qui avoit déjà la qualité d'écuyer.

Pour ce qui est des arrêts & déclarations qui donnent la noblesse à ceux qui font le négoce en gros, ou qui exemptent de la dérogeance les nobles qui s'y intéressent ou qui font celui de la rôtir, les plus considérables sont :

1°. L'ordonnance de Louis XIII du mois de janvier 1625, dont l'article 452 porte, que les *marchands grossiers qui tiennent magasin sans vendre en détail, & autres marchands, qui auront été échevins, consuls & gardes de leurs corps, pourront prendre la qualité de nobles, &c.*

2°. Les lettres patentes du même roi du mois de mars 1628 en faveur du consulat de Lyon; par lesquelles il est permis aux *prévôts des marchands & échevins de ladite ville, de faire le négoce & trafic, tant de l'argent par forme de banque, que de toutes marchandises en gros, sans que cela leur soit imputé pour être dérogeant aux privilèges de noblesse à eux accordés par les lettres patentes du mois d'août 1624, pourvu qu'eux, leurs enfans & postérité négocians en gros, soient actuellement demeurans dans ladite ville de Lyon.*

Ces lettres de 1628 ont été encore confirmées par d'autres du mois de décembre 1643.

3°. L'édit de Louis XIV du mois d'août 1669, par lequel sa majesté veut, que tous *gentilshommes puissent par eux ou par personnes interposées, entrer en société, & prendre part dans les vaisseaux marchands, denrées & marchandises d'icieux sans que pour raison de ce, ils soient censés & réputés déroger à noblesse; pourvu toutefois qu'ils ne vendent point en détail.*

4°. L'ordonnance de la marine de 1681 & celle de 1684 pour la province de Bretagne, par lesquelles au titre 8 du livre second, il est dit, que les *sujets de sa majesté de quelque qualité & condition qu'ils soient, pourront faire construire & acheter des navires, les équiper pour eux, les fréter à d'autres, & faire le commerce de la mer par eux ou par personnes interposées, sans que pour raison de ce les gentilshommes soient réputés faire acte de dérogeance à noblesse, pourvu toutefois qu'ils ne vendent point en détail.*

5°. Un autre édit du mois de décembre 1701, par lequel il est permis à tous nobles par extraction, par charges ou autrement, excepté ceux qui sont actuellement revêtus de charges de magistrature, de faire librement toutes sortes de commerce en gros, tant au dedans qu'au dehors du royaume, pour leur compte ou par commission, sans déroger à noblesse.

Le même édit accorde pareillement la permission

sion à tous ceux qui sont le commerce en grès, de posséder des charges de conseillers secretsaires du roi, maison & couronne de France, sans avoir pour cela besoin d'arrêt ni de lettres de compatibilité; lesquels négociants en grès & leurs enfans jouiront des privilèges & prérogatives attachées auxdites charges, en faisant inscrire leurs noms dans les lieux indiqués pour cela par ledit édit.

60. Une déclaration du 21 novembre 1706, qui interprétant l'édit du mois de septembre précédent, par lequel il avoit été défendu à tous officiers revêtus de charges de magistrature, même à ceux des élections & greniers à sel, de faire aucun commerce en grès, ni en détail; leve lesdites défenses, & permet à tous marchands en grès de pouvoir être reçus auxdites charges dans les élections & greniers à sel du royaume, & faire en même temps ledit commerce par eux ou par personnes interposées, soit pour leur compte particulier ou par commission, tant au dedans que dehors le royaume, par mer ou par terre, le tout sans incompatibilité, & sans préjudicier à leurs exemptions & à leurs privilèges.

70. Enfin dans tous les édits & déclarations donnés en France pour l'établissement des grandes compagnies de commerce, particulièrement pour celles des Indes Orientales & Occidentales, aux mois de mai & août 1664, pour la compagnie d'Occident au mois d'août 1717, & enfin pour la réunion des compagnies d'Orient & de la Chine à celle d'Occident, sous le nom de compagnie des Indes, il est expressément déclaré que ces compagnies seront composées de tous ceux des sujets du roi qui voudront y entrer, de quelque qualité & condition qu'ils soient, sans que pour cela ils dérogent à leur noblesse & privilèges, dont la majesté les dispense.

En Angleterre la loi des successions attribue aux aînés dans les familles nobles, les biens immeubles à l'exclusion des cadets qui n'y ont aucune part. Ces cadets sans biens cherchent à réparer leurs pertes dans l'exercice du négoce, & c'est pour eux un moyen presque sûr de s'enrichir; devenus riches, ils quittent la profession, ou même sans la quitter, leurs enfans tentent dans tous les droits de la noblesse de leur famille, sans avoir besoin d'aucune réhabilitation: leurs aînés prennent le titre de milord, si leur naissance & la possession d'une terre païée le leur permettent, sans que le commerce qu'ont exercé ou qu'exercent encore leurs peres, y puisse apporter d'obstacle.

Amis les marchands, ce qui s'entend des marchands en grès, sont respectés en Angleterre, & loin d'y être méprisés, ont pour ainsi dire rang après les premiers ecclésiastiques & les principaux de la noblesse.

Il faut néanmoins remarquer que quelque fiere que soit la noblesse Angloise, lorsque les nobles entrent en apprentissage, qui selon les réglemens doit être de sept ans entiers, jamais ils ne se couvrent devant leur maître, leur parlant & travail-

lant tête nue, quoique souvent le maître soit roturier & de race marchande, & que les apprentis soient de la première noblesse.

NOCHER ou patron. On nomme ainsi sur la Méditerranée ce qu'on appelle sur l'Océan un maître de navire dans les vaisseaux du roi. C'est le premier officier marinier.

NOIR des TEINTURIERS, autrement *bon-noir*. C'est l'une des cinq couleurs simples & matricées de la teinture.

NOIR d'ALLEMAGNE. C'est de ce noir dont les imprimeurs en taille-douce se servent.

NOIR d'IVOIRE, autrement noir de velours. C'est de l'ivoire brûlé.

NOIR N'OS. Il se fait avec des os de bœufs, de vaches, &c.

NOIR DE CERT. C'est ce qui reste dans la cornue après que l'on a tiré de la corne de cerf, l'esprit, le sel volatil, & l'huile.

NOIR d'ESPAGNE, ainsi nommé parce que ce sont les Espagnols qui l'on trouve les premiers, & de quels on le tire presque tout. Ce n'est autre chose que du liège brûlé; on l'emploie à divers ouvrages. Pour la bonne qualité, il faut qu'il soit très-noir, léger, le moins sableux & graveleux qu'il est possible.

NOIR NE FUMÉE, que l'on nomme aussi *noir à noircir*. C'est la fumée de la poix résine ou de l'incançon.

Les épiciers & ceux qui font commerce de ce *noir de fumée*, doivent être avertis qu'il est extrêmement facile à s'enflamer, particulièrement celui en poudre, & que quand une fois il est en feu on a beaucoup de peine à l'éteindre; c'est pourquoi ils ne peuvent trop prendre de précaution là-dessus. La meilleure manière d'éteindre le feu qui est dans le *noir de fumée*, est de l'éteindre avec du linge, du foïn ou de la paille mouillée; pour l'eau toute seule elle n'y fait presque rien.

NOIR DE TERRE. Est une espèce de charbon qui se trouve dans la terre, dont les peintres se servent après qu'il a été bien broyé pour travailler à fresque.

NOIRPRUN, ou NERPRUN. Arbrisseau épineux dont les feuilles ressemblent un peu à celles du poirier, & le fruit aux baies du genievre.

Les teinturiers se servent de ces baies dans leurs teintures; les peintres, les enlumeurs & les faiseurs de cartes à jouer en tirent diverses couleurs; & la médecine y trouve aussi un excellent mais violent purgatif.

Pour faire du bleu, il faut que la maturité de ces baies soit plus avancée, & pour le vert elles doivent être entièrement meures.

Le vert qu'on en tire s'appelle *vert de vesie*; parce qu'après avoir bien fait bouillir les baies dans de l'eau où l'on a fait dissoudre de l'alun, on conserve la couleur qu'on en exprime dans des vessies de bœuf ou de porc, & on la fait sécher à la cheminée, pour lui donner de la consistance.

NOIX. Fruit qui vient au noyer. La *noix* a double enveloppe, dont la première est verte : on la nomme *brun* ou *bru*, & sert à la teinture : la seconde est dure & s'appelle *coque*. La *noix* verte se mange en cerneaux vers le mois d'août : la *noix* sèche se conserve pour l'hiver. On en fait une huile propre à brûler & à peindre. Les gens du commun dans quelques pays en usent pour leur nourriture.

NOIX VOMIQUE. C'est le fruit, ou comme quelques auteurs veulent, le noyau du fruit d'un arbre qui croît en plusieurs endroits de l'Égypte, d'où ces *noix* viennent aux marchands épiciers & droguistes de Paris par la voie de Marseille.

NOIX DE GALLE. Excroissance qui vient sur une espèce de chêne, & qui est propre à la teinture en noir.

NOIX D'INDE. C'est le fruit de l'arbre qu'on nomme *coco*.

NOIX MUSCADE. Espèce de *noix* aromatique qui vient des Indes.

NOLIGER ou **NOLISER.** Terme de commerce de mer, en usage sur la Méditerranée. Il signifie la même chose que *fréter* sur l'Océan, c'est-à-dire, louer ou donner à *louage* un vaisseau.

NOLIS. *Louage d'un vaisseau*, ou la convention faite entre un marchand & le maître d'un bâtiment, pour transporter des marchandises d'un lieu à un autre. On ne s'en sert que sur la Méditerranée ; sur l'Océan on dit *fréter*.

NOM. Terme appellatif qui fait connoître une personne, & qui la distingue d'avec une autre.

Dans le commerce, c'est une signature que le marchand met à toutes les promesses, lettres de change, souscriptions, & autres actes qui concernent son négoce pour s'y obliger & s'en rendre garant.

Faire le commerce sous son *nom*, c'est faire le commerce pour soi-même sans déguiser son véritable *nom*, & sans emprunter le *nom* d'autrui. Le faire sous le *nom* d'un autre, c'est être véritablement le vendeur ou l'acheteur des marchandises dont on trafique, tandis qu'un autre qui prête son *nom* en paroît le propriétaire, & en signe tous les actes : le faire au *nom* d'un autre, c'est ne le faire que par commission.

Prêter son *nom*, c'est consentir de mettre une affaire de commerce sous son *nom*, quoiqu'on n'y ait aucune part, & qu'elle appartienne toute entière à un autre pour qui sont tous les profits & toutes les pertes.

On appelle *prête-nom*, en terme de finance, celui sous le nom duquel se font les adjudications des terres du roi.

On se sert aussi du terme de *prête-nom* en fait de commerce ; mais moins ordinairement.

S'engager à payer en son propre & privé *nom*, c'est faire la dette particulière d'une chose.

S'engager à payer au *nom* d'autrui, c'est s'obliger de payer pour un autre en cas qu'il ne paye pas.

Être condamné en son propre & privé *nom*, c'est être condamné au paiement d'une dette en son particulier.

NOM SOCIAL. Se dit dans une société générale & collective, du *nom* que les associés doivent signer suivant la raison de la société ; en sorte que supposé que la raison de la société fût sous les noms de Jacques, Philippe & Nicolas, pour le commerce qu'ils veulent faire ensemble, toutes les lettres missives, lettres de changes, billets payables à ordre ou au porteur, quittances, factures, procurations, comptes & autres actes concernant cette société, doivent être signés par l'un ou l'autre des associés, & sous le nom de Jacques, Philippe & Nicolas en compagnie, qui est le *nom social*.

Un associé qui signe le *nom social* oblige activement & passivement solidairement avec lui son associé : cela est non seulement conforme à l'usage établi entre les marchands, négocians & banquiers (qui est leur droit,) mais encore à l'article 7 du titre 4 de l'ordonnance du mois de mars 1673, qui porte, que tous associés seront obligés solidairement aux dettes de la société, encore qu'il n'y ait qu'un qui ait signé, au cas qu'il ait signé pour la compagnie, c'est-à-dire, du *nom social*, & non autrement.

NOMPAREILLE, que l'on écrit aussi **NONPAREILLE.** Terme en usage parmi plusieurs marchands & artisans, dont ils se servent pour exprimer ce qu'ils vendent ou ce qu'ils fabriquent de plus petit, de plus menu ou de plus étroit.

En Flandre on appelle *nompareille* ou *lamparilas*, une petite étoffe très-légère & très-étroite, qui est une sorte de camelotin.

Les marchands merciers & les tissutiers rubaniers nomment *nompareille*, une espèce de petit ruban de soie d'environ deux lignes de large.

Chez les marchands épiciers confiseurs, la *nompareille* est la plus menue de toutes les sortes de dragées.

NON-VALEUR. Dette non exigible par l'insolvabilité du débiteur. Ce marchand a donné beaucoup d'effets à ses créanciers, mais il a bien des *non-valeurs*.

NOS, ou **NOUES.** Ce sont des *tripes* de mœurs salées qu'on apporte dans des bariques.

NOSSARIS. Toiles de coton blanche qui vient des Indes Orientales, elles sont du nombre de celles qu'on appelle *befetas*.

NOTA. Terme latin dont on se sert souvent dans le commerce ; il signifie une observation, une remarque qu'il faut faire aux endroits d'un compte, d'un registre, d'un journal, d'un mémoire, d'une facture, &c. où l'on voit le mot *nota* écrit en marge, comme quand un article a été mal porté, une somme tirée autrement qu'il ne faut, un endroit obscur & mal exprimé, ou quelque autre défaut ou faute qu'on veut faire corriger.

On met aussi quelquefois le *note* seulement pour

obliger à avoir de l'attention aux choses qu'on croit importantes, & dont on veut se souvenir.

NOTE. Signifie, dans le commerce, un petit extrait ou mémorial que l'on fait de quelque chose pour s'en mieux souvenir.

Les agens de change prennent la note des lettres & billets de change que les marchands ou banquiers ont à négocier; quelquefois les marchands les leur confient sur une simple note signée d'eux. Pour plus d'exactitude l'agent doit faire toujours la note double, l'une pour le banquier à qui appartient les lettres & billets, l'autre pour soi-même.

NOTE. Veut dire aussi un mémoire, un état. Donnez-moi la note de ce que je vous dois. J'ai fait note des sommes que vous avez envoyées en Espagne, en Hollande & en Angleterre; pour dire j'ai conservé le mémoire de ces sommes. Donnez-moi une note, un état de ce que je vous dois.

NOTE. S'entend encore de certains caractères dont les médecins, chirurgiens & apothicaires se servent entr'eux pour marquer le poids & la dose des drogues qui entrent dans leurs remèdes. Voici les principales.

La livre ℔, la demi-livre ℥ss: une once ℥i, deux onces ℥ii, trois onces ℥iii, & ainsi jusqu'à la demi-livre; la demi-once ℥ss: une drachme ℥i, deux drachmes ℥ii, trois drachmes ℥iii, & ainsi jusqu'à huit; la demi-drachme ℥ss: le scrupule ℥, le demi-scrupule ℥ss: enfin le grain gr. celle-ci ʒ qui se trouve au commencement de chaque composition de remède, signifie recette ou récépissé.

NOUASSE. Espèce de noix muscade sauvage.

NOUVEAUTÉ. Ce qui est nouveau, ce qui n'a point encore paru.

On appelle ainsi, au palais, toutes ces nouvelles modes d'écharpes, de coiffures, de rubans, &c. que les marchands y inventent & y étalent chaque jour pour y satisfaire & y tenter le luxe & le goût changeant & inquiet de l'un & l'autre sexe. Le gras a bien des nouveautés.

Les marchands d'étoffes d'or, d'argent & de soie donnent aussi le nom de nouveauté aux tafetas & autres légères étoffes qu'ils font faire tous les ans pour les habits d'été des dames, & qui ordinairement ne plaisent guère au-delà des trois mois qu'on donne à cette saison. Il y a des nouveautés aux deux Anges qu'on ne voit point ailleurs.

NOYALE. C'est ainsi que l'on appelle certaines espèces de toiles de chanvre écruës, très-fortes & très-terrées, qui se fabriquent en divers lieux de Bretagne, d'où l'usage est pour faire des voiles de vaisseaux & bâtimens de mer.

Les nuyales se distinguent en nuyales extraordinaires à six fils de brin, en nuyales extraordinaires à quatre fils de brin, en nuyales ordinaires à quatre fils, en nuyales courtes, en nuyales simples & en nuyales rondeletes.

Les cinq premières espèces de ces toiles se font à cinq ou six lieues aux environs de Rennes, par-

ticulièrement à Janzay, à Piré & à Noyale, & c'est de ce dernier endroit qu'elles ont toutes pris leur nom.

À l'égard des rondeletes, c'est à Vitré & aux environs de cette ville qu'elles se fabriquent pour la plupart.

Les nuyales extraordinaires à six fils de brin, sont ainsi nommées, de ce que chaque fil de chaîne est composé de deux triples fils joints ensemble, quoique la trame ne soit que d'un simple fil, & de ce que le fil que l'on y emploie est fait d'un chanvre choisi, plus beau & plus fin que l'ordinaire, qui à cause de cela est appelé *fil de brin*.

Cette espèce de nuyales ne s'emploie ordinairement que pour les vaisseaux de roi, étant trop forte pour les moyens & petits bâtimens; leur largeur ordinaire est de demi-aune moins un vingt-quatrième mesure de Paris.

Les nuyales extraordinaires à quatre fils de brin, sont fabriquées de même que celles ci-dessus, à l'exception que chaque fil de chaîne de cette seconde espèce n'est que de deux doubles fils joints ensemble.

Les nuyales ordinaires à quatre fils, sont semblables aux nuyales extraordinaires à quatre fils de brin; la seule différence qui soit entr'elles est que les premières sont fabriquées tant en chaîne qu'en trame de fil de chanvre commun, & que les autres sont faites toutes de fil de chanvre de brin.

Les nuyales courtes sont appelées courtes, à cause qu'elles sont de quatre pouces de roi plus étroites que les nuyales simples, ce qui fait que la largeur des nuyales courtes est semblable à celle des nuyales extraordinaires à six fils de brin, c'est-à-dire, qu'elles sont de demi-aune moins un vingt-quatrième mesure de Paris.

Les nuyales simples, que l'on nomme simples parce que le fil qui les compose tant en chaîne qu'en trame n'est que d'un seul & simple fil, ont demi-aune un seizième peu moins de large mesure de Paris.

Les nuyales rondeletes, ont la même largeur que les nuyales simples; on les appelle rondeletes, parce que le fil tant de la chaîne que de la trame dont elles sont fabriquées, est beaucoup plus tors & délié que celui qui s'emploie à la fabrication des autres toiles nuyales, & c'est aussi par cette raison que les nuyales rondeletes ne s'emploient ordinairement qu'à faire des voiles de chaloupes ou de menues voiles de vaisseaux.

Toutes les nuyales de quelques espèces qu'elles soient, se vendent sur le pied de l'aune courante du pays, laquelle est plus longue d'un sixième que celle de Paris.

La plus grande consommation de ces toiles se fait dans les ports de France; il s'en envoie cependant quantité dans les pays étrangers, particulièrement en Angleterre, en Espagne en Hollande, mais peu en ce dernier pays, parce que les

Hollandais ont des fabriques de toiles à voiles.

Les noyales pour être manufacturées comme il faut, doivent être faites de fil de cœur de chanvre, bien battues ou frappées sur le métier, renforcées & unies, ayant du corps sans aucun apprêt; sur-tout que les lières soient bien faites, car c'est de là principalement que dépend la bonté des voiles, d'autant que c'est par les lières que l'on coud & qu'on assemble les lez de toiles dont les voiles sont formées.

NUANCE. Adoucissement, diminution d'une couleur, depuis la plus sombre jusques à la plus claire de la même espèce.

Il y a des nuances de rouge, de vert, de bleu, de gris-de-lin, de jaune, &c. & chaque nuance contient huit ou neuf dégradations de couleurs.

Les maîtres & gardes des teinturiers en soie sont obligés par leurs statuts & réglemens, de teindre tous les deux ans deux livres de soie de seize sortes de nuances en cramoisi, savoir quatre rouges, quatre écarlates, quatre violettes, & quatre canelées, pour servir d'échantillons matrices sur lesquels les débouillis des soies de pareilles nuances doivent être faits.

NUÉE. (Terme de lapidaire.) Il se dit des parties sombres qui se trouvent assez souvent dans les pierres précieuses, qui en diminuent la beauté & le prix.

NUL. Ce qui est estimé comme n'étant pas, comme n'ayant point été fait, comme non avenue. Je consens que notre marché demeure nul. Notre convention est nulle.

NUMÉRO. Ce terme qui est fort en usage chez les marchands, négocians & manufacturiers, signifie un certain nombre ou chiffre, qui se met sur les marchandises pour les pouvoir distinguer plus facilement. Apportez-moi la pièce de drap de Van-Robais numéro 42. Il faut ouvrir la caisse d'étoffe de Lyon numéro 8.

Dans les livres, factures & autres écritures mercantiles, le mot de *numéro* s'exprime en abrégé par cette figure, (n°.) & les nombres ou chiffres s'écrivent ensuite de cette manière (n°. 1, n°. 5, n°. 10, n°. 50, &c.)

NUMÉRO. On se sert aussi du terme de *numéro*, pour faire entendre la grosseur, longueur, largeur, & qualité de certaines marchandises qu'il seroit difficile d'exprimer autrement.

Les épingles, par exemple, se connoissent beaucoup mieux par leur *numéro* que par leur véritable grosseur & longueur; ainsi on fait parmi ceux qui font ce commerce, que les *numéros* 3, 4 & 5, sont les trois plus petites espèces, qu'on nomme *cramions*; qu'ensuite les *numéros* 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 & 14, augmentent imperceptible-

ment de grosseur & de longueur, & qu'enfin les 16, 18 & 20 *numéros* sont les plus fortes de celles qu'on met en papier: en sorte que quand un marchand veut avoir de différentes grosseurs d'épingles, sans entrer dans un détail inutile, il lui suffit de mander à ses ouvriers ou correspondans de lui envoyer tant de fixains du *numéro* 4 & tant des *numéros* 8 & 9 ou de ceux dont il a besoin.

Il en est de même de plusieurs autres marchandises qu'on ne rapporte pas ici, mais dont il est parlé à leurs propres articles, entr'autres dans ceux des rubans de soie, des padoues, des galons, des rubans ou rouleaux de laine & de fil, &c.

NUMÉRO. C'est pareillement avec ces *numéros* que l'on marque les balles, caisses & ballots de marchandises, lorsque les commissionnaires en envoient plusieurs à leurs commettans par les voitures publiques; ce qui se fait en écrivant sur les toiles d'emballage, ou sur les planches de caisses, avec de l'encre & une espèce de plume, ou de pinceaux de bois, n°. 1 sur la première balle ou caisse, n°. 2 sur la seconde, & ainsi de suite quand elles sont pour le même marchand; ce qui se marque aussi avec les mêmes *numéros* sur la lettre de voiture qu'on donne aux rouliers, messagers ou cochers.

NUMÉRO. Ce terme sert encore assez souvent pour désigner dans la table d'un registre, la page sur laquelle quelque somme est portée; ce qui est la même chose que si l'on disoit page première, 10^e. 20^e. &c.

Les marchands se servent de certaines marques ou *numéros* mystérieux connus d'eux seuls, qu'ils mettent sur leurs marchandises, pour se souvenir du prix qu'elles leur ont coûté, afin de ne se pas tromper dans la vente qu'ils en font. Voyez MARQUE.

On appelle *livre de numéro*, une sorte de livre que les négocians tiennent pour connoître avec facilité toutes les marchandises qui entrent dans leurs magasins, qui en sortent ou qui y sont actuellement. Le livre des *numéros* est du nombre de ceux, qu'en fait de parties doubles on appelle *livres d'aides* ou *livres auxiliaires*. Voyez LIVRES.

On dit par manière de proverbe, qu'un homme entend le *numéro*, lorsqu'il fait découvrir le prix secret d'une marchandise, ou quand il pénètre par adresse ou par intelligence dans le secret de toutes autres sortes d'affaires, dans lesquelles il est question de profits ou de comptes.

NUNNA. Toile blanche de la Chine, dont il se fait un négoce considérable au Japon. Il y en a de trois sortes de même longueur pour l'usage, mais de différentes qualités pour la finesse. Leur longueur est de vingt-quatre coudes sur quatre points de largeur.

O, La quatorzième lettre de l'alphabet. Les marchands & autres personnes de commerce qui tiennent des livres s'en servent dans leurs abréviations. C. O. est l'abréviation de compte ouvert. ONC. ou ON. signifient onces.

OBÉRÉ. Celui qui est endetté, qui à cause de ses grandes dettes est hors d'état de continuer son commerce ou de payer ses créanciers. Ce banquier est *obéré*, on paye mal à sa caisse, il ne peut manquer de faire faillite.

OBLIGATION. Acte par lequel on s'engage à faire quelque chose, comme à payer quelque somme de deniers, à être la caution de quelqu'un, à servir d'apprenti chez un maître. Ce dernier acte s'appelle ordinairement un *obligé*.

L'acceptation d'une lettre de change est une espèce d'*obligation* qui va par corps faute de paiement.

C'est une mesure d'exiger des intérêts d'une somme due par une simple *obligation*, & il n'est pas moins usuraire de les faire comprendre dans le brevet d'*obligation*.

OBLIGER. *S'obliger* pour quelqu'un, c'est lui servir de caution, s'engager à payer pour lui, répondre des pertes & dommages qui peuvent arriver par la faute.

OMISSION, ou **OMISSION**. Oubli, manquement de faire quelque chose. Il se dit dans le commerce, des articles de recette & de dépense qu'on a oublié de porter dans un compte. J'ai fait une *omission* considérable dans mon dernier compte, il faut la rétablir.

En fait de finances lorsque l'*omission* de recette est frauduleuse, le comptable est condamné à la peine du quadruple.

OBOLE. Il y avoit autrefois en France des *oboles* d'or, d'argent & de cuivre qui étoient des monnoies courantes de diverses valeurs, suivant le métal & le poids. Présentement l'*obole* ne sert plus que de monnaie de compte. Voyez MAILLE.

On voit en Allemagne des espèces d'or qu'on appelle *oboles* du Rhin, qui ne tiennent de fin que quarante carats; elles pèsent deux deniers douze grains.

OBOLE. C'est aussi une des parties du poids dont on se sert en médecine pour peser les drogues. L'*obole* pèse dix grains ou un demi-scrupule. Il faut trois scrupules pour faire une drachme ou un grès.

OCCIDENT. Domaine d'*Occident* est un droit appartenant au roi dans les îles Antilles & terre ferme de l'Amérique où les François ont des colonies.

OCCIDENTAL. Ce qui est situé à l'occident ou qui en vient. Des perles *occidentales*, du baume *occidental*, du bézoard *occidental*.

On dit aussi, les *Indes occidentales*, par opposition aux grandes Indes ou Indes orientales. Voyez INDES OCCIDENTALES.

OCHAVO, ou **OCTAVO**. Petite monnaie de cuivre qui a cours en Espagne comme les liards en France. Voyez LA TABLE DES MONNOIES.

OCHRE, ou **OCRE**. Terre fossilie qui se tire de sa propre mine, ou qui se trouve dans les mines de cuivre & de plomb, & même quelquefois dans celles d'argent.

Outre l'*ochre* de Berry il en vient aussi en assez grande quantité d'Angleterre, mais qui n'approche pas de celle de France. L'*ochre* d'Angleterre est de plusieurs sortes, & suivant ses diverses couleurs elle a différents noms; celle qui est d'un jaune rougeâtre s'appelle *ochre* de rue; celle qui est d'un rouge très-brun & très-foncé s'appelle *brun rouge*, & cette dernière quand elle tire sur le noir, se nomme *poêle*; l'on s'en sert pour polir les glaces de miroirs.

Il faut choisir l'*ochre*, soit jaune, soit rouge, bien sèche, bien tendre, haute en couleur, & point graveleuse.

OCOS, **OCQUA**, ou **OCQUE**. Poids de Turquie. Voyez LA TABLE DES POIDS.

OCTAVE. Terme de commerce, qui signifie la huitième partie ou le demi-quart d'une aune. Ainsi quand on dit qu'un tafetas est de cinq *octaves*, cela doit s'entendre qu'il a cinq huitièmes d'aune ou une demi-aune demi-quart de large; qu'un autre est de trois *octaves*, cela veut dire qu'il est de trois huitièmes ou d'un quart & demi d'aune de large. On se sert de ce terme d'*octave* pour distinguer les tafetas qui ont d'autres largeurs que la largeur ordinaire qui est une demi-aune.

OCTAVE. Se dit encore dans le commerce du change, d'un certain droit ou salaire qui se paye aux agents ou courtiers de change, qui est de deux sous six deniers, ou de la huitième partie d'une livre tournois, pour chaque fois cent livres contenues aux lettres & billets de change, ou autres papiers dont ils procurent la négociation, ce qui est à raison de vingt-cinq sous par mille livres.

Les agents de change reçoivent ordinairement deux *octaves* pour leurs droits de courtage; l'une de celui qui donne son argent, & l'autre de la personne qui le reçoit & qui fournit des lettres ou billets de change en place; en sorte qu'ils ont en tout pour leurs droits cinquante sous pour chaque fois mille livres qui se négocient par leur ministère.

OCTAVO,

OCTAVO, ou **OCHAVO**. *Monnaie de cuivre* à cours en Espagne. Voyez LA TABLE DES MONNOIES.

OEBAN, autrement **OUBAN-D'OR**. *Espèce de monnaie de compte du Japon*. Voyez LA TABLE DES MONNOIES.

OEIL, en terme de négoce & de manufacture. Se dit du lustre & de l'éclat des marchandises d'une certaine beauté extérieure qui frappe la vue, & qui ne fait pourtant pas la plus grande perfection. Néanmoins comme l'on est souvent plus touché de l'ail & du lustre d'une étoffe que de sa bonne fabrique; c'en est aussi une des meilleures qualités pour le débit; & si les ouvriers doivent être attentifs à donner cet *ail* à leurs ouvrages, les marchands ne doivent pas moins l'être à le leur conserver.

OEIL. En terme de joaillerie, signifie aussi le brillant & l'éclat des pierres, quelquefois leur qualité & leur nature. Ce diamant a un *ail* admirable, cet autre a l'ail un peu louche, il l'a un peu noirâtre.

On le dit aussi des perles, mais plus ordinairement on dit l'eau, & c'est plus suivant les termes de l'art de dire qu'une perle est d'une belle eau que de dire qu'elle a un bel *ail*.

OEIL DE CHAT. Pierre précieuse. C'est une espèce de saphir. Il y a une autre espèce d'ail de chat qu'on met du nombre des opales à cause de ses diverses couleurs, mais il est beaucoup plus dur que l'opale. Enfin il y a une troisième espèce d'ail de chat qui représente assez bien l'ail de cet animal; il n'est pas de grand prix en Europe, mais il est très-estimé aux grandes Indes, ces nations idolâtres lui attribuant de grandes vertus.

OEIL DE BŒUF, en ouvrage de verrerie. C'est ce qu'on donne communément, *boudine*, qui est au milieu du plat de verre, & qui est inutile pour être employé en vitres, du moins dans les maisons de quelque considération, n'étant propre qu'à être jeté au groisil.

ŒUVRE. Se dit du travail des artisans. On dit du bois, du fer, du cuivre mis en œuvre. Un diamant mis en œuvre est celui que le lapidaire a taillé & à qui il a donné la figure qui lui convient pour en faire une table, un brillant ou une rose. Il se dit aussi par opposition au diamant brut, c'est-à-dire, qui est encore tel qu'il est sorti de la carrière.

Il se dit pareillement de toutes les autres pierres précieuses.

On appelle *main d'œuvre* dans les manufactures, ce qu'on donne aux ouvriers pour le prix & salaire des ouvrages qu'ils ont fabriqués: ainsi on dit ce drap coûte quarante sous par aune de main-d'œuvre, pour dire qu'on en a donné quarante sous par aune au tisserand.

ŒUVRES BLANCHES. On nomme ainsi les ouvrages de fer qui se fabriquent par un des quatre métiers des maîtres tailleurs de Paris, tels que sont les cognées, bûgnés, haches, serpes, &c., ap-

pelés de la sorte à cause qu'on les blanchit en quelque sorte lorsqu'on les passe sur la meule pour les aiguïser.

ŒUVRES DU ROIS. On appelle à Paris *marchandises d'œuvre du poids*, quelques-unes des marchandises qui sont sujettes au droit de poids-le-roi établi dans cette ville.

OFFICIERS DE VILLE. À Paris on distingue deux sortes d'officiers de ville, les grands & les petits. Les grands officiers sont: le prévôt des marchands, les échevins, le procureur du roi, le greffier, les conseillers & le receveur. Les petits officiers sont: les mouleurs de bois & leurs aides, les déchargeurs, les mesureurs, les débâcleurs & autres telles personnes établies sur les ports pour la police & le service du public.

OFFICIERS PASSEURS D'EAU. Ce sont les *maîtres bateliers* de Paris dont les fonctions consistent à passer d'un rivage à l'autre de la rivière de Seine, les passagers qui se présentent, leurs hardes & marchandises. Ils furent érigés en titre d'offices sous le règne de Louis XIV, & sont au nombre de vingt, y compris les deux syndics.

OFFRE. Ce qu'on dit d'une chose qu'on veut acheter, le prix qu'on en veut donner. Vous aurez cent sous de cette toile, c'est ma dernière offre; pour dire qu'on n'en donnera pas davantage. Vous n'aurez pas ma marchandise à votre première offre; pour faire entendre qu'on n'en offre pas assez.

On dit, faire des offres verbales; faire des offres en justice.

OFFRIR. Faire une offre. Nous sommes bien loin de compte, vous ne m'offrez pas la moitié de ce que me coûte la marchandise.

Méconfrir, c'est ne pas offrir un prix raisonnable.

OIE. Voyez OYE.

OIGNON, ou **OGNON**. Plante potagère dont il se fait un très-grand commerce à Paris. L'oignon se vend de quatre manières, à la torche, à la bote, à la glane & au boisseau. La torche est de l'oignon que l'on attache autour d'un long bâton; la glane, de l'oignon lié autour d'un menu faisceau de paille; & la bote, de l'oignon vert attaché seulement par les fanes, sans bâton ni sans paille.

OING. Espèce de graisse que l'on nomme ordinairement *axonge*, ou *axonge*, dont les épiciers droguistes font quelque commerce.

OISELERIE. Métier de prendre, d'élever & de vendre des oiseaux. Il n'est pas permis à tout le monde, ni en tout temps, d'exercer l'oïellerie, & il n'y a que les maîtres oïelliers reçus à la table de marbre des eaux & forêts de la ville de Paris, qui puissent aller oïeler, & encore seulement dans les temps & les saisons marqués par les règlements.

OISELIER. Les oïelliers composent à Paris une assez nombreuse communauté.

Tout marchand forain qui apporte des serins communs ou de Canaries à Paris, ne les peut met-

tre en vente, qu'il n'ait été au préalable les exposer depuis dix heures du matin jusqu'à midi sur la pierre de marbre du palais aux jours d'entrée du parlement, dont il est tenu de prendre acquit & certificat des officiers des eaux & forêts. Il doit aussi attendre que les gouverneurs des volières du roi, avertis par les jurés, aient déclaré que lesdites volières en sont suffisamment fournies, & que les maîtres oiselleurs aient pareillement refusé de les acheter; après quoi il leur est loisible de les vendre à qui bon leur semble, après pour-tant avoir donné à chacun des jurés, pour leurs droits de visite, un oiseau de chaque cabane.

En cas que les maîtres oiselleurs achètent lesdits oiseaux des marchands forains, ils doivent les lotir entre les maîtres qui en désirent.

Nul ne peut faire trafic des oiseaux de chant & de plaisir, ni y aller chasser, s'il n'est reçu maître; & ce peut être reçu maître sans apprentissage, s'il n'est fils de maître.

Il n'appartient qu'aux maîtres de faire voir des ortolans & de les nourrir: ils ne peuvent néanmoins les vendre vifs à des regrattiers pour les engraisser & en faire des oouritures, à peine de confiscation des oiseaux & d'amende contre le vendeur & l'acheteur. C'est pareillement aux maîtres de cette communauté qu'est accordé le droit de faire seuls des cages pour oiseaux, & des filets pour les prendre; leur étant même permis de faire & fonder toutes sortes d'abreuvoirs à oiseaux, soit de plomb ou d'autre matière.

Les oiseaux qu'il n'est permis qu'aux maîtres oiselleurs de chasser & de prendre à la glue, à la pipée, aux filets & autres harnois semblables, sont tous ceux qu'on nomme *oiseaux de chant & de plaisir*, comme les linottes, chardonnerets, pions, serins, tairais, fauvettes, rossignols, cailles, alouettes, merles, sanfonnets, ortolans, & autres de semblable qualité.

Le temps qu'il n'est pas permis de chasser est depuis la mi-mai jusqu'à la mi-août, à cause que c'est celui de la parade, & à la saison qu'ils font leurs oids & leurs pontes; à l'exception néanmoins des oiseaux de passage, comme cailles, rossignols, ortolans, qui se peuvent prendre depuis le deuxième avril jusqu'au deuxième mai pour le remontage, & du premier jour d'août jusqu'à leur passage.

Les jours & lieux que les oiselleurs peuvent exposer en vente les oiseaux qu'ils ont élevés ou pris, sont leurs boutiques tous les jours, & la vallée de misère les dimanches & fêtes, à la réserve des plus solennelles ou des processions générales; leur étant permis lesdits jours de dimanches & de fêtes moins principales, d'étaler & attacher leurs cages contre les boutiques & murs des maisons de ladite vallée.

Outre les oiseaux mentionnés ci-dessus, les maîtres de cette communauté vendent aussi de tourterelles, des pigeons, des perroquets & perruches, des écureuils & autres petits animaux de plaisir.

Enfin, par une très-ancienne coutume, & par deux articles de leurs statuts, savoir le septième & le quinzième, les jurés sont obligés de se trouver aux sacres des rois pour y apporter des oiseaux & les laisser aller dans les Églises où les cérémonies se font; & les maîtres sont pareillement tenus de lâcher en signe de joie au jour du S. Sacrement & aux entrées des reines, telle quantité d'oiseaux qui est arbitrée par les officiers des eaux & forêts. Que de réglemens sur un objet de si mince importance!

OLEB. Sorte de lin qu'on recueille en Égypte. Il est aussi bon que celui qu'on nomme *forsete*, mais moins que les squinaoti.

OLIBAN. Sorte de gomme ou de résine, que l'on nomme plus communément *encens mûle*.

OLIVETES. Feuilles *perles* ou *rafades* de la figure d'oe olive dont on fait commerce avec les Nègres du Sénégal; elles sont ordinairement blanches. Voyez VERROTIER.

OLIVIER. Arbre qui porte les olives.

Cet arbre est très-commun en quelques provinces de France, sur-tout en Provence & en Languedoc; il est assez bas, ses feuilles sont longues, étroites & pointues, ses fleurs sont blanches & forment des espèces de grappes. Son fruit assez connu pour s'avoir pas besoin d'être décrit, est d'abord vert, puis pâle, enfin d'un rouge très-foncé quand il est mûr. On fait confire les olives avant qu'elles soient mûres, & quand elles sont mûres on en tire de l'huile.

Outre ces deux marchandises que l'olivier fournit pour le commerce, on en fait encore un très-considérable du bois de son tronc & de ses racines qui prennent parfaitement le poli; les ouvrages de tour & de marqueterie qu'on en fait sont très-agréables par la diversité des couleurs, des veines & des nœuds qui s'y rencontrent.

OLONE, qu'on nomme aussi PETITE OLONE & LOCRENAN. Sorte de soie propre à faire des voiles de vaisseaux, qui se fabrique en quantité dans plusieurs endroits de la Bretagne.

ONCE. Petit poids qui fait la huitième partie du marc, ou la seizième partie d'une livre de Paris: il y a des endroits où la livre est composée de plus ou moins d'onces.

L'once du poids de marc, ou l'once de Paris, se divise en 8 grès ou drachmes, le grès en 3 den. ou scrupules, & le den. ou scrupule en 24 grains; chaque grain équivaut à un grain de blé. L'once entière est composée de 576 grains; une demi-once est 4 grès, & un quart d'once est 2 grès.

Parmi les monétaires & les marchands orfèvres, la division de l'once se fait en 20 étellins, l'étellin en 2 mailles, la maille en 2 selins, & le selin en 7 grains & un cinquième de grain.

Les marchandises & choses précieuses se vendent à l'once, comme l'or, l'argent, la soie, &c. Les perles à l'once sont celles qui sont si menues qu'elles ne peuvent être comptées; on les nomme ordinairement *semences de perles*.

On appelle *cotons d'once*, certains cotons filés que l'on tire de Damas, qui sont d'une qualité supérieure à toutes les autres sortes de cotons.

ONCE. C'est aussi une monnaie imaginaire ou de compte, dont on se sert en Sicile, particulièrement à Messine & à Palerme, pour évaluer les changes & pour tenir les écritures & livres de commerce. L'once vaut trente tarins ou soixante carlins ou six cents grains. Le tarin vaut vingt grains, & le grain six piccoli.

ONDES. Petites étofes de soie, de laine & de fil, dont les façons sont *ondées*, qui se font par les haute-lieurs de la sayetterie d'Amiens. Elles doivent avoir vingt aunes un quart à vingt aunes & demie de longueur, sur un pied & demi & un pouce-de-roi de largeur.

ONDE. Ce qui est fait en ondes. De la moire *ondée*, du tabis *ondé*, du camelot *ondé*, du treillis *ondé*.

ONYX ou ONICE. Espèce d'agate opaque, de couleur noire & blanchâtre.

OPALE. Pierre précieuse de diverses couleurs.

Le girasol est une fausse opale; & l'on met aussi de ce nombre la pierre précieuse qu'on nomme *œil de chat*.

OPIUM. Suc que l'on tire de la tête des pavots.

L'opium préparé se nomme *laudanum*. Il y en a de simple qui s'extrait par le moyen de l'eau de pluie & de l'esprit de vin; & il y en a de composé qu'on appelle *laudanum opiatum*, où il entre bien des ingrédients.

L'on se sert quelquefois des têtes des pavots blancs & noirs qui croissent en quelques endroits des environs de Paris, pour en exprimer un suc approchant de l'opium du Levant, mais qui n'agit pas avec tant de force: on l'appelle *diacodium simple*.

OPO-BALSAMUM. Suc, gomme ou résine qui coulent de l'arbre, que les Latins nomment *balsamum*, & les Français *baume*. On nomme vulgairement ce suc *baume du Levant*, pour le distinguer de plusieurs autres baumes. Voyez *Baume*.

OPOPANAX; gomme qui découle par l'incision d'une plante qui croît en abondance dans l'Asie, la Bétique, la Phocide & la Macédoine, d'où elle est apportée en France par la voie de Marseille.

OPPERLÉER. On nomme ainsi en Hollande des *peaux* d'animaux apprêtées d'un côté, & chargées de l'autre de leur poil ou laine. Elles servent ordinairement à faire des couvertures, d'où elles ont pris leur nom.

OCQUE, qu'on nomme plus ordinairement **OCOS** ou **OCQUA.** Poids de Turquie dont on se sert dans la plupart des échelles du Levant. Voyez *LA TABLE*.

OR. Métal jaune, le premier & le plus précieux de tous les métaux, parce qu'il en est aussi le plus pesant, le plus ductile, le plus brillant & le plus pur.

OR EN FEUILLE, que l'on appelle aussi **OR ZARU.** C'est de l'or que les batteurs d'or ont réduit en feuilles si minces & si délicates, qu'il est surprenant qu'il soit possible que l'industrie & la patience des ouvriers puisse aller jusque-là; car on a remarqué qu'une once d'or se peut multiplier en 1600 feuilles de 37 lignes en carré, qu'on dit être 15092 fois plus que son premier volume.

L'OR EN COQUILLE, se fait des rognures des feuilles d'or, même des feuilles entières réduites en poudre impalpable & broyées sur un marbre avec du miel, dont on met une très-petite portion dans le fond d'une coquille où elle reste attachée. On l'emploie avec l'eau gommée en différents ouvrages, mais particulièrement pour la *magnature*.

Il y a aussi de l'or faux en coquille, qui est fait de laiton ou cuivre jaune, à peu près préparé comme le fin. Le meilleur vient d'Allemagne. C'est encore l'ouvrage des batteurs d'or.

OR MONOYÉ. Il est défendu à toutes sortes de personnes, sous peine de confiscation & d'amende, même de punition corporelle, d'acheter de l'or monoyé soit du coin de France ou autre, pour le fondre, difformer, résoudre ou recharger; ce qui est conforme à l'ordonnance de Louis XII, du mois de novembre 1506, art. 7; à l'édit de François I, du 21 septembre 1543, art. 15; aux lettres patentes de Henri II, du 14 janvier 1549; & encore à l'édit de ce même prince, du mois de mars 1554, article 18.

L'or monoyé ou non monoyé est du nombre des marchandises de contre-bande qu'il n'est pas permis de faire sortir du royaume sans passe-ports du roi, conformément à l'article 3 du titre 3 de l'ordonnance de 1687.

OR EN CHAUX, que l'on appelle aussi **OR DE DÉPART** ou **OR MOULU.** Est de l'or bien épuré, prêt à fondre dans le creuset, que l'on retire à l'instant du feu, & que l'on fait refroidir. C'est de cet or dont on se sert pour faire le vermeil doré.

UNE TONNE D'OR. (Manière de compter dont on se sert en Hollande & en quelques autres pays.) C'est cent mille florins.

UN MARC D'OR. C'est huit onces pesant d'or. Le marc d'or se divise en vingt quatre carats, le carat en huit deniers, & le denier en vingt-quatre grains, en sorte qu'un marc d'or est composé de 4,608 grains.

ORANGÉ. Ce qui est de couleur d'orange, & qui tient presque également du jaune & du rouge. Un tasteras *orangé*, un ruban *orangé*.

ORANGEADE. Boisson que l'on fait avec du jus d'orange, de l'eau & du sucre. Cette boisson fait partie du commerce des limonadiers.

ORANGEAT. Écorce d'orange coupée en morceaux longs & étroits, consiste au sec ou couverte de sucre en dragée.

ORCANETE. Drogue dont les teinturiers se servent pour teindre en rouge.

Il y a de deux sortes d'orcanete; l'orcanete de

France qui croît en Provence & en Languedoc, l'orcanette de Constantinople qu'on nous apporte du Levant.

ORCHEL ou **URSOLLE**, autrement **ORSEILLE**. Espèce de mouffe ou de drogue qui sert à diverses teintures tirant sur le rouge.

ORDINAIRE. Jour de poste, jour auquel les couriers ont coutume de partir d'un lieu ou d'y arriver. Je vous ai écrit l'ordinaire dernier, c'est-à-dire, par le dernier courrier. J'attends de Lyon une remise de vingt mille livres par l'ordinaire prochain, c'est-à-dire, par le courier de la première poste qui arrivera de Lyon.

On dit, l'ordinaire de Paris, de Lyon, de Venise, &c. pour signifier la poste établie pour porter les paquets de lettres destinés pour ces différentes villes, ou le jour que les couriers en partent ou y arrivent.

Les marchands, négocians & banquiers qui sont chargés de beaucoup d'affaires, doivent être exacts à ne point laisser passer d'ordinaire sans écrire à leurs correspondans.

ORDINAIRE. C'est aussi en terme de commerce de mer, ce que chaque matelot peut porter avec lui sur un vaisseau marchand, de hardes ou de petites marchandises. On le nomme autrement *portée* ou *parotille*.

ORDONNANCE. Loi, précepte, commandement d'un souverain ou d'un supérieur.

Le terme d'ordonnance est en quelque sorte consacré dans la jurisprudence Française pour signifier les loix établies par la seule autorité des rois. On le dit néanmoins de ces réglemens généraux faits dans les assemblées des états pour la réforme des abus & le rétablissement du bon ordre : mais ces ordonnances, quoique dressées sur les avis des députés des trois états, n'ayant de force qu'autant qu'elles sont approuvées des rois, & n'étant publiées ni exécutées qu'en leur nom ; elles ne doivent être regardées que comme émanées du prince qui a bien voulu avoir égard aux représentations de ses sujets assemblés par les ordres.

De ces dernières sortes d'ordonnances celles qui sont le plus connues, & dont on fait encore le plus d'usage dans le bureau par rapport au droit François, sont celles de Moulins, d'Orléans, & de Blois.

Entre les articles de celle d'Orléans qui concernent le commerce, le 98 est le plus remarquable, & c'est à lui que l'on doit ce grand nombre de statuts & réglemens des corps & communautés des arts & métiers, dressés sous le règne si désastreux de Charles IX ; mais aucunes de ces ordonnances ne peuvent entrer en comparaison avec celles de Louis XIV.

ORDONNANCE CIVILE, qu'on nomme aussi **CODE CIVIL**, & plus ordinairement **CODE LOUIS**. Est une ordonnance de Louis XIV donnée à S. Germain en Laye au mois d'avril 1667, pour régler les procédures & poursuites des procès en matière civile. Elle est composée de 35 titres subdivisés en quantité d'articles.

Le 166 de ces titres qui concerne spécialement les négocians, traite de la forme de procéder par-devant les juges & consuls des marchands, & c'est à ce titre qu'ils sont renvoyés pour s'y conformer, par l'article 12 du titre 12 de l'ordonnance de 1673, servant de réglemen pour le commerce.

ORDONNANCE SUR LE FAIT DES EAUX ET FORÊTS. Cette ordonnance est donnée à S. Germain en Laye au mois d'août 1669 ; elle fut enregistrée au parlement & à la chambre des comptes le 13 du même mois. Son enregistrement au conseil d'Artois, est du 11 mai 1683 ; elle est distribuée en trente-deux titres, qui tous sont subdivisés en plusieurs articles.

D'un si grand nombre de titres, il n'y a guère que le XV, le XVII, le XVIII, le XXVII & le XXVIII, qui aient tout-à-fait rapport au commerce & à l'exploitation des bois, quoiqu'il soit vrai qu'il y en a peu des autres où il ne se trouve quelques articles, qu'il est important que l'on ignore pas les marchands qui s'appliquent à ce trafic.

Dans le premier de ces cinq titres qui est le plus considérable, il est traité en LII articles de l'affiette, du balivage, du martelage, & de la vente des bois.

Dans le second qui contient VII articles, on parle de la vente des chablis & des menus marchés.

Le troisième qui n'a que IV articles, est pour les ventes & adjudications, des pînaiges, glandées & pailsons.

On règle dans le quatrième la police des forêts, eaux & rivières. Ce titre est divisé en XLVII articles. Enfin le cinquième est des routes & chemins royaux & forêts & marche-pieds des rivières.

Deux autres titres qui sont le XXIX & le XXX concernent aussi le commerce, le premier traitant en VII articles les droits de péages, de travers & autres ; & le second de la pêche en XXVI articles.

Les vingt-cinq autres titres traitent, savoir le premier en XVI articles de la juridiction des eaux & forêts.

Les dix suivans, des officiers des maîtrises, entr'autres des grands maîtres, des maîtres particuliers, du lieutenant, du procureur du roi, du garde-marteau, des gréffiers, des gruyers, des huissiers audienciers, des gardes généraux, des sergens & enfin de l'arpenteur. Ces dix titres contiennent CXIX articles.

Le douzième en XII articles, concerne les affises.

Le treizième parle de la table de marbre & des juges en dernier ressort. Il a XI articles.

Le quatorzième en X articles, est des appellations.

Le seizième en XII articles, est pour des recolemens.

Le 19 & le 20^e en XXVI articles, sont des droits de pâturages, de pînage, de chauffage & autres usages.

Le 21 est des bois à bâtir pour les maisons royales & bâtimens de mer. Il a VII articles.

Les cinq titres suivans traitent en LXXX articles des bois, eaux & forêts & garennes tenus à titre de douaire, concession, engagement & usufruit : de ceux en gruyères, grairies, tiers & danger : des bois appartenans aux ecclésiastiques & gens de main-morte, des bois, prés, marais, landes, pâtis, pêcheries & autres biens appartenans aux communautés & habitans des paroisses, & des bois appartenans aux particuliers.

Le trentième règle en XLI articles tout ce qui regarde la chasse.

Enfin le trente-deuxième & dernier titre, parle des peines, amendes, restitution, dommages, intérêts & confiscations ; il est composé de XXVIII articles.

ORDONNANCE CRIMINELLE. Elle est aussi donnée à S. Germain en Laye au mois d'août 1670 ; il y est expliqué en 28 titres tout ce qui concerne les matières criminelles ; elle n'a rien de particulier par rapport au commerce.

ORDONNANCE, OU RÈGLEMENT POUR LE COMMERCE. On la nomme aussi **CODE MARCHAND.** Elle est encore datée de S. Germain en Laye au mois de mars 1673. On peut dire qu'elle est universelle pour tout marchand tant en gros qu'en détail, tout banquier, tout traitant, tout homme qui se mêle de lettres de change. En un mot, elle est telle que personne ne la doit ignorer.

Celle qui a été donnée au mois de mars 1669, concernant la juridiction des prévôts des marchands & échevins, est de pareille nécessité pour les marchands de vin, de bois, de charbon, de chaux, d'ardoise, de tuile, de fruits & autres marchandises pour la provision de Paris, comme aussi pour les voituriers par eau & autres personnes étant du ressort de l'hôtel-de-ville.

L'ordonnance de marine donnée au mois d'août 1681, n'est pas moins nécessaire à toutes personnes qui font le commerce de mer, qui tirent des marchandises ou en envoient par mer, qui assurent ou font assurer, qui prennent ou donnent de l'argent à la grêle, qui sont propriétaires ou fructuaires de vaisseaux, qui prennent des commissions du prince, pour aller en course.

On peut ajouter même que l'ordonnance qui concerne les fermes du roi, est nécessaire à un négociant qui est souvent exposé à avoir des démêlés avec les traitans. Il faut qu'un bon négociant soit juriconsulte, du moins en ce qui regarde les affaires dont il entend se mêler.

ORDONNANCE SUR LE PAIT DES GABELLES. Elle est du mois de mai 1680, donnée comme les précédentes à S. Germain en Laye. Elle contient en 20 titres tout ce qui regarde l'achat du sel sur les marais, les greniers à sel soit d'impôt, soit de vente volontaire, le quart bouillon des salines de Normandie, les salaisons, le commerce du sel des pays redimés, le faulconage, & les officiers établis pour la juridiction des gabelles. Presque toutes

ces choses étant traitées ailleurs, on peut y avoir recours.

ORDONNANCE DES AIDES. Cette ordonnance donnée à Fontainebleau au mois de juin 1680, ne concerne pas seulement les droits dûs au roi pour les entrées du vin & autres boissons dans la ville & faux-bourgs de Paris ; les droits de grès, ceux de la vente en détail, le huitième & autres semblables ; mais encore plusieurs autres droits, comme le pied fourché, le droit sur le poisson de mer frais & salé, ceux sur le bois, les droits de la marque du fer, de l'acier & mines de fer, la marque & le contrôle du papier, & les droits sur le papier & parchemin timbré.

Tant de différentes matières sont traitées dans cette ordonnance en quatre titres principaux ; le premier regarde les droits d'entrées dans la ville & faux-bourgs de Paris sur le vin & autres boissons ; le second, les droits de grès sur le vin ; le troisième les droits de détail sur le vin ; le quatrième, le droit de subvention.

Chacun de ces quatre titres généraux sont encore subdivisés en d'autres titres particuliers ; le premier en 7, le second neuf, le troisième aussi neuf, & le quatrième seulement deux. Les uns & les autres ont quelques paragraphes, particulièrement le second & le quatrième qui sont comme autant de titres séparés.

Comme c'est sur cette ordonnance que doivent se régler ceux qui font le commerce des vins & autres boissons, ou de marchandises, métaux, denrées & animaux, dont les droits y sont aussi réglés, on a répandu dans tous les articles de ce Dictionnaire ce qui leur est convenable par rapport à ce négoce ; on peut sur-tout avoir recours aux articles des *marchands de vin, cabaretiers, taverniers, hôteliers, vendeurs de vin, vendeurs de marée.*

ORDONNANCE SUR PLUSIEURS DROITS DES FERMES DU ROI ET SUR TOUT EN GÉNÉRAL. C'est comme une suite de l'ordonnance des aides, & en même temps une préparation à celle des cinq grâces fermes, qui ne fut pourtant dressée que six ans après ; la date de cette ordonnance générale pour tous les droits du roi, est du 22 juillet 1681. Cette ordonnance est un mélange de plusieurs choses qui n'ont rien de commun ensemble que d'être également sujettes à plusieurs droits, les uns de plus ancienne & les autres de plus nouvelle imposition.

Autant de titres qu'il y a de droits différens ou plutôt de diverses choses sur quoi ces droits se lèvent, composent cette ordonnance, qui chacune sont encore divisés en quantité d'articles. Le commerce du tabac dans le royaume, la marque sur l'or & l'argent, les octrois & deniers communs, les parisis, douze & six deniers sur les droits des officiers des cuirs, le tiens retranché sur les cendres, foudres & gravales ; les droits sur l'étain, les droits de sortie sur les vins transportés hors du royaume, par les provinces de Champagne & Picardie ; ceux sur les toiles, balins, futaines &

canevas; ceux d'abord & de confirmation sur le poisson, & enfin le droit de fret; sont les matières de dix titres qui avec deux autres titres généraux, l'un des publications, enchères & adjudications des fermes & enregistrement des baux, & l'autre qui est commun pour toutes les fermes, sont comme douze différentes ordonnances réunies en un seul corps.

Le tabac, l'or, l'argent, l'étain, les toiles, bafins, futaines, canevas, cendres, soutes, gravales & autres telles choses, métaux & marchandises mentionnées dans les dix premiers titres de cette ordonnance, ayant leurs articles particuliers dans ce Dictionnaire, on y renvoie le lecteur. Qu'il voie aussi l'article du fret.

ORDONNANCE DE LA MARINE. Il y a diverses sortes d'ordonnances sur cette matière; l'une pour les armées navales & arsenaux de marine du roi du 15 avril 1689; & deux autres pour le commerce de mer en général, l'une du mois d'août 1681, pour tout le royaume à la réserve de la Bretagne, & l'autre du mois de novembre 1684, pour cette province.

L'ordonnance de 1689 pour les armées navales n'a guère de rapport au négoce; on y voit cependant quelques articles qui le concernent, comme dans le titre premier du livre 6, & dans les titres premier & troisième du livre 11, où il est parlé de la garde & police des ports & du lestage. Pour toutes les deux autres ordonnances de marine elles sont toutes entières pour le commerce; celle pour les côtes de Bretagne étant plus ample que l'autre, c'est celle dont on va parler ici, étant d'ailleurs assez semblable.

Cette ordonnance de Bretagne contient en quatre livres qui ont chacun dix titres, & chaque titre plusieurs articles, tout ce qui peut rendre le négoce maritime sûr & honorable. On y a joint un cinquième livre qui regarde la pêche qui se fait en mer.

Le premier livre comprend tout ce qui concerne la compétence des juges connoissans des causes de mer, & l'on traite particulièrement des congés & rapports, des ajournemens & délais, des prescriptions & fins de non recevoir, des jugemens & de leur exécution, de la faïsse & vente des vaisseaux, & de la distribution de leur prix.

Le second livre traite des gens & des bâtimens de mer, de l'emploi & du devoir des officiers & marins, de la police sur les vaisseaux, des propriétaires des navires, de quoi ils sont responsables, à quoi sont tenus les associés frétteurs entr'eux; enfin des ports & des jaugeages des navires, qui sont déclarés simples, & comme tels nullement sujets aux retraits lignagers, ni à aucuns droits seigneuriaux.

Dans le troisième livre on explique les différens contrats maritimes, leur forme, leur clause, leur usage, leur autorité. Ces contrats sont les chartes-parties, les affrètemens ou nolissemens, les connoissemens & police de chargement, le fret ou

nolis; les contrats à grosses aventures ou à secours de voyage, les assurances, les teilmens, & en conséquence la succession de ceux qui meurent sur mer, enfin l'engagement & loyer des matelots. On parle encore dans ce livre des avaries; du jet en mer, de la contribution & des prises. Toutes ces choses si importantes dans le commerce maritime, ont leurs propres articles où l'on peut avoir recours.

Le quatrième livre est pour la police des ports, côtes, rades & rivages de la mer; on y règle entr'autres choses ce que sont tenus de faire les maîtres des navires marchands en entrant dans les ports, & tant qu'ils y demeurent; du lestage & délestage des vaisseaux, des pilotes, lamaneurs ou locmans, des naufrages, bris & échouemens & de la coupe du varech, far ou gouffmon.

Enfin le cinquième livre qui est de la pêche & qui n'a que sept titres, comprend ce qui regarde celle du hareng, de la morue & des poissons royaux; du nombre de ces derniers sont les dauphins, esturgeons, saumons, truites, balaines, marlousins, veaux de mer, thons soufleurs, & tous autres poissons à lard: on y règle aussi ce qui concerne les parcs & pêcheries, & l'on y explique aussi leurs espèces & la manière de les tendre s'ils sont de filets; de les construire s'ils sont de pierre, & de les élever & planter s'ils sont de bois. Toutes ces choses sont amplement expliquées ailleurs.

ORDONNANCE touchant la police des îles françaises de l'Amérique; & ce qui doit s'y observer principalement par rapport aux Nègres; elle est du mois de mars 1685: c'est ce qu'on appelle dans les îles le CODE NOIR.

ORDONNANCE SUR LE FAIT DES CINQ GROSSES DERNES. Cette ordonnance donnée à Versailles au mois de février 1687, contient en quatorze titres, non seulement la police qui doit s'observer par le fermier & ses commis dans les douanes & bureaux où se payent & se perçoivent les droits du roi, soit à l'entrée & à la sortie du royaume, soit à celles des provinces réputées étrangères, mais aussi tout ce que les marchands négocians, leurs facteurs & commissionnaires, aussi-bien que les voituriers, doivent savoir & pratiquer par rapport à l'acquisition des droits, tant pour les marchandises qu'ils tirent du dehors, que pour celles qu'ils envoient; ce qui rend cette ordonnance d'une égale utilité pour ceux qui font le commerce soit de terre, soit de mer.

Le premier des quatorze titres traite des droits de sortie & d'entrée, des droits d'aquits, de paiemens & à caution des certificats de descence.

On y marque quand, comment & en quel cas il faut payer ou ne pas payer les droits d'entrée & de sortie: sur quels tarifs ils doivent être payés; quelles sont les provinces censées être renfermées dans l'étendue de la ferme, & quelles réputées étrangères. On y fixe aussi les droits des acquits de paiemens & à caution, ceux des certificats de

descente & décharge & d'aquits; ceux des congés, passavans, brevets de contrôles, &c.

Le second titre désigne les bureaux auxquels se doit faire le paiement des droits du roi, soit à l'entrée, soit à la sortie; à quelles déclarations sont tenus les voituriers & conducteurs des marchandises, tant par mer que par terre; & qu'elles doivent contenir; dans quel temps elles doivent être faites; comment les marchandises doivent être visitées, pesées, mesurées & nombrées, en présence de qui, & en quel cas, & contre qui leur confiscation a lieu pour fausse déclaration: enfin on y parle de la délivrance des acquits par les commis, & de ce qui doit y être contenu; de la représentation d'édits acquis par les voituriers, de la route qu'ils doivent tenir, par les bureaux qui y sont marqués, & non par d'autres. Presque toutes ces matières ont leurs propres articles où l'on peut avoir recours.

Le troisième titre ordonne par quels bureaux certaines sortes de marchandises doivent seulement entrer; comme les drogueries & épiceries venant des pays étrangers, par la Rochelle, Rouen & Calais, pour les provinces réputées de la ferme; & par Bordeaux, Lyon & Marseille, pour celles réputées étrangères. Les chevaux pour Dourlens, Péronne, Amiens, Abbeville, S. Quentin & Guise, s'ils viennent par la Picardie; par Rocroi, Mézières, Torcy, Sainte-Menehould, Saint-Diziers & Langres, s'ils viennent par la Champagne; & par Fontaine-Fontaine & Saint-Jean de Laune, s'ils entrent par la Bourgogne. Les points & denteles de fil, celles du Comté de Bourgogne, par Auxonne & Saint-Jean de Laune; d'Angleterre par Calais, Dieppe & le Havre; de Lorraine par Chaumont; de Sedan par Torcy; d'Orillac par Gannat; & des Bays-Bas par Péronne. Enfin les bas, camifolies & denteles de soie & autres ouvrages de semblables qualités venant d'Angleterre, doivent passer par Calais, Dieppe & le Havre.

Le quatrième titre ordonne la marque des toiles & autres étofes, comme camelots, draps, serges, &c. qui se fabriquent & manufacturent à Saint-Quentin, Ham, Guise, Péronne & autres lieux des frontières de Picardie, ou des provinces de France.

Dans le cinquième il est parlé des marchandises sauvées du naufrage, & il y est expliqué en quel cas les droits n'en sont point dus, en quel cas au contraire les propriétaires, les seigneurs de fiefs & autres, à qui les effets naufragés doivent appartenir de droit, sont tenus d'en faire le paiement, & pour quelle quotité ils y sont tenus.

Les acquits à caution sont la matière du sixième titre. Il y est marqué dans quelles occasions & en quels lieux les voituriers sont obligés d'en prendre, comment se doivent faire leurs déclarations & soumissions de rapporter certificat de la descente des marchandises. On y parle aussi de la forme de ces acquits, de leur usage, de ce qu'ils doivent contenir, de leur représentation à tous les

bureaux des passages; & enfin de la décharge d'édits acquis qui doivent être signés par les commis du bureau des lieux de leur destination s'il y en a, ou par les juges échevins & syndics d'édits lieux s'il n'y a point de bureau: cette décharge doit toujours se mettre au dos d'édits acquis, & être faite & rapportée dans le temps qui y est exprimé dans l'aquit, pour que les droits confisqués par les marchands ou voituriers, puissent être retirés, ou leurs cautions déchargées.

Le septième titre ordonne les inventaires des vins & eau-de-vie dans les quatre lieues proche des limites de la ferme. Dans les provinces d'Anjou, du Maine & du bas Poitou. Permet aux commis la visite dans les caves & celliers, & la marque des futaillies & toneaux avec la rouane & le fer chaud.

Le huitième titre regarde les marchandises de contre-bande, soit pour l'entrée, soit pour la sortie, leur confiscation, la vente des choses confisquées, l'application des deniers qui en proviennent, & les passe-ports & permissions pour faire entrer dans le royaume ou pour en faire sortir les choses comprises sous la qualité de contre-bande.

Le neuvième titre ordonne l'établissement d'un magasin d'entrepôts, dans autant de villes du royaume où sont les principaux bureaux de la ferme, & prescrit les conditions sous lesquelles les marchandises destinées pour être envoyées, à l'étranger, y doivent être reçues, & le temps qu'elles y peuvent rester, sans être sujettes au paiement des droits.

On oblige par le dixième titre tous les marchands & voituriers qui amènent des marchandises à Paris, de les conduire directement à la douane pour y être visitées, & y représenter leurs acquits, congés & passavans. On y ordonne aussi que les ballots plombés ne puissent être ouverts qu'au dernier bureau de la route, que l'empreinte du plomb sera mise au gré de l'élection, & qu'elle ne pourra être contre-faite à peine de faux.

Les quatre derniers articles sont des falsités, de la juridiction des juges, des droits de sortie & d'entrées, des amendes & confiscations, & de la police générale de la ferme, ayant un rapport trop éloigné au commerce, on se contente d'en indiquer les matières sans entrer dans aucun détail.

Presque toutes les ordonnances qu'on a jusqu'ici rapportées s'exécutent en leur entier, à l'exception de peu d'articles de celles du commerce, des aides & des cinq grosses fermes qui ont été changées en vertu de déclarations ou d'arrêts du conseil, comme sont l'article de billets au porteur, celui du fret & celui des entrées du vin dans la ville de Paris, mais on parle de ces changemens dans leur propre article où l'on peut avoir recours.

ORDONNANCE concernant la juridiction des prévôts des marchands & échevins de la ville de Paris.

La plupart des ordonnances, dont on vient de

donner les extraits, sont communes à toutes les provinces & villes du royaume, & il y en a même qui s'étendent au dehors, & jusque dans toutes les parties de la terre où les François portent leur commerce. Celle-ci ne regarde que la capitale, & particulièrement le négoce des marchandises qui y arrive par les rivières, ou qui se débilitent sur les ports, places & étapes de cette grande ville.

La compilation des *ordonnances* de la ville de Paris faite dès l'an 1415 étant devenue comme inutile, non seulement à cause de divers articles surannés & hors d'usage, mais encore parce qu'il y avoit quantité de nouveaux réglemens faits depuis par les prévôts des marchands & échevins, qui ne s'y trouvoient point: Louis XIV qui faisoit travailler dans son conseil à la réforme des anciennes *ordonnances* ne négligea pas celle de sa capitale, & elles parurent en meilleure forme & de beaucoup augmentées en l'année 1672.

Les lettres patentes qui en ordonnent l'exécution, sont du mois de décembre, & leur enregistrement au parlement du 20 février de l'année suivante.

Vingt-trois chapitres ou titres, dont la plupart regardent le commerce qui se fait sur les ports où les marchandises arrivent & se déchargent, & dans les halles, marchés, places & étapes où elles se vendent & se distribuent, composent cette nouvelle compilation.

Le premier chapitre contient en onze articles tout ce qui concerne les rivières & leurs bords ou rivages, pour la commodité de la navigation, & en attribue l'inspection aux prévôts des marchands & échevins.

Les principales sur lesquelles cette inspection s'étend, sont la Marne, l'Yonne, l'Oise, Loing, la Seine & autres rivières navigables & flottables y affluentes, avec pouvoir, & en même temps injonction auxdits prévôts des marchands & échevins de visiter & faire visiter lesdites rivières; de recevoir les plaintes des marchands & voituriers; d'informer des exactions si aucunes y sont faites, & d'empêcher toutes levées de droits qui n'auroient pas été établis en vertu de lettres patentes bien & dûment vérifiées.

Le second chapitre règle aussi en onze articles, ce qui regarde la conduite des marchandises par eaux. On trouve ailleurs ce qu'il y a de plus important sur cette matière.

Les vingt-quatre articles du troisième chapitre, regardent l'arrivée des bateaux & des marchandises aux ports de la ville de Paris. Le quatrième article en particulier, parle des privilèges des bourgeois pour la décharge de leurs provisions.

Vingt-neuf articles composent le quatrième chapitre, & servent de réglemment pour les fonctions des maîtres des ponts, leurs aides, chabieurs, maîtres des pertuis, gardes de nuit, boueurs, planchieurs, débacleurs, chargeurs & déchargeurs de bateaux, gâgne-deniers & chartiers. On parle de

tous ces petits officiers de ville & des forts ou manouvriers qui travaillent & charient sur les ports, à leurs articles propres où l'on peut avoir recours.

L'on voit dans les dix articles du cinquième chapitre, la police qui doit s'observer pour les bateaux ou coches par eau, & par les maîtres passeurs d'eau.

Les six & septième chapitres comprennent, l'un en douze articles, & l'autre en sept, ce qui regarde la marchandise des grains & les fonctions de jurés mesureurs & porteurs desdits grains, blé, seigle, orge, &c.

Sept chapitres depuis & y compris le huitième jusqu'au quatorzième inclusivement, traitent en cinquante-cinq articles de la marchandise de vin, cidre & autres liqueurs, de leurs mesures, des jurés-vendeurs, des courtiers, des jaugeurs, des déchargeurs & crieurs de vin.

La marchandise de poisson d'eau douce, fait la matière de cinq articles du quinzième chapitre.

Le seizième chapitre qui n'a que trois articles est pour la marchandise de foin.

Les 17, 18, 19 & 20^e chapitres parlent, l'un en trente-quatre articles du bois neuf, du bois flôté & du bois d'ouvrage; l'autre en quatre autres articles du merrain à treilles, de l'osier & du ploion; le troisième aussi en quatre articles, des mouleurs de bois & des contrôleurs de quantité; & le dernier seulement en deux articles des aides aux jurés mouleurs, & des déchargeurs de bois en charrette.

La marchandise de charbon tant de bois que de terre, & les fonctions des jurés mesureurs & des jurés porteurs de charbon, sont le sujet des 21, 22 & 23^e chapitres composés en tout de dix-huit articles.

Le vingt-quatrième chapitre rapporte divers édicts, déclarations, arrêts & réglemens sur les étalonnages des mesures, & sur les hauteurs & largeurs des mesures de bois servant à la distribution des grains, farines, légumes, fruits, charbon de bois & de terre.

Deux chapitres, qui sont le vingt-cinq & le vingt-six, reglent en dix-huit articles les fonctions des jurés mesureurs de sel, étalonneurs de mesures de bois, compteurs de salines sur la rivière, porteurs, briseurs & courtiers de sel.

Le vingt-septième chapitre en deux articles, parle des courtiers de lard & graisses; le vingt-huitième en quatre articles, des jurés visiteurs & mesureurs d'aux, oignons & autres fruits & quelconques. Le vingt-neuvième en six articles, du plâtre crû, chaux, moellon, carreau de grès & ardoise venant par la rivière. Enfin le trentième en trois articles, des courtiers de chevaux pour les marchandises d'eau.

Les trois derniers chapitres qui concernent les rentes sur l'hôtel-de-ville, les constructions, les réparations & entretienement des portes, remparts, quais, ports, &c. & les fonctions des prévôts des marchands

marchands & échevins, procureur du roi, greffier, receveur & autres officiers de la ville; ayant peu ou point de rapport au commerce, on se contentera de les indiquer sans recourir à aucun article de ce Dictionnaire, à la réserve néanmoins de celui des prévôts des marchands & échevins que l'on peut consulter.

Quels soins & quels travaux! mais quel en est l'effet? de faire payer aux propriétaires & consommateurs, outre le mince produit qui en revient au trésor royal, une surcharge énorme de frais, de faux-frais, de pertes & non valeurs.

ORDRE. *En terme de commerce de lettres & billets de change*, est un endossement ou écrit succinct que l'on met au dos d'une lettre ou billet de change pour en faire transport, & la rendre payable à un autre.

Quand on dit qu'une lettre ou billet de change est payable à un tel, on à son ordre; c'est-à-dire, que ce tel peut, si bon lui semble, recevoir, le contenu en cette lettre ou en faire transport à un autre, en passant son ordre en faveur de cet autre.

Ordre, parmi les négocians, signifie aussi le pouvoir ou commission qu'un marchand donne à son correspondant ou commissionnaire, de lui faire telles & telles emplettes, à tel ou tel prix, ou sous telle autre condition qu'il lui prescrit. Un commissionnaire ou correspondant qui fait quelque chose sans ordre, ou qui va au delà de l'ordre qui lui a été donné par son commettant est sujet à délavau.

Ordre se dit encore de la bonne règle qu'un marchand tient dans le maniement des affaires de son commerce. Ainsi l'on dit, ce négociant est d'un grand ordre, il tient ses écritures en bon ordre. Les livres d'un marchand qui ne sont pas tenus en bon ordre ne peuvent faire de foi en justice.

ORELLANE. Plante qui croît en quelques lieux du continent de l'Amérique, particulièrement à Bréxice colonie des Hollandois près de la rivière de Surinam en terre ferme. Cette plante se cultive de la même manière que l'indigo & en lui donnant à peu près les mêmes apprêts.

On en tire une teinture qu'on nomme aussi orellane comme la plante, qui n'est pas moins bonne que l'indigo.

ORFEVRE. Artisan & marchand tout ensemble, qui fabrique, qui vend & qui achète toute sorte de vaisselle & d'ouvrages d'or & d'argent.

Les orfèvres font aussi appelés joailliers, parce qu'il leur est permis de faire négoce de joyaux, de perles & de pierres précieuses, même de les monter & mettre en œuvre.

Ce sont les orfèvres qui forment le sixième corps des marchands de Paris, qui de leur nom se nomme le corps de l'orfèvrerie.

Chaque orfèvre est obligé d'avoir son poinçon particulier pour marquer son ouvrage, & ce poinçon doit être insculpté ou frappé sur une lame de

Commerce. Tome III.

cuivre tant à la cour des monnoies qu'au bureau du corps des orfèvres, qui a aussi un poinçon commun marqué d'une des lettres de l'alphabet, qui change tous les ans lors de l'élection des gardes.

L'état actuel de la régie du droit qui se perçoit pour la marque des matières d'or & d'argent, est réglé par l'arrêt qu'on va lire.

ARRÊT DE LA COUR DES AIDES,

Portant règlement sur la marque d'or & d'argent.

Du 31 août 1781.

Louis, par la grâce de Dieu, roi de France & de Navarre; au premier huissier de notre cour des aides, à Paris, ou autre notre huissier ou sergent sur ce requis, savoir faisons: qu'entre les maîtres & gardes du corps de l'orfèvrerie joaillerie, tireurs & bateurs d'or & lapidaires de la ville de Paris, demandeurs aux fins des requête, ordonnance & exploits du 2 août 1780; la demande tendante à ce qu'il plût à notre dite cour déclarer communs avec le régisseur des droits de la marque d'or & d'argent, les édit, arrêt & réglemens concernant la fabrication des matrices & frapement des nouveaux poinçons, leur emploi, leur garde & dépôt, leur biselement & leur renouvellement; ce faisant, ordonner que le régisseur seroit tenu de faire procéder dans tel délai qu'il plairoit à notre dite cour fixer, à la fabrication de nouvelles matrices de ces poinçons de charge & décharge, & aux frapemens de nouveaux poinçons, auxquelles fabrications de nouvelles matrices, frapemens de nouveaux poinçons & insculptations d'iceux au gré de notre dite cour, ils seroient tenus d'appeler les gardes orfèvres, à peine de nullité & de biselement desdits matrices & poinçons: ordonner que lors du frapement des nouveaux poinçons, procès verbal seroit dressé du nombre de ceux qui auroient été frappés, lesquels en conséquence seroient tous numérotés de même que ceux de la maison commune & insculptés par ordre de numéro sur une table de cuivre qui seroit déposée au gré de notre dite cour, en présence de tel de meilleurs qu'il plairoit à notre dite cour commettre: ordonner pareillement que lorsque tous les poinçons qui auroient été insculptés seroient détériorés & hors de service, le régisseur seroit tenu de les représenter en notre dite cour pour en obtenir de nouveaux, dont seroit pareillement dressé procès verbal ainsi que dessus; le tout, représentation préalablement faite des antérieurs dans le même ordre de numéros qui lui auroient été donnés, de l'état desquels, procès verbal seroit dressé d'après un rapport d'experts & vérification sur la planche de cuivre déposée au gré de notre dite cour, & insculptés dans leur état de détériorité, sur une pareille table de cuivre, pour y avoir recours au besoin; ordonner pareillement que les poinçons de charge

X i

& de décharge seroient uniques pour notre ville de Paris, comme par le passé, avant l'époque de la présente régie, & qu'en outre les poinçons seroient étalonnés sur le corps par une *marque* distinctive dont mention seroit faite dans le procès verbal; ordonner que les matrices, tant des poinçons de la maison commune, que de ceux de charge & de décharge de régisseur, seroient déposées dans un coffre commun fermant à deux clefs, dont le régisseur en auroit une, & l'autre resteroit entre les mains des gardes orfèvres, en telle sorte que les matrices ne pussent être dans la libre disposition de l'un ni de l'autre; & pour empêcher que les régisseurs ni les gardes orfèvres pussent se servir des poinçons hors du bureau & à des heures indues, ordonner pareillement que tous les poinçons, tant du régisseur que de la maison commune, seroient également renfermés dans un coffre à deux clefs, dont l'une seroit remise entre les mains du directeur, & l'autre en celles des gardes orfèvres, desquels poinçons les commis du régisseur ne pourroient se servir qu'en présence l'un de l'autre; faire défenses audit régisseur & à ses commis & préposés, sous telles peines qu'il apartiendrait, de plus à l'avenir inquiéter les marchans orfèvres de cette capitale, ni de procéder sur eux à aucunes saisies sous prétexte de suspicion de l'empreinte du poinçon de charge, lorsque leurs ouvrages seront munis & chargés du poinçon de décharge; ordonner que l'arrêt à intervenir seroit imprimé, publié & affiché, & condamner le régisseur aux dépens, d'une part; & Henri Clavel, régisseur général pour notre compte des droits de *marque* & contrôle sur tous les ouvrages d'*or* & d'*argent*, dans toute l'étendue du royaume, & autres droits réunis, défendeur, d'autre part; & entre ledit Clavel & nous, demandeur en requête du 21 mars, afin d'opposition à l'exécution de l'arrêt par défaut du 8 mars 1782, signifé le 20 dudit mois, d'une part; & les maîtres & gardes de l'orfèvrerie, défenseurs, d'autre part; & encore entre ledit Clavel & nous, demandeur en requête insérée en la sentence de l'élection de notre ville de Paris, du 4 mai 1782, & par exploit donné en l'élection le 4 dudit mois de mai, en vertu de ladite sentence du même jour; la demande & requête tendante à ce qu'il plût aux juges de l'élection, commettre tel d'eux qu'il leur plairoit, pour être présent aux empreintes & insculpations de nouveaux poinçons qu'il avoit fait faire pour servir à la régie desdits droits dans notre ville de Paris, au nombre de huit; savoir, 1°. un poinçon de charge des grès ouvrages d'*argent* représentant un grand *A* couronné; 2°. Un poinçon de charge des grès ouvrages d'*or* & moyens ouvrages d'*argent* représentant un chiffre de deux *L* entrelacés; 3°. Un poinçon de décharge des grès ouvrages d'*argent*, représentant une tête de chien; 4°. Un poinçon de décharge des ouvrages d'*or* & moyens ouvrages d'*or* & d'*argent*, représentant une tête de payzane; 5°. Un poinçon de décharge des petits ouvrages d'*or* & d'*argent*, représentant une

tête de vaneau; 6°. Un poinçon de décharge de très-petits ouvrages d'*or* & d'*argent*, représentant un bouton d'ocillet; 7°. Un poinçon servant à marquer le corps des autres poinçons, représentant un ter de lance; 8°. Et enfin un poinçon de contre-marque, représentant une tête de dauphin, ainsi qu'aux bris & rupture des poinçons qui lui avoient servi pour la régie & perception des droits dans la ville de Paris, entendant conserver, 1°. Le poinçon de *gratis*, représentant une couronne royale, dont l'insculpation avoit été faite au gré de ladite élection de la ville de Paris, par procès verbal du premier octobre 1768, sur la requête de Julien Alaterre, ci-devant adjudicataire des fermes unies de France; 2°. Le poinçon qui servoit à marquer les ouvrages destinés à passer à l'étranger, représentant une aiguière; 3°. Le poinçon qui servoit à marquer les ouvrages venant de l'étranger, représentant une tête de grilon; 4°. Celui qui servoit à marquer les ouvrages vieux, représentant une lyre; 5°. Celui qui servoit à marquer de charge au bureau de l'Argue, les lingots d'*or* ou d'*argent*, représentant un poids de marc; 6°. Celui qui servoit à marquer de décharge les mêmes lingots, représentant une main droite étendue; 7°. Celui qui servoit de reconnaissance, représentant un vase antique en forme de callosité; 8°. Pour la province seulement, le poinçon destiné à marquer les très-petits ouvrages, tant d'*or* que d'*argent*, ainsi que les deux poinçons différens pour la grandeur, destinés à marquer le corps des poinçons, représentant une fleur de lis; ledits poinçons insculptés au gré de l'élection, à la requête du régisseur, le 13 juillet 1780; ledit Claude Clavel, régisseur, entendant également conserver le cachet destiné pour les ouvrages qui ne pouvoient supporter la marque des poinçons d'Éloi Brichard, au procès verbal du premier octobre 1756, pour par ledit régisseur, se servir, si besoin étoit, des susdits poinçons, comme il avoit fait, dû & pu faire par le passé, jusqu'à présent, & du tout dresser procès verbal en présence du substitut de notre procureur général à l'élection de ladite ville de Paris, pour lui servir & valoir ce qu'il apartiendrait; ordonner que la sentence qui interviendrait sur ladite requête, seroit exécutée nonobstant opposition ou appelation quelconques, & notamment la prétendue opposition des maîtres & gardes du corps de l'orfèvrerie de Paris, faire entre les mains du greffier en chef dudit siège, dont il seroit en tant que de besoin, fait pleine & entière main levée audit régisseur, sur laquelle demande, circonstances & dépendances, il a été ordonné par arrêt de notre dite cour du 8 mai dernier, signifé le 10 dudit mois, que les parties procédoient en icelle, avec défense aux juges de l'élection de ladite ville de Paris, de plus en connaître, & aux parties de procéder ailleurs qu'en icelle, d'une part; & ledit Henri Clavel, & nous, défendeur d'autre part; entre ledit Henri Clavel, & nous, demandeur en requête du 21 juin 1782, tendante à ce

qu'il plût à notredite cour, déclarer la demande formée par ledits maîtres & gardes du corps de l'orfèvrerie de Paris, incompétamment formée par rapport à plusieurs objets, ou en tous cas & subsidiairement seulement déclarer ledits maîtres & gardes du corps de l'orfèvrerie, non recevables dans ladite demande, ou en tout cas les en débouter & les condamner aux dépens, d'une part ; & ledits maîtres & gardes du corps de l'orfèvrerie, défendeurs d'autre part ; entre les maîtres & gardes du corps de l'orfèvrerie, joaillerie, tireurs & batteurs d'or de la ville de Paris, demandeurs en requête du premier août 1782, tendante à ce qu'il plût à notredite cour, sans s'arrêter ni avoir égard aux requête & demande dudit Clavel, régisseur pour le roi, des droits de *marque* & contrôle, sur leurs ouvrages d'or & d'argent, dans lesquelles il seroit déclaré non recevable, ou dont en tout cas débouté, leur adjuget les conclusions par eux précédemment prises, & icelles reprenant, corrigeant & augmentant en tant que touchoit le chef de demande par eux formée, tendante à ce que les poinçons de charge & de décharge du régisseur, seroient uniques pour la ville de Paris ; leur donner acte de la déclaration & reconnaissance faite par le régisseur, que pour satisfaire aux vues du corps de l'orfèvrerie, il avoit effectivement fait fabriquer des poinçons de charge & de décharge uniques pour la ville de Paris, avec la *marque* distinctive d'une étoile qui étoit empreinte sur le côté de ces poinçons ; en conséquence leur adjuger leur premier chef de demande ; ce faisant ordonner, qu'à l'avenir il ne pourroit y avoir pour la ville de Paris, qu'un poinçon unique de charge & de décharge, lequel seroit absolument distinct de ceux des autres villes du royaume, & qu'ainsi qu'il ne pût jamais être changé ni contre-fait, il seroit en outre énoncé sur le corps d'un n^o, ou de telle autre *marque* distinctive, dont mention seroit faite sur le procès verbal ; en tant que touchoit le deuxième chef de demande, à ce que défenses fussent faites au régisseur, de plus à l'avenir procéder sur les marchands orfèvres à aucune faïsse, sous prétexte de suspicion de l'empreinte du poinçon de charge, lorsque ledits ouvrages seroient munis du poinçon de décharge par lui reconnu, ordonner que l'article 5 du titre des droits de *marque d'or & d'argent* ; de l'ordonnance du mois de juillet mil-sept-cent-quatre-vingt-un ; ensemble les arrêts de notredite cour, intervenus sur la matière, seront exécutés selon leur forme & teneur ; ce faisant, faire défenses au régisseur & à son commis, de plus à l'avenir inquiéter ni molester les marchands orfèvres de Paris, ni procéder sur eux à aucune faïsse, sous prétexte de suspicion de l'empreinte du poinçon de charge apposé sur leurs ouvrages, lorsque le régisseur aura appliqué son poinçon de décharge sur ledits ouvrages, & aura reçu les droits, & que ce poinçon de charge sera par lui reconnu ; leur donner acte des déclarations & reconnaissances réitérées, faites à deux différentes reprises par le défendeur du régisseur à l'audience du

26 juillet dernier ; 1^o. que lorsque les poinçons de charge & de décharge devoient être détectés, il les faisoit biser de son autorité ; 2^o. qu'à l'époque du 7 juin 1780, les trois commis qui furent surpris par les gardes-orfèvres, n'étoient point occupés à marquer des matières d'or & d'argent, mais bien au biselement des poinçons détectés, dont ledits gardes-orfèvres ont sur le champ même demandé acte à l'audience ; 3^o. que pour obliger ledits marchands orfèvres, les commis alloient quelquefois marquer chez eux leur ouvrage ; ce faisant, ordonner que les édits & réglemens, concernant la manutention desdits poinçons de charge & de décharge du régisseur, & singulièrement le jugement contradictoire du conseil du 7 août 1685, seroient exécutés selon leur forme & teneur ; en conséquence ordonner 1^o. que le régisseur ne pourroit à l'avenir faire procéder, soit à la fabrication de nouvelles matrices de ses poinçons de charge & de décharge, ainsi qu'au frapement desdits poinçons & insculpations d'iceux, au gré de notredite cour, sans appeler les gardes-orfèvres, à peine de nullité & de biselement, tant des matrices que des poinçons ; 2^o. que lors du frapement de nouveaux poinçons, procès verbal seroit dressé du nombre de ceux qui auroient été frappés, lesquels en conséquence seroient tous numérotés, de même que ceux de la maison commune, & insculpés par ordre de numéros sur la table de cuivre, qui seroit déposée au gré de notredite cour, & en la présence de tel de meilleurs qu'il plairait à notredite cour commettre ; 3^o. que les matrices, tant des poinçons de la maison commune, que de ceux de charge & de décharge du régisseur, seroient déposées dans un coffre commun, fermant à deux clefs, dont le régisseur en auroit une, & l'autre resteroit entre les mains des gardes-orfèvres, en telle sorte que lesdites matrices ne pussent être dans la libre disposition de l'un ni de l'autre ; 4^o. & pour empêcher que le régisseur, ni les gardes-orfèvres pussent se servir desdits poinçons, hors du bureau & à des heures indues, ordonner pareillement que tous les poinçons, tant du régisseur que de la maison commune, seroient également renfermés dans un coffre à deux clefs, dont l'une seroit remise entre les mains du directeur, & l'autre en celles des gardes-orfèvres ; 5^o. que chaque jour de bureau & à l'ouverture d'icelui, il seroit remis au commis du régisseur le nombre ordinaire de poinçons destinés au service journalier de la régie, lesquels poinçons seroient après les heures du bureau renfermés dans le coffre commun du régisseur & desdits gardes, pour leur être remis journellement aux heures du bureau, de même que ceux de la maison commune ; 6^o. qu'à sur & mesure de la détérioration desdits poinçons, ils seroient également renfermés de même que ceux de la maison commune, dans ce coffre commun, pour y rester jusqu'au biselement total ; à l'effet de quoi ordonner, que lorsque tous les poinçons seroient détériorés & hors de service, le régisseur seroit tenu de le présenter en notredite cour, pour

en obtenir de nouveaux, le tout représentation préalable faite des anciens, dans le même ordre de numéros qui lui auroient été donnés, de l'état desquels procès verbal seroit dressé en présence des gardes-orfèvres, & après un procès verbal d'experts, & vérification sur la planche de cuivre déposée au gré de notre dite cour, & inscrites dans leur état de défectuosité sur une pareille table de cuivre, pour y avoir recours au besoin; au surplus leur donner acte de ce qu'ils s'en rapportent à la prudence de notre dite cour d'ordonner que les nouvelles matrices que le régisseur avoit fait fabriquer des nouveaux poinçons qu'il avoit fait fraper, pussent être employées, à la charge, par le graveur, d'affirmer par-devant le commissaire de notre dite cour, lors du dépôt de la matrice & de l'insculpation des poinçons, la quantité des matrices qu'il a fabriquées, & le nombre des poinçons qu'il a tirés sur chacune desdites matrices, & encore à la charge par le régisseur de faire insculper lesdits poinçons sur la table de cuivre, par ordre de numéros, dans la forme ci-dessus indiquée & pratiquée par la maison commune; ordonner que l'arrêt à intervenir seroit imprimé & affiché en tel nombre d'exemplaires qu'il plairait à notre dite cour, & condamner ledit Clavel, es-noms, aux dépens, d'une part; & ledit Henri Clavel, es-dits noms, défendeur d'autre part; sans que les qualités puissent nuire ni préjudicier aux parties; après que Breton, avocat des gardes-orfèvres, & Boudet avocat d'Henri Clavel, ont été ouïs; ensemble M^r Charles Henri DAMARAY, avocat général.

NOTREDITE COUR, après que par arrêt du neuf août du présent mois, il a été ordonné qu'il en seroit délibéré, & depuis en ayant délibéré, reçoit les parties respectivement opposantes aux arrêts par défaut, au principal, donne acte aux parties de Breton de la déclaration faite par la partie de Boudet, que pour satisfaire aux vues des parties de Breton, elle a fait fabriquer des poinçons de charge & de décharge, uniques pour la ville de Paris, avec la marque distinctive d'une étoile qui est empreinte sur le côté desdits poinçons, en conséquence & du consentement desdites parties de Breton, autorise ladite partie de Boudet, à se servir des nouvelles matrices qu'elle a fait fabriquer, & des poinçons qu'elle a fait fraper sur icelles, à la charge par la partie de Boudet, ensemble par le graveur ou lesdits graveurs qui ont été employés à leur fabrication, d'affirmer lors de l'insculpation desdits poinçons, au gré de l'élection, & par-devant l'officier présent, la quantité de matrices fabriquées, & le nombre de poinçons tirés sur icelles, & qu'il n'en a pas été tiré en plus grand nombre, lesquels poinçons seront au préalable rengrenés & reconnus; en tant que touche la demande des parties de Breton, & ce que défenses soient faites à ladite partie de Boudet, de plus à l'avenir procéder sur elles à aucunes saisies de leurs ouvrages sous prétexte de suspicion de l'empreinte du poinçon de charge, lorsque lesdits ouvrages seront munis de l'empreinte

du poinçon de décharge par elle reconnu; fait défense à ladite partie de Boudet, de plus à l'avenir procéder à aucune fausse des ouvrages des parties de Breton, sous prétexte de suspicion de l'empreinte du poinçon de charge, lorsque celle du poinçon de décharge sera par elle reconnue, si ce n'est en arguant précisément de faux, ladite empreinte de charge, à peine de nullité; en tant que touche la demande afin de règlement formée par lesdites parties de Breton, faisant droit sur ladite demande, ensemble, sur les conclusions de notre procureur général; ordonne notre dite cour sous notre bon plaisir:

ART. PREMIER. Le fermier ou régisseur des droits de marque sur l'or & l'argent, ne pourra à l'avenir faire fabriquer pour tout le temps de son bail ou régie, qu'une seule matrice pour chaque espèce de poinçons nécessaires à la régie pour la ville de Paris, lesquels poinçons seront différents de ceux qui devront servir pour les autres villes.

II. Que le fermier ou régisseur ne pourra à l'avenir faire procéder à la fabrication desdites matrices, & au frapement d'iceux poinçons, & à leurs insculpations au gré de l'élection, qu'en présence des maîtres & gardes de l'orfèvrerie, ou eux dûment appelés.

III. Que ces matrices des différents poinçons du fermier ou régisseur, seront toutes renfermées dans un coffre dont lui seul aura la clef, lequel sera déposé dans un coffre commun, fermant à deux serrures différentes, de l'une desquelles ledit fermier ou régisseur aura la clef, l'autre restera entre les mains des maîtres & gardes en charge.

IV. Que lors du frapement des nouveaux poinçons, il sera par l'officier de l'élection y présent, dressé procès verbal du nombre des poinçons qui aura été tiré de chaque espèce; & le fermier ou régisseur sera tenu d'affirmer qu'il n'en a pas été tiré un plus grand nombre; après quoi, en ladite présence & en celle des maîtres & gardes, ils seront renfermés dans un coffre commun fermant à deux serrures, de l'une desquelles ledit fermier ou régisseur aura la clef, l'autre restera entre les mains des maîtres & gardes en charge.

V. Que tous les poinçons du fermier ou régisseur, nécessaires, au service journalier de la régie, seront tirés du coffre chaque jour, par nombre & espèce, à l'ouverture du bureau, & y seront préalablement renfermés par nombre & espèce à la clôture du bureau, en présence des maîtres & gardes, lesquels seront autorisés à être présents dans ledit bureau, tant qu'il sera ouvert, & que les commis y seront employés à la marque des ouvrages d'or & d'argent, & lesdits poinçons ne pourront jamais en aucuns cas être transportés hors du bureau, même du consentement des parties.

VI. Qu'à fur & à mesure de la détérioration des poinçons, ils seront en présence de deux gardes au moins renfermés dans un coffre particulier destiné uniquement à cet effet, fermant à deux serrures différentes, de l'une desquelles ledit fermier ou

régiſſeur aura la eſſe, l'autre reſtera entre les mains des maîtres & gardes en charge, pour reſter dans ledit coffre juſqu'à biſement total qui ne pourra être fait que procès verbal préalablement dreſſé, en préſence d'un officier de l'élection & des maîtres & gardes pour en conſtater le nombre.

Sera obſervé pour le bureau de Languedoc, tout ce qui eſt preſcrit par le préſent article & par le précédent.

VII. Que ſi dans le courant du bail ou régie, il eſt néceſſaire de faire ſrapper de nouveaux poinçons, il y ſera procédé comme il eſt preſcrit par l'article IV; ſur le ſurplus des demandes, fins & conſiſſions des parties, met les parties hors de cour, tous dépens compenſés, & ſera le préſent arrêt, imprimé, publié & aſſiché par-tout où beſoin ſera. *St MAN- DONNÉ* à Paris en notre dite cour des aides, en la première chambre, le trente-unième jour d'août, l'an de grâce mil-ſept-cent-quatre-vingt-deux, & de notre règne le neuvième.

Collationé par la cour des aides. *Le PRINCE*. Quant au titre il eſt déterminé de la manière ci-deſſous.

ARRÊT DE LA COUR DES MONOIES,

Quand on l'exécution des réglemens pour le titre des matieres & ouvrages d'or & d'argent.

Du 13 décembre 1783.

Vu par la cour, la requête préſentée par les maîtres & gardes du corps de l'orſèverrie, joaillerie, tireurs & bateurs d'or, de la ville de Paris, expoſitive que tous les ſtatuts, ordonnances & réglemens du corps de l'orſèverrie, & notamment l'article 17 du réglement général du 30 décembre 1699, enjoignent à tous les maîtres orſevres d'employer les matieres d'or & d'argent au titre & dans les remèdes preſcrits par les ordonnances. C'eſt en exécution de tous ces réglemens, que lorsque les ſupplians préſentent des matieres, la cour les interroge particulièrement ſur l'alliage des matieres d'or & d'argent; cependant depuis quelque temps nombre de maîtres du corps des ſupplians faiſant uſage de laminoirs, s'ingèrent de laminer de l'or & de l'argent à très-bas titre: ils vendent même des pieces de bijoux montés & du carré ainſi que des fils d'or & d'argent tirés à la filiere, à bas titre, & fournissent tous les faux ouvriers qui travaillent en contravention & ſans qualité dans les lieux privilégiés ou dans des greniers, où les ſupplians ne peuvent les viſiter ni les découvrir. Lorsque les ſupplians le trouvent en viſite chez les maîtres orſevres qui vendent ces ſortes d'ouvrages à bas titre; ces derniers prétextent que c'eſt de la ſoudure, & à l'égard des pieces de bijoux montés, ils les préſentent comme des corps de bagues, cachets & autres; ces orſevres vendent ainſi ce qu'ils appellent du doublé, qui eſt de l'ar-

gent ou du cuivre doublé d'or, quoique les réglemens défendent la vente de ce doublé ainſi que des ſoudures d'or & d'argent. Il eſt aiſé de concevoir de quelle conſéquence il eſt pour la communauté de réprimer de pareils abus; les réglemens exiſtent, il n'eſt queſtion que d'en ordonner l'exécution; ces réglemens n'accordent le commerce des matieres d'or & d'argent travaillées & préparées par la fabrique, qu'à l'orſevre ſeul; il eſt défendu à l'orſevre de les vendre & débiter au deſſous des titres preſcrits par les ordonnances; le lamination eſt une préparation; les pieces laminées doivent être employées telles qu'elles ſont vendues; elles doivent donc être au titre, & ſi elles ne ſont point au titre, les orſevres ne peuvent les vendre; cette vente eſt donc une prévarication à la loi, qui eſt en partie cauſe des abus multipliés qui ſont reſultés, & qui alimenter les faux ouvriers; du moment que les faux ouvriers ne pourront plus trouver de ces matieres à bas titre à acheter, ils ne pourront plus travailler à ſi bon marché; ils ſeront donc obligés de renoncer au travail d'orſèverrie, & de ſe placer comme compagnons chez les maîtres, & le public ne ſera plus dans le cas d'être trompé ſur les achats qu'il ſera. C'eſt pour remédier à ces abus, que les ſupplians ont été conſeillés d'avoir recours à l'autorité de la cour; ils ne doutent point que le miniſtere public ne concoure à requérir l'exécution des réglemens; par laquelle requête les ſupplians ont conclu à ce qu'il plût à la cour ordonner que les ſtatuts, ordonnances & réglemens de l'orſèverrie, & notamment l'article 17 du réglement général de l'orſèverrie, du 30 décembre 1699, ſera exécuté ſelon ſa forme & teneur; en conſéquence, faire défenses à tous maîtres orſevres de fabriquer & vendre aucune matiere d'or & d'argent laminée, travaillée & préparée, ſoit en fil ou carré, ou moulé, qu'aux titres preſcrits par les ordonnances & réglemens, à ſavoir, pour l'argent au titre de onze deniers douze grains, à deux grains de remède, & pour l'or au titre de vingt carats un quart au remède d'un quart de carat; comme ainſi faire défenses à tous maîtres orſevres de vendre aucune ſoudure d'or & d'argent en cuivre, le tout à peine de conſiſcation. dedites matieres qui ne ſe trouveront point au titre, même d'interdiction de la maîtriſe; ordonner que l'arrêt à intervenir ſera imprimé, lu, publié & aſſiché par-tout où beſoin ſera; ladite requête ſignée Delaguette, procureur: conſiſſions du procureur général du roi: on li le rapport de M^r Claude-Jacques-Pierre de la Châtre, conſeiller à ce commis, tout conſidéré.

LA COUR, faiſant droit ſur la requête des ſupplians, ordonne que les ſtatuts, ordonnances & réglemens de l'orſèverrie, & notamment l'article 17 du réglement général de l'orſèverrie, du 30 décembre 1699, ſeront exécutés ſelon leur forme & teneur; en conſéquence, fait défenses à tous maîtres orſevres, de fabriquer & vendre aucune matiere d'or & d'argent laminée, travaillée & préparée ſoit en fil, ou carré, ou moulé, qu'aux titres preſcrits

par les ordonnances & réglemens, à savoir, pour l'argent, au titre de onze deniers douze grains, à deux grains de remède, & pour l'or, au titre de vingt carats un quart, au remède d'un quart de carat, comme aussi fait défenses à tous maîtres orfèvres de vendre aucune soudure d'or & d'argent, ni aucune doublure d'or & d'argent en cuivre, le tout à peine de confiscation desdites matières qui ne se trouveront point au titre, même d'interdiction de la maîtrise : ordonne que le présent arrêt sera imprimé, lu, publié & affiché par-tout où besoin sera. Fait en la cour des monnoies, le treizième jour de décembre mil-sept-cent-quatre-vingt-trois. Collationné, *signé* GENDON.

ORGAGIS. Toiles blanches de coton qui viennent des Indes orientales. C'est une des sortes de basetas. On les appelle *Orgagis*, du lieu où elles se fabriquent.

ORGANDY. Sorte de mousseline ou toile de coton.

ORGANSIN ou **ORGENSIN.** C'est de la soie ouvrée & apprêtée, c'est-à-dire, qui est filée & moulinée.

L'*organsin* est composé de quatre brins de soie, qui ont d'abord été filés & moulinsés séparément deux à deux, & qui étant une seconde fois remis au moulinage tous quatre ensemble, ne composent plus qu'un seul fil.

Les *organsins* empruntent ordinairement leur nom des pays & villes où on les apprête, & d'où on les tire; tels sont les *organsins* de Milan, de Bologne, de Bergame, de Reggio, de Piémont & de Bresse. Ceux de M-fine, ville du royaume de Sicile, se nomment *organsins* de Sainte Lucie. Ils sont avec ceux de Bologne les plus estimés.

ORGE. On appelle *futaines à grains d'orge*, une sorte de futaine ouvragée, sur laquelle le tissand a relevé des façons assez semblables au grain de l'orge.

Les ciseleurs appellent *grains d'orge*, de petits ciselets dont la poignée est ronde & fort aigüe.

Les imprimeurs donnent aussi le nom de *grains d'orge* aux caractères en losange qui leur servent à imprimer les notes du plain-chant qui doivent être breves.

ORIENTAL. Ce qui est situé vers l'Orient. Il se dit particulièrement des grandes Indes, ces vastes pays où il se fait par les nations d'Europe un si grand & si riche négoce.

ORIENTAL. Se dit aussi de ce qui naît en Orient, de ce qui en vient. Des perles Orientales, des marchandises Orientales.

ORIGINAIRE. Quelques marchands appellent *marchandise originaire*, celle qui croît & qui se fait dans un pays, & avec des matières du pays même. Il est peu d'usage.

ORIGNAC ou **ORIGNAL.** C'est ainsi que les peuples de Canada & de toute l'Amérique septentrionale nomment une sorte d'animal sauvage que nous appelons ordinairement *elend*, qui s'écrit aussi *elant*.

ORRIPEAU. Lame de laiton fort mince & fort barue, qu'on employoit autrefois dans les étofes de faux-or. On ne s'en sert plus, & le nom n'en est resté que pour mépriser les vieilles étofes ou galons d'or qui ne sont plus de mode, & pour tourner en ridicule ceux qui s'en servent. Cette étofe n'est que de l'*oripeau*. Cet homme croit être bien paré avec son *oripeau*.

ORLÉANE. C'est ainsi que cette drogue propre à la teinture, est nommée en France *rocou*.

OROBÉ. Plante dont la semence & la racine sont de quelque usage dans la médecine & pour la teinture.

ORPIMENT ou **ORPIN.** L'*orpiment* est en pierre de différentes grosseurs & figures. Pour sa couleur elle est toujours jaune, mais mêlée de quelques autres nuances, comme jaune doré, jaune rouge & jaune vert, quelquefois même il y en a de presque rouge, qui est le vrai *sandarac* des Grecs.

ORSEILLE, qu'on appelle aussi **ORCHEL** & **URSOLLE**, est une petite mouffe ou croûte qui se forme sur les pierres & les rochers des montagnes, & qui étant apprêtée avec la chaux & l'urine, fait une fort belle nuance de couleurs.

L'*orseille* des Canaries est la plus estimée de toutes.

ORT. (*Terme de douane & de commerce.*) *Peler ort*, signifie *peler* les marchandises avec les emballages.

Le tarif de 1664, & l'ordonnance des cinq grosses fermes de 1684, portent que toutes marchandises qui payent les droits au poids, à la réserve de celle d'or & d'argent, & des épiceries, seront pesées avec leur emballage.

ORTEZ. Ville de France dans le Béarn. Elle est du département de l'inspecteur des manufactures de Bordeaux; son principal négoce se fait en Espagne, où elle envoie quantité de draperies qu'elle tire d'ailleurs, n'en ayant aucune fabrique. Celles qui y sont établies & qu'on estime beaucoup, sont les coirs de tannerie.

ORTIE. Plante très-commune en France, dont on tire une espèce de filasse propre à faire de la toile.

On appelle *toile d'ortie*, la toile qui est faite de la filasse qui se tire de cette plante; elle est un peu grislée, & l'on s'en sert le plus souvent en écu. Voyez l'article DES TOILES.

OS. Partie dure & solide des animaux, qui soutient toute la masse de leurs corps & de leurs chairs.

Les os de bœuf, de vache, &c. brûlés & calcinés, servent à faire cette sorte de noir que l'on nomme *noir d'os*, si en usage chez les peintres.

Ces mêmes os servent encore à faire plusieurs ouvrages de tabletterie, de tour & de coulerie à la place de l'ivoire, & s'ils ne sont pas si blancs au commencement, du moins ils ne jaunissent pas si-tôt dans la suite.

Os de seche, n'est autre chose qu'une espece d'os qui se rencontre sur le dos d'un poisson qui porte ce nom. Cet os est fort en usage chez les orfèvres & chez les fondeurs, pour faire des moules.

OSIER. *Arbuste* dont les branches sont très-flexibles.

OUATE. Espece de coton très-fin & un peu lustré.

Quoique quelques auteurs prétendent que la véritable *ouate* se trouve en Orient autour de quelques fruits à qui elle sert de première enveloppe, il est néanmoins certain que la *ouate* est produite dans les goulles d'une plante qui croît communément en Égypte.

Il y a encore une sorte de coton que l'on nomme aussi *ouate*, quoiqu'improprement; ce n'est autre chose que la bourre ou première soie qui couvre la coque des vers à soie; on la fait bouillir, & après cette seule préparation on la vend pour la véritable *ouate*, quoiqu'elle n'en approche en aucune manière, ni pour la finesse, ni pour la beauté.

Ces *ouates* ne servent que pour fourer des robes de chambre, des courtes-pointes & autres meubles ou habillemens qu'elles rendent très-chauds sans les rendre pesans. Elles ont communiqué leur nom à presque toutes les autres fourures qui se mettent entre deux étofes, & l'on appelle communément *ouaté*, une robe fourée, un jupon, &c. quoique le plus souvent on n'y emploie simplement que du coton ordinaire ou de la laine.

OURDON, ou **PETIT SENÉ.** C'est une espece de plante dont les feuilles se trouvent dans le fond des coupes ou balles de *sené*; souvent ce n'est que du plantin séché & brisé que les colporteurs vendent pour du véritable *sené*.

OURS. Animal féroce, assez connu pour qu'il ne soit pas nécessaire d'en faire la description.

La peau d'*ours* est une pelletterie fort estimée, & il se fait un grand commerce de cette sorte de fourure, soit qu'elle soit de jeunes bêtes qu'on appelle *oursins* & *oursens*, soit qu'elle soit de vieux animaux. La peau de ces derniers s'emploie ordinairement en housse ou couvertures de chevanx, & en sacs pour tenir les pieds chauds pendant les plus grands froids de l'hiver; des *oursins* on en fait des manchons & autres ouvrages de pelletterie.

Outre la grande quantité de peaux d'*ours* que vendent les marchands pelletiers, les épiciers droguistes en vendent aussi la graisse ou suif qu'ils font venir ordinairement de Suisse, de Savoie, & de Canada.

La graisse d'*ours* pour être de bonne qualité doit être nouvelle fondue, gristée, gluante, d'une odeur forte & assez mauvaise, & d'une consistance moyenne; celle qui est trop blanche est sophistiquée & mêlée de suif ordinaire.

OURSIN. que l'on appelle **OURSON.** Petit *ours* dont la peau est fort estimée pour les fourures.

OURSON. C'est la même chose qu'*oursin*. On appelle aussi *oursins* les manchons qui sont faits de la peau d'un jeune ours.

OUTIL. Instrumens dont les ouvriers & artisans se servent pour travailler aux différens ouvrages de leur profession, art & métier.

OUTRE, que l'on appelle aussi simplement **BOUC.** C'est la peau de l'animal appelé *bouc*, qui étant encore garnie de son poil, couiue & préparée d'une certaine façon, sert comme du baril, pour renfermer les liqueurs, afin de les pouvoir transporter avec plus de facilité.

En Espagne les *outrés* sont d'un assez grand usage pour les vins; & en France on s'en sert très-ordinairement pour les huiles.

OUTREMER. Nom qu'on donne au bleu qui se fait avec la pierre d'azur ou *lapis lazuli*. Ce bleu est regardé comme la couleur la plus précieuse que les marchands épiciers & droguistes aient dans leurs boutiques & dont ils fassent commerce. Son plus grand usage est pour la peinture.

OUTRE-MOITIÉ. Ce qui est au delà de la moitié. La lésion *outré-moitié* suffit pour faire revenir un acheteur contre le contrat d'une chose achetée.

OUVERT. On appelle entre marchands, négocians & banquiers, un *compte ouvert*, celui qui n'est point arrêté, où l'on ajoute journellement des articles, soit en recette, soit en dépense. Voyez *compte*.

On dit aussi que les ports sont *ouverts*, quand les vaisseaux marchands y peuvent entrer ou en sortir, & y faire leur commerce en liberté.

OUVERTURE. On appelle l'*ouverture* d'une foire, le jour fixé par le magistrat, pour y commencer l'achat & la vente des marchandises. L'*ouverture* de la foire de S. Germain & de la foire de S. Laurent, se publie à Paris à son de trompe, & se fait en vertu d'une ordonnance du lieutenant général de police, qu'on affiche aux principaux carrefours de la ville.

OUVRABLE. Jour *ouvrable*, c'est celui où il est permis aux marchands & artisans d'ouvrir leurs boutiques, & d'y vendre, acheter & travailler en toute liberté. Il se dit par opposition aux jours de fêtes, pendant lesquels les boutiques restent fermées, où il n'est permis aucun commerce que des denrées les plus nécessaires à la vie, & seulement des autres marchandises que dans une nécessité & des cas extraordinaires. On dit aussi *jour ouvré*.

OUVRAGE. Se dit dans le négoce de ce qui est fait par la main des ouvriers, manufacturiers & artisans, chacun suivant le privilège ou permission qu'ils en ont par les statuts & réglemens de leurs corps & communautés. En ce sens on dit, des *ouvrages* de boneterie, de pelletterie, de menuiserie, de cordonnerie, & ainsi du reste, pour signifier les *choses* que les bonetiers, pelletiers, menuisiers, cordonniers & autres marchands & artisans ont droit de fabriquer & de vendre.

OUVRAGES NOIRS. Ce sont les grs ouvrages de fer que peuvent forger les maîtres marchands en vertu de leurs statuts, comme sont des focs de charues, des hoes, des fourges, &c.

OUVRÉ. Qui est travaillé. On dit du fer, du cuivre, de laiton *ouvré*, &c.

Ce terme est très-commun dans les tarifs pour la perception des droits d'entrée ou de sortie qui se levont sur les marchandises; & l'on lui oppose presque toujours celui de non *ouvré*, c'est-à-dire, qui n'est pas travaillé. Le fer non *ouvré* est du fer en bûres; le cuivre non *ouvré*, est le cuivre en lames; & ainsi des autres métaux.

Le linge *ouvré* est celui sur lequel le tisserand a fait divers ouvrages & représenté des figures, des fleurs, des compartimens. On l'appelle aussi *linge damassé*. Ce linge ne s'emploie qu'au service de la table, ou tout au plus à faire des rideaux de fenêtres.

OUVRIER. Se dit en général de tout *artisan* qui travaille de quelque métier que ce soit.

OUVRIR UN COMPTE. C'est le placer dans le grand livre.

OUVROIR. Vieux mot qui signifie *boutique*. Il signifie encore aujourd'hui ces *légers boutiques mobiles*, faites de bois, qu'ont les maîtres lavetiers de Paris presque à tous les coins des rues, & derrière lesquelles ils étalent leur marchandise, & travaillent de leur métier. On les appelle autrement des *trats* ou *traux*. Ces deux termes sont employés en ce sens dans les sept & trentième articles de leurs nouveaux statuts.

OXYCÈDRE. C'est un arbre de différentes grandeurs, ordinairement tortu, dont les feuilles sont longues & piquantes, toujours vertes, & ce semble même davantage en hiver. Son fruit vert dans son commencement, devient rouge en mûrissant.

L'on tire du tronc de cet arbre en y faisant des incisions, une gomme très-claire & très-transparente, qui est le véritable sandraque, mais que l'on voit rarement en France, & à laquelle on substitue la gomme du genievre.

C'est du bois de l'*oxycèdre* que l'on tire par la cornue la vraie huile de cade, autrement cedria, pour laquelle, à cause de sa rareté, on emploie, ou l'huile tirée du grand & petit genievre, ou l'huile claire de la poix, à qui le nom d'*huile de cade* est donné.

La véritable huile de cade est souveraine pour les dartres vives & farineuses; on s'en sert également pour guérir la gale des chevaux, des bœufs & autres bestiaux.

OYE ou mieux **OIE.** Cet oiseau est d'un grand rapport, & l'on tire plusieurs marchandises pour le commerce, outre le profit qu'il fait pour la cuisine lorsqu'on l'engraisse.

Le duvet, qui est une plume fine & délicate, se tire du cou, de dessus le ventre, & de dessous les ailes. Quelques-uns en font trois récoltes par an, & d'autres seulement deux. Ceux qui n'en font que deux, ôtent la première plume au printemps, & la seconde au mois de novembre: cette dernière plus modérément à cause de l'approche de l'hiver.

Quand on veut faire trois récoltes de duvets, l'une se fait à la fin de mai, après leur première ponte; l'autre à la S. Jean, & la troisième au mois d'août. Mais dans quelque temps qu'on ôte le duvet, il faut attendre qu'il soit mûr, ce qui se reconoit lorsqu'il commence à tomber de lui-même, autrement les vers s'y mettent à cause du sang qui sort au bout du tuyau lorsque la plume n'est pas en maturité.

La plume d'*oie* morte n'est pas si bonne que celle de l'*oie* vivante, & a ordinairement une odeur forte & de relent.

Les marchands épiciers & droguistes en grs, les tapissiers & les merciers, font le commerce du duvet. Il y a même de ces derniers qui ne font que ce négoce. Les tarifs appellent le duvet, *plume à lit*.

Les plumes à écrire sont une seconde marchandise que l'*oie* fournit au commerce; elles se tirent des ailes de l'*oie*, au mois de mars & au mois de septembre.

Il y en a de deux sortes, les grasses plumes & les bouts d'ailes. Elles se vendent par les merciers papetiers, au millier, au cent, au quarteron, après les avoir préparées & affermies en les passant légèrement sous de la cendre chaude, & les avoir mises en paquets qui sont liés ordinairement en trois endroits.

Les cuisses d'*oies* salées qu'on tire de Baïone & d'Auch, & qui sont fort estimées, sont une troisième marchandise que fournissent ces oiseaux.

Enfin, la graisse d'*oie* est une quatrième marchandise qu'on en tire. Elle sert en médecine, & pénètre, résout & raréfie facilement. On lui donne plusieurs qualités, mais ces propriétés ne sont pas de ce Dictionnaire.

On appelle *merde d'oie*, une couleur jaunâtre mêlée de vert, qui ressemble en quelque sorte à l'excrément de cet oiseau.



P. Quinzième lettre de l'alphabet François. Les reneurs de livres, banquiers & négocians, s'en servent pour les abréviations suivantes. *P.* signifie *protesté* ou *payé*. *AP.* à *protester*. *ASP.* *accepté sous protesté*, pour mettre à compte. *P^{ts}.* pour cent.

PACT. Ce terme signifie *traité*, *accord*, *promesse*, *convention*. On s'en sert quelquefois dans le commerce, particulièrement dans les provinces. Les termes de *traité*, *accord*, *promesse*, *convention*, sont plus d'usage. On les trouve néanmoins dans la Porte & autres auteurs modernes qui ont écrit du commerce.

PACOS. Est une espèce extraordinaire de *brebis* qui se trouve dans le Pérou, dont la laine est très-longue & très-fine, & peut s'employer à quantité de beaux ouvrages.

PACOTILLE, que quelques-uns écrivent aussi **PAQUOTILLE**. Terme de commerce de mer, qui signifie un certain poids, volume ou quantité de marchandises qu'il est permis aux officiers, matelots & gens de l'équipage, d'embarquer pour en faire commerce pour leur compte : on l'appelle aussi *portée*.

La *pacotille* ne paye aucun fret, ni pour l'aller ni pour le retour ; il n'en est pas même ordinairement fait de mention dans les engagements, étant une convention particulière & verbale, qui se fait entre l'équipage & les propriétaires des navires marchands, singulièrement de ceux destinés pour aller négocier dans les pays éloignés, par des voyages de long cours.

PACTION. Signifie *accord* & *convention*. On le dit aussi des diverses clauses qu'on met dans quelque marché ou traité.

PADAN. Monnaie de compte qui est en usage dans les états du Mogol. Un *padan* de roupies vaut cent mille courous de roupies, & un courou cent mille *lack*, un mille vaut cent mille *padans*. Voyez LA TABLE DES MONNOIES.

(II) **PADOUE** (Commerce de). Cette fameuse ville d'Italie étoit aussi anciennement très-commerçante au témoignage de Strabon, L. III, pag. 117. La position de cette ville est très-opportune au commerce. Elle est arrosée de deux fleuves navigables le Brenta & le Bacchiglione ; & elle n'est éloignée de la mer que de sept lieues environ. Son territoire est très-fertile, où l'on nourrit quantité d'excellens troupeaux, & la laine superbe qu'on en tire est un objet des plus considérables. On y fabrique de toutes sortes d'étoffes de laine, & elle entretient en ce genre un très-grand commerce avec les nations étrangères. Il y a aussi dans cette ville plusieurs fabriques de draperies de soie, & quantité

Commerce. Tome III.

surprenante de métiers à rubans, qui réussissent à merveille, même en comparaison des rubans de France ; & elle en envoie quantité chez les étrangers, sur-tout en Allemagne. La communauté des marchands de laine à l'on collège préside toujours par un noble, & elle jouit de beaucoup de privilèges.)

PADOUE ou **PADOU**. Espèce de ruban, ordinairement composé de soie & de fleur ; il y en a aussi de pur fleur & même quelquefois de fleur & de fil. Cette sorte de ruban sert à border les jupes, jupons, robes de chambre & autres habillemens de femmes ; on en borde aussi les soutanes des gens d'Eglise, les robes de palais, &c. enfin on l'emploie à plusieurs fortes d'ouvrages de coururiers, de tailleurs, de tapissiers & de chausseurs.

L'on fabrique en France des *padoues* en divers endroits ; mais les meilleurs qui se fassent, sur-tout de ceux où il entre de la soie & du fleur, sont les *padoues* de Lyon, qu'on appelle de la sorte, non qu'ils s'y fabriquent tous, mais parce que c'est de cette ville que les marchands de Paris les tirent, quoique les ouvriers qui les travaillent aient pour la plupart leurs métiers à St. Étienne petite ville de Foret, & à St. Chaumont autre petite ville du Lyonnais.

Il y a des *padoues* de toutes couleurs & de toutes largeurs. Il ne s'en fait pourtant que de quatre numéros, c'est-à-dire, de quatre fortes dans les fabriques du Lyonnais & du Foret. Ces numéros sont :

N^o. 1, qui porte neuf lignes, où les trois quarts du pouce de roi, de largeur.

N^o. 2, qui est d'un pouce trois lignes.

N^o. 3, qui est d'un pouce six lignes.

Le dernier numéro, qui n'a pas toutefois de chiffre qui le désigne, est très-large, & a au moins trois pouces dix lignes qui est la plus grande largeur qui se fabrique en *padoue*.

Les pièces de *padoue* font ordinairement de vingt-quatre aunes.

PAENSZAJIE. Monnaie d'argent qui a cours en Perse. Voyez LA TABLE DES MONNOIES.

PAGIAVELLE. Certain compte des pièces de marchandise dont on se sert en quelques lieux des Indes orientales, lorsque l'on vend en grès ; ce qui est à proportion, comme ce qu'on appelle en France, une *griffe*. Les toiles se vendent à Pégou, au *pagiavelle* de quatre pièces.

PAGODE. Monnaie d'or qui a cours en quelques royaumes & états des Indes orientales, particulièrement dans ceux des royaumes de Golconde & de Visapour, & des Rois de Carnatica & de Velouche. On s'en sert aux mines de diamans

Y y

pour le paiement de cette précieuse marchandise.

Les *pagodes* sont rondes, du poids à peu près des demi-pièces d'Espagne, mais elles sont à beaucoup plus bas titre : il y a aussi des demi-*pagodes*. Les unes & les autres, c'est-à-dire, les *pagodes* & les demies, se distinguent en vieilles & en nouvelles ; ce qui fait une grande différence. Les vieilles quoiqu'à peu près du même or que les nouvelles, valent quelquefois quinze & vingt, & souvent vingt-cinq pour cent davantage que ces dernières.

Les nouvelles *pagodes* portent différentes empreintes ou figures suivant les divers princes qui les font frapper ; mais communément les vieilles n'ont qu'un petit point couvert, & comme couronné d'une espèce de chevron brisé.

Il y a aussi des *pagodes* que quelques nations d'Europe, qui ont de grands établissemens aux Indes, y font frapper. Les Anglois en fabriquent au fort de St. Georges, autrement Madras-pan ; elles sont du même poids, du même titre, & passent pour la même valeur que celles du pays.

Celles que les Hollandais font battre à Palicate, sont du même poids que celles des Anglois, mais le titre en est meilleur de deux ou trois pour cent, & par cette raison font plus estimées & plus recherchées que les angloises, & même que celles des rois & des rajas du pays.

PAGODE. C'est aussi une monnaie d'argent qui se fabrique à Narsingue, Binnagar & quelques lieux voisins. Ces *pagodes* sont ordinairement marquées d'un côté, de la figure monstrueuse d'une idole indienne, ce qui leur a donné le nom de *pagode*, qui est le nom général de toutes les fausses divinités des Indiens, & des temples où ils les adorent ; de l'autre côté, au revers de l'idole, est un roi assis sur un char tiré par un éléphant.

Il y a des *pagodes* de divers prix & à divers titres ; les moindres sont de huit tangas, à prendre le tanga pour quatre-vingt-dix ou cent balarucos des Indes.

PAIEMENT. Voyez PAYEMENT.

PAIGNES. Espèces de tapis ou couvertures, dont les Nègres des côtes de Guinée se couvrent. Elles sont ordinairement teintes avec de l'indigo. Il s'en fait un très-grand commerce par les Portugais qui sont établis à Cachea & en d'autres lieux de cette côte ; ils en font la traite avec les Nègres qui les revendent ensuite à ceux chez qui il ne s'en fait pas.

PAILLE. Signifie, en terme de joaillerie, un défaut qui se trouve dans les pierres précieuses, particulièrement dans les diamans, c'est-à-dire, quelque petit endroit obscur, étroit & un peu long, qui se trouve dans le corps de la pierre, & qui en interromp l'éclat & le brillant.

Quelques-uns confondent la *paille* avec la glace & la furdité, mais ces trois défauts sont différens. Les *pailles* diminuent considérablement le prix du diamant.

PAILLE. C'est encore un endroit défectueux dans les métaux, qui les rend châtifs & difficiles à forger ; on le dit sur-tout du fer & de l'acier. Ce fer est plein de *pailles*. L'acier aigre a toujours des *pailles*.

PAILLES de fer, *pailles* d'acier. Ce sont des espèces d'écaillés qui tombent de ces métaux quand on les forge à chaud. Elles servent à faire le noir & quelques autres couleurs de peintres sur verre.

PAILLET. Il ne se dit que des liqueurs, & particulièrement du vin. Le vin *paillet* est du vin rouge mais d'un rouge foible & très-clair.

PAILLETE. Petite particule d'or que l'on recueille dans les lavadores, dans quelques rivières, dans des torrens & dans les lieux où il y a des mines de ce riche métal. Il se fait sur les côtes d'Afrique & sur tout le long de la côte d'or, un grand négoce de ces *paillettes* d'or. On les y appelle de la *poudre d'or*.

Il y a aussi des *paillettes* d'argent, mais elles ne se trouvent que dans les mines de ce métal. On appelle *arpailleurs*, les ouvriers des mines qui ont soin d'y recueillir tous ces petits grains d'or échappés à la première recherche.

PAILLETTE. Se dit aussi des petits grains d'or ou d'argent ronds & aplatis, & percés au milieu, dont on parfème quelquefois les broderies pour leur donner plus d'éclat. On ne s'en sert plus guère que pour des habits de théâtre & de masque ; mais ces dernières ne font que de laiton doré ou argenté. On fait aussi des *paillettes* d'acier qu'on mêle dans les jais blancs & noirs dont on fait des broderies pour le petit deuil des femmes.

PAILLONS. Est un nom que l'on donne à de petites feuilles carrées de cuivre battu très-minces, colorées d'un côté, que l'on met par petits morceaux au fond des châtions des pierres précieuses & crytaux. Voyez BOITE À LA VECILLE.

PAIN. Masse de pâte cuite, qui sert de principale nourriture à l'homme.

Ce sont les maîtres boulangers de la ville de Paris qui pétrissent, qui font cuire, & qui débentent le *pain* aux habitans de cette grande ville.

Il est néanmoins permis aux boulangers des petites villes & villages des environs d'y apporter leurs *pains* & de les exposer en vente les jours de marchés fixés aux mercredis & samedis de chaque semaine. Les boulangers de la ville & ceux des faubourgs qui composoient autrefois des communautés séparées, ont été réunis sous le règne de Louis XIV, par un édit du mois d'août 1711.

Les boulangers de Paris aussi-bien que ceux de la campagne, qui apportent leur *pain* aux marchés les mercredis & les samedis doivent les marquer par-dessus, afin que le bourgeois qui l'achète en puisse connoître le poids.

Pour prendre le poids juste il faut observer une certaine proportion entre la pâte avant de la mettre au four, & le *pain* lorsqu'il est cuit, à cause du déchet de la cuisson qui est toujours plus considérable pour le petit que pour le gros *pain*.

Le *pain* qui s'expose au marché est ordinairement de douze livres pour le plus gros qu'on appelle *pain de brassé*, & deux livres pour les moindres qu'on nomme *petits pains*. La proportion du poids de la pâte crüe & de celui du *pain* au sortir du four, pour les diverses pesanteurs qui sont depuis les *pains* de douze livres jusqu'à ceux de deux livres, est d'une livre pour les *pains* de douze, de trois quarts pour ceux de dix & de huit, de demi-livre pour ceux de six & de cinq, & d'un quart pour ceux de trois & de deux. Il se fait aussi des *pains* de neuf, de sept & de quatre livres, dont on règle le déchet sur le pied de ceux dont ils approchent le plus.

PAIN À CHANTER. C'est du *pain* sans levain qui sert à la consécration dans le sacrifice des catholiques. Il est fait de la plus pure farine de froment entre deux plaques de fer gravées en forme de gaufrier, que l'on frote d'un peu de cire blanche pour empêcher que la pâte n'y tienne. Ce sont les pâtisseries oubliées qui les font.

PAIN BÉNIT, ou PAIN À BÉNIR. *Pain* que l'on offre à l'Eglise pour le bœuf, & qui se partage & se distribue aux fidèles qui assistent au service divin dans quelques pays catholiques. Il semble tenir lieu des agapes ou festins sacrés des premiers chrétiens. Ce sont les pâtisseries qui le font.

PAIN D'ÉPICE. Sorte de *pain* assaisonné d'épices, qu'on pétrir avec l'écume de sucre ou avec le miel jaune.

On appelle *pain-d'épicer* celui qui fait ou qui vend le *pain-d'épice*. À Paris les *pain-d'épiciers* forment une communauté particulière qui a des statuts & des jurés pour la faire exécuter.

PAIN. Se dit aussi de plusieurs corps ou matières que l'on réduit en masse pour en faciliter le transport & le commerce.

PAIN DE BOUGIE. C'est de la bougie filée que l'on a tortillée ou plié d'une certaine manière pour s'en pouvoir servir plus commodément.

PAIN DE CIRE. C'est une masse de cire plate & ronde, d'environ un pied de diamètre & de trois pouces de hauteur.

PAIN DE SUCRE. C'est du sucre affiné que l'on dresse dans des moules de figure conique, & que l'on vend enveloppé de gros papier bleu ou gris.

PAIN DE SAVON. On appelle plus ordinairement *table de savon*. C'est du savon dressé dans des moules d'un pied & demi en carré & d'environ trois pouces de hauteur.

Il y a cependant quelque différence entre la *table* & le *pain de savon*, la *table* s'entendant du savon au sortir du moule, & le *pain* lorsque la *table* a été coupée en morceaux.

PAIN DE CRAIE. C'est un morceau de *craie* de forme carrée, arrondie, long de six pouces & épais de trois à quatre.

PAIN DE LIE. C'est la lie sèche que les vinaigriers tirent de leurs pressés après en avoir exprimé tout le vin pour faire leur vinaigre.

PAIN D'ACIER. C'est une sorte d'*acier* qui vient

d'Allemagne; il est différent de celui que l'on appelle *acier en bille*.

PAIN DE ROSE. qu'on nomme aussi *chapeau de roses*. C'est le marc des roses qui reste dans les alambics après qu'on a tiré l'eau, l'huile ou les autres extraits.

PAINS, que l'on appelle autrement *meules* & quelquesfois *pieces*. Ce sont de grands fromages plats & ronds, de la forme des meules à remouleurs. Il en vient d'Italie, de Suisse & d'Angleterre de diverses grandeurs & de différens poids.

PAINS DE NAVETE, DE LIN, DE COLZAT, &c. On nomme ainsi en Hollande & en Flandre le résidu de ces graines, dont on a exprimé l'huile par le moyen de la presse; on les appelle aussi *gâteaux*.

PAIRE. Signifie deux choses parfaitement semblables, dont l'une ne se vend presque jamais sans l'autre. Une *paire* de pendans d'oreilles, une *paire* de bas, de gants, de jaretiers, de fouliers, de pantoufles, de chaussons, de chaufferies, de manches, de manchettes, de chemises, de pistolets d'étrivières, d'étriers, &c.

PAIRE. Se dit aussi de certaines marchandises composées de deux parties pareilles, encore qu'elles ne soient point divisées. Une *paire* de lunettes, de mouchettes, de ciseaux, de forces, de tenailles, de pinces, de fangles, &c.

PAIRE. Se dit encore par extension d'une chose seule qui n'est point appariée. Ainsi l'on dit, une *paire* de tablettes, une *paire* d'heures, une *paire* de vergettes, de décoratoires, &c. pour dire des tablettes, un livre d'heures, des vergettes, des décoratoires.

PAISSEAU. Nom que l'on donne dans quelques provinces à ce qu'on appelle, à Paris & ailleurs, des *échelles*. Voyez *ÉCHALAS*.

PAISSEAU. C'est aussi une étoffe de laine croisée, une espèce de *serge* qui se fabrique en Languedoc, particulièrement à Sommier & aux environs. Voyez *SERGE*.

PAKLAKENS. Sorte de *dreps* qui se fabriquent en Angleterre; ils s'envoient ordinairement en blanc & non teints; les *pieces* sont de 37 à 38 aunes.

PALABRE. On appelle ainsi sur les côtes d'Afrique, particulièrement à Loango de Boirie, à Melimbo & à Cabindo, situés sur celles d'Angola, ce qu'on nomme *avanie* dans le levant; c'est-à-dire, un présent qu'il faut faire aux petits rois & aux capitaines nègres, pour le moindre sujet de plainte qu'ils ont véritablement, ou qu'ils feignent d'avoir contre les Européens qui sont la traite avec eux, sur-tout s'ils se croient les plus forts.

Ces *palabres* se payent en marchandises, en eau-de-vie, en raffiné & autres choses semblables, suivant la qualité de l'offense, ou plutôt la volonté de ces barbares.

PALANQUER. Se servir des palans pour charger les marchandises dans les navires ou pour les en décharger.

Il y a des espèces de marchandises que les matelots des navires marchands sont tenus de *palanquer*, c'est-à-dire, de charger & décharger, sans qu'ils en puissent demander de salaire au maître ou au marchand. Tels sont, par exemple, les planches, le merrain, & le poisson vert & sec; ce qui se comprend tout sous le terme de *manège*.

PALEAGE. Action de mettre hors d'un vaisseau les grains, les sels & autres marchandises qui se remuent avec la pelle. Il se dit aussi de l'obligation qu'ont les matelots de travailler gratis à cette décharge: il n'est rien dû aux matelots pour le manège & le *palage*: mais ils sont payés pour le guindage & le remuage.

PALEMPUREZ. *Tapis* de toile peinte qui viennent des Indes, ils portent ordinairement deux aunes & un quart.

PALIXANDRE. Espèce de bois violet propre au tour & à la marqueterie. Ce sont les Hollandais qui envoient cette sorte de bois aux marchands épiciers & droguistes de Paris. Il est ordinairement débité en de très-grôsses bûches. Le plus beau est celui qui est le plus plein de veines, tant dehors que dedans, & qui a le moins d'obier.

PALMA CHRISTI. Arbrisseau qui croît en quantité dans les îles Antilles; les habitants des îles & les Caraïbes l'appellent *cacapat*.

C'est de son amande qu'on fait l'huile de *Palma Christi*, qui outre ses propriétés pour la guérison de différents maux, est très-bonne à brûler.

PALME, PAN ou EMPAN. Mesure étendue, qui a du rapport à la longueur de la main, lorsqu'elle est tout-à-fait étendue, ainsi nommée de ce que la paume de la main s'appelle en latin *palma*.

Le *palme* antique romain contenoit huit pouces six lignes & demie.

À l'égard du *palme* moderne, il est différent suivant les différents lieux où il est en usage. Voyez LA TABLE DES MESURES.

PALMIER. Arbre qui produit les dattes. Il croît en Égypte, dans la Mauritanie, & dans les pays chauds. Son fruit est excellent à manger, & est aussi de quelque usage dans la médecine. Voyez DATTES.

On fait avec les feuilles du *palmier* de grands & de petits paniers qui servent à mettre des fruits secs, comme figues & raisins. On les nomme *cabais*.

PALMIER DES INDES. C'est l'arbre qui porte les noix de coco.

PALO DE CASENTURAS. Nom que les Espagnols donnent à l'arbre dont se tire cette écorce médicinale & scription, qu'on nomme communément *quina*.

PAN ou EMPAN. Mesure étendue. Voyez PAINE.

PANACHE. Espèce de bouquet de plume qui n'est plus en usage. Les hommes de guerre en portaient sur leurs casques, les courtisans sur leurs chapeaux, & les dames sur leurs coiffures. Ces

bouquets ne se mettoient que d'un côté de la tête au dessus de l'oreille, & étoient relevés avec des aigrettes de héron. C'est d'eux que les maîtres plumassiers de Paris ont pris le nom de *maîtres panachiers* ou *bonquetiers*.

PANACHE. Mesure dont on se sert dans l'île de Samos pour les grains & les légumes secs. Voyez LA TABLE DES MESURES.

PANCARTE. *Affiche*. On le dit plus particulièrement de celles qu'on met à la porte des bureaux des douanes & autres lieux & passages où l'on leve quelques droits ou impositions sur les marchandises. Elles doivent contenir la taxe qui en est faite, & souvent le titre en vertu duquel on leve les droits.

PANELLE. Espèce de sucre brut qui vient des îles Amilles.

PANERÉE. Plein un panier, ce que peut contenir un panier. Une *panerée* de fruit, une *panerée* de pain.

PANGFILS. Sorte d'étofe de soie qui se fait à la Chine, particulièrement dans la province de Nankin: elles se vendent presque par assortimens pour l'usage du pays & pour le négoce du Japon.

PANIER. Vaisseau d'osier propre à contenir plusieurs choses, comme diverses marchandises, des fruits, des légumes, du poisson, &c. Il se dit aussi de la chose qui y est contenue. Un *panier* de pommes, un *panier* de cerises; pour dire, un *panier* plein de ces fruits; ce qu'on nomme aussi une *panerée*.

PANIER DE VERRE. L'on nomme ainsi, dans le commerce du verre à vitre, non seulement le *panier* dans lequel se transporte cette marchandise, mais encore la marchandise même qui y est contenue. Chaque *panier*, qu'on appelle aussi une *somme*, est composé de vingt-quatre pièces ou plats de verre.

PANIER DE MARÉE. C'est une espèce de mannequin de près de deux pieds de hauteur & de dix à douze pouces de diamètre, dans lequel les chaffes-marée apportent à la halle de Paris la marée pour la provision de la ville. Chaque *panier*, suivant la qualité & grôssueur du poisson, est composé d'un certain nombre de chaque espèce. Ce sont ces *paniers* que les vendeurs de marée en titre d'office publient & délivrent au plus offrant & dernier enchérisseur, & sur lesquels ils ont un certain droit réglé par les déclarations du roi.

PANNE ou PANE. Étofe de soie veloutée qui tient le milieu entre le velours & la pluche, ayant le poil plus long que celui-là, & moins long que celle-ci. Elle se fabrique à peu près de même que le velours, & son poil provient d'une partie de la chaîne coupée sur la règle de cuivre.

L'article 48 du règlement pour les ouvriers en drap d'or, d'argent & de soie de la ville de Paris de 1667, met la *panne* au rang des velours figurés, ras coupés & tirés, tant pour les larges que pour la qualité des soies qui doivent y être em-

ployées ; les chaînes & poils des uns & des autres devant être d'organfin filé & tordu au moulin , & la trame de pure soie cuite & non crue. A l'égard de la largeur elle doit être d'onze vingt-quatrièmes , à peine de confiscation & de soixante livres d'amende.

Il se fait en Flandre & en Picardie , particulièrement à Amiens , des *pannes* de poil de chevre de toutes couleurs. Les *pannes* de laine s'appellent plus ordinairement *stripes* & *moquetes*.

PANNE. Se dit encore de la graisse des animaux , particulièrement de celle du porc. C'est de la *panne* de ce dernier bête & fondue que se fait le sain-doux. La *panne* de cochon fait partie du commerce des charcutiers.

PANOSAKES. *Pagnes* ou *habits* dont se servent les Nègres par la plupart des côtes d'Afrique. Les Européens qui trafiquent sur la rivière de Gambie , en tirent beaucoup du royaume de Cantor où se font les meilleures ; elles sont rayées de couleur de feu.

PANQUE. *Plante* qui croît dans le Chili , grande contrée de l'Amérique dans la mer du Sud. On se sert de sa tige pour teindre en noir , en la faisant bouillir avec le maki & le gouthiou autres arbrisseaux du pays. Outre qu'elle fait un parfaitement beau noir , la teinture qu'on en tire ne brûle point les étofes comme les noirs d'Europe.

Cette plante ne se trouve que dans les lieux marécageux. Sa feuille est ronde , rissée comme celle de l'acathie , & n'a guère moins de deux ou trois pieds de diamètre. Sa tige qui est rougeâtre se mange crue. Elle rafraîchit , & a une qualité fort astringente.

PANSES DE DAMAS ET DE SMYRNE. Ce sont de fort grès *raifins* qu'on fait sécher au soleil , comme on fait en Provence.

PANSY. Sorte d'*étoffe* de soie de la Chine.

PANTALON. (*Terme de papeterie.*) C'est une des moyennes sortes de *papier* qui se fabrique aux environs d'Angoulême. Il est ordinairement marqué aux armes d'Amsterdam , parce qu'il est presque tout destiné pour les marchands Hollandais.

PANTE. C'est ainsi qu'on appelle une espèce de chapelet composé de plusieurs de ces petites coquilles blanches qu'on nomme *porcelaine* , qui servent de monnoies dans plusieurs endroits de l'Asie , de l'Afrique & de l'Amérique. Voyez Poncelaine.

PANTINE. C'est un certain nombre d'écheveaux de soie , de laine ou de fil encore en écu , liés ensemble pour être envoyés à la teinture.

Il est défendu aux maîtres teinturiers en soie de défaire les *panlines* qu'on leur donne à teindre ni devant , ni après la teinture.

La *panline* de cette espèce de laine qu'on nomme ordinairement *fil de soie* , est composée de six écheveaux.

Les écheveaux de la *panline* des fils destinés à la teinture , ne sont pas réglés , y ayant des *pan-*

lines plus grôlles & d'autres plus foibles. Voyez *fil*.

PAO-D'AQUILA. Mort Portugais qui signifie *bois d'aigle*. C'est une des sortes de bois d'aloë.

PAON ou *Pan.* Grand oiseau dont le plumage , particulièrement celui de la queue est diversifié de plusieurs couleurs changeantes. Les plumes de cet oiseau sont un grand objet de commerce dans la Chine , à cause que les dames en ornent leurs coiffures , & s'en servent en forme d'aigrettes. Elles se vendent en paquet , qui en contient plus ou moins suivant leur finesse & leur beauté.

PAPELINE. Ainsi nommée , à ce que croit M. Furetière , de ce qu'elle a d'abord été fabriquée à Avignon & autres lieux du comtat , qu'on appelle *terre papale* , parce qu'il appartient au Pape.

La *papelaine* est une étole très-légère , dont la chaîne est de soie & la trame de fleur et ou filotelle. Il s'en fait de pleines , de griffées & de toutes couleurs. La plupart de ce qu'on appelle présentement en France des *griffées* , ne sont que de véritables *papelaines*. Elles se font à deux , à quatre fils , & même au dessus ; mais toutes , quelque nom qu'on leur donne , & à tel nombre de fils qu'elles soient travaillées , doivent avoir de largeur ou une demi-aune entière ou une demi-aune demi-quant ; & pour les différencier des étoles de fine & pure soie , elles doivent avoir d'un seul côté une listière de différentes couleurs à la chaîne. Art. 56 du règlement pour Paris de 1669.

Le règlement de Lyon ajoute , que les chaînes seront de bon organfin tordu & filé au moulin , de l'appât de Tours , & les trames de fleur , galettes & autres bourses de soie.

PAPETERIE. Lieu où se fabrique le papier. Les *papeteries* d'Auvergne sont les plus estimées du royaume , & celles de Rouen sont les moindres de toutes.

PAPETERIE. Se prend aussi pour le négoce qui se fait du papier. Ainsi l'on dit : la *papeterie* est un bon commerce : ce marchand ne fait que la *papeterie* ; il a gagné tout son bien dans la *papeterie*.

PAPETIER. C'est le *manufacturier* qui fait faire du papier , ou l'*ouvrier* qui travaille à le fabriquer.

PAPETIER. Est aussi un *marchand* qui vend & débite le papier.

PAPIER. Espèce de feuille fastice , très-mince , de figure carrée , & de différentes grandeurs , couleurs & finesse. Le plus grand usage du *papier* est pour l'écriture à la main & pour l'impression des livres & estampes ; il s'en fait néanmoins une très-grande consommation pour emballer & envelopper diverses sortes de marchandises , ainsi qu'à quantité d'autres ouvrages.

Le *papier* se fait avec du vieux linge de chanvre ou de lin , que l'on appelle vulgairement *chifons* , & que les manufacturiers nomment *drappeaux* , *peilles* , *chifons* , *drilles* ou *pates*. Des *chifons* les plus fins se font le plus beau *papier* , & des plus grôlles le plus commun.

SORTES ET QUALITÉS DE PAPIER.

On distingue le papier en trois sortes; les grandes sortes, les moyennes & les petites.

Les petites sortes sont :

La petite romaine.	} Qui prennent leurs noms des marques qu'ils ont.
Le petit raisin ou bâton royal.	
Le petit nom de Jésus.	
Le petit à la main.	
Le cartier propre à couvrir par-derrière les cartes à jouer.	
Le pot qui sert à mettre du côté des figures des cartes à jouer.	
La couronne qui a ordinairement les armes du contrôleur général des finances qui est en place.	
Celui à la tellière avec les armes de feu M ^r . le chancelier le Tellier, & un double T.	
Le Champy ou papier à châlis.	
La serpente, du serpent dont il est marqué. Ce papier qui est extrêmement fin & délié sert aux éventaillets.	

Les moyennes sortes sont :

Le grand raisin simple.	} pour l'impression.
Le carré simple.	
Le cavalier.	
Le lombard.	
L'écu ou papier de compte simple.	} Appelés doubles à cause qu'ils sont plus forts que les simples.
Le carré double.	
L'écu double.	
Le grand raisin double.	
La couronne double.	
Le pantalon ou papier aux armes de Hollande.	
Le grand cornet qui prend son nom de la marque qu'il a.	

Les grandes sortes sont :

Le grand Jésus.	} Ils ont tous leur noms des figures qu'ils portent, & sont propres à imprimer des étiampes & des theses, même à faire des grands liv. de marchands, & à dessiner des plans.
La petite & grande fleur de lis.	
Le chapelet.	
Le colombier.	
Le grand aigle.	
Le dauphin.	
Le soleil.	
L'étoile.	
Le grand monde, c'est le plus grand de toutes les sortes de papiers.	

Papiers gris & autres couleurs.

Outre ces papiers que l'on appelle les trois sortes, qui sont tous blancs, quoiqu'avec quelque différence, & qui servent tous à l'écriture ou à l'impression, il s'en fait encore une grande quanti-

té d'autres de toutes couleurs, soit collés soit sans colle.

Les principaux sont :

Les papiers gris & bleu pour dessiner.
D'autres gris appelés papiers à patrons.
Les gargouches de la même pâte, mais plus forts.
Du papier à sucre qui est bleu.
Encore un autre bleu moins fort pour couvrir livres en sceilles ou brochures.
Les papiers, bas à homme & bas à femme, collés & non collés pour les bonetiers.
Les raisins collés & les raisins fluans pour empaqueter diverses marchandises.
Le josph fluant & le carré fluant pour l'impression des livres de peu de conséquence.
Le josph collé qu'on peint en rouge, vert, jaune, &c.
Le josph à soie dont on enveloppe les soies en botes.

La main brune qu'on appelle aussi trace, qu'on emploie à faire le corps des cartes à jouer.

La licorne pour des enveloppes.

Le papier à demoiselle gris, qui est ce papier brouillard qui sert aux chandeliers à mettre leurs chandelles.

Le même en blanc qu'on nomme papier deux feuilles dont on enveloppe la laine.

Deux sortes de papiers rougeâtres que les épiciers mettent en sacs pour leurs drogues.

Le camelotier.

Celui appelé maculature, qui est grisâtre & très-gris, dont on se sert dans les papeteries pour envelopper les rames de papier; on lui donne aussi quelquefois le nom de trace, parce qu'il a beaucoup de rapport à celui qui porte ce nom.

Et enfin peut-être quelque autre échappé moins à la diligence de l'auteur qu'à la mémoire des personnes qu'il a consultées.

PAPIER MARBRÉ. C'est un papier peint de diverses nuances, qui se fait en appliquant une feuille de papier sur de l'eau, où l'on a jeté plusieurs couleurs détrempées avec de l'huile ou du fiel de bœuf.

PAPIER TIMBRÉ. C'est du papier marqué d'une certaine empreinte suivant les diverses généralités du royaume, qui ne sert que pour les expéditions des notaires & actes ou procédures de justice. Ce ne sont pas les marchands papetiers qui le vendent, mais des commis des traitans dans les bureaux destinés pour cela: l'on prétend que l'invention en vient d'Espagne.

PAPIER. Se dit aussi des livres-journaux, des liasses de lettres missives & de voitures, & de factures des marchands. Ainsi l'on dit: ce négociant a un grand ordre dans ses papiers.

PAPIER. Parmi les banquiers, agens de change & autres qui se mêlent de commerce d'argent, s'entend quelquefois des lettres & billets de change, comme quand un négociant dit: je n'ai point d'argent à vous donner, mais seulement du papier;

ce *papier* vaut de l'argent comptant : il veut faire entendre que les billets, lettres de change, &c. qu'il offre seront bien payés.

PAPIER. On dit du *bon papier*, pour dire des billets, promesses, obligations, &c. bien exigibles, & où il n'y a rien à perdre; & *mauvais papier*, quand il n'y a pas d'apparence d'en recevoir facilement & exactement le paiement.

PAPIER. (*Terme d'éventailliste.*) Le *papier* d'un éventail, est ce qui est étendu sur le bois, & qui sert en l'agitant, à rafraîchir l'air & le poulver contre le vilage de la personne qui cherche ce soulagement dans la chaleur.

PAPIER BLANC. Les imprimeurs nomment ainsi le premier côté de la feuille qu'on couche sur la forme.

PAPIER BROUILLARD. C'est du *papier* qui n'est point collé & qui s'imbibe facilement. Les commis teneurs de livres & écrivains s'en servent au lieu de poudre de buis pour lécher leurs écritures : c'est aussi à travers de cette sorte de *papier* que les droguistes, épiciers & apothicaires filtrent diverses sortes de leurs liqueurs & de leurs drogues, où l'on ne peut le servir de la chausse.

Les marchands se servent aussi quelquefois du terme de *papier brouillard*, pour signifier leur *brouillon*, c'est-à-dire, cette espèce de petit agenda dans lequel ils écrivent sans aucun ordre les affaires qu'ils font journellement.

PAQUAGE. *Terme de négoce de saline*, qui se dit de l'arrangement qui se fait du poisson salé dans les goinnes, hambours, barils & autres futailles, en les y foulant & pressant bien fort pour y en faire entrer le plus qu'il est possible. Ainsi l'on dit, le *paquage* d'un tel lieu est le meilleur, pour faire entendre que le poisson qui en vient est mieux conditionné & mieux arrangé dans les futailles qu'aucun autre. Ce terme, ainsi que les deux suivans, se dit également du saumon, du hareng, & du maquereau.

PAQUÉ. Hareng *paqué*. C'est du hareng arrangé & mis par lits dans un haril; ce qui le distingue du hareng en vrac, qui est bien enfermé dans des barils, mais qui n'y est pas arrangé.

La différence de ces deux sortes de harengs consiste en ce que lorsque les pêcheurs sont à la mer & qu'ils ont pris du hareng, ils le jettent sur le tillac de leurs vaisseaux, le saupoudrent de sel & l'ayant mêlé avec une pelle, le mettent confusément dans des barils pour le porter à terre. Alors on dit que le hareng est en vrac.

Quand les pêcheurs sont arrivés à terre, ils vendent leurs barils & en jettent le poisson dans une cuve, d'où après l'avoir salé de nouveau, ils le tirent & l'arrangent proprement dans des barils, y mettant par-dessus une saumure pour le conserver. On dit alors que le hareng est *paqué*. C'est en cet état qu'on s'en cuisine de le vendre.

PAQUEBOT. Est un petit *vaisseau*, établi de Douvres à Calais, pour passer en France les lettres d'Angleterre, & en Angleterre les lettres de

France. Ce bâtiment passe pareillement les voyageurs de l'un & de l'autre royaume, lorsqu'ils le présentent.

PAQUET. Assemblage de plusieurs marchandises qu'on joint, qu'on lie ou que l'on enveloppe ensemble. Un *paquet* d'étofes, un *paquet* de bas, un *paquet* de gants. C'est un des premiers & des principaux soins d'un apprenti, de bien faire les *paquets* de la marchandise dont il veut entreprendre le négoce.

PAQUET DE LETTRES. Ce sont plusieurs lettres mistives que l'on met sous la même enveloppe. Avez-vous porté ce *paquet* à la poile?

PAQUET. S'entend aussi du courrier qui apporte les *paquets*. Le *paquet* de Londres, d'Amsterdam, n'est pas encore arrivé, pour dire que le courrier n'est pas encore venu.

PAQUETER; mettre de la marchandise en *paquet*. Ce mot est moins en usage que celui d'*empaqueter*.

PAQUOTILLE, que l'on écrit communément **PACOTILLE.** (*Terme de commerce de mer.*)

PARA, **PARAT,** ou **PARASI.** Petite monnaie d'argent altérée. On l'appelle autrement *meiden*. Voyez LA TABLE DES MONNOIES.

PARA. C'est aussi une mesure de contenance dont les Portugais se servent dans les Indes orientales, à mesurer les pois, les fèves, les ris, & les autres légumes secs. Le *para* pèse vingt-deux livres d'Espagne, & est la vingt-cinquième partie du Mourais. Voyez LA TABLE DES POIDS ET MESURES.

PARADA-BRAVA. Voyez **PAIREIRA-BRAVA.**

PARAGOUANTE, ou **PARAGUANTE.** Terme demi-Espagnol, qui signifie une *gratification* que l'on fait aux personnes qui viennent apporter de bonnes nouvelles, ou quelque présent considérable.

PARAGOUANTE. Se prend le plus souvent en mauvaise part pour un présent que l'on donne à une personne pour tenter sa fidélité, ou du moins la rendre favorable dans les conjonctions d'affaires où son crédit peut servir.

Les intendans des grands-seigneurs & leurs gens d'affaires, sont soupçonnés de recevoir de ces *paragouantes*, des marchands dont ils arrêtent les parties, ou dont ils sont chargés de procurer le paiement.

PARAGUAY, qu'on nomme aussi **PARAGOUÉ** & **MATÉ.** Plante ou plutôt arbrisseau, qui croît dans quelques provinces de l'Amérique méridionale, particulièrement dans le *Paraguay*, dont elle a pris son nom.

La mode ou la nécessité de son herbe est si bien établie dans toutes les parties méridionales du nouveau monde, sur-tout au Pérou, que les Espagnols, les Indiens & les Nègres ne s'en peuvent passer; & que l'ouvrage des mines de Potosi cesseroit si les maîtres n'avoient soin d'en pourvoir les malheureux esclaves qui y travaillent. Aussi les domestiques ne s'engagent-ils avec personne, qu'en

tr'autres conditions, & comme une partie de leurs gages, on ne leur donne du *Paraguay* pour boisson.

On croit cette herbe aussi très-souveraine pour le scorbut & les fièvres putrides; l'on s'en est servi heureusement pour la guérison de ces maladies sur les vaisseaux du roi.

PARAGON. On appelle *perle paragon*, *diamant paragon*, les perles & les diamans qui se distinguent par leur grosseur, par leur beauté, & par leur prix.

PARAGON. Se dit aussi dans le même sens à l'égard des rubis, des saphirs, & des autres pierres précieuses, excellentes, qui n'ont pas de semblables.

PARAGON DE VENISE. On nomme ainsi à Smyrne quelques-unes des plus belles étoffes que les marchands Vénitiens y apportent. Ils payent à la douane de Smyrne les droits d'entrée.

Il y a aussi des *paragons* de Padoue, qui payent encore leurs droits d'entrée.

PARAT. Le *parat* est d'argent, mais d'un très-bas aloi. Voyez la TABLE DES MONNOIES.

PARBAYOLLE. Petite monnaie qui a cours à Milan; elle vaut a. f. $\frac{1}{2}$ ou cinq seldins, à prendre le soldo milanais pour 6 d. $\frac{1}{2}$ de France.

PARCHEMIN. Peau de bœuf, mouton ou brebis, & quelquefois de chevre préparée d'une certaine manière qui la rend propre à divers usages, mais particulièrement pour écrire ou pour couvrir des livres, des registres, & des portefeuilles.

Jusqu'à l'invention de l'imprimerie, tous les livres s'écrivaient à la main sur du *parchemin* ou sur du vélin, le commerce de cette marchandise étoit si considérable à Paris, qu'on y avoit établi une halle dans la cour des Mathurins pour en faire le débit.

C'étoit-là que tous les *parcheminiers*, soit de la ville, soit forains, étoient tenus de faire porter & descendre leurs marchandises de la *parcheminerie*, avec défense de les en tirer que les *parcheminiers* de l'Université ne les eussent visitées, que le prix n'en fût fait & marqué, & que le droit de marque n'eût été payé au recteur, ce qui s'appelloit *reclorier*.

La halle au *parchemin* ne sert plus à cet usage, mais le droit subsiste encore, & l'Université a toujours ses *parcheminiers*, sans lesquels les jurés de la communauté ne peuvent faire leurs visites.

PARDAO, ou PARDO-XERAFIN. Monnaie d'argent de mauvais aloi que les Portugais fabriquent aux Indes Orientales, qui a cours à Goa & sur la côte de Malabar.

Le *pardao* a pour empreinte d'un côté un Saint Sébastien & de l'autre un paquet de quatre fleches.

PARDAOS DE RÉALES. On nomme ainsi les *réales* ou *pièces de huit*, qui sont les seules de toutes les monnoies d'Espagne qui aient cours aux Indes.

PARDOS. Espèce de monnaie d'argent qui a cours à Mozambique & le long de la côte d'Afrique. Le *pardos* vaut deux cents rais.

PARÉ. Du cidre *paré* est celui qui a perdu sa douceur, soit par artifice, soit à force de le laisser cuver.

PARER. Se dit de quelques préparations que l'on donne à certaines espèces de marchandises, pour les rendre plus éclatantes, ou pour les disposer à faire un meilleur service.

Les bonnetiers *parent* leurs bas & les marchands & manufacturiers leurs marchandises par des eaux qu'ils leur donnent, ou par la manière de les presser, comme aux tabis, aux tafetas, aux camelots, aux calmandes, &c.

PARER. Est aussi un terme fort usité dans les manufactures & fabriques de lainages.

PARERE. Terme de commerce, plus Italien que François. Il signifie l'*avis* ou *conseil* d'un négociant; parce que répondant en Italien ce qu'il juge à propos sur la demande qu'on lui fait, il dit en cette langue, *mi pare*, qui signifie *il me semble*, en François.

La pratique du négoce, particulièrement de celui des lettres de change, étant venue d'Italie, on a conservé presque dans toutes les places de France, singulièrement en celle de Lyon, l'usage des *pareres*, qui sont les avis des négocians, qui tiennent lieu d'actes de notoriété, lorsqu'ils ont été donnés de l'autorité du juge conservateur, ou par une consultation particulière pour apurer le droit de celui qui consulte.

PARFAIRE, (*en termes de négoce*). Signifie *achever*, *rendre complet* un compte, une somme. Il faut *parfaire* ce paiement: c'est-à-dire, *achever* de payer. Il me devoit mille livres, j'en ai reçu huit cents comptant; & je me suis contenté de son billet de deux cents livres pour *parfaire* mon paiement.

PARFAIT. Signifie *accompli*; où il n'y a rien à désirer ni à ajouter. Ce drap est *parfait*, il est bien fabriqué, il n'y a rien à redire. Cette pièce de satin est *parfaite*, aussi est-elle du meilleur façon.

PARFOURNIR. Achever de fournir ce qui manque à une chose pour la rendre complète. J'ai payé ma part, c'est à vous à *parfournir* le reste.

Ce terme commence à vieillir, même dans le commerce: on dit simplement, c'est à vous à *fournir*, ou à *payer*, ou quelquefois à *faire* le *reste*.

PARFUM. Senteur agréable qui flaire l'odorat.

La plupart des *parfums* se font ou se composent avec le musc, l'ambre gris, la civette, le bois de rose & de cédre, l'iris, la fleur d'orange, la rose, le jasmin, la jonquille, la tubéreuse, & autres fleurs odorantes.

On y fait aussi entrer le storax, l'encens, le benjoin, le girofle, le macis & autres semblables drogues, que l'on nomme communément des *aromats*.

On compose encore quelques *parfums* avec des herbes aromatiques, telles que peuvent être la lavande, la marjolaine, la sauge, le thym, la safricette, l'hyssop, &c.

Autrefois les *parfums* étoient fort en usage en France, particulièrement ceux où entroient le musc, l'ambre gris & la civette; mais depuis que l'on s'est aperçu qu'ils incommodoient le cerveau, l'on s'en est presque déshabitué.

Les *parfums* sont encore très à la mode en Espagne, en Italie, & en quelques autres pays.

PARFUM. Se prend aussi pour les corps mêmes d'où s'exhalent les *parfums*. Les meilleurs *parfums* se tirent d'Orient & des pays chauds.

PARFUM. Se dit encore en médecine & parmi les apothicaires, de quelques remèdes topiques ou extérieurs composés de poudres & de gommes particulières, lesquelles mêlées l'une avec l'autre, & jetées sur les charbons ardents, produisent une vapeur ou fumée capable de guérir plusieurs sortes de maladies. Ordoner un *parfum*: préparer un *parfum*.

PARFUMEUR, marchand & ouvrier tout ensemble, qui compose, vend & emploie toutes sortes de parfums, qui fait & vend de la poudre pour les cheveux, des savonnettes, de la pâte pour les mains, des paillettes, eaux de senteur, essences, gants parfumés, sachets de senteur, pots pourris, cachou, &c.

PARISIS. Monoie de compte, autrefois monoie réelle qui se fabriquoit à Paris, en même temps que les tournois se fabriquoient à Tours.

Les *parisis* étoient d'un quart plus forts que les tournois; en sorte que la livre *parisis* étoit de vingt-cinq sous, & la livre tournois de vingt; les sous & les deniers à proportion.

PARMESAN. Fromage qui vient de *Parma* en Italie, ou qui a la réputation d'en venir; tous les fromages qui portent ce nom & celui de Milan ne se faisant qu'à Lodi.

PAROIS. Terme d'exploitation & de commerce de bois. Il se dit des arbres qui sont entre ce qu'on appelle les *piéds corniers*. Ceux-ci sont aux angles d'une vente, & sont marqués de deux faces avec les marteaux du roi, du grand-maître & de l'arpenteur. Les autres n'ont qu'une face marquée; on les nomme *parois*, parce qu'ils servent comme de murailles pour séparer les différentes coupes: il est défendu de toucher aux arbres de *parois*.

L'ordonnance de 1669, sur le fait des eaux & forêts, titre XV, art. VI, porte que l'arpenteur en faisant l'affiette des ventes, marquera de son marteau tel nombre de piéds corniers d'arbres de lièges & *parois* qu'il estimera convenables.

PARPIROLLE. Petite monoie de Savoie fabriquée à Chambéry. Elle est de billon, c'est-à-dire, de cuivre tenant deux deniers d'argent. C'est une espee de sou. Il y a d'autres *parpirolles*, qu'on nomme à la *petite croix*: celles-ci sont frappées à Gex, & n'ont qu'un denier dix grains de fin. Voy. LA TABLE DES MONOIES.

Commerce. Tome III

PARQUER DES HUITRES. C'est les laisser pendant quelque temps dans les *parcs* ou *parquets* des marais salans pour s'y engraisser, & y prendre cet œil vert qui fait une des bonnes qualités de ce poisson testacé.

PART. Signifie, en termes de commerce, l'intérêt, la portion qu'on a dans une société, dans une compagnie de commerce, dans une manufacture, &c. J'ai pris part pour un sixième dans la ferme du callos. Je ne veux plus prendre de part dans aucun armement, je n'y ai pas été heureux.

PART. S'entend aussi de l'autre côté d'un feuillet de papier opposé à celui où l'on écrit actuellement. J'ai reçu le contenu de l'autre *part*; pour dire, la somme contenue & exprimée dans le billet, lettre de change ou autre acte obligatoire écrits & libellés au dos de la quittance qu'on en donne.

PART. Les teneurs de livres ou ceux qui dressent des comptes, en portant l'arrêté du folio recto qu'ils viennent de finir, mettent ordinairement au folio verso qu'il recommencent, pour le montant de l'autre *part*, c'est-à-dire, ce à quoi monte le total calculé au bas de la page de derrière.

On appelle *quote-part*, la portion que des associés doivent porter du gain ou de la perte, suivant qu'ils ont chacun dans le fonds de la société.

PARTAGE. Division qui se fait d'une chose en plusieurs parties & portions. Il faut faire le *partage* de nos marchandises.

PARTAGER. Diviser quelque chose, en faire le *partage*.

PARTERRES. Espèces de satins ou de damas, on les nomme ainsi, parce qu'ils sont semés de fleurs naturelles, qui par leur diversité représentent assez bien l'émail d'un *parterre*. Ils ont été inventés en France, & imités, mais assez grossièrement, à Amsterdam.

PARTI. Traité que l'on fait avec le roi; recouvrement des deniers dont on traite à forfait. Le *parti* du tabac: le *parti* de la paulette. Il ne se dit guère que des fermes du roi.

PARTICIPATION. On appelle *société* en participation, une des quatre sociétés anonymes que font les marchands.

PARTICIPE. (en termes de finances.) Est celui qui a part secrètement dans un traité ou dans une ferme du roi. Les traîtres & leurs *participes* ont été également fournis aux taxes de la chambre de justice.

La différence qu'il y a entre un traitant & un *participe*, consiste en ce que le traitant s'engage au roi, & s'oblige sous son nom à être la caution de l'adjudicataire, & que le *participe* n'a part à la ferme que par un traité secret qu'il a fait avec le traitant & non pas avec le roi.

PARTICIPE. (en termes de commerce de mer.) Signifie celui qui a part au corps d'un vaisseau marchand.

Ce terme aussi-bien que celui de *parfonier*, veut dire sur la Méditerranée, la même chose que *co-bourgeois* sur l'Océan.

PARTICIPÉ. Se dit aussi dans le commerce tant en gros qu'en détail, d'une des quatre sociétés anonymes que les marchands ont coutume de faire entr'eux. On la nomme quelquefois *société en participation*.

Dans cette sorte de société, les associés ne s'obligent point les uns pour les autres; mais chacun agit en son propre & privé nom. Quelquefois ces sociétés ne sont que verbales; quelquefois elles se font par écrit; mais en ce cas presque toujours par des lettres missives. Rarement elles contiennent plus d'un article, ne se faisant ordinairement que pour l'achat ou la vente comme momentanée de quelques marchandises; aussi ne durent-elles qu'autant que l'occasion de négoce qui les fait naître subsiste.

PARTICIPER. Avoir part à quelque chose. Un associé *participe* à tous les droits d'une société; il en partage de même les profits, & en supporte les pertes.

PARTIES. On nomme ainsi dans le commerce tant en gros qu'en détail, aussi-bien que parmi les artisans & ouvriers, les *mémoires* des fournitures des marchandises ou d'ouvrages qu'on a faites pour quelqu'un.

Il faut ajouter aux *parties* les sommes reçues à compte, afin de les déduire de la somme totale de l'arrêté des *parties*.

Les *parties* des marchands ou ouvriers, conformément aux articles 7 & 8 du titre 1 de l'ordonnance du mois de mars 1673, doivent être arrêtées dans l'an après la délivrance des marchandises pour les uns, & de six mois de la délivrance des ouvrages pour les autres, sans quoi on peut se servir contre'eux de la fin de non-recevoir; auquel cas néanmoins ils peuvent faire interroger les débiteurs sur faits & articles, & les obliger de se purger par serment, s'ils ont payé les marchandises contenues aux *parties*, ainsi qu'il est porté à l'article 10 du même titre de l'ordonnance.

PARTIES ARRÊTÉES. Ce sont les *mémoires* au bas desquels ceux à qui les marchandises & ouvrages ont été livrés & fournis, reconnoissent qu'ils les ont reçus, qu'ils sont contents des prix, & promettent d'en faire le paiement, soit que le temps de ce paiement soit exprimé, soit qu'il ne le soit pas.

Dès que des *parties* sont arrêtées, ou qu'il y a promesse de payer les marchandises fournies, les marchands & ouvriers sont au couvert de la fin de non-recevoir, & leur action contre leurs débiteurs subsiste pendant trente années.

PARTIES D'APOTHECAIRE. On nomme ainsi les *parties* des marchands & ouvriers qui estiment leurs marchandises ou leurs ouvrages, & qui en demandent le paiement beaucoup au delà de leur juste valeur.

PARTIES SIMPLES, PARTIES DOUBLES, termes de marchands, négociants & banquiers, ou de teneurs de

livres. Ils se disent des manières différentes de tenir les livres de commerce, & de dresser des comptes.

PAS. Mesure dont l'on se sert pour arpenter les terres; le pas d'arpentage à la Martinique est de trois pieds & demi de la mesure de Paris: à la Guadeloupe & aux autres Iles Antilles Françaises, il n'est que de trois pieds. Voyez LA TABLE DES MESURES.

PASSAGE. Droit de *passage*. C'est une imposition que quelques princes ont mis & font percevoir par leurs fermiers ou officiers dans quelques endroits fermés, &c, pour ainsi dire, fermés de leurs états, soit par terre, soit par mer; sur les voitures, vaisseaux & marchandises, & même quelquefois sur les personnes qui entrent & qui forment par les lieux où les bureaux sont établis.

Le *passage* du Sund (ce détroit si fameux qui donne entrée de la mer Germanique dans la mer Baltique) est en Europe le plus célèbre de ces *passages*. Les droits en appartiennent au roi de Danemarck, & se payent à Elleneur ou à Cronembourg, villes & forteresses des Danois.

Toutes les nations qui trafiquent dans cette partie du Nord ont toujours été sujettes à ce droit de *passage*, à la réserve des Suédois qui en avoient été exemptés par le traité de paix de 1658, à cause qu'ils occupent l'autre côté du détroit.

Mais la guerre du Nord, dont les événements ont été si malheureux à ces derniers, leur a fait perdre ce privilège, & par la paix conclue en 1720 entre le Danemarck & la Suède, leur condition n'est devenue guère meilleure que celle des autres nations.

Les François y ont aussi quelque exemption; elle ne regarde pas les droits, mais seulement la visite de leurs vaisseaux & marchandises, & le temps du paiement pour lequel il leur est accordé trois mois.

PASSAGE. Est aussi un *droit* que l'on paye pour le transport par mer des personnes & marchandises. On le nomme autrement *fer*.

PASSARILLES. On nomme ainsi à Frontignan ville de Languedoc, les *raisins secs* qui s'y font, & qui avec les excellents vins muscats, sont le plus grand objet de son commerce.

PASSAS DEL SOL. On nomme ainsi à Grenade en Espagne, les *raisins* qu'on fait sécher simplement au soleil sans les y avoir préparés auparavant, en les passant par une sorte de lessive. Ceux à qui on donne cette préparation se nomment *passas de lessive* raisins de lessive; en général les uns & les autres se nomment des *passarilles*, qui est un terme de Languedoc.

PASSE. Raisin de *passé*. C'est du raisin séché au soleil, dont on fait du vin en Afrique & au Levant.

Ce vin se fait en mettant environ deux cents pesant de raisins de *passé* dans une barrique qu'on emplit d'eau, & qu'on laisse bouillir de soi-même pendant cinq ou six jours, qui suffisent or-

doirement pour qu'il soit en état d'être bu . Il est blanc , un peu trouble , & ne laisse pas d'enivrer ceux qui en boivent avec excès .

PASSE . Excédant , ou ce qu'une chose a plus qu'une autre , ou plus qu'elle ne doit avoir . On le dit aussi du supplément que l'on fournit pour égaier deux choses inégales .

Ce terme n'est guère d'usage que dans le commerce , particulièrement pour faciliter les comptes des monnoies dans la valeur desquelles il y a quelques fractions . Quand on fait , par exemple , un paiement de vingt sous en pièces de trois sous six deniers , & que pour avoir plutôt fait on les met sur le pied de quatre sous chacune , il en faut donner cinq , & deux sous six deniers de menue monnoie pour la *passé* , à raison de six deniers par pièce . De même dans les diverses augmentations ou diminutions des monnoies que les besoins de l'état ont souvent renouvelées en France sous & depuis le règne de Louis XIV , les comptes en espèces , se faisoient ou en donnant ou en recevant de la *passé* , ainsi qu'on le trouvoit tout calculé dans les différens tarifs qui étoient publiés à chaque nouvelle fonte & nouvelle conversion d'espèces .

PASSE . Se dit aussi de cette monnoie que les caissiers , lorsque les écus blancs sont à trois livres , mettent à part dans un petit papier dans chaque sac de mille livres , pour achever leur compte , & retenir leur droit de sac .

PASSE-AVANT . Terme de *financer* , qui est aussi en usage dans le commerce . C'est un billet ou manière d'aquit que délivrent les commis des bureaux des douanes ou des entrées , pour donner permission ou liberté aux marchands ou voituriers de transporter & mener leurs marchandises plus loin , soit après avoir payé les droits , soit pour marquer qu'il les faut payer à un autre bureau , soit enfin quand elles ne doivent rien , & que c'est un simple passage sans commerce .

Les marchands & voituriers doivent être exacts à prendre des *passé-avant* des commis des fermes dans les lieux où il y en a d'établis , pour les marchandises qu'ils envoient , afin d'éviter l'embaras aux bureaux des fermes qui se peuvent trouver sur leur passage , où souvent les marchandises sont arrêtées ; ce qui retarde la vente , ou en fait perdre le temps , & consume les marchands & voituriers en frais .

PASSE-DEBOUT . Agnit que les commis des douanes & bureaux des entrées donnent aux marchands & voituriers pour les marchandises qui doivent seulement traverser le royaume , ou seulement quelques provinces & quelques villes , sans y être déchargées .

PASSEMENT , que l'on nomme plus communément DENTÉLE . C'est un ouvrage d'or , d'argent , de soie , ou de lin filé , qui se fabrique sur un oreiller avec des fuseaux & des épingles , en suivant les traits du dessin ou patron qui est au dessous de l'ouvrage .

PASSEMENTIER . Ouvrier & marchand tout ensemble , qui fait & qui vend des passemens ou dentelles .

PASSE-PERLE . On nomme ainsi à Livourne un fil de fer très-fin qui sert à faire des cardes . Il fait partie des marchandises que les Livournois tirent de Hollande .

PASSE-PIERRE , ou PERCE-PIERRE . Plante qui est bonne en salade quand elle a été confite dans une saumure faite avec le vinaigre , le sel & quelques épices .

PASSE-PORT . Ordre par écrit donné par le souverain , ou par celui qui a pouvoir de lui , pour la liberté & la sûreté des personnes , hardes & marchandises de ceux en faveur de qui il est expédié .

PASSE-PORT . Signifie aussi la permission que le prince accorde de faire entrer dans ses états ou d'en faire sortir des hardes , meubles & marchandises , sans en payer les droits . Les marchands en obtiennent quelquefois de cette sorte pour certaines espèces de marchandises , & l'on en expédie toujours aux ambassadeurs & ministres pour leurs hardes , meubles & équipages .

PASSE-PORT . C'est encore la licence que les marchands ou autres personnes obtiennent de faire entrer ou sortir , en payant néanmoins les droits , les marchandises estimées de contrebande , & déclarées telles par les ordonnances & tarifs , comme sont l'or & l'argent monnoyé ou non monnoyé , les pierres , les munitions de guerre , les salpêtres , les chevaux , les blés , & plusieurs autres semblables .

L'ordonnance des cinq grôsses fermes du mois de février 1684 , veut que toutes les permissions & *passé-ports* qui seront donnés pour l'entrée ou sortie des marchandises de contrebande , soient contre-signés d'un secrétaire d'état , & vûs du contrôleur général des finances : elle défend à tous gouverneurs & lieutenans généraux des provinces d'en accorder aucun ; ni aux fermiers ou commis d'y avoir égard .

Le *passé-port* s'accorde aux amis , & les faus-conduits aux ennemis . L'usage cependant l'emporte . *Passé-port* se dit également pour l'ennemi & pour l'ami .

Les marchands qui veulent aller dans les pays étrangers pendant la guerre , ont besoin de *passé-ports* pour sortir du royaume , sans quoi ils pourroient être arrêtés sur les frontières .

PASSE-PORT . En terme de commerce de mer , signifie aussi ce qu'on nomme autrement *congé* .

PASSE-PORT DU DEDANS . On nomme ainsi dans les bureaux des fermes en Hollande , & autres des Provinces-Unies , les *passé-ports* que sont obligés de prendre les marchands , maîtres de bâtimens , voituriers & autres , qui veulent faire le commerce du dedans du pays .

L'on trouve dans le placard pour l'exécution du nouveau tarif de Hollande de l'année 1726 , un titre ou section , qui traite de ces sortes de *passé-*

ports, qui marque la manière de les obtenir & de s'en servir, & qui règle les amendes & les peines contre les contre-venans. Cette section est la X^e.

PASSÉ, PASSÉE. On dit d'une étoffe, qu'elle est *passée*, quand elle n'a plus sa première beauté, son premier lustre; que la mode d'une marchandise est *passée*, quand la vente s'en refroidit & qu'elle cesse d'être recherchée; que des drogues, que des vins, que des fromages & autres telles denrées sont *passées*, quand elles commencent à se gâter, & que pour les avoir trop gardées, ou en lieu non convenable, elles sont devenues hors de vente.

On se sert aussi de ces termes dans le commerce en tous les sens où l'on emploie celui de *passer*. Cette étoffe est *passée* sous calandre. Ce cuir est mal *passé* en mégie, &c.

PASSETS ou **RAYONS.** Ce sont des séparations qui sont dans des espèces d'armoires que les marchands mettent dans leurs boutiques & magasins pour placer & mettre les marchandises en bon ordre, chacune, selon leur espèce & qualité, comme les velours avec les velours, les satins avec les satins, &c.

Il faut que les *passets* ou *rayons* soient couverts de papier blanc collé sur le bois, & qu'il y ait un rideau de toile par-devant qui puisse se tirer, afin de tenir les marchandises proprement, particulièrement quand elles sont précieuses. On dit des armoires à *passets*, des armoires à *rayons*.

PASSEURS D'EAU. Ce sont à Paris des bateliers établis par les prévôts des marchands & échevins, pour passer les bourgeois & autres particuliers, avec leurs hardes & marchandises, d'un rivage à l'autre de la rivière de Seine, qui coupe en deux cette capitale.

Ces bateliers composent une espèce de communauté, qui a ses statuts, & ses apprentis, son chef-d'œuvre, mais qui n'a eu des lettres patentes que sur la fin du dix-septième siècle qu'ils furent érigés en titre d'offices sous le nom de *maîtres officiers passeurs-d'eau*.

PASSIVE. On appelle dette *passive* une dette à laquelle nous sommes obligés envers quelqu'un; au contraire de dette active qui est celle à laquelle quelqu'un est obligé envers nous.

PASTEL, que l'on nomme aussi *guesde*. Drogue qui sert aux teinturiers pour teindre en bleu.

Le *pastel* vieux est le meilleur; il se peut garder dix ans entiers. Une forte couleur de *pastel* est d'un bleu foncé quasi noir, & est la base de tant de sortes de couleurs, que les teinturiers ont une échelle qui leur sert à composer les différentes nuances du *pastel*, depuis la plus claire jusqu'à la plus obscure.

Il y a encore une espèce de *pastel* qu'on appelle *pastel bourg* ou *bourdaigne*, mais qui n'est qu'un *pastel* bêtard bien différent du véritable; leur graine à la vérité se ressemble, mais non pas la feuille; celle du bon *pastel* étant unie & sans poil, & le bêtard ayant la feuille velue.

Le *vousde* qui croît en Normandie, & dont on se sert aussi pour teindre en bleu, est une espèce de *pastel*.

Le *pastel* sauvage qui est une quatrième espèce de *pastel*, a les feuilles plus grandes que le *pastel* cultivé, & fort semblables à celles de la laitue. Ses tiges s'élèvent de deux coudées de haut: à leur cyme il y a de petites vésicules qui contiennent la graine. Ses fleurs sont jaunes.

PASTEL. Se dit aussi de certains crayons de toutes couleurs, faits de diverses sortes de terres réduites en pâte avec de l'eau de gomme.

On nomme pareillement des *pastels*, les ouvrages que les peintres font avec ces crayons. Voyez **PAINTURE**.

PATAC. Monnaie d'Avignon qui vaut un double ou deux deniers de France. Il a cours & est assez commun dans la Provence & dans le Dauphiné.

PATACA. C'est ainsi que les Portugais nomment la piastra d'Espagne ou pièce de huit. Il y a des demi-patacas & des quarts de patacas. Le pataca vaut 750 reis, les demis & les quarts à proportion.

PATACH ou **CENDRE.** Cette *cendre* se fait d'une herbe qu'on brûle qui se trouve aux environs de la mer noire & des châteaux des Dardanelles: elle sert pour faire le savon & pour dégraisser les draps, mais elle n'est pas estimée. Celles de la côte de Syrie & sur-tout de Tripoli sont meilleures.

PATACHE. Petit bâtiment ancré dans un port de mer ou dans une rivière, sur lequel résident & sont continuellement en garde le jour & la nuit les commis des fermes du roi pour visiter les bâtimens & bateaux qui entrent ou qui sortent, pour examiner les lettres de voiture & passe-ports, & pour faire payer les droits des marchandises qui arrivent par eau. Ces *pataches* tiennent lieu des bureaux qui sont aux barrières des villes où il se paye des droits d'entrée.

Il y a à Paris deux *pataches* sur la rivière de Seine, l'une au dessus de la porte Saint-Bernard pour les bateaux & voiture d'eau qui descendent la rivière; l'autre un peu au dessous de la porte de la Conférence pour ceux qui la remontent.

Les bâtimens & bateaux sont obligés d'approcher ou d'aborder la *patache* pour y faire leur déclaration; & les commis qui résident dessus doivent y avoir affiché en lieu apparent les tarifs & pancartes contenant les droits qui sont dus pour chaque espèce de marchandise.

En bien des ports de mer & embouchures de rivières de France, on dit *gabare* au lieu de *patache*.

Les fermiers généraux tiennent aussi dans quelques rades & ports de mer, & particulièrement aux îles de l'Amérique, des *pataches* armées de canons pour courir dessus ceux qui fraudent les droits de la ferme, ou qui sont des commettres étrangers & défendus.

PATAGON, que quelques-uns écrivent & prononcent **PATTACON**. Monoie de Flandre faite d'argent.

Outre les *patagons* de Flandre, il s'en fabriquoit aussi antrefois quantité en Franche-Comté.

PATAQUE, en Portugais *pataga*. Monoie d'argent qui vaut environ l'écu de France de soixante sous. Voyez LA TABLE DES MONNOIES.

PATARD. Petite piece de monnaie toute de cuivre, qui a cours en Flandre & dans les provinces voisines. C'est à peu près le double ou liard de France : aussi les Picards donnent-ils à ces deniers le nom de *patard*.

PATARD. C'est aussi en Hollande une monnaie de compte. Lorsqu'on tient les livres en florins, *patards* & penins. Le *patard* vaut deux deniers de grès.

PATENÔTRERIE. Marchandise de chapelets. Cette espèce de marchandise est appelée *patenôtrerie*, parce que les grains qui composent les chapelets sont nommés vulgairement *patenôtres*.

Le négoce de la *patenôtrerie* est assez considérable en France, particulièrement à Paris, où il fait partie de celui de la mercerie, suivant qu'il est porté par les statuts des marchands merciers-grôfiers-joailliers du mois de janvier 1613, art. 12.

PÂTISSERIE. Ouvrage de cuisine fait avec de la pâte, qui se cuit ordinairement au four. On appelle aussi *pâtisserie*, l'art d'assaisonner & dresser toutes les préparations de pâtes que font les pâtisseries.

PÂTISSIER. Celui qui fait & qui vend de la *pâtisserie*.

PATES & QUEUES. On nomme ainsi dans quelques provinces de France, les *laines* de la moindre qualité & les plus courtes qui se lèvent de dessus l'animal.

PATRON ou **NOCHER**. C'est sur la Méditerranée le maître d'un vaisseau, d'une barque ou de quelque autre bâtiment chargé en marchandise. Dans le Ponant on dit *maître*.

PAU. Mesure pour les longueurs ou espèce d'aune dont l'on se sert à Loango de Boirie & dans quelques autres lieux de la côte d'Angole en Afrique. Voyez LA TABLE DES MESURES.

PAVEUR. Ouvrier qui emploie le pavé, qui en couvre les grands chemins, les rues, les places publiques, &c.

Les maîtres *paveurs* composent à Paris une des communautés des arts & métiers.

PAVILLON. (*Terme de marine*.) C'est une bannière, ordinairement d'étamine, qu'on arbore sur le bâton de l'arrière ou à la pointe de quelque mâit, pour distinguer les nations d'où sont les vaisseaux, le rang des officiers généraux qui les montent, & la qualité du vaisseau par rapport à son usage & à son armement, c'est-à-dire, pour faire connoître s'il est armé en guerre ou en marchandise.

Les *pavillons* en général sont de diverses couleurs & sont chargés de diverses armées suivant les princes & les nations ; ils sont aussi coupés de dif-

férentes façons pour distinguer le rang que chaque vaisseau tient dans une flotte, ou celui de l'officier qui y commande.

PAVILLON MARCHAND. C'est le pavillon ou bannière qui distingue un vaisseau armé en marchandise d'avec un vaisseau armé en guerre.

L'ordonnance de la marine de 1689 porte, que le *pavillon* ou enseigne de poupe des vaisseaux marchands François sera bleu avec une croix blanche traversante, & les armes du roi sur le tout, ou telle autre distinction qu'ils jugeront à propos, pourvu que le *pavillon* ne soit pas entièrement blanc.

Outre le *pavillon* les vaisseaux marchands mettent quelquefois aux mâts d'artimon de petits *pavillons* où sont les armes de la ville ou du lieu dans lequel le maître fait son domicile ordinaire ; & au mâit d'avant les armes des villes & lieux où demeurent les armateurs.

Non seulement les vaisseaux marchands des plus puissantes nations de l'Europe qui font le commerce de mer, comme les François, Anglois, Espagnols, Hollandois, &c. ont des *pavillons* qui les distinguent des vaisseaux de guerre ; mais encore toutes les villes Ansfatiques, & celles qui sont situées sur l'océan germanique, dans le nord, & dans la mer Baltique ont le leur ; telles sont entr'autres Hambourg, Emden, Bremen, Berghen, Lubek, Dantzic, Königsberg, Elbing, Stralsund, Stetin, Riga, Revel, &c. mais il seroit trop long de les rapporter toutes, & l'on peut les voir dans le Dictionnaire de Marine, imprimé à Amsterdam chez Pierre Brunel en 1702.

Amener le *pavillon*. C'est le hisser ou le mettre bas par respect ; les vaisseaux marchands amènent celui qui est arboré à leur poupe.

Faire *pavillon*. C'est arborer le *pavillon* par lequel on veut se faire connoître.

On fait *pavillon* blanc, quand on veut traiter & avoir pratique dans les lieux ennemis ou suspects ; on fait aussi *pavillon* blanc quand on demande quartier & qu'on se rend à des vaisseaux de guerre, à des corsaires, des pirates ou des armateurs.

PAUME. Espèce de mesure qui se dit de la hauteur de la main fermée ; ce qui fait environ quatre doigts, ou trois pouces ; on ne le dit plus guère que de la manière de mesurer les chevaux.

Quelques-uns confondent la *paume* avec l'ampan ou palme ; mais il y a certainement de la différence, l'ampan étant de beaucoup plus-grand.

PAUME. Jeu d'exercice auquel on joue avec des raquettes & des pelotes ou balles.

PAUMIER. Celui qui fait des raquettes & des balles, ou autre chose servant au jeu de paume. C'est aussi celui qui tient un jeu de paume, & qui fournit aux joueurs les balles & des raquettes.

Il y a à Paris une communauté de maîtres *paumiers, raquetiers, faiseurs d'eslans, pelotes, & balles*.

PAUTKAS. Toiles de coton des Indes. Il y en a diverses sortes qui ont différentes longueurs & largeurs suivant leur qualité.

Les *pautkas* *whit* sont des toiles de coton blanches, qui ont quatre aunes de long sur deux tiers de large.

Les *pautkas brown* sont aussi de coton, mais écroues, elles portent cinq aunes sur deux tiers.

Les *pautkas bleu* sont des toiles de coton bleues, leur longueur est de onze aunes, & leur largeur d'un tiers à deux tiers.

PAUTIONIER. Celui qui est commis pour la perception des droits de pontonage ou pontonage qui se lèvent sur les marchandises.

PAYAS. Soies blanches du Levant, qu'on tire particulièrement d'Alep. Elles se pèsent à la rotte de sept cents drachmes, qui reviennent à sept livres sept onces & demie, poids de Marseille.

PAYAS. Ce sont aussi des cotons filés qu'on tire du Levant par Alep. On se sert de ce nom & de celui de *gondzoletes* pour en distinguer le filage. Les plus grès s'appellent *filles payas*, & les plus fins, *filles gondzoletes*.

PAYAS DE MONTASSIN. Sorte de coton *filé* qui a peu de débit en France.

PAYABLE. Qui doit être payé, qui doit être acquité dans un certain temps ou à certaines personnes.

Une lettre de change *payable à vue*, est une lettre de change qui doit être acquitée sur le champ dans le moment qu'elle est présentée.

Une lettre *payable à jour* préfix ou à jour nommé, est celle qui doit être payée à certain jour fixe qui est marqué dans la lettre.

Une lettre *payable à tant de jours de vue*, est celle qu'on doit acquitter dans un certain nombre de jours désigné par la lettre, à compter de la date de son acceptation.

Une lettre *payable à une ou plusieurs usances*, est celle qui doit être payée dans autant de fois trente jours qu'il y a d'usances marquées dans le corps de la lettre, à compter du jour de sa date, chaque usance étant de trente jours.

Un billet *payable au porteur*, est un billet dont le paiement doit être fait à la première personne qui le présente, sans qu'il soit besoin d'ordre ni de transport.

Un billet *payable à un tel ou à son ordre*, est celui qui doit être payé à la personne dénommée dans la lettre qui en a donné la valeur, ou à telle autre en faveur de laquelle il aura passé son ordre au dos du billet.

Un billet *payable à volonté*, est un billet qui n'a point de temps limité, & dont on peut exiger le paiement toutes fois & quantes qu'on le juge à propos.

Un billet *payable en lettres ou billets de change*, ou en tel autre papier, est celui qui doit être acquité en bonnes lettres ou billets de change, ou en tel autre papier désigné dans le billet, & dans le temps y marqué.

On dit qu'une obligation, qu'une promesse, qu'une assignation, qu'un mandement, &c. est *payable*; pour dire, que le temps ou terme du paiement est échu, qu'il n'y a qu'à l'aller recevoir.

PAYÉ. Espèce de monnaie de compte dont on se sert dans le royaume de Siam.

PAYÉ. La *paye* est une monnaie courante à Ormus dans le sein persique. Elle vaut dix beforch ou liards du pays, qui sont de petites espèces d'étain. Quatre *payes* font le foudis. Voyez LA TABLE DES MONNOIES.

PAYÉ. Est aussi un poids dont la pesanteur est du double du clain. On évalue le clain à douze grains de ris: ainsi la *paye* pèse vingt-quatre grains.

PAYÉ, PAYÉE. Un billet *payé*, une lettre de change *payée*, c'est un billet ou une lettre de change qui a été acquitée, ou dont le contenu a été compté ou délivré à celui qui en étoit le porteur, ou à qui il étoit payable.

Il se dit de même à l'égard des promesses, réscriptions, assignations, mandemens, obligations, &c.

Une lettre de change n'est point *réputée payée* tant qu'elle n'est point endossée de son paiement, c'est-à-dire, que le reçu n'est point au dos.

Quand on dit que des créanciers seront *payés* au sou la livre ou au marc la livre par contribution, cela veut dire qu'ils recevront chacun à proportion de ce qui leur peut être dû sur la somme qui est à partager entre eux, provenant des effets mobiliers de leur débiteur commun qui a fait faillite ou banqueroute.

PAYEMENT. Somme qu'on compte réellement en deniers, ou qu'on fait en lettres de change, billets, promesses, marchandises ou autres effets exigibles, pour s'acquitter de ce que l'on doit. J'ai fait ce *payement* en argent comptant. Il a bien voulu prendre en *payement* des promesses de la douane, des lettres de change sur Lyon. Je ne puis faire ce *payement* qu'en marchandises, n'ayant ni argent dans ma caisse, ni papier dans mon portefeuille.

PAYEMENT. Se dit aussi du temps qu'un débiteur a obtenu de ses créanciers, pour les pouvoir payer plus facilement. Ce marchand s'est accommodé avec ses créanciers; il doit les satisfaire en quatre *payements* égaux, de six mois en six mois, dont le premier échéra le tel jour.

PAYEMENT. On appelle en Hollande, particulièrement à Amsterdam, *prompt payement*, lorsqu'un débiteur s'acquie & paye ce qu'il doit avant l'expiration du terme que son créancier lui a accordé.

PAYEMENT. Signifie encore certains termes fixes & arrêtés, dans lesquels les marchands, négociants & banquiers doivent acquier leurs dettes, ou renouveler leurs billets.

Payemens de la ville de Lyon.

Il y a à Lyon quatre *payemens*, de même que quatre foires franches; *savoir*,

Le *payement* des Rois, qui commence le premier mars, & dure tout le mois.

Le *payement* de Pâque, qui commence le premier juin, & dure tout le mois.

Le *payement* d'août, qui commence le premier septembre & dure tout le mois.

Et le *payement* de Toussaint, qui commence au premier décembre, & dure pareillement tout le mois.

Suivant le règlement de la place des changes de ladite ville de Lyon du 2 juin 1667, l'ouverture de chaque *payement* se doit faire le premier jour du mois non férié de chacun des quatre *payemens* sur les deux heures de relevée, par une assemblée des principaux négocians de la place, tant François qu'étrangers, en présence du prévôt des marchands ou en son absence du plus ancien échevin.

C'est de cette assemblée que commencent les acceptations des lettres de change payables dans le *payement*, qui continuent jusqu'au sixième dudit mois inclusivement; après quoi les porteurs des lettres peuvent les faire protester faute d'acceptation pendant le reste du courant du mois.

Le troisième jour du même mois non férié l'on établit le prix des changes de la place avec les étrangers, en une assemblée, qui se fait en présence du prévôt des marchands & le sixième jour suivant non férié on fait l'entrée & l'ouverture du bilan & virement des parties; ce qui continue jusqu'au dernier du mois inclusivement; après lequel il ne se fait plus d'écritures ni de virement de parties; & s'il s'en faisoit quelques-unes, elles seroient de nul effet.

Les lettres de change acceptées payables en *payement*, & qui n'ont point été payées pendant celui jusqu'au dernier du mois inclusivement, doivent être payées en argent comptant, ou protestées dans les trois jours suivans, dans lesquels les fêtes ne sont point comprises.

Payemens des autres villes du royaume.

Quoiqu'à Paris, Bourdeaux, Amiens, Tours, Reims, Rouen & autres villes de France, où il se fait un commerce considérable, & où il y a des manufactures établies, il n'y ait point de *payemens* réglés, cependant les marchands, banquiers & négocians de ces villes ne laissent pas de suivre à peu près l'usage de Lyon, soit pour faire valoir leur argent, ou pour la disposition en lettres de change, soit aussi pour le temps ou pour le change, c'est-à-dire, de *payemens* à autres, qui sont de trois en trois mois.

Il est vrai que les acceptations & les *payemens* des lettres & billets de change ne s'y font pas de la même manière; premièrement, parce que les

lettres qu'on tire sur toutes les villes du royaume, à l'exception de Lyon, doivent être acceptées purement & simplement dès le moment qu'elles sont présentées, si elles sont tirées à un certain nombre de jours de vue, autrement elles sont protestées faute d'acceptation, & à l'échéance faute de *payement* dans les dix jours de *savoir*; & en second lieu, parce qu'elles se payent en deniers comptans sans virement de parties; n'y ayant qu'à Lyon où cet usage soit établi: aussi cette ville a-t-elle des privilèges que les autres n'ont pas, qui ont été confirmés par l'article 5 du titre 7 de l'ordonnance du mois de mars 1673, dont voici la teneur: *n'entendons rien innover à notre règlement du 2 juin 1667, pour les acceptations, les payemens & autres dispositions concernant le commerce dans notre ville de Lyon.*

Payemens des soies grèges & des soies prêtées & ouvrées.

Il y a deux réglemens particuliers touchant les temps de *payement*, pour la vente & achat des soies grèges, des soies prêtées & ouvrées, & des marchandises fabriquées; l'un pour la ville de Lyon par ordonnance des juges de la conservation du 13 mars 1678; & l'autre pour la ville de Tours, par arrêt du conseil d'état du roi du 26 août 1686, dont voici l'extrait & les dispositions.

POUR LYON.

Défenses sont faites à tous marchands négocians sur la place des changes de cette ville, de vendre toutes sortes de soies ouvrées & fleurets, tant de France, d'Italie, qu'autres lieux, & toutes autres sortes de soies grèges, tant de mer, France, que d'ailleurs, à l'exception des soies de Sicile, Reggio & Calabre, à plus long terme que d'un *payement* franc; *savoir*, pour le *payement* des Rois, le premier septembre précédent; pour le *payement* de Pâque, le premier décembre; pour le *payement* d'août, le premier mars; & pour le *payement* des Saints, le premier juin.

À l'égard des soies grèges de Messine, de Palerme, Reggio & Calabre, défenses sont faites de les vendre que pour trois *payemens* francs, aux conditions de l'escompte à l'ordinaire aux plus prochains *payemens*; & sera l'ouverture desdites ventes faite au 20 décembre pour le *payement* des Saints de l'année suivante, pour être escompté au *payement* des Rois aussi suivant; au vingtième de mars, pour être escompté au *payement* de Pâque suivant; au 20 juin, pour être escompté au *payement* d'août suivant; au vingtième septembre pour être escompté au *payement* des Saints aussi suivant.

Comme aussi de vendre toutes sortes de draps & d'étoiles d'or, d'argent & de soie, mêlés ou non mêlés avec fil, rubans de soie & crêpes, soit de France, d'Italie & autres pays, pour plus long ter-

me que d'un *payement* franc; savoir, pour le *payement* des Rois, au 20 novembre; pour le *payement* de Pâque, au 20 février; pour celui d'aout, au 20 mai; & pour le *payement* des Saints, au 20 aout aussi précédent.

POUR TOURS.

À l'avenir les *payemens* pour les foies greges se feront à raison de quatre *payemens* francs; la rupture desquels *payemens* se fera pour lesdites foies greges à commencer du 20 aout de la présente année 1686, pour le *payement* d'aout 1687; le 20 novembre 1686, pour le *payement* de Toussaints 1687; le 20 février 1687, pour le *payement*, des Rois 1688; & le 20 mai 1687, pour le *payement* de Pâque 1688.

Et à l'égard des foies prêtées & ouvrées, à raison de trois *payemens* francs; savoir le 20 aout 1686, pour le *payement* de Pâque 1687; le 20 novembre 1686, pour le *payement* d'aout 1687; le 20 février 1687, pour le *payement* de Toussaints de la même année; & le 20 mai 1687, pour le *payement* des Rois 1688.

Et pour les marchandises fabriquées, à raison de deux *payemens* francs; savoir, le 20 aout 1686 pour le *payement* des Rois 1687; le 20 novembre 1686, pour le *payement* de Pâque 1687; le 20 février 1687, pour le *payement* d'aout ensuivant, & le 20 mai 1687, pour le *payement* de Toussaints audit an.

Que l'escompte se pratiquera à l'avenir à raison de deux pour cent par *payement* pour lesdites foies greges, qui sera huit pour cent pour les quatre *payemens*.

Pour les foies ouvrées & prêtées, à raison aussi de deux pour cent par *payement*, qui seront six pour cent pour lesdits trois *payemens*.

Et pour les marchandises fabriquées, à raison d'un & demi pour cent par *payement*, qui seront trois pour cent pour lesdits deux *payemens*.

PAYEMENT. On nomme ainsi en Hollande toute la petite monnaie de billon & de cuivre qui entre dans le commerce journalier des denrées & menues marchandises. Les plus communes de ces monnoies sont le scheling & les pieces de deux, de trois, de huit & de douze sous fix deniers. La plus petite est la duyte ou denier, qui vaut environ deux deniers de France.

PAYER. Action par laquelle on s'acquie de ce qu'on doit, on se libere d'une dette.

Payer le prix d'une chose achetée, c'est en donner le prix convenu.

Payer comptant, c'est *payer* sur le champ & dans le moment que la marchandise est livrée.

Payer en papier, c'est donner en paiement des lettres ou billets de change, des promesses ou autres semblables effets sans donner aucun argent ni marchandise.

Payer en marchandises, c'est donner de la mar-

chandise au lieu d'argent ou de papier, pour se décharger d'une dette qu'on a contractée.

Se payer par ses mains, c'est *le payer* soi-même sur les deniers ou effets qu'on a entre les mains, appartenans à son débiteur.

PAYER. Se dit aussi des choses inanimées qui doivent un certain droit. La marchandise *paye* tant du cent pesant à la sortie du royaume & des provinces réputées étrangères. L'eau-de-vie *paye* tant par pipe à l'entrée de Paris.

On dit, qu'il faut *payer* à César ce qui est dû à César; pour faire entendre, qu'il faut acquitter exactement les droits qui sont établis par les princes. Jésus-Christ lui-même a ordonné qu'on payât le tribut de César.

On dit aussi en proverbe, que qui répond *paye*; pour dire, que celui qui s'est constitué la caution d'un autre, doit *payer* pour cet autre, en cas qu'il devienne insolvable: qu'on ne veut ni compter, ni *payer*, quand on refuse tous moyens raisonnables de satisfaire à ce qu'on doit: qu'on *paye* bien, quand on *paye* comptant: qu'on *paye* en chats & en rats, quand on *paye* par parcelles & en mauvaises marchandises ou detrées: qu'on *paye* en monnaie de singe ou en gambades, quand on se moque de son créancier par des vaines & d'inutiles promesses: qu'on *paye* en louis, lorsqu'on obtient des lettres de répy, à cause qu'elles commencent par ces mots; Louis, &c. on dit au contraire de celui qui *paye* exactement ce qu'il doit, qu'il *paye* comme un changeur, qu'il *paye* en Saunier. On dit aussi par ironie à celui à qui on a fait banqueroute: vous voilà *pays*.

PAYEUR. Celui qui *paye* ou qui s'acquie des sommes qu'il doit.

On dit qu'un marchand est bon *payeur*, quand il ne se fait pas tirer l'oreille pour acquier les billets qu'il a faits, ou les lettres de change qu'il a acceptées; qu'il les *paye* ponctuellement aux termes de leurs échéances, & dans le moment qu'on les lui présente. Les négocians qui ont réputation d'être bons *payeurs*, ne manquent jamais de crédit.

Les mauvais *payeurs* sont ceux qui sont difficulté de *payer*, qui souffrent des protêts ou des assignations, qui laissent obtenir des sentences contreux, pour gagner du temps. Rien n'est plus préjudiciable à un homme de commerce, que de passer pour mauvais *payeur*.

PÉAGE. Droit local qu'on prend sur les personnes, les marchandises & les voituriers qui passent par de certains endroits.

Ce droit se leve ordinairement pour la réparation des chemins, des ponts & chaussées, des bacs, & du pavé des villes.

En quelques lieux les droits de *peage* sont du domaine du roi, en d'autres ils appartiennent aux villes ou aux seigneurs.

On leur donne des noms différens suivant la différence des passages où ils sont dûs & où ils se perçoivent.

Aux entrées des bourgs fermés & des villes, on les

les appelle *barages* à cause des barrières qui s'ouvrent & qui se ferment pour arrêter ou laisser passer les voitures. Aux passages des ponts on les nomme *pontenages*; *billets* & *branchiers* aux passages qui sont en pleine campagne; *billets* à cause du billet de bois qui marque l'endroit du *péage*; & *branchière*, parce que ce billet est attaché à quelque branche d'arbre.

En quelques provinces ce sont des droits de courume; en d'autres des droits de prébéc; sur quelques frontières, des droits de travers ou de traverse. Enfin on appelle simplement *payages* les droits qui se levont, soit pour le roi, soit pour les propriétaires des canaux, aux passages des écluses qui y sont établies, comme au canal pour la jonction des deux mers, au canal de Briare, à celui de Montargis, &c.

En général lorsque les *péages* sont augmentés, doublés, quadruplés par des édits & déclarations du roi, ou des arrêts du conseil, cette augmentation est censée ne regarder que ceux qui sont du domaine de sa majesté, ou qui tournent à son profit.

De toutes les généralités de France, il n'y en a point où il y ait davantage de *péages* établis que dans la généralité de Paris, soit qu'ils y soient connus sous le nom de *péages*, soit qu'on les y appelle *travers*.

PÉAGER. Fermier du *péage*, ou le commis établi pour exiger & faire payer le droit.

Les *péagers* sont tenus de faire mettre des *billets* de bois en des lieux apparens près de leurs bureaux, pour marquer que le droit est dû, & des tableaux ou pancartes contenant le tarif du droit.

Il est défendu à tous *péagers* de saisir & arrêter les chevaux, équipages, bateaux & nacelles, faute de paiement des droits qui sont compris dans leur pancarte, mais seulement si leur est permis de saisir des meubles, marchandises & denrées, jusqu'à la concurrence de ce qui sera légitimement dû par estimation raisonnable; sur lesquelles choses saisies sera établi commissaire pour être procédé à la vente s'il y échet, & s'il est ainsi ordonné par la justice. Ordonnance sur le fait des eaux & forêts de 1669, au titre des *péages*, *travers* & autres.

PEC, ou **PECQUE.** *Hareng fraîchement salé*, qui se mange cru, de même que les anchois.

PÉCHA, que quelques-uns prononcent & écrivent **PESSA.** Petite monnaie de cuivre qui a cours dans plusieurs lieux des Indes, particulièrement dans les provinces maritimes des états du Mogol, sur-tout dans le royaume de Guzarate, dont les principales villes sont Surat, Baroche, Cambaye, Bonda & Amadabad.

Le *pécha* vaut six deniers ou environ monnaie de France. Dans les endroits des Indes où les coris ou coquilles des Maldives ont cours, on en donne cinquante à soixante pour le *pécha*; & dans ceux où les amandes de Caramani servent de me-

Commerce. Tome III.

nue monnaie, le *pécha* vaut quarante à quarante-quatre amandes.

Il est assez difficile de réduire les roupies & les mamoudis en *péchar*, à cause que selon les lieux ces monnoies d'argent augmentent ou diminuent de valeur. On peut voir néanmoins l'article des roupies & celui des mamoudis, où l'on trouvera de quoi aider à faire ces réductions, les différens prix de ces deux principales monnoies des Indes y étant assez exactement fixés.

PECK, ou **PICOTIN.** Mesure dont on se sert en Angleterre pour mesurer les grains, graines, légumes & autres sortes de semblables corps solides.

Le *peck* tient deux gallons à raison d'environ huit livres poids de Troies le gallon. Quatre *pecks* font un boisseau, quatre boisseaux un comb ou carnok; deux carnoks, une quarte, & dix quartes un lest qui tient 5120 pintes, ce qui revient à environ autant de livres poids de Troies.

PECOULS, qu'on nomme aussi **PETRES BASINS.** Ce sont des bordures de bois unies qui servent à encadrer des estampes d'une grandeur déterminée.

PÉCUNE. Vieux mot qui signifioit autrefois l'argent monnoyé; on s'en sert encore quelquefois, mais toujours en plaisantant. Il a bien de la *pécune*. Je n'ai point de *pécune*.

Ce mot vient du latin *pecunia*, qui veut dire la même chose, & qui avoit pris son nom de *pecus*, qui signifie *brebis* ou *monton*; parce que la première monnaie des Romains portoit l'empreinte d'un de ces animaux.

Les deux dérivés *pecuniaire* & *pecunieux*, sont plus en usage.

PÉCUNIAIRE. On appelle *amendes pecuniaires*, celles qui se payent en argent.

Les punitions de contraventions aux ordonnances sur le fait des marchandises de contre-bande qu'on fait entrer ou sortir du royaume, ou quand on fraude les droits, sont toujours la confiscation & l'amende *pecuniaire*, & selon les cas, même les peines afflictives. Il en est à peu près de la sorte des contraventions aux réglemens des manufactures, mais moins souvent les peines afflictives que les autres. À l'égard des arts & métiers, à moins qu'il n'y ait du monopole, les peines des contraventions aux statuts ne sont que la confiscation & l'amende *pecuniaire*. Voy. les ordonnances, les réglemens, & les statuts des communautés.

PÉCUNIEUX. Celui qui a beaucoup d'argent comptant; il vient du mot de *pécune* qui signifioit autrefois la même chose.

PEGU; royaume d'Asie dans la presqu'île au delà du Gange. Ce royaume est plus connu par ses grandes guerres avec le roi de Siam, que par son commerce avec les Européens. Les Hollandais y envoient cependant des vaisseaux de leurs comptoirs de la côte de Coromandel & de Bengale.

PEIGNONS, ou **PIGNONS.** Sortes de laines d'une très-mauvaise qualité qui ne sont proprement que les rebuts, ou plutôt ce qui reste des laines

qui ont été peignées avant que d'être filées pour faire la chaîne de certaines laines d'étoiles.

Les *peigneurs* sont du nombre des méchantes laines qu'il n'est pas permis aux ouvriers & faconniers de mêler avec celles de bonne qualité pour la fabrique des draps, serges, ratines, & autres semblables étoles de prix. L'article 11 du règlement du 30 mars 1700, fait pour la fabrique des bas & autres ouvrages au métier, ordonne qu'il ne pourra être employé dans lesdits ouvrages aucunes laines *peignées*.

PEIGNURES. Cheveux qui tombent quand on se peigne. On met les *peignures* au nombre des cheveux morts, qui sont moins propres à faire des perruques que ceux qu'on appelle *cheveux vifs*.

PEILLES. Vieux *chifons* ou morceaux de toile de chanvre & de lin qui s'emploient dans la fabrique du papier.

PEILLIER. Celui qui ramasse des *peilles* ou *chifons*; on le nomme plus communément *chifonnier*.

PELACHE. Espèce de *peluche* grossière faite de fil & de coton, dont les pièces portent dix à onze aunes de longueur.

PELADE. C'est le nom de la laine que les mégissiers & chamoiseurs font tomber par le moyen de la chaux de dessus les peaux de moutons & brebis provenant des abattoirs des bouchers. On l'appelle aussi, *pelure*, *pelis*, *avelis*.

Les laines *pelades* sont inférieures aux laines de toison; & il n'est pas permis aux ouvriers en bas au métier d'en employer dans leurs ouvrages ainsi qu'il est porté par l'article 11 de leur règlement du 30 mars 1700.

Leur usage le plus ordinaire est pour faire les trames de certaines sortes d'étoles, celles de toison étant plus propres à faire les chaînes.

PELAINS. Ce sont des *satins de la Chine*, mais qui passent par les mains des Indiens de qui les commis de la compagnie les reçoivent & les achètent. Leur longueur est de huit aunes sur sept seizièmes de largeur.

PELARD. Sorte de bois à brûler dont on a ôté l'écorce pour faire du tan.

PELING. Étole de soie qui se fabrique à la Chine. Il y en a de blanche, de couleur, d'unie, d'ouvrée, de simple, demi-double & de triple.

Parmi un grand nombre d'étoles qui se font dans la Chine, la plupart de celles que les Hollandais apportent en Europe sont des *pelings*, parce qu'ils en font plus de débit & qu'ils y trouvent un plus grand profit. Les *pelings* entrent aussi dans les assortimens pour le négoce du Japon.

PELLETIERIE. Signifie toutes sortes de peaux garnies de poil destinées à faire des fourures, telles que sont les peaux de martres, d'hermines, de zibelines, de loutres, de tigres, de petit gris, de foinnes, d'ours & oursours, de loups, de putois, de chiens, de chats, de renards, de lievres, de lapins, d'agneaux, & autres semblables qui se trouvent expliquées chacune à leur article.

Les plus belles & les plus précieuses *pelletieries* viennent des pays froids, particulièrement de la Laponnie, de Moscovie, de Suède, de Danemarck & de Canada; celles des pays chauds leur sont inférieures; aussi les appelle-t-on ordinairement *pelletieries communes*.

On nomme *pelletieries crues* ou non apprêtées, celles qui n'ont encore reçu aucune façon ni apprêt, & qui sont telles qu'elles ont été levées de dessus le corps des animaux.

Ce qu'on appelle *sauvagine* n'est autre chose que de la *pelletierie* crue ou non apprêtée, provenant de la dépouille de plusieurs animaux sauvages, qui se trouvent communément en France.

La *pelletierie* apprêtée ou ouvrée, est celle qui a passé par la main de l'ouvrier, qui l'a façonnée & mise en état d'être employée en fourures.

Les plus grosses *pelletieries* se préparent & s'apprêtent par les mégissiers; & les plus fines par les marchands pelletiers; mais ce sont les derniers qui les mettent en œuvre.

La *pelletierie* paye les droits d'entrée & de sortie de France, ou à la pièce, ou à la douzaine, ou au cent pesant, suivant son espèce & qualité. Il n'y a que les martres zibelines, & les hermines ou oursours qui payent au timbre, chaque timbre composé de vingt couples de peaux.

On peut voir aux articles du castor, de la martre & des autres animaux qui fournissent les plus précieuses *pelletieries*, les droits d'entrée & de sortie, qu'elles payent chacune suivant leur qualité, & l'on ne mettra ici que ceux qui se payent pour les *pelletieries* communes.

PELLETIERIE. Veut dire aussi commerce, négoce, trafic ou marchandise de peaux propres aux fourures. Ainsi l'on dit: les Hollandais font un grand commerce de *pelletieries* de celles qu'ils tirent de Moscovie.

Il est permis aux marchands merciers de Paris, de faire négoce en gros, en balle & sous corde, de toutes sortes de *pelletieries* & fourures. Le trafic des marchands fourriers ne consiste qu'en *pelletierie* & fourures. La marchandises de *pelletierie* est de difficile garde étant sujette à s'échauffer & à être mangée des vers.

PELLETIER. Se dit encore du corps des *pelletiers*, qui est le quatrième des six corps des marchands de Paris.

Quelques-uns prétendent qu'anciennement il étoit le premier, & qu'il a cédé son droit de primogéniture à celui de la draperie, qui en jouit encore à présent.

PELOTAGE. Laine *pelotage* de vigogne, c'est la troisième sorte des laines de vigogne. On l'appelle *pelotage*, parce qu'elle vient d'Espagne en pelotes.

PELOTE. Masse que l'on fait en forme de balle de diverses choses. Une *pelote* de fil, de laine, de soie, de coton.

PELOTES, que l'on appelle aussi *pelotons*. Ce sont, en termes de paumiers, les balles à jouer à

la paume avant qu'elles aient été couvertes de drap.

Suivant les statuts des maîtres paumiers, la *pelote* ou *peloton* doit être bien ronde, faite de morceaux de rognures de drap, avec une bande de toile seulement, serrée bien ferme avec de bonne ficelle. L'instrument avec lequel on fait les *pelotes*, est un billot qu'on nomme autrement une *chevre*.

Les maîtres paumiers prennent dans leurs statuts la qualité de *maîtres paumiers, raquetiers, faiseurs de pelotes*.

PELOTES. L'on nomme ainsi dans le commerce des soies, les soies grèges & non ouvrées qui viennent ordinairement de Messine & d'Italie, & qui sont plîées, ou plutôt roulées en grosses *pelotes*.

PELUCHE, que l'on écrit & qu'on prononce souvent *PLUCHE*. Étoffe veloutée du côté de l'endroit, composée d'une trame d'un simple fil de laine & d'une double chaîne, dont l'une est de laine de fil retors à deux fils, & l'autre de fil de poil de chevre.

La *peluche* se fabrique de même que les velours & les pannes, sur un métier à trois marches. Deux des marches séparent & font bailler la chaîne de laine, & la troisième fait lever la chaîne de poil; alors l'ouvrier lance ou jete la trame, & la fait passer avec la navette entre les deux chaînes de poil & de laine, merçant ensuite une broche de laiton sous celle de poil sur laquelle il la coupe avec un instrument destiné à cet usage, que l'on appelle communément *couteau*, ce qu'il fait en conduisant ce couteau sur la broche, qui est un peu cavée dans toute sa longueur, & c'est ce qui rend la surface de la *peluche* veloutée.

PELUCHE. C'est aussi une sorte d'étoffe toute de soie, dont le côté de l'endroit est couvert d'un poil un peu long. Cette espèce de *peluche* se manufacture sur un métier à trois marches, ainsi que les autres *peluches*, les velours & les pannes.

Sa chaîne, & son poil doit être d'organin filé & tordu au moulin, la trame de pure & fine soie cuite, & sa largeur d'once vingt-quatrièmes d'aune.

PENAL. Espèce de mesure de grains, différenciée suivant les lieux où elle est usitée. En Franche-Comté le *penal* est semblable au boisseau de Paris. À Gray les huit *penaux* font quinze boisseaux de Paris; ce qui est égal à l'ainée de Lyon; en sorte que le *penal* est à peu près le double du boisseau de Paris. À Bourbone, le *penal* de froment pèse 72 liv. poids de marc, de méteil 70, de seigle 68, & d'avoine 58 livres. On s'y sert aussi du bicher.

PENIN ou **PENNING.** C'est le denier de Hollande. Il vaut un cinquième plus que ne valoit le denier tournois de France.

Le *penin* sert de monnaie de compte, quand on rient les livres par florins & parards. Douze *penins* font le parard, & vingt parards le florin de la valeur de vingt-cinq sous de France.

À Nuremberg & à Hambourg le *penin* de com-

pte est juste de la valeur du denier tournois. Il en faut huit pour le kreux, soixante pour le florin de ces deux villes, & quatre-vingt-dix pour l'écu de France de soixante sous, de neuf au marc.

PENISTON ou **PANISTON.** Étoffe de laine qui se fabrique en Angleterre. C'est une espèce de maletton.

PENNES, PAINES, PENSES, ou PIENNES. Ce sont les bouts de laine ou de fil qui restent attachés aux ensubles, lorsque l'étoffe ou la toile est levée de dessus le métier.

Les *pennes* de fil servent à enfiler les chandelles en livres.

Les *pennes* de laine se hachent & passent au tamis, pour faire de la tapisserie de tonture.

PENNY. C'est ainsi qu'on appelle en Angleterre le *denier sterling*.

PENNY. C'est aussi une petite monnaie d'argent, & la plus petite de celles qui se frappent de ce métal en Angleterre: elle vaut six *pennys* ou deniers *sterlings*. La pièce de douze *pennys* s'appelle *schilling* ou *sebeling*.

Outre les espèces d'argent de douze & de six *pennys*, qui se fabriquent & qui ont cours en Angleterre, il y a encore des pièces de trente *pennys* qu'on nomme *half-crowns*, & d'autres de treize *pennys* & demi. Il faut quatre *fardins* ou *liards* *sterlings* pour faire un *penny*.

PENSÉE. On appelle *couleur de pensée*, une espèce de violet tirant sur le pourpre.

PEPITAS, en François **PEPINES.** Morceaux d'or pur que l'on trouve dans quelques mines du Chili & du Pérou, mais particulièrement dans les lavaderos des montagnes de ce premier royaume. Il est assez ordinaire de voir des *pepitas* de 4, de 6, de 8 & de 10 marcs, pesant; mais les plus grès dont les Espagnols conservent la mémoire, & dont nos François qui ont navigué dans la mer du Sud depuis le règne de Philippe V, parlent avec admiration, sont les deux *pepitas* trouvés dans un lavadero de la province de Guannan près Lima; l'un de 64 marcs, l'autre de 45. Ce dernier avoit cela de singulier, qu'il étoit composé d'or de trois alois, de 11, de 18 & de 21 carats.

PERCALLES-MAURIS. Toiles de coton blanches, plus fines que grôsses, qui viennent des Indes orientales, particulièrement de Pondichery. Les *percalles* portent sept aunes & un quart de long sur une aune & huit de large.

PERCHE. Morceau ou pièce de bois long en forme de grôssie gaule, ayant un bout beaucoup plus menu que l'autre.

Les *perches* sont ordinairement de bois de châtaignier ou de bois d'aune. Elles servent à faire des espaliers, des treilles & des perchis ou clôtures de jardins. On les vend à la bote, chaque bote composée d'un certain nombre, suivant qu'elles sont plus ou moins grôsses.

L'Ordonnance de la ville de Paris, du mois de décembre 1672, ch. 18, art. 3, porte, que les *perches* servant aux treilles auront, savoir:

A a a ij

Celles dont les botes ne sont composées que de quatre *perches*, dix pouces de tour depuis le grès bout, sur la longueur de six pieds de haut.

Celles dont la bote est de six *perches*, pareille grès bout de dix pouces jusqu'à trois pieds & demi de haut.

Celles dont la bote contient douze *perches*, au moins huit pouces au grès bout, & deux pouces au moins par le haut.

Celles dont il y a vingt-six *perches* à la bote, au moins six pouces au grès bout, & à l'extrémité au moins un pouce.

Et pour ce qui est des botes composées de cinquante *perches*, chacune *perche* doit avoir du moins quatre pouces par le grès bout, & un pouce à son extrémité. L'on peut mêler parmi ces dernières jusqu'à treize *perches* de moindre grès bout, pour servir de lozanges dans les jardins.

PERCHE. Est aussi une mesure dont on se sert pour l'arpentage ou mesurage des terres. La *perche* a plus ou moins de longueur, suivant les différentes coutumes des lieux.

En fait de mesurage des bois & forêts la *perche* est uniforme dans tout le royaume. Elle doit contenir vingt-deux pieds de douze pouces chacun, & le pouce doit être de douze lignes. Les cent *perches* carrées font un arpent.

On se sert aussi de la *perche* pour l'arpentage des terres dans quelques endroits de la Guienne, particulièrement à Damazan, Puche de Gontault & Monhart. On la nomme *perche d'Albers*, parce qu'on s'en sert aussi dans cette ville; les trois quarts font la *perche*; elle est différente de celle de Paris.

PERDU. Faire flotter du bois à bois *perdu*. (Terme de marchandise de bois.) C'est le jeter dans de petites rivières qui ne peuvent porter ni train ni bateau, pour le rassembler à leurs embouchures dans de plus grandes, & en former des trains, ou en charger des bateaux.

Lorsqu'il y a plusieurs marchands qui jettent leurs bois à bois *perdu* dans le même temps & dans le même ruisseau, ils ont coutume de marquer chacun le leur à la tête de chaque bûche, avec un marteau de fer gravé des premières lettres de leur nom, ou de quelque autre figure à leur volonté, afin de les démentir quand on les tire à bord.

Ils ont aussi à communs frais des personnes qui parcourent les rives de ces petites rivières des deux côtés, & qui avec de longues perches armées d'un croc de fer, remettent à flot les bois qui donnent à la rive, & qui s'y arrêtent.

PERÉ ou **POIRE.** Jus exprimé des poires, dont on fait une boisson assez agréable, qui sert en Normandie & ailleurs à la place du vin & des autres liqueurs.

PERELLE. Espèce de terre grise en petites écailles, que les marchands épieriers & droguistes font venir de Saint Flour, ville de la haute Auvergne.

Cette terre se trouve attachée sur les rochers où

elle est portée par les vents, & où ensuite ayant été mouillée à la pluie, elle se calcine par l'ardeur du soleil, & devient comme une espèce de croûte ou de moule.

Ce sont les paysans Avergnats qui la vendent après l'avoir ratifiée avec des instruments de fer, de dessus les rochers, où elle est ordinairement de l'épaisseur d'une pièce de quinze sous, & sur lesquels elle se reproduit peu de temps après.

Cette terre n'est d'usage que pour faire une espèce d'orseille, quoiqu'elle soit néanmoins bien différente de la véritable orseille.

PERIDOT. Quelques-uns disent **PELIDOR.** Pierre précieuse tirant sur le verdâtre; elle est difficile à tailler: c'est une espèce d'émeraude. Ce qui la distingue c'est qu'elle est plus dure, & qu'il s'en trouve des morceaux d'un bien plus grand volume que de la véritable émeraude. Elle prend bien le poliment, & est ordinairement très-nette.

PÉRIGORD. Sorte de pierre que l'on nomme plus ordinairement *périgueux*.

PÉRIGUEUX. Espèce de pierre dure, pesante & noire comme du charbon de terre, difficile à pulvériser. Elle se trouve dans de certaines mines en Dauphiné & en Angleterre, d'où elle vient en morceaux de différentes grosseurs; elle se vend aux émailleurs & aux potiers de terre: on l'appelle autrement *périgord* ou *pierre de périgord*.

PERLE. Substance dure, blanche & claire, qui se forme au dedans de certaine espèce d'huîtres.

Il se pêche des perles dans les mers des Indes orientales, dans celles de l'Amérique, & en quelques endroits de l'Europe.

NACRE de **PERLE**, qu'on nomme aussi *more-perle*. C'est la coquille de l'huître perlière. Elle est en dedans d'une aussi belle eau que la perle même, & elle n'a pas moins d'éclat par le dehors lorsqu'on l'a découverte par le moyen de l'eau forte & du tourret. On en fait divers ouvrages de bijouterie, comme tabatières, étuis & boîtes à mouches; elle entre aussi dans la damasquinerie & les ouvrages de pièces de rapport. Voyez **NACRE**.

LOUPES de **PERLES.** Ce sont des écrouissances en forme de demi-perles, qui s'élèvent sur la superficie intérieure des nacre de perles, que les joailliers savent scier adroitement & qu'ils mettent en œuvre au lieu de véritables perles dans divers bijoux.

COULIER de **PERLES** ou **FILET** de **PERLES.** Ce sont plusieurs perles assorties & enfilées ensemble, que les femmes mettent autour de leur cou pour leur servir d'ornement. On dit aussi un *esclavage de perles*, un *bracelet de perles*, une *attache de perles*, pour signifier divers autres ouvrages faits avec des perles, que les dames font entrer dans leur parure.

GRIS de **PERLE.** Couleur qui approche de celle des perles.

PERLES FAUSSES. Ce sont des perles contre-faites auxquelles on donne une eau, ou couleur qui approche assez de celle des vraies perles.

Autrefois on les faisoit seulement de verre avec une forte de teinture de vif argent en dedans ; depuis on s'est servi de être couverte & enduite d'une colle de poisson fine & brillante ; enfin on a inventé en France & à Venise une manière de les faire si approchant de l'éclat & de l'eau des perles fines, que les lieux y sont trompés, & qu'il n'est guere de dames, qui ne s'en servent au défaut des vraies perles dont elles méprisent les petits colliers, & dont les grès font quelquefois un trop grand prix. Le commerce de ces fortes de perles qui imitent le naturel est très-considérable à Paris ; & il s'en fait aussi des envois non seulement dans les provinces, mais encore dans les pays étrangers.

PERMISSION. On nomme en Flandre, en Brabant & en Zélande, *argent de permission*, ce qu'on nomme ordinairement dans le commerce *argent de change*, c'est-à-dire, l'évaluation sur laquelle se font les remises & les changes de ces provinces dans les pays étrangers.

PERREE. Mesure de grains dont on se sert à Vannes & à Auray en Bretagne. La *perree* n'est pas égale dans ces deux villes, celle de Vannes étant plus forte de prix pour cent que celle d'Auray. Dix *perrees* font le tonneau dans l'une & l'autre ville, avec cette différence que le tonneau d'Auray est égal à celui de Vannes, & que celui de Vannes rend à Nantes dix pour cent de bénéfice. Le tonneau de Nantes est un peu plus que les trois quarts de muid de Paris.

PERRIERE. Carrière d'où l'on tire des pierres. Il se dit principalement en Anjou des ardoisieres.

PERRUQUET. Nom que l'on donne quelquefois à la plante qu'on appelle plus communément *ailé*.

PERRUQUET. (Terme de marine) ; c'est le mât le plus élevé du vaisseau ; il y en a ordinairement quatre, autant que de principaux mâts : c'est au haut des *perruquets* que se mettent les girouettes.

PERRUQUE. Faux cheveux avec lesquels on tâche d'imiter la chevelure naturelle en les tressant, les étagant, & leur donnant une frisure qui en approche.

PERRUQUIER. Celui qui fait des *perruques* ou qui en fait négoce.

En 1656, le roi Louis XIV créa par édit du mois de décembre, un corps & communauté de 200 barbiers, *perruquiers*, baigneurs, étuvistes, pour la ville & faux-bourgs de Paris, mais l'édit n'eut point d'exécution. Enfin par un autre édit du mois de mars 1673, il s'en fit une nouvelle création à peu près sur le pied de celle de 1656, & c'est cette communauté qui subsiste encore aujourd'hui.

PERS. Ce qui est de couleur bleue ou tirant sur le bleu ; on le dit particulièrement du filer ou fil à marquer le linge.

L'article 59 des statuts & réglemens de 1669,

pour les maîtres teinturiers en soies, laines & fils, porte que le fil *pers* appelé vulgairement *fil à marquer*, retors & simple, & le bleu brun clair & mourant, seront teints avec inde plate ou indigo. Voy. BLEU.

PERSE. Rase de *perse*, sorte de petite étoffe de laine qui se fabrique à Reims.

PERSE, se dit aussi des toiles peintes qui viennent de Perse, & qu'on suppose y avoir été fabriquées & peintes ; quoique souvent ce soient des toiles indiennes qu'on fait passer pour Persanes. Les *persee* sont les plus estimées de toutes les toiles qui viennent d'Orient ; & sur-tout en France, les dames les préfèrent à toutes les autres, même aux *Masulipatans*, que les connoisseurs ne croient pas cependant devoir leur céder.

Pour faire l'éloge d'une toile peinte, on dit simplement, c'est une *perse* ; quelquefois on ajoute, c'est une vraie *perse*, pour les distinguer de celles qu'on imite en Hollande, dont quelquefois il est difficile de connoître la différence.

PERTE. Domage que l'on souffre ; diminution de bien & de profit. Ce marchand est de bonne foi ; s'il a manqué, ce sont les grandes pertes qu'il a faites depuis deux ans, qui sont cause de sa faillite.

Vendre sa marchandise, donner sa marchandise à *perte*, c'est la vendre, c'est la donner à moins qu'elle ne coûte. Je vous donne ce velours, cette panne à *perte* ; ils me reviennent à beaucoup plus que vous ne m'en payez.

PENTE. Se dit aussi d'une sorte de toile de chanvre ordinairement écrue, qui se fabrique à Vitry & à la Guerche en Bretagne, mais plus particulièrement en un village des environs de ces lieux appelé *Perte*, d'où cette toile a tiré son nom.

Les *perres* ont toutes trois quarts de large mesure de Paris, & s'achètent sur le pied de l'aune courante de Bretagne qui est de sept sixièmes d'aunes de Paris. Il s'en fait de fines & de fortes ou communes. Les premières s'emploient ordinairement à faire des draps de lits, & l'on se sert des autres pour faire des menues voiles de navires. Il s'en envoie beaucoup aux îles Françaises de l'Amérique, en Angleterre & en Espagne.

PERTUIS. Ancien mot qui signifie un trou ; qui n'est plus guere d'usage en ce sens que parmi les tireurs d'or ou autres ouvriers qui réduisent les métaux en fil, pour signifier les ouvertures ou trous des filieres à travers desquels ils font passer successivement ces métaux. Chaque *peruis* a son embouchure & son œil ; l'embouchure est le côté par où entre le fil, & l'autre par où il sort. On passe le lingot par plus de sept-vingts *peruis* avant de le porter jusqu'au superfin.

PERTUIS. Signifie aussi, en termes de vaisseliers par eau, & de gens de rivière, un passage étroit fait par le moyen des digues & des jetées dont l'ouverture se ferme en forme d'écluse par des bâres & des aiguilles.

Comme ces *peruis* construits pour hausser & re-

tenir l'eau, sont préjudiciables au commerce qui se fait par les rivières, plusieurs ordonnances y ont pourvu en France, entr'autres celle du roi Louis XIV, pour la ville de Paris, du mois de décembre 1672.

L'article 4 du chapitre 1 de cette ordonnance, défend en général de mettre aucun empêchement sur les rivières, à peine de tous dépens, dommages & intérêts des marchands & voituriers.

L'article 5 enjoint à ceux qui par concessions bien & dûment obtenues, ont droit d'avoir arches près & pertuis, de leur donner 24 pieds au moins de largeur, de les tenir ouverts en tout temps; & la bâte tournée, en sorte que le passage soit libre aux voituriers montant & avalant leurs bateaux & trains, lorsqu'il y a deux pieds d'eau en rivière, & quand les eaux sont plus basses, de faire l'ouverture de leurs pertuis toutes & quantes fois ils en sont requis, avec défense aux gardes des pertuis de rien recevoir pour l'ouverture ou fermeture des pertuis; à peine du fouet & de restitution du quadruple.

L'article 6 veut que lorsqu'il conviendra de faire quelques ouvrages aux pertuis, gors, arches, vannes, moulins, &c. pour leur réparation ou autrement, les propriétaires soient tenus d'en faire faire la publication dans les paroisses voisines un mois auparavant de les commencer, & d'y déclarer quand lesdits ouvrages pouront être faits & la navigation rétablie, à peine de dépens, dommages & intérêts pour le retard des marchands & voituriers.

Enfin, l'article 7 des mêmes titre & chapitre ordonne, que toutes chaînes & barrières mises aux pons, paillasses, écluses & pertuis, pour la perception des droits & péages qui ne sont pas établis avant cent ans ou réservés par déclaration du roi, seront levées & détes.

PESANT. Terme relatif opposé à léger, ce qui tend à occuper le lieu le plus bas; de tous les métaux l'or est le plus pesant. Ce tonneau, ce ballois, ce fardeau de marchandise est extraordinairement pesant.

PESANT. Se doit entendre aussi de ce qui a un poids certain & réglé. Une pièce d'or, une pièce d'argent monoyé est répartée pesante, lorsqu'elle est du poids ordonné par les réglemens du prince.

Dans le commerce on ne peut obliger à recevoir que des espèces ou monnoies pesantes. On vend tant le cent pesant de cuivre, de fer, d'étain, de plomb, &c.

PESANT. On nomme ainsi dans le commerce des côtes d'Afrique, particulièrement dans le Sénégal, une des espèces de verraterie qui y sert à la traite: il y en a de deux couleurs, de jaune & de vert.

PÊCHE. Action par laquelle on prend du poisson. L'art de prendre du poisson.

Il y a plusieurs sortes de pêches qu'on peut regarder en quelque manière comme autant d'espèces différentes qui ont leurs subdivisions; les prin-

cipales sont la pêche de mer, la pêche de rivière & la pêche d'étang. Ces deux dernières appartiennent à ceux qui sont propriétaires des étangs & qui ont le droit de pêche sur les rivières qui traversent leurs terres & seigneuries. Pour la pêche de mer elle est libre en France, & la fait qui veut, mais cependant conformément à certains réglemens portés dans les ordonnances de marine.

PÊCHERIE. Lieu où l'on fait quelque pêche.

PÊCHERIE. Se dit particulièrement de quelques plages de la mer ou orientale, ou occidentale, & même de quelques rivières où l'on pêche des huîtres perlières.

Les pêcheries d'orient sont celles de l'île de Bahren dans le golfe Persique, de Carifa sur la côte de l'Arabie heureuse, de Manar sur les côtes de l'île de Ceilan, & de quelques endroits de celles du Japon. Les pêcheries des Indes d'occident sont toutes dans le golfe du Mexique le long de la côte de Terre-ferme de l'Amérique, entr'autres à la Cutagna, à la Marguerite, à Comogote, à la Rencherie & à Sainte Marthe. Enfin les pêcheries d'Europe qui sont les moins considérables, sont le long des côtes d'Ecosse, & dans une rivière des états de l'électeur de Bavière en Allemagne.

PÊCHERIE. S'entend aussi des lieux ou parcs destinés à la pêche sur les grèves & côtes de la mer, & aux baies & embouchures des rivières.

Ces pêcheries ont différens noms suivant leur construction, & les divers filets dont on se sert pour y arrêter & prendre le poisson.

Les unes s'appellent parcs, dont il y a de deux sortes, les hauts & les bas; les autres se nomment ravois, d'autres courtines, d'autres encore venets, & d'autres bouchots.

Toutes ces pêcheries sont permises par les ordonnances de la marine de France de 1681 & 1684, mais sous les conditions & les réserves portées par les divers articles du tit. 3 du cinquième livre de ces ordonnances.

Les mailles des bas parcs, ravois, courtines & venets, doivent avoir deux pouces en carré, & être attachées à des pieux plantés dans les sables sur lesquels les rêts sont tendus sans les y pouvoir enfoncer. À l'égard des mailles des hauts parcs, elles doivent être d'un pouce ou neuf lignes au moins, & tendues en sorte qu'elles ne touchent point le sable, & qu'elles en soient éloignées au moins de trois pouces.

Les parcs de pierre doivent être en forme de demi-cercle, de quatre pieds de haut au plus, sans chaux, ciment, ni maçonnerie, avec une ouverture de deux pieds dans le fond du côté de la mer, fermée d'une grille de bois, dont les trous en forme de maille doivent être d'un pouce en carré, depuis la Saint-Remy jusqu'à Pâque, & de deux pouces depuis Pâque jusqu'à la Saint-Remy.

Les bouchots sont construits de bois entrelacés en manière de claies avec une ouverture de deux pieds par le bas du côté de la mer. Cette ouverture ne peut être fermée de filets, grilles de bois ni pa-

niers, depuis le premier mal jusqu'au dernier août.

À l'égard des parcs faits partie de bois & partie de filets, ils doivent être de simples claies, & les filets seulement d'un pouce de maille. L'ouverture de deux pieds qu'ils ont au fond comme les autres parcs, ne doit être fermée que d'un filet dont les mailles ne soient que d'un pouce en carré depuis la Saint-Remy jusqu'à Pâque, & de deux depuis Pâque jusqu'à la Saint-Remy.

Tous parcs & bouchots ne peuvent se construire à l'embouchure des rivières navigables, ou sur les grèves de la mer, qu'à deux cents brasses du passage ordinaire des vaisseaux, & au dessous : ce qui est aussi ordonné pour les guideaux.

Enfin il est fait défense à tous gouverneurs, officiers & soldats des îles, forts, villes & châteaux construits sur le rivage de la mer, d'apporter aucun obstacle à la pêche qui se fait dans le voisinage de leurs places.

PÊCHEUR. Celui qui fait le métier de pêcher.

Les ordonnances de la marine régissent la police des *pêcheurs* de mer ; & les ordonnances des eaux & forêts & de la ville de Paris, celle des *pêcheurs* sur rivières.

On distingue ordinairement trois sortes de *pêcheurs* de mer ; les uns qui font les grandes pêches comme ceux qui vont aux morues, à la baleine & aux harengs ; les autres qui font la pêche du poisson frais ; mais qui y vont avec bateau, portant mail, voiles & gouvernail ; & les troisièmes qui pêchent aussi du poisson frais, mais qui se servent de pêcheries & de parcs construits sur les grèves de la mer & aux embouchures & baies des rivières.

L'on peut voir aux articles de la *morue*, du *hareng*, de la *baleine*, &c. à quoi sont tenus les *pêcheurs* qui vont à ces grandes pêches, & à l'article précédent comme doivent se construire les pêcheries & parcs de la troisième sorte de *pêcheurs*. On ne parlera donc ici que de ce qui concerne les *pêcheurs* de poisson frais qui en font la pêche avec des bateaux à voiles, & gouvernail.

Tout *pêcheur* qui veut pêcher la nuit, doit montrer trois différentes fois un feu quand il met les filets en mer.

Les bateaux dreigeurs qui ne peuvent dériver à cause de quelque accident, doivent montrer un feu tant qu'ils sont sur le lieu où leurs filets se font arrêtés.

Aucun *pêcheur* arrivant en mer ne doit se mettre ou jeter ses filets en lieu où il puisse nuire à ceux qui y sont avant lui.

Les *pêcheurs* qui vont en flotte ne peuvent quitter leur rumb ou rang pour se placer ailleurs quand les autres *pêcheurs* de la même flotte ont mis leurs filets à la mer.

Chaque maître de bateau est tenu de prendre un congé tous les ans, & en le prenant de mettre au gréne une liste de ceux qui composent son équipage contenant leurs nom, âge & demeure.

Enfin tout *pêcheur* de l'âge de dix-huit ans & au dessus, allant en mer, est obligé au premier jour de carême de chaque année, de se faire inscrire sur le rôle. Et dans les lieux où il y a jusqu'à huit maîtres *pêcheurs*, il doit aussi se faire par chacun un l'élection de l'un d'eux pour garde & juré de leur communauté, qui prête serment, & qui fait journellement la visite des filets, & le rapport des contraventions aux ordonnances.

Les *pêcheurs* sur rivière de la ville & faubourgs de Paris, n'y sont pas érigés en corps de jurande. Ils furent néanmoins employés en cette qualité dans l'état arrêté au conseil le 10 avril 1691 en exécution de l'édit du mois de mars de la même année, portant création des maîtres & gardes & jurés en titre d'office ; & on les y voit non seulement sous le nom de *pêcheurs* à engins, mais encore sous celui de *pêcheurs* à vergé. Il ne paroît pas pourtant que ces édit & état aient eu aucune exécution à leur égard.

Règlement des eaux & forêts pour la pêche du poisson d'eau douce, & les pêcheurs.

Ce règlement est compris dans l'ordonnance de 1669, dont il fait le trente-unième titre. Il est divisé en XXVI articles, dont on va donner ici l'extrait des plus importants.

1°. Il est défendu à toutes personnes, autres que les maîtres *pêcheurs* reçus aux sièges des maîtrises, de pêcher sur les fleuves & rivières navigables, à peine de cinquante livres d'amende, & de confiscation du poisson, filets & autres instrumens de pêche pour la première fois, & pour la seconde de cent livres d'amende, outre pareille confiscation, même de punition plus sévère, s'il y échet.

2°. Nul ne peut être reçu maître, s'il n'a vingt ans.

3°. Les maîtres *pêcheurs* de chaque ville ou ports, s'ils sont huit & au dessus, doivent élire tous les ans aux assises des maîtrises, un maître de communauté, pour avoir l'œil sur eux, & avertir les officiers des abus qui pourroient se commettre ; ou s'ils ne sont pas nombre compétent, ils se joindront plusieurs maîtres des lieux voisins pour faire semblable élection.

4°. Il est défendu de *pêcher* les jours de dimanche & de fête ; & pour prévenir cet abus, chaque maître sera tenu la veille desdits jours, de porter ses engins & harnois après soleil couché, au logis du maître de la communauté, qui ne lui feront rendus que le lendemain desdits jours après soleil levé.

5°. La *pêche* n'est permise, dans quelque temps & saison que ce soit, que depuis le lever du soleil jusqu'à son coucher, sinon aux arches des ponts & des moulins où se rendent des didesaux, auxquels lieux on peut *pêcher*, tant de nuit que de jour.

6°. Il est défendu de *pêcher* dans le temps de

le partage des uns & des autres se doit faire également entre les deux vaisseaux : ce qui s'observe pareillement pour tous les autres qu'on rencontre enlure.

2°. Les victuailles que les équipages naufragés portent à bord des vaisseaux où ils se sauvent, doivent être consommés par eux-mêmes, & partagés avec ceux d'entr'eux qui passent sur d'autres bâtimens, & en cas qu'ils n'apportent aucuns vivres, ils doivent être nourris par charité, à la charge de travailler avec l'équipage des navires où ils sont reçus.

3°. Si un vaisseau s'échoue avec sa charge, le capitaine du vaisseau, le pilote ou autre qui les représente peut faire sauver les effets naufragés & traiter avec qui il lui plaît pour les sauver & les charger; mais il reste au choix des capitaines des autres vaisseaux qui s'y trouvent de se charger de cesdits bâtimens & effets sauvés ou de les refuser.

4°. Si quelque capitaine de vaisseau vient ou se rencontre en un lieu où il se soit fait quelque naufrage, & que les effets naufragés soient abandonnés; il peut s'emparer de tout ou de partie de ce qu'il trouve, soit agrès, utensiles, lard, fanons, &c. Et étant arrivé dans le port de Hollande d'où il est parti, il est obligé d'en délivrer la moitié aux propriétaires du navire naufragé quitte de fret & autres frais, tels qu'ils soient.

5°. Si un navire fait naufrage & est abandonné par l'équipage, ledit équipage ne peut rien prétendre des effets sauvés, soit qu'il soit engagé à la part ou par mois, & tout ce qui en revient doit appartenir uniquement à l'armateur.

6°. Lors cependant que l'équipage du vaisseau naufragé est présent quand quelque autre en sauve les effets, & à lui-même aidé à les sauver, cet équipage doit avoir le quart des choses sauvées; savoir les gens naufragés engagés par mois, leurs gages ainsi qu'ils ont été accordés; & ceux engagés à la part, pour leur travail, à raison de vingt florins par mois jusqu'au jour de la perte du vaisseau, si la quatrième partie des choses sauvées n'est pas suffisante pour payer tout l'équipage sur ce pied, tant les engagés à mois, que ceux engagés à part, doivent perdre à proportion; mais s'il y a du reste, il doit rester aux armateurs.

7°. Le capitaine du vaisseau qui sauve quelques effets naufragés, partage à ce qui en provient, aussi bien que ceux de son équipage qui sont engagés à la part, mais ceux de l'équipage qui sont accordés au mois n'entrent point en partage.

8°. Les marchandises & effets sauvés qui sont chargés dans quelque vaisseau, sont sujets aux avances, pertes & dommages, comme les propres effets du vaisseau.

9°. Celui qui ayant tué un poisson dans les glaces ne peut le conduire à bord du navire, en demeure néanmoins le propriétaire aussi long temps qu'il le fait garder par quelqu'un de ses gens; mais s'il n'y laisse personne, le capitaine qui survient peut s'en emparer, quoique le poisson soit attaché à une pièce de glace.

Commerce, Tome III.

10°. Si celui qui a pris un poisson est près de terre, il peut l'attacher à une ancre ou à une corde qui tiendra à terre & y laisser une marque ou bouée, & pour lors il lui appartient sans qu'il puisse être pris par un autre.

11°. Si allant à la pêche, ou en revenant en flote quelqu'un est blessé ou estropié en se défendant contre les ennemis, les commissaires de la pêche de la baline se chargent de lui faire donner une récompense raisonnable à laquelle toute la flote doit contribuer.

12°. Enfin s'il arrivoit quelque cas dont il n'auroit pas été fait mention dans le règlement, il doit être réglé par des arbitres.

PESEÉ. Ce qui se pèse en une seule fois.

Un marchand qui vend une grosse partie de marchandise d'une même espèce sujete au poids, est dans l'obligation de faire plusieurs pesées.

Chaque pesée de marchandises doit avoir son trait, c'est-à-dire, être trebuchante, & emporter le poids qui est dans l'autre bassin de la balance.

PESÉE, en Perse, où les sacs d'argent se pèsent & ne se comptent pas. On fait cinquante pesées de chaque sac d'abassis, qui doit être composé de deux mille pièces de cette monnaie; en sorte que chaque pesée n'est que d'un roman ou de cinquante abassis: mais lorsqu'on soupçonne qu'il y a dans les sacs des pièces ou fausses ou légères, les pesées ne sont que vingt-cinq abassis qu'on pèse, non contre un poids, mais les uns contre les autres; ce qui en découvre la légèreté ou le faux.

PESEUR. C'est examiner la pesanteur de quelque chose, la confronter avec un poids certain, réglé & connu, tel que peut être la livre, le marc, le cent, le quintal, &c.

Pour peser les métaux, les drogueries & épiceries, les cotons, les laines, les huiles, & autres semblables marchandises d'ouvrures de poids, que l'on vend en gros, l'on se sert de la romaine ou des grandes balances à plateaux.

À l'égard des mêmes marchandises qui se vendent en détail, c'est de la petite balance à bassins ou du peson dont on se sert. Le trebuchet est pour peser l'or, l'argent, & autres choses précieuses.

On dit qu'il faut peser des marchandises net, pour faire entendre qu'elles doivent être pesées sans emballages, caisses ni barils. Au contraire, quand on dit qu'elles doivent être pesées outre ou brut, cela veut dire qu'il faut les peser avec leur emballage, leurs caisses & leurs barils.

PESEUR, celui qui pèse. Il se dit plus ordinairement de la personne qui tient le poids du roi. Dans toutes les villes de commerce bien policées, les peseurs royaux ou publics, sont obligés de prêter serment devant le magistrat, & de tenir bon & fidele registre de toutes les marchandises qui se pèsent à leur poids. Ce sont ceux qui reglent ordinairement les contestations qui arrivent entre les marchands pour raison du poids de leurs marchandises.

Bbb

PESO. Monnaie de compte d'Espagne. Les dix mille *pesos* valent douze mille ducats. Voyez LA TABLE DES MONNOIES.

PESON À CONTRE-POIDS. C'est une espèce de balance qui sert à peser diverses sortes de marchandises. On l'appelle aussi *crochet* ou *balance romaine*.

PESON À RESSORT. Sorte de machine assez ingénieuse, dont on se sert pour peser certaines espèces de marchandises, comme le foin, la paille, le fil, la filasse, la chair, &c.

Ce sont les petits marchands, qui vont aux foires, les étapiers, les fourriers & les vivandiers d'armée qui se servent le plus ordinairement du *peson* à ressort.

Il y en a de différentes grandeurs pour peser depuis un livre jusqu'à cinquante. Les premiers qui parurent à Paris furent apportés de Belançon; ce qui a donné lieu à quelques-uns de croire que c'est à cette ville que l'on a l'obligation de l'invention de cette machine; cependant bien des gens veulent qu'elle vienne d'Allemagne.

Le *peson* à ressort est composé de plusieurs pièces.

1°. D'un anneau qui sert à le suspendre en l'air.

2°. D'une menue branche presque carrée, ordinairement de cuivre, & quelquefois de fer ou de bois sur l'une des faces de laquelle sont marquées les différentes divisions des poids. C'est au haut de cette branche que l'anneau est attaché par une effe.

3°. D'un ressort de fil d'acier en forme de tire-bourne arrêté au bas de la branche par un écrou, la branche passant de haut en-bas au travers du ressort.

4°. D'une boîte à canon de figure cylindrique qui renferme la branche & le ressort.

Enfin d'un crochet attaché par une effe au bas de la boîte, qui sert à accrocher la marchandise que l'on veut peser.

Pour se servir du *peson* à ressort, il faut le tenir par l'anneau suspendu en l'air perpendiculairement; ce qui fait que le poids de la marchandise tirant le crochet en en-bas resserre le ressort; de sorte que la branche sortant par le haut de la boîte à proportion du poids, l'on découvre les divisions qui y sont marquées par des raies & des chiffres, ce qui dénote la pesanteur de la marchandise.

Ce *peson*, quoiqu'assez indubitablement fait, & assez commode en apparence, n'est cependant pas si juste que le *peson* à contre-poids ou romain. Le défaut de justesse provient de ce que le ressort est sujet à se relâcher, & à s'affaiblir par son trop grand usage.

Les Chinois se servent aussi d'une espèce de *peson* qui ressemble assez à la balance romaine. On en peut voir la description à l'article de la balance.

PESSA. Petite monnaie de cuivre des Indes, de la valeur de six deniers de France. On la nomme plus ordinairement *pecha*. Voyez LA TABLE DES MONNOIES.

PETENUCHE, ou GALETE DE COCOLE. C'est une bourse de soie d'une qualité inférieure à celle qu'on appelle *fleur*.

Quand elle est filée, teinte & bien apprêtée, on l'emploie à la fabrique de certaines étofes, comme papelines, &c. On s'en sert aussi à faire des padoues, des galons de livrée, des lacets, & d'autres semblables ouvrages.

PETIT-GRIS. Nom que l'on donne à une sorte de riche fourrure faite des peaux d'une espèce de rats ou d'écureuils, dont le poil de l'échine est d'un très beau gris cendré, & celui de la queue & du ventre d'un blanc tirant un peu sur le gris.

Presque tout le *petit-gris* qui se voit en France y est envoyé ou de Hollande ou d'Angleterre. Ce sont à Paris les marchands merciers & les pelletiers qui en font tout le négoce. Les premiers le vendent en gros au cent de peaux; & les autres l'emploient en fourrures, comme bas, manchons, aumusses, jupons, couvre-pieds, manteaux de lit, robes de chambre, vestes, justaucorps.

On nomme aussi quelquefois, mais mal-à-propos, *petit-gris*, les peaux de lapin dont le poil est d'un gris approchant de celui du véritable *petit-gris*. Quoique le *petit-gris* de lapin s'emploie aux mêmes usages que le véritable *petit-gris*, il est cependant beaucoup moins estimé.

PETIT-GRIS. Se dit encore d'une espèce de duvet ou petites plumes qui se tirent du ventre & du dessous des ailes de l'autruche. Ce *petit-gris* est regardé comme le rebout des autres plumes de cet oiseau, & par conséquent peu estimé. Il se vend au poids.

PETIT-NOIR. C'est une sorte de plume noire qui provient aussi de l'autruche. Elle n'est pas fort estimée, quoique plus chère des trois quarts que le *petit-gris* dont il a été parlé dans l'article précédent.

PETIT GIROFLE RONDE. C'est un des noms que l'on donne au *poivre de Thèvet*.

PETIT-TEINT. C'est le nom que l'on donne à la communauté de cette sorte de teinturiers qui n'emploient que des drogues communes dans leurs teintures, & qui ne peuvent aussi teindre que les moindres étofes, au contraire des teinturiers du grand & bon teint, à qui les bonnes étofes sont réservées, mais qui aussi ne doivent se servir que des meilleures drogues.

PETIT-BARAGE. Sorte de linge court qui se fait aux environs de Caen.

PETIT-LION. Autre espèce de linge court qui se fabrique à Reymnie & en quelques autres endroits de la petite province de Beaujolais.

PETITE BORDURE. Sorte de ruban ou bord de laine plus étroit que les autres, qui se fabrique à Amiens.

PETITE ÉPICE ou ÉPICE BLANCHE. Noms que l'on donne au *gingembre battu*, & réduit en poudre.

PETITE ÉTOFE, BASSE ÉTOFE, CLAIRE ÉTOFE, ou CLAIRE SOUDURE. Ce sont les

différens noms que les potiers d'étain donnent à une espèce d'étain moitié plomb & moitié étain neuf.

PETITE VENISE. Nom qu'on donne à une espèce de linge ouvré qui se fabrique en basse Normandie. Il y a aussi une autre sorte de linge ouvré appelé *refets* ou *petite Venise*, qui vient de Flandres.

PETITE TOILE. Toile qui se manufacture en Normandie. Il y a de rayées & d'autres à carreaux.

PETITE OLONE. C'est le nom que l'on donne à une sorte de toile de chanvre écru propre à faire des voiles de navire & autres bâtimens de mer.

Cette toile se fabrique à Medrignac & aux environs de ce petit bourg de Bretagne; ne s'en faisant point de cette espèce dans la ville d'Olonne en Poitou, quoiqu'elle en ait pris le nom, à cause que ce sont les Olonnois qui en ont fait les premiers le négoce.

Ces sortes de toiles qui ont vingt poncees de roi de large, se vendent à la piece, qui contient ordinairement quatorze à quinze aunes mesure de Paris.

PETITS DRAPS. Ce sont des *traminas* ou autres étofes semblables qui se fabriquent à Argenton & à Escouché, petites villes du duché d'Alençon, dont la conformation se fait toute dans le pays.

PETITS FINS. C'est la seconde sorte de *fil de sayette*, ou laine filées du filage de Flandres.

PETITS PAINS DE SAVON. Morceaux de savon blanc presque carrés, pesant depuis une livre & demie jusqu'à deux livres, qui viennent par caisses ou tierçons & par demi-caisses.

PETREME. Petite monnaie de cuivre qui a cours dans plusieurs endroits d'Allemagne, particulièrement à Treves; c'est comme le sou ou l'albs, à la réserve qu'il faut six *petremes* pour faire 5 f. d'Allemagne ou le demi-kopfluck.

La *petreme* se divise en deux fermens.

PÊTREOL, ou PÉTROLE. Huile minérale qui se tire de quelques endroits d'Europe, particulièrement d'Italie.

PÉTRICHERIE. (Terme de marine,) qui se dit de tout l'appareil qui se fait pour la pêche des morues, comme chaloupes, hameçons, couteaux, lignes, &c.

Les Basques & les autres terre-neuviens qui vont à cette pêche, ont emprunté ce mot des Espagnols, qui appellent *petrechos* un équipage de guerre ou de chasse.

PÉTROLE. Espèce d'huile extrêmement inflammable, qui brûle dans l'eau, & qui est de quelque usage dans la médecine. Elle est du nombre des drogues qui font partie du négoce des épiciers drogistes.

PÉTROLEUM. Huile de pétrole noire, qu'on nomme aussi *huile noire de Gabien*.

PETUN. C'est le nom que les Américains qui habitent le continent, donnent à la plante que ceux

des îles appellent *yoli*, & que nous nommons vulgairement *tabac*. Le mot de *petun* est cependant de quelque usage en France, l'ayant pris de ces Indiens; mais on ne s'en sert guère que pour marquer l'excès que l'on en fait en le fumant, ou l'endroit où on le prend en fumée.

PEYSES. Petite monnaie de cuivre qui a cours dans les Indes Orientales, particulièrement à Amadabath ville considérable des états du Mogol.

Les 26 *peyses* font un *manoudis*, & les 54 une *roupie*. Voyez LA TABLE DES MONNOIES.

PHILIPPE ou **PHILIPPUS**; monnaie d'or de Flandres, d'un titre assez bas. On la nomme *riede* en Allemand.

Il y a aussi des *philippus* d'argent qui pèsent près de six deniers plus que les écus de France de neuf au marc, mais qui ne prennent de fin que neuf deniers vingt grains.

PIASTRE. Monnaie d'argent, d'abord fabriquée en Espagne, & ensuite dans plusieurs autres états de l'Europe, qui a cours dans les quatre parties du monde.

On l'appelle aussi *piece de huit* & *réale de huit*, parce qu'elle vaut huit réaux d'argent. Elle est à peu près au titre & du même poids que les écus ou louis blancs de France de neuf au marc.

Il y a deux sortes de *piastres* ou écus d'Espagne. Les unes qui se fabriquent au Potosi, que l'on appelle *piastres du Pérou*; les autres qui viennent du Mexique, que l'on nomme *piastres Mexicaines*. Ces dernières pèsent un peu plus que les autres, (mais comme par compensation) elles ne sont pas d'un argent aussi pur que celles du Potosi.

La *piastre* a ses diminutifs qui sont la demi-*piastre* ou *réale* de quatre; le quart de *piastre* ou *réale* de deux; le huitième de *piastre* ou *réale* simple; & le seizième de *piastre* ou demi-*réal*.

La *piastre* de huit réaux d'argent, vaut quinze réaux de vellon, ou, comme on le prononce en Espagnol, de *vellon*; en forte que par rapport à cette différence de réaux d'argent ou de vellon, il faut pour chaque *piastre* seulement 272 maravédís d'argent, jusqu'à 510 maravédís de vellon.

Il arriva en 1687, quelque changement en Espagne au sujet des anciennes *piastres* ou *pieces* de huit qui furent augmentées jusqu'à dix réaux d'argent, & à qui l'on donna le nom d'*écu d'argent*. Mais en même temps l'on en fabriqua de nouvelles de moindre poids qui eurent cours sur le pied de huit réaux comme avoient eu auparavant les anciennes. Ce changement néanmoins n'a point empêché que la *piastre* n'ait toujours eu cours sur le premier pied.

Le change d'Espagne en Angleterre se fait par *piastres* ou *pieces* de huit.

On nomme *dallers* les *piastres* ou *réales* de huit que l'on fabrique en Hollande & en plusieurs lieux des Pays-Bas & d'Allemagne. Les Hollandais se servent des leurs dans leur commerce du Levant, où elles sont appelées *asiani*, à cause de la figure d'un lion qu'elles ont pour empreinte d'un côté.

Bbb ij

La *piastre* est reçue aux Indes Orientales pour deux roupies six peñas, chaque roupie valant quarante-cinq peñas.

PIC. Grös poids de la Chine dont on se sert, particulièrement du côté de Canton, pour peser les marchandises. Il se divise en cent catis, quelques-uns disent en cent vingt-cinq; le cati en seize taels, chaque tael faisant une once deux grös de France, en sorte que le *pic* de la Chine revient à cent vingt-cinq livres poids de marc.

PIC. On se sert aussi du *pic* à Siam pour peser les marchandises de grand volume; mais il contient le double des catis Siamois qui ne valent que la moitié des catis de la Chine.

Pic, ou *picq*. C'est aussi une mesure des longueurs dont on se sert à Constantinople & presque par toutes les échelles du Levant.

PICARDANS. Espèce de raisins secs à peu près semblables à ceux que l'on appelle *raisins aux jubes*.

PICHINA DE HAUBOURDIN. Étofe qui se fabrique à Haubourdin près la ville de Lille en Flandre; elle est de laine brune, croisée, d'une aune de large ou de cinq quarts, sur environ vingt-trois à vingt-quatre aunes de longueur mesure de Paris. Ces sortes d'étofes servent ordinairement à habiller les Carmes.

PICHOINES. Petites olives.

PICK, ou PIC. Grös poids de Siam qui revient à cent vingt-cinq livres poids de Paris, d'Amsterdam, de Strasbourg & de Besançon.

PICOL. Poids dont on se sert à la Chine pour peser la soie. Il contient soixante & six catis & trois quarts de cati; en sorte que trois *picols* sont autant que le bahar de Malaca, c'est-à-dire, deux cents catis.

PICOL. Est aussi un poids en usage dans divers lieux du continent & des îles des Indes Occidentales.

PICOLI. Monnaie de compte dont on se sert en Sicile, particulièrement à Messine & à Palerme, pour les changes & pour tenir les livres soit en parties doubles soit en parties simples. Huit *picolis* valent un ponti & six *picolis* sont le grain.

On compte par onces, tarins, grains & *picolis* qu'on compte par 30, par 20 & par 6; l'once valant 30 tarins, le tarin 20 grains & le grain 6 *picolis*. Voyez LES TABLES DES MONNOIES.

PICOT. C'est la partie qui forme le bas d'une dentelle ou passement, & qui regne d'un bout à l'autre. Il y a de l'apparence qu'on lui a donné ce nom à cause qu'elle se termine en petites pointes placées les unes contre les autres. On estime fort les dentelles dont le *picot* est bien travaillé & bien ferré, parce qu'elles durent plus que les autres.

PICOTE, ou GUEUSE. Étofe toute de laine d'un très-petit prix, qui est une espèce de petit camelot.

Cette sorte d'étofe se fabrique à Lille en Flandre où il s'en fait de plusieurs longueurs, largeurs & qualités. Elle est à peu près semblable aux lamparillas & polimées, mais non pas de si bonne

qualité; sa destination la plus ordinaire est pour l'Espagne, car pour la France il ne s'y en consume presque pas. Il y a aussi des *picotes* qui sont mêlées de soie.

PICOTIN. Sorte de petite mesure à aveline qui contient quatre litrons, c'est-à-dire, le quart d'un boisseau de Paris.

Il faut remarquer que chez les petits marchands détailliers de grains & de graines, cette mesure est appelée tantôt un *quart de boisseau*, & tantôt un *picotin*, & qu'ils ne se servent du dernier nom que lorsqu'il s'agit de mesurer l'aveine; car lorsqu'ils l'emploient pour les autres grains & graines, ils lui donnent absolument le nom de *quart de boisseau*.

Le *picotin* de bois qui n'est autre chose, ainsi qu'il vient d'être dit, que le quart du boisseau de Paris, doit avoir quatre pouces neuf lignes de hauteur, sur six pouces neuf lignes de diamètre ou de large entre les deux futs, ce qui est conforme à une sentence du bureau de ladite ville, du 29 décembre 1670, insérée dans le chapitre 24 de l'ordonnance de 1672, ci-devant rapportée.

Le *picotin* est une mesure pour les grains, dont on se sert à Londres & dans le reste de l'Angleterre. Quatre *picotins* font un galon ou boisseau; huit galons font le quarteau ou barique, & dix quarteaux un quart font le lall.

PICOTIN, est aussi une mesure qui sert à l'arpentage dans quelques lieux de la Guienne, particulièrement à Aiguillon & à Colleigne. Il faut douze écaits pour faire le *picotin*, chaque écait de douze pieds mesure d'Agen, qui est environ de trois lignes plus grande que le pied-de-roi. Voyez L'ARTICLE DE L'ARPEMENT.

PICQ, ou PIC. Mesure étendue dont on se sert en Turquie, ainsi que l'on fait de l'aune en France, pour mesurer les corps de longueurs, comme étofes, toiles, &c.

Le *pieq* contient deux pieds deux pouces deux lignes qui font trois cinquièmes d'aune de Paris, en sorte que cinq *pieqs* sont trois aunes, ou trois aunes sont cinq *pieqs*.

On appelle à Smyrne *tapis de pieq*, la seconde sorte de tapis de Turquie ou de Perse qui s'y achètent par les naions qui font le commerce du Levant. Ils sont ainsi nommés parce qu'ils ne se vendent pas à la pièce, mais au *pieq* carré.

PIECE, (en terme de commerce & de manufactures,) signifie quelquefois un *tissu*, & quelquefois seulement une partie d'un *tissu*.

Dans la première signification on dit, une *pièce* de drap, une *pièce* de velours, une *pièce* de ruban, une *pièce* de toile, pour dire une certaine quantité d'aunes de toutes ces choses réglée par les ordonnances ou par l'usage, qui n'est point encore coupée ni entamée.

Dans l'autre signification on dit, une *pièce* de tapisserie, pour dire un morceau de tapisserie travaillé séparément, qui avec plusieurs autres morceaux compose une tenture entière. On dit aussi

dans le même sens, quoique dans une signification un peu différente, une *piece* de bœuf, une *piece* de pain, une *piece* de fromage.

On appelle une *piece* de vin, une *piece* de cidre, une *piece* de biero, un tonneau plein de l'une de ces liqueurs.

Couper à la *piece*, c'est ne point prendre le reste d'une *piece*, mais faire couper ce qu'on veut d'étoffe, de toile, &c. ou d'une *piece* entière, ou d'une *piece* où l'on n'a pas encore fait beaucoup de levées.

Entamer une *piece* de drap, d'étoffe d'or ou de soie, de ruban, &c. c'est y faire la première levée.

Les étoffes qui doivent être marquées au chef du nom du fabricant, ou qui doivent y avoir des plombs ou de fabrique ou des inspecteurs des manufactures s'entament toujours par la queue afin de laisser les enseignemens qui sont au chef.

Lever une aune, deux aunes, &c. d'une *piece*, c'est en couper cette quantité d'aunes. Quand on dit qu'on n'a encore rien levé d'une *piece*, c'est faire entendre qu'elle est encore toute entière, & qu'on ne l'a point entamée.

PIECE, (en terme de monnaie), signifie quelquefois la même chose qu'*espee*. Cette *piece* est bien frappée, cette *piece* est légère, cette *piece* est fautive.

Quelquefois on s'en fert en y ajoutant le prix de l'*espee*, pour parler de celles qui n'ont point de nom particulier. Une *piece* de trente sous, une *piece* de vingt-cinq sous, une *piece* de quinze sous.

PIECE, en Angleterre, signifie tantôt la *guinée*, & tantôt la *livre sterling*, ce qui revient pourtant au même, la guinée valant vingt schelings qui font le pundi ou la livre sterling. Ce diamant m'a coûté vingt *pieces*; c'est comme si on disoit, m'a coûté vingt guinées ou vingt livres sterling.

PIECE DE NUIT. On appelle ainsi en Espagne la *piastre*, parce qu'elle vaut huit réaux.

PIECE. C'est aussi une *espee* de monnaie de compte, ou plutôt de manière de compter en usage parmi les Negres de la côte d'Angole en Afrique, particulièrement à Malimbo & à Cabindo.

Le prix des esclaves, des autres marchandises & des rafraichissemens qui le traitent dans ces deux lieux, aussi-bien que les coutumes qui se payent aux petits rois à qui ils appartiennent, s'estiment de part & d'autre en *pieces*, c'est-à-dire, que ces barbares veulent avoir dix *pieces* pour un esclave tête d'Inde; les Européens de leur côté évaluent pareillement en *pieces* les denrées & les marchandises qu'ils en veulent donner en échange.

Par exemple, dix anabasses valent une *piece*, un fusil une *piece*, un baril de poudre de dix livres une *piece*, une *piece* de salampouris bleue quatre *pieces*, dix bassins de cuivre une *piece*, une *piece* de toile indienne deux *pieces*, & une *piece* nicannée une *piece*, ce qui fait les dix *pieces* fixées pour le prix d'un esclave, lorsque la convention en a été faite pour cette valeur. Cela doit s'entendre

à proportion de toutes les autres marchandises qui servent au commerce de la côte d'Angole, & qu'on y échange pour des Negres, ou pour de la poudre d'or, du morfil, de la cire, des cuirs.

PIECE D'INDO. On appelle dans la traite ou commerce des Negres, *Negre piece d'Inde*, un homme ou une femme depuis quinze jusqu'à vingt-cinq ou trente ans au plus, qui est sain, bien fait, point boiteux & avec toutes ses dents,

Il faut trois enfans au dessus de dix ans jusqu'à quinze pour deux *pieces*, & deux au dessus de cinq ans jusqu'à dix pour une *piece*. Les vieillards & les malades se réduisent aux trois quarts.

PIED-DE-ROI. Mesure des longueurs dont on se sert en France.

Le *piet-de-roi* se divise en douze pouces, le pouce en douze lignes, & la ligne en six points. Six *piet-de-roi* font une toise longue.

L'étalement ou mesure originale du *piet-de-roi* se trouve attaché contre la muraille au bas de l'escalier du grand châtelet de Paris en montant à main gauche.

Ses subdivisions sont la poignée, l'inch ou pouce, & le grain d'orge ou ligne; 3 grains font l'inch, 4 inches font une poignée, & 3 poignées un *piet*; un *piet* & demi fait 1 cubit ou coudée, 2 cubits font un yard, un yard & un quart fait une aune. Cinq *piet*s font un pas géométrique; six *piet*s une brassée; seize & demi la perche, qu'on appelle aussi genle ou verge. Quarante perches font un furlong, & huit furlongs le mille d'Angleterre.

Le *piet* Rhénan ou le *piet* de Leide en Hollande, s'entend de mesure à tout le septentrion; la proportion avec le *piet* Romain est comme de 950 à 1000. Casimir Simirowicz Polonois, dans la Pyrotechnie, a fait la réduction au *piet* Rhénan de tous les autres *piet*s des plus considérables villes de l'Europe; le lecteur curieux peut y avoir recours.

*Réduction des piet*s tant anciens que modernes, au *piet-de-roi* du châtelet de Paris, tirée de divers mémoires par le sieur Daviler.

PIEDS ANTIQUES.

Le *piet* d'Alexandrie avoit 12 pouces, 2 lignes, 3 parties de ligne.

D'Antioche, 14 pouces, 11 lignes, 2 parties.

D'Arabie, 12 pouces, 4 lignes.

Le Babylonien, 12 pouces, 1 ligne $\frac{1}{2}$, selon Capellus, 14 pouces, 8 lignes $\frac{1}{2}$, & selon M.

Perrault, 12 pouces, 10 lignes $\frac{1}{2}$.

Le Grec, 11 pouces, 5 lignes $\frac{1}{2}$, selon M. Perrault, 11 pouces, 3 lignes.

L'Hebreu, 13 pouces 3 lignes.

Enfin le Romain, selon Riccioli & Vitalpandé, 12 p. 1 l. 8 part. de lignes, suivant Lucas Pontus au rapport de M. Perrault & selon M. Picard, 10 p. 10 lignes 6 parties de ligne, qui est

la longueur de celui qui se voit au capitol, & apparemment la meilleure mesure: cependant selon M. Petit, qui prend le milieu de toutes ces différentes mesures, il est de 11 pouces.

PIEDS MODERNES.

Le pied d'Amsterdam a 10 pouces, 5 lign. 3 parties de lignes.

D'Anvers, 10 pouces, 6 lignes.

D'Avignon & d'Aix en Provence, 9 pouces 2 lignes.

D'Ausbourg en Allemagne, 10 p. 11 l. 3 part.

De Bavière en Allemagne, 10 p. 8 lignes.

De Belançon en Franche-Comté, 11 pouces, 5 lignes, 2 parties.

Le pied ou *brasse* de Bologne en Italie, 14 pouces selon Scamozzi, & 14 pouces 1 ligne, suivant M. Picard.

Le pied ou *brasse* de Bresse, 15 p. 7 l. $\frac{2}{3}$ selon le même Scamozzi, & 18 p. 5 l. 4 parties, suivant M. Petit.

Le pied ou *derub* du Caire en Égypte, 20 pouces, 6 lignes.

Celui de Cologne, 10 p. 2 lignes.

Celui de Comté & de Dole, 13 p. 2 l. 3 part.

Le pied ou *pie* de Constantinople, 24 p. 5 lign.

De Copenhague en Danemarck, 10 p. 9 l. $\frac{1}{2}$.

De Cracovie en Pologne, 13 p. 2 lignes.

De Dantzic en Allemagne, 10 pouces 4 lignes 6 part. selon M. Petit, & 10 p. 7 lignes, suivant M. Picard.

De Dijon en Bourgogne, 11 p. 7 l. 2 parties.

Le pied ou *brassi* de Florence, 20 pouces, 9 lignes, 6 part. selon Maggi, 21 p. 4 l. $\frac{1}{2}$, selon Lorini, 22 p. 8 l. selon Scamozzi, & 22 p. 4 lignes, suivant M. Picard.

Le pied ou *palm* de Gènes, 9 pouces, 2 lignes, selon M. Petit.

De Genève, 18 pouces, 4 parties de lignes.

De Grenoble en Dauphiné, 12 pouces, 7 lign. 2 part. de lig.

De Heidelberg en Allemagne, 10 pouces, 2 lign. selon M. Petit, & 10 pouces, 3 lign. $\frac{1}{2}$, suivant une mesure originale.

De Leipzick en Allemagne, 10 pouces, 7 lign. 7 parties de ligne.

Le pied de Leyde en Hollande, ou le pied Rhénan, qui sert de mesure à tout le septentrion, 11 pouces 7 lignes.

De Liège, 10 p. 7 lign. 6 parties.

De Lyon, 12 pouces, 7 lign. 2 parties, selon M. Petit, & 12 pouces, 7 lignes $\frac{2}{3}$, suivant une mesure originale; 7 *pieds* $\frac{1}{2}$ font la toise de Lyon.

De Lisbonne en Portugal, 12 pouces, 6 lignes, 7 parties, selon Snellius.

De Londres & de toute l'Angleterre, 11 p. 3 lign. ou 11 p. 2 lign. 6 part. selon M. Picard, mais selon une mesure originale, 11 p. 4 lignes.

Le pouce d'Angleterre se divise en 10 parties ou lignes.

De Lorraine, 10 pouces, 9 lignes, 2 part.

De Manheim dans le Palatinat du Rhin, 10 pouces, 8 lignes, 7 part. selon une mesure originale.

Le pied ou *brasse* de Mantoue en Italie, 17 pouces, 4 lign. selon Scamozzi.

De Micon en Bourgogne, 12 p. 4 lign. 3 part. il en faut 7 & $\frac{1}{2}$ pour la toise.

De Matence en Allemagne, 11 p. 1 lign. $\frac{2}{3}$.

De Middelbourg en Zelande, 11 p. 1 lign.

Le pied ou *brasse* de Milan, 22 pouces.

Le pied ou *palm* de Naples, 8 pouces 7 lign. selon Riccioli.

Celui de Padoue en Italie, 13 pouces, 1 ligne, selon Scamozzi.

Le pied ou *palm* de Palerme en Sicile, 8 p. 5 lign.

Celui de Parme en Italie, qu'on nomme aussi *brasse*, 20 pouces, 4 lignes.

Celui de Prague en Bohême, 11 p. 1 l. 8 part.

Celui du Rhin, 11 pouces, 5 l. 3 parties selon Snellius & Riccioli, 11 p. 6 lign. 7 part. selon M. Petit, 11 p. 7 lign. selon M. Picard, & 11 p. 7 l. $\frac{1}{2}$ selon une mesure originale.

Celui de Rouen, il est semblable au *pied-de-roi*.

Celui de Savoie, 10 pouces.

Celui de Sedan, 10 pouces $\frac{1}{2}$.

Celui de Sienna en Italie, qui se nomme *brasse*, 21 pouces, 8 lign. 4 parties.

Celui de Stockholm en Suède, 12 p. 1 lign.

Celui de Strasbourg, 10 p. 3 l. $\frac{1}{2}$.

Le pied de Tolède, ou *pied* Castillan, 11 pouces, 2 l. 2 part. selon Riccioli, & 10 p. 3 lign. 7 parties, selon M. Petit.

Le pied Trévian dans l'état de Venise, 4 p. $\frac{1}{2}$, selon Scamozzi.

Celui de Venise, 12 pouces, 10 lign. suivant le même Scamozzi & Lorini, 12 p. 8 lign. suivant M. Petit, & 11 p. 11 lign. suivant M. Picard.

Celui de Vérone en Italie, égal à celui de Venise.

Celui de Vienne en Autriche, 11 p. 8 lign.

Celui de Vienne en Dauphiné, 11 p. 11 lign.

Enfin le pied d'Urbain & de Pesaro en Italie, 13 p. 1 lign. selon Scamozzi.

Le pied Chinois est presque semblable au *pied-de-roi*, ce dernier ne surpassant l'autre que d'un centième.

PIED CUBE. Se dit d'un corps qui a un *pied* de toutes les faces. Un *pied cube* de terre, un *pied cube* de pierre, un *pied cube* de bois; & ainsi de toutes les autres matières mesurables.

On a cru que le lecteur ne seroit pas fâché de trouver ici une table de la proportion du poids de différents corps ou matières réduites à la grandeur du *pied cube*.

Un pied cube d'or pefe,	1368 liv.
Un pied cube d'argent,	744
Un pied cube de cuivre,	648
Un pied cube d'étain,	576
Un pied cube de plomb,	829
Un pied cube de vif-argent,	977 $\frac{1}{2}$
Un pied cube de terre,	95 $\frac{1}{2}$
Un pied cube de fable de riviere,	132
Un pied cube de fable de mortier,	120
Un pied cube de chaux,	59
Un pied cube de plâtre,	86
Un pied cube de pierre commune,	140
De pierre de liais,	165
De pierre de Saint-Leu,	115
Un pied cube de marbre,	252
Un pied cube d'ardoife,	156
Un pied cube d'eau douce.	72
D'eau de mer,	73 $\frac{1}{2}$
De vin,	70
D'huile,	66 $\frac{1}{2}$
Enfin un pied cube de fel,	110 l. $\frac{1}{2}$

PIED. Signifie auffi une *meſure de proportion*. Toutes les monnoies d'or ſe remplent par leur poids & leur valeur fur le pied de l'écu ſou à proportion de ſon titre. Le prix de l'argent dans le commerce eſt fur le pied de tant pour cent. Le change de Paris pour Amſterdam eſt fur un tel pied. On a fait cette contribution fur le pied de 30000 liv.

PIED, en fait de teinture. C'eſt la premiere couleur qu'on donne à une étofe avant que de la teindre dans une autre couleur, comme le bien avant que de teindre en noir: ce qui s'appelle, *pied de paſtel* ou de *guede*.

On dit de même, *pied* de garantie, *pied* de gaud, *pied* de racine; & ainſi des autres drogues dont eſt compoſée une teinture.

Une ſeule étofe a autant de *pieds* de couleur, qu'elle eſt ſuccéſſivement teinte en différentes couleurs; & les teinturiers ſont obligés d'y laiſſer autant de roſes ou roſettes que de *pieds*, pour faire voir qu'ils ont donné les *pieds* de leur couleur, en conformité du réglement de 1669. Ce qui ſe peut auſſi connoître par le débouilli.

PIED ROUCHE. Les marchands de bétail appellent *beſtiaux à pied fourché*, les animaux qui ont le pied fendu en deux ſeulement, comme ſont les bœufs, vaches, cochons, moutons, chèvres, &c.

Le *pied fourché* eſt auſſi un droit qu'on leve aux entrées de quelques villes de France, ſur les beſtiaux à *pied fourché* qui s'y conforment, dont il eſt fait une ferme. La ferme du *pied fourché* eſt différente de celle du pied rond.

PIED ROUCHEUX. Se dit parmi les marchands & négocians de ceux dont la réputation & la ſolvabilité ne ſont pas bien connues. C'eſt un *pied pou-*

deux que cet homme, il n'y a pas de ſûreté à lui prêter ſa marchandiſe.

Quand on dit qu'un marchand eſt réduit au *petit pied*, cela veut dire que ſon commerce eſt tombé manque de crédit, & qu'il eſt obligé de n'avoir plus qu'une petite boutique, & point de garçons. Au contraire, lorsque l'on dit qu'un négociant eſt ſur un *bon pied*, cela ſignifie que ſon commerce eſt conſidérable, & ſon crédit bien établi.

En fait de commerce de mer, on dit que des marchandſes ſont en *pied*, pour faire entendre qu'elles ſont encore en nature, & que les marchands les peuvent revendiquer, en payant les frais de ſauvement.

PIERRE ou STEEM. Sorte de poids plus ou moins fort, ſuivant les lieux où il eſt en uſage.

À Anvers la *pierre* eſt de huit livres, qui en font ſept de Paris, d'Amſterdam, de Beſançon & de Strasbourg, y ayant égalité de poids entre ces quatre villes.

À Hambourg la *pierre* eſt de dix livres, qui font à Paris, à Amſterdam, &c. neuf livres douze onces ſix grs un peu plus.

À Lubeck la *pierre* eſt auſſi de dix livres; mais ces dix livres ne ſont que neuf livres huit onces trois grs de Paris.

À Danzig & à Revel il y a la petite & la groſſe *pierre*: la premiere qui ſert à peſer les marchandſes fines eſt de vingt-quatre livres, qui ſont à Paris, Amſterdam, &c. vingt-une livres cinq onces cinq grs; & la ſeconde qui eſt en uſage pour les groſſes marchandſes, comme cire, amandes, riz, &c. eſt de trente-quatre livres, qui rendent à Paris trente livres quatre onces un grs.

À Sætin il y a auſſi une petite & une groſſe *pierre*; la petite eſt de dix livres, qui ſont neuf livres quatorze onces de Paris; & la groſſe eſt de vingt-une livres, qui reviennent à vingt livres onze onces ſix grs un peu plus du poids de Paris.

À Conſignberg la *pierre* eſt de quarante livres, qui en ſont trente-deux de Paris.

PIERRERIES. Amas de pierres précieufes.

Les perles, quoiqu'elles ne ſoient pas des pierres, ſe mettent au nombre des *pierreries*. Ainſi celui qui fait on qui a droit de faire négoce de *pierreries*, le fait également de perles, comme de diamans, de rubis, &c.

PIETOT. Petite monnoie qui ſe fabrique & qui a cours dans l'île de Malte.

PIGNATELLE, autrement PINATELLE. Petite monnoie de billon qui ſe fabrique à Rome, & qui y a cours à peu près ſur le pied des ſous marqués de France; & les *pignatelles* prennent de fin depuis trois deniers cinq grains, juſqu'à trois deniers vingt grains.

PIGNATOLIS, en Italien *pignatelli*. Petite meſure qui eſt en uſage dans cette partie de l'Italie qu'on nomme la *Pouille*, pour meſurer les liqueurs. On ſ'en ſert auſſi en quelques endroits de la Calabre. C'eſt à peu près la pinte de Paris.

PIGNON, ou **PEIGNON**. C'est une laine de médiocre qualité, qui tombe de la laine fine lorsqu'on la peigne avec les cardes & cardasses.

Il y a de trois sortes de *pignons* de laine, savoir de bons & fins *pignons*, de moyens & de grès, qui chacun selon leur qualité peuvent être employés dans diverses natures d'étofes de laine.

PILE. Masse de plusieurs choses entassées, élevées & rangées les unes sur les autres. Une *pile* de piéces de draps, une *pile* de morue, une *pile* de bois.

On dit, en terme de foulon, mettre une piéce de drap dans la *pile*, pour dire, la mettre dans le vaisseau où elle doit être foulée.

La plupart des moulins à foulon les étofes de laines, sont à deux *piles*.

PILS des Chartreux. Ce sont des laines *primes* d'Espagne, qui avec la *pile* des Jésuites, passent pour les meilleures de toutes les laines Espagnoles. Voyez LAINE.

PILORI. Lieu infâme où l'on expose certains criminels par ignominie, un ou plusieurs jours de marché, à la vue & à la dérision de la populace.

Le *pilori* de Paris est une tour antique de pierre de taille, élevée au milieu des halles, couverte par-en-haut de tous côtés. Dans le centre est un échafaud de bois qui tourne sur un pivot, en sorte qu'on puisse faire voir successivement l'endroit où est attaché le criminel aux diverses ouvertures de la tour.

Le malheureux qui y est condamné est debout, le cou & les deux poignets engagés dans des trous de deux planches qui se rejoignent; & c'est en cet état que l'exécuteur de la haute-justice, faisant tourner l'échafaud sur son pivot, lui fait faire les tours ordonnés par son arrêt; l'arrêtant quelque temps à chaque ouverture, pour qu'il y serve de spectacle au peuple.

Cette punition infamante s'ordonne pour plusieurs crimes; mais ce sont particulièrement les banqueroutiers frauduleux, & ceux qui les ont aidés de leurs conseils & secours pour faciliter leur faillite & détourner leurs effets, qui y sont condamnés.

Autrefois ceux qui faisoient cession de biens à leurs créanciers, étoient obligés de faire quelques tours au pied du *pilori*, avec le bonnet vert sur la tête, qui étoit alors, c'est-à-dire, assez avant dans le dix-septième siècle, la marque infamante de ceux qui étoient réduits à cette extrémité.

PILOT. On nomme ainsi en Bretagne ce qu'on nomme ailleurs *drilles*, c'est-à-dire, de vieux chiffons de lin ou de chanvre, qui servent à la fabrication du papier.

Il sort chaque année de Bretagne pour environ dix mille francs de *pilot*, sans ce qui s'en conforme dans les papeteries de la province. Voyez PAPIER.

PILOTAGE, ou **LANAMAGE**. Terme de commerce de mer, qui signifie les *devis* qui sont dûs

aux pilotes ou *lamanes* qui aident aux navires à entrer dans les ports ou à en sortir.

PIMENT, autrement *poivre de Guinée* ou *corail de jardin*.

PIN. Grand arbre qui produit cette espèce d'amande qu'on nomme du *pignon blanc*. Son fruit vient en forme de grosses pommes longues, écaillieuses, dures & ligneuses, dont chaque écaille contient une coque osseuse où est renfermé le *pignon*.

On tire aussi du *pin* une sorte de résine par les incisions que l'on fait dans son tronc & dans ses plus grosses branches.

PINASSE. Étofe des Indes orientales, qui est faite d'corce d'arbre.

PINCEAU. Instrument dont se servent les peintres pour appliquer leurs couleurs.

Ce sont les marchands *écopiers* qui sont le négoce des *pincesaux*. Les maîtres broyeurs vergetiers en font & vendent aussi, mais seulement de soie ou poil de sanglier.

PINCHINA. Sorte d'étofe de laine non croisée, qui est une espèce de grès & fort drap qui se fabrique à Toulon & aux environs, dont la largeur est d'une aune, & la longueur des piéces de vingt-une à vingt-deux aunes, mesure de Paris.

Il se fait des *pinchinas* tout de laine d'Espagne, & d'autres entièrement de laine de pays. Les premiers se conforment pour l'ordinaire en France, & les autres s'envoient pour la plupart en Italie, en Barbarie & dans l'Archipel. Cette espèce d'étofe a une odeur de violette, qu'on lui fait prendre par le moyen de l'iris.

Châlons en Champagne fournit une étofe de laine très-forte d'une aune de large, à laquelle on donne aussi le nom de *pinchina*, parce que sa qualité approche assez de celle des véritables *pinchinas* de Toulon.

On appelle encore *pinchina*, une sorte d'étofe croisée toute de laine, d'une aune de large sur vingt-une à vingt-deux aunes de long, qui se tire de Berry; laquelle n'a d'autre rapport aux *pinchinas* de Toulon que par sa largeur, ne devant être regardée tout au plus que comme un corda ou grosse serge drapée, qui n'est propre qu'à vêtir des gens de basse condition. Les *pinchinas* de Berry font pour l'ordinaire de grosses laines de pays naturelles, c'est-à-dire, telles qu'elles ont été tirées des moutons, n'ayant point passé par la teinte.

Depuis quelque temps les fabricans & les marchands de France se sont avisés de donner le nom de *pinchina* à quantité d'étofes de demi-aune, de demi-aune demi-quart; & de deux tiers, qui ne sont proprement que des droguets.

PINÉE. Nom que l'on donne à une sorte de morue sèche, qui est la plus estimée de toutes.

PINTE. Espèce de moyen vaisseau ou mesure dont on se sert pour mesurer le vin, l'eau-de-vie, l'huile & autres semblables marchandises que l'on débite en détail, même les olives.

La *pinte* de Paris, qui, à ce qu'évaluent les savans

vans, est à peu près la sixième partie du conge Romain, se divise en deux chopines que quelques-uns appellent *setiers*; la chopine est de deux demi-setiers, & le demi-setier contient deux poisons, chaque poison étant de six pouces cubiques. Les deux pintes font une quarte ou quartreau que l'on nomme en plusieurs endroits *pot*.

La pinte de S. Denis en France est presque le double de celle de Paris, ne s'en manquant guère que la valeur d'un verre, ce qui fait qu'on lui donne en divers lieux le nom de *pot*.

La pinte d'Angleterre est la plus petite des mesures dont on se sert pour les liquides dans ce royaume: elle pèse environ une livre d'avoir du poids, c'est-à-dire, 16 onces. Deux pintes font une quarte; deux quarts un pot; deux pots un gallon ou broc.

PINTE. Se dit aussi des choses que l'on a mesurées avec la pinte. Une pinte d'olives, une pinte d'eau-de-vie, une pinte de vin, &c.

PIPE. C'est une des neuf espèces de futailles ou vaisseaux réguliers propres à mettre du vin & d'autres liqueurs.

La pipe qui est particulièrement en usage en Anjou & en Poitou, est composée de deux buffards ou buffes, ce qui est égal à deux demi-queues d'Orléans, de Blois, de Dijon, de Nuits & de Mâcon, qui font un muid & demi de Paris; le muid composé de 36 setiers, chaque setier faisant 8 pintes, de manière que la pipe contient 54 setiers qui font 432 pintes de Paris.

On dit aussi une pipe de blé, comme l'on dit en d'autres endroits un muid.

En Bretagne la pipe est une mesure des choses sèches, particulièrement pour les grains, les légumes & autres semblables denrées.

La pipe entendue de cette sorte contient dix charges, chaque charge composée de quatre boisseaux, ce qui fait quarante boisseaux par pipe; elle doit peser six cents livres lorsqu'elle est pleine de blé.

PIPE. Espèce de long tuyau défilé, fait ordinairement de terre cuite très-fine, qui sert à fumer le tabac. À l'un des bouts du tuyau qui est recourbé, est une façon de petit vase que l'on appelle le *fourneau* ou la tête de la pipe, dans lequel on met le tabac pour l'allumer & le fumer, ce qui se fait avec la bouche en aspirant la fumée par le bout du tuyau opposé à celui du fourneau.

Il se fabrique des pipes de diverses façons, de courtes, de longues, de façonnées, d'unies, de blanches sans être vernissées, & de vernissées de différentes couleurs. On les tire ordinairement ou de Hollande, ou de Rouen.

Celles de Hollande sont les plus estimées, étant droites, d'une belle forme & d'une terre très-fine; il y en a d'une longueur extraordinaire: elles sont envoyées dans des caisses de sapin avec de la paille ou coque de blé sarasin, pour empêcher qu'elles ne se cassent; les caisses ont couronne de contenir depuis quatre jusques à vingt-quatre grosses de

Commerce, Tome III.

douze douzaines chacune. L'on prétend que celles qui viennent en petites caisses de quatre grosses font moins sujetes à se briser.

La plupart des pipes de Hollande se font à Gouda, qu'on nomme autrement *Tegowen*. Il s'y en débite une quantité incroyable.

Les pipes qui se manufacturent à Rouen, quoiqu'à l'imitation de celles de Hollande, sont cependant beaucoup moins estimées, la terre en étant grossière, d'une vilaine couleur, la plupart tortues & mal formées; elles sont apportées dans de petits caissons de bois de hêtre qui ne contiennent pour l'ordinaire qu'une grille; on y met du soin pour les mieux conserver.

Ceux qui font commerce de pipes en grès, les vendent aux détailliers sur des échantillons, sans faire l'ouverture des caisses, en sorte que celles qui se trouvent rompues & cassées restent pour le compte de l'acheteur. C'est un usage établi parmi les marchands qui font ce négoce.

Les Turcs se servent de pipes de trois ou quatre pieds de long, plus ou moins grandes, de roseaux ou de bois troué comme des chalumeaux, au bout desquelles ils attachent une espèce de noix de terre cuite qui sert de fourneau & qu'ils détachent après avoir fumé.

Ce qu'on appelle un *brûle-gueule*, n'est autre chose qu'une pipe dont le tuyau a été cassé à cinq ou six doigts du fourneau.

PIPE GROSSE est celle qui a force d'avoir servi à fumer est devenue d'un brun obscur presque noir; quelques-uns prétendent que la pipe grosse pulvérisée & prise dans du vin blanc est très-spécifique pour le flux de sang.

PIPOT. On nomme ainsi à Bourdeaux certaines futailles ou barils dans lesquels on met les miels; c'est ce qu'on nomme ailleurs un *tierson*. Le tonneau de miel est composé de quatre barriques, ou de six pipots.

PIQUÉ, PIQUÉE. Ce sur quoi un ouvrier a fait de la piquure. Un satin piqué, un taffetas piqué, une couverture piquée, un baudrier piqué d'or.

PIQUÉ. Se dit aussi des taches que l'humidité cause quelquefois sur des étoles de soie, comme de jaune sur le blanc, de blanc sur le jaune. Ce grès de touts est tout piqué.

PIQUÉ. S'entend encore des piquettes des vers qui se trouvent dans les draps & autres étoles de laine. Un drap piqué, une serge piquée.

PIQUET. Mesure des grains dont on se sert en quelques endroits de Picardie, particulièrement à Amiens: quatre piquets font le setier qui pèse 50 liv. poids de Paris, ce qui fait 12 liv. $\frac{1}{2}$ pour chaque piquet. Sur ce pied il faut dix-neuf piquets $\frac{1}{2}$ ou quatre setiers $\frac{1}{2}$ d'Amiens, pour faire un setier mesure de Paris.

PIQUETE. Méchant vin, ou qui est foible, dont on ne fait nul cas.

PIQUOT. Espèce de petites dents que l'on met aux dentelles & aux points à l'opposité de l'engrelure.

CCC

PIQUURE. Ornement que l'on fait sur une étoile par compartiment & avec symétrie en la piquant & coupant avec un emporte-pièce de fer tranchant.

C'est aussi un corps de femme piqué par le tailleur avant qu'il soit couvert d'étoffe.

PIRETHRE, PIRETTE, ou PYRESTRE. Racine médicinale qui vient du royaume de Tunis par la voie de Marseille, dont on se sert pour apaiser la douleur des dents, & que les vinaigriers emploient aussi dans la composition de leurs vinaigres.

La *pirethre* est une racine de moyenne longueur, de la grosseur du petit doigt, gristée au dehors, blanchâtre en dedans, garnie de quelques fibres & d'un goût âcre & brûlant. La plante qu'elle produit a ses feuilles vertes & très-petites & ses fleurs incarnat semblables à nos aspergeries.

PIS-ASPHALTUM. *Asphaltum* sophistiqué & mêlé avec de la poix noire.

PISTACHE. Fruit que l'on apporte de plusieurs endroits de l'Asie, & particulièrement d'Alep & de Perse.

PISTOLE. C'est une monnaie de compte qui vaut 20 liv. tournois; nous n'avons plus de pièces de monnaie de cette valeur; mais il en existe en divers pays étrangers. Voyez LA TABLE DES MONNAIES.

PITE. Monnaie imaginaire qui est le quart d'un dernier tournois ou la moitié d'une maille ou obole. La *pite* se divise en deux demi-pites.

PITRE. Espèce de chanvre ou de lin qui se trouve en plusieurs endroits de l'Amérique équinoxiale, particulièrement le long de la rivière d'Orenoc. Ce chanvre est beaucoup plus long & plus blanc que celui qui croît en Europe, & ne se pourrait pas si facilement à l'eau.

Les Indiens se servent de cette *pite* à plusieurs ouvrages, particulièrement à leurs lits ou hamacs, aux toiles dont ils font les voiles de leurs canots, & aux cordages qui en font les manœuvres. On en fait aussi du fil très-fort, bien que très-fin, qui leur sert à divers ouvrages, particulièrement pour empaner leurs fleches & pour la couture, qu'ils ne font néanmoins avec des aiguilles d'acier, que depuis qu'ils ont quelque commerce avec les Européens.

PITIS. Les Javans appellent ainsi une petite monnaie de très-bas aloi, moitié plomb & moitié écume de cuivre, qui leur est apportée de la Chine, & qui a grand cours à Bantan & dans tout le reste de l'île de Java, aussi-bien que dans plusieurs îles voisines.

Le nom Chinois de cette monnaie est *cana*, dont les deux cents valent neuf deniers de Hollande, ce qui ne revient pas tout-à-fait à onze deniers de France.

PIZE, qu'on nomme aussi **BIZA**. Poids dont on se sert dans le royaume de Pégu. Voyez LA TABLE DES POIDS.

PLACARD. Il se dit en Hollande des affiches par lesquelles on rend publiques les résolutions &

ordonances des états généraux des Provinces-Unies, soit pour le gouvernement, soit pour la police, soit pour le commerce.

Un des plus importants placards de cette dernière espèce, qui ait depuis long-temps paru en Hollande, est celui pour l'exécution de la nouvelle liste ou nouveau tarif de l'année 1725, pour la levée des droits d'entrée & de sortie dans toute l'étendue des états de la république. Il est composé de 254 articles divisés en 18 sections; à la tête se trouvent les ordonnances ou résolutions des états généraux, pour l'établissement de cette liste; & à la fin est la liste elle-même, & quelques éclaircissements pour en faciliter l'exécution.

PLACE DU CHANGE, ou **PLACE COMMUNE DES MARCHANDS**. C'est un lieu public établi dans les villes de négoce, où les marchands, négocians, banquiers, agens ou courtiers de change, & autres personnes qui se mêlent du commerce des lettres & billets de change, ou qui font valoir leur argent, se trouvent à certains jours de la semaine pour y parler & traiter des affaires de leur commerce, & savoir le cours du change.

À Paris on dit simplement la *place*. À Lyon on la nomme aussi la *place*; mais quelquefois on dit la *place du change*; dans quelques villes de France, comme à Toulouse, c'est la *bourse*. C'est aussi le nom qu'on lui donne dans presque tous les pays étrangers, particulièrement à Londres & à Amsterdam; celle-ci s'appelle néanmoins quelquefois *place lombard*. À Venise on l'appelle la *place de Rialto* ou simplement *Rialto*; elle est tout près du magnifique pont de *Rialto*.

Faire des traites & remises de *place* en *place*, c'est faire tenir de l'argent d'une ville à une autre par le moyen des lettres de change, moyennant un certain droit qui se règle suivant que le change est haut ou bas.

Il est très-dangereux à un négociant ou banquier qui a coutume de paroître sur la *place*, de s'en absenter sans cause légitime, une absence de quelques jours de *place* étant quelquefois capable de lui faire perdre son crédit.

Quelquefois le mot de *place* se prend pour tout le corps des marchands négocians & banquiers d'une ville. Dans ce sens on dit, que la *place* de Lyon est la plus considérable & la plus riche de la France, pour dire qu'il n'y a point dans le royaume de marchands & de banquiers si riches & si accrédités que ceux de Lyon. Le principal règlement qui ait été fait pour la *place* de Lyon, est celui de l'année 1667: il contient tout ce qui regarde les paiemens en foires, autrement dits les quatre paiemens des rois, de pâque, d'août & des saints; les présentations des lettres de change; le virement des parties; le prix du change; enfin tout ce qui concerne le commerce des lettres de change qui se fait dans la *place* de cette importante ville. On en parle ailleurs.

On dit, *en termes de commerce*, c'est demain *jour de place*; je vais à la *place*; il y a peu d'argent sur la *place*; l'argent de la *place* est à tant; ce marchand a perdu son crédit sur la *place*; le change est haussé ou est baissé sur la *place*, &c. Toutes expressions où le nom de *place* ne signifie autre chose que l'*assemblée* & le concours des marchands qui négocient les uns avec les autres.

PLACE. On appelle encore *places*, certains endroits destinés dans les ports de mer pour mettre les bâtimens marchands.

L'art. 4 du tit. 3 du liv. 12 de l'ordonnance de marine du 15 avril 1689, porte que le capitaine de port marquera les *places* des bâtimens marchands, en observant qu'ils ne soient point mêlés ni engagés parmi ceux de sa majesté.

Les bâtimens marchands ne peuvent prendre leur *place* dans le port, qu'ils n'aient auparavant déchargé leurs poudres & les autres matières combustibles qu'ils peuvent avoir sur leur bord.

PLACE. C'est encore un lieu public dans lequel se tiennent les foires & marchés, où les marchands ont leurs échoppes ou petites boutiques, & où ils étalent leurs denrées & marchandises.

Quelquefois ces *places* sont franches, c'est-à-dire, qu'on y étale sans payer aucun droit; quelquefois au contraire il y est dû un droit d'étalage, ou au roi, ou aux seigneurs particuliers.

PLACER. Mettre une chose de sa place, la ranger.

Un marchand en détail doit *placer* ses marchandises avec ordre dans sa boutique, en sorte qu'il les ait toujours sous la main quand il vient des chalans.

PLACER son argent. C'est l'employer à quelque chose; quelquefois c'est le mettre à profit. Je viens de *placer* mes fonds, pour dire je viens d'en disposer. J'ai *placé* mon argent à la grosse aventure. Je l'ai *placé* sur un tel vaisseau.

Il faut qu'un marchand soit attentif à bien *placer* ses fonds s'il veut réussir dans le commerce.

On dit *placer* un jeune homme; pour dire, le mettre en apprentissage. J'ai bien *placé* mon fils, je l'ai obligé à un mercier aussi honnête homme qu'habile marchand.

Une boutique bien *placée*, c'est celle qui est bien exposée à la vue des chalans, qui est dans un quartier achalandé & de grand débit. On dit aussi un marchand bien *placé*, pour signifier la même chose.

PLAINDIN. Serge qui se fabrique en Écosse, qui porte ordinairement vingt-cinq aunes de longueur. Ils ne peuvent entrer en France que par les ports de Calais & de Saint-Valeri, suivant les arrêts des 20 novembre 1687, & 3 juillet 1692.

PLANCHE. Ais ou pièce de bois de sciage, large & peu épaisse. Les bois dont on fait le plus ordinairement les *planches* sont le chêne, le hêtre, le sapin, le noyer, le poirier & le peuplier.

PLANCHÉIEURS ou **PLANCHÉIERS.** Petits officiers de ville, commis & établis sur les ports de Paris par les prévôts des marchands & échevins, pour poser des planches, madriers & treteaux sur les bateaux chargés de marchandises qui y arrivent, soit pour entrer dans ceux qui sont les plus près du rivage, soit pour traverser & passer d'un bateau à l'autre, & faciliter le transport des marchandises.

Les droits & les fonctions des officiers *planchéieurs* sont réglés par les ordonnances de la ville.

Il est défendu aux déchargeurs de vins, cidres & autres breuvages & liqueurs, de rouler & labourer les vins qu'ils déchargent par-dessus les planches posées par les *planteurs*, mais seulement par des chemins construits & établis par eux-mêmes avec de grâilles & fortes pièces de bois.

PLANTEURS. Les Anglois nomment ainsi les habitans qui passent dans de nouvelles colonies pour établir des plantations, ce qui les distingue des aventuriers qui sont ceux qui prennent des actions dans les compagnies formées pour soutenir ces colonies. Les *planteurs* se nomment en France *habitans colons* ou *censitaires*; & les *aventuriers*, *actionnaires*.

PLAPPER. Petite monnaie de billon qui se fabrique à Bâle en Suisse, & qui n'a point de cours dans les autres cantons.

PLAQUES. Nom que l'on donne à certains morceaux d'or ou d'argent de divers poids & titres, qui ont retenu la figure des vaisseaux dans lesquels ils ont été fondus. On tire des Indes & d'Espagne de l'or & de l'argent en *plaque*.

PLAQUES ou **PLANCHES.** Se dit aussi de certaines grandes pièces de cuivre peu épaisses, plus longues que larges, dont les poids sont différens, qui s'emploient par les graveurs en taille-douce & par les chaudronniers.

PLASMES. Émeraudes brutes propres à broyer pour faire entrer dans quelques médicamens. Les meilleures sont celles qui sont d'un vert un peu gai.

PLAT. On nomme ainsi quelquefois les *baliffs* des grandes balances, particulièrement de celles qui sont destinées à peser les marchandises de grand poids ou de grand volume. On les appelle ainsi de la forme qu'ils ont ordinairement, ces *baliffs* étant faits de planches carrées & plates, à chaque angle desquelles sont attachées les cordes qui les soutiennent.

PLAT. Se dit encore dans le commerce du cuivre des *plaques* de la rosette qui n'ont reçu aucune façon, & qui sont telles qu'on les apporte des mines.

PLAT DE VERRE. C'est un grand morceau de verre de figure ronde, au milieu duquel il y a un gros nerf qu'on nomme *ail de bœuf* ou *boudine*.

Le *plat de verre* a un peu plus de deux pieds de diamètre; il sert à faire des verres. Il se vend au panier ou à la somme de 24 plats chacun.

C c c ij

PLATA. Ce terme Espagnol signifie de l'argent; & de même le mot de *vellon* qu'on prononce vellon, signifie du cuivre.

On se sert de ces deux termes non seulement pour exprimer les espèces de ces deux métaux qui sont fabriquées en Espagne, ou qui y ont cours, mais encore pour mettre de la différence entre plusieurs monnoies de compte dont les Espagnols se servent pour tenir leurs livres dans le commerce.

L'on dit dans cette dernière signification, un ducat de *plata* & un ducat de *vellon*; un réal de *plata* & un réal de *vellon*; enfin un maravedis de *plata* & un maravedis de *vellon*: ce qui augmente ou diminue les sommes de près de la moitié; trente-quatre maravedis de *plata* faisant soixante & trois maravedis de *vellon*, & la piastra ou pièce de huit ne valant que 272 maravedis de *plata* & 510 maravedis de *vellon*.

PLATA BLANCA. C'est une sorte de minéral ou de métal, comme on parle au Pérou & au Chili; qui se tire des mines d'argent du Potosi, de Lipès, & de quelques autres montagnes de ces deux parties de l'Amérique Espagnole.

Ce minéral est blanc, tirant sur le gris, mêlé de quelques taches rouges & bleuâtres, d'où apparemment il a pris son nom, *plata blanca* signifiant *argent blanc*.

PLATE. On nomme ainsi en Hollande ce qu'on nomme en France *monnoie de Suede*, c'est-à-dire, des pièces de cuivre de figure carrée, marquées au poinçon de Suede.

PLATE. C'est le nom que le tarif de la douane de Lyon donne à cette sorte de cuivre qu'on appelle *rosete*, parce qu'il vient ordinairement en plaques très-minces.

La *plate ou rosete* paye à Lyon 8 s. du quintal d'anciens taxation, & 12 s. pour la nouvelle réappréciation.

PLATE. Espèce de grand bateau dont les bords sont très-plats.

PLATEAU. Se dit des bassins des grôsses balances particulièrement quand ils sont de bois.

PLATILLE. On appelle ainsi certaines espèces de toiles de lin très-blanches, qui se fabriquent en plusieurs endroits de France, particulièrement à Cholet en Anjou & à Beauvais en Picardie.

Les *platilles* se vendent en petites pièces de cinq aunes de long sur trois quarts & demi de large mesure de Paris; les unes plus grôsses, les autres plus fines. Ce sont les Espagnols à qui elles sont toutes envoyées, qui leur ont donné le nom de *platilles*.

Elles sont pareillement propres au commerce qui se fait en quelques endroits des côtes d'Afrique, particulièrement au delà de la rivière de Gambie.

Il se tire de Silésie, particulièrement de Breslaw capitale de cette province d'Allemagne, quantité de toiles auxquelles l'on donne pareillement le nom de *platilles*. Ces sortes de toiles qui sont à

peu près semblables à celles d'Anjou & de Picardie, sont aussi destinées pour les mêmes pays, c'est-à-dire, pour l'Espagne, l'Amérique & l'Afrique, & y sont portées par les Hambourgeois.

PLÂTRE. Pierre fossile qui sert à plusieurs usages dans les bâtimens, & que l'on emploie aussi dans la sculpture pour mouler & faire des statues, des bas-reliefs, & autres ornemens d'architecture.

Il y a deux sortes de *plâtre*, l'un que l'on appelle *plâtre cru* & en pierre, & l'autre qu'on nomme *plâtre cuit* & *batu*.

Le *plâtre cru*, c'est-à-dire, qui est tel qu'on le tire de la carrière, est du nombre des pierres que l'on nomme *moellons*; il se mesure & se vend à la toise comme les autres moellons, & est propre ainsi qu'eux à être employé dans les édifices, mais seulement dans les fondemens, à cause qu'il s'amoluit aisément à l'air.

Le *plâtre cuit* est celui que le plâtrier ou chaudronnier a mis au feu & calciné dans un four, & qu'il a ensuite battu & réduit en poudre; celui-ci qui sert de liaison & comme de ciment dans les bâtimens, se vend au muid qui est de trente-six sacs; chaque sac, suivant les ordonnances de police, doit être de deux boisseaux radés, en sorte que le muid de *plâtre* contient soixante & douze boisseaux.

C'est ce *plâtre* qui bien tamisé & réduit en poudre impalpable, sert aux ouvrages de sculpture & d'architecture; il est bon aussi à enlever les taches de graisse de dessus les étoffes de soie & de laine.

PLÉIGE. Caution qui s'oblige en justice de représenter quelqu'un, ou de payer la somme ordonnée par le juge en cas qu'il ne le représente pas au jour marqué.

En France, & particulièrement à Paris, les marchands arrêtés prisonniers pour dettes se servent assez souvent de ces *pléiges* ou cautions judiciaires pour se procurer la liberté pendant quelques temps, & avoir le loisir de traiter eux-mêmes avec leurs créanciers & d'accommoder leurs affaires. Cela s'appelle *se mettre en la garde d'un huissier*; ce qui certainement a son utilité, mais qui aussi est très-dispendieux & va à grands frais; ces officiers se faisant payer chèrement à tant par jour, & prenant d'ailleurs leurs précautions par de bons effets qu'on leur configne & autres sûretés contre la fuite du prisonnier, qu'ils sont obligés de représenter & de remettre en prison pour la première ordonnance du juge, sinon de payer pour lui les sommes pour lesquelles il avoit été constitué prisonnier & écroué.

On ne peut jouir de cette liberté à caution & sortir de prison en la garde d'un huissier, que le juge ne l'ait ordonné contradictoirement avec la partie.

PLETS. Sorte d'étoffe qui se fabrique en Ecoffe, dont les pièces ont ordinairement 24 aunes de longueur; il y en a aussi quelques manufactu-

res établies en Hollande, particulièrement à Leiden.

PLEURES. Ce sont les laines qui se coupent sur la bête après qu'elle est morte ; elles sont d'une très-mauvaise qualité, aussi ne les emploie-t-on qu'à la fabrique des couvertures les plus grossières, en les mêlant avec les laines de Barbarie. Il en vient de Mulhosen, de Wisfard, du Rhin.

PLI. Ce qui fait qu'une chose n'est pas unie. Il faut prendre garde de donner de mauvais *plis*, de faux *plis* aux étofes, cela les apietrit & les met hors de vente.

PLI. Signifie aussi la *marque* qui reste de long d'une étofe qu'on a plié par le milieu dans toute sa longueur. Le *pli* d'un drap, le *pli* d'une serge ; on a donné la presse trop forte à cette serge ; elle est coupée à l'endroit du *pli*.

PLIAGE. Manière de plier les étofes. Le *pliage* des étofes de lainage se fait sur une espèce de table ou métier qu'on appelle *plioir* ; lorsque le *pliage* est achevé, on l'assure en mettant la pièce entre deux plateaux & la serrant raisonnablement dans une presse. On *plie* les étofes après qu'elles ont été fraudées & devant que de les pointer.

Les manufacturiers & marchands ne peuvent avoir trop de précautions dans le *pliage* de leurs étofes, mais sur-tout ils le doivent faire avec beaucoup de bonne foi, y ayant des *pliajes* frauduleux & qui peuvent faire paraître les étofes plus larges qu'elles ne le sont.

Lorsque les marchands achètent des marchandises qui sortent des manufactures fujettes au mauvais *pliage*, ou qui en sont soupçonnées, ils doivent les bien examiner, & sur-tout prendre garde si le pli est bien au milieu.

Le *pliage* de petites étofes se fait avec un instrument de bois plat en forme de grand couteau ; les marchands de drap s'en servent aussi pour replier les draps qu'ils ont dépliés sur leur bureau pour la montre & pour la vente.

PLIS. Sortes de laines de la moindre qualité, qui se lèvent de dessus des bêtes tuées pour la boucherie.

Il y a de trois sortes de *plis* ; de fins, de moyens & de grès. Les fins s'emploient dans des ratines, des serges & des revêches de certaines qualités, les autres servent à faire les cordeaux & lifières des étofes. Le règlement pour la draperie & sergenterie de Beauvais de 1690, marque en plusieurs articles, dans quelles sortes d'étofes les bons & fins *plis* peuvent être mis, & dans lesquelles il est défendu de les employer.

PLIS. On appelle *cours plis* dans la fabrique & commerce de toiles qui se font en Bretagne, le *pliage* qui n'est pas conforme aux réglemens, & dont les *plis* ont moins d'une aune de longueur.

PLOC. Signifie proprement *poil* ; cependant il ne se dit guère que des poils de vaches, de chèvres, de chevrotins & de chiens.

Le *ploc* de vache sert particulièrement à faire

des couvertures. Il y a de ces couvertures qu'on appelle *couverture à ploc* & d'autres *couvertures à poil*.

PLOK-PENIN. On nomme ainsi à Amsterdam ce qu'on donne dans les ventes publiques au dernier enchérisseur d'une marchandise. C'est une espèce de denier-à-dieu, par lequel on signifie qu'elle lui a été adjugée. Le *plok-penin* est différent suivant la qualité des marchandises & le prix des lots ou cavelines. Ordinairement il est depuis vingt sous jusqu'à cinquante sous. Quelquefois il est arbitraire & dépend de la volonté de l'acheteur, & quelquefois il est réglé par les ordonnances des bourgeois. Par exemple, les *plok-penins* des vins de France sont fixés à deux florins, ceux de vin muscat de Fronignan à vingt sous, ceux des vins du Rhin & de la Moselle à deux florins ; pour les vinaigres vingt sous, & pour les eaux-de-vie trente sous ; ce qui s'entend néanmoins suivant la qualité du cavelin ou lot, qui est pareillement fixé par l'ordonnance. Il y a aussi des marchandises où l'on ne donne point de *plok-penins*, & d'autres où les *plok-penins* sont souvent du double de ce qu'on a dit jusqu'ici.

PLOMB. Métal très-grossier, le plus mou & le plus facile à fondre de tous les métaux quand il est purifié. Les chimistes l'appellent *sturne*.

Les marchands le nomment ordinairement *saumon* & les plombiers *navets*.

Le *plomb* en Angleterre se vend à la foudre, qui est, pour ainsi dire, une espèce de quintal extraordinaire, ou plutôt un poids qui n'existe pas, mais qui signifie *dix-neuf cents quintaux*, à cent livres le quintal.

Ce sont les marchands merciers & les épiciers en grès qui font à Paris le négoce de *plomb* en navets & en saumons. Ces masses font de différents poids : les petites sont de cent à cent cinquante livres ; il y en a de trois à trois cents cinquante ; & les plus grosses sont de cinq cents.

DU PLOMB EN TABLE. Est du *plomb* fondu & coulé de plat sur une longue table couverte de sable bien uni. Sa largeur ordinaire est depuis quinze pouces de roi jusqu'à soixante-douze, & son épaisseur plus ou moins forte, suivant les choses à quoi il peut être destiné.

Les maîtres plombiers sont tenus suivant l'article 35 de leurs statuts, de jeter le *plomb* en table avec telle égalité, que tous les bouts, endroits & côtés soient d'une épaisseur pareille, sans qu'ils en puissent vendre ni mettre en œuvre, qu'elles ne soient débordées, c'est-à-dire, que les deux côtés ou bords des tables n'aient été coupés & unis avec la plane, qui est un instrument ou outil tranchant propre à cet usage.

Les plombiers appellent du *plomb blanchi*, les tables de *plomb* qu'ils ont éramées ou colorées avec de l'étain de même que le fer-blanc. Dans les bâtimens neufs les plombiers sont obligés, suivant l'article 33 de leurs nouveaux statuts, d'employer du *plomb blanchi* sur les enfaisures, enfaures, &c

amortissemens, châteaux, couvertes, tuyaux de descente & autres endroits qui sont en vue.

DU PLOMB EN CULOT. C'est du vieux plomb qui a servi, & qu'on a fait refondre & épurer dans une poêle de fer. On lui donne le nom de *plomb en culot*, à cause de la forme ronde de culot que le fond ou cul de la poêle lui a donnée; ou pour le distinguer du plomb neuf, qui s'appelle du *plomb en saumon* ou *navette*. Il est défendu à toutes personnes autres que les maîtres plombiers, d'acheter, fondre & mettre en culot les vieux *plombs*.

PLOMB MINÉRAL. Il y en a de trois sortes: l'un que l'on nomme ordinairement *alquisoux*, qui n'a autre usage en France que pour les potiers de terre, qui s'en servent, après l'avoir pulvérisé, à vernir leur poterie.

L'autre est une drogue qu'on confond souvent avec le premier, quoiqu'elle soit de nulle valeur. Pour n'y point être trompé, en voici la différence. Il est plus dur, & ne se fond point au feu. Quand il est cassé, il paroît d'un gris de souris, & est d'un grain fort aigre, quoiqu'il se dissout par-dessus; ce qui lui donne quelque ressemblance avec le crayon noir.

Le troisième est proprement ce qu'on appelle *mine de plomb noir*, *plomb de mine* ou *crayon*.

Il y a aussi de la mine de *plomb rouge* appelée *minium*.

PLOMB EN FONDRE. Les potiers de terre s'en servent au lieu de l'alquisoux ou *plomb minéral*, pour vernir leurs ouvrages. Il se fait en jetant du charbon pilé dans du *plomb bien fondu*, & en les remuant long-temps. Pour en séparer le charbon, l'on n'a qu'à le laver dans l'eau & le faire sécher. Les potiers se servent aussi de la cendre ou écume de *plomb*, qui n'est autre chose que les scories du *plomb* que l'on a purifié pour quelque usage, ou qu'on a employé pour faire du menu *plomb* & de la dragée.

PLOMB ARDÉ. C'est une préparation chimique qui a quelque usage dans la médecine. Des lames de *plomb* commun fondues avec du soufre dans un pot, se réduisent en une poudre brune, & c'est-là le *plomb brûlé* des chimistes.

Ce qu'on appelle du *blanc de plomb*, n'est autre chose que du *plomb* dissous avec du fort vinaigre.

On nomme *chaux de plomb*, ou *crause*, du blanc de *plomb* réduit en poudre & broyé à l'eau.

Les masticots de diverses couleurs & le sandix font pareillement des préparations du blanc de *plomb* poussé au feu à divers degrés.

La litharge d'or ou d'argent n'est autre chose que le *plomb* qui a servi à purifier le cuivre sortant de la mine pour le mettre en rosette.

PLOMB, en termes de manufactures de négoce. Se dit d'un petit morceau de *plomb* fondu exprès, de figure ronde & plate, qui s'imprime de quelque marque particulière, & qui s'applique sur les étoles d'or, d'argent, de soie, de laine, &c. sur les basins, furannes, toiles de coton, mousselines,

bas, &c. même sur les balles, ballots, paquets & caisses de marchandises dont les droits de douane ont été payés.

PLOMB DE FABRIQUE. C'est un *plomb* qui s'applique aux étoles dans les endroits de leur manufacture après qu'elles ont été examinées par les gardes, jurés ou égarde des lieux.

PLOMB NE VISITE OU DE VUE, que l'on appelle aussi *plomb forain*. C'est un *plomb* apposé sur les étoles, après que la visite en a été faite par les maîtres & gardes dans les foires, halles & bureaux des villes & lieux où elles ont été envoyées ou apportées par les marchands forains ou manufacturiers, pour y être vendues & débitées.

PLOMB DE LOYAUTÉ. C'est le nom que l'on donne dans la manufacture de la faïetterie d'Amiens, au *plomb* qui s'applique sur les étoles apprêtées, que les jurés faïcteurs ou haute-liciers trouvent loyales & marchandes, lorsqu'elles leur sont apportées dans la halle en noir.

PLOMB D'ARRÊT. Se dit des *plombs* ou marques que l'on applique sur les étoles de laine défectueuses que les maîtres & gardes, jurés ou égarde arrêtent lors de leurs visites dans les bureaux, halles & foires.

PLOMB D'AUNAGE. C'est un *plomb* que les jurés auneurs, les pressiers, les marchands fabricans, &c. appliquent aux étoles, pour faire connoître le nombre d'aunes qu'elles contiennent, suivant l'aunage qui en a été fait.

PLOMB NE CONTRÔLE. C'est un *plomb* qui s'applique aux étoles de laines, dans les foires & marchés ou lieux de fabrique, par ceux qui ont pouvoir de les contrôler, & de percevoir quelques droits sur chacune pièce.

Les marchands drapiers & merciers mettent des *plombs* ou marques particulières à leurs étoles, lorsqu'ils les envoient chez les ouvriers pour les apprêter, afin de pouvoir les reconnoître plus facilement.

La compagnie des Indes orientales de France, met aussi l'on *plomb* ou marque particulière sur les toiles de coton, mousselines, & autres marchandises qu'elle a permission de vendre & débiter dans le royaume.

Les tondeurs de draps & autres étoles de laine, appellent *plombs*, certaines masses de *plomb* ordinairement du poids de cinq, dix & vingt livres, dont ils se servent pour charger plus ou moins les forces dont ils tondent les étoles. Plus la force est chargée de ces *plombs*, & plus elle tond de près.

PLOMB. Se dit aussi d'une espèce de chaudières plates & carrées faites de *plomb*, dans lesquelles on travaille au sel blanc dans les salines de Normandie. Chaque *plomb* est environ de trois pieds de long, de deux de large, & de six pouces de profondeur. Quatre *plombs* font une saline.

PLOMB, (en termes de marine). Signifie la sonde avec laquelle les pilotes fondent le fond des mers sur lesquelles ils naviguent. Ainsi l'on dit: il ne

faut aborder cette côte que le *plomb* à la main ; pour dire, que la fonde à la main. Ils l'enduisent au bout de luis, pour connoître si le fond est de vase, de sable, ou de roc.

PLOMBAGINE. C'est parmi les modernes la *glebe minérale* où l'on trouve le plomb & l'argent mêlés ensemble.

PLOMBAGINE. Les anciens appelloient ainsi la mine de *plomb noir* dont on fait les crayons à desfiner. Ce mot & celui de *plombagine* sont trop semblables, pour ne pas croire que ce dernier n'ait pas été emprunté de l'autre, ou que peut-être ils ne signifient la même chose. La *plombagine* est aussi le plomb de mer des anciens, qui selon un auteur qu'on ne garantit pas (Pomet) étoient persuadés que cette drogue étoit une production de la mer, & non pas un minéral sort des entrailles de la terre, ce qui est peu croyable.

PLOMBÉE. Étoffe *plombée*, marchandise ou balles, sont celles sur lesquelles il a été appliqué un plomb ou marque particulière.

Les réglemens des manufactures veulent que toutes les étoffes de laines qui se fabriquent dans le royaume, soient *plombées* des plombs ou marques de fabrique, & des plombs de visite ou de vue.

Les caisses & balles de marchandises qui ont été une fois *plombées* dans les bureaux des douanes ou traites, ne doivent point être ouvertes en chemin, si ce n'est au dernier bureau de la route où elles peuvent être contrôlées pour connoître s'il n'y a point eu de fraude.

PLOMBIER. Ouvrier qui fonde le *plomb*, qui le façonne, qui le vend façonné, & qui le met en œuvre dans les bâtimens, fontaines, &c.

PLUCHE ou **PELUCHE.** Sorte d'étoffe la plus souvent partie laine & partie poil de chevre; quelquefois de fil de chanvre & de poil de chevre, & quelquefois toute de soie.

PLUIE. Espèce de droguet dont la chaîne est de soie ou de poil, & la trame en partie d'or ou d'argent. On lui donne le nom de *pluis*, à cause des petits brillans dont la superficie de cette étoffe est toute parsemée, qui paroissent comme une légère brouine qui y seroit tombée. On en fait des habits d'hommes & de femmes pour l'été.

PLUMASSIER. Marchand ou ouvrier qui teint, blanchit, apprête, monte & vend toutes sortes de *plumes d'oiseaux*, particulièrement d'antruche, soit véritables, soit imitées, propres à faire des capelines, bouquets & tours de chapeaux, bouquet pour l'ornement des hauts dais & des lits, sigrettes, attaches de héron, & enfin tout autres ouvrages de plumes pour les entrées, mascarades, carroufels, comédies & cérémonies publiques.

PLUME. Ce qui couvre l'oiseau, qui lui sert à voler & à se soutenir en l'air.

Les *plumes* de certains oiseaux sont en France, particulièrement à Paris, un très-grand objet de commerce.

Les marchands merciers papetiers vendent les *plumes d'oie*, de cygne & de corbeau, qui sont

propres pour l'écriture & pour les desseins à la main.

Les marchands merciers écrivains, c'est-à-dire, ceux des merciers qu'on nomme *marchands de fer*, sont négociés en gros de duvet ou *plumes* à lit.

PLUMES D'ANTRUCHE. Ce sont les *plumes* que l'on tire des ailes & de la queue de ces oiseaux. Les marchands plumassiers en comptent de plusieurs sortes; entr'autres les premières, les secondes, les tierces, les femelles claires, les femelles obscures, les bouts de queue, les bailloques, le noir grand & petit, & le petit-gris.

PLUMES EN MASSE. On appelle *masse de plumes d'antruche*, un paquet de plumes qui en contient cinquante. Il n'y a que les *plumes* blanches & fines qui se vendent à la *masse*; les autres se vendent au cent.

PLUMES EN VAGOT. Ce sont des *plumes* d'antruche qui sont encore en paquets.

PLUMES BRUTES. Ce sont des *plumes* d'antruche telles qu'on les reçoit de la première main, & qui n'ont pas encore eu les divers apprêts qu'ont coutume de leur donner les maîtres plumassiers.

PLUMES D'ANTRUCHE APPRÊTÉES. Ce sont celles qui ont été teintes ou blanchies, & qui sont propres à être montées, ou qui le sont déjà en bouquets de *plumes*, en plumets, & en d'autres ouvrages de plumasseries.

LAINE, FLOC ou POIL D'ANTRUCHE. Ce sont les différens noms que l'on donne au duvet de cet oiseau.

On appelle *bouquet de plumes*, diverses *plumes* d'antruche élevées en divers rangs sur un chapeau. Ces sortes de bouquets de *plumes* ne sont plus d'usage en France que dans les grandes cérémonies; le plumet leur a succédé.

PLUMES À ÉCRIRE. Ce sont des *plumes* d'oies, de cygnes, de corbeaux & de quelques autres oiseaux, mais particulièrement d'oies, qui servent à l'écriture à la main, en les ouvrant & taillant d'une certaine manière.

On a dit ci-dessus que les papetiers en faisoient le plus grand commerce. Ils les tirent de plusieurs provinces du royaume, entr'autres de Guienne, de Normandie & du Nivernois. Celles qui leur viennent de Hollande sont estimées les meilleures; peut-être seulement à cause qu'elles sont apportées de dehors.

Ces *plumes* se tirent des ailes de l'oie. On en distingue de deux sortes, les *grosses plumes* & les bouts d'ailes. Elles se vendent au millier, au cent & au quartier, & même en détail à la pièce. On en trouve aussi chez les papetiers de toutes taillées pour la commodité de ceux qui n'en savent pas la manière.

PLUMES HOLLANDAISES. Ce sont des *plumes* préparées à la manière de Hollande, c'est-à-dire, dont on a passé le tuyau sous la cendre, pour l'affermir & en faire sortir la graisse.

PLUMET. C'est ainsi qu'on nomme à Paris des *généralis* ou gens de pince qui travaillent sur

dans un lieu sûr pour y avoir recours quand on en a besoin.

Cet usage est ancien, & bien des auteurs croient que ce qu'on appelle chez les Juifs le *poids du sanctuaire*, étoit moins un *poids* différent du *poids* commun, que le *poids étalon* & *original* qui se gardoit dans le sanctuaire, & sur lequel il n'appartenoit qu'aux prêtres de vérifier les *poids* dont on se servoit dans le public.

En France le *poids étalon* se garde sous plusieurs clefs dans le cabinet de la cour des monnoies. Chaque monnoie des provinces a aussi son étalon, mais vérifié sur celui de Paris.

En Angleterre l'étalon est gardé à l'échiquier, & se reste entre les mains d'un officier que l'on nomme le *clerc ou contrôleur du marché*. C'est sur ce *poids* que le chapitre 27 de l'ordonnance, que les Anglois appellent la *grande chartre*, veut que tous les *poids* d'Angleterre soient étalonnés.

POIDS DE MARC. Ce sont des *poids de cuivre* qui viennent pour la plupart de Nuremberg, & qui étant subdivisés & emboîtés l'un dans l'autre, servent en les séparant, à peser les marchandises les plus précieuses. On les appelle *poids de marc*, parce que tous ensemble, la boîte y comprise, ils pèsent juste huit onces ou le marc. Voyez MARC.

Les *rouins* qu'on appelle *elches*, de la figure qu'ils ont, sont massifs. Ils se font par les fondeurs, & s'achètent par les balanciers.

Les *poids de fer* sont ordinairement carrés, & ont un anneau aussi de fer pour les prendre plus commodément, sur-tout ceux dont la pesanteur est

considérable. La plus grande quantité de ceux dont on se sert à Paris, viennent des forges de fer qui sont dans les provinces, quoique néanmoins il s'en fonde aussi quelques-uns dans cette ville. Il y en a depuis un quarteron jusqu'à cent livres. C'est de ces *poids* dont on se sert pour peser les marchandises les plus pesantes & du plus grand volume.

Les *POIDS DE FLOMB* servent au contraire à peser les marchandises les plus légères, ou celles qui sont en plus petite quantité. Tous ces *poids* se font ou s'achètent par les maîtres balanciers, & s'étalonnent sur ceux de la cour des monnoies.

L'ordonnance du mois de mars 1673, enjoint à tous négocians & marchands, tant en gros qu'en détail, d'avoir chacun à leur égard des *poids* étalonnés, & leur fait défenses de s'en servir d'autres à peine de faux, & de 150 liv. d'amende.

T A B L E D E S P O I D S .

AMSTERDAM. Le marc, *poids* de l'or & de l'argent en usage, à *Amsterdam* & dans toute la Hollande, est nommé *poids de Troies*, & il est exactement le même que celui de Bruxelles dont l'étalon est tenu pour le *dormant du véritable poids de Troies*. Ce dernier, dont le marc est composé de 8 onces ou 5120 *âs*, comme celui de Hollande, répond, suivant l'essai qu'en a fait M. Tillet, à un marc & 12 grains, ou en tout 4620 grains, *poids* de France. La division de ce marc se fait en Hollande de la manière suivante: savoir,

Mark. Troy- Gewigt.	Onces, ou Onces.	Engel, ou Eshellins.	Âs.	Vierling, ou Quarts.	Troyens.	Deutkens.
1	8	160	5120	20480	40960	81920
1	1	20	640	2560	5120	10240
		1	32	128	256	512
			1	4	8	16
				1	2	4
					1	2

Le même marc, pour peser des perles & des diamans, se divise en 1200 carats; l'engel ou estelin en 7½ carats, & le carat se divise ensuite en 4, 2, 1, ½, ¼, 1/8, 1/16, & 1/32 parties.

Les Apothicaires se servent de la livre de 2 marcs *poids de Troies*, sous le nom de *poids d'arsenic*, & d'une autre livre de 1½ marc *poids de Troies*, sous celui de *poids d'apothicaire*. Ils divisent ces *poids* de la manière suivante; savoir,

La livre, *poids d'arsenic*, en 16 onces, l'once en 8 drachmes, la drachme en 8 scrupules, & le scrupule en 20 grains.

La livre, *poids d'apothicaire*, en 12 onces ou en 24 loots.

3 L. *poids d'arsenic*, en font 4 *apothicaire*. La livre, *poids de commerce d'Amsterdam*, se divise en 16 onces, 32 loots, ou 128 drachmes.

Cette livre, qui ayant 4 marcs *poids de Troies*, ne devrait peser que 10240 *âs*, en contient néanmoins

moins 10280, & elle est par conséquent tant soit peu plus forte que la livre *poids de Troies* de Hollande.

C'est cependant de ce dernier *poids* dont les épiciers, les droguistes & autres marchands détailliers & boutiquiers doivent se servir maintenant suivant les ordonnances publiées à cet effet par la régence de la ville d'*Amsterdam*; & non plus du *poids de Liège* ou d'Anvers, ni de celui de Cologne dont ils se servoient auparavant.

Le *schels* ou *schippouds* est composé de 20 L. l. ou de 300 l.

Le *centenaar* ou quintal, de 6½ L. l., ou de 100 l.

Le *steen* ou la pierre, de 8 l., & le L. l. ou

liispoud de 15 l.

256 L. *poids de commerce d'Amsterdam*, font 257 l. *poids de Troies* de Hollande.

ACHEN. Le *candil* ou *Kandil*, *poids de commerce d'Achen*, contient 200 cattis.

D d d

Et le catti se divise en d'autres poids de la manière suivante; savoir,

Catti.	Boncal's.	Tayels.	Pagades.	Majons,	Mas ou Majlis.	Couppangs.
1	20	100	280	320	1600	6400
	1	5	14	16	80	320
		1	2 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	16	64
			1	1 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{2}$
				1	4	20
					1	4

Le catti pèse 19981 $\frac{1}{2}$ ls; & nous trouvons d'après cela que,

100 Catti d'Achem font environ 1947 $\frac{1}{2}$ l. poids de com. d'Amsterdam.

100 l. d'Amsterdam font au contraire 56 $\frac{1}{2}$ catti d'Achem.

Toutes les marchandises s'y vendent au poids, & le produit en est ordinairement payé à raison d'un boncal pesant de poudre ou sable d'or pour 7 taels; ainsi, en supposant qu'on aura vendu une partie d'opium pour la valeur de 1000 taels d'or, on divisera cette somme par 7 taels, & le produit qui fera 142 $\frac{1}{2}$ boncals, sera 7 catti, 2 boncals, 13 majons, 3 mas & 2 $\frac{1}{2}$ couppangs pesant de poudre d'or. Il faut excepter de cette règle les marchandises qui viennent de la côte de Coromandel, comme des Guinées, Chits & autres pareilles étofes, dont les prix s'évaluent en taels d'or comme les autres marchandises, mais dont la réduction de taels en boncals se fait par 7 $\frac{1}{2}$ taels: de sorte que la somme de 1000 taels d'or ci-dessus, revient dans ce dernier cas à 133 $\frac{1}{2}$ boncals, qui font seulement 6 catti, 13 boncals, 5 majons, 1 mas & 2 $\frac{1}{2}$ couppangs pesant de poudre d'or.

Au reste, cette poudre d'or est du titre de 9 $\frac{1}{2}$ toques, qui répond à 22 carats 2 $\frac{1}{2}$ grains.

ACAR. Le cantar, poids de commerce, est composé de 100 rotoles.

Le rotole de coton brut pèse à Livourne 6 $\frac{1}{2}$ l.; & celui de coton filé 6 l.: ce qui fait dans le premier cas 4 $\frac{1}{2}$ l. poids de commerce d'Amsterdam, & seulement 4 $\frac{1}{2}$ l. dans le second.

AIX-LA-CHAPELLE. Le schlb, schiffspund, poids de commerce, contient 3 centners, ou 300 l.

Le schlb, poids de voiture, contient aussi 3 centners; mais il est composé de 318 l.

Le centner ou quintal ordinaire pèse 100 l.; celui de voiture 106 l.

La livre se divise en 2 marcs, 16 onces, 32 loths, 128 quentins, ou 512 pfenings.

Le marc a 8 onces ou 16 loths, & le loth 4 quentins ou 16 pfenings.

La livre de beurre pèse 52 loths.

100 l. d'Aix-la-Chapelle font 94 $\frac{1}{2}$ l. poids de commerce d'Amsterdam.

100 l. d'Amsterdam égalent 105 $\frac{1}{2}$ l. d'Aix-la-Chapelle.

ALEP. Nous allons détailler les poids qui sont en usage dans le commerce d'Alep.

Le cantar ordinaire pèse 100 rotoles, dont chacun a 720 drachmes.

Le grand cantar tripolitain lui est égal.

Le furle ou xurio pèse 27 $\frac{1}{2}$ rotoles ordinaires.

Le rotole ordinaire, avec lequel se pèsent la plupart des marchandises, a 12 onces, ou 720 drachmes. Ce même rotole pèse environ 4 $\frac{1}{2}$ l. poids de commerce d'Amsterdam.

Le rotole avec lequel on pèse les soies de Tripoli & d'Antioche, les barutines, pajassés, bedouines & beiledines, est composé de 700 drachmes, & il pèse environ 4 $\frac{1}{2}$ l. d'Amsterdam.

Le rotole en usage pour les soies de Perse, les cherbassés, les bourmes, les ardassés & les ardassés, contient 680 drachmes, & pèse environ 4 $\frac{1}{2}$ l. poids d'Amsterdam.

Le cole, le plus grand poids d'Alep, se compose de 7 veines.

Le vesne, contient 5 rotoles & 200 drachmes, & il pèse 3 $\frac{1}{2}$ l. d'Amsterdam. On s'en sert à peser le laiton, le fil de cuivre, l'ambre jadré brut, le camphre, le benjoin, la spica-nardi, le bois de la Meque & le bois d'aloe.

Le batman pèse 6 okes ou 2400 drachmes, ce qui fait environ 15 $\frac{1}{2}$ l. poids de commerce d'Amsterdam.

L'ok ou oke, qui a 400 drachmes pèse environ 2 $\frac{1}{2}$ l. d'Amsterdam.

Le mital, poids pour les perles & pour l'ambre gris, contient 1 $\frac{1}{2}$ drachme.

La livre, poids de commerce d'Amsterdam, répond à 155 $\frac{1}{2}$ drachmes ou 233 $\frac{1}{2}$ mitalés.

ALEXANDRIE. Le cantar ou cantar, poids de commerce semblable au quintal, pèse 100 rotoles, dont on compte quatre sortes; savoir,

Le rotole forfore répond à 8870 $\frac{1}{2}$ as de Hollande: ainsi 100 rotoles forfores font 86 $\frac{1}{2}$ l. poids de commerce d'Amsterdam.

Le rotole xaidia répond à 12600 $\frac{1}{2}$ as, & il est 22 $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$ plus fort que la livre d'Amsterdam.

Le rotole saure, ou zere, répond à 19656 $\frac{1}{2}$ as, & il pèse 91 p $\frac{1}{2}$ davantage que la livre d'Amsterdam.

Le rotole mine pèse 15724 $\frac{1}{2}$ as, & il est 52 p $\frac{1}{2}$ plus fort que la livre d'Amsterdam.

Le quintal cantar, de café du Caire, pèse environ 95 l. d'Amsterdam.

L'ok a 200 drachmes & il pèse environ 2 $\frac{1}{2}$ l. d'Amsterdam.

La *drachme* se divise en 16 *quirates*, ou 64 grains. *ALICANTE*. La *carga*, *poids d'Alicante*, pèse 2½ quintaux, ou dix *arrobes*.

Le *quintal* contient 4 *arrobes* dont chacune pèse 24 l. *poids fort*, ou 36 l. *poids foible*.

La *libra mayor*, ou livre *poids fort*, est composée de 18 onces.

La *libra menor*, ou livre *poids foible*, l'est seulement de 12 onces.

La *libra castellana*, ou livre de *poids ordinaire* d'Espagne, est de 16 onces.

On se sert de la première pour peser des anis, des amandes & d'autres fruits; de la seconde pour les épicerie; & enfin de la dernière pour toutes les marchandises lors du paiement des droits du roi. Au reste :

100 L. *poids fort d'Alicante*, font 104½ l. *poids de commerce* d'Amsterdam.

100 L. *poids foible* dits, font 69½ dits.

100 L. *poids de Castille* dits, font 93½ dits.

AMÉRIQUE MÉRIDIONALE.

Nouvelle Espagne & Pérou. Voyez MEXIQUE.

Colonies Angloises. Voyez JAMAÏQUE.

Colonies Françaises. Voyez ÎLES.

Colonies Danoises. Voyez SAINTE-CROIX.

Colonies Hollandaises. Voyez CURAÇAU, SURINAM, ST. EUSTACHE.

Colonies Portugaises. Voyez BRÉSIL.

AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE.

Voyez ÉTATS-UNIS DE L'AMÉRIQUE.

ANCOÛTE. Le *poids d'Ancone* est 2 pour cent plus foible que celui de Livourne. Et comme

100 L. d'Amsterdam font 144½ l. de Livourne, par contre,

100 L. d'Ancone qui font 98 l. de Livourne, répondent à 68 l. d'Amsterdam.

ANVERS. Voyez BRUXELLES.

ARAGON. Le marc, *poids d'or & d'argent d'Aragon*, est composé de 8 onces.

L'once a 4 *quartos*, le *quarto* 4 *ariensos* ou *adarmes*. L'*arienso* se divise en 18 *granos* ou grains de *poids* de la lentille.

Ainsi le marc d'*Aragon* contient seulement 4,096 grains; mais, comme chaque grain de ceux-ci pèse autant que 1½ grains du *poids d'argent* de Castille, il s'ensuit que le marc de cette dernière province est égal à celui d'*Aragon*, puisqu'il y a 4,096 grains d'*Aragon* pesant autant que 4,608 grains, *poids d'argent* de Castille.

La *libra pensil* ou livre ordinaire d'*Aragon* n'est que de 12 onces.

La livre, pour peser la viande & le poisson, est de 36 onces.

L'*arroba*, *poids de commerce*, est de 36 l., de 12 onces chacune; ainsi ce *poids* répond à 27 l., *poids* de Castille.

Le *quintal* a 4 *arrobes* ou 144 l. d'*Aragon*, ou 108 l. de Castille.

ARCHANGEL. Voyez RUSSIE.

ARGEL. Le *cantar*, ou quintal ordinaire, contient 200 *rotolos*.

Celui de figues, raisins, beurre, miel, dattes, huile & savon, contient 166 dits.

Celui de fer, plomb, fil & laine, contient 150 dits.

Celui d'amandes, fromage & coton, contient 110 dits.

Celui de bronze, cuivre, cire & droguerie, contient 100 dits.

Le *rotolo* se divise en 16 onces, & il est environ 9½ p^l moins fort que la livre *poids* de commerce d'Amsterdam.

Le *mitigal*, *poids* pour peser l'or, l'argent, les diamans & les perles, pèse environ 5 *fenings*, *poids* de marc de Cologne, qui font 97 l^ls, *poids* de Troies de Hollande.

AUGSBOURG. L'or & l'argent, soit en espèce, soit en matière, se pèsent par le marc d'*Augsbourg*, composé de 16 loths, de 64 *quintinas* ou *quarts*, ou de 256 *plénings* ou *fenins*.

100 Mares d'*Augsbourg* font 101 marcs de Cologne, qui répondent à 96 marcs, *poids* de Troies de Hollande.

Le *quintal centner*, *poids* de commerce, pèse 100 l.; mais il y en a de deux sortes. Le premier, dont la livre pèse 3½ loths, y est nommé *frohengewicht*; l'autre, dont la livre se compose de 32 loths, se nomme *kramgewicht*; ces deux termes se rapportent à ceux de *poids* de voiture & de *poids* marchand. La livre, *poids* marchand, répond à 2 marcs & ½ d'un *fenin* du *poids* de l'or & de l'argent; & nous calculons d'après cela, que :

100 L. *poids* de voiture, font 103½ l., *poids* de marchand, ou 208 ½ marcs, *poids* de l'or & de l'argent.

100 L., *poids* marchand, font 96½ l., *poids* de voiture, ou 200½ marcs *poids* de l'or & de l'argent.

100 Mares, *poids* pour l'or & l'argent, font 48½ l., *poids* de voiture, ou 49½ l., *poids* de marchand. Au reste :

100 L., *poids* de voiture, font 99½ l.; & 100 l. *poids* de marchand, font 95 ¼ l., *poids* de commerce d'Amsterdam.

Enfin, 100 l. d'Amsterdam répondent à 100½ l., *poids* de voiture, ou à 104½ l., *poids* marchand d'*Augsbourg*.

BÂLE. L'or & l'argent se pèsent par le marc, *poids* de Cologne.

Le *poids* de commerce est égal au *poids* de marc de France, dont les 100 l. ne font qu'environ 99½ l., *poids* de commerce d'Amsterdam.

BARCELONE. Le marc, *poids d'or & d'argent* de Catalogne, est composé de 8 onces.

L'once de 4 *quartos*, & le *quarto* de 4 *argensos*. L'*argenso* se divise en 36 *granos* ou grains; ainsi le marc contient 4608 grains; mais chaque grain de ceux-ci pèse autant que 1½ grain du *poids d'argent* de Castille; c'est pourquoi 6 marcs de Catalogne font 7 de Castille.

Le quintal, poids de commerce, pèse 4 arrobes, ou 104 l. de 12 onces chacune.

100 L. poids de commerce d'Amsterdam, font 121 $\frac{1}{2}$ l. de Barcelone.

BASSANO. 100 L. de Bassano font 69 $\frac{1}{2}$ l., poids de commerce d'Amsterdam; & 100 l. d'Amsterdam font 144 $\frac{1}{2}$ l. de Bassano.

BASSORA. L'or & l'argent font pesés à Bassora, par chaquis de 100 miscalis, ou de 150 drames ou drachmes.

Le miscal, qui contient 1 $\frac{1}{2}$ drachme, répond à 97 $\frac{1}{2}$ ls de Hollande.

Le mon-à-tary, le mon-seffy, & l'ote de Bagdad, font autant de poids en usage dans le commerce de Bassora.

Le mon-à-tary se compose de 27 vaquis à tary, & le vaqui-d-tary, de 106 $\frac{1}{2}$ miscalis, ou de 160 drachmes.

Le vaqui-d-tary, dont 25 font 1 mon, contient

Le vaqui-seffy, contient 3 $\frac{1}{2}$ vaquis-à-tary, ou

L'ote de Bagdad a 2 $\frac{1}{2}$ vaquis-à-tary, ou

Le mon-à-tary, est compté pour 52 marcs, poids de France, & contient

Le mon-seffy a 3 mons-à-tary, ou

Nous observerons néanmoins, qu'on y compte le mon-à-tary tantôt par 24, & tantôt par 26 & 27 vaquis, suivant le genre de commerce où il est employé.

Le mon-seffy, ou plus proprement, le mon de Bassora, contient 3 mons-à-tary: on le divise aussi en 24 vaquis-seffy. Le vaqui-seffy, autrement l'ote de Bassora, pèse 333 $\frac{1}{2}$ miscalis, ou 500 drachmes.

L'ote de Bagdad répond à 2 $\frac{1}{2}$ vaquis-à-tary, à 266 $\frac{1}{2}$ miscalis, ou à 400 drachmes.

Un acheteur y compte ordinairement le mon-seffy par 75 ou 76 vaquis-à-tary.

Les habitants de Bassora se sont toujours servis de ces poids. Les Européens, qui y sont établis, s'en servent pareillement; mais ils les divisent & les comptent d'une manière différente. Voici quelle est leur méthode à cet égard:

	Miscalis	Drachmes.
Le mon-à-tary, dont 25 font 1 mon, contient	112 $\frac{1}{2}$	168 $\frac{1}{2}$
Le vaqui-seffy, contient 3 $\frac{1}{2}$ vaquis-à-tary, ou	351	526 $\frac{1}{2}$
L'ote de Bagdad a 2 $\frac{1}{2}$ vaquis-à-tary, ou	280 $\frac{1}{2}$	421 $\frac{1}{2}$
Le mon-à-tary, est compté pour 52 marcs, poids de France, & contient	2808	4212
Le mon-seffy a 3 mons-à-tary, ou	8424	12636

Le mon-à-tary, contenant donc, comme il est dit, 52 marcs de France, doit peser environ 25 $\frac{1}{2}$ l., poids de commerce d'Amsterdam.

BATAVIA. Le catti, le pikul & le baher, sont les poids en usage dans le commerce de Batavia.

Le grand baher est de 4 $\frac{1}{2}$ pikuls, & le petit baher de 3 pikuls.

Le pikul contient 99 cattis; il répond à environ 118 $\frac{1}{2}$ l., poids de commerce d'Amsterdam.

Le sael sert à peler l'or, l'ambre gris, le musc, & le bézoar: il répond à 1 once, 2 estelins & 20 $\frac{1}{2}$ ls, poids de Troies de Hollande.

BAYONE OU BAÏONE. Les poids y sont les mêmes que ceux rapportés dans l'article de FRANCE.

BENDER-ABASH. Voyez GOMRON.

BENGAL. Toute sorte de grains, le riz, le bois, le vin & les liqueurs s'y vendent au poids. Ce poids s'appelle mon: il se divise par 40 seyras, & le seyra & le xataque, dont 16 font un seyra, se subdivisent en roupies & en annas de la manière suivante:

	Roupies	Roupies	Annas.
Le seyra, grand poids pacha, pèse	82 & le xataque	5	2
Le seyra, poids de Salpêtre	81 & le xataque	5	1
Le seyra, petit poids pacha	81 & le xataque	5	1
Le seyra, poids de soie brute	76 & le xataque	4	12
Le seyra, poids rattle	72 & le xataque	4	8

Le mon-bazar pèse 40 seyras ou 3,168 roupies siccas, qui font environ 75 l. de France, ou 74 $\frac{1}{2}$ l. poids de commerce d'Amsterdam.

Le mon-rattelle pèse aussi 40 seyras, mais qui ne contiennent que 2,893 $\frac{1}{2}$ roupies siccas, lesquelles pèsent environ 68 $\frac{1}{2}$ l., poids de France, ou 68 l., poids d'Amsterdam.

Le seyra du mon-bazar, répond à

Et le seyra du mon-rattelle à

8 mons-bazars, font

137 mons de Pondichery, font

150 mons rattelle, font

Le mon-rattelle de 40 seyras, dont on se sert dans les factoreries Angloises, pèse 2,895 roupies siccas; & le seyra y répond à 72 roupies & 6 annas.

BERGAME. La livre dont on pèse la soie, la chemicille, l'indigo, la cire & les épiceries, est nommée poids léger; parce qu'elle n'est que de 12 onces.

La livre à l'usage des autres marchandises grasses, qui est nommée *poids fort*, contient 30 onces; la proportion de ces deux livres est comme 5 à 2; ainsi,

100 L., *poids fort* de *Bergame*, répondent à 165 L., *poids* de commerce d'*Amsterdam*.

100 L., *poids léger*, dit, font 66 L. dit; & 100 L. d'*Amsterdam*, font 60 $\frac{1}{2}$ L., *poids fort*, ou 151 $\frac{1}{2}$ L., *poids foible* de *Bergame*.

BERGEM. Le *poids* de Norwege est égal à celui de Danemarck.

Le *skipnand* ou *skB* est de 20 L. L., ou de 320 l.

Le *centner*, ou *quintal*, est de 6 $\frac{1}{2}$ L. L., ou de 100 l.

Le *wag*, ou *wg*, est de 3 bismerpondr., ou de 36 l.

Le *lispond*, ou L., contient 16 L., & le *bismerpondr.* en contient 12.

La livre, *staalpond*, se divise comme celle de Copenhague.

100 L. de Norwege font 101 $\frac{1}{2}$ L., *poids* de commerce d'*Amsterdam*, &

Le *stein*, ou la pierre, y est de 22 l., & la livre s'y divise comme suit:

Livre.	Mars.	Lottis.	Quintalins.	Pfenings.	Hellers.
1	2	32	128	512	1024
	1	16	64	256	512
		1	4	16	32
			1	4	8
				1	2

Le *poids* du last y est fixé à 12 schB; le schB ou schipfound à 20 L.B., & le *lisfound* à 14 l., *poids* de commerce.

BERNE. Il y a trois sortes de *poids*, dit M. Tillet, en usage à *Berne*; celui des orfèvres, celui des marchands & celui des apothicaires.

Le premier est composé de 8 onces, ou 16 loths; chaque once se divise en 476 grains; ainsi un loth en contient 138, & le marc 3808.

Les 8 onces du *poids* des orfèvres répondent à 4648 grains, *poids* de France, & ceux-ci à 5141 $\frac{1}{2}$ *hs*, *poids* de Hollande.

Les 8 onces ou 16 loths, du *poids* des apothicaires, répondent à 4454 grains, *poids* de France, & ceux-ci à 4926 $\frac{1}{2}$ *hs*, *poids* de Hollande.

La livre, *poids* marchand de *Berne*, est composée de 16 onces, 32 loths, ou 128 quintreins. Elle répond à 2 mars, 1 once, $\frac{1}{2}$ grs & 6 grains, ou à 9834 grains, *poids* de France, & ceux-ci à 10877 $\frac{1}{2}$ *hs*, *poids* de Hollande.

Il paroît que le *poids* de commerce varie dans le canton de *Berne*, suivant les différentes villes qui en dépendent: voici le détail qu'en donne M. Tillet, d'après les instructions qui lui ont été envoyées de *Berne*.

Si l'on suppose, dit-il, que le *poids* de cette ville est divisé en 10000 parties, il en contient à *Lausanne* 9727, à *Morges* 9719, à *Nions* 10959,

100 L. d'*Amsterdam* font 98 $\frac{1}{2}$ l. de Norwege.
BERLIN. Le marc, *poids d'or* & d'argent de *Berlin*, répond, suivant l'observation de M. Kruse, à 4875 $\frac{1}{2}$ *hs*, *poids* de Troies de Hollande. Il est, suivant le rapport de M. Tillet, cinq grains plus fort que le marc de Cologne, & il répond à 7 onces 5 grs & 16 grains, *poids* de France, qui font exactement 4875 $\frac{1}{2}$ *hs*, *poids* de Hollande. Ainsi l'auteur Allemand s'accorde parfaitement, avec l'académicien François, & l'on ne peut désirer rien de mieux sur un objet de cette nature.

Le marc de *Berlin* se divise au reste comme celui de la ville de Cologne, avec lequel il paroît n'avoir été qu'un seul & même *poids* dans son origine: il a 16 loths.

100 Mars de *Berlin* font 95 $\frac{1}{2}$ mars, *poids* de Troies de Hollande, &

100 Mars de Hollande font 105 mars de *Berlin*.

Le *centner*, ou *quintal*, *poids* de commerce de *Berlin*, est composé de 5 *steins* ou pierres, ou de 100 l., lesquelles répondent à 1043 l., *poids* de commerce d'*Amsterdam*.

à *Romain-Motier* 10271, à *Yverdon* 10326, à *Granson* 9674, à *Payerne* 9674, à *Gessenay* 10525, à *Vevai* 10995, à *Arau* 9347, à *Thoun* 10289, à *Zuffingen* 9528, à *Brancé* 10489, à *Berthoud* 9872, & à *Buren* 10326.

100 L., *poids* marchand de *Berne*, font 105 $\frac{1}{2}$ L., *poids* de commerce d'*Amsterdam*, & 100 l. d'*Amsterdam*, font 94 $\frac{1}{2}$ l. de *Berne*.

BETELFAGUI. Le *bohar*, ou *hokar*, pèse 40 farcelles, ou 400 mons.

La *farcelle*, contient 10 mons, & le mon 2 ratteles.

Le *bohar* pèse environ 750 $\frac{1}{2}$ l., *poids* de commerce d'*Amsterdam*, & la *farcelle* pèse environ 18 $\frac{1}{2}$ dits.

100 Mons répondent à 187 $\frac{1}{2}$ L., *poids* d'*Amsterdam*.

La balle de café, pèse ordinairement 14 farcelles de Mecca, & 7 farcelles de Mecca, répondent à 10 farcelles de *Betelfagui*.

BILBAO. A *Bilbao* l'on se sert de deux quintaux différents; savoir,

Le grand quintal, *quintal macho*, est composé de 150 l., qui répondent à 149 $\frac{1}{2}$ l., *poids* de commerce d'*Amsterdam*; ce quintal est destiné à peser le fer.

Le quintal simple, dont on pèse toutes les autres marchandises, est de 100 l. de *Bilbao*, qui

répondent à $99 \frac{2}{3}$ *poids* de commerce d'Amsterdam.

On se sert aussi de ce dernier *poids* à S. Sébastien ; mais à Saint Ander, du *poids* ordinaire de Castille, dont il est parlé à l'article d'ESPAGNE.

BOLOGNE. La livre, *poids* de commerce, n'est que de 12 onces, & les 100 l. de Bologne, n'en font qu'environ $73 \frac{1}{2}$ d'Amsterdam.

100 L. d'Amsterdam, répondent à $136 \frac{1}{2}$ l. de Bologne.

BOLEZAN. Le *saum*, *poids* de commerce, est de 4 centners, ou de 400 l.

Le *centner*, ou quintal de 100 l., répond à $101 \frac{1}{2}$ l., *poids* de commerce d'Amsterdam.

BOMBAY. Le *tolá*, *poids* de l'or & de l'argent se divise en 40 *volls*, ou 600 *cowls* : il pèse 10 grains : autrement,

32 *Tolas* & 13 *volls* font 1 l., *poids* de Troies d'Angleterre.

20 *Tolas* & 15 *volls* & 6 *cowls* font 1 marc, *poids* de Cologne.

21 *Tolas* & 15 *volls* & 12 *cowls* font 1 marc, *poids* de Hollande.

Le *candy*, *poids* de commerce, a 20 *maunds* ou 800 *seers* ; & le *maund*, ou *mon*, répond à 28 l., avoir du *poids* d'Angleterre, ou à 26 l., *poids* de commerce d'Amsterdam.

BOURDEAUX. Le *quintal*, *poids* de commerce, est de 100 l. ; la livre a 2 marcs, le marc 8 onces, & l'once 576 grains.

100 L. de Bourdeaux font $99 \frac{1}{2}$ l., *poids* de commerce d'Amsterdam.

BREMEN. Le *mark* ou marc, *poids* d'or & d'argent, est égal à celui de la ville de Cologne.

La livre *pfund*, *poids* de commerce, répond à 10380 *às*, *poids* de Hollande.

Le *schiffsfund*, ou *schib*, est composé de 25 centners, ou de 290 l.

Le *centner*, ou quintal, est de 116 l.

Le *lipfund*, ou *lib*, de 14 l.

Le *stein*, ou la pierre pesant de lin, est de 20 l. Celui de laine & plumes à lit, est de 10 dites.

La charge, ou voiture de fer *eiszwage*, est de 120 l.

La livre forte, *pfund schwer*, est de 300 l. ; & dans les messageries de 308 l.

La livre ordinaire a 2 marcs, 16 onces, 32 loths, 128 quentins, ou 512 orts.

100 L. de Bremen font environ 101 l., *poids* de commerce d'Amsterdam, & 100 l. d'Amsterdam font environ 99 l., *poids* de commerce de Bremen.

BRÉSIL. Les *poids* y sont les mêmes qu'en Portugal.

BRISLAW. Le marc, pour les essais de l'or, se

divise en 24 carats ou *karatte*, & le carat en 4 grains, ou en 12 *grasen*.

Le marc, pour les essais de l'argent, est de 16 loths, & le loth de 16 den.

L'argent ouvré de Brislaw est du titre de 12 loths, ou de 9 deniers : la marque de l'essayeur est la figure d'un plat avec la tête de S. Jean Baptiste.

Le marc, pour peser l'or & l'argent, a 8 onces, ou 16 loths.

Le loth se divise en 4 *quintels*, 16 *denares*, ou 32 *bellers*.

100 Marcs de Brislaw font $79 \frac{1}{2}$ marcs, *poids* de troyes de Hollande.

Le *schiffsfund*, ou *schib*, *poids* de commerce, est composé de 3 *centners*, de $16 \frac{1}{2}$ *laeps*, ou *steins*, ou de 396 l.

La livre se divise en 16 onces, 32 loths, 128 *quintels*, ou 512 *denares*.

100 L., *poids* de commerce de Brislaw, font environ 82 l., *poids* de commerce d'Amsterdam.

100 L., *poids* de commerce d'Amsterdam, font environ 122 l. de Brislaw.

BRUNSWICK. Le marc, *poids* de l'or & de l'argent, est égal à celui de Cologne.

Le *schiffsfund*, ou *schib*, *poids* de commerce, a 20 l. l., ou 280 l.

Le *centner*, ou quintal, pèse 114 l., le *stein* 10 l. & quelquefois 11 l.

La livre, *pfund*, a 2 marcs, 32 loths, 128 *quentins*, ou 512 *plenings*.

100 L., *poids* de commerce de Brunswick, font $94 \frac{1}{2}$ l., *poids* de commerce d'Amsterdam.

100 L. dits d'Amsterdam, font $105 \frac{1}{2}$ l., *poids* dits de Brunswick.

BRUXELLES. La demi-livre, *poids* de commerce de Bruxelles, qui se divise en 8 onces, comme le marc *poids* de Troies, est néanmoins $4 \frac{1}{2}$ p^{ts} plus foible, que ce dernier ; car elle ne répond qu'à 4,895 *às*, & la livre à 9,790 *às*.

Le *schippendi*, ou *schl*, est composé de 3 centners, ou de 300 l.

Le *centener*, ou quintal, est de 100 l. ; & le *steen*, ou la pierre, de 8 l.

Le *waaige* se compte pour 165 l., & la charge ordinaire pour 400 l.

100 L., *poids* de commerce de Brabant, font $95 \frac{1}{2}$ l., *poids* de commerce d'Amsterdam ; & 100 l., *poids* dits d'Amsterdam, 105 l., *poids* dits de Brabant.

CADIS. Le *quintal*, *poids* de commerce, est de 4 arrobes, & l'arrobe de 25 l.

La livre a 2 marcs, 16 onces, ou 256 *adarmes*.

100 L. de Cadis répondent à $93 \frac{1}{2}$ l., *poids* de commerce d'Amsterdam ; & 100 l. d'Amsterdam, à $107 \frac{1}{2}$ l. de Cadis.

LE CAIRE. Presque toutes les marchandises ont des *poids* différents, dont le *centaren*, ou quintal, qui en est le principal, en regle la mesure ; savoir,

Le cantaren, ou quintal ordinaire, pefe	100 rotels .
Celui de l'argent-vif & de l'étain,	102
Celui de café & de fil de fer,	105
Celui de noix mufcade, de falépareille, de dents d'éléphant & de <i>spica celtica</i> ,	100
Celui d'amanfes & d'autres fruits,	115
Celui de bois de Fernambouc, & autres bois pour la teinture,	110
Celui d'arfenic & autres drogues,	115
Celui de minium, de cinnabre, &c.	130
Celui de la gomme d'Arabie, de l'aloe & autres aromates,	133
Celui de l'arhifeuille,	150

100 Piſtoles du *Caire* répondent à 87 $\frac{1}{2}$ l. poids de commerce d'Amſterdam.

La *harſala*, poids à foie, pefe 400 drachmes, qui font environ 2 $\frac{7}{8}$ l., poids de commerce d'Amſterdam.

CALICUT. Le *miſcal*, poids d'or & d'argent du Malabar, répond à 11 $\frac{1}{2}$ fanoes de *Calicut*, & le *ſande* à 7 $\frac{3}{4}$ *as*, poids de Hollande.

Le *kandil*, poids de commerce du Malabar, pefe 20 maons, ou mons.

Le maon contient 40 ſeyras, & le *ſeyra* 1 $\frac{1}{2}$ *paloin*. Cependant les Européens y font le maon de 112 *paloins*, & chaque nation réduit enſuite ce poids en ceux de fon propre pays de la manière ſuivante; ſavoir,

Les Hollandois comptent le *kandil* pour 500 l. poids de commerce d'Amſterdam.

Le maon répond en conſéquence à 25 l.

Le *ſeyra* à 10 onces, & le *paloin* à 4 onces du même poids.

Les François & les Anglois comptent, d'autre part, ces poids de la manière ſuivante; ſavoir,

Le <i>kandil</i> pour	550 l. de France,	ou 600 l. avoir du poids d'Angleterre,
Le maon pour	27 $\frac{1}{2}$ l. dites,	ou 30 l. dites.
Le <i>ſeyra</i> pour	11 onces dites,	ou 12 onces dites.

CANARIES. Le *quintal*, poids de commerce, eſt compoſé de 100 l., comme celui d'Eſpagne; mais la livre des *Canaries* eſt un peu plus foible que celle de Caſtille; de manière que

100 L. des *Canaries* n'en font que 93 $\frac{1}{2}$ d'Amſterdam, & 100 l. d'Amſterdam 107 $\frac{1}{2}$ l., poids des *Canaries*.

CANÉE. Le poids, nommé *cantaro*, de 100 rotoles, contient 44 okes, qui répondent à 107 l., poids d'Amſterdam.

CASSEL. Le *clender* poids de laine, pefe 21 l., & 100 l. de *Cassel* font environ 64 l. d'Amſterdam.

CETTE. Voyez MONTPELLIER.

CHINE. Le *cattil*, poids à peſer l'argent, ſe diviſe en 16 *lyang*, 160 *tyſen*, 1,600 *ſuen*, ou

en 16,000 *ly*; & il répond à 2 marcs, 3 $\frac{1}{2}$ onces, poids de France.

Les Portugais nomment le *lyan ſaël*, le *tyſen mas*, le *ſwen condorine*, & le *ly cache*.

Le *pic*, ou *picul*, poids de commerce de Canton, ſe compoſe de 100 *cattis*, de 16 *lyans* chacun, & il répond à environ 121 $\frac{1}{2}$ l., poids de commerce d'Amſterdam.

CYPRE ou CYPRE. Le *cantara*, ou quintal de cette île, pefe 100 rotoles.

Le *rotole* à 12 onces, ou 750 drachmes, qui font environ 4 $\frac{2}{3}$, poids d'Amſterdam.

L'oke de Cypre à 400 drachmes, & l'once en à 62 $\frac{1}{2}$.

Le poids de *Famaguste*, une des villes de l'île, eſt d'environ 4 p^{ts} plus fort.

CORLENTZ. Les poids comme à Cologne.

COLOGNE. Le marc, ou *mark*, pour peſer l'or & l'argent, répond, ſuivant M. Tillet, à 7 onces, 5 grs & 11 grains, poids de France, qui font 4,896 *as*, poids de Troies de Hollande. Il ſe diviſe comme ſuit :

Marc.	Onces.	Loth.	Quintins.	Pſenings.	Eſſets.	Richepſening-theils.
1	8	16	64	256	4352	65536
	1	2	8	32	544	8192
		1	4	16	272	4096
			1	4	68	1024
				1	17	256
					1	15 $\frac{1}{2}$

100 Marcs de Cologne font $95\frac{1}{2}$ marcs poids de Troies de Hollande.

100 Marcs de Hollande font $105\frac{1}{2}$ marcs de Cologne.

Le centner, ou quintal, poids de commerce de Cologne, est de 106 l.

La livre, *pfund*, se divise en 2 marcs, 32 loths, 128 quintins, ou 512 *pfenings*.

100 L., poids de commerce de Cologne, font $94\frac{1}{2}$ l. d'Amsterdam, & 100 l., poids de commerce d'Amsterdam $105\frac{1}{2}$ l. de Cologne.

CONSTANTINOPLE. Voyez TURQUIE.

COPENHAGUE. Le marc, pour les essais de l'or, est de 24 carats ou *karats*, & le carat de 12 grains.

Le marc, pour les essais de l'argent, est de 16 lods, ou 288 grains.

L'argent ouvré de Copenhague est de 13 lods 6 grains, ou de 10 deniers.

Le marc de Copenhague, pour peser l'or & l'argent est $\frac{1}{2}$ p² plus fort que celui de la ville de Cologne dont il tire son origine. Cependant en Danemarck l'on ne compte cette différence que pour $\frac{1}{2}$ p²; nous croyons donc devoir prouver ce que nous avançons ici. Le marc, poids de Danemarck répond, suivant M. Tillet, à 7 onces, $5\frac{1}{2}$ grs, & $10\frac{1}{2}$ grains, poids de France, qui font 4,909 *ls*, poids de Troies de Hollande; or, nous avons montré, dans l'article de COLOGNE, que le marc, poids de cette dernière ville, répond à 4,869 *ls*: il est donc 40 *ls* plus foible que le marc de Danemarck. Au reste:

COROMANDEL. Le *kandil*, ou *bar*, poids de commerce, se divise ainsi:

<i>Kandil</i> ou <i>Bar</i> .	Mons.	Tolons.	Tarys.	Tukos.	Bis.	Seyras.	Paloins.	Pagodes.
1 . . .	20 . .	$32\frac{1}{2}$. .	65 . .	130 . .	$162\frac{1}{2}$. .	800 . .	6500 . .	65000 . .
1 . . .	1 . .	$1\frac{1}{2}$. .	$3\frac{1}{2}$. .	$6\frac{1}{2}$. .	8 . .	40 . .	325 . .	3250 . .
		1 . .	2 . .	4 . .	5 . .	24 . .	200 . .	2000 . .
			1 . .	2 . .	$3\frac{1}{2}$. .	$13\frac{1}{2}$. .	100 . .	1000 . .
				1 . .	$1\frac{1}{2}$. .	6 . .	50 . .	500 . .
					$4\frac{1}{2}$. .	40 . .	400 . .	4000 . .
					1 . .	8 . .	81 . .	810 . .
							1 . .	10 . .

Le *kandil*, ou *bar* de Coromandel, répond à $450\frac{1}{2}$ l. d'Amsterdam.

Les François établis dans l'Inde se servent des poids de la côte de Coromandel, dont ils divisent le *kandil* de la manière suivante:

Le *kandil* en 20 mons, en 160 bis, ou en 480 l. poids de France.

Le mon en 8 bis, ou en 24 l., & le bis en 3 l. de France.

Les Anglois divisent, de leur côté, ces poids de cette manière; savoir,

Le *kandil* en 20 mons, en 150 bis, ou en 500 l., avoir du poids d'Angleterre.

Le mon en $7\frac{1}{2}$ bis ou en 25, & le bis en $3\frac{1}{2}$ l., même poids.

Le marc de Danemarck est divisé en 16 lods, 64 *orts*, 256 *phenings*, ou 4,352 *effches*, tout de même que le marc de Cologne.

100 Marcs de Danemarck font $95\frac{1}{2}$ marcs, poids de Troies de Hollande.

100 Marcs de Hollande font $104\frac{1}{2}$ marcs de Danemarck.

Le poids de commerce devoit être en Danemarck, suivant un édit du roi, de $6\frac{1}{2}$ p² plus fort que le poids de l'or & de l'argent; mais ce dernier est plus foible que le premier, seulement de $5\frac{1}{2}$ p²; car les 16 lods, qui font la $\frac{1}{2}$ livre, poids de commerce de Danemarck, répondent, suivant M. Tillet, à 1 marc, 1 grs & $12\frac{1}{2}$ grains, poids de France, qui font 5,201 *ls*, poids de Troies de Hollande.

La livre, *pouit*, poids de commerce de Danemarck, qui est composée de 16 lods, de 64 *quintins*, de 128 *pfenings*, ou de 256 *hellers*, répond donc à 10,403 *ls*, poids de Troies de Hollande.

Le *skippond*, ou *skl*, est composé de 3^e centners, de 20 Ll., ou de 320 l.

Le centner, ou quintal, est de $6\frac{1}{2}$ Ll., ou de 100 l.; le *lippond*, ou Ll., de 16 l.

Le *vaag* ou *vog* est de 3 *bismerpoud*, ou de 36 liv.

100 L., poids de commerce de Danemarck, font $101\frac{1}{2}$ l. d'Amsterdam, & 100 l., poids de commerce d'Amsterdam, $98\frac{1}{2}$ l. de Danemarck.

Le poids pour la médecine est égal à celui qui est en usage à Hambourg.

Au reste, le poids de Coromandel est 2 p² plus fort que celui de Malabar.

Les commerçans Indiens se servent ordinairement des poids de la côte de Coromandel & les divisent comme font les Anglois.

CORSE. La livre, poids de commerce de Corse, répond à 7,166 *ls*; ainsi,

100 l. de Corse font $69\frac{1}{2}$ l., poids de commerce d'Amsterdam, & 100 l. d'Amsterdam $143\frac{1}{2}$ l., poids de commerce de Corse.

CRÉMONE. Voyez MILAN.

CURÇAU. La livre, poids de commerce de Curçau, est d'environ $7\frac{1}{2}$ p² plus forte que celle d'Amsterdam; car

100 L.,

100 L. , poids de commerce d'Amsterdam , font 93 l. de Curaçau .

DAMAS. Le *cantaro* , ou quintal , poids de commerce , est de 100 rotoles .

Le *roale* , est de 600 *pefes* , ou de 400 *metecales* ; l'once a 10 *peles* .

100 Rotoles de Damas font 363 $\frac{1}{2}$ l. poids de commerce d'Amsterdam .

DANTZIC . Le marc , poids de l'or & de l'argent , répond suivant l'essai qu'en a fait M. Tillet , à 7 onces , 5 grès & 3 $\frac{1}{2}$ grains , poids de France , qui font 4,862 $\frac{1}{2}$ *ls* , poids de Troies de Hollande . Il est peu différent du marc , poids de Cologne , dont il paroit tirer son origina .

Il se divise de la maniere suivante ; savoir ,

Mars.	Onces.	Lats.	Schot ou Katet.	Quintin.	Gram.	Pfenings.	Gran.
1	8	16	24	64	96	256	288
	1	2	3	8	12	32	36
		1	1 $\frac{1}{2}$	4	6	16	18
			1	2 $\frac{1}{2}$	4	10 $\frac{1}{2}$	12
				1	1 $\frac{1}{2}$	4	4 $\frac{1}{2}$
					1	2 $\frac{1}{2}$	3
						1	1 $\frac{1}{2}$

100 Mars de Dantzie font 95 marcs , poids de Troies de Hollande , & 100 marcs de Hollande 105 $\frac{1}{2}$ marcs , poids de Dantzie .

La livre , poids à peser le fil d'argent est composée de 12 onces de 24 lots .

Le *schiffspund* , poids de commerce , est composé de 20 Ll. , ou *lispfund* , ou de 320 l. Le Ll. est de 16 l .

Le *centner* , ou quintal , est de 7 $\frac{1}{2}$ Ll. ou de 120 l .

La grande pierre , *grösse stein* , pour les marchandises grossières , ou volumineuses , est de 34 l. , & la petite pierre , *kleine stein* , dont on pèse les épiceries & autres choses fines , de 24 l .

La livre se divise en 2 marcs , & elle répond à 9,062 *ls* , poids de Hollande .

Cependant , la livre en usage chez les épiciers & les droguistes , ne pèse , suivant les meilleures observations , que depuis 9,034 à 9,038 *ls* . Quoi qu'il en soit ,

100 L. de commerce de Dantzie , répondent à 88 $\frac{1}{2}$ l. , poids de commerce d'Amsterdam .

100 L. d'Amsterdam , font 113 $\frac{1}{2}$ l. de Dantzie .

DUBLIN. Les poids d'Angleterre sont d'un usage universel en Irlande , & l'on peut consulter à cet égard l'article de LONDRES .

DUNKERQUE . Le poids de *Dunkerque* est plus léger que celui de France ; car

100 L. de *Dunkerque* ne font que 88 $\frac{1}{2}$ l. , poids de commerce d'Amsterdam , & 100 l. d'Amsterdam répondent à 113 $\frac{1}{2}$ l. de *Dunkerque* .

ÉCOSSE. La livre Écossaise , *pound* , est composée de 12 onces , *ounces* , qui font 7,616 grains , poids de Troies d'Angleterre ; or ,

92 L. , poids d'Écosse , font 100 l. , avoir du poids d'Angleterre , la différence est 8 $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$.

90 L. poids d'Écosse , font pareillement 119 l. poids de Troies d'Angleterre , la différence est de 32 $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$.

100 L. , poids d'Écosse , répondent à 99 $\frac{1}{2}$ l. , Commerce . Tome III.

poids de commerce d'Amsterdam , & 100 l. d'Amsterdam à 100 $\frac{1}{2}$ l. , poids d'Écosse .

ELSENEUR . Le skl. , ou *skippend* , poids des villes de la mer baltique , est compté à *Elseneur* , pour les droits du Sund , seulement pour 300 l .

Le *stein* , ou pierre des mêmes villes , pour 30 l .

Le *berkowits* de Russie , aussi pour 300 l. , & le *poud* pour 30 l .

Le *centner* , ou quintal des ports de la mer baltique , pour 100 l .

Le quintal d'Angleterre , pour 112 l .

Cependant la livre d'*Elseneur* est du même poids que celle de Copenhague , dont les 100 l. pèsent 100 $\frac{1}{2}$, poids de commerce d'Amsterdam .

EMBDEN. Le *schippend* , *schl* , poids de commerce , se compose de 300 l .

Le *centner* , ou quintal , se divise en 100 l. , & la livre en 32 lots .

100 L. d'Embsden répondent à 100 $\frac{1}{2}$ l. , poids de commerce d'Amsterdam , & 100 l. d'Amsterdam à 99 $\frac{1}{2}$ l. d'Embsden .

Nous remarquerons ici que , dans plusieurs villes de la Frise orientale , la livre se compose de plus ou de moins de lots ; par exemple ,

À *Greetzyl* , *Laer* , & *Sickhausen* , elle est de 34 lots .

À *Berum* , *Dornum* , *Ereus* , *Friedebourg* , *Nord* & *Wittmünde* , de 36 lots .

À *Aurich* , la livre particulière est de 34 lots , & celle du poids public de 36 .

La compagnie des Indes orientales se sert du poids de commerce d'Amsterdam .

ERFORD. Voici quel est le rapport du poids de cette ville ; savoir ,

100 L. d'Erford font 95 $\frac{1}{2}$ l. , poids de commerce d'Amsterdam , & 100 l. d'Amsterdam 104 $\frac{1}{2}$ l. , poids d'Erford .

ESPAGNE. Le marc de *Castille* , poids de l'or & de l'argent , répond , suivant M. Tillet , à 7 onces , 4 grès & 8 grains , poids de France , ce

E e e

qui revient à 4,787 *às*, *poids* de Troies de Hollande. Ce marc porte les noms de *Marco de Colonia* (Cologne), *Marco Buralis* & *Marco Castellano*; mais ce dernier a prévalu en *Espagne*,

où l'on divise ce même marc en différents *poids*, les uns destinés pour l'or en particulier, & les autres pour les matières d'argent, comme suit;

Marco, Onzas. Castellanos. Ochevas. Adarmes.				Tomines.		Tomines.		Grams.		Grams.	
				Poids d'arg.		Poids d'or.		Poids d'arg.		Poids d'or.	
1	.	8	.	50	.	64	.	128	.	384	.
1	.	8	.	64	.	8	.	16	.	48	.
				1	.	128	.	2	.	711	.
				1	.	2	.	1	.	6	.
				1	.	1	.	3	.	3	.
								1	.	111	.
								1	.	1	.
										1	.

100 Marcs de *Castille* font environ 93½ marcs *poids* de Troies de Hollande.

100 Marcs de Hollande, 107 marcs de *Castille*.

Le marc, *poids* de médecine, est de même *poids* que celui de *Castille*; mais il se divise en 8 *onzas*, 64 *drachmes*, 192 *eserupulos*, 384 *oboles*, 1,152 *caractères*, ou 4,608 *granos*.

L'*once*, *onza*, pour peser les perles & les diamans, se divise en 140 carats, ou *quilates*, dont chacun pèse 4 grains, *poids* de *Castille*; ainsi le carat répond à 3½ *às*, *poids* de Troies de Hollande.

La livre, *poids* de commerce, se compose de 2 marcs; la *poids* de chacun est égal au marc de *Castille*, quoique portant le nom de *Marco de Teja*, ou marc de Troies. La livre se divise, d'ailleurs, en 16 *onces*, 256 *adarmes*, ou en 9,216 grains, qui répondent à 9,574 *às*, *poids* de Troies de Hollande.

Le *quintal* est composé de 4 *arrobes*, ou de 100 l., *poids* de *Castille*, qui répondent à 33½ l., *poids* de commerce d'*Amsterdam*, & 100 l., *poids* de commerce d'*Amsterdam*, font 107½ l. *poids* de commerce de *Castille*.

ÉTATS-UNIS DE L'AMÉRIQUE. On se sert dans toute l'*Amérique* septentrionale des *poids* d'Angleterre. Nous renvoyons donc pour cet objet à l'article de LONDRES.

FLORENCE. La livre, *poids* de l'or & de l'argent, qui se trouve établie aujourd'hui en Toscane, répond, suivant M. Tillet, à 1 marc, 3 *onces*, ½ grès & 20 grains, *poids* de France, qui font 7,070 *às*, *poids* de Troies de Hollande: elle se divise en 12 *onces*, l'*once* en 24 deniers, & le denier en 24 grains.

100 Livres de Florence répondent à 138 marcs, *poids* de Troies de Hollande, & 100 marcs de Hollande répondent à 72½ l. de Florence.

Ce même *poids* est en usage à Livourne: il est plus foible à Siene de 18 deniers & 12 grains, & à Pistoie d'une once par livre.

La livre, *poids* de commerce de Florence, étant 3 p^s plus forte que la précédente, doit répondre à 7,182 *às*, *poids* de Troies de Hollande.

100 L., *poids* de commerce de Toscane, font 70½ l., *poids* de commerce d'*Amsterdam*; & 100 l. d'*Amsterdam* 141½ l. de Florence.

FRANCE. Le marc, pour peser l'or & l'argent, est nommé *poids* de Troies, ou simplement *poids* de marc. Pour trouver le rapport de son *poids* relativement à celui du marc de Hollande, il nous suffit que ce dernier réponde, suivant M. Tillet, à 4,629 grains, *poids* de France: or, le marc de France se divise en 4,608 grains; il répond donc à 5,096½ *às*, *poids* de Troies de Hollande.

Il se divise, au reste, de la manière suivante; savoir,

Marc. Onces. Grés ou Drachmes. Estelins ou Esterlins.				Deniers.		Mailles.		Félins.		Grains.	
1	.	8	.	64	.	160	.	191	.	320	.
1	.	8	.	8	.	20	.	24	.	40	.
				1	.	25	.	3	.	5	.
				1	.	1	.	1½	.	2	.
								1	.	1	.
										1	.

100 Marcs, *poids* de France, font 99½ marcs, *poids* de Troies de Hollande, & 100 marcs de Hollande font 100½ marcs, *poids* de France.

L'*once*, *poids* pour les perles & diamans, se divise en 144 carats, ou en 576 grains; le carat est donc 4 grains.

La livre, *poids* de médecine, est de 12 *onces*, & se partage comme suit:

POI

POI

403

Livre.	Marcs.	Onces.	Duells.	Scilignos.	Sentules.	Drachmes.	Scruples.	Grains.
1	2	12	36	48	72	96	288	6912
	1	6	18	24	36	48	144	3456
		1	3	4	6	8	24	576
			1	1½	2	2½	8	192
				1	1½	2	6	144
					1	1½	4	96
						1	3	72
							1	24

107 L. poids de médecine de France, font 196 l. poids de médecine de Hollande.
La livre, poids de commerce, est de 2 marcs de France, & elle répond à 10,193½ lbs, poids de Troyes de Hollande; elle se divise ainsi:

Livre.	Marcs.	Onces.	Grds.	Deniers.	Grains.	Carobes.
1	2	16	128	384	9216	221184
	1	8	64	192	4806	110592
		1	8	24	576	13824
			1	3	72	1728
				1	24	576
					1	24

100 L. poids de commerce de France, font 99½ l. poids de commerce de Hollande, & 100 l. poids de commerce de Hollande, 100½ l. poids de France.

FRANCFORT SUR MEIN. Le centner, ou quintal, est de 100 l. poids-centner, qui, avec le bon poids, répond à 109 l. poids ordinaire.

Le stein, ou pierre, pèse seulement 22 l. poids ordinaire.

La livre ordinaire a 2 marcs, 16 lbs, 128 pintuns, 512 pfeninges, ou 1024 hellers.

100 L. poids-centner de Francfort, font 103 l. poids de commerce d'Amsterdam.

100 L. poids ordinaire de Francfort, font 94½ l. poids de commerce d'Amsterdam.

FRANCFORT SUR L'ODER. Voyez BERLIN.

GALICE. On se sert dans cette province d'Espagne de deux poids différens, dont l'un se nomme *libra castellana*, étans égale à la livre de 16 onces, poids de Castille. L'autre est la *libra gallega*, laquelle est de 20 onces. La proportion de ces deux livres, est comme 4 à 5; car

100 L. poids de Galice, font 125 l. poids de Castille: ainsi, 100 l. poids de Galice, répondent à 116½ l. poids de commerce d'Amsterdam.

L'arroba de Galice est de 25 l., chacune de 20 onces.

GÈNES. Il y a deux poids dont on se sert principalement à Gènes, lesquels y sont nommés, l'un *peso grosso*, l'autre, *peso sottile*; celui-ci sert pour peser l'or & l'argent; celui-là, pour les autres marchandises.

La livre, *peso sottile*, ou poids léger, répond, suivant M. Tillet, à 1 marc, 2 onces, 2½ grs & 30 grains, poids de France, & ceux-ci à 6063½ lbs, poids de Troyes de Hollande: elle se divise en 8 onces, l'once en 24 deniers, & le denier en 24 grains.

La livre, *peso grosso*, ou grs poids, autrement

poids de cantaro, répond suivant M. Tillet, à 1 marc, 2 onces, 3 grs & 5 grains, poids de France, & ceux-ci à 6615½ lbs, poids de Troyes de Hollande: elle se divise en 12 onces, ou 24 demi-onces.

Le cantaro, poids de commerce de Gènes, contient 100 l., grs poids.

Le rubbo est de 25 l., & le rotole de 1½ l., grs poids.

100 L., grs poids, font 64½ l., poids de commerce d'Amsterdam, & 100 l., poids soible, font 129 marcs, poids de Troyes de Hollande.

Il y a encore dans cette ville trois autres poids différens des deux que nous venons de rapporter ci-dessus. Voici leurs noms & les usages auxquels ils y sont destinés.

1°. Le poids fort est employé à la douane; le cantaro, ou quintal de ce poids, est de 100 rotoles, qui répondent à 108½ l., poids de commerce d'Amsterdam.

2°. Le poids de caisse, *peso di cassa*, sert pour peser les piañtres & autres espèces.

110 Rotoles de ce dernier poids, n'en font que 100 poids fort.

100 Rotoles, poids de caisse, font 98½ l., poids de commerce d'Amsterdam.

3°. Le grand poids de la balance, sert seulement pour peser la soie brute; ce poids est 6½ pour cent plus fort que le poids de cantaro, qu'on nomme aussi petit poids de la balance.

100 L., grand poids de la balance, font 68½ l., poids de commerce d'Amsterdam.

GENÈVE. On se sert à Genève des poids suivans, pour peser les marchandises; savoir,

La livre, poids fort, est de 17 onces, ou de 432 deniers, & elle répond à 11490 lbs, poids de

E e e ij

& en 12 deniers, ou pénéings, ou 288 grains, pour les essais de l'argent.

Le *schipfund*, ou *schiff*, poids de commerce, est de 20 Ll., ou 280 l.

Le *centner*, ou quintal, de 11 steins, ou pierres, ou de 100 l.

Le *lispfund* ou Ll. de 14 l., & le *stein* ou pierre de 10 l.

La livre forte, *pfundschwer*, répond à 300 l. & la *wage* de fer, à 120 l.

La livre ordinaire se divise en 2 marcs, 16 onces, 32 loths, 128 quintins, 512 pénéings, ou 1024 hellers.

100 l. de *Hildesheim*, font 94½ l., poids de commerce d'Amsterdam, & 100 l. d'Amsterdam, font 105½ l. de *Hildesheim*.

HONGRIE. On trouvera dans l'article de Vienne en Autriche, le détail des poids de ce royaume.

LA JAMAÏQUE. Le quintal de 100 l. poids de la Jamaïque, & des autres îles Angloises, répond à 112 l., avoir du poids d'Angleterre.

LE JAPON. Le *pikul* ou *pecul*, poids de commerce, est composé de 100 *cattis*, qui font 130 l., avoir du poids d'Angleterre, ou 119½ l. d'Amsterdam.

ILES. On se sert dans toutes les îles Françaises du poids de marc de France.

KONIGSBERG. Le marc, pour peser l'or & l'argent, est égal à celui de Dantzig.

La livre, poids de commerce, est égale à celle de Berlin. On la divise en 16 onces, 32 loths, 128 quintins, ou 512 pénéings. Le vieux poids de *Konigsberg* étoit 23 p^{ts} plus foible que celui de Berlin qu'on nomme poids nouveau de Prusse.

Le *schiffsfund* ou *schiff* est composé de 3 centners, 20 Ll. ou 330 l., poids nouveau.

Le *centner*, ou quintal, est de 110 l.; & le *lispfund* de 16½ l.

La grande pierre, *grosse stein*, est de 33 l.; la petite pierre, *kleine stein*, est de 20 l.

100 l. poids nouveau de commerce de *Konigsberg*, font 94½ l. d'Amsterdam, ainsi:

Le centner de 110 l. de *Konigsberg* répond à 104½ l. d'Amsterdam.

LEIPZIG. Le marc, poids de l'or & de l'argent, est nommé *marc de Cologne*, quoique le marc en usage à *Dresde* soit de 8½ plus foible que celui de la ville de Cologne, n'ayant que 7 onces 5 gros 3½ grains, poids de France, qui répondent à 486½ *ls*, poids de Troies de Hollande. M. Tillet, qui en a fait l'essai, observe, au surplus, que le marc, poids de *Freiberg*, ville située à six lieues de *Dresde*, est plus foible de 1½ grain que le marc de *Dresde*: au reste,

100 Marcs de *Dresde*, font 94½ marcs, poids de Troies de Hollande, & 100 marcs de Hollande, font 105½ marcs, poids de *Dresde*.

Le *centner*, ou quintal, poids de commerce, est de 5 steins, de 110 l., poids de commerce, de 102 l. poids de boucherie, de 114 l., poids des mines, ou de 118 l. poids d'acier. Il répond à

environ 104 l., poids de commerce d'Amsterdam.

Le *stein*, ou pierre, est de 22 l., & la *wage* de fer de 2 steins ou 44 l.

La livre ou *pfund*, se divise en 2 marcs, 32 loths, 128 *quintleins*, 512 *pénéings*, ou 4680 grains.

LIEBAU. Le *schiffsfund*, ou *schiff*, poids de commerce, contient 20 Ll., ou 400 l.

Le *lispfund* à 20 l.

100 l., poids de Courlande, font environ 83½ l. poids de commerce d'Amsterdam.

On se sert souvent à *Liebau* des poids de commerce de Lubeck.

LISEE. Le marc de *Liedge*, poids de l'or & de l'argent, est 3½ plus fort que celui d'Amsterdam; ainsi il a 512½ *ls*; & au contraire,

La livre, poids de commerce de *Liedge*, est 4 p^{ts} plus foible que celle de commerce d'Amsterdam, n'ayant que 984½ *ls*.

LILLE. Nous estimons que la livre de grès, ou livre flamande, argent de *Lille*, contient 48½ *ls* d'or fin, ou 696½ *ls* d'argent fin, & qu'elle vaut conséquemment au pair 3 florins, 9 sous, 10 deniers, argent de Hollande.

Le poids de commerce de *Lille* est 14 p^{ts} plus foible que celui de France.

Le poids d'Anvers, qui y est aussi en usage, sous le nom de poids fort, sert pour la soie, la cochenille & autres articles semblables.

100 l., poids léger de *Lille*, font environ 87 l. poids de commerce d'Amsterdam, & 100 l., poids fort de *Lille*, environ 94 l. d'Amsterdam.

LISBONNE. Le marc pour les essais de l'argent, est de 12 *dinheiros* ou deniers, & le *dinheiro* de 24 *grams* ou grains.

La once d'argent fin y vaut 980 rées, plus ou moins.

La once d'argent ouvré du titre de 10½ deniers, 830 rées, plus ou moins, & le marc de piastras, 17½ *crúzados-velhos*, ou 7000 rées plus ou moins.

1000 Piastras d'Espagne, pèsent 117½ marcs, poids de Portugal.

D'un marc d'or, du titre de 22 carats, font taillés 8 *dobraons*.

D'un marc d'argent, du titre de 10½ deniers, font taillés 15½ *crúzados-novos* de 480 rées chacun.

Le *dobraon* répond à la valeur intrinsèque de 14½ ducats de Hollande.

Nous estimons que le *crúzado* de change, de 400 rées, répond aussi à 17½ *ls* d'or fin, ou à 230½ *ls* d'argent fin; & il vaut au pair 23½ sous, argent de Hollande.

La proportion de l'or à l'argent est donc en Portugal, comme 1 à 13½.

Le marc, poids d'or & d'argent de Portugal, répond, suivant l'essai qu'en a fait M. Tillet, à 7 onces 3½ grs & 34 grains, poids de France, qui rendent 2776½ *ls*, poids de Troies de Hollande; & c'est exactement le poids que M. Kruse avoit donné

un marc de *Lisbone*. Il se divise en 8 *onças*, 64 *outavos*, 192 *escrupulos*, ou 4608 *grains*.

100 Marcs de Portugal font 93 $\frac{1}{4}$ marcs, *poids* de Troies de Hollande.

Les diamans & les pierres précieuses se pèsent par *quilates*, ou carats de 4 grains chacun.

L'outava de Portugal pèse 17 $\frac{1}{2}$ quilates, & l'onça 139 $\frac{1}{2}$ diits.

Le *quintal*, *poids* de commerce, se compose de 4 *arrobas*, ou 128 L.

L'*arroba* est de 32 l.; la *libra* de 2 *marcos*, 16 *onças*, ou 96 *outavos*.

100 L. de *Lisbone*, font 92 $\frac{1}{4}$ l., & 100 L. de Porto, font 87 $\frac{1}{2}$ l., *poids* de commerce d'Amsterdam.

Livourne. La livre, pour les essais de l'or, se divise en 24 carats, & le *carat* en 8 *ostavi*.

L'once d'or fin vaut à Livourne 107 lire moneta buona, plus ou moins.

La livre, pour les essais de l'argent, se divise en 12 oncie, & l'oncie en 24 *denari*.

La livre d'argent fin vaut 88 lire moneta buona, plus ou moins.

La livre de piañtres d'Espagne, où il entre 12 $\frac{1}{4}$ pieces, vaut 14 $\frac{1}{2}$ pezza da otto reali, plus ou moins; enfin, 1000 piañtres y pèsent environ 79 l. 7 onces.

La pezza da otto reali de 6 lire moneta lunga, ou de 5 $\frac{1}{2}$ lire moneta buona, contient 311 $\frac{1}{2}$ *as* d'or fin, ou 451 $\frac{1}{2}$ *as* d'argent fin, & vaut au pair 45 $\frac{1}{2}$ sous, argent de Hollande.

La proportion de l'or à l'argent est à Livourne comme 1 à 14 $\frac{1}{2}$.

La *libra* ou livre, *poids* de l'or & de l'argent, se divise en 12 oncie, 288 *denari*, ou 6912 *grains*: elle répond à 7070 *as*, *poids* de Troies de Hollande.

100 L., *poids* d'or & d'argent de Livourne, font 138 $\frac{1}{4}$ marcs de Hollande.

Le *carat*, *poids* à pèsér les diamans, est de 4 *grani*.

La livre, *poids* de commerce, étant 1 p $\frac{2}{3}$ plus forte que celle pour l'or & l'argent, doit répondre à 7141 *as*, *poids* de Troies de Hollande; ainsi,

100 L., *poids* de Livourne, font 69 $\frac{1}{4}$ l., *poids* de commerce d'Amsterdam, & 100 l., *poids* d'Amsterdam, font 144 l., *poids* de commerce de Livourne.

Le *migliajo* est de 10 centinaja, ou 1000 l. Le *centinaja* est de 100 l.

Le *cantaro*, dont se pèsent la plupart des marchandises, est composé de 160 l.

Le *cantaro*, *poids* pour le sucre est plus foible, n'ayant que 151 l.

Le *cantaro* de pierre, alun & fromage d'Angleterre est du même *poids* de 150 l.

Le *cantaro* de jus de citron & le baril d'eau-de-vie pèsent 120 l.

Londres. La livre, *pound* *poids* de Troies, dont

on se sert en Angleterre, pour pèsér l'or & l'argent en espèce, & les liqueurs, répond suivant l'essai qu'en a fait M. Tillet, à 1 marc, 4 onces, 1 $\frac{1}{2}$ grs & 1 grain, *poids* de France, ce qui répond à 7761 *as*, *poids* de Troies de Hollande. Cette livre se divise en 12 onces, 240 *pennyweights*, ou 5760 grains. On divise le grain en 20 *milles*, 480 *droits*, 11520 *periois*, ou 276480 *blanes*. Les apothicaires, qui se servent aussi de la même livre, la divisent en 12 onces, 96 *drams*, 288 *scrupulos*, ou 5760 grains.

L'once, pour pèsér les perles & les diamans, se divise en 150 carats.

Le *carat* se divise en 4 grains, ou en parties de $\frac{1}{2}$, de $\frac{1}{4}$, de $\frac{1}{8}$, de $\frac{1}{16}$, de $\frac{1}{32}$, de $\frac{1}{64}$, & de $\frac{1}{128}$.

100 L., *poids* de Troies d'Angleterre, font 151 $\frac{1}{2}$ marcs, *poids* de Troies de Hollande.

100 Marcs de Hollande font par contre, 66 l., *poids* de Troies de Hollande.

La livre, *pound*, *poids* nommé avoir du *poids*, dont on se sert en Angleterre pour pèsér presque toutes les marchandises, répond, suivant l'essai qu'en a fait M. Tillet, à 1 marc, 6 onces, 6 $\frac{1}{2}$ grs & 6 grains, *poids* de France, qui se rapportent à 9444 *as*, *poids* de Troies de Hollande. Cette livre se divise en 16 onces, 256 *drams*, 1024 *quarters*, ou 7000 grains, ou plutôt en 7000 $\frac{1}{4}$ grains, *poids* de Troies d'Angleterre: ainsi,

144 L., avoir du *poids*, font 175 l., *poids* de Troies d'Angleterre: au reste,

100 L., avoir du *poids* d'Angleterre, font 91 $\frac{1}{4}$ l., *poids* de commerce d'Amsterdam, & 100 l., *poids* de commerce d'Amsterdam, font 108 $\frac{1}{2}$ l., avoir du *poids* d'Angleterre.

Luvec. Le *schipsfund*, ou *schlß*, *poids* de commerce, a 2 $\frac{1}{2}$ centners, 20 LL, ou 280 l.

Le *schlß* de plumes à lit, est compté pour 2 $\frac{1}{2}$ centners, 20 LL, ou 320 l.

Le *schlß*, dans les messageries & les voitures publiques, ou particulières, est compté pour 20 LL, ou 320 l., & dans quelques occasions pour 23 LL, ou 321 l.

Le *centner*, ou *quintal*, est de 112 l., le *lipfund*, ou LL, de 16 l., & quelquefois de 14 l.

La pierre, ou *stein*, de lin, est de 20 l.; celle de laine & de plumes, de 10 l.

Le baril, ou *tone*, de miel & de sel de Lumbourg, est de 280 l.

La livre, ou *pfund*, a 2 marcs, 16 onces, 32 loths, ou 128 *quentins*.

Le *marck* a 8 onces; l'once 2 loths, ou 8 *quentins*, le *loth* 4 *quentins*, & le *quintin* 4 *deniers* ou *pfenings*.

La pipe d'huile pèse net 820 l., *poids* de commerce de Lubec.

La livre de ce dernier *poids* est $\frac{1}{4}$ p $\frac{2}{3}$ plus légère que la livre, *poids* de commerce de Hambourg; or,

100 L., *poids* de commerce de Lubec, font 97 $\frac{1}{2}$ l., *poids* de commerce d'Amsterdam.

Lucques. La livre de *Largues* a 12 onces, ou

ancie; mais on en connoît deux différentes l'une de l'autre, dont celle pour peser la soie, qu'on nomme *peso foitile*, répond à 6943 *ls*. de Hollande; l'autre, qui est presque le seul *poids* dont on se sert dans le commerce de cette république, & qui se nomme *peso grosso*, est 112 $\frac{1}{2}$ plus forte que la première: or,

100 L. *peso grosso* font environ 75 $\frac{1}{2}$ L., poids de commerce d'Amsterdam.

100 L. *peso foitile* font environ 67 $\frac{1}{2}$ L., poids dits; & 100 L. d'Amsterdam font environ 132 $\frac{1}{2}$ L. *peso grosso*, & 148 L. *peso foitile*.

LUNEBOURG. Les *poids* de Lünebourg sont à peu de chose près les mêmes qu'à Hambourg, car 215 L. de cette dernière ville, n'en font que 214 de Lünebourg.

LYON. Les *poids* de commerce de Lyon, sont les trois suivans; savoir,

Le *poids de table*, ou *poids de ville*, celui à peser la soie, celui de marc.

La livre, *poids de table*, se divise en 16 onces qui répondent à 14 onces, *poids de marc*.

La livre à soie se divise aussi en 16 onces, qui n'en font que 15, *poids de marc*.

100 L., *poids de marc* de France, font 99 $\frac{1}{2}$ L., *poids de commerce* d'Amsterdam.

100 L., *poids de table* de Lyon, font 93 L. dites.

100 L., *poids à soie* de Lyon, font 86 $\frac{1}{2}$ L. dites.

MADRASS. Voici les divers *poids* en usage à Madras; savoir,

Le *kandil*, qui sert pour peser toutes les marchandises, contient 20 *mout*, 160 *bis*, ou 800 *seyras*; & l'on divise le *seyras* par 8 *paloins*, & le *paloins* par 8 *pagodes*.

Le *kandil* pèse 300 L., avoir du *poids* d'Angleterre. Le *mon* en pèse 25 & le *bis* 3; du même *poids*.

Le *pecul* pèse 132 L., avoir du *poids* d'Angleterre.

Le *hundred*, ou quintal de Madras, répond à 109 $\frac{1}{4}$ L., avoir du *poids*, qui font 100 $\frac{1}{4}$ L. *poids de commerce* d'Amsterdam.

Le *poids* dont on se sert à Madras pour peser les galons d'or & d'argent, les soieries & autres

marchandises, est 3 pour cent plus foible que le *poids de marc* de France; & l'or & l'argent en espèces & en matière, se pèsent à Madras par le *poids* de Troies en Angleterre.

MADRID. Les *poids* dont on se sert à Madrid, sont expliqués à l'article d'ESPAGNE où l'on trouvera également détaillés ceux en usage dans les deux Castilles.

MAGDEBOURG. Voyez BERLIN.

MAÏENCE. Voyez FRANCFORT SUR MEIN.

MALACA. On trouve les *poids* expliqués dans l'article de BATAVIA.

MALAGA. Nous renvoyons à l'article d'ESPAGNE pour les *poids*.

MALLORQUE. On s'y sert de deux quintaux, ou *centaros*, pour peser les marchandises, dont l'un, nommé *cantaro berburesco*, pèse 100 *rotolos*.

Le *cantaro* Malorquin, ou *majorino*, pèse d'autre part 104 L., ou *rotolos*.

La *carga*, de 3 quintaux de Mallorque, est de 312 L., ou *rotolos*.

100 L., ou *rotolos*, de Mallorque, font 85 L., *poids de commerce* d'Amsterdam.

MALTE. Le quintal, ou *cantaro* de Malte, a 100 *rotoli*, qui rendent à Livourne 225 L., qui répondent à 156 $\frac{1}{2}$ L. d'Amsterdam.

MANHEIM. Voyez HEIDELBERG.

MANTOUX. La livre, *poids de Mantoux*, répond à 6854 *ls*: ainsi,

110 L. de Mantoux font 66 $\frac{1}{2}$ L., *poids de commerce* d'Amsterdam.

MAROC. On se sert à Maroc généralement du quintal de 100 L. d'Espagne.

Le quintal de Fez de 100 *rotolos* répond à environ 143 $\frac{1}{2}$ L. d'Amsterdam.

Le quintal d'Una, pour peser la laine, répond à 145 $\frac{1}{2}$ L. d'Amsterdam.

Celui pour les épiceries à 117 $\frac{1}{2}$, & celui pour les blés à 99 $\frac{1}{4}$ L. d'Amsterdam.

MARTEILLE. C'est avec le marc qu'on pèse à Marteuille l'or & l'argent, soit en espèce, soit en matière; mais pour les marchandises on se sert du *poids de table*, qui est 21 $\frac{1}{4}$ pour cent plus foible que le *poids de marc* de France.

100 L., *poids de table*, font 81 $\frac{1}{4}$ L. *poids de commerce* d'Amsterdam.

MASULIPATAN. Voici les *poids* en usage à Masulipatan.

Kandil,	Muns ou Moun,	Biras,	Seyras,	Neves,	Dabars.
1	20	160	800	12000	18000
	1	8	40	600	900
		1	5	75	112 $\frac{1}{2}$
			1	15	22 $\frac{1}{2}$
				1	18

La Seyra pèse environ 5,788 *ls*: ainsi, 100 Seyras font 564 L., *poids de commerce* d'Amsterdam.

MEDEL. Voyez KONIGSBERG.

MESSINE. Voyez SICILE.

MEXIQUE. Nous renvoyons pour l'explication des *poids* de l'Amérique Espagnole, à l'article d'ESPAGNE.

MILAN. On se sert de deux *poids* dans le com-

Le *centner*, ou quintal, qui est de 100 l., se divise comme suit :

<i>Centner</i> ,	<i>Pfund</i> ou lb,	<i>Marken</i> ,	<i>Viertung</i> ,	<i>Uman</i> ,	<i>Loth</i> ,	<i>Quintleins</i> ,	<i>Pfenings</i> .
1	100	100	400	1600	3200	12800	51200
1	1	2	4	16	32	128	512
1	1	2	2	8	16	64	256
1	1	2	1	4	8	32	128
				1	2	8	32
					1	4	16
						1	4

100 L., *poids* de commerce de Nuremberg, font 103½ l. d'Amsterdam, & 100 l., *poids* dit d'Amsterdam, font 96½ de Nuremberg.

OSNABRUCK. On s'y sert du marc *poids* de Cologne pour peser l'or & l'argent.

La livre forte, ou *pfund-schuer*, est composée de 300 l.

Le *centner*, ou quintal, est de 108 l. le *wag-tien* est de 120 l.

La livre, ou *pfund*, est de 16 onces, 32 *lots*, 128 *quintins*, ou 512 *pfenings*; cette livre est égale à la livre, *poids* de commerce d'Amsterdam.

OVIEDO. On se sert dans les Asturies de deux *poids*; la livre de l'un est composée de 16 onces, & celle de l'autre de 24 onces, *poids* de Castille; or,

100 L., *poids* fort d'Oviedo, font 93½ l., *poids* de commerce d'Amsterdam.

100 L., *poids* faible dit, font 139½ l., *poids* dit.

PADOUE. Le *poids* de Padoue est plus fort que le peso *fotile* de Venise, & 100 l. de Padoue font environ 67½ l., *poids* de commerce d'Amsterdam.

PALERME. Voyez SICILE.

PARIS. Les *poids*, sont expliqués à l'article de FRANCE.

PARME. Le *poids* de Parme est de 5 p^{ts} plus fort que le peso *fotile* de Gènes, & 100 l. de Parme font 67½ l., *poids* de commerce d'Amsterdam.

PATRAS. Le quintal de Patras pèse 44 okes 132 L., 1,584 onces, ou 17,600 drachmes.

100 L. de Patras font 80½ l., *poids* de commerce d'Amsterdam.

La livre, *poids* à foie, y est de 15 onces, ou 166½ drachmes.

Le sac de Corinthe pèse ordinairement 140 l. à Patras & rend ordinairement 118 l. à Zante, & environ 112 l. à Amsterdam.

PEGU. La *bisse*, *poids* de commerce du Pegu, se divise en 4 *agitos*, 8 *abucco*, ou 100 *sicals*.

La *bisse* répond à environ 33,000 *as*, *poids* de Troies de Hollande, & le *tical* à 320 *as*: il y a des *poids* jusqu'à 30 *bisses*.

Le marc, *poids* de France, répond à 15½ *sicals*, *poids* de Pegu, où l'on en compte 16 pour le même marc.

Commerce. Tome III.

PERNAU. Le *schiffsfund*, ou *schB*, *poids* de commerce, à 10 Ll. ou 400 l.

Le *centner*, ou quintal, à 120 l., & la livre s'y divise par 16 onces, 32 *lots*, ou 128 *quintins*; or,

100 L. de Pernau font 84½ l., *poids* de commerce d'Amsterdam, & 100 l. d'Amsterdam 118½ l., *poids* de commerce de Pernau.

PERSE. Le *man*, ou *batman*, *poids* de Tauris, pèse, 6 *ratels*, 300 *derbemes*, ou 600 *miscales*, ou mitigales qui sont environ 5½ l. d'Amsterdam.

Le *batman*, *poids* de Chahy, ou Cheral, pèse le double de celui de Tauris.

POLOGNE. Le marc pour peser l'or & l'argent, est de trois sortes en Pologne; savoir, celui de Varsovie, qui répond à 4,198 *as*, *poids* de Troies de Hollande; celui de Cracovie, qui est de 4,138 *as*, & celui de Vilna en Lithuanie de 4,053 *as*.

100 Marcs de Hollande en font donc 122 de Varsovie, 123½ de Cracovie, & 126½ de Vilna.

La livre, *poids* de commerce, est de deux sortes en Pologne; savoir, celle de Cracovie qui, suivant l'essai qu'en a fait M. Tillet sous le nom de livre de Pologne, ou de Varsovie, répond à 2 marcs, 5 onces, 2 gros, 12 grains, *poids* de France, qui font 8,455 *as*, *poids* de Troies de Hollande: c'est de cette livre qu'on doit faire usage dans toute la Pologne. Mais la véritable livre, *poids* de Varsovie, répond à 7,891 *as*; la proportion de l'une à l'autre livre étant comme 15 font à 14. Au reste, chacune de ces deux livres se divise en 48 *skoyices*.

100 L., *poids* de commerce de Cracovie & 130½ de Varsovie.

PONDICHERRY. Les *poids*, pour peser l'or & l'argent, ne sont autres que les monnoies réelles de Pondicherry; car 3 roupies pèsent 10 pagodes, & la *seyya* répond à 24½ roupies, à 81½ pagodes à 731½ fanons, ou à 11,700 *nellos*.

L'argent quoique vendu par *seyyas*, est néanmoins pesé à Pondicherry au marc, *poids* de France, dont 100 répondent à 88 *seyyas*, ce qui diffère de 13½ pour cent.

Le *Cendil*, *poids* de commerce de Pondicherry, à 20 *mons*, ou 160 *bis*.

Fff

Il pèse 480 l., poids de marc de France, qui font 477 $\frac{1}{2}$ l. d'Amsterdam.

Le bit de Malabar contient 40 paloins, & le paloin répond à 8 grs 68 $\frac{1}{2}$ grains de France, qui font 713 $\frac{1}{2}$ lbs de Hollande.

PORTO. Voyez LISBONE.

PRAGUE. Le marc, poids d'or & d'argent de Prague, pèse 156 estelins de Hollande; ainsi,

100 Marcs de Prague, font 97 $\frac{1}{2}$ marcs, poids de Troies d'Amsterdam.

Le titre de l'argent ouvré doit être de 12 loths: quelques tours font la marque de l'essayeur.

Le centner, ou quintal, poids de commerce, est composé de 120 l.

Le stein, ou pierre, est de 20 l., & la livre de 32 loths.

100 L. de Prague font 104 l., poids de commerce d'Amsterdam, & 100 l. d'Amsterdam font 96 $\frac{1}{2}$ l., poids de commerce de Prague.

RATISBONE. On fait usage à Ratisbone, dit M. Tillet, de quatre poids différens: le premier est employé à peler l'or; il se subdivise en 12 parties, dont les deux dernières sont égales en pesanteur; & il a une dénomination qui lui est particulière: on l'appelle poids de couronnes. Il est formé par une pile, qui contient en total 123 des couronnes: la piece principale par conséquent, ou la moitié de cette pile, en représente 64; la piece d'en-dessous équivalant à 32, & ainsi des autres subdivisions plus foibles à proportion. Le poids total des 128 couronnes répond à 1 marc, 6 onces & 24 grains, poids de France; & ceux-ci à 8,946 $\frac{1}{2}$ as, poids de Troies de Hollande.

Le second poids de Ratisbone sert à peser les ducats. La totalité de ce poids est une petite pile composée de 11 parties, laquelle équivalant en pesanteur à 64 ducats: elle répond à 7 onces, 2 grs, 32 grains, poids de France, & ceux-ci à 4,654 $\frac{1}{2}$ as, poids de Troies de Hollande.

Le troisieme poids employé pour les matieres d'argent, est un marc qui se divise en 8 onces, l'once en demi, quart & huitieme d'once: ce huitieme est aussi nommé drachme, qui se subdivise en demi, quart & huitieme de drachme. Ce marc répond à 1 marc & 24 grains, poids de France, ou à 5,123 $\frac{1}{2}$ as, poids de Troies de Hollande.

Le quatrieme poids dont on fait usage à Ratisbone pour les matieres communes, est une livre de 16 onces: on ne l'emploie cependant pas pour peser le pain: le troisieme poids qui est destiné, comme nous l'avons dit, à peser les matieres d'argent, est celui dont on se sert lorsqu'il s'agit du pain. Cette livre est composée de 16 onces, l'once se divise en demi, quart & huitieme d'once, & ce huitieme qu'on nomme aussi drachme, se subdivise en demi-drachme, quart, huitieme, seizieme de drachme, &c. Les 16 onces répondent à 2 marcs, 1 once, 4 $\frac{1}{2}$ grs & 6 grains; & ceux-ci à 11,833 $\frac{1}{2}$ as, poids de Troies de Hollande.

100 Piles de 128 couronnes répondent à 174 $\frac{1}{2}$ marcs, poids de Troies de Hollande.

100 Piles de 64 ducats, à 90 $\frac{1}{2}$ dits.

100 Marcs, poids d'argent, à 100 $\frac{1}{2}$ dits.

100 L., poids de commerce de Ratisbone font 115 $\frac{1}{2}$ l., poids de commerce d'Amsterdam.

L'argent ouvré de Ratisbone est du titre de 9 deniers, 18 grains; la marque de l'essayeur consiste en deux clefs.

Le centner, ou quintal de Ratisbone, se compose de 100 l.: & l'on divise ordinairement la livre en 2 marcs, le marc en 32 loths, le loth en 4 quinteins, & le quintein en 4 deniers, ou penning.

REVEL. Le marc de Revel, poids de l'or & de l'argent, a 16 loths, 64 quintins, ou 256 cernleins.

100 Marcs de Revel font 87 $\frac{1}{2}$ marcs, poids de Troies de Hollande.

Le schlb, ou schiffspund, poids de commerce, contient 20 Ll., ou 400 l.

Le centner, ou quintal, est de 6 Ll., ou 120 l.; & le lipfund, ou Ll., de 20 l.

La livre ou pfund, a 16 onces, 32 lots, ou 128 quintins: 19 l. de Revel font 20 l. de Russie; ainsi,

100 L., poids de commerce de Revel, font 87 $\frac{1}{2}$ l. d'Amsterdam, & 100 l., poids de commerce d'Amsterdam, 114 $\frac{1}{2}$ l. de Revel.

RIGA. Le marc, poids de l'or & de l'argent, n'est que la demi-livre, poids de commerce de Riga. On l'y divise en 24 carats & le carat en 12 grains, pour l'essai de l'or; & par 16 loths, & le loth par 18 grains, pour l'essai de l'argent.

Le marc d'argent ouvré doit être du titre de 13 loths; la marque de l'essayeur est deux clefs croisées.

100 Marcs de Riga font 85 marcs, poids de Troies d'Amsterdam.

Le schiffspund, ou schlb, poids de commerce, est composé de 4 loofs, 20 Ll., ou 400 l.

Le loof, ou quintal, pèse 100 l., & le lipfund, ou Ll. 20 l.

Le last ordinaire est du poids de 72 schlb, 48 loofs, 240 Ll., ou 4,800 l.

La livre ou pfund, a 2 marcs, 16 onces, 32 lots, ou 128 quentleins.

Le mark, ou marc, a donc 8 onces, l'once a loths, & le loth 4 quentleins.

100 L. de Riga font 84 $\frac{1}{2}$ l. poids de commerce d'Amsterdam, & 100 l. d'Amsterdam 118 $\frac{1}{2}$ dits de Riga.

Le poud de Russie rend à Riga seulement 39 $\frac{1}{2}$ l.; mais dans les douanes il est compté pour 40 l.; poids de Riga.

LA ROCHELLE. Les poids sont les mêmes qu'on trouve expliqués à l'article de FRANCE.

ROME. La livre Romaine, dont on conserve avec soin l'étalon du capitole, est composée, suivant M. Tillet, de 22 onces, l'once de 24 deniers, & le denier de 24 grains: elle répond à 1 marc 3 onces $\frac{1}{2}$ grs & 14 grains, poids de France, qui

sont 7,063 $\frac{1}{2}$ *às*, poids de Troies de Hollande. Cette livre, ajoute M. Tillet, n'est pas exactement la même dans tous les états du Pape. Il y a des endroits où elle est composée de plus de 12 onces; mais quelle qu'en soit l'augmentation, la différence ne tombe que sur la quotité des onces, & non sur l'once même, qui ne varie point. Nous ajouterons que la livre, poids de balance de la ville de Rome, est 2 p $\frac{1}{2}$ plus ou moins forte que la livre Romaine, dont nous venons de parler, & par conséquent,

100 L., poids Romain, répondent à 137 $\frac{1}{2}$ marcs, poids de Troies de Hollande, & 100 l., poids de balance, à 70 $\frac{1}{2}$ l., poids de commerce d'Amsterdam.

Au reste, le quintal se compte à Rome de trois manières; par 100 l., par 160, & par 250 l., poids de balance.

Nous remarquerons d'ailleurs, que les marchandises qu'on fait peser au poids de la ville, perdent 4 pour cent de bon poids lourd dont 2 sont attribués pour le droit à la chambre des douanes; les 2 autres sont pour l'acheteur.

ROSTOCK. Le *Schiffpund*, ou schib, poids de commerce de Rostock, se compose de 20 Ll., ou 320 l.

Le schib, poids de fer & de plomb, ne pèse que 280 l.

La pierre ou *stein* de lin, a 20 l.; celle de laine & de plumes n'en a que 10.

Le Ll., ou *lipfund*, est toujours compté, pour 16 l.

La livre a 2 marcs, 32 *lots*, ou 64 *quents*.

100 L. de Rostock font 130 $\frac{1}{2}$ l., poids de commerce d'Amsterdam; & 100 l. d'Amsterdam, font 96 $\frac{1}{2}$ l. de Rostock.

ROTTERDAM. On fait usage à Rotterdam de deux poids, dont l'un est égal à celui d'Amsterdam, & l'autre 5 pour cent plus foible: il n'y a que les marchands détailliers qui se servent de ce dernier.

ROUEN. On se sert à Rouen de deux poids; l'un est le poids de marc, l'autre le poids de vicomté qui est 6 p $\frac{1}{2}$ plus pesant. On fait usage, pour le commerce de laines, de ce dernier poids, dont le quintal de 100 l. répond, avec le bon poids, à 108 l. poids de marc.

100 L., poids de vicomté, répondent à 105 $\frac{1}{2}$ l., poids de commerce d'Amsterdam.

RUSSIE. Le *berkowitz*, poids de commerce, est composé de 10 pouds ou 400 l.

Le poud, ou pud pèse 40 l., & la livre se divise en 32 *lots*, ou 96 *solotniks*.

Le *solotnik* se divise en $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$ & $\frac{1}{8}$ parties; au reste,

100 L. de Russie répondent à 166 $\frac{1}{2}$ marcs, ou 82 $\frac{1}{2}$ l. d'Amsterdam.

106 L., poids de commerce d'Amsterdam, font donc 120 $\frac{1}{2}$ l. de Russie.

SAINTE-CROIX. On y fait usage de poids de Dapemarc, qui sont expliqués à l'article de COVINGHAGE.

SAINT-EUSTACHE. On se sert à Saint-Eustache du poids de commerce d'Amsterdam, pour toutes les denrées, qui néanmoins souffrent quelque déchet avant qu'elles arrivent en Hollande.

SAINT-GALL. On se sert à Saint-Gall de deux poids, dont l'un diffère de l'autre de 25 $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$.

100 L., poids fort de Saint-Gall, répondent à 118 $\frac{1}{2}$ l., poids de commerce d'Amsterdam; & 100 l., poids foible dit, à 94 $\frac{1}{2}$ l. dit.

SAINT-MALO. Les poids sont expliqués à l'article de FRANCE.

SAINT-PETERSBOURG. Voyez RUSSIE.

SARDAIGNE. Le *cantarello*, ou quintal, pèse 100 l., qui font 117 l. de Livourne, & par conséquent 81 $\frac{1}{2}$ l., poids de commerce d'Amsterdam.

SAYDE. On se sert à Sayde, de deux sortes de poids; dont l'un, nommé *rotolo damaschino*, sert à peser la soie & le fil de coton: il contient 600 drachmes. On pèse avec l'autre, appelé *rotolo d'Acre*, toutes les autres marchandises.

100 Rotoles damasquins font 78 $\frac{1}{2}$ rotules d'Acre, ou 377 $\frac{1}{2}$ l. d'Amsterdam.

100 Rotules d'Acre font 127 $\frac{1}{2}$ rotules damasquins, ou 181 $\frac{1}{2}$ l. dites.

SETUVAL. Voyez LISBONNE.

SEVILLE. On peut voir les poids en usage à Seville, dans l'article de CADIX & dans celui d'ESPAGNE.

SIAM. Le *pic*, poids de commerce, a 100 catins, 2,000 taëls, ou 8,000 ticals.

Le *catti* contient 20 taëls, & le *raïl* 4 ticals.

100 Catins de Siam font 124 $\frac{1}{2}$ l. poids de commerce d'Amsterdam; & 100 l. d'Amsterdam, 80 $\frac{1}{2}$ catins de Siam.

SICILE. Le *centaro*, ou quintal, peso grosso de 100 rotoli grossi, répond à 110 rotoli sottili, à 275 l. de Sicile, ou à 176 $\frac{1}{2}$ l., poids de commerce d'Amsterdam.

Le *centaro* peso sottili de 100 rotoli sottili, répond à 90 $\frac{1}{2}$ rotoli grossi, à 250 livre de Sicile, ou à 160 $\frac{1}{2}$ l. d'Amsterdam.

100 L. de Sicile font 64 $\frac{1}{2}$ d'Amsterdam.

SMYRNE. Le *cantaur*, ou quintal, *poids* de commerce de *Smyrne*, se divise de la manière suivante ;

<i>Cantaur</i> ,	<i>Batmans</i> ,	<i>Seckies</i> ,	<i>Okkes</i> ,	<i>Ladres</i> ou <i>Rotoles</i> ,	<i>Drachmes</i> ,
1	7½	22½	45	100	18000
1	1	3	6	13½	2400
		1	2	4½	800
			1	2½	400
				1	180

Le *cantaur* d'étain d'Angleterre, de bois de palmier, de coton, de laine, d'anis, de peau de buffle & de cuirs de Cordouan, est composé seulement de 44 okkes, 100 *rotules* légers, ou 17,600 drachmes ; il ne diffère que de ½ du quintal, *poids* ordinaire.

Le café se vend à *Smyrne* par 100 okkes.

Le *maffich* par *kar*, dont chacun pèse 70 okkes.

Le *seckie* d'opium pèse 250 drachmes.

L'okke de safran est de 120 dites.

Le *cantaur* de 45 okkes, fait 114½ l. d'Amsterdam, & le *cantaur* de 44 okkes, 112 l. dit.

STETIN. Le *schiffspund*, ou *schib*, *poids* de commerce de *Stetin*, a 2½ centners, 20 Ll., ou 280 l. Le *liffpund* pèse donc 14 l.

Le *centner*, ou quintal, est de 8 Ll., ou 112 l.

La pierre, ou *stein* de laine, y est de 21 l. La pierre légère pèse 10 l.

100 l., *poids* de commerce de *Stetin*, font 94½ l. d'Amsterdam, & 100 l., *poids* de commerce d'Amsterdam, font 105½ l. de *Stetin*.

STOCKHOLM. Voyez *SUEDE*.

STRALSUND. Le *schiffspund*, ou *schib*, *poids* de commerce de *Stralsund* ; est de 20 Ll., ou 280 l.

Le *centner*, ou quintal, est 8 Ll., ou 112 l., & le Ll. de 14 l.

Le *stein*, ou pierre de laine, est de 10 l.

100 l., *poids* de commerce de *Stralsund*, font 97½ l. d'Amsterdam ; & 100 l. *poids* de commerce d'Amsterdam, font 102½ l. de *Stralsund*.

Les épiciers & autres marchands détailliers s'y servent d'un autre *poids*, lequel est égal à celui de Cologne ; il est 3½ p^l plus léger que celui de commerce, dont nous venons de parler.

STRASBOURG. Le marc, *poids* de l'or & de l'argent de *Strasbourg*, est environ ⅔ p^l plus fort que celui de Cologne ; ainsi,

100 Mares de *Strasbourg* font 95½ mares, *poids* de Troies de Hollande ; & 100 mares de Hollande font 104½ mares de *Strasbourg*.

L'argent ouvré de *Strasbourg* est du titre de 9 deniers 18 grains.

On s'y sert pour le commerce en gros du *poids* de marc de France, qui est environ 4 p^l plus fort que le *poids* de *Strasbourg*, dont les marchands détailliers font usage.

100 l., *poids* de *Strasbourg*, font 95½ l., *poids*

de commerce d'Amsterdam ; & 100 l. d'Amsterdam, font 104½ l., *poids* de *Strasbourg*.

SUEDE. Le marc, *poids* de l'or & de l'argent, est de 16 lods, 64 quintans ou 4,384 ls.

La pile pour 32 ducats, *poids* à peser les ducats, dont M. Tillet, qui l'avoit reçue de Stockholm, fit l'essai, répond à 3 onces, 5 gros, 10 grains, *poids* de France, & ceux-ci à 2,320½ ls, *poids* de Troies de Hollande.

100 Mares, *poids* de *Suede*, font 85½ mares, *poids* de Troies de Hollande.

100 Piles de 32 ducats répondent à 116½ mares dits.

La livre de 32 lods, *skalspund-victualis-wigt*, ou *poids* de victuailles, qui fut envoyée de Stockholm à M. Tillet, répond, suivant cet académicien, à 1 marc, 5 onces, 7 gros, 8 grains, *poids* de France, qui font 8,848½ ls, *poids* de Troies de Hollande. Or, cela répond exactement à la mesure de ce *poids*, fixé en *Suede*, savoir : de 8,848 ls pour la livre, *poids* de victuailles ; de 7,821½ ls pour le marc, *poids* des mines ; de 7,450½ pour le marc, *poids* des villes & de la campagne, & de 7,078½ pour le marc, *poids* d'entrepôt, ou *poids* de fer. Il y a en outre en *Suede* un *poids* particulier destiné uniquement pour la médecine, dont la livre répond à 7,416 ls *poids* de Troies de Hollande.

Dés quatre *poids* de commerce nommés ci-dessus, font composés,

Le *skippond*, ou *skib*, qui se divise en 20 Ll., ou 400 l., *poids* de victuailles, lequel *poids* sert à peser presque toutes les marchandises.

Le *skib* se divise aussi en 20 markts, ou en 400 markens, ou mares, de chacun des autres *poids*, dont celui des mines, ou *bergwerk-wigt*, est en usage pour les mines même ; celui pour les villes, ou *landstaden wigt*, sert dans les villes & la campagne ; & celui pour le fer, ou *poids* d'entrepôt, ou *yern-wigt* ou *slapelslad-wigt*, sert uniquement à peser le fer & les marchandises qu'on met en entrepôt.

Le *centner*, ou quintal, est de 120 l., le *weag* de 165 l., le *stn* de 32 l.

La livre, *skalspund-victualis-wigt*, est de 32 lods, le lod de 4 quintans ou 276½ ls, le *quintan* de 69½ ls. L'ls de *Suede* est le même que l'ls *poids* de Troies de Hollande.

Voici, au reste, les rapports de tous les *poids de Suede* les uns relativement aux autres, & avec le *poids de commerce d'Amsterdam*.

Poids des *Poids des* *Poids des* *Poids des* *Poids des* *Poids d'*
Viânailles, Mines, Villes, Fer, Médecine, Amsterd.
lb. Marcs. Marcs. Marcs. lb. lb.

100 <i>lb</i> <i>poids</i> des <i>viânailles</i> font	100 . . .	113 $\frac{1}{2}$.	118 $\frac{1}{2}$.	125 .	119 $\frac{1}{2}$.	86 $\frac{1}{2}$ <i>lb</i>
100 <i>Marcs, poids</i> des <i>mines</i> ,	88 $\frac{1}{2}$.	100 .	105 .	110 $\frac{1}{2}$.	105 $\frac{1}{2}$.	79 $\frac{1}{2}$ <i>lb</i>
100 <i>Marcs, poids</i> des <i>villes</i> ,	84 $\frac{1}{2}$.	95 .	100 .	105 $\frac{1}{2}$.	100 $\frac{1}{2}$.	72 $\frac{1}{2}$ <i>lb</i>
100 <i>Marcs, poids</i> de <i>fer</i> ,	80 .	90 $\frac{1}{2}$.	95 .	100 .	95 $\frac{1}{2}$.	68 $\frac{1}{2}$ <i>lb</i>
100 <i>lb, poids</i> de <i>médecine</i> ,	83 $\frac{1}{2}$.	94 $\frac{1}{2}$.	99 $\frac{1}{2}$.	104 $\frac{1}{2}$.	100 .	72 $\frac{1}{2}$ <i>lb</i>
100 <i>lb, poids</i> de <i>commerce d'Amsterdam</i> ,	116 $\frac{1}{2}$.	131 $\frac{1}{2}$.	138 .	145 $\frac{1}{2}$.	138 $\frac{1}{2}$.	100

SURATE. La *sola poids*, pour peser l'or & l'argent, est composée de 32 vales; la *vale* de 3 rutes, & la *rute* de 6 *chouels*.

La *piastre d'Espagne* de *poids* pèse 2 tolas & 9 vales, ou en tout 73 vales.

24 *Roupies* sices de *Bengale* pèsent 734 $\frac{1}{2}$ vales, & 24 *roupies* de *Surate*, 732 vales.

Le *marc* de *France* répond à 646 vales de *Surate*; & l'once, *poids* de *Troies d'Angleterre*, à 81 $\frac{1}{2}$ dites.

Le *marc, poids* de *Troies* de *Hollande*, répond à 649 vales dites.

Le *kandil, poids* de *commerce*, s'y compose de 20 mous, 800 *seyras*, 24,000 *payfas*; & il pèse 690 l. de *France*.

Le *mon* contient 40 *seyras*, & le *seyra* 30 *payfas*. 100 *seyras* de *Surate*, font 95 $\frac{1}{2}$ l. d'*Amsterdam*; & 100 l. d'*Amsterdam*, font 117 $\frac{1}{2}$ *seyras* de *Surate*.

SURINAM. Les *poids* d'*Amsterdam* sont en usage à *Surinam* & dans les autres colonies.

TOULON. La *livre, poids* de *Toulon*, est moins pesante que la *livre, poids* de *marc* de *France*, dont elle diffère d'environ 14 p $\frac{8}{10}$; or,

100 l. de *Toulon*, font 87 l. de *commerce d'Amsterdam*; & 100 l. d'*Amsterdam* environ 115 l. de *Toulon*.

TREVES. Voyez **COBLENZ**.

TRIESTE. On se sert à *Trieste* des *poids* de *Venise* & de *Vienne*. Le *poids* de *Vienne* sert seulement à peser les marchandises destinées pour l'*Allemagne*.

On peut voir les pesanteurs de ces *poids* aux articles de **VIENNE** & **VENISE**.

TRIPOLI. Le *cantaro, poids* de *commerce*, pèse 100 *rotoli* de 16 onces, & l'once se divise en 8 termes: elle répond à 168 l. p $\frac{8}{10}$ *forte* de *Venise*, ou à 103 l., *poids* de *commerce d'Amsterdam*.

TUNIS. L'or, l'argent & les pierres précieuses se pèsent par l'once de 8 termes. Cette once pèse 1 $\frac{1}{2}$ oncia *p $\frac{8}{10}$ forte* de *Venise*.

Le *cantaro*, ou quintal, *poids* de *commerce*, a 100 *rotoles*.

Le *rotole* est de 16 onces; ainsi le *cantaro* pèse 142 l. de *Florence*, ou 100 $\frac{1}{2}$ l., *poids* de *commerce d'Amsterdam*.

TURIN. Il y a trois sortes de *poids* en *Piémont* dit *M. Tillet*. La *livre* qui est le *poids* général; le *marc*, dont on fait usage spécialement à l'hôtel de la monnaie & parmi les orfèvres; & le *poids* de *médecine*, qui ne sert que pour cet objet.

La *livre* & le *marc* sont composés des mêmes onces, mais l'une en contient 12 & l'autre 8. Les onces du *poids* de *médecine* sont plus foibles que celles de la *livre* & du *marc*; 10 de ces dernières équivalent à 12 des premières. La *livre* se divise en 12 onces, l'once en 8 octaves, l'octave en 3 deniers, & le *denier* en 24 grains.

Le *marc* contient 8 onces, l'once 24 deniers, & le *denier* 24 grains. Le *grain* se divise en 24 *granotins*, & l'on partage ceux-ci dans le besoin en 24 parties.

Le *poids* de *médecine* est composé de 12 onces, l'once de 8 drachmes, la *drachme* de 3 scrupules, & le *scrupule* de 20 grains.

Après avoir averti, ajoute *M. Tillet*, que les onces de la *livre* & du *marc* de *Piémont* sont absolument les mêmes, & que celles du *poids* de *médecine* sont plus foibles d'un sixième que les précédentes, il suffira de donner ici le rapport du *marc* de *Turin* avec celui de *France*. Il paroît que ce *marc* de *Piémont* a été primitivement le même que celui de *Bruxelles*, lequel est aussi celui de tous les pays-bas & de la *Hollande*: il n'y a entr'eux qu'une différence légère, & qui peut avoir été occasionnée par un défaut de précision dans l'établissement. Le *marc* de *Bruxelles* est plus fort que le *marc* de *France* de 24 grains, & celui de *Turin* répond à 1 *marc* 22 $\frac{1}{2}$ grains de *France*, ou à 5,121 $\frac{1}{2}$ grains, *poids* de *Troies* de *Hollande*.

100 *Marcs* de *Turin* font 100 $\frac{1}{2}$ *marcs, poids* de *Troies* de *Hollande*; & 100 l., *poids* de *médecine* de *Turin* font 55 $\frac{1}{2}$ l., *poids* d'*apothicaire* de *Hollande*.

Le *carat* dont on pèse les diamans & autres pierres précieuses, pèse 4 grains, & ces grains sont les mêmes que ceux du *marc, poids* de *Turin*.

La *rubbe, poids* de *commerce*, est composée de 25 l., ou 37 $\frac{1}{2}$ *marcs* de *Turin*.

100 l. de *Turin*, font 74 $\frac{1}{2}$ l. *poids* de *commerce d'Amsterdam*; & 100 l. d'*Amsterdam* font 133 $\frac{1}{2}$ l., *poids* de *commerce* de *Turin*.

Turquie. La livre, ou *cheky*, poids pour l'or & l'argent, se divise en 100 drachmes; la drachme se subdivise en 16 *karas* ou *taims*, qui contiennent chacun 4 grains: ainsi cette livre est composée de 1,600 karas, ou 6,400 grains; &c., suivant M. Tillet, elle répond à 1 marc, 2 onces, 3 gros & 28 grains, poids de France, &c.

Voici comment on en fait la division à Constantinople; savoir,

Cantaar,	Batmans,	Okes,	Lodres ou Rotoles,	Yusdromes, ou Chekis,	Metcals, ou Misicals,	Drachmes.
1 . . .	7 $\frac{1}{2}$. . .	44 . . .	100 . . .	176 . . .	11733 $\frac{1}{2}$. . .	17600
	1 . . .	6 . . .	13 $\frac{1}{2}$. . .	24 . . .	1600 . . .	2400
		1 . . .	2 $\frac{1}{2}$. . .	4 . . .	266 $\frac{2}{3}$. . .	400
			1 . . .	1 $\frac{1}{2}$. . .	117 $\frac{1}{2}$. . .	176
				1 . . .	66 $\frac{2}{3}$. . .	100
					1 . . .	1 $\frac{1}{2}$

100 Rotoles de Constantinople font 113 $\frac{1}{2}$ L., poids de commerce d'Amsterdam; & 100 L. d'Amsterdam, font 87 $\frac{1}{2}$ rotoles de Constantinople.

Ulm. Le *centner*, ou quintal de 100 l., répond à 94 $\frac{1}{2}$ L., poids de commerce d'Amsterdam.

Valence. Le *marco*, poids de l'or & de l'argent de Valence, se compose de 8 onces, l'onça de 4 *quartos*, le *quarto* de 4 *adarmes*, & l'*adarme* de 36 grains: il se divise donc en 8 onces, 32 *quartos*, 228 *adarmes*, ou en 4608 grains, de même que le marco de Castille, qui est de $\frac{1}{2}$ moindre que celui de Valence: ainsi ce dernier marc répond à 4756 $\frac{1}{2}$ grains, poids de Troies de Castille, &c. ceux-ci à 4941 *lis*, poids de Troies de Hollande: or,

100 Mares, poids de Valence, font 96 $\frac{1}{2}$ mares, poids de Troies de Hollande.

100 Mares de Hollande, font 103 $\frac{1}{2}$ mares, poids de Valence.

On se sert dans le royaume de Valence de trois poids de commerce différents; savoir,

Le *quintal* ordinaire, nommé *peso sual*, est composé de 4 arrobes, ou de 120 l.; l'*arriba*, ou arrobe, de 30 l., & la livre, ou *libra pensil*, de 12 onces.

C'est avec cette livre que l'on pèse le pain, le sucre, les épiceries, le tabac &c. autres semblables articles.

Le *quintal* avec lequel on pèse à Valence la farine, est de 4 arrobes, ou de 128 l.; l'arrobe de 32 l., & la livre de 12 onces.

Le *quintal*, dit *peso grueso*, est de 4 arrobes, ou de 144 l. L'arrobe est de 36 l., & la livre de 12 onces. Ce poids est le plus en usage dans tout le royaume de Valence.

La *libra*, ou livre dont on pèse dans ce pays le poisson frais, est composée de 16 onces: l'once est la même que celle du poids de marc de Valence, expliqué ci-dessus.

La livre dont on pèse le gros poisson & le pois-

sons-ci à 6,641 *lis*, poids de Troies de Hollande: or,

100 Cheky de Turquie répondent à 129 $\frac{1}{2}$ mares de Hollande, & 100 mares de Hollande à 77 $\frac{1}{2}$ cheky de Turquie.

Le *cantaar*, ou quintal de Turquie, se compose de 100 rotoles, ou de 176 cheky, ou yusdromes.

son salé, est composée de 18 onces; l'once comme ci-dessus.

* La livre enfin, avec laquelle on pèse le pain, est de 36 onces.

100 L. poids ordinaire de 12 onces, font 72 $\frac{1}{2}$ L. d'Amsterdam; & 100 L. poids de commerce d'Amsterdam, font 138 $\frac{1}{2}$ L. poids ordinaire de Valence.

VENISE. Le marc, ou *marca*, poids de l'or & de l'argent, a 8 oncie, 32 quarti, 1152 carati, ou 4608 grani.

L'once, ou *uncia*, a 144 carati, le *quarto* en a 36; le *carato* a 4 grani.

100 Mares, poids de Venise, font 97 $\frac{1}{2}$ mares, poids de Troies de Hollande.

100 Mares de Hollande, font 103 mares de Venise.

Les apothicaires de Venise se servent du poids médicinal d'Allemagne, qui se trouve expliqué dans l'article de Hambourg.

On se sert dans le commerce à Venise de deux poids, dont l'un est plus fort que l'autre de 48 pour cent. Le poids fort se nomme *peso grosso*, & le poids faible *peso sottile*.

La *carica* a 4 quintaux, ou 400 L., le *quintal* est de 100 l., poids faible.

La livre, ou *libra*, poids faible, se compose de 12 onces, 72 *faggi*, ou 1728 carati.

100 L., poids fort de Venise, font 94 $\frac{1}{2}$ L. poids de commerce d'Amsterdam.

100 L., poids faible de Venise, font 61 $\frac{1}{2}$ L. dit.

Les marchandises qu'on pèse à Venise, avec le poids fort, sont: les cendres à savon, les câpres en saumure, les châtaignes, le caviar, les cuirs de Cordouan & de Russie, le fer, l'ivoire, les plumes à lit, les figues, l'iris, les fromages, la craie, le cuivre, la viande, le lin, le poisson, le froment, la noix de galle, le fil, le bronze, le chanvre, le miel, le carouge, la soie de porc, les cordages, la moutarde en poudre, la laine de brebis, le soufre, le fil d'archal de cuivre, le li-

gnum sanctum, le laitron, & le fil de laitron, l'huile, les peaux de bœuf, le bui, l'huile de rozat, les raisins, l'acier, l'iris de Florence, la glu, les grains, ou la femence des raisins, la terre rouge, la terre noire, l'étain & les autres métaux.

On pèse avec le *poids* foible : l'alun, l'anis, l'arsenic, l'orpiment, le coton, la cèruse, le borax, le bois de Brésil, la galanga ou le calamus, les câpres en vert, la cire à cacheter les lettres, la coriandre, les dattes, le fenouil, la filofelle, la cochenille, la gomme, la colle de poisson, l'indigo, le gingembre, le cumin, les amandes, le mithridate, la noix muscade, la myrrhe, le *petroleum*, le poivre, la poudre à canon, le mercure, le ris, le crayon, la rubrique ou terre rouge, le sel ammoniac, le salpêtre, la soie, le savon, le sené, la réglisse, les épicerie, la terre verte, la thériaque, la cire, le guede ou pastel en feuilles, les raisins, les gricotes seches, l'encens, la semence de vers à soie, les raisins de Damas, la canelle, le gingembre sauvage & le sucre.

VÉRONE. On se sert à *Vérone* de deux *poids*, dont l'un est plus fort que l'autre de 49 $\frac{1}{2}$ pour cent; ainsi,

100 L., *poids* fort de *Vérone*, font 100 $\frac{1}{2}$ L., *poids* de commerce d'Amsterdam.

100 L., *poids* foible de *Vérone*, font 67 $\frac{1}{2}$ L., *poids* dit.

VIENNE. Le marc de *Vienne*, *poids* de l'or & de l'argent, se divise en 16 loths, 64 quintels, ou 256 deniers ou *pfenings*; le *loth* à 4 quintels, ou 16 *pfenings*. Ce marc répond, suivant M. Tillet, à 1 marc, 1 once, 1 gros, 36 grains, *poids* de France, qui font 5,842 $\frac{1}{2}$ *poids* de Troies de Hollande; il est à peu près 10 p $\frac{1}{2}$ plus fort, que le marc *poids* de la ville de Cologne.

100 Marcs de *Vienne* font donc 114 $\frac{1}{2}$ marcs, *poids* de Troies de Hollande; & 100 marcs de Hollande font 87 $\frac{1}{2}$ marcs de *Vienne*.

Le *saum*, *poids* de commerce, est composé de 275 L.

Le *centner*, ou quintal, est de 100 L.; le *stein*, ou la pierre, est de 20 L.

La livre de *Vienne*, *pfund*, se divise en 2 marcs, ou 4 *vierlings*, ou quarts.

Le marc est de 8 onces, 16 loths, 64 quintels, ou 256 *pfenings*. Ce marc, qui a été aussi essayé par M. Tillet, répond, suivant cet académicien, à 1 marc, 1 once, 1 gros, 16 grains de France, qui font 5,831 $\frac{1}{2}$ *poids* de Troies de Hollande; & la livre répond, par conséquent, à 11662 $\frac{1}{2}$; ainsi, 100 L., *poids* de *Vienne*, font 113 $\frac{1}{2}$ L., *poids* de commerce d'Amsterdam, & 100 L., *poids* d'Amsterdam, font 88 $\frac{1}{2}$ L., *poids* de *Vienne*.

WISMAR. Le *Schiffspund*, ou *schlß*, *poids* de commerce, contient 20 LL., ou 320 L.; il y a aussi un autre *poids* de ce même nom, dont on se sert pour peser le plomb & le fer, & qui est seulement de 280 L.

Le *lispfund*, ou LL., pèse 16 L. La pierre, ou *stein* de lin, pèse 20 L.

La pierre, ou *stein* de laine & de plumes se compose de 10 L.

La livre à 32 loths, ou 128 quintins. Le *loth* est de 4 quintins.

100 L. de *Wismar* font 98 L., *poids* de commerce d'Amsterdam; & 100 L. d'Amsterdam font 102 L. de *Wismar*.

ZANTE. Le *poids* de *Zante* & de Céphalonie, est égal au *poids* fort de Venise, dont les 100 L. font 94 $\frac{1}{2}$ L., *poids* de commerce d'Amsterdam.

ZÉLANDE. Les *poids* de *Zélande* ne diffèrent pas de ceux qui sont en usage à Amsterdam.

ZELLE. Voici les divers *poids* de commerce de cette ville :

<i>Schiffspund</i> , ou <i>Schlß</i> .	Centners, ou Quintaux.	Steins, de lins.	Lispfunds, ou Lb.	Steins, de laine.	Pfunds, ou Lb.
1	1 $\frac{1}{2}$	14	20	28	280
1	1	5 $\frac{1}{2}$	8	11 $\frac{1}{2}$	112
1	1	1	1 $\frac{1}{2}$	2	20
1	1	1	1	1 $\frac{1}{2}$	14
1	1	1	1	1	10

12 *Schlß* sont réputés pour un last ordinaire de *Zelle*.

La livre forte, ou *schwerpfund*, y pèse 320 L. ordinaires.

La livre ordinaire contient 32 loths, ou 120 quintins.

100 L. de *Zelle* font 98 $\frac{1}{2}$ L., *poids* de commerce d'Amsterdam, & 100 L. d'Amsterdam font 101 $\frac{1}{2}$ L. de *Zelle*.

ZURICH. On se sert à *Zurich* de deux *poids* qu'on nomme, l'un *poids* fort, & l'autre *poids* foible : la livre du *poids* foible, qui sert seulement à peser la soie, répond à 8822 grains, *poids* de France, qui font 9758 $\frac{1}{2}$ *poids* de Troies de Hollande. Elle se divise en 2 marcs, 16 onces, ou 32 loths. Le marc de ce *poids*, qui est celui dont on se sert pour peser l'or & l'argent, en espèce & en matière, répond à 4,879 $\frac{1}{2}$ *poids* de Troies de Hollande; il se divise en 8 onces, 16 loths; le *loth* en 4 quintils; le quintil en 4 deniers ou *semin*, & le *semin*, en 17 $\frac{1}{2}$ *as* de *Zurich*.

La livre, *poids* fort, dont se servent les épiciers & autres marchands, est composée de 18 onces, ou 36 loths, & répond par conséquent à 9925 grains, *poids* de France, qui font 10978 $\frac{1}{2}$ *poids* de Troies de Hollande.

ce, qui font 9758 $\frac{1}{2}$ *poids* de Troies de Hollande. Elle se divise en 2 marcs, 16 onces, ou 32 loths. Le marc de ce *poids*, qui est celui dont on se sert pour peser l'or & l'argent, en espèce & en matière, répond à 4,879 $\frac{1}{2}$ *poids* de Troies de Hollande; il se divise en 8 onces, 16 loths; le *loth* en 4 quintils; le quintil en 4 deniers ou *semin*, & le *semin*, en 17 $\frac{1}{2}$ *as* de *Zurich*.

La livre, *poids* fort, dont se servent les épiciers & autres marchands, est composée de 18 onces, ou 36 loths, & répond par conséquent à 9925 grains, *poids* de France, qui font 10978 $\frac{1}{2}$ *poids* de Troies de Hollande.

8 L., *poids fort*, en font 9, *poids foible*, ou
18 marcs de *Zurich*.

100 Marcs de *Zurich* répondent à $95 \frac{1}{8}$ marcs,
poids de *Troies* de *Hollande*.

100 L., *poids fort* de *Zurich*, à $94 \frac{1}{8}$ L., *poids*
de commerce d'*Amsterdam*.

100 L., *poids foible*, dit, à $106 \frac{1}{8}$ L., *poids* de
commerce d'*Amsterdam*.



TABLE des poids de divers pays pour peser l'or & l'argent ; leur poids le plus juste rendu par ds de Hollande, & leur rapport relativement aux 100 marcs d'Amsterdam.

N O M S D E S V I L L E S .	Rapport des 100 marcs de Hollande nomb. 100.	Contenu de chaque poids . As.	N O M S D E S V I L L E S .	Rapport des 100 marcs de Hollande nomb. 100.	Contenu de chaque poids . As.
Amsterdam,	marcs 100 **	5120	Licge,	marcs 99 94	5123
Angleterre, poids de Traies lb	onces 800 **	640	Lisbone,	marcs 107 10	4776
Anvers,	marcs 100 **	5120	onças 857 62	597	
Ausbourg,	marcs 104 23	4912	livres 72 42	7070	
Bâle,	marcs 105 13	4870	once 869 4	589½	
Berlin,	marcs 105 2	4875	Lubeck,	marcs 105 22	4866
Berne,	marcs 99 59	5141	Magdebourg,	marcs 105 5	4874
Bombay,	solas 2130 28	240½	Malabar,	seyyas 88 28	5788
Bonn,	marcs 105 24	4865	Manheim,	marcs 105 16	4869
Botzen,	marcs 87 71	5837	Milan,	marcs 104 58	4896
Brême,	marcs 105 13	4874	Munich,	marcs 105 13	4870
Breslaw,	marcs 125 92	4066	Naples,	livres 76 65	6680
Brunswick,	marcs 105 39	4858	once 919 80	556½	
Bruxelles,	marcs 100 **	5120	Nuremberg,	marcs 102 97	4972
Caire, (le)	rotules 55 15	9285	Pégu,	ticales 1601 **	319½
Chine, (la) taels, ou lyangs	656 30	780½	Perle,	miticales 5285 16	96½
Cologne,	marcs 105 13	4870	Pise,	livres 72 52	7060
Constantinople,	chekys 77 10	6641	Pologne ou de Varlovie, marcs	122 **	4198
Copenhague,	marcs 104 30	4909	Pondichery,	seyyas 88 45	5788
Coromandel,	seyyas 88 18	5788	Prague,	marcs 96 98	5280
Cracovie,	marcs 123 73	4138	Ratisbone,	marcs 100 18	5123
Damas,	rotules 11 3	4642½	Riga,	marcs 117 67	4351
Dantzic,	marcs 105 33	4861	Rome,	livres 72 49	7063
Dresde & Erford,	marcs 105 33	4861	Russie,	livres 60 15	8512
Espagne,	castellanos 5348 30	95½	Solotnickes	5774 44	88½
Florence,	livres 72 42	7070	Siene,	livres 73 33	6982
France,	marcs 100 50	5097	Strasbourg,	marcs 104 36	4906
Francfort sur Mein,	onces 804 **	637	Suede,	marcs 116 79	4384
Gènes,	marcs 105 13	4870	Surate,	solas 2026 38	2527
Gênes,	livres 77 54	6603	Tripoli,	metecales 5150 90	997½
Geneve,	marcs 100 25	5107	Tunis,	onces 780 49	656
Hambourg,	marcs 105 22	4866	Turin,	marcs 99 97	5121½
Hanover,	marcs 105 22	4866	onces 799 **	640½	
Hollande,	marcs 100 **	5120	Venise,	livres 68 67	7456
Japon,	taels 654 6	782½	marchi 103 2	4970	
Konigsberg,	marcs 125 61	4076	once 824 15	621½	
poids de Berlin, marcs	105 2	4875	Vienne,	marcs 87 63	5842
Leipzick,	marcs 105 33	4861	Wildan,	marcs 126 32	4053
			Wurtemberg,	marcs 105 13	4879
			Zurich,	marcs 105 **	4876

On peut par le moyen de cette table faire la réduction du poids d'un pays quelconque en celui d'un autre pays. Par exemple: le marc de France répond à 5,097 As, & celui d'Espagne à 4,787. On dit si 5,097 valent 100, combien vaudront 4,787, & l'on trouve par ce moyen que 100 marcs d'Espagne en font 93 $\frac{4}{11}$ de France. Si au contraire l'on dit: 4,787 valent 100, combien vaudront 5,097, on trouve que 100 marcs de France en font 106 $\frac{4}{11}$ d'Espagne.

TABLE des poids de Commerce de divers lieux du monde ; leur poids le plus juste rendu par ds de Hollande, & leur rapport relativement à cent livres de Commerce d'Amsterdam.

NOMS DES VILLES	Rapport de 100 l. de commerc. d'Amsterd. nomb. 100.	Contenu de chaque poids. As.	NOMS DES VILLES.	Rapport de 100 l. de commerc. d'Amsterd. nomb. 100.	Contenu de chaque poids. As.
Achem, cattis	51 50	19981	Betefaguy, mons	53 32	19281
Aix en Provence, lb	120 85	8506	Beyersdorf, lb	96 81	10608
Aix la Chapelle, lb	105 39	79754	Beziers, lb	100 85	10194
Alep, rotoles de 720 dram.	21 67	47441	Bilbao, lb	100 85	10194
Dits, de 700.	22 29	46123	Bois-le Duc, lb	105 95	9702
Dits, de 680.	22 94	44805	Bologne, lb	136 39	7537
Dits, de 700.	26 **	39534	Bolzano, lb	98 60	10426
Okes de 400 drachmes.	39 **	26356	Bordeaux, lb	100 51	10228
Drachmes.	15575 75	66	Brème, lb	99 4	10380
Alexandrie, rotoles, saures	52 30	19656	Breslaw, lb	121 89	8434
Dits, zaidines	81 59	12600	Bresse, lb	150 95	6810
Dits, serfores	115 90	8870	Brug, lb	105 1	9790
mines,	65 38	15724	Brunsuick, lb	105 80	9716
Alexandrie,			Bruxelles, lb	105 1	9790
Alicante, grandes	95 26	10791	Budiffin, lb	113 97	9020
petites	142 89	7194	Byzance, lb	100 85	10194
Altona, lb	101 98	10080			
Amberg, lb	82 37	12480	Caburg, lb	96 91	10608
Amsterdam, poids de com.	100 **	10280	Cadix, lb	107 37	9574
poids de Troie	100 39	10240	Caire, (le) minies	82 86	12406
poids d'apothicaire	133 85	7680	rotoles	114 41	8985
Ancone,	147 11	6988	Calais, poids fort, lb	96 89	10610
Angleterre, poids de Troie	132 37	7766	poids foible	119 28	8765
avoir du poids	108 91	9439	Calenberg, lb	101 51	10127
Anspach,	96 91	10608	Calicut, feyres	180 83	5685
Anvers, lb	105 *	9790	Camenz, lb	106 12	9687
Aschangel, lb	120 77	8512	Campen, lb	105 4	9787
Argel, rotoles	91 38	11250	Canaries, lb	107 40	9564
Arichor,	105 1	9790	Candie, poids fort, rotoles	93 82	10957
Arsbourg, grandes	100 59	10220	poids foible, rotoles	144 48	7115
petites	104 51	9836	Canton en Chine, cattis	82 33	12487
Aurie, poids de ville	90 41	11370	Capoue, lb	174 18	5902
poids particulier	99 46	10336	Carthagene, lb	107 37	9574
Avignon, lb	125 32	8203	Cassell, lb	156 2	6589
			Castille, lb	107 37	9574
Baïone, lb	100 85	10194	Chambéry, lb	115 16	8927
Bâle, lb	100 85	10194	Civita-Vecchia, lb	144 77	7101
Bamberg, lb	101 75	10103	Cologne, lb	105 54	9740
Barcelonne,	159 88	6430	Como, lb	159 23	6456
Barlete, poids fort	58 28	17608	Costance, lb	104 66	9822
Bassano, lb	144 69	7105	Constantinople, rotoles	87 95	11688
Baravie, cattis	83 63	12292	Copenhague, lb	98 82	10403
Bautzen, lb	113 97	9020	Corfou, lb	120 94	8500
Bayreut, lb	95 45	10770	Corogne, lb	85 90	11967
Bergame, poids fort	60 61	16962	Coromandel, biffes,	36 7	28498
poids léger	151 51	6785	palais	1443 82	712
Bergen en Norvege, lb	98 82	10403	Corfe, lb	143 46	7166
Berg-op-Zoom, lb	103 84	9900	Cosnitz, lb	104 66	9822
Berlin, lb	105 42	9751	Courtray, lb	112 83	9111
Bene, lb	94 51	10877	Cracovie, lb	121 58	8455

NOMS DES VILLES.	Rapport de 100 l. de commerc. d'Amsterd. nomb. 100.	Contenu de chaque poids. As.	NOMS DES VILLES.	Rapport de 100 l. de commerc. d'Amsterd. nomb. 100.	Contenu de chaque poids. As.
Crémone,	150 69	6822	Geneve, . . . poids fort	89 69	11462
Culembach,	95 45	10770	poids foible	107 62	9552
Cypre, rotoles	20 77	49492	Gibraltar,	105 67	9778
Damas, rotoles	27 54	37333	Gœrlitz,	113 97	9020
Danemarck, lb	98 81	10403	Goldkronach, lb	95 21	10797
Danzic,	112 44	9062	Gothembourg, poids de victuaille,	116 18	8848
Delft,	100 11	10280	poids de fer,	145 24	7078
Deventer, lb	115 4	9787	Grenade, . . . poids fort	98 93	10391
Dieppe,	99 94	10286	poids foible	111 16	9248
Dinkelspihl,	100 78	10200	Groningue,	100 96	10182
Dixmude, lb	114 85	8951	Guedres, lb	105 83	9714
Dordrecht,	100 11	10280	Hambourg, poids de com.	101 93	10085½
Douvrès,	109 64	9376	poids de Cologne	105 54	9740
Dreſde, lb	105 74	9712	Hanover, poids de comm.	101 51	10127
Dublin,	108 85	9444	poids de médecine	107 14	9595
Dunkerque,	113 20	9081	Harbourg,	101 51	10127
Écosse, ou			Harlem, lb	100 11	10280
Édimbourg, poids vieux lb	102 12	10268	Halsfurt,	96 91	10608
poids neuf, voy. Angl.			Havre de Grâce,	93 43	11003
Éger,	80 7	12839	Haye (la), lb	100 11	10280
Elbing,	116 26	8841	Heydelberg,	97 90	10500
Emden, lb	99 46	10336	Hildesheim,	105 80	9716
Erfordt,	104 66	9822	Hof, poids fort	77 53	13260
Erlang,	96 91	10688	poids foible	84 46	11934
Eſpagne, lb de 16 onces	107 37	9574	Hollande, poids de comm.	100 11	10280
Falmouth, lb	108 85	9444	poids de Troies	100 39	10240
Fano,	148 25	6934	poids de médecine	133 85	7680
Ferrare,	145 61	7060	Hull,	103 21	9960
Ferrol, lb	85 90	11967	Japon, cattis	83 73	12277
Fez, rotoles	105 4	9787	Java, cattis	82 47	12466
Flensbourg,	102 20	10059	Jerusalem,	121 38	8400
Fleſſingue,	106 7	9692	Irlande, . . . avoir du poids lb	90 71	11333
Florence, lb	141 17	7282	Kiel,	103 67	9916
Forli,	149 99	6854	Kitzingen,	96 91	10608
France, poids de marc	100 85	10194	Konigsberg, poids vieux lb	129 92	7913
poids de médecine	134 54	7641	poids neuf de Berlin	105 42	9751
Francfort ſur Mein, . . .	97 3	10595	Krems,	87 21	11787
poids de quintal, . . .			Lacédémone, rotoles	109 27	9408
poids de livre, . . .	105 76	9720	Lauban,	117 90	8719
Francfort ſur l'Oder, . . .	105 44	9750	Leipſick, pois de viande	98 21	10478
Freyberg, ſuivant Krufe lb	92 7	11166	poids de commerce, lb	105 80	9716
ſuivant M. Tillet	105 77	9720	poids de mines	109 65	9375
Gaſte,	167 48	6128	poids d'acier,	113 50	9057
Gallipoli, rotoles	109 27	9408	Leyde, lb	105 1	9790
Gand,	105 1	9790	Liebau,	119 56	8598
Gènes, poids de douane, rot.	92 34	11133	Liege,	104 1	9884
poids de caſſe,	101 58	10120	Lille, poids fort	106 44	9058
poids de cantaro,	103 60	9923	poids foible	115 3	8937
poids de ville, fort lb	143 98	7140	Lindau,	107 55	9558
poids de ville, foible	152 98	6720			

NOMS DES VILLES.		Rapport de 100 l. de comm. d'Amsterd. nomb. 100.	Contenu de chaque poids. As.	NOMS DES VILLES.		Rapport de 100 l. de comm. d'Amsterd. nomb. 100.	Contenu de chaque poids. As.
Lintz,	lb	87 21	11787	Moscovie,	lb	120 77	8512
Lisbone,	lb	107 62	9552	Munchberg,	lb	95 45	10770
Livourne,	lb	144 1	7141	Munich,	lb	88 8	11671
Loebau,	lb	105 80	9716	Munster,	lb	103 67	9916
Londres, avoir du poids	lb	108 85	9444	Namur,	lb	105 1	9790
<i>poids du roi</i>	lb	72 97	14166	Nanci,	lb	100 85	10194
<i>poids de Troies</i>	lb	132 44	7762	Nantes,	lb	100 85	10194
Louvain,	lb	105 1	9790	Naples,	lb	153 90	6680
Lublin,	lb	124 3	8288	<i>rotules</i>	lb	55 40	19555
Lucerne,	lb	98 93	10391	Narva,	lb	105 57	9738
Lucques, poids de comm.	lb	132 71	7746	Naumbourg,	lb	105 80	9716
<i>poids de foie</i>	lb	148 6	6943	Nègrepoint,	lb	92 30	11138
Lubeck,	lb	102 20	10059	Neuchâtel,	lb	94 97	10815
Lunebourg,	lb	101 51	10127	Neuhoff,	lb	96 91	10608
Lyon,	lb	116 29	8840	Neulladr,	lb	96 91	10600
<i>poids de foie</i>	lb	107 49	9564	Newcastle,	lb	101 98	10080
Madere,	lb	113 39	9066	Nice en Italie,	lb	159 31	6453
Madras,	bisses	34 85	29497	Nimegue,	lb	99 81	10299
Madrid,	lb	107 37	9574	Norlingue,	lb	100 78	10200
Magdebourg,	lb	105 44	9750	Norwege,	lb	94 42	10388
Mahon,	lb	111 8	9255	Nove,	lb	149 12	6894
Majorque,	lb	117 54	8746	Nuremberg,	lb	96 91	10608
Malabar, (côte de)	bisses	36 2	28537	Ochsenfurt sur Mein,	lb	96 91	10608
Malaca,	cattis	72 57	14166	Ofen,	lb	100 51	10228
Malaga,	lb	107 37	9574	Oldenbourg, sur la Hunte,	lb	100 85	10080
Malte,	lb	64 7	16045	Oran,	lb	98 6	10483
Manheim,	lb	99 81	10299	Orient (l'),	lb	100 85	10194
Mantoue,	lb	149 99	6854	Ormus,	lb	163 7	6304
Marseille,	lb	122 98	8359	Osnabruck,	lb	110 85	10280
Massa,	lb	141 64	7258	Ostende,	lb	105 1	9790
Masulipatan,	seyyas	177 6	5788	Osternohé,	lb	96 91	10608
Mecque (la) & } Médine }	rotules	106 73	9632	Oudenarde,	lb	112 83	9011
Mecheln,	lb	105 1	9790	Oviedo, lb de 14 onces	lb	71 58	14361
Meissen,	lb	104 66	9822	lb de 16 onces	lb	103 37	9574
Memel,	lb	119 62	8594	Paderborn,	lb	103 67	9916
Memmingen,	lb	96 48	10655	Padoue,	lb	147 87	6952
Messine, lb de 12 onces	lb	155 52	6610	Palermé,	lb	155 52	6610
<i>rotules de 30 onces</i>	lb	62 21	16524	<i>rotilli fottilli</i>	lb	62 21	16524
<i>rotules de 33 onces</i>	lb	56 56	18176	<i>rotilli grossi</i>	lb	56 56	18176
Middelbourg,	lb	105 37	9738	Paris, poids de commerce	lb	100 85	10194
Milan,	peso fottile	150 69	6822	<i>poids de médecine</i>	lb	134 54	7641
<i>peso grosso</i>	lb	64 58	15918	Parme,	lb	105 69	7056
Minorque,	peso fort	41 27	24912	Paffau,	lb	142 84	9996
<i>poids foible</i>	lb	123 80	8304	Patras, poids de comm.	lb	123 62	8316
Moca,	Maon	37 32	21545	<i>poids de foie</i>	lb	98 89	10395
Modene,	lb	153 39	6702	Pegu,	bisses	32 14	31981
Monaco,	lb	149 12	6894	Pekin,	cattis	82 36	12482
Montpellier,	lb	121 37	8470	Pernau,	lb	118 57	8670
Morlaix,	lb	100 85	10194	Pérouse,	lb	141 66	7257
Morée, poids de comm.	lb	123 62	8316	Piémont,	lb	132 64	7750
<i>poids de foie</i>	lb	98 89	10395	Piliu,	lb	123 69	8311
<i>Oétes</i>	lb	41 21	24948				

NOMS DES VILLES.	Raport de 100 l. de comm. d'Amsterd. nombr. 100.	Contenu de chaque poids As.	NOMS DES VILLES.	Raport de 100 l. de comm. d'Amsterd. nombr. 100.	Contenu de chaque poids. As. l
Pife, lb	151 64	6779	Siene, lb	110 43	9309
Plailance, lb	153 11	6714	Smyrne, lb	39 26	26182
Pondichery, biffer	33 63	30564	rotoles ou lodres	87 25	11782
Pontemoli, lb	143 85	7145	Speyer, lb	96 91	10608
Porto, lb	114 73	8960	Stade, lb	103 99	9886
Pofen, lb	124 3	8188	Stetin, lb	105 84	9750
Prague, lb	96 17	10690	Stockolm. Vey. Suede.		
Presbourg, lb	88 50	11616	Stralsund, lb	102 20	10059
Queda, lb	67 19	15299	Strasbourg, lb	100 90	10188
Raguse, lb	135 98	7560	poids foible	104 78	9811
Ratisbone, lb	86 88	11833	Suede, poids de victuailles	116 18	8848
Ravennne, lb	164 93	6233	poids de mines	131 52	7812
Recanate, lb	149 92	6857	poids des états	137 99	7450
Regge, lb	149 72	6866	poids de fer	145 24	7078
Revel, lb	114 73	8960	poids de médecine	138 62	7416
Rhode, rotoles	20 65	49778	Sumatra, cattis	38 74	26538
Riga, lb	118 15	8701	Surate, feyras	16 83	8709
Rochelle (la), lb	100 85	10194	Surinam, lb	100 ..	10280
Rome, lb	142 67	7205	Syracuse, lb	151 18	6800
Rostock, lb	96 67	10634	Syrie, mines	83 63	12192
Rothembourg, sur la Taub.	96 91	10608	Tanger, lb	102 69	10011
Rotterdam, lb	100 ..	10280	Ténériffe, lb	107 59	9555
poids foible	105 1	9790	Tetuan, rotoles	69 67	14756
Rouen, poids de marc	100 90	10188	Thorn, lb	117 27	8766
poids de vicomté, lb	95 14	10805	Tortose, lb	162 17	6339
Roverede, lb	145 3	7088	Toulon, lb	115 12	8930
Russie, lb	120 77	8512	Touloufe, lb	118 80	8653
Saint-Ande, lb de 16 onces	107 17	9592	Tournai, lb	113 45	9066
Sainte-Croix, lb	98 96	10388	Treves, lb	95 61	10752
S. Eustache, lb	100 ..	10280	poids foible	145 32	7074
S. Gall, lb	84 51	12164	Trieste, lb	97 94	11690
poids foible	106 22	9678	poids fort de Venise	103 26	9955
S. Lucar, lb	105 4	9787	poids foible de Venise	163 17	6300
S. Malo, lb	100 85	10194	Tripoli de Barbarie, rot.	97 13	10584
S. Petersbourg, lb	120 77	8512	Tripoli de Syrie, rotoles	27 20	37800
S. Remo, lb	149 12	6894	okes	40 79	25200
S. Seballian, lb	100 85	10194	Tunis, rotoles	99 54	10328
Salé, lb	105 67	9728	Turin, lb	133 85	7680
Salzbourg, lb	88 23	11652	Ulm, lb	105 39	9754
Saragoffe, lb	158 52	6485	Valence en Espagne, lb		
Sayde, rotoles d'Acre	20 73	49582	poids fort	95 26	10791
rotoles de Damas	26 52	38768	poids foible	142 90	7194
Sardaigne, lb	123 22	8343	Valence en Dauphiné, lb	100 85	10194
Schafhouse, lb	107 49	9564	Valenciennes, lb	105 4	9787
Schweinfurt, lb	96 91	10608	Varfovie, lb	130 28	7891
Scio, lb	99 71	10310	Venife, lb	103 26	9955
Seville, lb	107 17	9592	poids foible	163 17	6300
Siam, cattis	80 56	12760	Vérone, lb	99 32	10350
Sicile, poids ordinaire	155 52	6610	poids foible	148 47	6924
rotoli foitili	162 21	16524	Vibourg, lb	181 66	8450
rotoli groffi	56 56	18176	Vicence, lb	101 35	10143

N O M S D E S V I L L E S .	Raport de 100 l. de commerc. d'Amsterd. nomb. 100.	Contenu de chaque poids. As .
Vicence, poids foible lb	145 32	7074
Vienne, lb	88 15	11662
Vienna, poids de safran lb	96 91	10608
Vismar, lb	102 7	10072
Windau, lb	119 56	8598
Windsheim, lb	96 91	10608
Wittenberg, lb	105 54	9740
Wondiedel, lb	69 67	14759
Wurtzbourg, lb	103 57	9926
Ypres, lb	114 73	8960
Yviga, lb	106 72	9633
Zante, & Céphalonie, lb	103 26	9955
Zélande, lb	106 32	9669
Zelle, lb	101 51	10127

N O M S D E S V I L L E S .	Raport de 100 l. de commerc. d'Amsterd. nomb. 100.	Contenu de chaque poids. As .
Zirickze, lb	113 2	9082
Zittau, lb	105 60	9735
Zurich, lb	93 69	10972
Zutphen, lb	105 40	9753
Zwöl, lb	105 4	9787
Zwöl, poids de médecine : lb	102 50	10029
d'Allemagne, lb	137 95	7452
d'Angleterre, lb	132 37	7766
d'Espagne, lb	107 37	9574
de France, de 16 onces lb	100 90	10188
dit, de 12 onces lb	134 54	7641
de Hanover, lb	135 35	7595
de Hollande, lb	132 85	7680
de Suede, lb	138 62	7316
de Turin, lb	160 57	6402

Poids de la Chine, de la Perse, de l'Indostan
Or de toutes les Iles & États des Indes Orientales
Or de l'Asie.

La Chine a pour poids le pic, le picol, le bahar, bahaire ou barre, trois noms du même poids; le taël, le cati, que suivant la diverse prononciation des Européens, ils appellent encore cartis & cate; le mas qu'on nomme aussi mase, & les condorins ou conduris.

La Tunique a ses poids de la Chine, comme il en a les mesures & les monnoies.

Le Japon n'a qu'un seul poids qui est le cati, différent pourtant de celui qui est commun à la Chine & au Tunique; mais les étrangers y pèsent les soies au pancado, poids dont les Portugais se servent à Goa, & de quelquois à la mase & au taël.

À Surate, à Agra & dans tous les états du mogol on se sert du mein & de la serre, qu'on nomme aussi fer; ce mein peut être regardé comme le poids commun & général des Indes Orientales; mais avec quelque diversité de nom, ou peut-être seulement de prononciation; à Cambaye on l'appelle mao, & en d'autres endroits man. La serre qui est proprement la livre Indienne est aussi d'un usage presque universel; on en peut dire autant du grand & petit bahar, du taël & du cati dont on a parlé ci-dessus.

Les poids de Siam sont le pic, le schang, le ramling, le baat, le seling, le fouang, la sompaye, la paye & le clam; il faut observer que les poids de ce royaume n'ont guère d'autres noms que les monnoies mêmes, & que l'on se sert de ces dernières pour peser quantité de choses, en sorte que les étrangers peu instruits s'imaginent qu'il

y a des denrées assez communes qui se vendent leur poids d'argent pesant. En général, les Siamois appellent Dingr toutes sortes de poids. Voyez cet article.

Le gantan est propre à Bantan & à l'île de Java. Golconde, Visapour & Goa ont aussi des suratelles, des mangalins ou mangalis pour peser les diamans & autres pierres; des chegos, des rotolis, des métricoli ou métricoli, & des paucados pour les soies & autres marchandises; & des vals pour peser les piastres & les ducats.

En Perse l'on se sert de deux batmans ou mans, dont l'un se nomme cabi ou cheray, & l'autre batman de Tauris. Le ratel, le derkeim, le mescal, le dung, le vachie, le toman, ou tumein, & le sab-cheray sont encore des poids qui y sont en usage, aussi-bien qu'à Ormus & dans toutes les Villes du sein Persique qui appartiennent au roi de Perse.

Tous ces poids de l'Orient sont expliqués à leurs articles particuliers.

Poids de l'Amérique & de l'Afrique.

On ne dit rien des poids de l'Amérique, les Nations Européennes qui l'occupent, se servant dans leurs colonies de ceux qui sont en usage dans les états des princes de l'Europe de qui elles dépendent; car pour l'aroue du Pérou qui pèse vingt-cinq livres, on voit assez que ce n'est autre chose que l'arobe espagnole avec un nom un peu déguisé à l'indienne.

À l'égard des poids de l'Afrique, n'y ayant guère que l'Égypte & les Côtes de Barbarie où il y ait des poids, on en a parlé dans ce qu'on

a dit ci-dessus des échelles de la Méditerranée & des états du grand seigneur ; & pour les côtes depuis le Cap-Vert, Guinée, royaume de Congo, jusqu'à Sofala, Mosambique & au delà, ou bien il n'y a point de poids, ou bien les François, Anglois, Hollandois, Portugais, & Danois qui y ont des établissemens & qui y trafiquent, y ont porté les leurs.

L'île de Madagascar a pourtant les siens, mais qui ne passent point la drachme ou grès, & qui ne servent qu'à peser l'or & l'argent ; les autres choses, marchandises & denrées ne se pesant point.

Le grès se nomme *sompi*, le demi-grès *vari*, le scrupule ou denier *facare*, le demi-scrupule ou obole *nanqui*, les six grains *naugue* ; pour le grain il n'a point de nom.

On a cru que l'on seroit plaisir au lecteur d'ajouter ici une table de la réduction du poids d'Amsterdam à celui des principales villes d'Europe.

Table alphabétique du rapport des poids d'Amsterdam, avec ceux des villes du plus grand commerce de l'Europe.

Cent livres d'Amsterdam sont égales à

- 108 liv. d'Alicante.
- 105 liv. d'Anvers.
- 120 liv. d'Archangel, ou trois poedes.
- 105 liv. d'Arfchoth.
- 120 liv. d'Avignon.
- 98 liv. de Bâle en Suisse.
- 100 liv. de Batone en France.
- 166 liv. de Bergame.
- 97 liv. de Bergo-p-zoom.
- 95 liv. un quart de Bergue en Norwege.
- 112 liv. de Berne.
- 100 liv. de Befançon.
- 100 liv. de Bilbao.
- 105 liv. de Boisdeduc.
- 151 liv. de Bologne.
- 100 liv. de Bourdeaux.
- 104 liv. de Bourg en Bresse.
- 103 liv. de Bremen.
- 125 liv. de Breslaw.
- 105 liv. de Bruges.
- 150 liv. de Bruxelles.
- 105 liv. de Cadix.
- 105 liv. de Cologne.
- 115 liv. de Coningsberg.
- 107 liv. & demie de Coppenhague.
- 87 rottes de Constantinople.
- 113 liv. & demie de Dantzic.
- 100 liv. de Dordrecht.
- 97 liv. de Dublin.
- 97 liv. d'Édimbourg.
- 143 liv. de Florence.
- 98 liv. de Francfort sur le Mein.
- 105 liv. de Gand.
- 89 liv. de Genève.
- 163 liv. de Gênes, poids de caisse.
- 102 liv. de Hambourg.

- 100 liv. de la Rochelle.
- 106 liv. de Leyde.
- 105 liv. de Leipnick.
- 105 liv. & demie de Liège.
- 114 liv. de Lille.
- 106 liv. de Lyon, poids de ville.
- 106 liv. & demie de Lisbonne.
- 143 liv. de Livourne.
- 109 liv. de Londres du grand quintal de 112 liv.
- 105 liv. de Louvain.
- 105 liv. de Lubek.
- 141 liv. & demie de Lucques, poids léger.
- 114 liv. de Madrid.
- 105 liv. de Malines.
- 123 liv. & demie de Marseille.
- 154 liv. de Messine, poids léger.
- 168 liv. de Milan.
- 120 liv. de Montpellier.
- 125 bercheroots de Moscou.
- 106 liv. de Nanci.
- 100 liv. de Nantes.
- 169 liv. de Naples.
- 98 liv. de Nuremberg.
- 100 liv. de Paris.
- 112 liv. & demie de Revel.
- 109 liv. de Riga.
- 146 liv. de Rome.
- 100 liv. de Rotterdam.
- 96 liv. & demie de Rouen, poids de vicomte.
- 100 liv. de S. Malo.
- 100 liv. de S. Sébastien.
- 158 liv. & demie de Saragosse.
- 106 liv. de Séville.
- 114 liv. de Smyrne.
- 110 liv. de Stetin.
- 81 liv. de Stockolm.
- 118 liv. de Toulouze & haut Languedoc.
- 151 liv. de Turin en Piémont.
- 158 liv. & demie de Valence.
- 182 liv. de Venise, poids subtil.

M. Ricard remarque que quelque soin & quelle précaution que l'on prenne pour trouver l'égalité des poids entre une ville & une autre, il arrive rarement qu'on y réussisse dans la pratique, n'arrivant que trop souvent que l'incapacité ou la mauvaïse foi des peseurs ou des commissionnaires fassent trouver du mécompte sur les marchandises qu'on tire d'un lieu ou qu'on y envoie ; en sorte, dit-il, qu'il faut presque toujours compter sur un ou deux pour cent de moins que les évaluations rapportées dans la table précédente.

POIDS PUBLIC D'AMSTERDAM. Voyez l'article des *travailleurs & des peseurs*.

Les trois poids publics d'Amsterdam sont régis par une compagnie de fermiers, dont la ferme se renouvelle tous les ans. C'est au poids du Dam que les fermiers tiennent leur comptoir général, & que les peseurs & travailleurs se trouvent tous les matins pour recevoir les ordres du bureau, conférer ensemble de leurs intérêts communs, & s'avertir mutuellement.

ement des marchandises que leurs marchands ont à livrer au poids, & auquel des trois poids elles doivent être pesées.

Celui qui livre la marchandise doit la faire porter au poids à ses dépens, & celui qui la reçoit la fait porter aux siens depuis le poids jusque chez lui.

Quand on vend une grosse partie de marchandise, ou que les marchandises sont pesantes, & de grand volume, on peut, si l'on veut (pour éviter les frais du transport) faire venir une balance & un peseur la peser devant la maison où elle se trouve, avec une machine qu'on nomme *printal*, ce qui ne coûte en tout que 3 florins 3 sous pour le droit du bureau, & 6 à 8 sous pour le port de la machine. Cette machine est simple, & ne consiste qu'en trois morceaux de bois liés ensemble par le haut, qui s'arc-boutent l'un contre l'autre, soutiennent la balance par le moyen d'un anneau qui est attaché à l'endroit où les pièces de bois se joignent.

Toute marchandise qui se vend au poids est sujete au droit de poids, & ce droit se paye chaque fois qu'elle passe d'un lieu ou d'une main à une autre.

Il n'est permis à personne d'avoir chez soi de grandes balances pour peser les marchandises qu'on vend en gros, à moins d'en avoir obtenu la permission du fermier du poids; ce qui s'obtient assez facilement, mais toujours sans préjudice du droit qui se paye de même que si la marchandise avait été pesée au bureau. Ces permissions se payent suivant les affaires qu'on fait, y ayant des marchands qui n'en donnent que 15 ou 20 florins, & d'autres jusqu'à 50 & plus par an.

Tous les droits du poids se payent également par moitié par le vendeur & l'acheteur, à l'exception de ceux des fromages & des fromages; les droits de ces derniers se payent suivant un tarif particulier, & le vendeur acquitte entièrement ceux des fromages. C'est toujours l'acheteur qui fait les avances du droit, sauf à lui à s'en faire tenir compte de la moitié par le vendeur.

Celui qui a une balance chez lui & qui y livre sa marchandise, est tenu du droit entier, à moins qu'il n'en soit convenu autrement avec l'acheteur.

Lorsque la marchandise se livre au poids, & que l'acheteur l'a examinée & l'a reçue, le vendeur en rigueur n'est plus tenu des défauts qui s'y trouvent dans la suite, mais entre gens de bonne foi, le vendeur a coutume d'y avoir égard. Si la marchandise s'achète telle qu'elle est, ou sur un échantillon, pourvu qu'elle soit semblable à l'échantillon, l'acheteur n'a point de dédommagement à prétendre de celui qui la lui a livrée.

Le vendeur peut obliger l'acheteur de porter son argent au poids, pour en recevoir son paiement aussitôt après qu'elle est pesée; mais on n'en use guère ainsi qu'avec des gens dont on se défie. Si on est convenu de payer aussitôt après la marchandise pesée & que l'acheteur y manque, le

vendeur est en droit de le faire saisir entre les mains des travailleurs, qui, s'il est nécessaire, la peuvent mettre en magasin jusqu'à ce que les parties soient d'accord.

Il faut remarquer que depuis une livre jusqu'à 25 livres, le droit du poids est comme de 25 livres, depuis 25 jusqu'à 50 livres, comme de 50 livres, depuis 50 jusqu'à 75 livres, comme de 75 livres; & depuis 75 livres jusqu'à cent livres, comme de 100 l. On peut voir dans le Traité du Négoce d'Amsterdam, donné au Public en 1722, par M. Jean-Pierre Ricard, le tarif général des droits du poids pour toutes les marchandises qui y sont sujettes, & quelques tarifs particuliers pour de certaines espèces de marchandises, entr'autres les fromages, les beurres & les froms. Ces tarifs contiennent non seulement le droit de la ville & celui de la province, mais encore le dixième d'augmentation.

Outre tous ces droits, l'ordonnance du 24 janvier 1704, a encore ajouté un nouveau droit de pesée; savoir aux balances de dehors depuis une livre jusqu'à 399 liv. un sou par chaque pesée; depuis 400 liv. jusqu'à 799 livres un sou huit pennins; & depuis 800 livres jusqu'à 2000 liv. & au dessus, deux sous.

POIGNÉE, terme en usage dans le négoce de la saline, qui signifie deux morues. Ainsi l'on dit une *poignée* de morue, pour dire deux morues.

En France les morues se vendent sur le pied d'un certain nombre de *poignées* au cent, & ce nombre est plus ou moins grand, suivant les lieux. À Paris, le cent est de cinquante-quatre *poignées* ou cent huit morues; à Orléans, à Rouen, & dans tous les ports de Normandie, le cent est de soixante-six *poignées* ou cent trente-deux morues; à Nantes, & dans tous les ports du royaume, le cent est de soixante-deux *poignées* ou cent vingt-quatre morues.

POIGNÉE se dit aussi chez les marchands merciers de plusieurs écheveaux de fil attachés ensemble, ainsi l'on dit vendre le fil à la *poignée*.

POIGNÉE, est aussi un terme d'embaieur; il signifie une certaine oreille ou pointe de toile que les embaieurs laissent aux quatre coins d'un ballot pour le pouvoir remuer plus facilement.

POIL. Filets déliés qui sortent par les pores de la plupart des animaux à quatre pieds, & qui servent de couvertures à toutes les parties de leur corps.

Il se fait en France & dans les pays étrangers un commerce & une consommation considérable de plusieurs sortes de *poils* qui s'emploient en diverses espèces de manufactures. Les uns sont filés, & les autres encore-veux qu'ils ont été levés de dessus la peau des animaux qui les ont fourrés.

Les principaux sont le castor, la chèvre, le chameau, le lapin, le lièvre, le chien, le bœuf, la vache & le veau.

L'autruche fournit une sorte de duvet que l'on appelle aussi *poil de laine*. Il y en a de deux sortes,

tes, l'un fin & l'autre gros, dont le premier entre dans la fabrique des chapeaux communs, & l'autre sert à faire les lières des draps blancs les plus fins destinés pour être teints en noirs.

On appelle un *chapeau de poil*, celui qui n'est point ras, & qui est extérieurement velu.

On dit tirer le *poil* ou tirer à *poil* une revêche, une fourmière, une ratine, une espagnolette, un molleton, une baïette, une flanelle, une serge, une couverture, &c. pour dire, en faire sortir le *poil*, en tirer le *poil* sur la perche par le moyen du chardon à drapier ou à bonetier, pour couvrir l'étoffe & la rendre plus molle & plus chaude.

Les bas drapés se tirent aussi à *poil* avec le chardon.

POIL. Se dit pareillement de la laine qu'on laisse sur le drap ou sur quelque autre étoffe de laine après l'avoir tirée du fond de l'étoffe avec le chardon, & qu'elle a été tondue. Ainsi l'on dit, ce drap, cette ratine est trop chargée de *poil*, le *poil* en est trop long, il faut le tondre de plus près.

Les tondeurs couchent le *poil* des draps & autres étoffes qu'ils tondent avec un instrument appelé *thuille*.

POIL. Se dit encore de la soie & du *poil* de chevre qui couvre la chaîne de certaines étoffes, telles que sont les velours, les pannes, les peluches, &c. Les velours à trois *poils* se distinguent par le nombre des lignes jaunes marquées sur la lière. On dit, cette panne est bonne, elle a le *poil* bas & serré. Cette peluche n'est pas assez couverte de *poil*, on en aperçoit le fond.

La tripe est une espèce d'étoffe dont le *poil* est de laine, & qui est travaillée comme le velours.

La moquette est fabriquée comme la tripe, mais le *poil* en est de fil & de laine.

POIL DE CHEVEUX. Les cheveux à faire perruques sont tarifés dans le tarif de la douane de Lyon.

POINÇON. Coin ou morcean de fer acéré, sur un des bouts duquel est gravé en creux ou en relief quelque figure, lettre ou marque dont on fait des empreintes sur quelque métal ou autre matière, en le frappant avec un marteau par le bout où il n'y a rien de gravé.

Il y a beaucoup d'ouvriers des corps & communautés des arts & métiers de Paris, particulièrement de ceux qui travaillent sur l'or, l'argent & les autres métaux, qui par les statuts sont obligés d'avoir des *poings* pour marquer leurs ouvrages; tels que sont, par exemple, les orfèvres & joailliers dans les six corps des marchands, & les tailandiers, couteliers, tabletiers, faiseurs de peigne, balanciers, les potiers d'étain, & plusieurs autres dans les communautés des artisans, comme on le peut voir dans les divers articles de ce Dictionnaire, où leurs statuts sont rapportés.

Les empreintes de ces *poings* pour qu'ils ne puissent être changés ni altérés, & afin qu'on puisse y avoir recours, sont ordinairement contre-tirées sur une table de cuivre ou de plomb, qui se met

Commerce. Tome III.

dans la chambre du procureur du roi au châtelet de Paris; quelquefois même il s'en met une seconde dans la chambre ou bureau où se tiennent les assemblées des corps & communautés qui sont assujéties à cette police.

C'est sur ces empreintes, qui sont comme les matrices & étalons de tous les *poings* des maîtres de chaque corps & communauté, que se font les comparaisons par les experts, lorsqu'il y a soupçon de faux, & c'est ce qu'on appelle *rengrèner*, & l'opération *rengrènement*. Voyez ces deux articles.

Outre le *poingon* duquel les orfèvres, plus particulièrement que les autres marchands ou ouvriers, sont obligés de marquer leurs ouvrages, il faut qu'ils soient de plus marqué de deux autres *poings*, l'un qu'on appelle le *marque de l'or & de l'argent*, qui est un droit ou imposition à tant par marc, que les besoins de l'état obligèrent Louis XIV de mettre sur ces deux métaux dès la guerre d'Hollande, commencée en 1672; & l'autre est le *poingon* qui marque le lieu de la fabrique, & en quelque sorte le titre de l'or & de l'argent.

Le *poingon* de Paris est plus estimé que celui des pays étrangers; sur-tout on n'en fait aucune comparaison pour le titre & la beauté avec le *poingon* d'Allemagne, qui est toujours d'un titre bien au dessous.

POINÇON. Chaque marchand drapier a son *poingon*, sur lequel est gravé son nom ou son chiffre, pour marquer les étoffes qu'ils envoient aux apprêts, afin d'empêcher qu'elles ne soient changées contre d'autres ou par mégarde, ou par malice.

Il y a aussi des *poings* dans chaque manufacture pour apposer aux draps & autres étoffes le plomb de fabrique.

POINÇON. C'est aussi un outil dont se servent plusieurs ouvriers & artisans.

Il y a diverses sortes de *poings*, suivant les matières sur lesquelles on les emploie, & les usages auxquels ils servent.

POINÇON. Est encore en quelques lieux de France, particulièrement à Nantes & en Touraine, une des mesures pour les liquides.

Le *poingon* dans la Touraine & le Blaisois est la moitié d'un tonneau d'Orléans & d'Anjou.

À Paris, c'est la même chose que la demi-queue.

À Rouen, il contient treize boisseaux.

POINT. Terme de manufacture de dentelle. Il se dit de routes sortes de dentelles & passemens de fil faits à l'aiguille, comme *point* de France, *point* de Paris, *point* de Venise, &c. Quelquefois il s'entend aussi de celles qui sont faites au fuseau; comme *point* d'Angleterre, *point* de Malines, *point* du Havre, *point* d'Aurillac; mais pour ces dernières espèces on les appelle plus ordinairement *dentelles*. Il y a en France plusieurs manufactures de *points*.

POINTE. On nomme, dans le commerce de plumes d'autruche, *noires fin à pointe*, les grandes

Hhh

plumes noires, qui sont propres à faire des panaches. Les moindres de cette qualité s'appellent *peut-noir à pointe plate*.

POINTES. Ce sont des clous qui n'ont point de tête. Ils servent aux ferruriers à fêter les fiches qui s'attachent aux portes, croisées & guichets.

On les achète en grès ou à la somme, qui est de douze milliers, ou au compte quand ce sont de celles qu'on appelle *fiches au poids*. Dans le détail on les vend à la livre & au compte.

Il y a encore une autre sorte de *pointes* dont se servent les vitriers pour attacher leurs panneaux & carreaux de verre sur les bois des croisées & châssis. Ce ne sont pas ordinairement des clous faits exprès, mais seulement le bout des clous que les maréchaux emploient à fêter les chevaux.

POINTES NAIVES. Nom que les diamantaires & lapidaires donnent à certains diamans bruts, d'une forme extraordinaire, qui se tirent particulièrement de la mine de Soumelpour, autrement la rivière de Gouel, au royaume de Bengale.

POIRE, qu'on nomme aussi **MASSE**, ou **CON-TRE-POIDS**. Signifie, en terme de balancier, ce morceau de métal, ordinairement de cuivre ou de fer, attaché à un anneau qu'on coule le long de la verge de la romaine ou pesos, pour trouver la pesanteur des marchandises qu'on met au crochet de cette balance.

POIRE. Se dit aussi des fourneaux faits de carton couverts d'un cuir mince coloré, qui servent à mettre de la poudre à canon ou à giboyer. Il y a de grosses & de petites *poires*; les unes qu'on met dans la poche, les autres qu'on porte pendues en écharpe avec une grosse tresse de soie. On les nomme *poires*, parce qu'elles ont assez la figure du fruit à qui on donne ce nom.

POIRE. Sorte de fruit dont il y a bien des espèces. Les épiciers confiseurs font un grand commerce de diverses *poires* cuites & séchées au four, qu'on met au nombre des fruits de carême. Les plus estimées sont les grès rouillelets de Reims. Ils vendent aussi quantité de ces *poires* en confitures liquides & sèches: celles-ci leur vient la plupart de Rouen, quoiqu'ils en tirent aussi de Reims.

POIRIER. Arbre fruitier qui produit les poires. Il y en a de deux sortes; l'un qui se cultive, l'autre qui vient naturellement sans culture; ce qui fait qu'on lui donne le nom de *poirier sauvage*. Le premier devient beaucoup plus grand que l'autre. Il se fait un grand négoce de bois de *poirier*; & on l'emploie en divers ouvrages de menuiserie, de tabletterie & de tour. On s'en sert aussi pour faire des instruments de musique à vent, particulièrement des bassons & des flûtes.

Une de ses principales qualités est de prendre un aussi beau poli & un noir presque aussi brillant que l'ébène; ce qui fait qu'on le substitue à ce dernier, en bien des occasions.

Les marchands de bois le font ébêter pour l'ordinaire en planches, poteaux & membrures.

Les planches sont d'onze à douze pouces de large, sur treize lignes d'épaisseur franc-scie, & six, neuf & douze pieds de longueur.

Le poteau a quatre pouces de grès en carré, sur depuis six jusqu'à dix pieds de long.

Et la membrure vingt-cinq lignes franc-scie d'épaisseur, sur six, sept & huit pouces de large, & six, neuf & douze pieds de long, ainsi que les planches.

POIS. Espèce de légume dont il se fait un assez grand commerce en France.

On ne fait que trop le prix excessif que l'opinion ou la bonne chère ont coutume de mettre tous les ans aux *pois verts* dans leur nouveauté; mais on ne parle ici que des *pois secs*, à cause que les marchands épiciers & greniers de Paris en font quelque négoce.

Il y a de plusieurs sortes de *pois secs*; des blancs, des jaunes, des verts, des pois chiches, des pois à cul noir, & des lupins.

POISSON. Animal qui vit dans les eaux.

Il y a des *poissons de mer*, comme la baleine, la morue, le hareng, &c. des *poissons d'eau douce*, comme le brochet, la carpe, &c. & d'autres qui viennent également dans l'eau de mer & l'eau douce, comme les saumons, les aloses, &c.

On parlera d'abord des *poissons de mer*, par rapport au grand commerce que l'on en fait, & aux diverses marchandises & drogues que l'on en retire. L'on dira ensuite quelque chose des autres, & de la police qui doit s'observer pour la marchandise du *poisson d'eau douce*.

POISSON DE MER.

Les *poissons salés* sont ceux qui composent le commerce que l'on appelle *commerce de salines*. Il s'en compte de six principales sortes; savoir, le saumon, la morue, le hareng, la sardine, l'anchois & le maquereau.

Le *poisson vert* est celui qui vient d'être salé, & qui est encore tout humide: ainsi l'on dit, de la morue verte.

Le *poisson mariné* est du poisson de mer frais qu'on a rôti sur le gril, puis frit dans l'huile d'olive, & mis dans des barils avec une sauce composée de nouvelle huile d'olive & d'un peu de vinaigre assaisonné de sel, de poivre, de clou de girofle & de fenilles de laurier ou de fines herbes. Les meilleurs poissons marins, & dont il se fait quelque négoce, sont le thon & l'esturgeon.

Les *poissons secs* sont des poissons qui ont été salés & desséchés, soit par l'ardeur du soleil, soit par le moyen du feu; tels sont la morue que l'on nomme *merluce* ou *merlu*, le stockfish, le hareng saur & la saurine forete.

Les *poissons* que l'on appelle en France *poissons royaux*, sont les dauphins, les esturgeons, les saumons & les truites; ils sont ainsi nommés parce qu'ils appartiennent au roi quand ils se trouvent échoués sur les bords de la mer.

Des *poissons* à lard sont les baleines, les marfousins, les thons, les souffleurs, les veaux de mer & autres poissons gras; lorsqu'il s'en rencontre d'échoués fur les grèves de la mer, ils sont partagés comme épaves, ainsi que les autres effets échoués.

Il faut remarquer que les poissons, tant royaux qu'à lard qui sont pris en pleine mer, apartiennent à ceux qui les ont pêchés.

Ce qui vient d'être dit concernant les poissons, royaux & à lard, a été tiré du titre 7 du livre 5 de l'ordonnance de la marine du mois d'août 1681.

Poisson marchand; grand poisson; poisson pîné; poisson gris; poisson grand, petit & moyen marchand. Ce sont les divers noms que l'on donne tant aux morues vertes qu'aux morues seches, suivant leur grandeur & qualité.

La *colle de poisson* est faite de parties nerveuses & mucilagineuses d'une espèce de grès poisson qui se rencontre très-ordinairement dans les mers de Molcovie.

L'*huile de poisson* n'est autre chose que de la graisse ou lard de poisson fondue, ou que l'on a tirée du poisson en le pressant; c'est de la baleine dont on en tire le plus.

POISSON D'EAU DOUCE.

Le *poisson d'eau douce* est celui qui, comme on l'a dit ci-dessus, se pêche dans les rivières, viviers, étangs, canaux, &c. comme la truite, la carpe, le brochet, la perche, la tanche, &c. On parle ailleurs de la pêche qu'on en fait, & des filets & engins dont on se sert pour la faire.

Le chapitre 15 de l'ordonnance de la ville de Paris, de l'année 1672, contient en cinq articles les réglemens pour l'arrivée & vente de la marchandise de *poisson d'eau douce* dans les marchés & ports de cette capitale du royaume.

Poisson. Est aussi l'une des plus petites mesures pour les liqueurs; elle ne contient que la moitié d'un demi-seier, ou le quart d'une chopine, ou la huitième partie d'une pinte mesure de Paris. Le *poisson* est de six pouces cubiques; on lui donne encore les noms de *poisson* ou de *roquette*.

Poisson. Se dit encore de la liqueur mesurée. Un *poisson de vin*, un *poisson d'eau-de-vie*, &c.

POISSONNERIE. Lieu, marché, halle où l'on vend du poisson, soit de mer, soit d'eau douce, soit salé, soit frais, soit vivant, soit de somme.

À Paris on dit ordinairement *halle*: la *halle à la marée*, la *halle au poisson d'eau douce*. À Lyon & presque dans toutes les provinces qui sont au delà, on se sert plus communément du terme de *poissonnerie*. Je viens de la *poissonnerie*. Avez-vous été à la *poissonnerie*?

POISSONNIERE. Celle qui vend du poisson.

À Paris les *poissonneres* étaient dans les halles & marchés, dans des baquets qu'elles ont devant elles, où le poisson vivant nage & se conserve

dans l'eau dont ils sont remplis. Il ne se dit que des marchandises de poisson d'eau douce; les autres se nomment *marchandes de mer*, si leur négoce est de poisson de mer frais; ou *marchandes de salin*, si elles sont commerce de poisson de mer salé.

POIVRE. Fruit aromatique qui a une qualité chaude & seche, qui vient en grains, dont on se sert pour l'assaisonnement des sauces.

Ce fruit si connu en Europe par le grand commerce & la grande consommation qu'il s'en fait, est produit par une plante ou arbrisseau qui croît dans divers endroits des Indes orientales.

Le *poivre* sort par petites grappes à la façon de nos grâseilles; les grains dont ces grappes sont composées paroissent verts au commencement; ensuite ils deviennent rouges à mesure qu'ils mûrissent, & enfin noirs après qu'on les a laissés quelque temps exposés au soleil, c'est-à-dire, tels qu'on voit ici le grain du poivre noir.

La différence entre le *poivre blanc* & le *poivre noir* que l'on voit en Europe, ne vient que de ce que le noir a fa peau, & que le blanc en est dépouillé, ce qu'on fait en le batarant avant qu'il soit tout-à-fait sec, ou lorsqu'il est séché en le laissant tremper quelque temps dans l'eau.

Le *poivre long*, qui est comme une espèce d'amas de plusieurs petits grains serrés fortement les uns contre les autres, croît sur un arbrisseau dont les feuilles sont minces, vertes, & avec une queue assez courte.

Ce *poivre* est de trois sortes; celui des Indes orientales, que les marchands épiciers & droguistes de France tirent d'Angleterre, & de Hollande; celui de l'Amérique & celui d'Ethiopie, qu'on appelle aussi *grain de zelim*. Il n'y a proprement que celui des Indes qui soit le véritable *poivre long*; les autres même lui ressemblent assez peu.

Le bon *poivre long* doit être nouveau, bien nourri, grès, pesant, mal-séché à rompre, point carié, sans poussé & sans mélange de terre. Son usage est pour la médecine, où il entre dans quelques compositions galéniques, même dans la thériaque. On le mêle aussi quelquefois avec les épices.

Le *poivre de Guinée* est un poivre rouge de couleur de corail, qui se cultive en Languedoc, surtout dans des villages auprès de Nîmes, & dont l'on voit assez communément dans nos jardins, & fur les boutiques des droguistes & épiciers. Les vinaigriers s'en servent pour faire leur vinaigre. On le confit aussi au sucre. Il doit être choisi nouveau, en belles gouffes, seches, entières & bien rouges.

Les habitants de l'Amérique, d'où ce fruit est passé en Europe, en font beaucoup de cas. Ils l'appellent *chile*, les Espagnols *piment*, & le Français *corail de jardin*.

On appelle *moulin à poivre*, un petit moulin qu'on tourne avec une manivèle, qui sert aux épiciers à broyer & réduire en poudre le poivre en grain.

POIVRIER. Marchand qui fait commerce de poivre.

On ne se dit guère que de ces petits marchands qui courent la campagne, & qui vont de village en village débiter du poivre & des épices ordinairement sophistiquées.

À Paris ce sont les marchands épiciers qui font le commerce du poivre tant en gros qu'en détail.

POIX. Espèce de gomme qui se tire des pins par l'incision qu'on y fait. Elle a divers noms suivant les préparations, les couleurs ou les qualités. Quand elle coule de l'arbre, elle se nomme *barres*; mais ensuite elle prend double dénomination. Celle qui est la plus belle & la plus claire, a le nom de *galipot*; & celle qui est moins propre & plus chargée d'ordures & de couleur, s'appelle *barres marbré* ou *madré*. Le galipot sert à faire toutes les différentes sortes de poix qui font la matière de cet article.

POIX GRASSE. Qu'on appelle aussi *poix blanche* de Bourgogne. C'est du galipot fondu avec de l'huile de térébenthine. Quelques-uns prétendent néanmoins que cette poix coule naturellement de quelques arbres résineux qui se trouvent dans les montagnes de la Franche-Comté.

POIX RÉSINE. C'est, suivant quelques auteurs, une gomme qui coule du térébinthe, du mélèze, du lentisque ou du cyprès: mais il y a bien plus d'apparence, à ce que d'autres assurent, fondés sur l'expérience, que ce n'est que du galipot cuit jusqu'à certaine consistance, & réduit en pain de cent ou de cinquante livres.

La meilleure *poix résine* vient de Baïone & de Bourdeaux. Il faut la choisir sèche, blonde, point remplie d'eau ni de sable. Les serbantiens, chaudronniers, plombiers, vitriers & autres ouvriers qui doivent souder & étamer avec l'étain, en emploient beaucoup.

La *poix noire*, qui est proprement celle qui se connoît & se vend sous le nom de *poix*, n'est aussi que du galipot brûlé & réduit en arcançon, où l'on met, quand il est encore tout chaud, certaine quantité de goudron pour le noircir. Il y en a de dure & de molle qui ne diffèrent que par cette seule qualité.

On lit dans les voyages de Wheler une autre manière de faire la *poix noire*, dont l'on se sert dans le Levant, qui n'est pas beaucoup différente de celle que M. Furetière rapporte dans son Dictionnaire. La voici.

On choisit un monceau de terre, que l'on creuse en y faisant une fosse d'environ deux aunes de diamètre par le haut, mais qui va toujours en élargissant jusqu'au fond: on emplit cette fosse de branches de pin, en choisissant celles qui ont le plus de gomme, après les avoir fendues en petits éclats, que l'on met les uns sur les autres, jusqu'à ce que la fosse soit remplie: lorsque cela est fait, on couvre le dessus de cette fosse, de feu qui brûle ce bois jusqu'au fond, & qui fait distiller la *poix*, qui

sort par un petit trou que l'on a fait au bas de cette fosse.

La meilleure *poix noire* vient de Norwège & de Suède: celle qu'on fait en France ne lui est comparable en aucune manière. La bonté de la *poix noire* dure consiste, à être d'un noir luisant, bien cassante & bien sèche, formant des espèces de soleils, quand on la casse. Quantité d'ouvriers se servent de *poix noire*; & il s'en consomme aussi beaucoup pour calfeuster les vaisseaux.

Ce que l'on appelle *poix navale* en médecine, devroit sans doute être de la poix véritablement racée des navires qu'elle a servi à calfeuster; mais il est certain que la plupart des apothicaires n'y font pas tant de façon, & que la *poix noire* commune leur tient lieu de cette *poix navale*.

On tire de la *poix noire* une huile à laquelle pour les grandes vertus qu'on lui attribue, on donne le nom de *baume de poix*.

POLDINGUE ou **DINGUE.** Monoie d'argent qui se fabrique & qui a cours en Moscovie. Il faut six *dingues* pour faire un altin, vingt deux *dingues* pour faire une grive, & deux cents *dingues* pour faire un rouble.

POLE. Monoie de cuivre, qui se frappe à Boghar ancienne province de Perle, qui est présentement gouvernée par un prince particulier. Il faut six vingts *poles* pour faire la monoie d'argent de la même ville, qui vaut environ 12 f. valeur qui n'est pourtant pas toujours sûre, le prince la faisant hausser & baisser comme il lui plaît.

POLEMIT. C'est un des noms que les Flamans donnent à une sorte de petit *camelot* qui se fabrique ordinairement à Lille.

POLI. Le lustre, l'éclat, le brillant d'une chose. Il se dit particulièrement des pierres précieuses, des marbres & des glaces.

On appelle le *poli* d'une glace, la dernière façon qu'on lui donne avec l'émeri ou la potée; & l'on nomme dans les manufactures l'*atelier du poli*, le lieu destiné à donner aux glaces cette dernière façon.

POLICE. Se dit en général de toutes les loix, ordonnances & réglemens dressés pour la conduite d'un peuple, d'une ville ou d'une communauté.

POLICE. Plus spécifiquement se prend pour les ordonnances, statuts & réglemens dressés pour le gouvernement & discipline des corps de marchands & des communautés des arts & métiers, & pour la fixation des taux & prix des vivres & denrées qui arrivent, soit dans les halles & marchés, soit sur les ports des grandes villes, ou qui se débilitent à la suite de la cour, & dans les camps & armées.

POLICE. Se dit encore des conditions dont des contractans conviennent ensemble pour certaines sortes d'affaires; ce qui pourtant n'a guère lieu que dans le commerce. En ce sens on dit, une *police* d'assurance; & presque au même sens, une *police* de chargement.

Enfin *POLICE* signifie quelquefois un état, un

tarif sur lequel certaines choses doivent se régler.

OFFICIERS DE POLICE. Magistrats ou personnes publiques commises pour veiller à l'exécution des loix, ordonnances & réglemens de police.

A Paris, c'est particulièrement le lieutenant général de police, & avec lui le procureur du Roi, au châtelet, qui ont soin de faire exécuter les statuts des corps des marchands & des communautés des arts & métiers, & sous eux les maîtres & gardes de chaque corps & les jurés de chaque communauté.

Il y a néanmoins de certaines communautés dont la police est commise à la cour des monnoies, & à son procureur général, comme sont les distillateurs, journaliers, aîneurs, graveurs sur métal, & plusieurs autres. Voyez LIEUTENANT GÉNÉRAL DE POLICE.

Le prévôt des marchands & les échevins de Paris veillent sur la police des ports, & sur celle que doivent observer les voituriers par eau, les vendeurs & crieurs de diverses sortes de marchandises, & sur quantité de petits officiers, comme forts, gages-déniers, déchargeurs, rouleurs, poseurs de planches, boutés-à-terre & autres semblables. Ils mettent aussi le taux à certaines denrées & marchandises qui arrivent & se déchargent auxdits ports pour y être vendues; tels que sont le bois, le foin, le charbon, &c. Enfin c'est à eux à qui il appartient d'ordonner des minots & autres mesures pour les charbons; & des chaînes, anneaux & membrures pour les bois de corde, de moule, fagots, falourdes, coterets.

Le grand prévôt de France, qu'on nomme aussi *grand prévôt de l'hôtel*, est chargé de la police de tous les privilèges des corps & métiers & des marchands suivant la Cour. Il met pareillement le taux aux vivres à la suite du Roi.

Enfin le grand prévôt de la connétablie & ses lieutenans sont chargés de la police de tout ce qui regarde le commerce qui se fait dans les camps & armées, & de la vente des vivres & denrées par les vivandiers & vivandières.

Chaque ville & même chaque village a ses officiers de police. Les jurats, les capitouls, les maires, &c. sont ceux des grandes villes; les procureurs sénéchaux des seigneurs particuliers & leurs voyers sont ceux des villages.

La liberté du commerce qui paroît fondée sur la règle essentielle de la justice, autant qu'elle est conforme à l'ordre général de bienfaisance, abrégeroit beaucoup les loix & les fonctions de ces officiers de police, & ce seroit probablement au grand avantage des nations.

POLICE D'ASSURANCE. Terme de commerce de mer. C'est un contrat ou convention par lequel un particulier que l'on appelle *assureur*, se charge des risques qui peuvent arriver à un vaisseau, à ses agrès, apparaux, victuailles & aux marchandises de son chargement, soit en tout ou partie, suivant la convention qu'il en fait avec les assurés, & moyén-

nant la prime qui lui en est par eux payée comptant.

Le terme de police est Espagnol, & vient de *poliza*, qui signifie *cédule*; mais il est venu des Italiens & des Lombards, & originairement du Latin *pollicitatio*, qui veut dire *promesse*. Ce sont les négocians de Marseille qui l'ont mis en usage dans le commerce.

POLICE DE CHARGEMENT, terme de commerce de mer, qui signifie la même chose sur la Méditerranée, que connoissement sur l'Océan. C'est la reconnaissance des marchandises qui sont chargées dans un vaisseau. Elle doit être signée par le maître ou par l'écrivain du bâtiment.

POLICE. Signifie aussi *billet de change*, mais ce terme n'est presque en usage que sur la mer & sur les côtes.

POLICE, en terme de fondeur de caractères d'imprimerie. Est un état ou tarif qui sert à régler le nombre de chaque lettre ou caractère dans une fonte complète, c'est-à-dire, combien à proportion du total d'un corps entier, il doit y avoir de chaque espèce de caractère en particulier.

Par exemple, un corps de cent mille caractères doit avoir onze mille caractères pour l'a courant, cinq mille pour l'e, trois mille pour l'm, trente seulement pour le k, autant ou peu davantage pour l'x, l'y & le z, & à proportion pour les autres lettres, les grandes & petites capitales, les initiales, les points, les virgules, les lettres doubles, celles à accents, les guillemets, les réglés, &c.

POLIMITTES, POLEMITS ou POLOMITTES. Ce sont les divers noms que les Flamands donnent à certaines étofes fort légères, qui ne sont autre chose que des espèces de petits camelots de la fabrique de Lille, dont la largeur est d'un quart & demi ou trois huitièmes d'aune de Paris. Il s'en fait de différentes longueurs; les unes toutes de laine, les autres de laine mêlées de fil de lin, d'autres dont la chaîne est de laine & la trame de poil, & d'autres toutes de poil de chevre.

On prétend que ce sont ces dernières qui sont les véritables *polimittes*, & qu'on ne les appelle ainsi, que parce qu'elles sont faites de pur poil, tant en chaîne qu'en trame; celles qui sont fabriquées d'autre matière étant plus ordinairement appelées *lembarillas* ou *nonpareilles*.

POLIR. Rendre une surface, lui ôter toutes ses inégalités, lui donner du lustre & de l'éclat.

POLIZEAUX. Espèce de *saie* qui se fabrique en Normandie.

POLUSKE. Petite monnaie d'argent qui se fabrique & qui a cours en Moëovie. Le *poluske* vaut la moitié du copek.

POLYPODE. Plante de la hauteur d'environ huit pouces de roi, semblable à la fougère.

Les droguistes & épiciers en vendent de deux sortes, le *polype commun*, & le *polype de chène*. Le commun croît ordinairement sur les murailles de la campagne parmi la mousse dont

elles sont couvertes sur le chaperon. Le *polypode de chêne* se trouve sur les branches de cet arbre à l'endroit où elles se fourchent, s'y nourrissant d'un pen de terre qui s'y amasse par la poussière que le vent y élève, humectée de l'eau de pluie qui y croupit.

Il faut choisir le *polypode de chêne* qui est infiniment meilleur que l'autre nouveau, bien nourri, sec, facile à cliffer, d'un rouge tanné au dessus, verdâtre au dedans, d'un goût doux & sucré, assez approchant de celui de la réglisse.

Cette plante s'emploie en médecine, particulièrement la racine, que l'on estime laxative, propre pour empêcher les obstructions des viscères, pour le scorbut, & pour l'affection hypocondriaque.

POLLE-DAVY. C'est ainsi que l'on nomme une espèce de grosse toile de chanvre écrue, qui a pris son nom de la paroisse de Polle-davy, située dans l'évêché de Cornouaille en basse Bretagne, où elle se fabrique ordinairement.

Cette sorte de toile s'achète à la pièce, contenant trente aunes de longueur sur trois quarts de largeur mesure de Paris: elle sert à faire des voiles aux bâtimens de mer, particulièrement aux grandes & petites chaloupes qu'on envoie à Plailance pêcher de la morue. En temps de paix les Anglois en tirent beaucoup.

Il se fait encore en basse Bretagne aux environs de Quimpercorentin, une sorte de toile tout-à-fait semblable, & propre aux mêmes usages que celle ci-dessus; ce qui fait qu'on lui donne aussi le nom de *Polle-davy*.

POMMADE; composition faite avec des pommes & des graisses, qui sert à divers usages.

On appelle *pommades* de jasmin, de fleurs d'orange, de jonquille, &c. celles où l'on fait entrer les fleurs ou les essences de toutes ces choses. Celles-ci se trouvent ordinairement sur les toilettes des dames, & servent à entretenir leurs cheveux ou leur teint.

Ce sont les maîtres gantiers parfumeurs qui font le commerce des *pommades*. Les meilleures sont celles d'Italie.

POMME, fruit à pépin, excellent à manger, & propre à faire diverses confitures seches ou liquides. Ce fruit vient en été & en automne. Les *pommes* qui se cueillent en automne se peuvent conserver tout l'hiver; les *pommes d'été* doivent se manger, à mesure qu'elles se cueillent.

Les provinces de France les plus abondantes en *pommes*, sont la Normandie, particulièrement cette partie qu'on nomme *basse Normandie*, & l'Auvergne, sur-tout ce canton si abondant & si beau que l'on connoît sous le nom de la *Limagne d'Auvergne*.

La Bretagne en produit aussi beaucoup. Une partie est envoyée à Paris, dans les autres provinces, & jusque dans les pays étrangers pour y être mangées crues ou en compotes & confitures; mais la plus grande consommation s'en fait en cidre. Celui qui vient de Normandie est le meilleur.

POMMIER. Arbre qui produit les pommes.

POMMIER. Se dit aussi d'un petit utensile de ménage qui sert à faire cuire des pommes, des poires & autres fruits devant le feu. Les ferblantiers en font de fer-blanc en forme de demi-cylindres qui se soutiennent avec de gros fils de fer. Les potiers de terre en fabriquent aussi de terre. Ils font les uns & les autres du nombre des ouvrages qu'il est permis de faire par leurs statuts.

POMPE. Machine longue & creusée en forme de tuyau, qui sert à élever les eaux; on s'en sert sur mer pour vider les eaux qui s'amassent au fond de cale d'un vaisseau; il y en a deux dans les navires médiocres & quatre dans les grands. On les place l'une à tribord & l'autre à bâbord, quand il n'y en a que deux; & quand il y en a quatre, les deux autres se mettent près de l'artimon. Les parties de la *pompe* sont le corps de pompe, le bâton, la potence, la brimbale, & la verge. Il y en a de plusieurs sortes, entr'autres des *pompes* à la Française, des *pompes* à la Vénitienne, des *pompes* à l'Angloise & des *pompes* ordinaires. Il y a aussi de petites *pompes* de cuivre ou de fer blanc, qui servent à tirer l'eau ou les autres liqueurs des futaillies; celles-ci sont du nombre des utensiles du maître-valet.

POMPEA, c'est faire jouer la pompe.

PONANT. Terme de marine en usage parmi les marchands & négocians qui font le commerce de la mer. Il signifie la mer Océane Atlantique par opposition à la mer Méditerranée, qu'on appelle la mer du Levant.

Négociier dans le *Ponant*, signifie négocier chez toutes les nations qui habitent les côtes de l'Océan.

PONCE. Sorte de pierre spongieuse. Voyez **PIERRE PONCE**.

PONCE, dans le négoce de toile. Se dit d'une sorte d'encre composée de noir de fumée broyé avec de l'huile, dont on se sert pour imprimer certaines marques sur le bout des pièces de toiles; ce qui se fait avec un morcean de cuivre ou de fer gravé que l'on noircit ou qu'on frotte de cette encre, par le moyen d'une espèce de balle à imprimer qui s'en imbibbe. La *ponce* ne peut être ôtée ni s'en aller au blanchissage, & c'est la raison pour laquelle on s'en sert pour marquer les toiles.

PONCEAU. Se dit d'un rouge foncé qui fait un très-beau couleur de feu.

Cette couleur a pris son nom de la fleur du *ponceau*, qui n'est autre chose que le petit pavot simple, appelé vulgairement *coquelicot*, qui croît naturellement dans les blés, & dont la couleur est d'un parfaitement beau rouge.

PONCER UNE TOILE. C'est la marquer à l'un des bouts de la pièce avec une sorte d'encre, faite de noir de fumée broyé avec de l'huile.

PONGHE. C'est la liqueur favorite des Anglois, elle a été inventée dans les îles que cette nation

possède dans l'Amérique, d'où elle est passée aux îles Françaises.

Elle est composée de deux parties d'eau-de-vie, & d'une d'eau ordinaire; on y met du sucre, de la cannelle, du girofle en poudre, du pain rôti & des jaunes d'œufs, qui la rendent épaisse comme du brouet; souvent au lieu d'eau on y met du lait, & c'est la plus estimée; elle est très-nourissante, & on la tient excellente pour la poitrine.

PONDE, qu'on nomme aussi PUNN. Poids de Moscovie dont on se sert particulièrement à Archangel.

La ponde est de quarante livres du poids du pays, qui revient environ à trente-trois livres de France; le poids de Moscovie étant près de dix-huit par cent plus foible que celui de Paris.

POND-T-VLAEMS. C'est une des monnoies imaginaires dont on se sert dans les changes de Brabant & de Flandre, qu'on nomme autrement *livres de grès*. La Ponde-vlaems vaut vingt sous de grès ou deux cents quarante grès.

PONT ou PUNT, mesure des longueurs dont on se sert à la Chine. Il faut dix *ponts* pour un *cobre*, le *cobre* revenant à treize pouces deux lignes de France.

PONTENAGE, ou PONTONAGE. C'est un droit local que certains seigneurs particuliers font en possession de lever sur les marchandises qui passent sur les ponts & dans les bacs qui sont sur les rivières qui leur appartiennent, & qui sont dans l'étendue de leurs terres & fiefs.

PONTONIER, PAUTONIER, ou PONTANIER. Celui qui est commis par un seigneur pour percevoir les droits de pontenage sur les marchandises, qui y sont sujettes, au passage des rivières dans l'étendue de son fief.

POQUELLE. Plante que l'on trouve dans le Chili partie de l'Amérique sur les côtes de la mer du sud; sa fleur qui est une espèce de bouton d'or sert à teindre en jaune & sa tige en vert.

PORC, que l'on appelle aussi COCHON & POURCEAU. Animal domestique à quatre pieds fourchus, dont la peau est couverte d'un long poil fort & rude, qu'on a châtré & qu'on nourrit pour engraisser.

Lorsqu'il n'a point été châtré, on le nomme *verrat*, sa femelle encore jeune s'appelle *truie*, & lorsqu'elle est vieille & grasse & qu'elle a fait bien des portées, on la nomme *coche*, le petit de la truie qui ne fait encore que têter, est nommé *cochon de lait* & quelquefois *goret*; quand il a six mois on l'appelle *porcelet*.

Il y a des personnes qui ne font d'autre négoce que de porcs & de truies en vie, ce qui fait qu'on les appelle *marchands de porcs* ou de *cachons*; ce sont eux qui les vont vendre dans les foires & marchés où ils les font conduire par troupes comme des moutons, par des valets que l'on nomme *porchers*.

Ce sont les charcutiers qui sont à Paris le commerce de la chair de *porc* fraîche & cuite & de

toutes les marchandises & issues qu'on peut tirer de cet animal.

Outre l'utilité que l'on tire du *porc* par rapport à la vie, il fournit pour le négoce & les manufactures plusieurs sortes de marchandises; savoir les jambons, qui viennent des provinces ou des pays étrangers, qui font partie du commerce des épiciers.

Le poil ou soie qui se vend par les merciers clincailliers.

Le saindoux dont on se sert dans les manufactures pour l'enlimage des étofes de laine.

La graisse fondue que l'on appelle *flambart* ou *suif de porc*, qui s'emploie dans la fabrique des savons, & que les chandeliers de mauvaise foi mêlent avec les suifs de mouton & de bœuf dont ils font de la chandele. Les tondeurs de draps se servent aussi de cette sorte de graisse au lieu de saindoux pour enlimer les étofes, ce qui leur est néanmoins défendu par les réglemens généraux des manufactures.

Enfin l'on tire du *porc* certains grands morceaux de graisse ou panne longs & étroits que l'on nomme *des fleches de lard*, dont les charcutiers, particulièrement ceux de Paris, font un négoce assez considérable.

PORCELAINE. Espèce de coquillage blanc qui sert de monnaie en divers endroits d'Asie, d'Afrique & d'Amérique. Voyez BOUVER, CORIS & ZAMPI.

Les porcelaines ont aussi quelque usage dans la médecine, & on les emploie broyées ou pilées en forme de perles.

Ce sont les marchands épiciers droguistes qui sont à Paris le commerce de ce coquillage médicinal, on le leur envoie de Hollande enfilé en manière de chapelets qu'on appelle *panter*. Chaque paquet est composé de plusieurs panter & contient environ un millier de coquilles.

Les plus petites & les plus blanches sont les plus estimées.

PORCELAINE. C'est aussi une espèce de poterie fine & précieuse qui se fait particulièrement à la Chine, mais qui est apportée en Europe de plusieurs endroits de l'Orient & sur-tout des grandes Indes, comme du Japon, de Siam & de Surate; il en vient aussi de très-belle de Perse, & l'on en fabrique dans plusieurs pays de l'Europe.

PORPHYRE. Marbre précieux, rouge & fort dur.

PORT. C'est un lieu commode situé à l'embouchure de quelque rivière, ou sur quelque côté de mer, capable de recevoir & de contenir plusieurs vaisseaux, où ils peuvent rester à l'abri des vents, & à couvert des entreprises des flotes ennemies.

L'on peut voir dans l'ordonnance de la marine de 1689, les réglemens qui concernent les vaisseaux de guerre de sa majesté, quand ils sont dans les ports & quand ils y arrivent, ou qu'ils en partent; & l'on se contentera ici d'en extraire seulement le peu d'articles qui regardent les navires

marchands, lorsqu'ils se trouvent dans les ports où font les vaisseaux de Roi.

Par ces articles, qui sont le trois, le quatre & le cinquième du titre de la police des ports, tous vaisseaux marchands, de cent tonneaux & au dessus, qui veulent entrer dans lesdits ports, sont tenus de prendre des pilotes pour les conduire & éviter les abordages, à peine de 50 l. d'amende & de réparation des dommages. Ils sont aussi tenus avant que d'y entrer de faire décharger les poudres, pour être portées dans les magasins du Roi, & de ne les y reprendre qu'après leur sortie : Et enfin si les bâtimens sont chargés de chaux vive & non éteinte, les maîtres & patrons sont obligés de les tenir éloignés des vaisseaux du Roi, sans en pouvoir approcher ni y attacher aucune amarre.

Les ordonnances de la marine de 1681 & de 1685 étant proprement des ordonnances de marine marchande, & qui ne traitent que de la police des vaisseaux marchands, soit lorsqu'ils sont dans les ports, soit lorsqu'ils y entrent ou qu'ils en sortent, on ne peut se dispenser d'entrer dans quelque détail, & d'en rapporter au moins les principaux articles, sur-tout ceux qui sont les plus nécessaires, & qui ne doivent être ignorés d'aucun négociant qui fait le commerce de mer; renvoyant néanmoins pour quantité d'autres aussi importants, mais qui ne regardent pas les ports, aux ordonnances mêmes, ou aux différens endroits de ce Dictionnaire où il est parlé de ce commerce.

Voici donc en quoi consiste la police des ports.

1°. Tout navire étant dans le port doit avoir des matelots à bord, pour faciliter le passage des vaisseaux entrans & sortans.

2°. Les navires ne peuvent être amarrés qu'aux anneaux & pieux destinés à cet effet.

3°. Les vaisseaux dont les maîtres ont les premiers fait leur rapport, sont les premiers rangés à quai; d'où néanmoins ils sont obligés de se retirer après leur décharge.

4°. Les maîtres & patrons qui veulent se tenir sur les ancras dans les ports, sont tenus d'y attacher hoirin, bonde ou gaviteau, à peine de 50 l. d'amende, & de réparer les dommages qui en pourroient arriver.

5°. Si les navires ont des poudres, ils sont tenus aussi sous la même peine de les faire porter à terre incontinent après leur arrivée, & de ne les reprendre qu'après être sortis du port.

6°. Les marchands, facteurs & commissionnaires ne peuvent laisser sur les quais leurs marchandises plus de trois jours, sous peine d'amende arbitraire.

7°. Les radoubes, calats des navires, goudronnage des funais & cordages, & autres ouvrages où il s'emploie du feu, ne peuvent se faire qu'à cent pieds au moins de distance des autres vaisseaux, & de vingt pieds des quais.

8°. Dans les ports où il y a flux & reflux, chaque vaisseau doit avoir deux poinçons d'eau sur le tillac, pendant qu'on en chauffe les soutes; & dans

les ports d'où la mer ne se retire point, être muni d'écoques, ou longues pelles creusées propres à tirer l'eau.

9°. Il est ordonné que les vaisseaux en charge soient en une place; les déchargés dans une autre, & ceux destinés à être dépecés & rompus aussi en une autre.

10°. Il est défendu de porter & alumer pendant la nuit du feu dans les navires étant dans les bassins & havres, sinon en cas de nécessité pressante, & en la présence ou par la permission du maître du quai.

11°. Dans les ports dont l'entrée & la sortie sont difficiles, & où il y a des pilotes lamineurs établis, les maîtres des vaisseaux sont obligés de s'en servir, ou à leur défaut de pêcheurs, & lorsque le lamineur est à bord, de lui déclarer combien leurs bâtimens tirent d'eau, à peine de 25 liv. d'amende au profit du lamineur pour chaque pied reculé; lequel lamineur ne doit être payé de ses salaires que conformément au tableau déposé au gré, & affiché sur le quai.

12°. Les maîtres des vaisseaux ne peuvent non plus être contraints de payer aucuns droits de coutume, quaiage, ballissage, lestage, délestage & ancrage, que ceux inscrits dans une pancarte approuvée par les officiers, & affichée sur le port.

13°. Tous maîtres & capitaines de navires arrivant de la mer sont obligés de faire leur rapport au juge ordinaire vingt-quatre heures après leur arrivée dans le port, représenter leur congé, & déclarer le lieu & le temps de leur départ, le port qu'ils ont chargé de leur vaisseau, la route qu'ils ont tenue, les hazards qu'ils ont courus; enfin toutes les circonstances de leur voyage; même la quantité de lest qu'ils ont dans leur bord, à peine de 25 l. pour l'omission de ce dernier article de leur déclaration.

14°. Il est défendu à tout maître de vaisseau de décharger aucune marchandise après son arrivée, qu'il n'ait fait auparavant son rapport, sinon en cas de péril éminent, à peine de punition corporelle, & de confiscation des marchandises.

15°. Si un vaisseau est obligé de relâcher en quelque port, le maître ou le capitaine est tenu de déclarer au lieutenant de l'amirauté du lieu la cause de son relâchement, & de lui représenter son congé, mais non d'en prendre un nouveau pour remettre en mer.

16°. Il est défendu à tous capitaines & maîtres de navires de jeter leur lest dans les ports, canaux, bassins & rades, sous peine de 500 liv. d'amende pour la première fois, & de saisie & confiscation des bâtimens en cas de récidive. Il leur est aussi défendu de travailler ou faire travailler au lestage ou délestage de leur vaisseau pendant la nuit, & de faire porter leur lest ailleurs que dans les lieux destinés par les syndics & échevins des villes, pour y recevoir ledit lest.

17°. Enfin, tout maître de navire voulant aller en mer, ne peut sortir des ports sans un congé des officiers

ficiers de l'amirauté, ou même du gouverneur de la province, si c'est en Bretagne; lequel doit contenir le nom du maître, celui du vaisseau, son port & sa charge, le lieu d'où il part, & celui de sa destination.

PORT FRANC, en terme de commerce de mer. C'est un port où il est libre à tous marchands, de quelle nation qu'ils soient, de décharger leurs marchandises, & de les en retirer lorsqu'ils ne les ont pu vendre, sans payer aucun droit d'entrée ni de sortie, c'est un foible reste de la liberté naturelle & de l'immunité primitive & de tout commerce.

FERMER UN PORT. C'est empêcher que les vaisseaux qui y sont n'en sortent, ou que ceux qui viennent de dehors n'y entrent. Quelquefois les ports ne sont fermés que pour l'entrée, & quelquefois seulement que pour la sortie, toujours contre la justice & au détriment de l'espece humaine.

PORT. Signifie aussi la charge d'un vaisseau, ce qu'il peut porter. Cette charge ou port s'évalue par tonneaux de deux mille livres pesant chaque tonneau. Aussi quand on dit, un bâtiment du port de cent aneaux, on entend un bâtiment capable de porter tant en marchandises qu'en lest, munitions, armes & hommes d'équipage, cent fois deux mille livres ou deux cents mille livres pesant, ou deux mille quintaux; & ce qu'on doit entendre à proportion de ceux de mille & de deux mille tonneaux & au delà, qui sont les plus grands; & qu'en fait de guerre l'on nomme *vaisseau* du premier, du second rang, &c. dont le port suivant cette évaluation passe souvent le poids de quatre millions de livres.

PORT. S'entend encore de ce qu'il en coûte pour les salaires des crocheteurs & porte-faix. J'ai payé vingt sous à cet homme pour le port de ma valise & de mes hardes.

Il se prend aussi pour les frais de voitures que l'on paye aux messagers, maîtres de carrosses & autres voituriers soit par eau, soit par terre. Ce roulier a pris un sou pour livre pour le port de mes marchandises.

Enfin il se dit du droit taxé pour les lettres qui arrivent par les couriers des postes. Les commissaires ne mettent point ordinairement en compte à leurs commettans les ports de lettres qu'ils en reçoivent pour le fait de leurs commissions, mais bien celles qui regardent d'autres affaires.

Un paquet, un ballot franc de port, c'est un ballot ou un paquet dont les droits & frais de voiture ont été a franchis, & payés par celui qui l'envoie.

PORT DE LETTRES, ce qu'il en coûte pour l'envoi d'une lettre par la poste. On appelle une lettre *afranchie* ou *franche* de port, celle dont le port a été payé au commis de la poste d'où elle est partie, ou qui n'étoit tenue d'aucun droit, comme sont les lettres pour les affaires du Roi, qui sont envoyées des bureaux des ministres & secrétaires d'état, dont le cachet des armes & le nom mis sur l'enveloppe marquent l'afranchissement.

Commerce. Tome III.

TENER PORT. C'est rester dans un port de décharge le temps prescrit par les ordonnances & réglemens de police.

PORTAGE, action de porter. Il faudra tant de chariots, tant de mulets pour le portage de ces marchandises.

PORTAGE. Se dit encore sur mer, & particulièrement sur les vaisseaux marchands, des voitures franches que l'on donne aux officiers matelots, des hardes & marchandises qui leur appartiennent jusqu'à une certaine quantité. On l'appelle autrement *ordinaire*.

PORTE-AUNE. Machine de bois dont se servent quelques marchands, pour soutenir leur aune, afin de faire eux seuls l'aumage de leurs draps, étofes, toiles, rubans, & autres marchandises.

PORTE-BALLE. Petit mercier qui court la campagne, & qui porte sur son dos une petite balle, ou une caisse légère remplie de menue mercerie qu'il débite dans les villages. Il y en a qui ne vendent que des toiles, & d'autres de petits bijoux.

PORTE-CÉDULE. Petit porte-feuille long & étroit, ordinairement couvert de cuir, dans lequel les marchands, négocians, banquiers & gens d'affaires portent sur eux les lettres & billets de change, mémoires, promesses & autres papiers de conséquence qu'ils doivent avoir à la main.

PORTE-FAIX, celui qui porte des fardeaux à prix d'argent & pour la commodité du public. On le nomme plus communément *crocheteur*, à cause des crochets dont il se sert, & *fort*, à cause de l'extrême force qu'il faut avoir pour cette profession. Ce dernier terme n'est en usage que sur les ports de la ville de Paris.

PORTE-LETTRE, qu'on nomme autrement *porte-cédule*.

PORTÉE. Terme de manufacture de lainage. C'est un certain nombre de fils qui font partie de la chaîne d'une étofe.

PORTÉE, est aussi un terme de manufacture de soieries. Il signifie, comme dans les manufactures de lainages, un certain nombre de fils de soie, qui font une portion de la chaîne d'une étofe; en sorte que lorsque l'on dit qu'un tafetas de onze vingt-quatrièmes d'aune de largeur entre les lisières, aura vingt-quatre *portées* de quatre-vingts fils chacune, cela doit s'entendre que toute la chaîne qui est employée à faire ce tafetas doit être composée de dix-neuf cents vingt fils.

PORTÉE, en terme de commerce de mer. Signifie une certaine quantité de marchandises qu'on permet aux gens d'équipage d'un vaisseau marchand, de porter & d'embarquer pour leur compte sans payer de fret: c'est ce que l'on nomme aussi *pacaille*. Lorsqu'il n'y a que leurs cotres & leurs hardes on l'appelle l'*ordinaire*; ce qui doit être chargé le premier.

PORTÉE. Est encore un terme de marine qui signifie la capacité d'un navire. Désigner la portée d'un navire, c'est en exprimer la grandeur & le port,

PORTER. Terme de *teneur de livres*. C'est la même chose qu'écrire ou mettre un article, une partie, une dette, un paiement à l'endroit d'un registre ou d'un compte, qui leur convient suivant leur différente nature. On dit *porter* sur le grand livre, *porter* sur le journal, *porter* à compte, *porter* en débit, *porter* en crédit, *porter* en recette, en dépense, en reprise, &c.

PORTER. En terme de *manufecture* & de commerce d'étoffe & de tapisserie, veut dire la longueur & la largeur qu'elles ont. Ce drap *porte* vingt aunes de longueur sur une aune de largeur; cette serge doit *porter* deux tiers de large sur vingt-deux aunes de long. Cette tapisserie *porte* tant d'annes.

PORTER. Se dit aussi en même sens dans la marchandise du bois carré. Cette poutre *porte* trente pieds. Ce chevron *porte* six pouces sur quatre d'équarrissage, & vingt-deux pieds de long.

PORTER. Se dit quelquefois de la charge dont un vaisseau marchand est capable, & des équipages & canons dont il est monté.

PORTER PAROLE. Signifie *faire des offres*. On m'a *porté parole* de cent mille livres pour la part que j'ai dans le retour du vaisseau l'Amphitrite; pour dire, on m'en a offert cette somme.

PORTER LA PAROLE. Signifie *parler* au nom d'une assemblée, d'une communauté, d'un corps.

Dans chacun des six corps des marchands de la ville de Paris, c'est le grand garde qui *porte la parole*; & lorsque les six corps sont assemblés, c'est le grand garde de la draperie.

Les syndics & les jurés dans les communautés des arts & métiers, *portent la parole* chacun pour leur corps.

PORTEURS D'ARGENT. C'est ainsi que dans les caisses considérables, & chez les grs marchands, négocians, banquiers & autres qui font un grand négoce d'argent, on appelle certains serviteurs qui sont uniquement employés à *porter l'argent* sur leur dos dans de petites hotes ou paniers d'osier faits exprès.

Ce sont ordinairement les *porteurs d'argent* qui vont faire accepter les lettres de change, qui les reçoivent à leurs échéances, & qui ont soin de faire faire les protêts faute de paiement ou d'acceptation. Ils aident aussi à peser & compter les sacs, à reporter ceux qui ne se trouvent pas bons; enfin ce sont eux qui font tout le grs ouvrage qui regarde la caisse.

Ceux qui sont dans l'obligation de se servir de ces sortes de gens, n'en doivent point prendre sans récompend, ni qui ne sache lire, écrire & calculer, étant nécessaire pour le bon ordre de la caisse, que les *porteurs d'argent* tiennent un petit livre de bordereau de toutes les parties qu'ils vont recevoir en ville.

PORTEURS. Se dit aussi en fait de lettre de change, de ceux qui les ont en main, & en faveur desquels les derniers ordres ou endossements ont été passés.

L'ordonnance de 1673 renferme plusieurs dispositions importantes concernant les *porteurs* de lettres de change; elles sont rapportées dans l'article qui parle de ces sortes de lettres.

Quand on dit qu'un billet est payable au *porteur*, cela doit s'entendre qu'il est payable à celui qui l'a entre les mains, & qui le présentera à son échéance. Pour être payé de ces sortes de billets, on n'a besoin ni d'ordre ni de transport: il est cependant bon de savoir à qui l'on paye.

PORTO-FRANCO. C'est à Gènes un magasin où tous les marchands & négocians étrangers de quelque nation qu'ils soient, peuvent apporter leurs marchandises, & où elles sont reçues sans payer aucun droit pour le simple dépôt.

Lorsque ceux à qui les marchandises appartiennent ont trouvé à s'en défaire, soit totalement, ou en partie, ils en payent alors les droits aux bureaux de la république à proportion de la vente; mais s'ils ne vendent rien, il leur est permis de les enlever & de les retirer du magasin, sans qu'il leur en coûte quoi que ce soit.

PORTUGAL (Etat actuel du Commerce de). Le Portugal est le royaume le plus occidental de l'Europe; il est borné à l'ouest & au sud par l'océan Atlantique, à l'est & au nord par l'Espagne. Son étendue est d'environ 1845 milles carrés. Le Portugal est beaucoup plus tempéré que l'Espagne, quoiqu'il y ait quelque différence de température entre ses diverses provinces. Le sol en est très-fertile; mal-gré cela, comme la plus grande partie du pays demeure en friche, on est obligé de titer du dehors le blé nécessaire à la consommation, & c'est l'Angleterre principalement qui en fournit le Portugal. La province d'Alentejo produit le plus d'huile. Cette denrée abonde en général dans tout le pays, ainsi que le vin. Par une ordonnance de 1765, il fut enjoint sous peine de confiscation des terres, d'arracher les vignes des environs du Tage, du Mondego & de la Vega & d'enensemencer les terres. Il n'y eut d'exceptions que les vignobles de Lisbonne, Oeiras, Cascavelhos, Lavadrio, Torres, Vedras, Alcanquer, Anadia & Mogofores. Les plaines fournissent en abondance du miel d'un beau blanc & d'un agréable odeur: celui des bois lui est inférieur, quoique de meilleur goût que dans les autres régions. Le Portugal abonde aussi en citrons, oranges, amandes & amères; figues, amandes, châtaignes, dattes & autres bons fruits: on y trouve beaucoup de sel marin & on y élève des vers à soie.

Non seulement l'agriculture est négligée en Portugal, comme nous l'avons déjà remarqué; mais tous les métiers, arts & manufactures y languissent. Le pays produit les plus excellentes matières pour être mises en œuvre; mais la plus grande partie se vend aux étrangers, de qui on les rachète ensuite fort cher, quand elles sont manufacturées. Ce que font les Portugais en toiles, qui est la manufacture la plus considérable qu'ils aient,

en ouvrages de paille, en fruits confits, sur-tout en écorces d'orange, en grôles étoles de laine &c de soie, tout cela est bien peu de chose eu égard aux besoins de la nation. Il importe beaucoup aux étrangers, & particulièrement aux Anglois, qui sont maîtres du commerce de Portugal, qu'il ne s'y établisse point de manufactures. Aussi font-ils tous leurs efforts pour l'empêcher, comme on l'a pu voir lors de l'établissement de la manufacture de glaces à Lisbonne. Quoi qu'il en soit, le gouvernement, qui là-dessus avoit adopté un système vraiment funeste au bien public, a paru changer de sentiment : quand le fameux marquis de Pombal fut appelé au ministère, l'industrie nationale commença à revivre, & tant qu'il fut à la tête des affaires, on a vu dans les Portugais une activité dont on ne les croyoit plus susceptibles. Cette activité s'est un peu ralentie depuis la retraite de ce grand ministre ; mais il faut espérer, pour le bien de la nation Portugaise, qu'elle reprendra dans peu une nouvelle vigueur. Elle a pour l'y exciter l'exemple de toutes les nations commerçantes.

Le Commerce des Portugais est à la vérité fort étendu, mais ils n'en tirent pas un avantage bien considérable ; les denrées du crû de leur pays, celles qu'ils tirent de leurs possessions dans les autres parties du monde, les richesses même que leur fournit en particulier l'Amérique, tout cela s'échange contre ce que les peuples d'Europe avec lesquels ils commerceront, & spécialement les Anglois, leur procurent en grains & en marchandises manufacturées. Telle est leur manière de se pourvoir pour eux-mêmes & pour les pays qui sont partie de leurs domaines, de la plupart des choses qui sont à leur usage. Ce qu'ils exportent chez l'étranger consiste en sel marin, huile, vins, citrons, oranges & autres denrées du crû de ce royaume. Leur principale richesse vient de leurs possessions du dehors & particulièrement du Brésil ; ils en reçoivent du sucre de différentes qualités, du tabac, du cacao, de l'ivoire, de l'ébène, du bois de Brésil, des peaux, toutes sortes d'épiceries, des drogues médicinales, de l'or, des perles, des diamans & autres pierres précieuses. Cependant à l'exception de ceux de ces articles qui se tirent du Brésil, tout le reste qui nous vient des Indes orientales & occidentales peut s'acheter de la première main, sans recourir aux Portugais. En vue de favoriser le commerce des Indes orientales, le roi Joseph accorda, en 1753, à un ancien fermier du tabac nommé Feliciano Velho Oldenbourg, un octroi pour envoyer cinq navires à Macao, savoir un tous les deux ans ; & par un autre octroi, il lui permit d'en faire partir onze en dix ans pour Goa. Ce commerce continue à se faire par des sociétés ou compagnies privilégiées, de même que celui du grand Para, de Maragnon & de Fernambouc.

Les Portugais n'envoient que peu de navires dans les différens ports de l'Europe ; mais on voit

presqu'en tout temps leurs pavillons voltiger vers les côtes d'Afrique où ils possèdent :

Les îles du CAP VERT découvertes par leurs aïeux en 1472. On en compte dix : *Saint-Iago*, *S. Antonio*, *S. Lucia*, *S. Vicente*, *S. Nicolas*, *Brava*, *Île du Sel*, *Île Mayo*, *Île de Fuego* & *Burna-Visla*. Les principales productions de ces îles sont des cuirs verts, & particulièrement des peaux de chevres & de cabris, du sel, du riz, du mil, du blé de Turquie, des oranges, des citrons, des ananas & plusieurs autres fruits délicieux.

L'Île *SAN THOMÉ*, ou *S. Thomas*, qui est située précisément sous la ligne, est une des colonies les plus florissantes qu'aient les Portugais en Afrique. Le sucre & la ginguembre qui y croissent aussi-bien qu'en aucun lieu du monde, sont les principaux articles de commerce de *S. Thomé*. De là, les Portugais sont à portée de trafiquer avec les peuples de Loango, *St. Paolo*, *Angola*, *Congo*, de la côte d'or, de Guinée, & sur-tout des royaumes de *Sofala*, de *Monomotapa*, de *Mofambique* & de *Mélinde* ; ils jouissent au surplus du précieux avantage d'être les seuls Européens qui aient pu former des établissemens dans ces régions & qui y aient des forteresses qui les rendent en quelque sorte maîtres de tout le commerce qui s'y fait. Les Portugais y vont chercher des Negres qu'ils transportent au Brésil, & quelques peu d'or & d'ivoire.

Les Portugais vont aussi aux Indes orientales où ils conservent quelques débris des vastes & riches possessions qu'ils y ont eues autrefois ; savoir,

Goa, fameuse ville, située par les 15 degrés 6 minutes dans une île formée aux embouchures des rivières de *Mandona* & *Gauri* sur la côte des Indes. Les habitans de Goa font quelque peu de commerce avec la Perse, le Pégu, Manille, Macao & le Mofambique. Leurs meilleurs envois pour l'Europe sont les retours de ce dernier endroit, quoiqu'ils soient beaucoup diminués par la petite quantité d'or & d'ambre gris qu'apportent aujourd'hui les Negres à Goa.

Diu, qui a la réputation d'être impenetrable, a toujours été & est encore la plus forte place des Portugais aux Indes ; mais ce n'est pas une ville qui fasse un grand commerce ; le peu qu'elle vaut est par ses relations avec l'île de Mofambique.

MACAO est une place appartenante à l'empire de la Chine, où les Portugais ont présentement trois forteresses bâties sur autant d'éminences ou petites montagnes, toujours gardées par une forte garnison. Les Portugais de Macao pourroient faire un commerce beaucoup plus grand qu'ils ne font avec la Chine, s'ils savoiient user de la permission qu'ils ont d'aller deux fois l'année aux foires de Canton acheter les marchandises qui leur sont propres.

¶ Au reste les Portugais ont d'autres établissemens ou comptoirs dans les Indes orientales, sur toutes les côtes de Malabar & de Coromandel ; mais le commerce qu'ils y font n'est pas non plus bien con-

fidérable. C'est le Brésil qui est le vrai trésor des Portugais.

Le Brésil est une partie vaste, fertile & riche de l'Amérique méridionale, avec titre de principauté; les Portugais en sont tranquilles possesseurs depuis l'an 1661. Ce pays se divise en trois parties, savoir la côte septentrionale, qui contient les gouvernements de *Pana*, *Maranhão*, & *Serra*; la côte orientale, qui renferme les gouvernements de *Rio Grande*, *Paraíba*, *Tamaracá*, *Fernambuco*, *Sergipe*, la *Baie de tous les Saints*, les *Ilheas*, *Porto Seguro*, & *Spirito Santo*; & la côte méridionale, où l'on trouve les gouvernements de *Rio-Janeiro*, de *St. Vincente* & de *Rey*.

SAN-SALVADOR, ville du gouvernement de la baie de tous les Saints, ou *Baía de todos os Santos*, est capitale de tout le Brésil. Ses habitants sont industrieux, actifs & riches; ils font un commerce très-étendu en tabac qui est l'article qu'on cultive le plus au Brésil; en sucre, indigo, coton, baume de Capaiva, bois pour la teinture, rocou, *Paricabrava*; enfin en huile & fanaos de baleines, ce poisson venant échouer en quantité dans la baie depuis juin jusqu'à septembre. Le port de *San-Salvador*, qui n'est qu'à 200 toises de la ville, est excellent & peut contenir un bon nombre de navires: c'est-là qu'aborde tous les ans au moins de juin la flotte de Lisbonne, & où se rassemblent au mois d'août pour le retour, tous les navires qui se sont séparés de cette flotte pour aller à *Rio-Janeiro* dont *S. Ildefonso* est la ville capitale; à *Fernambuco*, *Maranhão*, *Paraíba*, *Tamaracá* & autres ports de la côte du Brésil. Le nombre des navires de cette flotte n'est pas fixe; il roule ordinairement entre 40 & 50 bâtimens de toutes les grandeurs depuis 12 jusqu'à 36 pièces de canons.

Les Portugais possèdent dans la mer Atlantique plusieurs îles dont les principales sont, *Porto-Santo*, *Madeira*, & les *Azores* ou les *Terceres*, qui sont au nombre de neuf; savoir, *Sainte-Marie*, *St. Michel*, *Terceira*, *Saint-George*, *Graciosa*, *Fayal*, *Pico*, *Flores* & *Corvo*: ces îles produisent du froment, du vin & d'excellens fruits, sur-tout des citrons & des oranges. L'île de *Madeira* donne des vins excellens dont le plant a été tiré de Candie. Ces vins sont enlevés en plus grande partie pour l'Angleterre & pour les Indes.

Le Portugal renferme six provinces, qui sont l'*Estremadure*, *Beira*, *Entre-Douro-à-Minho*, *Tras-os-Montes*, *Alentejo*, & l'*Algarve*; celle-ci forme un royaume particulier. En général ces provinces sont fertiles; elles renferment divers ports & villes de commerce, notamment,

LISBONE, capitale du Portugal & résidence du roi: cette ville s'étend de l'est à l'ouest sur le bord du Tage à l'endroit où ce fleuve décharge ses eaux dans la mer. Elle est l'entrepôt de ce que les Portugais tirent de leurs autres possessions. Le port est vaste, profond, sûr & commode, ayant deux entrées, l'une au nord, l'autre au midi de la ville; cette dernière est la plus large & la plus facile. Le commerce d'exportation de Lisbonne est considérable; il consiste principalement en tabac, sucre, cuirs & bois pour la teinture, articles qui tous viennent du Brésil dans cette ville, & en laines & huiles d'olive, qu'on tire de diverses provinces du royaume. Nous allons donner des comptes simulés de ces divers articles, à l'exception du bois de teinture dont le commerce appartient par un privilège exclusif à une compagnie *Portugaise*, qui en conséquence envoie ce bois dans l'étranger pour son compte.

Compte simulé de 16 rouleaux de tabac du Brésil, pesant

Ensemble 203 arrobes 8 lb dont à déduire la
Tare . . 10 à 20 lb par rouleau.

Net. 193 arrobes 8 lb à 2600 rées l'arrobe, rendues

à bord du navire, tous frais faits, Rs. 502,150
Commission 2 p^o 10,043

Rs. 512,193

Il y a des rouleaux qui pesent au delà de 15 arrobes, mais ils ne sont pas si estimés que les petits rouleaux, tels que ceux ci-dessus.

Compte simulé de 15 caisses de sucre de Lisbonne, dont

3 De sucre blanc, pesant 126 arr. 4 lb,

Tare . . . 20 ar. 16 lb

Bon poids 1 16 . 22 . . .

Net 104 arr. 4 lb à 2,600 rées Rs. 270,725

5 De sucre dit, pesant net 206 arr. 8 lb à 2,500 515,625

1 De sucre molcouade . . . 39 . . 16 . à 2,180 86,110

6 De sucre, dit, . . . 216 . . 4 . à 1,980 517,027

15 Caisses

Rs. 1,389,487

Frais d'expédition.

Aux travailleurs à 300 rées par caisse, & port à bord, Rs. 6,000

Rabattage & frais de douane, 16,360

Courtage à $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$, & aux pauvres deux pour mille 9,623

Commission sur Rs. 1,422,470 à 2 p $\frac{1}{2}$ 28,450

60,433

Rées. 1,449,920

Compte simulé de 400 cuirs reçus du Brésil

Pesant ensemble . . . 7,678 lb

Pour réfaction . . . 90

7,588 lb à 80 Rs. Rs. 607,040

Frais d'expédition:

Fret du Brésil à Lisbonne, à 200 rées pièce Rs. 80,000

Frais à la maison des Indes, à 70 rs. pièce 280,000

Frais de décharge 4,000 rs. de chargement 7,500 11,500

Port à bord 2,400 rs. courtage $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$, & aux pauv. 2 p $\frac{1}{2}$ 6,649

Commission sur Rs. 333,189 à 2 p $\frac{1}{2}$ 14,663

140,812

Rées. 747,852

Compte simulé d'achat & d'expédition de 2,646 arrobes 29 lb de laine de

Portugal, en suin, qui ont produit 67 balles pesant 1,121 arr. de laine

lavée & 102 arrobes 6 lb de rebut, & ont coûté comme suit:

2,646 arr. 29 lb de laine en suin à divers prix Rs. 6,125,820

Dont à réduire 102 arr. 6 lb de rebut, qui ont produit 191,615

Rs. 5,934,205

De l'autre part Rs. 5,934,205

Frais de lavage & d'expédition.

Frais de lavage, certificat, balins ou toile d'emballage, port jusqu'à Bonavente, commission du facteur pour l'achat	Rs.	1,202,245
Port de Bonavente à Lisbonne, des 67 balles à 300 rs.		20,100
Droits d'entrée à Lisbonne		306,725
Droits de <i>Portas-Secas</i>		575,875
Droit de consulat à la fortie, péage, & port à bord		307,570
Commission d'expédition sur Rs. 8,334,720 à 3 p ²		250,400
		<u>2,662,915</u>
	Rées.	<u>8,597,120</u>

Les prix des laines en suin roulent suivant les qualités, depuis 1,500 jusqu'à 4,000 rées l'arrobe, plus ou moins. Les noms des principales piles sont *Badajoz*, *Campo mayor*, *Elvas*, *Olivencia*, & *Estremoz*.

Compte simulé de 4 demi-pipes d'huile de Lisbonne, mesurant ensemble 59 almu-des 6 canadas, à 1,900 rées Rs. 113,050

Frais d'expédition.

Pour 4 futailles 12,000 rs. & droit de consulat 3,570 rs.	Rs.	15,570
Remplissage & couvercle, 400 rées, port au môle & de là au na-vire 1,560		1,560
Commission sur rs. 130,180 à 2 p ² & pour les pauvres 2 p ²		2,863
		<u>19,993</u>
	Rées.	<u>133,044</u>

Le commerce des diamans & de plusieurs autres articles se fait pour le compte du roi, qui en tire des bénéfices considérables.

Le commerce d'importation de Lisbonne consiste en toiles blanches d'Allemagne, draps & étofes de laine d'Angleterre, en étofes de soie, blés, plan-

ches de sapin, fer, & en beaucoup d'autres ar-ticles.

SETUBAL, que les étrangers nomment par cor-ruption *St. Huber*, est un port à l'embouchure de *Sandao* dans un petit golfe de l'océan, lequel peut recevoir des navires de toutes les grandeurs.

L'article principal de son commerce est le sel; il s'en fait des expéditions considérables, sur-tout pour le nord de l'Europe.

Compte simulé de 1,000 moyos ou muids de sel de *Setubal*, à 2,200 rées

le muid vendu à bord du navire à forfait	Rs.	2,200,000
Commission d'expédition à 2 p ² & courtage des traites $\frac{1}{2}$ p ²		46,805
		<u>2,246,805</u>

Le prix du sel à *Setubal* est de 2,000 à 2,500 rées le moyo, plus ou moins, suivant les circon-stances.

Porto, ou *Oporto*, ville de la province Entre-Douro-&-Minho, est située sur le Douro qui se dé-charge dans la mer à $\frac{1}{2}$ de mille plus bas. L'eurée de son port (ou la bûre) est dangereuse à cause des bancs de sable & des pointes de rochers, à moins que les eaux ne soient hautes, comme il

arrive ordinairement en hiver. Lisbonne & Porto sont les villes de Portugal les plus riches, & les plus commerçantes; aucune autre n'entretient un com-merce aussi actif avec les étrangers & avec les possessions des Portugais dans les quatre parties du monde. Les manufactures de toiles & de chapeaux

de Porto & de ses environs sont très-considérables & contribuent beaucoup à augmenter son commerce avec lesdites possessions. Le produit des toiles va à un million de cruzados par an, & le nombre des chapeaux peut monter à environ 200,000 pièces. Le commerce principal de Porto avec l'étranger consiste dans environ 18 à 20 mille pipes

de vin; (ce commerce est entre les mains d'une compagnie depuis 1756 qu'elle en a obtenu le privilège exclusif), en 2,000 pipes d'huile, 30 mille arrobes de fumac, quelques citrons & oranges, & les marchandises du Brésil dont nous avons parlé à l'article de *Lisbonne*.

Voici un compte simulé d'huile de Porto:

Compte simulé de 16 botes d'huile achetées à Porto, contenant 340 almudes à 3,300 rées l'almude R\$. 1,122,000

Frais d'expédition.

Pour les 16 botes vides & cercles de fer,	R. 80,960
Droits de sortie,	71,380
Rabatage & port à la gabare, fret de la gabare,	5,100
À l'acheteur pour sa provision à 500 rées par bote,	8,000
Commission d'expédition sur rées 1,287,440 à 2 p ³	38,623

204,063

Rées. 1,326,063

Les vins de Porto valent divers prix : les communs, rouges & blancs, roulent depuis 25,000 jusqu'à 40,000 rées, & les meilleurs de 40,000 à 60,000 rées la pipe. Au reste, ce sont les Anglois qui font la principale consommation de ces vins.

L'on importe tous les ans à Porto environ 40 mille quintaux de lin pour les manufactures de toiles; 25 mille quintaux de fer, 60 mille quintaux de morue, 40 mille quintaux de riz, 20 mille sacs de froment, beaucoup d'étoffes de laine, des toiles fines & plusieurs articles qui composent, année commune, les chargemens de plus de 200 navires, les trois quarts anglois, qui entrent dans ce port.

VIANA de *Fer de Lima* dans la province d'Entre-le-Douro-à-Minho; *Aveiro*, dans celle de Beira; *Tevira*, *Faro* & *Lagos*, dans le royaume d'Algarve, sont les autres ports de Portugal; les autres villes les plus commerçantes, *Coimbre*, *Braga*, *Lamego*, *Lerra*, *Viseu*, *Guarda*, *Bragance*, *Evora*, *Beja*, *Elvas*, *Portalegre*, *Silves* & quelques autres.

POSER. Mettre quelque chose en certaine situation.

POSER. Se dit, en terme d'arithmétique, des chiffres qui se mettent au dessous des sommes ajoutées pour en former le total par l'addition. Sept & huit font quinze, pose cinq & retient un. Poser des chiffres, placer des chiffres.

POSITION. Terme d'arithmétique qui veut dire supposition. Une règle de fausse position simple ou double, se fait lorsque calculant sur de faux nombres & qui ne subsistent que dans l'imagination, on découvre par les différences qui s'y rencontrent le véritable nombre inconnu que l'on cherchoit.

POSSON, que l'on nomme aussi *poisson* ou *raquette*. Petite mesure pour les liqueurs qui contient la moitié d'un demi-setier ou un quart de chopine de Paris.

POSTE. Diligence que fait un courrier en changeant de chevaux de temps en temps. Il se dit aussi de l'homme même qui court, & encore des maisons disposées de distance en distance sur les grands chemins pour y tenir des chevaux prêts pour ceux qui veulent s'en servir.

Dans ces différens sens, on dit: Je suis arrivé en poste de Rome, c'est-à-dire, en diligence: C'est la poste de Lyon qui passe, pour signifier le courrier qui apporte la maille de Lyon. Enfin on dit, il y a des postes à Lonjumeau, à Linas, à Châtres, &c. pour dire qu'on trouve des chevaux de relais dans tous ces lieux.

Les postes, sur le pied qu'elles sont en France, sont d'une invention assez moderne, & quoiqu'on les veuille faire remonter jusqu'à Charlemagne, il est certain qu'on les doit à la politique, ou si l'on veut à la défiance de Louis XI. Ce prince si inquiet les établit par une ordonnance du 19 juin 1464, pour être plutôt & plus sûrement instruit de tout ce qui se passoit & dans son royaume & dans les états de ses voisins.

Le commerce a heureusement profité de cette invention, & c'est par cette voie que se fait le plus grand négoce de lettres de change & les remises d'argent les plus considérables, soit dans les principales villes de France, soit dans les pays étrangers; aussi les jours de poste, ou comme l'on dit, les jours d'ordinaire sont-ils les plus importants de la semaine pour les marchands négocians & banquiers exacts, & qui font un grand commerce. On en parle ailleurs.

POT. Vase ou vaisseau qui est un des plus communs utensiles du ménage. Il signifie plus précisément le *vasse* où l'on boit & où l'on conserve les boissons dont on se sert journellement.

POT. Vendre du vin à *pot*. C'est le vendre en détail, mais sans pouvoir donner à manger à ceux qui on le débire, ce qui n'est permis qu'aux cabaretiers, taverniers & autres qui le vendent à l'assiette.

L'ordonnance des Aides de 1680, règle les droits qui sont dûs pour le vin vendu à *pot*; ces droits sont en partie à l'article des *vins*, sont différents suivant les lieux.

POT-DE-VIN, dans sa signification naturelle, s'entend d'une certaine mesure remplie de cette liqueur. L'on dit aussi dans ce sens un *pot* de biere, un *pot* de cidre, &c.

POT-DE-VIN, se dit aussi figurément, & alors c'est un présent que l'acheteur fait au vendeur, ou le preneur à ferme au propriétaire qui lui passe bail, au delà du prix convenu entr'eux.

Souvent le *pot-de-vin* se donne à l'entremetteur ou à celui qui passe bail pour un autre, ce qui ne se fait guere du consentement des propriétaires des choses vendues ou affermées, qui souvent n'en savent rien, & à qui ces conventions secrètes sont toujours préjudiciables.

Les commissaires parmi les marchands sont tenus de faire bon à leurs commettans, des *pot-de-vin* qu'on leur donne pour les marchés, ventes ou achats qu'ils font, à moins que ces deniers ne consentent qu'ils les retiennent.

POT. Se dit encore de certains vaisseaux ou vases de grès dans lesquels les beures salés & fondus sont envoyés; ils sont de différentes formes, figures & poids.

Ceux qui viennent de Bretagne sont un peu plats & très-petits, ne contenant tout au plus qu'un quarteron ou une demi-livre.

Les beures fins que l'on appelle *beures d'herbes*, qui sont envoyés de basse Normandie, particulièrement d'Isigny, sont pour l'ordinaire dans de petits *pots* plus hauts que ceux de Bretagne, aussi contiennent-ils davantage, leurs poids étant d'une livre ou d'une demi-livre.

A l'égard des grès beures salés & fondus qui

viennent du même pays, ils sont pour la plupart dans des *pots* très-hauts & étroits, de figure cylindrique que l'on nomme *Tallevanes*; ils pèsent depuis six livres jusqu'à quarante livres.

On dit un *pot* de beure de Bretagne, un *pot* de beure de Normandie, pour dire, un *pot* rempli de beure venant de ces provinces.

POT. C'est aussi le nom que l'on donne à une des petites sortes de papier qui se fabriquent dans plusieurs papeteries de France. Il sert aux faiseurs de cartes à jouer pour mettre du côté de la figure.

POTAKI. C'est ainsi qu'on nomme à Constantinople les cendres & potasses qui viennent de la mer noire.

POTASSE. Espece de cendre gravelée, que les marchands épiciers de Paris tirent de Moldavie, de Pologne & de Dantzic. C'est une des drogues dont les icinturiers se servent. On la nomme quelquefois *verdasse*.

POTELOT. Espece de pierre minérale qu'on appelle communément *mine de plomb*, & quelquefois *plomb minéral*, *plomb de mine* & *crayon*. C'est cette pierre que les anciens nommoient *plombagine* ou *plomb de mer*.

POTENCE. On appelle la *potence* d'un minot à mesurer les grains, une verge de fer qui traverse diamétralement le minot d'un bord à l'autre & qui sert à le lever. C'est par-dessus cette verge que l'on passe la radoire quand on mesure ras & non à comble.

POTERIE. Marchandise de pots & de vaisselle de terre ou de grès.

Il se fait en plusieurs endroits de France & des pays étrangers, un grand négoce de *poterie*. Celles de Beauvais, de Champagne, du Pont St. Esprit, de Normandie & des Pays-bas, tant de ceux qui sont fournis à la France que des autres, sont les plus estimées; & il s'en transporte quantité jusqu'à Paris où néanmoins il y a une communauté de maîtres potiers de terre.

La *poterie* foraine qui arrive à Paris doit être descendue aux Halles pour y être visitée par les jurés, à qui il est dû pour droit de visitation deux sous parisis par chariot, seize deniers par charrette, huit deniers pour charge de cheval, & au fur pour l'emplacement.



ENCYCLOPÉDIE MÉTHODIQUE

NOUVELE ÉDITION ENRICHIE DE REMARQUES

DÉDIÉE À LA SÉRÉNISSIME

RÉPUBLIQUE DE VENISE

C O M M E R C E

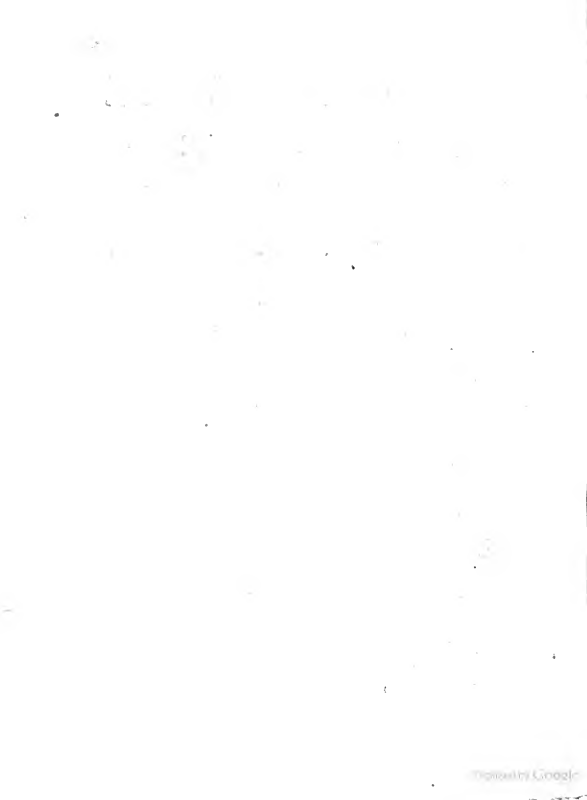
TOME TROISIEME SECONDE PARTIE.



À P A D O U E

M. DCC. LXXXIX.

AVEC APPROBATION ET PRIVILÈGE.



P O T

P O U

POTIER. Celui qui fait ou qui vend des pots & de la vaisselle. Si les pots & vaisselles sont d'étain, on l'appelle *potier d'étain*, & *potier de terre*, s'il ne travaille qu'en vaisselle & poterie de terre.

POTIN. Espèce de cuivre. Il y a de deux sortes de *potin*; l'un qui est composé de cuivre jaune & quelque partie de cuivre rouge; l'autre qui n'est composé que des lavures ou excréments qui sortent de la fabrique du laitron, auxquels on mêle du plomb ou de l'étain, pour le rendre plus doux au travail. La proportion de ce mélange est d'environ sept livres de plomb pour cent.

La première espèce de *potin*, que l'on appelle ordinairement *potin jaune*, peut s'employer dans des ouvrages considérables; & en y mêlant de la rosette ou cuivre rouge, il sert fort bien dans la confection des mortiers, canons & autres pièces d'artillerie.

De l'autre *potin* on ne fait que des robinets de fontaine, des cannelles pour les toneaux, & des ustensiles grossières de cuisine, sur-tout quelques espèces de pots, d'où peut-être il a pris son nom. On en fond aussi des chaudières & autres ouvrages d'Église de peu de conséquence. Ce dernier *potin* n'est point net, point ductile, & ne peut se doré. On le nomme communément *potin gris* à cause de sa couleur terne & grisâtre: quelquefois il est appelé *areot* & c'est le nom qu'il a chez les fondeurs. Le *potin gris* se vend pour l'ordinaire un à deux sous par livre moins que le jaune. *Voy. cuivre.*

POUCE, est la douzième partie d'un pied-de-roi, qui contient douze lignes. Chaque ligne se partage en six points; le *pouce carré* contient cent quarante-quatre lignes; & le *pouce cubique* mille sept cents vingt-huit.

POUCE ÉVENT, en fait d'aunage d'étoffe de laine. Signifie mettre le pouce de la main devant le bout de l'aune en aérant les étofes, afin d'en augmenter la mesure.

Le règlement général des manufactures, du mois d'août 1669, art. 44, veut que toutes les étofes soient aérées bois à bois & sans évent; n'étant pas permis aux auteurs d'en user autrement, sous peine de cent livres d'amende pour chacune contravention.

POUDE ou POUTE. Poids de Moscovie qui revient à quarante livres du pays, c'est-à-dire, à Commerce Tom. III.

trente-deux livres poids de marc de France. On s'en sert sur-tout pour peler le sel à Astracan ville fameuse de Tartarie sur le Wolga, à douze lieues de son embouchure dans la mer Caspienne. Le seipod ou esquipon contient dix *pouds*.

Les marchandises qui se vendent au seipod & au *poud* payent à Archangel un pour cent pour le droit du poids. Tout se pèse entre deux sers.

La livre est partagée en 96 parties, qui se nomment *Zoladenies*; mais cette division n'a lieu que dans le détail.

POUDRE. Petite partie d'un corps qui est éré broyé, concassé & réduit en atomes presque imperceptibles, soit naturellement, soit par les opérations de la chimie ou de la mécanique.

POUDRE À CANON. Composition qui se fait avec du salpêtre, du soufre & du charbon.

POULANGIS. Sorte de grosse tirtaine laine & fil, fabriquée en Bourgogne, particulièrement aux environs d'Auxerre. Il s'en fait aussi beaucoup à Beaucamps le vieux en Picardie.

POUNDAGE. Droit qui se leve en Angleterre sur les vaisseaux marchands, à raison de tant par livre sterling de la valeur des marchandises dont ils se trouvent chargés.

Cet impôt est nommé *poundage*, parce qu'une livre sterling s'appelle *pound* en Anglois. Ce droit de *poundage* fut accordé à Charles II, roi d'Angleterre, pour sa propre personne par un acte de l'année 1660; il en a été de même du droit de tonnage.

POUPÉE. Se dit en général de tous les *jouets d'enfants* que sont les bimblottiers, lorsque ces jouets ont une figure humaine; c'est de ces jouets dont il se fait un si grand négoce à Paris. Ce terme s'entend néanmoins plus ordinairement de ces figures proprement habillées & coiffées, soit d'homme, soit de femme, qu'on envoie dans les pays étrangers pour y apprendre les modes de la Cour de France, ou qu'on donne aux enfans d'un moyen âge pour les amuser.

POURCEAU. Animal domestique qui fournit diverses espèces de marchandises qui entrent dans le négoce, & dont on se sert aussi dans quelques manufactures.

POURCEAU DE MER. Grand poisson que l'on nomme plus communément *marsoin*.

POURPRE. Couleur rouge tirant sur le violet,

K k k

dont il y a plusieurs nuances depuis la plus claire jusqu'à la plus foncée. Elle se fait avec la cochenille ou la graine d'écarlate, & un pied de pastel.

POUSET. C'est le pastel, c'est-à-dire, cette couleur rouge qui se trouve dans la graine d'écarlate & qui sert pour la teinture.

POUSSE. C'est la pousière ou le grabeau du poivre & de quelques autres drogues & épiceries, entr'autres du gingembre, de la muscade, du macis & de la graine d'écarlate.

POUSSE. Vin *poussé* : c'est du vin gâté & aigri pour avoir bouilli & fermenté dans la futaille par quelque accident. *Voyez VIN.*

POUT ou **POU DE SOIE.** Étoffe toute de soie tant en chaîne qu'en trame, forte & pleine de fils, dont le grain tient le milieu entre celui du grès de Naples & du grès de Tours, moins serré que celui-ci, mais plus que l'autre, son grain étant d'ailleurs plus grès & plus élevé que celui de l'une & l'autre de ces étoffes : c'est une espèce de serandine mais toute de soie. Le *pout de soie* étoit autrefois très de mode, & il n'y avoit que les gens de conséquence qui s'en habillaient : présentement il n'est plus guère d'usage, & les réglemens de 1667 pour les manufactures de soie n'en parlent point parmi tant d'autres étoffes même anciennes dont ils font mention.

POUTE, ou **POUDE.** Poids de Moscovie,

PRALINES, ou **AMANDES À LA PRALINE.** *Voyez CONFITURES, à l'endroit où il est parlé des dragées.*

PRATIQUE. (*Terme de commerce de mer.*) Il signifie *traité, communication de commerce* qu'un vaisseau marchand obtient dans les ports où il aborde, ou sur les côtes des terres & îles qu'il reconnoît ou qu'il découvre. Nous n'avons jamais pu avoir *pratique* avec les habitants de la nouvelle Zemble. De même : ces Sauvages sont des gens doux & paisibles, nous avons eu facilement *pratique* dans leur île ; nous avons fait avec eux un assez bon commerce.

Obtenir *pratique*, c'est avoir la liberté d'hanter un port, de descendre à terre, de commercer avec les habitants, de vendre & d'acheter.

Refuser *pratique*, c'est ne vouloir pas souffrir qu'un vaisseau aborde une terre, qu'il y fasse négoce & y ait communication. On refuse ordinairement *pratique* aux vaisseaux qu'on soupçonne qui viennent des lieux infectés de mal contagieux, ou on ne le leur accorde qu'après les avoir obligés à faire quarantaine.

Les maîtres des vaisseaux marchands ne doivent pas celer en arrivant dans les ports s'ils ont eu *pratique* dans des lieux affligés de peste ou d'autres maladies épidémiques. Les ordonnances prononcent de grandes peines contre ceux qui ne le font pas.

PRATIQUE. Se dit aussi de la chalandise des marchands & des artisans : il est néanmoins plus en usage pour les gens de métier. Ce cordonier a

tant de *pratiques*, qu'il faut lui commander des souliers six mois d'avance. Ce marchand meurt de faim, il n'a pas grande *pratique*.

PRATIQUE. Signifie encore celui à qui un marchand a coutume de vendre, ou pour qui un ouvrier travaille ordinairement. Ce seigneur est ma *pratique* : je suis la *pratique* de ce drapier.

On appelle *bonne pratique*, celui avec qui il y a beaucoup à gagner, qui paye libéralement & régulièrement : *mauvaise pratique*, celui qui fait peu travailler, ou qui paye mal.

PRÉ, ou **PERÉ ;** nom que les Normands donnent à une sorte de boisson faite de jus de poire, qu'on appelle plus ordinairement *poiré*.

PRÉCAIRE. Commerce *précaire*, c'est celui qui se fait par une nation avec une autre nation son ennemie, par l'entremise d'une troisième qui est neutre. Ainsi l'on dit que les Anglois font un commerce *précaire* avec les Espagnols par le moyen des Portugais, lorsque les deux premières nations étant en guerre, la troisième leur prête ses vaisseaux, les pavillons & son nom pour continuer leur négoce.

PRÉCOMPTER. Déduire les sommes qu'on a reçues d'un débiteur sur le total de la dette lorsqu'il en achève l'entier paiement. Vous devez *précompter* sur les mille livres que je vous dois par mon biller, cent livres que j'ai payées à votre acquit, & deux cents livres pour les marchandises que je vous ai fournies ; ainsi reste sept cents livres que voilà comptant.

Les intérêts usuraires, quand on les peut prouver, se *précomptent*, c'est-à-dire, se déduisent sur le principal de l'obligation.

PRÉFIX, temps certain & déterminé. On appelle *jour préfix* dans le commerce de lettres & billets de change, le jour marqué précisément pour leur paiement.

PRÉLEVER. Lever une somme sur le total d'une société avant de la partager. Nos profits montent à cent mille livres, sur quoi il faut *prélever* onze mille livres pour l'obtention de nos lettres patentes & frais de notre établissement ; ainsi reste quatre-vingts-neuf mille livres à partager.

PRÉMIE D'ASSURANCE, (*terme de commerce de mer*). C'est ce qu'on nomme communément *prime d'assurance*.

PREMIÈRES COULEURS, sortes d'émeraudes qui se vendent au marc. C'est ce qu'on appelle plus ordinairement *negres-cartes*.

PRENEUR, celui qui prend. On donne ce nom dans le commerce à celui qui prend une terre & des héritages à ferme, ou une maison à loyer. Le copreneur est celui qui s'oblige ordinairement avec le *preneur* : c'est un second *preneur*.

PRESCRIPTION. *Voyez FIN DE NON RECVOIR.*

PRESCRIRE. Signifie *ordonner précisément* à quelqu'un ce qu'il doit faire, *limiter* un pouvoir. Tout commissionnaire qui passe son pouvoir, & les

bornes qui lui ont été prescrites par son commettant pour l'achat de quelques marchandises, est sujet à délaiver, & les marchandises doivent rester pour son compte.

PRÉSENTER UNE LETTRE DE CHANGE. C'est la porter au marchand, négociant, banquier, ou telle autre personne que ce soit, sur qui elle est tirée, & la lui mettre entre les mains pour l'accepter, & ensuite la payer au temps de l'échéance. Cette lettre m'a déjà été présentée, je ne puis l'accepter. *Voyez LETTRE DE CHANGE.*

PRESSE. Machine de fer, de bois, ou de quelque autre matière qui sert à serrer étroitement quelque chose.

PRESTE. Dans les manufactures de lainages, c'est une grande machine de bois qui sert à presser les draps, les ratines, les serges, &c. pour les rendre plus unies, & leur donner le cari qui est cet œil luisant que l'on remarque à la plupart des étofes de laine.

Cette machine est composée de plusieurs pièces dont les principales sont les jumelles, l'érouse & la vis accompagnée de sa bête qui sert à la faire tourner & descendre perpendiculairement à force de bras sur le milieu d'un épais plateau ou planche de bois carrée, sous laquelle on place les pièces d'étofes que l'on veut presser ou catir.

Il y a une autre sorte de *presse* plus petite que la précédente, à laquelle l'on donne le nom de *guinde*, dont on se sert aussi à presser les étofes de laine.

La calandre est encore une espèce de *presse*, qui sert à presser ou calandrer certaines étofes & toiles.

Il y a quantité de marchands qui ont chez eux de petites *presses* portatives qui leur servent à presser les étofes qui ont pris de faux plis, ou qui se sont fripées en les dépliant pour les faire voir. Cette dernière espèce de *presse* est la *presse* ordinaire dont on a donné la description au commencement de l'article.

PRESSOIR. C'est une machine propre à exprimer des liqueurs.

Les vinaigriers se servent d'un *pressoir* pour presser leurs lies, & en tirer un reste de vin qu'ils mettent sur les râpes dont ils font leur vinaigre, ou qu'ils font distiller pour en faire de l'esu-de-vie.

Il est défendu par l'article 37 des nouveaux statuts des maîtres vinaigriers de Paris, aux taverneurs, cabaretiers, regrattiers & marchands de vin, d'avoir dans leurs caves ou celliers des bacules & *presses* à faire vinaigre.

PRESTE - JEAN, ou ABISSINIE, empire d'Éthiopie.

Voici le détail de cet empire, d'après Savari, dans son Dictionnaire, tom. prem. page 390.

ABISSINIE, ou EMPIRE DU PRESTE-JEAN.

L'*Abissinie*, plus connue des anciens géogra-

phes sous le nom de *haute Éthiopie*, produit toutes les marchandises qui seroient propres à entretenir un commerce considérable, soit au dedans, soit au dehors, si la paresse naturelle de ses habitants, ne les empêchoit de profiter de leurs avantages.

Plusieurs des auteurs qui ont tâché de découvrir & de fixer la situation de la célèbre Ophir, ont cru la reconnoître dans les vastes & riches états de ce fameux empire; & quelques-uns n'ont point fait de difficulté d'assurer, que le mot d'*Ophir* étoit un terme général, qui comprenoit toute la côte orientale d'Afrique, depuis le tropique du cancer jusqu'à l'océan; ce qui renferme non seulement les côtes de l'Arabie, mais encore toutes celles qui s'étendent au dessus de l'Égypte, vers le midi, où les géographes modernes placent le plus communément l'*Abissinie*, plus connue sous le nom d'*empire du Prête-Jean*.

Quoi qu'il en soit de cette opinion, il est certain que l'empire d'Éthiopie est présentement d'une très-vaste étendue, & qu'il seroit un des plus riches du monde, si ses peuples s'avoient profiter des trésors, ou qui sont cachés dans le sein de leurs terres, abondantes en toutes sortes de métaux, ou que la fertilité de son sol leur offre presque sans aucun travail.

L'empire d'Éthiopie, dont les confins du côté du nord sont au deuxième degré de latitude septentrionale, est composé de plusieurs royaumes particulièrement de l'*Abissinie* proprement dite, dans laquelle est la ville impériale, & le séjour de l'empereur; du royaume de Tigre, divisé en vingt-quatre principautés, ou gouvernements, qui a son vice-roi particulier; & le royaume d'Agan, qui étoit autrefois une république, mais qui sur la fin du septième siècle fut conquis, & réduit en province par l'empereur des Abissins à présent régnant (1721).

Les Portugais, après qu'ils eurent pris l'île & la ville d'Ormuz dans le golfe Persique, Mascate sur la côte de l'Arabie heureuse, & l'île de Zocattora à l'entrée du golfe Arabique, s'ouvrirent bientôt un passage en Éthiopie, où ils établirent un commerce considérable, & où ils transportèrent dans la suite quantité de familles Portugaises, pour y former des espèces de colonies.

Ces nouveaux hôtes des Abissins leur étant devenus suspects, furent chassés, & tout commerce interdit avec eux. On leur imputa même le dessein chimérique de détourner les sources du Nil; afin que n'osant plus l'Égypte, ils pussent transporter tout le négoce qui se fait par ce fleuve du côté de la mer rouge, où il leur eût été facile de s'en emparer, & de s'en rendre les seuls maîtres. Il leur reste néanmoins quelque commerce avec l'Éthiopie, mais bien différent de celui qu'ils y entretenoient autrefois.

Depuis l'expulsion des Portugais, les empereurs d'Éthiopie n'ont plus voulu souffrir que leurs sujets eussent des liaisons de commerce trop étroites avec

Kkk ij

les nations d'Europe ; encore moins permettre à ces nations de venir s'établir dans le pays, sous le prétexte du négoce.

Les Hollandais, après avoir, pour ainsi dire, fondé un empire dans l'Orient, en partie des dépouilles des Portugais, & en partie des usurpations qu'ils avoient faites sur plusieurs princes des Indes orientales, pensèrent à pousser leur commerce, & peut-être leurs entreprises jusqu'en Éthiopie ; mais l'entrée leur en fut refusée ; & il fallut qu'ils se contentassent de quelque négoce indirect avec les Éthiopiens, qu'ils font encore aujourd'hui par la mer rouge.

Les Anglois eurent les mêmes desseins : mais quoique moins à craindre que les Hollandais, ils eurent un succès semblable.

À l'égard des François, ils n'ont jamais été assez bien établis dans l'Orient, pour se trouver en état de tenter de porter leur commerce en Éthiopie ; & s'ils l'eussent fait, indubitablement ils eussent rencontré d'auSSI grandes difficultés que les autres.

Mais un auteur anonyme, dans un manuscrit communiqué par M. Maillon, à qui on est redevable de tant d'autres excellents mémoires sur le commerce, répandus dans tout le corps de ce Dictionnaire, semble vouloir persuader, que depuis l'année 1698, la nation française avoit tout lieu de se promettre une heureuse réussite, en cas qu'elle jugât convenable de tenter une liaison de commerce avec l'Éthiopie, l'empereur de ce vaste empire, à ce que rapporte l'auteur, étant favorablement prévenu pour les François, depuis qu'il avoit été guéri par un médecin de cette nation, d'une maladie qui paroissoit incurable ; en sorte qu'il avoit même formé le dessein en 1700, d'envoyer en France le neveu de son premier ministre, en qualité d'ambassadeur, avec de riches présents pour sa majesté très-chrétienne.

Il ne paroît pas que ce projet ait eu d'exécution : mais quoiqu'il en soit de cette aventure, comme une telle entreprise ne peut, ni se faire, ni se soutenir, que par une compagnie accréditée, & bien établie, il ne paroît pas que la France puisse être si-tôt en état de profiter des favorables dispositions de l'empereur d'Éthiopie pour la nation.

Après cette courte digression, qu'on se flate qu'il n'aura pas été désagréable au lecteur, on revient au commerce, soit intérieur, soit extérieur de l'Abissinie.

L'or, l'argent, le cuivre & le fer, sont les métaux qui se tirent des mines de cette vaste région de l'Afrique ; mais les trois premiers n'y sont que marchandises, & n'y sont pas convertis en monnaie, dont il n'y a aucun usage dans l'Abissinie, à moins qu'on ne veuille regarder comme une espèce de monnaie, l'or qu'on réduit en plaques, & qu'on coupe selon le besoin en petites pièces du poids d'une demi-drachme ; ce qui revient environ à trente sous de France.

Ces plaques d'or ne servent guère que pour le paiement des troupes, & pour la dépense de la cour ; encore cet usage est-il assez moderne ; l'or du roi avant la fin du dix-septième siècle, s'étant toujours mis en lingots dans son trésor, pour n'en sortir jamais, du moins pour n'être employé qu'en vaisselle & en bijoux pour le service du palais.

On se sert de sel de roche pour la petite monnaie : il est blanc comme la neige, & dur comme la pierre ; on le tire de la montagne de Lasta, d'où on le porte dans les magasins du roi, où il est réduit en petites tablettes longues d'un pied, & larges de trois pouces ; dix de ces tablettes valent 3 liv. monnaie de France. Lorsqu'elles sont entrées dans le commerce, on les rompt encore en plus petites pièces, suivant le besoin qu'on en a. On emploie aussi ce sel à tous les usages ordinaires du sel marin.

Ce sel se vend, pour ainsi dire, poids de l'or ; l'une & l'autre de ces marchandises se pesant au même poids, & s'échangeant presque avec égalité.

C'est aussi avec ce sel minéral que les Éthiopiens achètent le poivre, les épices, & quelques étoffes de soie, que les Indiens viennent leur apporter dans les ports que les premiers ont sur la mer rouge.

Le cardamum, le gingembre, l'aloe, la myrrhe, la casse, la civette, le bois d'ebene, l'ivoire, la cire, le miel, le coton, & des toiles de diverses sortes & couleurs, faites de cette matière, sont encore des marchandises qu'on tire d'Abissinie ; & l'on pourroit y ajouter le sucre, le chanvre, le liu, & d'excellents vins, si ces peuples à demi barbares, avoient l'art d'appretter & de cuire le suc des cannes, de cultiver les vignes, & d'exprimer la liqueur de leurs raisins, ou de filer & de tisser leurs chanvres & leurs lins : toutes ces choses croissant chez eux, avec plus d'abondance, & avec autant de bonté qu'en aucun autre lieu du monde.

Quelques-uns croient que la séve de café a été transportée d'Éthiopie dans l'Arabie, d'où on la tire présentement : mais cette opinion paroît assez incertaine, n'étant guère probable que la plante qui le produit fût entièrement perdue chez les Éthiopiens, qui n'en cultivoient plus présentement, ou qui du moins n'en font aucun commerce.

La plupart des marchandises dont on a parlé jusqu'ici, sont plus pour l'étranger, que pour le dedans du royaume ; chez eux, le plus grand commerce ne consiste guère qu'en sel, en miel, en safarin, en poix gris, en séves, en citrons, oranges, limons, & autres denrées, fruits, & légumes nécessaires pour l'usage de la vie.

Les lieux que les marchands Abissins, qui osent se hasarder à porter eux-mêmes par mer leurs denrées, fréquentent le plus, sont l'Arabie heureuse, & les Indes, particulièrement dans celles-ci, Goa, Cambaye, Bengale & Sumatra.

À l'égard de ports qu'ils ont sur la mer Rou-

ge, où les marchands étrangers abordent le plus ordinairement, les plus considérables sont, Mette, Azum, Zajalla, Maga, Dazo, Patea & Brava. Ils avoient aussi autrefois Erococo & Quaqueu; mais les Turcs qui s'en sont emparés vers le milieu du dix-septième siècle, en font tout le commerce; ce qui a presque ruiné celui que les Abissins font dans les autres villes maritimes qu'on vient de nommer.

Ce sont les Portugais qui, pour ainsi dire, ont instruits ces peuples de l'art de naviguer, pour lequel ils ont de grandes dispositions; & ce sont eux pareillement, & les autres Européens, qui se font établis à la cour du roi d'Abissinie, depuis deux ou trois siècles, c'est-à-dire, depuis que la route des Indes a été ouverte par le Cap de Bonne-Espérance, qui leur ont donné quelque goût pour les arts, & quelque connoissance du commerce avec les étrangers.

Celui qu'ils font par terre, est peu considérable; cependant l'on voit chaque année des bandes d'Abissins arriver en Égypte, particulièrement au Caire, chargés de quelque poudre d'or, qu'ils y viennent échanger contre les marchandises du pays, ou d'Europe, qui leur sont nécessaires.

Ces caravanes ou caravanes, si pourtant on peut nommer ainsi des troupes de 40 ou 50 malheureux qui s'assemblent pour s'aider mutuellement dans leur voyage, sont ordinairement des trois & quatre mois en route, & traversant des forêts & des montagnes presque impraticables, viennent faire leurs achats, ou plutôt leurs échanges; & repartent aussitôt, pour porter à leur famille (la plupart sur leur dos, à la mode des porte-balles de France) le peu de marchandises qu'ils ont traitées pour leur or, ou que les Juifs ou les Égyptiens veulent bien leur confier sur leur parole.

Il paroît extraordinaire que des personnes raisonnables, & sur-tout des marchands aussi intéressés que les Juifs, osent se confier à la bonne foi de ces misérables, contre lesquels, s'ils en manquoient, il n'y auroit aucun recours. Cependant l'expérience a fait connoître que cette confiance n'a jamais été trompée, non pas même par leur mort; puisque si elle arrive, soit à l'aller, soit au retour, leurs compagnons de voyage & de négociation, conservent les effets du défunt, ou pour leur famille, ou pour acquitter les dettes qu'il pourroit avoir faites au Caire.

Les autres nations avec lesquelles les Abissins font le commerce par terre, sont les habitants du royaume d'Adel, les Turcs qui sont maîtres d'Erococo & de Quaqueu, les Melindois, les peuples de Mofambique, & les Portugais qui sont établis sur ces côtes.

L'on ne doit pas oublier, qu'un des plus grands négoces de l'Abissinie consiste dans la traite des esclaves, qui sont estimés aux Indes & en Arabie, pour les meilleurs & les plus fideles de tous ceux que fournissent les royaumes d'Afrique; jusque là, que les marchands Indiens & Arabes s'en

servent comme de commissionnaires, & de facteurs dans leur commerce, & que souvent pour prix de leur fidélité & de leur service, ils les mettent en liberté, & leur font part avec libéralité des biens qu'ils doivent en partie à l'habileté & aux soins qu'ils ont eu pendant leur esclavage.

PRÊT. Action par laquelle on donne à quelqu'un ou une somme d'argent, ou quelque autre chose dont il a besoin, à la charge de les rendre, ou dans un temps marqué, ou quand il en sera requis par le prêteur. *Prêt* s'entend aussi quelquefois de la chose qui a été prêtée. Un *prêt* d'argent, un *prêt* de marchandises.

PRÊT GRATUIT. C'est celui dont on ne retire ni intérêt, ni autre chose qui en puisse tenir lieu, & qui ne se fait que par pure générosité & pour faire plaisir à celui à qui on prête. En un mot c'est le *prêt* évangélique qui doit se faire gratuitement & sans en rien espérer.

PRÊT USURAIRE. C'est celui dont on a tiré un intérêt défendu par les loix.

PRÊT SUR GAGES. Celui qui se fait en donnant ou recevant des meubles, marchandises, hardes, pierreries, vaisselle d'argent, &c. pour sûreté de l'argent prêté.

En général tout *prêt sur gages* est défendu par les loix & les ordonnances. Celle du mois de mars 1673, semble cependant y faire quelque exception pour ce qui regarde les *prêts sur gages* qui se font entre marchands, & les articles 8 & 9 du titre 6 prescrivent la manière dont ils doivent être faits pour que le prêteur puisse avoir privilège sur les gages qu'il a reçus.

Il y a pareillement une exception en faveur du *Mont de Piété*, dont l'établissement est très-moderne à Paris, quoique fort ancien dans les villes d'Italie. En voici la loi constitutive.

LETTRES PATENTES DU ROI,

Pour l'établissement d'un Mont de Piété.

Données à Versailles le 9 décembre 1777. Registrées en Parlement le 12 des mêmes mois & an.

LOUIS, par la grâce de Dieu, roi de France & de Navarre: À tous ceux qui ces présentes lettres verront; SALUT. Les bons effets qu'ont produits & produisent encore les *Monts de Piété* chez différentes nations de l'Europe, & notamment ceux formés en Italie, ainsi que ceux dirigés dans nos provinces de Flandre, Hainaut, Cambrésis & Artois, ne nous permettent pas de douter des avantages qui résulteroient en faveur de nos peuples de pareils établissements dans notre bonne ville de Paris, & même dans les principales villes de notre royaume: Ce moyen nous a paru le plus capable de faire cesser les défordres que l'usure a introduits, & qui n'ont que trop fréquemment entraîné la perte de plusieurs familles. Nous étant fait

rendre compte du grand nombre de mémoires & de projets présentés à cet effet, nous avons cru devoir rejeter tous ceux qui n'offrent que des spéculations de finance, pour nous arrêter à un plan formé uniquement par des vues de bienfaisance, & digne de fixer la confiance publique, puisqu'il assure des secours d'argent peu onéreux aux emprunteurs dénués d'autres ressources, & que le bénéfice qui résultera de cet établissement, sera entièrement appliqué au soulagement des pauvres & à l'amélioration des maisons de charité. A ces causes & autres à ce nous mouvans, de l'avis de notre Conseil, & de notre certaine science, pleine puissance & autorité royale, nous avons dit, statué & ordonné, & par ces présentes signées de notre main, disons, statuons & ordonnons, voulons & nous plaît ce qui suit :

ARTICLE I^{er}. Il sera incessamment établi dans notre bonne ville de Paris un *Mont de pitié*, ou bureau général de caisse d'emprunt sur nantissement, tenu sous l'inspection & administration du lieutenant général de police, qui en sera le chef, & de quatre administrateurs de l'hôpital général, nommés par le bureau d'administration dudit hôpital général, & dont les fonctions seront charitables & entièrement gratuites.

II. Toutes personnes connues & domiciliées, ou assistées d'un répondant connu & domicilié, seront admises à emprunter les sommes qui seront déclarées pouvoir être fournies d'après l'estimation qui sera faite des effets offerts pour nantissement; & ces sommes lui seront prêtées des deniers & fonds qui seront mis dans la caisse dudit bureau; savoir, pour la vaisselle, & les bijoux d'or & d'argent, à raison de quatre cinquièmes du prix de la valeur au poids; & pour tous les autres effets, à raison des deux tiers de l'évaluation faite par les appréciateurs dudit bureau, qui seront choisis dans la communauté des huissiers-commissaires-priseurs de notre châtelet de Paris, laquelle sera garante des évaluations, & percevra des emprunteurs, à l'instant du prêt, pour droit de prise, un denier pour livre du montant de la somme prêtée.

III. Permettons aux administrateurs d'établir aussi, s'ils le jugent nécessaire, dans notre bonne ville de Paris, sous la dénomination de *prêt auxiliaire*, différents bureaux particuliers dudit *Mont de Pitié* ou caisse d'emprunt, des sommes depuis trois livres jusqu'à la concurrence de cinquante liv.

IV. Il ne pourra être perçu ou retenu, pour frais de garde, frais de régie, pour subvenir à toutes les dépenses & frais généralement quelconques, relatifs audit établissement, sous quelque prétexte & dénomination que ce puisse être, autre que pour les frais de prise par nous ci-dessus réglés, & pour ceux de vente dont il sera parlé ci-après, au delà de deux deniers pour livre par mois du montant des sommes prêtées; & le mois commencé sera payé en entier quoique non fini.

V. Les effets mis en nantissement seront, au plutôt à l'expiration de l'année du prêt révo-

lues, retirés par les emprunteurs ou par les porteurs de la reconnaissance qui aura été délivrée audit *Mont de Pitié*; sinon, dans le mois qui courra d'après ledit temps écoulé, lesdits effets seront, par ordonnance du lieutenant général de police, & par le ministère d'un des huissiers-commissaires-priseurs de notre Châtelet de Paris, vendus publiquement, sur une seule exposition, au plus offrant & dernier enchérisseur, aux lieux, jour & heures indiqués par affiches, contenant énumération de tous lesdits effets. Ce jour sera le premier non fériable d'après le 1 & le 16 de chaque mois.

VI. Les deniers qui proviendront de la vente des effets mis en nantissement, seront remis aux propriétaires, après le prélèvement fait de la somme empruntée, & des deux deniers pour livre, par chaque mois échu depuis le jour du prêt jusqu'à celui de la vente.

VII. Les frais de vente seront de cinq sous pour les ventes du prix de vingt livres & au dessous; de dix sous au-dessus de vingt livres jusqu'à cinquante livres; de vingt sous au-dessus de cinquante livres jusqu'à cent livres; de vingt-cinq sous au-dessus de cent livres jusqu'à deux cents livres; & toujours en augmentant de cinq sous pour chaque cent livres de plus. Ces frais seront payés en sus du prix de l'adjudication par les acheteurs. Exemptions lesdites ventes de tous droits, & même de ceux du contrôle des procès verbaux d'icelles, que nous disposons d'être faits sur papier timbré, ainsi que tous autres actes concernant l'administration dudit *Mont de Pitié*.

VIII. Dans le cas où il seroit apporté au bureau ou caisse d'emprunt sur nantissement, & dans les bureaux particuliers de prêt auxiliaire, quelques effets qui fussent reconus, déclarés, ou même suspects volés, il en sera fait le champ rendu compte au lieutenant général de police, & il ne sera prêtée aucune somme au porteur desdits effets, qui resteront en dépôt au magasin desdits bureaux, jusqu'à ce qu'il en soit autrement ordonné. Voulons que ceux qui les auront présentés soient poursuivis extraordinairement, eux & leurs complices, suivant l'exigence des cas.

IX. Tout effet qui sera revendiqué pour vol ou pour telle autre cause que ce soit, ne pourra être rendu au réclamant, qu'après qu'il aura justifié qu'il lui appartient, & qu'après qu'il aura acquité en principal & droits la somme pour laquelle ledit effet aura été laissé en nantissement, faut le recours dudit réclamant contre celui qui l'aura déposé, lequel en demeurera civilement responsable.

X. Il sera préposé par le lieutenant général de police un ou plusieurs commissaires du Châtelet & inspecteurs de police, pour veiller au maintien du bon ordre dans ledit bureau général & dans lesdits bureaux particuliers; à l'égard des vérificateurs & contrôleurs de la régie desdits bureaux général & particuliers, ils seront préposés & commis par le bureau d'administration.

XI. Les préposés & employés, tant au bureau

général qu'aux bureaux particuliers, seront sous les ordres d'un directeur général, lequel sera nommé par le lieutenant général de police & les administrateurs: lesdits préposés & employés seront présentés par le directeur, & pareillement nommés par le bureau d'administration, qui fixera leurs appointemens, ainsi que les honoraires du directeur, sous la condition, de la part des uns, de fournir un cautionnement avec hypothèque sur biens-fonds, & de la part des autres de consigner telle somme en argent qui leur sera réglée pour leur cautionnement, laquelle sera déposée à la caisse du bureau d'emprunt, & dont il leur sera payé cinq pour cent d'intérêt par année.

XII. Le directeur général & tous les autres préposés & employés ne seront admis à faire leurs fonctions qu'après avoir prêté serment de bien & fidèlement s'en acquiescer, par-devant le lieutenant général de police & les administrateurs, pour laquelle prestation de serment il ne sera exigé aucuns frais, ni même aucun droit quelconque, au profit du greffier que le bureau d'administration commettra pour la tenue du registre de ses délibérations.

XIII. Dans le cas où il seroit fait quelques oppositions sur le prix des effets vendus au *Mont de Pitié*, elles ne pourroient être formées qu'entre les mains du directeur & au bureau dudit établissement, & elles ne seroient valables qu'autant qu'elles auroient été visées par le directeur sur l'original; ce qui leur sera tenu de faire sans frais.

XIV. Toutes les oppositions qui seront formées entre les mains du directeur, sur les effets déposés en nantissement au *Mont de Pitié* avant la vente d'iceux, n'empêcheront point que ladite vente ne soit faite conformément aux dispositions de l'art. V des présentes, sans qu'il soit besoin d'y appeler l'opposant, sauf à lui à exercer ses droits sur les deniers qui résulteront après le prélèvement ordonné en l'art. VI ci-dessus.

XV. Toutes les contestations relatives à l'établissement, régie & administration desdits bureaux généraux & particuliers, seront portées par-devant le lieutenant général de police, auquel nous en avons attribué la connoissance comme pour fait de police, sans néanmoins l'appel en la grand'chambre de notre cour de Parlement, pour y être fait droit en la forme prescrite par notre ordonnance du mois d'avril 1667, pour les appointemens à mettre.

XVI. Il sera tous les mois fourni par le directeur au lieutenant général de police & aux administrateurs, un bordereau de sa recette & dépense, avec un tableau de situation de la caisse & du magasin; & chaque année il sera rendu un compte général par-devant quatre de nos amis & sœurs conseillers de la grand'chambre de notre cour de Parlement, en présence de l'un des substituts de notre procureur général: ledit compte sera par eux clos & arrêté; un double d'icelui sera déposé au greffe de notre Parlement; & lorsqu'il le trouvera des fonds en caisse au-delà de ceux nécessaires pour la régie & les charges de l'établissement, ils se-

ront appliqués au profit de l'hôpital général de notre bonne ville de Paris, suivant l'ordonnance qui en sera rendue par nosdits conseillers, ensuite de l'arrêté & clôture dudit compte.

XVII. Autorisons le lieutenant général de police & les quatre administrateurs, de faire tels réglemens qu'il apartiendra, concernant l'entrée & la sortie des gages ou nantissements, la sûreté & conservation d'iceux, la tenue des registres, & généralement pour prescrire les formalités qui seront employées dans la régie & administration de ladite caisse d'emprunt, & des bureaux particuliers du prêt auxiliaire; à la charge que lesdits réglemens soient homologués en notre cour de Parlement sur la requête de notre procureur général.

XVIII. Seront nos ordonnances, déclarations & les réglemens rendus au sujet de l'usure, exécutés suivant leur forme & teneur. Si DONNONS EN MANDATEMENT à nos amis & sœurs conseillers les gens tenant notre cour de Parlement à Paris, que ces présentes ils aient à faire lire, publier & registrer, & le contenu en icelles garder, observer & exécuter suivant leur forme & teneur: CAR TEL EST NOTRE PLAISIR; en témoin de quoi nous avons fait mettre notre scel à cesdites présentes. DONNÉ à Versailles le neuvième jour du mois de décembre, l'an de grâce mil-sept-cent-soixante-dix-sept, & de notre règne le quatrième. Signé LOUIS. Et plus bas, par le roi. Signé AMELOT. Et scellées du grand sceau de cire jaune.

Registrées, oui, ce requerront le procureur général du roi, pour être exécutées selon leur forme & teneur; & copies collationnées envoyées aux Châteliers de Paris, pour y être lues, publiées & registrées: enjoint au substitut du procureur général du roi, d'y tenir la main, & d'en certifier la cour dans le mois, suivant l'arrêt de ce jour. À Paris, en Parlement, les grand'chambre & cour des aides assésblées, le douze décembre mil-sept-cent-soixante-dix-sept. Signé TISSOT.

PRÊTE-JEAN. Voyez PRESTE-JEAN.

PRÊTER. Signifie aussi vendre sa marchandise à crédit.

L'auteur du parfait Négociant parlant des trois causes les plus ordinaires des faillites des marchands (qu'il estime être leur ignorance, leur imprudence & leur ambition,) fait consister cette dernière dans leur convoitise, qui pour s'enrichir en peu de temps les engage à prêter inconsidérément, ou aux grands seigneurs qui ne les payent que quand il leur plaît, ou à des jeunes gens qui se font relever en majorité des dettes contractées étant mineurs.

PRÊTER. Se dit encore de ce qui s'allonge, de ce qui s'élargit aisément: c'est quelquefois une bonne, & quelquefois une mauvaise qualité.

Un drap qui *prête*, c'est celui qui est trop lâche, qui n'est pas assez frappé sur le métier. Un bas qui *prête*, celui qui n'étant pas tricoté serré s'élargit facilement. L'un & l'autre ne se dit guère en bonne part, étant un défaut de fabrique.

Au contraire un gant qui *prête*, du maroquin,

du veau qui *présent*, se *preuent* comme une bonne qualité, ce qui veut dire qu'ils sont mauviabes, molets & bien passés.

PRÉVÔT DES MARCHANDS. C'est ainsi que se nomme dans quelques villes de France, le premier magistrat municipal, qu'ailleurs on appelle ordinairement *maire*.

La ville de Paris capitale du royaume, & Lyon cette autre ville si célèbre par son florissant commerce, ont leur *prévôt des marchands*.

Celui de Paris préside au bureau de la ville, & conjointement avec les échevins juge toutes les causes des marchands pour fait de marchandises qui arrivent par eau sur les ports. Il connoît aussi des causes des officiers de la police de la ville pour raison de leurs offices & fonctions; des délits commis par les marchands, commis & facteurs au fait desdites marchandises; des rentes constituées sur l'hôtel de ville; des immatriculés & des différends qui naissent pour raison desdites rentes, tant entre les payeurs & reutiers, qu'entre les payeurs, autres officiers des rentes & leurs commis. Il met le taux aux marchandises & denrées qui abordent sur les ports; & cela sur les échantillons qui lui en sont représentés par les officiers de la ville. Il a juridiction sur la rivière de Seine tant eurentenant qu'en descendant, pour en tenir les rivages & la navigation libres. Il est l'ordonnateur de la construction, réparation & entretenement des ponts, remparts, quais, abreuvoirs, fontaines & autres ouvrages qui regardent la décoration & la commodité de la ville. Il règle les cérémonies publiques, quand il en a reçu l'ordre du roi; & y représente, accompagné des quatre échevins & autres officiers de ville, les bourgeois & le peuple de Paris. Enfin, il a droit de justice & juridiction ordinaire en plusieurs rues de la ville.

Le *prévôt des marchands* tient son audience à l'hôtel de ville tous les lundis, mardis, jeudis & vendredis de chaque semaine, depuis onze heures du matin jusqu'à une heure après midi; & les appellations de les sentences ressortissent & sont directement portées au Parlement.

Tous les historiens attribuent la création de la charge de *prévôt des marchands* & de celles des échevins de la ville de Paris à Philippe Auguste. Du Haillan en fixe l'époque vers l'an 1190. Ce n'est pas que cette grande ville eût été jusque-là sans un premier magistrat municipal; & les assemblées de ville qui se tenoient au parloir aux bourgeois, que Grégoire de Tours nomme *domus negotiorum*, avoient sans doute un chef & un président qui y renvoyait lieu de *prévôt des marchands*. Ce que Philippe Auguste fit par cette nouvelle création, ce fut de donner de nouveaux noms, de nouveaux droits & un nouveau lustre aux magistrats qui jusque-là avoient eu soin des affaires & des intérêts de cette capitale du royaume.

Plusieurs des rois de France ont depuis ajouté des privilèges à ceux que leur avoit attribué Philippe.

PRÉVÔTS. Ce sont encore une espèce d'officiers subalternes dans les monnoies de France.

PRÉVÔTE DE NANTES. On nomme ainsi en Bretagne la ferme des droits du roi qui se lèvent sur certaines marchandises, à l'entrée ou à la sortie de la ville de Nantes, ou en passant dans les bureaux établis dans l'étendue de la prévôté de ladite ville.

PRÉVÔTE DE LA ROCHELLE. On nomme à la Rochelle droit de *tablier* & *prévôt*, un droit de 4 deniers par livres sur certaines marchandises qui sortent de cette ville pour les pays étrangers & la Bretagne.

PREUVE. Terme d'arithmétique. C'est une opération par laquelle on vérifie une règle. La *preuve* de la multiplication est la division; la soustraction sert de *preuve* à l'addition; & l'addition à la soustraction.

PREXILLAS-CRUDOS. C'est ainsi qu'on appelle en Flandre une espèce de toile d'étroupe de lin qui se manufacture particulièrement aux environs de Bruges, Courtray, Gaud & Ypres. On la nomme encore dans le pays, *Brabant*.

PRIEUR. C'est le nom que l'on donne en quelques villes de France, comme à Rouen, à Toulouse, à Montpellier, à celui qui préside au conseil des marchands; il y tient la place que le grand juge tient à la juridiction consulaire de Paris.

PRIMA ou PRIMO. Terme dont les marchands & négocians Provençaux se servent quelquefois dans leurs écritures pour signifier *premier*. Le voisinage d'Italie l'a fait passer en France.

PRIMAGE. On nomme ainsi en Provence & dans les échelles du Levant, ce qu'ailleurs on appelle *prime en fait d'assurance*.

PRIME. Nom que l'on donne à la première sorte de laine d'Espagne, qui est la plus fine & la plus estimée pour la fabrique des étoles, bas & autres ouvrages de laine. On lui donne aussi, à cause de sa grande finesse, le nom de *refin*; & pour faire connoître le lieu précisément d'où elle vient, on ajoute ordinairement le nom de la ville. Ainsi l'on dit, *prime Ségovie*, *refin Ségovie*.

PRIME, dans la division du marc d'argent, se dit de la vingt-quatrième partie d'un grain; en sorte qu'un grain est composé de vingt-quatre *primes*.

PRIME en fait d'arithmétique. Signifie une *dixième partie de l'unité*.

PRIME. Se dit aussi dans le commerce de la morue sèche, de celle qui arrive en Europe de la première pêche de ce poisson, & qui par conséquent y est du meilleur débit, à cause de sa nouveauté.

PRIME D'ASSURANCE. Terme de commerce de mer, qui signifie la somme que l'assureur reçoit comptant en signant la police d'assurance de celui qui fait assurer sa marchandise ou son vaisseau. On la nomme *prime*, à cause qu'elle se paye premièrement & par avance. En quelques lieux elle est appelée *primeur*, *premie*, *coût* ou *agio d'assurance*. Elle se trouve autorisée par l'ordonnance de la marine

marine du mois d'août 1681, livre 3, art. 1 du titre 6.

PRIMITIF. Terme d'arithmétique. On appelle un nombre primitif, celui qui ne peut être exactement mesuré que par l'unité, comme sont les nombres de sept, de onze, de vingt-sept, &c.

PRIMO. Voyez PRIMA.

PRINCIPAL. Le capital d'une somme due ou prêtée. Il se dit en ce sens par opposition à intérêt, qui signifie le profit que l'on tire de son argent en le prêtant, ou en le donnant à constitution. Les intérêts montent précédemment plus haut que le principal. Les intérêts usuraires doivent se précompter sur le principal.

On s'en sert aussi par opposition aux frais. Dans ce procès il ne s'agissoit pas de cent écus de principal, il y a pour mille écus de frais.

On dit, imputer un paiement sur le principal & non les intérêts ou les dépens; ou au contraire, l'imputer sur des dépens & intérêts, non sur le principal, pour dire, en tenir compte sur les uns ou sur les autres.

PRINCIPAL. Fonds principal. S'entend du premier fonds que des associés ont mis dans une société; ce qui le distingue des fonds qu'on est quelquefois obligé de faire subsidiairement, quand le premier n'est pas suffisant. Notre fonds principal n'est que de cent mille écus, mais nous avons été obligés de faire de nouveaux fonds qui montent presque aussi haut.

PRINCIPAL COMMERCE D'UN MARCHAND. Est celui auquel il s'applique par préférence aux autres négoce. Le principal commerce de cet épicier sont les drogues pour la médecine & la teinture. Le principal commerce des Hollandais est celui des Indes orientales.

PRISE. Se dit des vaisseaux & bâtimens enlevés & pris en mer sur les ennemis de l'état, ou sur les pirates, par des vaisseaux de roi, ou par des armateurs ayant commission de l'amiral; ce qui s'entend pareillement des vaisseaux & bâtimens que les ennemis ou pirates enlèvent sur nos marchands.

L'ordonnance de la marine du mois d'août 1681, titre 9 du livre 3, articles 4, 5, 6, 7, 8 & 12, déclare de bonne prise,

1°. Tous vaisseaux appartenans aux ennemis du roi, ou commandés par des pirates, forbans & autres courans la mer sans commission d'aucun prince ni état souverain.

2°. Celui qui combat sous autre pavillon que celui de l'état dont il a commission, ou ayant commission de deux différens princes ou états.

3°. Les vaisseaux avec leur chargement, dans lesquels il ne se trouve point de charte-partie, connoissement ni factures.

4°. Ceux qui se trouvent chargés d'effets appartenans aux ennemis du roi.

5°. Les marchandises des sujets & alliés de sa majesté, qui se rencontrent dans des vaisseaux ennemis.

6°. Les bâtimens des sujets du roi repris sur les ennemis, après être restés entre leurs mains vingt-quatre heures.

7°. Les vaisseaux qui refusent d'amener leurs voiles, après la sommence qui leur en a été faite par les vaisseaux de sa majesté, ou par ceux de ses sujets armés en guerre, peuvent y être contraincts, & s'ils sont réfractaires, & qu'ils combattent, ils sont de bonne prise.

Cette même ordonnance, titre 2 du livre 1^{er}, veut que ce soient les juges de l'amirauté qui connoissent privativement à tous autres, des contestations qui arrivent concernant les prises.

Les marchandises provenant des prises faites en mer par les vaisseaux de guerre François, ne sont sujettes à aucuns droits, soit qu'elles soient déclarées de bonne prise, ou que mainlevée en ait été faite aux propriétaires, pourvu qu'elles soient transportées hors le royaume un mois après leur arrivée, sans y avoir été vendues; mais elles sont sujettes aux droits d'entrée, si elles sont vendues dans le royaume; & elles sont encore sujettes aux droits de sortie, si elles sont portées hors du royaume après avoir été vendues. Ordonnance des cinq grâces fermes du mois de février 1687, titre 1, article 10.

PRISE. Se dit aussi chez les marchands épiciers, droguistes & apothicaires, de quelque dose de drogue propre à la médecine. Une prise de quinquina: une prise de poudre de vipère.

PRISÉE. La valeur d'une chose estimée ou à l'amiable, ou par autorité de justice; soit par les officiers qui ont titre de le faire en conséquence de leurs charges, comme sont les huissiers priseurs & les experts jurés; soit par des personnes intelligentes convenues par les parties intéressées.

PRISER. Mettre le prix à une chose. Ce font les huissiers-priseurs qui mettent le prix aux meubles, utensiles de ménage & marchandises qui se vendent par autorité de justice dans les encans publics. Les maîtres jurés experts, charpentiers & maçons prisent les ouvrages de charpente & de maçonnerie & couverture, dont les prix sont en contestation entre les bourgeois & les entrepreneurs & ouvriers.

PRISEUR. Officier qui met le prix aux choses, dont la vente se fait par ordonnance du juge.

PRIVILEGE. Permission que l'on obtient du prince ou du magistrat de fabriquer & vendre quelque marchandise, ou faire quelque commerce, soit à l'exclusion des autres, soit concurremment avec eux. Le premier s'appelle *privilege exclusif*, & l'autre simplement *privilege*.

Les *privileges exclusifs* ne devraient s'accorder (disoit Savari dans son Dictionnaire) que rarement, à cause du préjudice qu'ils apportent ordinairement au commerce, en étant l'émulation qui le fait fleurir. Ils sont néanmoins justes & nécessaires en certains cas, puisqu'ils sont comme une espèce de récompense de la peine que donne l'invention des manufactures, des ou-

vrages & des machines utiles au public, ou des grandes entreprises de commerce. Il arriveroit même assez souvent que les inventeurs s'étant engagés dans des dépenses grandes & indispensables pour des choses dont l'exécution ne coûte quelquelfois presque rien, ne se hâteroient pas de les rendre publiques si un *privilege exclusif* ne leur étoit la crainte de l'imitation, & leur donnoit l'espérance de se rembourser.

„ À l'égard du *privilege exclusif* de faire le commerce étranger, il ne s'accorde ordinairement qu'aux conditions suivantes. 1°. Pour des choses qui viennent des lieux fort éloignés, où l'on ne peut aller sans courir de grands risques, & qui servent plutôt aux commodités superflues qu'aux nécessités absolues de la vie. 2°. Que le *privilege* ne soit pas perpétuel, parce qu'il restreint la liberté naturelle, mais qu'il soit limité à un certain temps proportionné pour que les privilèges puissent amplement s'indemnifier. Ce temps est aisé à connoître par la vue du commerce qu'on entreprend, & des lieux où il doit se faire. 3°. Qu'il ne soit pas permis à ces privilèges de monopoliser, c'est-à-dire, de hausser le prix de leurs marchandises à leur fantaisie, mais que la vente en soit proportionnée aux armemens & frais, aux avances & intérêts d'avances, aux prix des achats sur les lieux, aux risques de la mer, & au gain qui se peut légitimement faire, toutes considérations balancées. 4°. Que les privilèges secourent l'état dans les besoins sur les gains considérables qu'ils font, & cela à la décharge des autres contribuables qui sont privés par l'exclusion de la part qu'ils auroient pu avoir à ce gain. 5°. De remettre au public la liberté de ce commerce aussitôt que le temps est expiré sans le prolonger, à moins qu'il n'y ait des nécessités pressantes & intéressantes pour l'état, afin que tous les citoyens puissent partager à un gain légitime, & qu'un petit nombre n'accumule pas des richesses immenses, qui quelquelfois portent à la désobéissance & à la révolte. „

Il auroit été bien plus simple de dire, premièrement, il y a une manière de récompenser les inventeurs, plus juste, plus sûre & plus prompte que le *privilege exclusif*; c'est de leur donner une gratification, une rente, ou une illustration, moyennant la publicité de leurs découvertes. Tout le monde y gagne; d'abord eux-mêmes, parce que leur sort est assuré dès le premier moment, sans courir les risques & sans avoir tous les embarras qu'entraîne l'exercice odieux, difficile & souvent peu profitable d'un *privilege exclusif*; ensuite la nation & l'humanité, parce que la liberté conduit très-promptement à leur perfection les découvertes utiles, qui en sont presque toujours éloignées dans la main des premiers inventeurs.

Quant au négoce des acheteurs, revendeurs, il suffit de voir les conditions impraticables qu'y met Savari, pour connoître que tout *privilege* de cette espèce est injuste & absurde.

PRIVILEGE. Il y a à Lyon un juge conservateur des *privileges* des foires franches dont la juridiction se nomme, la *conservation*, & les magistrats *juges conservateurs*.

PRIVILÉGIÉS. Ce sont des particuliers qui en vertu de lettres patentes du roi, ont droit d'exercer certain commerce ou certains arts & métiers sans avoir fait apprentissage, ni avoir été reçus maîtres dans les corps & communautés. Ces *privilegiés* sont obligés de faire enregistrer leurs lettres au greffe du Châtelet, sont sujets aux visites en certain cas, & n'ont aucun droit à la jurande ni aux autres privilèges des maîtres des communautés.

PRIVILÉGIÉS SUIVANT LA COUR. Ce sont les marchands ou artisans qui ont droit d'exercer leur négoce ou métier dans tous les lieux où la cour se trouve. Ils sont sous la protection, justice & visite du grand prévôt de l'hôtel.

PRIVILÉGIÉS. On appelle à Paris *lieux privilégiés*, ou plutôt *prétendus privilégiés*, ceux dans lesquels des artisans & ouvriers, sans avoir été reçus à la maîtrise dans aucun corps ou communauté des arts & métiers, ont la liberté de les exercer sans être sujets à la juridiction & à la visite des maîtres de ces communautés. Il y a cependant de certains cas où les jurés ont droit de visite chez eux & sur leurs ouvrages, mais alors ils se doivent faire accompagner d'un commissaire du Châtelet, & même le plus souvent, suivant les lieux & les occasions, obtenir une ordonnance du lieutenant civil ou de celui de police.

Les *lieux privilégiés* ou *prétendus privilégiés* de Paris, sont le faux-bourg S. Antoine, le cloître & parvis Notre-Dame, la cour Saint-Benoît, l'enclos de Saint Denis de la Chartre, celui de Saint Germain des prés, celui de Saint Jean de Latran, la rue de l'Oursine, l'enclos de Saint Martin des champs, la cour de la Trinité, & celle du Temple.

On peut mettre aussi de ce nombre les galeries du Louvre, l'hôtel royal des Gobelins, & les maisons des peintres & sculpteurs de l'académie, qui méritent avec tant de raison par l'excellence des arts, qui s'y exercent, & par l'habileté de ceux qui en font profession, les grands privilèges qui leur ont été accordés, quand d'ailleurs à l'égard des deux premiers ils ne seroient pas véritablement des maisons royales.

Les palais & hôtels des princes du sang sont aussi respectés comme des *lieux privilégiés*, & même les collèges de l'université, ont des espèces de privilèges, particulièrement pour les ouvriers & artisans qui leur servent de portiers, mais bien moins fondés que ceux des lieux dont on vient de parler, & auxquels souvent on n'a pas beaucoup d'égard.

PRIX, valeur, estimation d'une chose.

Le *prix* des marchandises dépend ordinairement de leur abondance & de la rareté de l'argent, quelquelfois de la nouveauté & de la mode qui y met-

tent la presse, plus souvent de la nécessité & du besoin qu'on en a. Mais par rapport à elles-mêmes, leur *prix* véritable & intrinsèque doit s'estimer sur ce qu'elles coûtent au marchand & sur ce qu'il est juste qu'il y gagne, en égard aux différentes dépenses ou il est engagé par le négoce qu'il en fait.

Vendre au *prix courant*, c'est une étoile ou autre marchandise sur le pied qu'elles reviennent au marchand rendues dans son magasin.

Faire le *prix* d'une chose d'une denrée, d'une marchandise, c'est en fixer la valeur. Les prévôts des marchands & échevins de Paris, fixent le *prix* des bois, charbons, chaux, ardoises, &c. qui arrivent sur les ports de cette ville. Le lieutenant général de police a aussi le droit de fixer certaines denrées, grains, &c. dans les halles & marchés de la ville, & il appartient pareillement au grand prévôt de l'hôtel de fixer celui des denrées qui se vendent à la suite de la cour, comme le grand prévôt des marchands; le fixe dans les camps & armées du roi.

On dit ordinairement cette marchandise est très-bonne, vous n'avez qu'à vous défendre du *prix*, pour dire, tâchez de n'en donner que le moins que vous pourrez.

Une marchandise hors de *prix*, est une marchandise qui se vend beaucoup au delà de sa juste valeur.

PRIX FAIT. C'est le *prix* d'une marchandise ou d'un ouvrage dont on est convenu avec le marchand ou l'ouvrier qui la doit livrer. On le dit aussi du *prix* qu'une chose vaut communément dans le commerce. Pourquoi marchander? c'est un *prix fait*.

PRIX COURANT, est un mémorial qu'on imprime toutes les semaines en différentes places de commerce, sur-tout à Amsterdam, des *prix* de toutes les marchandises & des changes; & qui s'envoie dans toutes les autres places de l'Europe, avec lesquelles on est en relation d'affaires.

PRO. Terme usité parmi quelques négocians, qui veut dire *par ou pour*. Ainsi l'on dit, *pro cento*, *pro mille* & *pro resto*, pour signifier *par cent*, *par mille* & *par reste*; ou *pour cent*, *pour mille* & *pour reste*. On dit pareillement, *pro comptant*, pour dire *pour comptant*.

PROCEDIDO NETTO. Quelques marchands se servent de ce terme pour signifier ce qu'on entend en François, par *provenu net*, ou *net provenu*.

PROCÈS VERBAL DE CONTRIBUTION. Voyez CONTRIBUTION AU SOU LA LIVRE.

PROCURATION. Acte par lequel on donne pouvoir à quelqu'un d'agir, traiter, recevoir, &c. en son nom; & de faire dans une affaire particulière quand elle est spéciale, ou même quand elle est générale dans toutes les affaires qui concernent celui qui donne la *procuracion*, comme s'il étoit présent & s'il agissoit en personne.

Ainsi de ces deux sortes de *procuracions*, l'une s'appelle *procuracion spéciale*, & l'autre *procuracion générale*.

C'est une maxime que l'auteur du *Parfait Négociant* estime, que les syndics & directeurs des créanciers d'un failli, doivent observer de n'admettre personne aux assemblées, qui ne soit du nombre des créanciers, ou du moins qui n'y assiste comme porteur de *procuracion spéciale* d'un ou de plusieurs des créanciers, pour consentir & accorder tout ce qui sera fait & délibéré à la pluralité des voix.

PROCURATEUR, PROCURATRICE. Celui ou celle qui est chargé de la procuration d'un autre pour agir en son nom. Ce commissionnaire n'agit en cette banqueroute que comme *procurateur*: cette femme traite tant en son nom que comme *procuratrice* de son mari. Elle a les *procuracions* & autorisations nécessaires.

C'est un proverbe mercantile, que celui qui fait ses affaires par *procurer*, va ordinairement en personne à l'hôpital.

PRODUIRE, en terme d'arithmétique. Se dit du nombre qu'on fait résulter de plusieurs nombres ajoutés ou multipliés; six & six ajoutés ensemble produisent douze. Six multiplié par soi-même produit trente-six.

PRODUIRE. Ce qui résulte de plusieurs nombres ajoutés ensemble ou multipliés l'un par l'autre. Le produit de vingt multipliés par cinq, c'est cent; le produit de cinq ajoutés à dix & à quinze, c'est trente.

PRODUIT. Se dit aussi, en terme de finance & de ferme du roi, de ce à quoi monte une ferme. Le produit des aides de cette élection est de deux cents mille francs par an; pour dire, que les droits que les fermiers reçoivent chaque année montent à cette somme.

PRODUIT. En terme de commerce, signifie le profit qui revient d'une société, le capital ou le fonds qu'on y a mis, & les dépenses déduites. Le produit de notre société a été de dix mille écus en trois ans, revenant à chacun des associés.

PROFESSION MERCANTILE. Signifie condition, état de marchand, de celui qui fait marchandise, commerce, négoce ou trafic.

En France, Louis le Grand par deux de ses édicts, l'un du mois d'août 1669, & l'autre du mois de décembre 1701; a permis à sa noblesse de faire le commerce en grès tant par mer que par terre, sans déroger, & on a souvent vu des marchands François & étrangers anoblis pas nos rois, en considération de l'utilité de leur commerce, ou pour avoir fait à Paris & dans les provinces des établissemens importants de manufactures.

En Bretagne le trafic même en détail ne déroge point à la noblesse. Lorsque les nobles de cette province veulent entreprendre le négoce, ils laissent dormir la noblesse, c'est-à-dire, qu'ils ne la perdent point, mais seulement qu'ils cessent de jouir des privilèges des nobles tant que leur commerce dure; & qu'ils reprennent la noblesse en quittant le trafic, sans qu'ils soient tenus de prendre aucunes lettres de réhabilitation.

Dans beaucoup d'autres états, sur-tout dans les républiques, la *profession mercantile* est très-estimée; la plupart des nobles s'y engagent sans s'en croire déshonorés; & particulièrement en Angleterre, il n'est pas extraordinaire de voir les fils & les frères puînés des milords l'embrasser, & rentrer ensuite dans les droits & dans les honneurs de leur naissance, lorsque leurs aînés viennent à mourir.

PROFIT. Avantage, gain, bénéfice qu'on retire d'un négoce, soit par l'achat, soit par l'échange, soit par la vente des marchandises dont on fait commerce.

Il y a de grands coups à faire dans le commerce de mer; les risques sont grands, mais les profits sont quelquefois immenses, ils vont souvent à plus de cent pour cent. J'ai fait un *profit* de quinze pour cent sur les draps de Languedoc que j'ai achetés sur la fin de cet été.

La vente a été bonne cet hiver, j'ai fait de grands profits.

PROFIT PERMIS ET LÉGITIME. Celui qui se fait dans un commerce juste & qu'on exerce avec probité.

PROFIT ILLICITE ET OMBREUX. Celui qui se fait par de mauvaises voies & dans un négoce défendu par les loix.

PROFIT. L'on dit qu'un marchand vend à *profit* non pas quand il gagne beaucoup sur une marchandise, mais quand il fixe son *profit* sur le pied de tant par livre de ce que la marchandise lui revient rendue dans le magasin. C'est la manière la plus commode pour le marchand & pour l'acheteur, l'un ne vendant qu'à un mot & l'autre sachant précisément ce qu'il veut bien que le marchand gagne avec lui; mais comme on l'a dit ailleurs, il est dangereux de se fier à l'équité des hommes: il faut une conscience bien pure & une probité bien éprouvée, pour ne pas quelquefois abuser de la confiance que le public peut avoir en vous, sur le prix que l'on met soi-même à sa marchandise.

Une des clauses que l'on n'omet guère dans les actes de société entre marchands est: *pour partager entre nous les profits & pertes, qu'il plaira à Dieu nous envoyer pendant le temps de notre présente société.*

PROFITER. Tirer du gain, de l'avantage de quelque chose. Ce marchand fait *profiter* son argent sur la place, à la bourse, dans les armemens. Les usuriers font *profiter* leur argent au denier fort.

PROHIBER UN COMMERCE. C'est le défendre, c'est empêcher qu'une marchandise n'entre dans le royaume ou ne s'y débite.

On a commencé dans la pratique par faire des prohibitions, avant d'examiner en spéculation si le droit d'en établir existe dans la loi fondamentale de justice & dans l'ordre naturel des sociétés policées; quand on veut raisonner sur les prohibitions établies au hazard, on tâche de prouver qu'elles

sont *avantageuses*; on évite la première question de savoir si elles sont *justes*; on trouve facilement que les réglemens prohibitifs sont bons à ceux qui les vendent & à ceux qui les achètent. C'est tout ce qu'on demande.

PROHIBITION. Défense de faire une chose. Il se dit particulièrement en style de déclarations, des défenses générales qui se font d'acheter, vendre & débiter, même de se servir, soit en vêtements, soit en meubles, de certaines sortes de marchandises.

On appelle *contre-bande* ou *marchandises de contre-bande*, celles dont on fait commerce contre & nonobstant les prohibitions portées par ces déclarations.

PROMESSE. Cédule, écrit qu'un négociant fait à un autre pour une somme qu'il lui doit payer dans un temps, ou pour des lettres de change & des marchandises qui lui doit fournir. Les simples *promesses* ne portent point d'hypothèque jusqu'à ce qu'elles soient reconnues en justice; & ce lui qui les a faites, quoique négociant, ne peut pas non plus avant cette procédure être contraint par corps à leur paiement; il faut même une condamnation en justice, qui ne peut être obtenue que contre les négocians.

PROPOLIS. C'est le nom que l'on donne à la cire vierge qui n'est autre chose qu'une espèce de cire rouge dont les mouches à miel se servent pour boucher & mastiquer les trous ou fentes de leurs ruches. Le *propolis* est estimé très-fouveau pour les maladies des nerfs.

PROPORTION, terme d'arithmétique. Quelques-uns nomment *regle de proportion* ce que d'autres appellent *regle de trois* ou *regle d'or*.

PROPRIÉTAIRE DE NAVIRE ou **DE VAISSEAU MARCHAND.** C'est celui qui a fait construire à ses dépens, ou acheté de ses deniers un bâtiment de mer.

Il est permis à toutes sortes de personnes de faire construire ou acheter des navires, les équiper pour eux, les fréter à d'autres, & faire le commerce de la mer par eux ou par personnes par eux interposées, sans que pour raison de ce les gentilshommes soient réputés faire acte de dérogeance, pourvu toutefois qu'ils ne vendent point en détail.

Le *propriétaire d'un navire* est responsable des faits du maître, mais il en est déchargé en abandonnant son bâtiment & son fret. Cependant les *propriétaires des navires équipés en guerre* ne sont point responsables des délits & de prédateurs commis en mer par les gens de guerre étant sur leurs vaisseaux, ou par les équipages, sinon jusques à concurrence de la somme pour laquelle ils auront donné caution, si ce n'est qu'ils en soient participants ou complices.

Un *propriétaire de navire* peut congédier, quand bon lui semble, le maître, en le remboursant s'il le requiert, de la part qu'il peut avoir au vaisseau, au dire de gens à ce connoissans. En tout

ce qui concerne l'intérêt des propriétaires, l'avis du plus grand nombre doit être suivi; & sont réputés faire le plus grand nombre, ceux des intéressés qui ont la plus grande part au vaisseau. *Tout cela est conforme au tit. 8 du livre 2. de l'ordonnance de marine du mois d'août 1681.*

PRORATA. Terme dont se servent assez ordinairement les marchands & négocians pour signifier *proportion*. Ainsi quand on dit en parlant de quelque entreprise de commerce, que chacun partagera le profit ou supportera la perte au *prorata* de son intérêt; cela doit s'entendre que chacun profitera ou perdra à proportion du fonds qu'il aura mis dans la chose entreprise.

PROROGATION. Terme, *délai* que l'on accorde pour paiement d'une dette ou l'exécution d'une chose.

PROROGER. Donner un délai, accorder un terme plus long que celui dont on étoit convenu ou qui étoit porté par un acte. Il faut *proroger* notre compromis. Voulez-vous que nous *prorogions* le pouvoir que nous avons donné à nos arbitres.

Les termes de *prorogation* & de *proroger* sont très-en usage dans le commerce & parmi les marchands. Quelques-uns disent, *prolonger* un délai, pour *proroger*; mais l'autorité de l'auteur moderne qui s'en sert dans un Traité de commerce, ne parait pas suffisante pour lui donner cours.

PROTÊT. Acte de sommation que le porteur d'une lettre de change est obligé de faire dans un certain temps à celui sur qui elle est tirée, lorsqu'il fait refus de l'accepter, ou de la payer. Cet acte est nommé *protêt*, parce qu'il contient des protestations de répéter toutes pertes, dépens, dommages & intérêts; même de prendre de l'argent à change, & de renvoyer la lettre au tireur.

Il y a deux sortes de *protêt*; l'un que l'on appelle *protêt* faute d'acceptation, & l'autre que l'on nomme *protêt* faute de paiement.

Le *protêt* faute d'acceptation se fait dans le temps que les lettres sont présentées par les porteurs à ceux sur qui elles sont tirées, au cas qu'ils fassent refus de les accepter soit pour les temps ou pour les sommes y mentionnées, ou qu'ils allèguent le défaut de provision ou d'avis.

Le *protêt* faute de paiement se fait à l'échéance des lettres de change lorsque ceux sur qui elles sont tirées refusent de les payer, soit qu'ils les aient acceptées ou non, soit qu'elles soient payables à vue, à jour nommé, ou à une ou deux usances, ou à tant de jours ou de semaines de date, ou en paiement des rois, de pâque, d'août ou des Saints, ainsi qu'il se pratique à Lyon.

Les porteurs de lettres de change qui ont été acceptées, ou dont le paiement échoit à jour certain, sont obligés de les faire payer ou protester dans les dix jours de faveur accordés après le temps de l'échéance, & ces dix jours doivent être compris du lendemain de l'échéance, sans que le jour de l'échéance y puisse être compris, mais seulement celui du *protêt*, des dimanches & des

fêtes, même des solennelles. *Ce qui est conforme à l'art. 4, du tit. 5 de l'ordonnance du mois de mars 1675, & à la déclaration du roi du 10 mai 1686.*

Il faut cependant remarquer, qu'il n'en est pas de même à l'égard des lettres de change qui sont tirées sur la ville de Lyon payables en paiements; car celles-là doivent être protestées dans trois jours non fériés après le paiement échu, qui dure jusqu'au dernier jour du mois inclusivement, ce qui a été ainsi déterminé par l'article 9 du règlement de la place du change de Lyon du 2 juin 1667.

Suivant les articles 8, 9 & 10 du même titre de l'ordonnance de 1673, ci-devant rapportée, les *protêts* ne peuvent être faits que par deux notaires, ou par un notaire accompagné de deux témoins, ou par un huissier ou sergent assisté de deux recors, & il y doit être fait mention des noms & domiciles des témoins ou des recors. Les lettres de change doivent être entièrement transcrites dans l'acte de *protêt*, ensemble les ordres s'il y en a; & la copie du tout signée doit être laissée à la partie sous peine de faux & des dommages & intérêts. Cet acte de *protêt* ne peut être suppléé par aucun autre acte public, soit demande, sommation ou assignation. Il faut absolument pour avoir son recours contre le tireur ou endosseur, protester au refus d'acceptation ou de paiement.

Par une déclaration du roi du 23 avril 1712, les *protêts* des lettres & billets de change qui sont faits & passés par les notaires & tabellions, sont non seulement sujets au contrôle des actes des notaires, établi par l'édit du mois de mars 1693; mais encore au droit du contrôle des exploits créé par l'édit du mois d'août 1669, conformément aux déclarations des mois de mars 1671 & février 1677, qui les y avoient assujétis.

Le *protêt* a tant de force, que par son seul moyen les intérêts du principal & du premier change sont dûs, sans qu'il soit nécessaire de les demander en justice; mais à l'égard du second change que l'on nomme *rechange*, des frais du *protêt* & du voyage s'il en a été fait, s'ils ne sont dûs que du jour de la demande, encore faut-il qu'il y ait une sentence qui les adjuge.

Les billets de change doivent être protestés faute de paiement ainsi que les lettres de change.

Les places étrangères de l'Europe ont leurs différents usages touchant le temps que les *protêts* doivent être faits. Voici ce qui en est rapporté par Dupuis de la Serra dans le chapitre 14 de son traité de l'Art des lettres de change, qui se trouve à la fin du Parfait Négociant de M. Savary, imprimé à Paris en 1713 & 1721 par Guignard & Robustel.

„ À Londres l'usage est de faire le *protêt* dans „ les trois jours après l'échéance, à peine de ré- „ pondre de la négligence; & il faut encore ob- „ server que si le troisième des trois jours est lé- „ ré, il faut le *protêt* la veille.

„ A Hambourg, de même pour les lettres de
change tirées de Paris & de Rouen; mais pour
les lettres de change tirées de toutes les autres
places, il y a dix jours, c'est-à-dire, qu'il faut
faire le *protêt* le dixième jour au plus tard.

„ A Venise l'on ne peut payer les lettres de
change qu'en banque, & le *protêt* faute de paiement
des lettres de change doit être fait six
jours après l'échéance; mais il faut que la ban-
que soit ouverte, parce que lorsque la banque
est fermée, l'on ne peut pas contraindre l'ac-
ceptant à payer en argent comptant, ni faire le
protêt: ainsi lorsque les six jours arrivent, il faut
attendre pour ouverture pour demander le paiement
& faire les *protêts*, sans que le porteur
puisse être réputé en faute. La banque se ferme
ordinairement quatre fois l'année pour quinze
ou vingt jours, qui est environ le 20 mars,
le 20 juin, le 20 septembre & le 20 décembre;
autre ce en carnaval elle est fermée pour
huit ou dix jours & la semaine sainte quand
elle n'est point à la fin de mars.

„ A Milan il n'y a pas de terme réglé pour
protester faute de paiement, mais la coutume
est de différer peu de jours.

„ A Bergame les *protêts* faute de paiement se
font dans les trois jours après l'échéance des let-
tres de change.

„ A Rome l'on fait les *protêts* faute de paiement
dans quinze jours après l'échéance.

„ A Ancone les *protêts* faute de paiement se
font dans la huitaine après l'échéance.

„ A Bologne, & à Livourne il n'y a rien de
régulé à cet égard: l'on fait ordinairement les
protêts faute de paiement peu de jours après
l'échéance.

„ A Amsterdam les *protêts* faute de paiement
se font le cinquième jour après l'échéance, de
même à Nuremberg.

„ A Vienne en Autriche la coutume est de faire
les *protêts* faute de paiement le troisième jour
après l'échéance.

„ Dans les places qui sont foires de change,
comme Nove, Francfort, Bolzan & Lintz, les
protêts faute de paiement se font le dernier
jour de la foire.

„ Il n'y a point de place où le délai de faire
le *protêt* des lettres de change soit si long qu'à
Gênes, parce qu'il est de trente jours, suivant
le chapitre 14 du quatrième livre des statuts.

„ Les négociants de quelques places, comme
ceux de Rome, se persuadent n'être pas obligés
de protester faute de paiement; mais cette opi-
nion choque non seulement l'usage universel, mais
encore la raison naturelle, parce que tant qu'ils
ne seront pas apparus à ceux contre qui ils pré-
tendent recourir, que l'acceptant au temps de
l'échéance a été refusant de les payer, ils ne
pourront pas établir leurs recours; c'est pourquoi
il faut tenir pour constant que tout porteur de
lettre de change est obligé de protester à l'éché-

„ ance suivant les usages des places où les lettres
de change doivent être payées; & le *protêt* est
d'une nécessité si indispensable, qu'il ne peut être
suppléé par aucun acte.

Samuel Ricard dans son *Traité général du Com-
merce*, de l'édition de 1714, ajoute que les let-
tres de change tirées d'Anvers ou d'Amsterdam sur
l'Espagne, y doivent être *protêtées* faute de paie-
ment le quatorzième jour après celui de l'échéan-
ce, après lequel temps la lettre non *protêtée* res-
te au risque & fortune du porteur & non des tireurs
& endosseurs, en cas que les accepteurs vins-
sent à faillir après le dit quatorzième jour. Il re-
marque cependant qu'à cet égard on n'est ni si sé-
vere, ni si exact qu'en France & en Hollande, ou
en plusieurs autres villes de commerce, le porteur
ne courant aucun risque pour avoir négligé quel-
ques jours de faire *protester* sa lettre.

PROTESTER une lettre ou billet de change.
C'est en faire *protêt* au refus que l'on fait de l'ac-
cepter ou de le payer à l'échéance.

PROVÉDITEUR DE LA DOUANE. On nomme
ainsi à Livourne celui qui a l'intendance & le
soin général de la douane & des droits d'entrée &
de sortie de cette ville d'Italie, si célèbre par son
grand commerce. Il tient le premier rang après le
gouverneur; on appelle *sous-provéditeur* celui qui
a soin de la douane en son absence.

PROVISION. Terme de commerce de lettres de
change. C'est le fonds que celui qui tire une let-
tre de change a coutume de remettre à son cor-
respondant sur qui il l'a tirée, pour qu'il soit en état
de la payer à son échéance.

Un marchand, banquier ou autre n'est pas obli-
gé de payer une lettre ou billet de change, pour
lequel il n'a point de *provision* entre les mains;
mais quand il fait honneur à la lettre de son ami
ou de son correspondant, c'est-à-dire, qu'il l'ac-
cepte sans *provision*, il en fait sa propre dette par
son acceptation; & le porteur de la lettre, sans
être tenu de la faire *protester* faute de paiement
pour avoir son recours sur le tireur, peut s'en faire
payer par l'accepteur, & le contraindre par les
voies de droit de l'acquies.

PROVISION. Signifie aussi le salaire d'un com-
mis, d'un facteur, d'un commissionnaire, qui ordi-
nairement s'estime à tant par cent de l'achat ou de
la vente des marchandises qu'il fait pour le compte
du commissionnaire. Je donne à mon commissionnaire
de Gênes demi pour cent de *provision*.

PROXIMA. Terme de quelque usage parmi les
négociants, qui signifie *mois prochain*. Ainsi quand
dans leurs écritures ou dans leurs discours ils disent
qu'une lettre de change est payable au six *proxi-*
ma, cela doit s'entendre, que cette lettre échoira
au six du mois prochain.

PRUD'HOMME. Se dit autrefois d'un homme
sage, prudent, expérimenté, équitable.

Dans plusieurs des anciens statuts des commu-
nautés des arts & métiers de la ville & faux-bourgs
de Paris, les jurés y sont appelés *prud'hommes*;

dans d'autres on donne ce nom aux anciens maltes du corps, qu'on a nommé depuis bacheliers, c'est-à-dire, à ceux qui ont passé par les charges.

On appelle encore dans la halle aux cuirs de Paris, *prud'hommes*, des officiers créés par déclaration du roi pour la visite des cuirs.

A Marseille les *prud'hommes* sont les juges des pêcheurs qui connaissent de tout ce qui concerne la pêche. Ces *prud'hommes* peuvent condamner jusqu'à deux sous d'amende sans appel.

PRUNEAU. Ce sont des prunes séchées & cuites dans le four ou au soleil.

Les marchands épiciers font un grand commerce de *pruneaux* de toutes sortes. La plus grande quantité vient de Touraine, particulièrement de Tours, de S. Maur & de Chinon, comme les grès & petits Sainte-Catherine, les Saint-Julien, les petits *pruneaux* noirs de damas, &c. Il s'en envoie aussi beaucoup de Bourdeaux, où'il s'en fait en temps de paix un négoce assez considérable avec les étrangers; les Anglois & les Hollandais en enlevant beaucoup. Les *pruneaux* de Bourdeaux sont grés, longs & noirs. Il y a encore les *pruneaux* de Montmirail, qui sont les perdigrins, les impériaux ou dattes, &c. Les boîtes dans lesquelles viennent les plus beaux *pruneaux*, sont des espèces de petits boîtiers qu'on appelle *galeries*. Les communs se mettent ordinairement dans des tonneaux.

PRUSSE (Commerce de).

Les états de la maison de Brandebourg étant en grand nombre & se trouvant situés en différens pays éloignés les uns des autres, nous ne serons point de description géographique de chacun de ces états, mais seulement de ceux dont le commerce mérite d'être connu. Les domaines du roi de Prusse les plus essentiels pour le commerce sont ceux qui consistent à la mer Baltique, & quelques autres qui en sont éloignés, mais qui y communiquent par des fleuves ou rivières. Deux articles comprennent le détail du commerce maritime des états du monarque Prussien. Le premier traitera du commerce des deux Prusses, & le second de celui de la ville de Berlin, & de la Poméranie Brandebourgeoise.

ART. I^{er}. Commerce des deux Prusses.

La Prusse se divise en deux parties, dont l'une est possédée depuis long-temps par la maison de Brandebourg sous le nom de *royaume de Prusse*. L'autre, qui a fait partie des domaines de la Pologne jusqu'à la fin de l'année 1771, fut nommée jusqu'alors *Prusse ducale*, ou *Prusse polonoise*; mais elle a perdu ce dernier nom depuis que le roi de Prusse se l'est fait adjuger par le traité de partage conclu entre la maison d'Autriche, l'impératrice de Russie & lui. Par cet arrangement ce prince a arondi ses états qui consistoient en pièces détachées; & l'on peut dire, sans craindre de se tromper, que ce nouveau domaine est le plus beau fief d'un roi.

§. 1. Le royaume de Prusse a la Courlande au

nord, une partie de la Pologne & une partie du grand-duché de Lithuaine à l'est; la Maffovie, province de Pologne, au sud; la *Prusse ducale* & la mer Baltique à l'ouest. Le royaume comprend dans son ensemble environ sept cents vingt-neuf mille carrés géographiques. On y compte onze cents mille arpens (*Hufen*) de terre, sans compter les lacs. Les parties du nord & de l'ouest présentent presque par-tout une surface plane; mais celles du midi & de l'est sont en général montagneuses, couvertes de forêts & coupées de beaucoup de lacs d'eau douce. C'est aussi de là que partent un grand nombre de fleuves & de rivières, qui arrosent le pays. Il y a peu de cantons en Prusse qui ne soient fertiles en grains, soit froment, soit seigle, orge, avoine, blé sarasin & millet; le lin, le chanvre, le houblon, le tabac, les pois, les légumes & herbes de toute espèce y viennent aussi en abondance, & les pâturages y sont excellens. On y recueille une grande quantité de *manne*: c'est un grain que produit une herbe appelée *gramen manna*, ou *gramen de-Elyam esculentum*. De tous ceux qu'on sert sur nos tables, préparés comme le gteau, il n'y en a aucun dont le goût soit aussi délicat. Les Prussiens élèvent un grand nombre d'abeilles, & recueillent en conséquence beaucoup de cire & de miel. Leurs forêts sont considérables & fournissent en abondance du bois pour la bâtisse & le chauffage; mais l'on n'y voit plus d'autrui beaux chênes qu'autrefois. La mer, les fleuves & les lacs fournissent au royaume de Prusse de l'esturgeon, des lamproies, des carpes & autres poissons, dont une partie passe chez l'étranger. La mer fait aussi présent aux Prussiens d'ambre jaune, ou succin, dont le nom allemand *bernstein* vient probablement de *braunstein* ou pierre à brûler. Cette pierre ne se trouve nulle part en si grande quantité que sur les bords de la mer Baltique, dans le royaume de Prusse, & particulièrement sur les côtes du Samland, où elle est jetée par les vagues, lorsqu'il regne des vents violens de nord & d'ouest: on la cherche dans les dunes ou monceaux de sable entassés sur le bord de la mer. L'ambre appartient à la classe des bitumes solides; il est transparent & communément jaune; il y en a aussi de blanc, & c'est l'espèce réputée la meilleure & la plus fine. Quand on frotte l'ambre, il attire les matières légères, prend feu aisément, & surpasse en odeur l'encens & le mastic. On en tire un esprit acide qu'on nomme *huile d'ambre*. L'ambre, dans son principe, est un fluide; c'est au moins ce que donnent lieu de présumer les corps hétérogènes qu'on y voit amalgamés. Souvent on y distingue des mouches, des moucheron, des araignées, des fourmis, des poissons, des grenouilles, des vers, des gouttes d'eau, du bois & du sable, & quelquefois plusieurs de ces choses ensemble. Il est compté parmi les droits régaliens & rapporte annuellement au trésor jusqu'à vingt-cinq mille écus. On voit plusieurs jolis ouvrages de ce minéral, faits au tour. Le royaume de Prusse ne produit ni vin ni sel, & a,

NOTE des marchandises importées à Königsberg pendant l'année 1779.

Sei de Hallisch	<i>Loft</i>	3080	Gingembre	<i>lb</i>	23944
Dit, d'Espagne	<i>dit</i>	418	Café	<i>lb</i>	150423
Dit, de France	<i>dit</i>	109	Thé	<i>lb</i>	2775
Charbon de terre	<i>dit</i>	35	Cannelle	<i>lb</i>	1079
Vin de France	<i>Barriques</i>	9921	Safran	<i>lb</i>	402
Dit, de Mufcat	<i>dites</i>	124	Sucre	<i>lb</i>	1052134
Dit, du Rhin & de Moselle	<i>Ahms</i>	26	Sirope	<i>lb</i>	349059
Dit, d'Espagne	<i>Pipes</i>	17	Poivre brun	<i>lb</i>	35623
Dit, de Champagne, pour	<i>Rehler</i>	13481	Poivre de la Jamaïque	<i>lb</i>	25870
Eau-de-vie	<i>Barriques</i>	68	Prunes	<i>lb</i>	20316
Vinaigre	<i>dites</i>	225	Raisins	<i>lb</i>	125556
Huile d'olive	<i>Pipes</i>	102	Corinthies	<i>lb</i>	63089
Huile de chénevis & de lin	<i>Ahms</i>	110	Ris	<i>lb</i>	35640
Huile de baleine	<i>Barils</i>	342	Indigo	<i>lb</i>	16936
Goudron	<i>Barils</i>	1097	Vert-de-gris	<i>lb</i>	2350
Limons salés	<i>Pipes</i>	24	Garance	<i>lb</i>	3650
Citrons, Oranges, &c.	<i>Pieces</i>	187099	Rocou, ou Orléane	<i>lb</i>	899
Harengs de Suède & de Norwege	<i>Barils</i>	13814	Tartre	<i>lb</i>	16520
Dit, de Hollande	<i>dites</i>	180	Bois de Brésil	<i>lb</i>	211054
Poisson sec	<i>Sebb</i>	189	Amydon	<i>lb</i>	126440
Fer en bâres & planches	<i>Sebb</i>	6247	Céruse	<i>lb</i>	2820
Acier	<i>lb</i>	35544	Cardamome	<i>lb</i>	349
Laiton, fer-blanc & métal	<i>lb</i>	25966	Verres	<i>Caisser</i>	922
Étain	<i>lb</i>	40740	Cuir à semelle	<i>lb</i>	3880
Cuivre	<i>lb</i>	59343	Soufre	<i>lb</i>	5110
Fil de fer	<i>lb</i>	76879	Plomb à grenaille	<i>lb</i>	49100
Dit, de métal	<i>lb</i>	3334	Noix de muscade	<i>lb</i>	490
Plomb	<i>lb</i>	1521450	Macis, ou fleur de muscade	<i>lb</i>	435
Verriol	<i>lb</i>	73860	Cloux de girofle	<i>lb</i>	730
Alun	<i>lb</i>	88110	Draps de Hollande, pour	<i>Rehler</i>	29247
Anis	<i>lb</i>	4880	Dits, d'Allemagne	<i>Rehler</i>	4357
Amandes	<i>lb</i>	25545	Drogues médicinales	<i>Rehler</i>	
Cumin	<i>lb</i>	19750			

Navires arrivés à Pillau 687



NOTE des marchandises expédiées de Königsberg pendant l'année 1779.

	Pour Hollan- de.	Pour Angle- terre.	Pour France, Port, C ^c .	Pour Danem. & Nor- wege.	Pour Sue- de.	Pour Brême, Lubeck, & Ro- stock.	Pour Pomer. C ^c Embd.	Pour Dantzic, Elbing & fleuves.	Total.
Froment	Laft, 1467	. . .	605	38	60	147	74	. . .	2391
Seigle	dits, 1398	. . .	79	1254	1303	379	543	33	5067
Orge	dits, 393	. . .	15	1095	502	174	43	49	2241
Aveine	dits, . . .	216	. . .	. . .	17	48	12	20	313
Pois	dits, 698	367	. . .	66	28	139	3	17	1318
Graine de lin à se- mer, au printemps, } barils, 1049	84	. . .	. . .	24	. . .	982	330	39	2508
En automne . . . barils, 742	3	. . .	. . .	29	2	102	24	50	952
Graine de Lin pour faire de l'huile, } Laft, 1864	1088	. . .	. . .	4	. . .	. . .	2	5	2963
Chênevis	dits, 179	. . .	. . .	4	. . .	. . .	. . .	8	191
Huile de chènevis . . abms, . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	43	. . .	205	248
Chanvre	Laft, 988	546	368	27	64	51	468	409	2921
Lin	dits, 59	38	72	15	29	8	4	16	242
Étoupes	dits, 2	14	. . .	. . .	14	. . .	148	142	320
Cendre calcinée . . . Schls, 485	1860	. . .	. . .	458	. . .	240	932	78	4057
Cendre caflaux . . . Laft, 210	22	. . .	. . .	. . .	. . .	1	41	1	976
Cire	Pierret, 4118	145	600	111	83	4778	. . .	5	9840
Soie de porc	dits, 3251	3955	. . .	26	32	230	31	8	7533
Suif	dits, . . .	2959	. . .	. . .	79	. . .	2366	189	5590
Fil	Schöck, . . .	4270	. . .	. . .	5	60	130	2	4467
Pianches	Schöck, 62	34	38	104	. . .	4	6	. . .	258
Poutres	Pieces, 1380	348	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	1728

Navires partis de Pillau, 710

On voit par cette dernière note que les marchandises qu'on tire en plus grande quantité de Königsberg, ou qui sont les plus recherchées par les étrangers, sont le froment, le seigle, l'orge, le chanvre, la cire, les cendres calcinées & gravelées, la graine de lin, le chènevis, les toiles & fils de Varmie: nous allons en conséquence donner des comptes simulés de chacun de ces articles.

Compte simulé de 60 lafts de froment à fl. 200 fl. 12000

Frais d'expédition.

Droits de sortie à fl. 4 $\frac{1}{2}$ par laft, & l'agio à 4 p $\frac{1}{2}$	fl. 280	24
Droit du Sund, rdlr. 60 à 5. fl.	300	00
Mesure à 24 grs & veiller à la mesure à 2 gr.	52	00
Aux travailleurs & menus frais	200	00
Frais de la rivière & du port à 12 grs	24	00
Courtage d'achat à 6 gr. & 700 nattes à 3 $\frac{1}{2}$ gr.	93	20
Pour les $\frac{1}{4}$ des frais des allées & autres frais	110	00
Commission de fl. 13,060 à 2 p $\frac{1}{2}$	261	06
Courtage des traites & ports de lettres	28	10

1,350

Fl. 13,350

Compte simulé de 60 laists de seigle à fl. 130 le laist. Fl. 7,800

Frais d'expédition.

Droits de sortie à fl. 2 $\frac{1}{2}$ & l'agio à 4 p $\frac{1}{2}$	fl. 156 ..
Droits du Sund, rthr. 30 à 5 fl.	150 ..
Mesurage & veiller à la mesure	52 ..
Aux travailleurs & menus frais	200 ..
Frais de la rivière & du port	34 ..
Courtage d'achat à 6 gr. & 700 nattes à 3 $\frac{1}{2}$ gr.	92 10
Pour les $\frac{2}{3}$ des frais d'allége	100 ..
Commission sur fl. 8,565 à 2 p $\frac{1}{2}$	171 9
Courtage des traites & ports de lettres	23 1
	<hr/>
	980
	<hr/>
	Fl. 8,780

Compte simulé de 60 laists d'orge à fl. 90 le laist Fl. 5,400

Frais d'expédition.

Droits de sortie avec l'agio à 2 $\frac{1}{2}$ fl.	fl. 144 ..
Droits du Sund, rthr. 30 à 5 fl.	150 ..
Mesurage & veiller à la mesure	52 ..
Aux travailleurs & menus frais	180 ..
Frais de la rivière & du port	24 ..
Courtage d'achat à 5 gr. & 700 à 3 $\frac{1}{2}$ gr.	91 20
Pour les deux $\frac{2}{3}$ des frais d'allége	94 ..
Commission sur fl. 6,135 à 2 p $\frac{1}{2}$	122 21
Courtage des traites & ports de lettres	21 19
	<hr/>
	880
	<hr/>
	Fl. 6,280

Les prix du froment, du seigle & de l'orge varient à *Königsberg*, comme par-tout ailleurs, suivant les circonstances: ils ont roulé pendant les années 1777, 1778 & 1779, comme suit; savoir,

	En 1777.	En 1778.	En 1779.
<i>Au printemps.</i> <i>En autom.</i> <i>Au printemps.</i> <i>En autom.</i> <i>Au printemps.</i> <i>En autom.</i>			
Le froment à fl. 130 à 220 fl. 220 à 240 fl. 210 à 280 fl. 220 à 240 fl. 180 à 230 fl. 160 à 220			
Le seigle, . . 120 à 140 . 130 à 160 . 120 à 150 . 115 à 140 . 115 à 130 . 100 à 120			
L'orge, . . . 90 à 100 . 100 à 110 . 95 à 115 . 80 à 100 . 70 à 90 . 65 à 80			

On règle les frets à *Königsberg* par laist de seigle, pesant environ 4,000 lb. Le froment est réputé peser 10 p $\frac{1}{2}$ de plus, & l'orge 10 p $\frac{1}{2}$ de moins que le seigle.

Il y a quatre fortes principales de chanvre à *Königsberg*; savoir, le chanvre net, le chanvre coupé, le chanvre *czukken* & le chanvre *paff*, dont les prix varient suivant les circonstances. Ils ont été pendant les années 1777, 1778 & 1779, comme suit:

	En 1777.	En 1778.	En 1779.
<i>Au print.</i> <i>En aut.</i> <i>Au print.</i> <i>En aut.</i> <i>Au print.</i> <i>En aut.</i>			
Chanvre net, la pierre fl. 9 à 9 $\frac{1}{2}$ fl. 9 $\frac{1}{2}$ à 10 fl. 9 $\frac{1}{2}$ à 10 $\frac{1}{2}$ fl. 8 $\frac{1}{2}$ à 9 fl. 9 à 9 $\frac{1}{2}$ fl. 8 à 8 $\frac{1}{2}$			
Dit, coupé, 8 à 8 $\frac{1}{2}$. 8 $\frac{1}{2}$ à 9 $\frac{1}{2}$. 8 $\frac{1}{2}$ à 9 $\frac{1}{2}$. 7 $\frac{1}{2}$ à 8 . 7 $\frac{1}{2}$ à 8 $\frac{1}{2}$. 6 $\frac{1}{2}$ à 7 $\frac{1}{2}$			
Dit, czukken, 6 $\frac{1}{2}$ à 6 $\frac{1}{2}$. 6 $\frac{1}{2}$ à 6 $\frac{1}{2}$. 6 $\frac{1}{2}$ à 6 $\frac{1}{2}$. 5 $\frac{1}{2}$ à 6 $\frac{1}{2}$. 5 $\frac{1}{2}$ à 6 $\frac{1}{2}$. 4 $\frac{1}{2}$ à 5			
Dit, paff, 5 à 5 $\frac{1}{2}$. 5 $\frac{1}{2}$ à 5 $\frac{1}{2}$. 5 $\frac{1}{2}$ à 5 $\frac{1}{2}$. 4 $\frac{1}{2}$ à 5 . 4 $\frac{1}{2}$ à 5 . 4 à 4 $\frac{1}{2}$			

Compte *faillé* d'une balle de chanvre net ou *rein-hemp*, pesant 60 stein ou pierres, à fl. 9½ chacune Fl. 570

Frais d'expédition.

Droits de sortie à fl. 15 par last & l'agio 4 p ^o	fl. 14 18
Droits du Sund	3 00
Frais de rivière	12
Pesage ½ grs par stein & aux travailleurs	1 25
Pour ½ des frais d'allege de navire	1 15
Courtage d'achat à 8 gr. dit d'afrétement	3 11
Commission sur fl. 592 à 2 p ^o	11 25
Courtage des traites & port, de lettres	5 14

42

Fl. 610

Le chanvre coupé, *schneid* ou *snit-hemp*, fait les mêmes frais d'expédition que le chanvre net, à cette différence près que le droit de sortie du chanvre coupé n'est que de fl. 12 par last, qui avec l'agio revient à fl. 12, 14½ grs.

Le chanvre *cautken* & le chanvre pass, ou *pass-hemp*, payent les mêmes droits du Sund, frais de rivière, pesage, frais de navire, courtage d'achat & d'afrétement, que le chanvre net; mais ils ne payent pour droits de sortie que fl. 11½ par last, qui avec l'agio revient à fl. 11, 24 grs. D'un autre côté, ils supportent 2 florins de frais d'emballage par last.

On compte 60 steins, ou pierres de chanvre, par last.

La cire est une substance tirée des végétaux & élaborée dans le corps des abeilles. La jaune est telle qu'elle a été tirée de la ruche après que le miel en a été exprimé, sans autre façon que d'avoir été fondue pour en faire des pains. Elle a naturellement une certaine solidité, est un peu glutineuse au toucher & d'une belle couleur dorée qui s'obscurcit un peu en vieillissant. Pour la blanchir on la fait fondre de nouveau & on la jete toute bouillante dans de l'eau fraîche, où elle se divise en une infinité de petits grains; ou bien on la réduit en lames très-minces & on l'expose ensuite à l'air & à la rosée. Non seulement elle acquiert

ainsi de la blancheur, mais elle devient plus dure, plus friable, plus transparente, & perd presque toute son odeur. La cire est devenue d'une si grande nécessité pour les arts & pour les besoins de la vie domestique, qu'il s'en faut de beaucoup que l'Europe en puisse fournir assez pour sa propre consommation. On en tire de Barbarie, de Smyrne, de Constantinople, d'Alexandrie, & de plusieurs lies de l'Archipel, particulièrement de Candie, de Chio & de Samos. La meilleure qui vient de ces quartiers, est celle des environs de Smyrne, connue sous le nom de *cire gesly*. La plus forte consommation de cet article en Europe se fait dans les parties du midi, comme la France, l'Espagne, le Portugal & l'Italie. Ces pays ont besoin de tirer continuellement de la cire du nord qui en fournit beaucoup, la Russie principalement, la Prusse & la Pologne. Cette cité en général est d'une bonne qualité & fort estimée. La meilleure de toutes est celle dont la couleur est d'un jaune vif tirant sur l'orange & dont les pains sont petits, solides & durs; aussi vaut-elle à *Konigsberg* communément 1, ½ & quelquefois un florin par pierre plus que la cire ordinaire. On pourroit y être aisément trompé sur cette marchandise, si les *brokers*, ou visiteurs jurés, n'avoient soin, dès qu'il y arrive quelque partie de cire, de séparer les qualités communes de la bonne.

Les prix n'en sont pas toujours les mêmes à *Konigsberg*; elle y a été vendue pendant les dernières années comme suit; savoir,

	En 1777.		En 1778.		En 1779.	
	Au print.	En aut.	Au print.	En aut.	Au print.	En aut.
Cire jaune } la pierre	fl. 43 à 44	fl. 42 à 42½	fl. 43 à 44	fl. 41 à 41½	fl. 41½ à 41½	fl. 40 à 41

Comme on vend la cire à *Konigsberg* telle qu'on la reçoit de l'intérieur du pays on n'y en trouve point de blanche à acheter.

Compte simulé de neuf boucaux de cire jaïne

pefant brut 358 steins 8½ lb

Tare. 29 . . . 10½

Net. 328 steins 31 lb à 40½ fl. Fl. 13,322 1

Frais d'expédition.

Droits de sortie à 18 gr., par stein & l'agio	fl. 105 8
Droits du Sund à 6½ grs	74 2
Pour les futailles & rabatage	38 9
Pesage, assortissage, & divers autres frais	41 9
Frais de rivière & d'allège	10 13
Courtage d'achat à 1 grs par stein, & dit d'affrètement	11 26
Commission sur fl. 13,703 à 2 p½	274 1
Courtage des traites & ports de lettres	22 22
	<hr/>
	677 29
	<hr/>
	Fl. 14,000 **
	<hr/>

On compte 60 steins ou pierres de cire pour un last de Commerce.

Compte simulé de 12 bariques de cendre calcinée, dite *pot-afche*,

de 1^{re} qualité, pefant brut 350 steins,

Tare 6 p½ . . . 21

Net . . 329 à fl. 85 le Schiff
de 10 steins Fl. 2,796 15

Frais d'expédition.

Droits de sortie à 8 gr. par stein & l'agio	fl. 87 22
Droits du Sund rdlr. 2½ à 5 fl.	13 22
Droits d'entrepôt ou de l' <i>afsch-hoff</i> , à 63½ gr. la barique	25 12
Pesage ½ gr. par stein & travailleurs ½ fl. la bar.	11 25
Droits de rivière 12 gr. par 60 steins	2 10
Frais d'allège à 1½ fl. par 60 steins	8 22
Courtage d'achat 10 gr. par barique, & dit d'affrètement	5 6
Commission sur fl. 2,051 à 2 p½	59 1
Courtage de traites & ports de lettres	9 15
	<hr/>
	223 15
	<hr/>
	Fl. 3,020 **
	<hr/>

4,000 lb de cendre calcinée font un last.

La cendre calcinée de 2^e qualité fait les mêmes frais que ci-dessus. Celle de 3^e qualité, dite *brack*, ne paye que 4 ½ grs par stein de sortie, les autres frais sont comme de l'autre part.

Compte simulé d'un last de 12 barils de cendre gravelée, ou *cassaux*,

dite *wend-afche*, à fl. 600 le last, Fl. 600 **

Frais d'expédition.

Droits de sortie & agio	Fl. 12 **
Droits du Sund	2 7
Droit d'entrepôt ou frais de l' <i>afsch-hoff</i>	8 **
Droits de rivière	1 6

De l'autre part Fl. 600

Frais d'allège	9	00
Courtage d'achat à fl. & d'affrètement 9 grs	2	9
Commission sur fl. 634 à 2 p ²	12	21
Courtage de traites & ports de lettres	2	17
		<u>50</u>
	Fl.	<u>650</u>

Compte simulé d'un last de 24 barils de graine de lin, à fl. 10 le baril, . . . Fl. 240

Frais d'expédition.

Droits de sortie à fl. 15, 6 gr. & agio	fl. 15	24
Droits du Sund	2	7 ¹ / ₂
Droits ou frais de rivière	00	24
Frais d'allège	1	24
Mesurage & divers autres frais	4	7 ¹ / ₂
Pour des nattes	00	24
Courtage d'achat à 8 gr. & d'affrètement 9 gr.	00	17
Commission sur fl. 266 à 2 p ²	4	9
		<u>30 17</u>
	Fl.	<u>270 17</u>

Compte simulé d'un last de 24 barils de chénevis à fl. 6 le baril, Fl. 144

Frais d'expédition.

Droit de sortie à fl. 7, 18 gr. & l'agio	fl. 7	27
Droits du Sund	1	26
Droits ou frais de rivière	00	12
Mesurage & divers autres frais, & ceux d'allège	6	00
Pour les nattes	00	18
Courtage d'achat à 8 grs, dit d'affrètement 9	00	17
Commission sur fl. 161 à 2 p ²	3	6
		<u>20 16</u>
	Fl.	<u>164 16</u>

Quoique les toiles & les fils dont nous allons donner des comptes simulés, soient deux articles que la province de Warmie fournit à la Prusse, ils appartiennent néanmoins au Commerce de la ville de Königsberg. Les toiles sont de lin, blanches, mais d'une qualité commune. Elles ont depuis 22 jusqu'à 24 pouces de Königsberg de largeur, & la pièce mesure environ 40 aunes de la même ville. On les vend par *schock* de 120 aunes de Prusse, qui répondent à 100 aunes de Hollande. Les prix de ces toiles roulent depuis 12 jusqu'à 24 florins de Prusse le *schock*, suivant les qualités.

Compte simulé de 900 rouleaux, mesurant 300 <i>schocks</i> de toiles de Warmie,	
à 21 fl. le <i>schock</i>	Fl. 6,300
Pour l'emballage 6 <i>schocks</i> , à 12 fl.	72
	<u>6,372</u>

Ci-contre 6,378

Frais d'expédition.

Droits du Sund à 3 f. par schock, rdlr. 18 $\frac{1}{2}$ à fl. 5	93	23
Emballage, nattes & cordes à fl. 5. la balle	30	00
Port à bord & aux ouvriers à 36 grs	7	06
Courtage d'afretement, à trois grs la balle	18	18
Commission sur fl. 6,503 à 2 p $\frac{1}{2}$	130	00
Courtage des traites & ports des lettres	16	13
	<u>278</u>	
	<u>Fl. 6,650</u>	

Compte simulé de 50 balles de fil de Warmie, chacune de 20 paquets, & le paquet de 30 échevaux ou de 60 demi-échevaux de 45 pouces de long, qui en tout font 1000 paquets à 6 fl. Fl. 6,000.

Frais d'expédition.

Droits de sortie à grs par paquet & agio fl.	138	20
Droits du Sund, rdlr. 9, 18 à fl. 5	49	15
Emballage & nattes pour les 50 balles	95	00
Pour faire lier les paquets de fils, à 2 $\frac{1}{2}$ grs chacun	83	10
Porter au magasin & de là à bord du navire	16	00
Emmagasinage	5	00
Pour les $\frac{1}{2}$ des frais du navire jusqu'à Pillau	38	24
Frais de Pillau	20	00
Commission sur fl. 6,446 à 2 p $\frac{1}{2}$	123	27
Courtage des traites & ports des lettres	14	24
	<u>590</u>	
	<u>Fl. 6,590</u>	

150 paquets de fil sont comptés pour un last,

Lorsqu'on veut faire emballer ces fils avec de la toile au lieu de nattes, on fait les balles de 50 paquets; les frais d'emballage & de cordes s'élèvent à fl. 2 $\frac{1}{2}$ par balle; & l'on y ajoute le prix courant de la toile dont on se sert pour l'emballage.

Outre les articles ci-dessus, la ville de Königsberg en fournit plusieurs autres à l'étranger; mais en petite quantité, comme aveine, pois, lin, huile de chénevis, suif, plomb & étain; enfin des planches de sapin, dont la qualité n'est pas beaucoup près aussi bonne que celle des planches de sapin de Dantzic: ces planches valent,

Celles de 3 pouces d'épaisseur, 3 $\frac{1}{2}$ grs par pied de long.	
De 2 $\frac{1}{2}$ dites, 2 $\frac{1}{2}$ dits	} la largeur de ces planches est ordinaire- ment de 12 pouces & la longueur de 36 pieds.
De 2 dites, 2 $\frac{1}{2}$ dits	
De 1 $\frac{1}{2}$ dites, 1 $\frac{1}{2}$ dits	

Les droits de sortie de ces planches sont,

Pour celles de 4 & 3 $\frac{1}{2}$ pouces fl. 7 $\frac{1}{2}$ l'agio 4 p $\frac{1}{2}$ }	} Par schock de 60 planches.
De 3 & 2 $\frac{1}{2}$ dites, . . . 5 & dit,	
De 2 & 1 $\frac{1}{2}$ dites, . . . 3 $\frac{1}{2}$ & dit,	
De 1 . . . dite, . . . 2 & dit,	

Et les droits de rivière de mêmes planches sont aussi comme suit :

Pour celles de 4 & 2 $\frac{1}{2}$ pouces fl. 2 . . .	} Par schock de 60 planches.
De 2 & 2 $\frac{1}{2}$ dites, . . 24 gr.	
De 1 dite, . . 12 . .	

Les droits du Sund répondent à fl. 3 $\frac{1}{2}$ par schock de planches de 2 pouces d'épaisseur sur 36 pieds de long, & à fl. 5 par schock de celles qui ont plus d'épaisseur. Les autres frais sont un objet modique ; ils consistent en 1 florin par schock pour la visite des planches, en 1 florin par schock pour l'armage de celles-ci dans le navire, & le courtage d'arrêtement à 3 grs par lait, de 80 pouces cubes d'encombrement.

Pillau est l'entrée du port de Königsberg dont il n'est éloignée que de six milles. Les plus grs navires s'arrêtent & déchargent leurs marchandises sur des allées qui les portent à Königsberg. Les frais de ces allées sont supportés, $\frac{1}{2}$ par le navire, & les $\frac{1}{2}$ restant pour les marchandises. Il y a des navires qui après avoir laissé à *Pillau* une partie de leur chargement, peuvent s'approcher avec le restant jusqu'àuprès de la ville de Königsberg ; d'autres, qui ne valent pas plus de 8 pieds, ne s'arrêtent point du tout à *Pillau* & vont avec leur chargement entier à Königsberg.

Memmel, appelée *Klaipėda*, par les Courlandois ou Lettoniens, est une ville de Commerce importante, située sur le *Curisch-haff* dans l'endroit où ce lac reçoit la rivière de Dange. L'entrée du port est bonne, l'eau y ayant 14 à 17 pieds de profondeur, & elle est suffisamment défendue

par deux môles qui avancent au delà de cinquante verges dans le golfe. *Memmel* étoit autrefois du nombre des villes Anstiques, c'est pourquoi elle accepta le droit de Lubek vers le milieu du treizième siècle. Elle fait aujourd'hui un Commerce qu'on peut dire très-considérable, eu égard à ce qu'il étoit il y a quelques années. Il n'est en effet aucune ville sur toute la mer Baltique, dont le Commerce ait autant prospéré qu'a fait celui de *Memmel* depuis trente ans. Il suffit pour s'en convaincre de remarquer que vers l'an 1750, il ne s'expédioit chaque année de ce port qu'environ 65 à 70 navires chargés de diverses marchandises, & qu'aujourd'hui le nombre en est de 650 à 700, c'est-à-dire, décuple de ce qu'il étoit avant 1750. De si rapides progrès ne peuvent manquer d'exciter de plus en plus l'industrie & l'activité des habitants de cette ville, dont le port sera vraisemblablement dans peu d'années un des plus fréquentés de la mer Baltique. Les marchandises qu'on en tire sont du lin & du chanvre de diverses qualités ; de la graine de lin, tant pour semer que pour faire de l'huile ; des bois de sapin, scies & non scies ; quelque peu de froment, de seigle & de cire, & quelques autres articles. Nous nous bornerons à donner ici des comptes simulés de ceux que nous venons de nommer.

Il y a cinq qualités de lin à *Memmel*, dont les noms & les prix y raisonnent de la manière suivante ; savoir,

Lin <i>Droyaner</i> & <i>Kapitzer</i> , <i>Rakitzer</i> lin,	de 8 à 9 fl. la p. 33 B
Dit, <i>Pompejaner</i> <i>Rakitzer</i>	de 7 à 8 dits,
Dit, <i>Vier-brande</i> , ou de quatre marques,	de 5 $\frac{1}{2}$ à 6 $\frac{1}{2}$ dits,
Dit de <i>Pater-noster</i>	de 4 à 5 dits,
Dit, de <i>Drey-bande</i> , ou de trois marques,	de 3 à 4 dits,

La manière de faire emballer le lin influe dans les frais d'expédition. Le lin *rakitzer* est mis en paquets de 5, 7 $\frac{1}{2}$ ou 10 pierres ; & les autres sortes sont mises en balle de 10, 15 & 20 pierres ; excepté le lin qu'on expédie pour Lisbonne, lequel est chargé en rouleaux de 3 à 4 pierres & sans nattes. Les diverses espèces de lin *rakitzer*, qu'on appelle de *Memmel*, sont ordinairement destinées pour l'Angleterre. Les lins *pater-noster* & de 4 & 3 marques vont en Portugal, sur-tout pour le port de Porto où l'on envoie, année commune, de *Memmel*, plus de 10,000 balles, chacune de 15 pierres, de lin de quatre marques, & des autres sortes à proportion.

Compte simulé de 3,000 steins ou pierres de lin *rakitzer*, à fl. 8 $\frac{1}{2}$. . . Fl. 25,500

Frais d'expédition.

Droits de sortie à 6 grs par pierre,	Fl. 600 ..
Agio sur ces droits dont le $\frac{1}{2}$ doit être payé en cr.	25 ..
Droits de la ville, à 6 grs par 60 pierres,	10 ..
Droit de Sund rdtr. 75 flp. à fl. 4, 24 gr.	360 ..

Ci-contre

PRU	PRU	465
Ci-contre . . . 8	FL 995 ..	FL 25,000

Pesage, affortillage, cordes & lier le lin, à 5 gr.	500	..
Nattes & emballage, à 4 grs par pierre,	400	..
Port à bord du navire, à 1 grs dit,	100	..
Emmagasinage d'un mois, à 15 gr. par 60 pierres,	25	..
Pour les pauvres 1 par mille,	25	15
Commission sur fl. 27,550 à 2 p ^{ts}	551	..
Ports de lettres & menus frais; environ	18	15
		<hr/>
		2,615
		<hr/>
		FL 28,115

60 Steins ou pierres de lin sont comptés pour un last.

Les autres qualités de lin sont à peu près les mêmes frais.

Il y a trois qualités de chanvre à *Mammel*, nommées

Chanvre *senkten* ou *senkten* de 1^{re} sorte, qui vaut de fl. 5 à 5½ la pierre.

Dit, de 2^e dite 4 à 4½

Dit, *pass-bempe*, 3½ à 4

En achetant le *pass* & lui donnant quelque autre façon, on forme une quatrième sorte de chanvre, nommé *rein-bempe*, ou chanvre net, qui est préférable au *senkten* même de première sorte. Le chanvre net vaut ½ ou un florin par pierre plus que le chanvre *senkten*. Le chanvre *pass* vient à *Mammel* de la Lithuanie & de la Samogitie. Il s'en expédie, année commune, entre 20,000 & 25,000 pierres pour la France, la Hollande & la Poméranie. Le chanvre *senkten* qui vient de la Russie & de la Pologne, tantôt en fortes, tantôt en petites parties, s'expédie quelquefois pour la France, mais plus ordinairement pour la Hollande.

Compte simulé de 6,000 pierres de chanvre *senkten* de 1^{re} qualité à fl. 5½ la pierre, Fl. 31,500

Frais d'expédition.

Droits de sortie à 5½ grs par pierre & l'agio	FL 1,180	15
Droits de la ville, à 6 grs pour 60 pierres,	20	..
Droits du Sund, redr. 100 à fl. 4, 24 gr.	480	..
Pesage, affortillage, & façon des balles à 6 grs par pierre	1,300	..
Port à bord du navire à 1 grs par pierre,	200	..
Pour les pauvres 1 par mille	31	15
Emmagasinage de deux mois à 30 grs par 60 pierres,	100	..
Commission sur fl. 34,712 à 2 p ^{ts}	694	8
Ports de lettres & menus frais environ	13	12
		<hr/>
		3,910

FL. 35,420

60 Steins ou pierres de chanvre sont comptés pour un last.

Les frais des autres sortes de chanvre sont presque en tout semblables à ceux du compte simulé ci-dessus.

La graine de lin, dont il s'expédie de *Mammel* tous les ans environ 25,000 barils, est distinguée en vieille & nouvelle, ce qui en forme comme deux espèces. La plus fraîche est destinée pour semer, & la vieille sert uniquement pour faire de l'huile. L'une s'appelle *saat-lein-saat*, l'autre *schlag-lein-saat*. On distingue encore dans la graine de lin à semer deux qualités qui sont indiquées sur les barils par des marques faites avec un fer chaud. Sur ceux qui contiennent la graine fraîche de qualité médiocre, on voit seulement les armes de la ville; mais ces armes sont surmontées d'une couronne sur les barils où est la graine choisie. Celle-ci vaut toujours un florin par baril plus que l'autre.

Compte simulé de 300 barils de graine de lin de 1^{re} qualité, à fl. 12 par baril . Fl. 6,000

Frais d'expédition.

Droits de sortie à 20 grs par baril & l'agio,	Fl. 347	**
Droits de la ville à 1 fl. par 100 barils,	5	**
Droits du Sund rdt. 61 $\frac{1}{2}$ cfp. à fl. 4, 24 gr.	300	**
Affortir (ou braker) la graine, la mettre en barils, rabatage, mar- que, &c. à 10 $\frac{1}{2}$ grs,	175	**
Porter les barils à bord du navire à 1 gr.	16	20
Pour les pauvres 1 p $\frac{2}{3}$ & menus frais,	17	10
Commission sur fl. 6,861 à 2 p ^o	137	**

998

Fl. 6998

12 barils de graine de lin pour semer son compte pour un last.
Lorsque le prix de la graine de première qualité est à 12 fl. le baril, la seconde sorte vaut fl. 11 le même baril, & les frais en sont les mêmes. Au reste, les prix varient d'une année à l'autre.

La graine de lin pour faire de l'huile se charge en grenier dans les navires, & le last est réputé de 24 barils. Elle pèse environ 115 à 117 lb le sac, dont 36 font un last; ordinairement elle vaut 1 fl. par baril moins que la graine pour semer de 1^{re} qualité. Les frais jusqu'à bord, de chaque last de graine de lin pour faire de l'huile, s'élèvent à fl. 21, 18 grs, non compris 2 p^o de commission.

Le Commerce de bois est très-important à Memmel où l'on trouve de belles parties de mâts & matériaux, de poutres & autres espèces de bois de sapin. On verra sur le prix courant suivant, les dimensions des poutres, soliveaux & mâts qui se vendent à Memmel.

Prix courans des diverses sortes de bois qu'on trouve à Memmel, lesquels prix sont néanmoins susceptibles de variation.

	En carré.	Longueur.	
Poutres de sapin de 16 à 24 pouces, &c.	18 à 50 pieds de 5 à 5 $\frac{1}{2}$	sous cour. de Holl. le pied cub.	
Dites, de 12 à 14	18 à 30	de 3 à 3 $\frac{1}{2}$ grs le pied cour. mel. d'Angl.	
Dites, de 12 à 14	31 à 40	de 3 $\frac{1}{2}$ à 3 $\frac{1}{2}$ dits,	
Dites, de 12 à 14	41 à 50	de 3 $\frac{1}{2}$ à 3 $\frac{1}{2}$ dits,	
Dites, de 10 à 11	18 à 30	de 2 $\frac{1}{2}$ à 2 $\frac{1}{2}$ dits,	
Soliveaux, de 7 à 9	18 à 30	de 1 $\frac{1}{2}$ à 1 $\frac{1}{2}$ dits,	
Dites, de 4 à 6	18 à 30	de 1 à 1 $\frac{1}{2}$ dits,	
Poutres de chêne de 12 à 14	18 à 30	de 10 à 10 $\frac{1}{2}$ dits,	
Dites, de 8 à 10	18 à 30	de 4 à 5 dits,	

Suite des prix courans ci-dessus.

	Épaisseur.	Longueur.	
Mâts de 12 palmes &c.	40 pieds à fl.	30 la pièce.	
Dites, de 13	45	40 dite.	
Dites, de 14	50	50 dite.	
Dites, de 15	70	70 dite.	
Dites, de 16	72	100 dite.	
Dites, de 17	74	120 dite.	
Dites, de 18	76	150 dite.	
Dites, de 19	78	190 dite.	
Dites, de 20	80	240 dite.	
Dites, de 21	82	290 dite.	
Dites, de 22	84	350 dite.	
Dites, de 23	86	430 dite.	
Dites, de 24	88	550 dite.	
Beauprés de 9	90	10 dite.	
Dites, de 10	30	15 dite.	
Dites, de 11	35	20 dite.	
Épars, de 7	30 à 35	3 dite.	

Les fûdites mesures des mâts sont prises pour la grosseur à 12 pieds du talon ; ainsi la grosseur du haut bout de chaque mât doit être dans la proportion $\frac{1}{4}$ plus mince que le grès bout où se prend la mesure.

Les planches de sapin se payent en proportion de leur grandeur ;

Épaisseur.	Largeur.	Longueur.	
Celles de 6 pouces.	10 à 12 pouces.	& 36 à 50 pieds à 6 $\frac{1}{2}$ grès le pied ordinaire mesure d'Anglet.	
de 5 $\frac{1}{2}$	10 à 12	36 à 50	à 5 $\frac{1}{2}$
de 5	10 à 12	36 à 50	à 5 $\frac{1}{4}$
de 4 $\frac{1}{2}$	10 à 12	36 à 50	à 4 $\frac{1}{2}$
de 4	10 à 12	36 à 50	à 4 $\frac{1}{4}$
de 3 $\frac{1}{2}$	10 à 12	36 à 50	à 3 $\frac{1}{2}$
de 3	10 à 12	36 à 50	à 3 $\frac{1}{4}$
de 2 $\frac{1}{2}$	10 à 12	36 à 50	à 2 $\frac{1}{2}$
de 2	10 à 12	10 à 30	à 2 $\frac{1}{4}$
de 1 $\frac{1}{2}$	10 à 12	10 à 30	à 1 $\frac{1}{2}$
de 1	10 à 11	10 à 30	à 1 $\frac{1}{4}$

Comme tous nos lecteurs ne sauraient pas calculer la mesure des planches & autres bois pour trouver leur contenu en pieds, nous observerons, pour ceux qui l'ignorent, qu'en multipliant la longueur de la planche par sa largeur & son épaisseur, le produit de cette double multiplication donne le nombre de pouces contenus dans la planche ; qu'ensuite il faut diviser ce produit par 12 pour avoir des pieds ordinaires, ou par 144 pour avoir des pieds cubes. Par exemple, une planche de 50 pieds de long, de 12 pouces de large & 4 pouces d'épaisseur, mesure 2,400 pouces qui font 200 pieds ordinaires, lesquels multipliés par 4 $\frac{1}{2}$ grès, produisent fl. 28, 10 grès. Voilà donc la valeur de cette planche ; & si l'on en achète un schock de 60 pieds, il

coûtera fl. 1,700, argent de Prusse. Cette méthode, comme l'on voit, est on ne peut plus facile : elle peut servir à trouver la mesure & la valeur de tous les bois carrés.

Les planches de sapin, les poutres & les mâts de Memmel sont très-estimés à cause quel le bois en est sain & peu chargé d'aubour, qualité très-essentielle pour toutes sortes de bois, mais principalement pour celui de sapin. Comme le vendeur s'oblige à livrer les planches à bord du navire, franchises de droits & frais, hors les frais d'arimage & les droits du Sund qui sont un objet de 2 p $\frac{1}{2}$, & la commission qu'on compte d'ordinaire à 2 $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$ & les ports de lettres ; il ajoute ceux-ci au prix d'achat dans la facture qu'il fournit à l'acheteur.

Compte simulé de 1,000 planches de sapin de 1 $\frac{1}{2}$ pouces d'épaisseur, 11 pouces de largeur & 12 pieds de longueur, mesurant ensemble 12,000 pieds, à 1 $\frac{1}{2}$ grès le pied courant d'Angleterre, rendus à bord du navire,	Fl. 600 ..
Arimage, & droits du Sund, à peu près 2 p $\frac{1}{2}$ ou,	22 ..
Commission sur fl. 612 à 2 $\frac{1}{2}$ p $\frac{1}{2}$,	15 9
Courtage des traites & ports de lettres,	4 21
	<hr/>
	Fl. 632

Les frais d'expédition des poutres & des mâts sont les mêmes que ceux des planches, proportion gardée entre les valeurs respectives de ces articles.

On compte 80 pieds cubes de bois pour un lait ordinaire de Commerce.

Les mertrains & douves de chêne pour faire des futailles de diverses grandeurs, dont on trouve souvent à Memmel des parties considérables, forment aujourd'hui un article important de Commerce. Elles valent à présent dans cette ville à peu près les prix suivans ; savoir,

	Épaisseur.	Largeur.	Longueur.	
Douves de 1 $^{\text{re}}$ sorte, de 1 $\frac{1}{2}$ à 2 pouces, 6 à 8	5 à 5 $\frac{1}{2}$	pieds de fl. 40 à 45		
Dites de 2 $^{\text{e}}$ sorte, de 1 $\frac{1}{2}$ à 2	4 à 6	5 à 5 $\frac{1}{2}$	30 à 35	} le schock de 60 piéc.
Dites de 3 $^{\text{e}}$ sorte, de 1 $\frac{1}{2}$ à 2	4 à 6	5 à 5 $\frac{1}{2}$	18 à 24	
Dites de 1 $^{\text{re}}$ sorte, de 1 $\frac{1}{2}$ à 2	4 à 6	2 à 2 $\frac{1}{2}$	8 à 8 $\frac{1}{2}$	

Ces prix sont susceptibles de variation, en raison de la demande qui se fait de cet article & de la quantité qui en est à vendre sur la place.

N n n ij

Le Commerce de grains n'est pas encore des mieux établis à Memmel. Cette branche peut devenir avec le temps beaucoup plus importante qu'elle n'est aujourd'hui. Il est vrai que Dantzig & Königsberg sont mieux placés que Memmel pour recevoir la majeure & la meilleure partie des blés de la Pologne, & que les fromens & seigles y font en général de meilleure qualité que ceux qu'on porte à Memmel; mais cette différence n'est que dans le plus ou moins de bonté. On trouve à Memmel des parties de froment de Pologne, pesant depuis 127 jusqu'à 130 lb le sac de Hollande, dont 36 font un last. Le froment de Prusse, quoique moins pesant que celui de Pologne, est bon dans son espèce, & il en est de même du seigle; on en trouve à Memmel qui pèse jusqu'à 124 lb le sac. Voici, à u surplus, les prix que valent ordinairement les blés dans cette ville:

Le froment suivant la qualité de fl.	180 à 220 le last.
Le seigle,	100 à 150
L'orge,	70 à 90
L'avoine,	50 à 70
Les pois, blancs ou gris,	100 à 130

Compte simulé de 100 lasts de froment, à fl. 195 Fl. 19,500

Frais d'expédition.

Droits de sortie à 4 $\frac{1}{2}$ fl. & l'agio	Fl. 468 15
Droits de la ville, à 6 gr. par last	20 "
Droits du Sund rdt. 100 à fl. 4, 24 gr.	480 "
Mesurage à 1 fl. & port à bord à 3 $\frac{1}{2}$ fl.	450 "
Emmagasinage d'un mois & le foigner, à 18 gr.	60 "
Pour les pauvres 1 p $\frac{2}{5}$, ports de lettres & menus frais	41 "
Commission sur fl. 21,000 à 2 p $\frac{2}{5}$	420 "
	<hr/>
	1,940
	<hr/>
	Fl. 21,440
	<hr/>

Le last de froment est 10 p $\frac{2}{5}$ plus pesant que celui de seigle.

Compte simulé de 100 lasts de seigle, à fl. 130 Fl. 13,000

Frais d'expédition.

Droits de sortie à fl. 3 & l'agio	Fl. 312 15
Droits de la ville, à 6 grs., par last	20 "
Droits du Sund rdt. 50 à fl. 4, 24 gr.	240 "
Mesurage à 1 fl. & port à bord à fl. 3	400 "
Pour les pauvres 1 p $\frac{2}{5}$, ports de lettres & menus frais,	47 15
Commission sur fl. 14,020 à 2 p $\frac{2}{5}$	280 "
	<hr/>
	1,300
	<hr/>
	Fl. 14,300
	<hr/>

Le last de seigle est réputé du poids de 4,000 à 4,200 lb, poids de Hollande.

Les frais de l'orge, les droits de sortie & du Sund compris, s'élèvent à fl. 6 $\frac{1}{2}$, & ceux de l'avoine à fl. 5 $\frac{1}{2}$ par last. Il faut seulement y ajouter 2 p $\frac{2}{5}$ de commission.

Comme la cire est un article souvent très-recherché pour les pays du Midi de l'Europe, & qu'on en trouve quelquefois d'affez bonnes parties à Memmel, nous en donnerons le compte simulé suivant:

100 Pierres de cire jaune à fl. 42 Fl. 4,200

Frais d'expédition.

Droits de sortie à 18 gr. & l'agio	Fl. 62 15
Droits du Sund, rdlr. 5 à fl. 4, 24 grs	24 "
Affortillage & pesage de la cire à 3 gr.	10 "
Pour 10 barils, à 15 grs chacun	5 "
Rabatarage, cloux, & port à bord	9 "
Pour les pauvres t p ² / ₂ & menus frais	7 15
Commission sur fl. 4,314 à a p ² / ₂	86 "

204

Fl. 4,404

60 Pierres de cire jaune sont comptées pour un laif.

Lorsqu'on voudra faire un calcul de ce que chaque marchandise dont nous avons donné des comptes simulés, coûtera rendue dans le port où l'on voudra la faire venir, il y faudra ajouter le fret & l'assurance.

Les marchandises d'importation à *Mummel* ne forment pas une branche de Commerce bien importante. Elles sont les mêmes, à peu de chose près, que celles dont nous avons donné une note à l'article de *Königsberg*, pag. 456.

Comme *Mummel* n'est pas une place de change, nous devons avertir que les négocians de cette ville remettent leur papier à *Königsberg*, où il est ordinairement négocié. La commission de négociation, le courtage des traites & les ports de lettres sont ordinairement comptés à 1 p²/₂ : il y a des commissionnaires qui paient ces frais dans les factures; mais il y en a aussi qui n'en font aucune mention & qui retiennent cette différence sur le cours du change; par exemple: si la traite est négociée à *Königsberg* à 306 grs, ils ont soin de n'en bonifier que 303 à leurs commettans. Il est essentiel que cela soit connu des personnes qui voudront faire quelques spéculations en marchandises de cette ville.

Tilsit est la ville la plus grande, la plus peuplée & la plus riche du royaume de *Prusse* après *Königsberg* & *Mummel*. La rivière de *Mummel*, qui a son cours au nord de la ville, facilite beaucoup le Commerce que font les habitans de *Tilsit* avec *Königsberg* & la Pologne: ce Commerce consiste en blés, graines de lin, grs sel, bois, cire, beurre & autres denrées. On y compte six cents maisons & sept mille habitans.

Ragnit est une ville dont le Commerce en lin & en graine de lin est très-important.

Ingerboorg, ville de moyenne grandeur, située sur la rivière d'*Angerapp*, subsiste en grande partie de son Commerce de blé, & de la bière forte & saine qu'elle brasse.

Gumbinnen & *Darkeven* sont deux petites villes du royaume de *Prusse*, qui possèdent quelques fabriques & manufactures de draps & autres étoffes, & quelques autres de tabac & de papier.

§. II. Le duché de *Prusse Polonoise* ou *Prusse occidentale*, est composé de quatre provinces qui sont, la *Poméranie mineure* ou *Poméranie*, le territoire de *Culm*, celui de *Marientbourg* & la *Warmie*. Quoique les villes de *Dantzic* & de *Thorn*, se trouvent enclavées, l'une dans la *Poméranie*, l'autre dans le territoire de *Culm*, elles ne sont plus partie du duché de *Prusse*, étant restées libres & indépendantes, lors du partage de la Pologne; nous n'en ferons donc point mention ici, & il nous suffira de faire connaître les autres villes de la *Prusse ducal* qui méritent qu'on en parle.

Elbing, en Polonois *Elblang*, est une belle & grande ville du territoire de *Marientbourg*, dont le Commerce devient chaque jour plus important. Elle est bâtie sur la rivière *Elbing*, dont elle a tiré son nom, laquelle prend sa source dans le lac *Drause*. Cette rivière traverse l'ancienne ville & la nouvelle (c'est dans celle-ci que les marchands ont leurs magasins) & va jeter ses eaux dans le *Frisch-haff*. Ce lac, qui a depuis cinq quarts de mille jusqu'à trois milles en largeur & douze milles en longueur, communique avec la mer Baltique proche de *Pillau*, où il forme un détroit qu'on nomme le *Gatt*; du reste, il en est séparé par une langue de terre qui s'étend depuis *Dantzic* jusqu'à *Pillau* & qu'on dit s'être formée en 1190 par des tourbillons & une tempête de longue durée. Le détroit de *Gatt* a un quart de mille en largeur & douze pieds de profondeur. Le *Frisch-haff* n'est pas si profond que le *Prepel*, rivière qui passe à travers la ville de *Königsberg*; & cela fait que les grs navires, pesamment chargés, sont obligés de rester à *Pillau* & d'envoyer de là leurs marchandises dans des allées à *Königsberg* ou à *Elbing*. Le *Frisch-haff* reçoit les eaux de la *Nogat* & de la vieille *Vistule*, deux bras de l'important fleuve de ce dernier nom, qui traverse toute la Pologne: ce lac reçoit aussi les eaux de la *Pasarge*, du *Prepel*, de l'*Elbing*, de la *Hemtau*, de la *Jasie* & de quelques autres fleuves moins considérables qui traversent une grande partie de la Pologne & des deux *Prusses*.

Depuis que le roi de *Prusse* est maître d'*Elbing*, le Commerce en a beaucoup augmenté. On en fera peu surpris si l'on considère les vexations affreuses que souffrent les Polonois, de la part de la douane Prussienne établie sur la Vistule aussitôt après le partage. Pour forcer en quelque façon les Polonois de porter leurs marchandises à *Elbing*, on les oblige de payer 12 pour cent, s'ils veulent les descendre à Dantzic, au lieu de 2 pour cent seulement s'ils les portent à *Elbing*.

Comme ces droits subsistent encore aujourd'hui sur le même pied, le Commerce d'*Elbing* continue à en profiter & celui de Dantzic à en souffrir. Cependant, quelque avantageuse qu'ait été la révolution au Commerce de la ville d'*Elbing* depuis que la *Prusse* ducale est sous la puissance du roi de *Prusse*, la proximité de Königsberg d'une part, & son éloignement de la mer d'une autre, seront toujours des obstacles à ce qu'elle fasse un Commerce maritime aussi brillant que Dantzic, Königsberg & Memmel, villes qui depuis longtemps sont en possession de la plus grande partie du Commerce de la Pologne.

BRAUNSBURG & FRAUENBURG, les deux villes principales de la principauté de Warmie, appelée en Allemand *Ermland*, sont un Commerce considérable en fil & en toiles communes.

MARIENBURG, en Polonois *Malsburg*, est une ville royale sur la rivière de Nogat, bâtie sur un terrain élevé & au milieu d'une contrée agréable & fertile. La digue du *Werder* resserre la Nogat à l'opposite de cette ville. On nomme *Werder* un terrain bas & marécageux qu'on a défriché & rendu propre à la culture, sur lequel on a même construit des maisons. Ces *Werders* donnent abondamment de l'herbe & du grain. On n'y trouve guère de bois, encore moins de montagnes, & le bois d'*Elbing* est le plus grand de tous ceux qu'on y rencontre. Une partie de ces *Werders* est habitée par des familles Hollandaises dont les ancêtres avoient été appelés dans la *Prusse* ducale pour le défrichement des terres incultes & le dessèchement des terrains bas & marécageux.

CULM, ou *Chelmo*, capitale du territoire du même nom, est bâtie sur un lieu élevé au bord de la Vistule. C'étoit autrefois une ville anféarique, mais aujourd'hui son Commerce est tellement déchu, qu'il ne mérite pas que nous en parlions.

Grandeitz, *Stum*, *Patzig* ou *Pantzeke*, *Dirschau* & quelques autres villes de la *Prusse* ducale, sont chacune un trop petit Commerce, pour entrer dans le plan de cet ouvrage.

ART II. Commerce de Berlin & de la Poméranie Brandebourgeoise.

§. I. BERLIN est la capitale des cinq Marches qui forment l'électorat du Brandebourg. Cette ville est située au 52°. $\frac{1}{2}$ degré de latitude & au

13°. de longitude dans la Marche moyenne, contrée fort saine, mais dont les terres sont si bien soignées, que de toutes les villes d'Allemagne, *Berlin* est celle où les grains abondent le plus, & où communément ils sont à meilleur marché. La ville de *Berlin* a environ deux milles de circuit. La rivière de Sprée la traverse & la coupe en deux parties; celle du côté du nord-est, a particulièrement le nom de *Berlin*, & celle du sud-ouest, celui de *Cologne*, ou *Colts au der Sprée*: c'est dans celle-ci qu'est le château royal. D'ailleurs, *Berlin* a six grands quartiers qu'on peut regarder comme autant de villes. Les établissements de Commerce les plus remarquables qu'on y trouve, sont la banque & les lombards, dont nous ferons mention ci-après, beaucoup de fabriques & manufactures en tout genre, quelques raffineries de sucre & une belle fabrique de porcelaine. *Berlin* est à proprement parler une ville fabricante; les ouvrages dans lesquels elle a le mieux réussi jusqu'à présent, sont les draps fins, particulièrement en bleu & rouge; les étoffes légères de laine; les broderies en or & argent; les broderies en mousseline & en cambrai; les diamas, satins, serges de soie & autres fortes étoffes; les caïors & toutes sortes de chapareux. Nous ne parlons point des carrosses & chaises, & autres genres de mathématiques & de chirurgie, & autres genres d'industrie dans lesquels les artistes de *Berlin* excellent. La première raffinerie de sucre qu'ait eu *Berlin* y fut établie en 1747; elle réussit si bien que peu de temps après le propriétaire en établit deux autres, pour l'encouragement desquelles le roi de *Prusse* défendit l'introduction des sucres étrangers raffinés & en pierre dans toute l'étendue de l'électorat de Brandebourg & de la Poméranie. On imprime à *Berlin* parfaitement bien les toiles de coton. Le fil de coton blanc de cette ville est très-fin. Il y a aussi diverses manufactures de tapisseries de différents facons, en histoire, paysages, &c. telles que celles de France & des Pays-Bas. La porcelaine qu'on fabrique à *Berlin* est aussi belle, si même elle ne l'est plus, que celle de Saxe.

La banque de *Berlin* fut établie en 1765, & l'ouverture s'en fit le 1^{er} de juin de la même année. Toutes les lettres de change au dessus de 100 Rthlr. doivent être payées par cette banque, sous peine d'une amende égale à la somme qu'on auroit payée autrement. Chacun, soit bourgeois, soit étranger, peut se faire ouvrir un compte dans cette banque, soit en y portant les espèces qu'elle a coutume de recevoir, soit en se procurant de l'argent de banque à la caisse d'écompte ou au grand lombard, dont nous parlerons ci-après. Les seules espèces que la banque de *Berlin* reçoit sont des Frédéricicks d'or de *Prusse*, dont 35 pèsent un marc, poids de Cologne; le titre de l'or de ces monnoies est de 21 $\frac{1}{2}$ carats; elle les reçoit sur le pied de 4 livres de banque pour un Frédéricick. Cette banque se ferme une fois l'an, depuis le 31 mai jusqu'au

14 de juin. Ce temps est employé à faire la balance des livres.

La même année de l'établissement de la banque à *Berlin*, (1765) le 21 octobre, le roi y érigea, de ses propres fonds, une caisse d'escompte & un grand Lombard. La première escompte toutes sortes d'effets payables à des termes fixes à 3 pour

cent par an d'intérêt, ou $\frac{1}{2}$ p¹⁰⁰ par mois d'escompte. Le dernier prête de l'argent contre des gagés jusqu'à 6 mois de terme à $\frac{1}{2}$ p¹⁰⁰ d'intérêt par mois: il prend & achète de l'or & de l'argent en matière & en espèces, suivant leurs poids & leurs titres, par exemple:

L'or de 21 à 24 carats	à 150 l. bco. le marc fin.
Celui de 16 à 21 carats	à 143 dites.
Celui d'un titre plus bas	à 140 dites.
L'argent, de 12 à 16 loths, 9 à 12 d.	à 9 l. 14 gr. le marc fin.
Celui . . de 6 à 12 loths, 4 $\frac{1}{2}$ à 9 d.	à 8 $\frac{1}{2}$. . gr. dit.
Celui d'un titre plus bas,	à 8 . . . gr. dit.

Il y a aussi à *Berlin* un petit lombard qui prête de l'argent contre des gagés, à peu près de la même manière que les lombards des autres pays.

Un autre établissement de cette ville qui mérite plus d'attention à cause de sa singularité & du rapport qu'il a avec l'objet de cet ouvrage, est une société de Commerce maritime érigée par le roi de *Prusse* en 1772, & dont la direction générale est à *Berlin*. Comme l'octroi ou les lettres patentes accordées à cette société le 14 octobre de ladite année, sont d'une trop grande étendue pour pouvoir être insérées ici, nous nous contenterons de donner des subsides des 43 articles que contient le dit octroi. Dans le préambule le roi déclare qu'il a jugé à propos de former cette société, dont le fonds principal seroit fourni de sa propre caisse pour établir un Commerce & une navigation directe & permanente entre les ports de ses états & ceux d'Espagne & autres; & qu'à cette fin, à compter du 1^{er}. janvier 1773, il ne seroit permis à d'autres navires qu'à ceux de la société, d'importer du sel dans aucun des ports de la domination *Prussienne*; qu'il seroit formé à la douane de *Ferdinand* (établie par le roi de *Prusse* sur la Vistule au dessus de Dantzic, aussi-tôt après la révolution qui a mis ce prince en possession de la *Prusse ducale*) un entrepôt de la cire qui y pourroit arriver par la Vistule & de toute celle qui pourroit être recueillie à dix milles tant à la droite qu'à la gauche de ce fleuve, & qu'enfin la société jouiroit du droit exclusif de l'achat de ces cires: ce droit & celui de l'importer des sels dans les états *Prussiens* devant former les principaux privilèges de la dite société.

L'article 1^{er}. de l'octroi permet à tous les sujets *Prussiens* de prendre un intérêt dans la société. Le 1^{er}. fixe la durée de l'octroi à vingt années à compter du 1^{er}. janvier 1773. Le 3^e. fixe le premier fonds de la société à 2,400 actions, de 500 rthlr. chacune de Brandebourg chacune, ou de 476 $\frac{1}{2}$ rthlr., en *Frédéricks d'or*, comptés chacun à 5 rthlr., ce qui fait un capital de 1,200,000 rthlr. courantes de Brandebourg ou de 1,142,859 $\frac{1}{2}$ rthlr. en *Frédéricks* comptés chacun à 5 rthlr. Le 4^e. ordonne que les 2,400 actions seront divisées en autant de billets imprimés, numérotés & si-

gnés par le caissier de la société & avec le *visa* ou vu-bon du chef. Le 5^e. déclare que S. M. s'intéresse elle-même dans la société pour 2,100 actions, & que les 300 restantes seront distribuées aux souscripteurs. Le 6^e. ajoute que, si le roi trouve convenable dans la suite d'augmenter ce premier fonds de la société, S. M. permettrait la levée d'un nombre de nouvelles actions qui seroit alors fixé. Le 7^e. que dans ce dernier cas il sera permis tant aux sujets du roi qu'aux étrangers d'acheter tout autant de nouvelles actions que les uns & les autres trouveront convenable. Le 8^e. ordonne qu'on tiendra un registre exact où les noms des souscripteurs seront écrits selon la date de leur souscription. Le 9^e. affranchit les étrangers qui voudront s'intéresser dans ladite société du droit d'aubaine & les garantit de toute saisie quelconque sur les actions pour lesquelles ils pouront y être intéressés. Le 10^e. permet le négoce des actions, lesquelles doivent être considérées comme une marchandise. Le 11^e. établit une caisse d'escompte pour la réception des actions de la société. Le 12^e. forme l'administration de celle-ci, qui doit être composée d'un chef, de deux directeurs & d'un caissier, qui doivent résider à *Berlin*, & d'un troisième directeur qui résideroit à Cadix, mais qui seroit subordonné à la direction générale. Le chef, les directeurs & le caissier seront choisis & nommés par le roi. Le 13^e. accorde à la direction générale la nomination de ses officiers subalternes, & lui donne le choix de ses commissaires dans les pays étrangers: avec injonction à ladite direction de faire chaque année la balance de ses livres pour partager aux actionnaires la part des bénéfices qui leur reviendront. Le 14^e. ordonne qu'avant de faire aux actionnaires une répartition des bénéfices de chaque année, on commencera par mettre de côté 10 p¹⁰⁰, qui seront en suite payés à chaque actionnaire en deux termes chacun, de six mois. Le 15^e. ordonne en outre qu'indépendamment de la déduction des 10 p¹⁰⁰ des premiers bénéfices que la société pourra faire chaque année, il ne sera payé à la clôture des livres aux actionnaires qu'un certain dividende à compte dudit bénéfice, & que le remboursement du restant de ce même bénéfice, en cas qu'il ne pût être effectué après

que les livres auroient été soldés, le seroit à la fin de l'année suivante, en vertu d'un billet ou obligation imprimée qu'on se feroit donner par le caissier lors de la répartition du dividende. Le 16^e, déclare qu'après les 20 années de la durée du présent octroi de la société, celle-ci fera une balance générale de tous ses effets & distribuera aux actionnaires ce qui pourra leur revenir par leur part, en cas que le dit octroi ne soit point renouvelé à cette époque. Le 17^e, explique le nombre de livres que la société doit avoir pour tenir ses comptes. Le 18^e, statue qu'il ne pourra être mis aucun arrêt sur les actions, papiers & autres effets appartenant à ladite société, non plus que sur les salaires de ses officiers. Le 19^e, 20^e, & 21^e, articles reglent les privilèges dont ces officiers & autres employés par la société devront jouir dans les affaires civiles. Les 22^e, & 23^e, déclarent que la société du Commerce maritime, dans la livraison qu'elle devra faire exclusivement du sel à la compagnie *Prussiens* que le roi établit en même temps pour le debiter, devant avoir un bénéfice sur le débit de ce sel, ladite compagnie lui payera 20 gros courans de Brandebourg par quintal de 100 lb, poids de marc, de sel de France, d'Espagne, &c de Liverpool; & attendu que 60 quintaux du même poids font un last, celui-ci vaudra 50 rthlr. courantes de Brandebourg. Le 24^e, libère le sel importé par la société dans les ports Prussiens, de tous les droits quelconques d'entrée. Le 25^e, ordonne que la société ne tene venue à livrer à la compagnie le sel qu'elle fera venir du dehors que dans les rades ou les ports respectifs, sans qu'elle soit d'ailleurs obligée à aucuns autres frais quelconques. Le 26^e, ordonne, d'autre part, qu'aussi-tôt après la livraison du sel de la société en sera payée au prix fixé par la compagnie. Le 27^e, accorde à la société le privilège exclusif de l'achat des cires, tant celles qui viendront de la Pologne à Fordaun, lieu destiné pour leur entrepôt, que celles qu'on recueillera à dix milles à la droite & à la gauche de la Vistule; il stipule en outre que si dans cinq jours après l'arrivée à Fordaun des cires de la Pologne, les propriétaires ne s'accordent pas pour les prix avec les faiseurs de la société, il leur sera libre de retourner avec leurs cires dans les lieux d'où ils étoient venus; mais qu'ils ne pourront pas les transporter ailleurs. Le 28^e, libère la société de l'achat des droits nouveaux quelconques qui pourroient être imposés sur la cire. Le 29^e, porte qu'il sera permis aux particuliers qui voudront blanchir des cires, de le faire pour le compte de la société qui à défaut de cela devra établir pour le même effet des blanchisseries convenables; le 30^e, que les droits quelconques établis actuellement, lesquels seront acquis par la société pour les bois & autres marchandises qu'elle exportera de *Prusse*, ne seront assujétis à aucune hausse à son égard tant que durera le présent octroi; le 31^e, que le droit de 50 p^s impôté par l'ordonnance de 1770 sur les bois venant de Pologne par les rivières qui ont

leur embouchure dans l'Oder, n'aura pas lieu pour les bois que la société fera venir de ce royaume pour la construction de ses propres navires, & que ladite société payera seulement les droits établis avant la publication de ladite ordonnance; le 32^e, que le roi fera établir des chantiers pour le service de la société dans les ports de Stetin & de Memmel; le 33^e, qu'il ne fera mis aucun embargo sur les navires appartenant à la société. Le 34^e, accorde à celle-ci toute la liberté convenable dans ses opérations relativement à la navigation & à son Commerce. Le 35^e, soumet la société au paiement des droits & à l'observation des mêmes formalités que le reste des sujets *Prussiens*, à l'exception seulement des droits & formalités dont ladite société auroit été affranchie expressément par cet octroi. Le 36^e, porte que la direction de la société ne pourra rien changer de ce qui est ordonné par cet octroi dans aucun département, sans la participation du roi; le 37^e, que la société pourra équiper ses navires comme elle jugera convenable. Le 38^e, défend seulement à ladite société de prendre à son service des gens enrôlés au service du roi. Le 39^e, fait défenses d'enrôler par force aucun matelot étranger ou d'autres gens au service de la société. Le 40^e, règle le pavillon & le scel dont celle-ci fera usage. Le 41^e, assure à la société la protection du roi. Le 42^e, permet à la direction de la société de régler, statuer & ordonner ce qu'elle jugera convenable, indépendamment de ce qui est spécifié dans cet octroi. Enfin, le 43^e, article, se référant au 4^e, où il est dit que chaque action sera signée par le caissier & visée par le chef, déclare en outre que chacune desdites actions sera contre-signée par deux ministres d'état, afin de donner plus de force & d'authenticité au crédit desdites actions.

Indépendamment de cet octroi, le roi fit publier le 14 octobre 1772 un édit qui accorde à la société du Commerce maritime le privilège exclusif d'importer des sels étrangers, dans les ports & atermages du royaume de *Prusse* & des autres états du roi, pendant l'espace de 20 années consécutives, à compter du 1^{er} janvier 1773. L'article 1^{er}, de cet édit accorde ledit privilège à la société ou à ceux ayant commission d'elle. Le 2^e, défend aux navires étrangers & à tous autres n'ayant point commission de ladite société de porter des sels étrangers dans les ports & atermages des états *Prussiens*, sous peine de confiscation du navire & du chargement & de 500 rthlr. d'amende. Le 3^e, exempte cependant de cette peine les navires étrangers chargés de sels, qui se trouveront obligés de relâcher dans quelque un desdits ports par fortune de mer ou autrement. Le 4^e, défend pareillement aux sujets ou habitants des états *Prussiens* de faire venir aucun sel étranger, à commencer du 1^{er} janvier 1773, sous peine de confiscation tant des navires que des chargemens.

Un autre édit du roi de *Prusse* daté dudit jour 14 octobre 1772, établit une compagnie pour la vente

vente exclusive des sels étrangers dans ses états. C'est ce que l'article 1^{er}, de cet édit assure à la compagnie. Le 2^e, défend en conséquence aux sujets & autres habitants des états du roi de faire venir des sels étrangers & même de les vendre sous aucun prétexte. Le 3^e, ordonne auxdits sujets & habitants des états du roi de livrer à la compagnie tout le sel qu'ils pourront avoir à vendre au prix de rthlr. courant de Brandebourg par lait, mesure de Königsberg, pour le sel de France, d'Espagne & de Portugal, & à proportion pour celui de Liverpool. Le 4^e, oblige la compagnie à se pourvoir des sels nécessaires à son Commerce par la voie de la société du Commerce maritime & non autrement, en se conformant exactement quant aux prix, termes & conditions, à la teneur des lettres patentes ou de l'octroi accordé à ladite société par le roi. Le 5^e, fixe à 20 années l'octroi du privilège donné à la compagnie pour la vente exclusive des sels étrangers. Le 6^e, déclare que le fonds de ladite compagnie sera seulement de 500 actions, chacune de mille écus en Frédricks d'or, autrement de la banque, faisant 800 l. de banque pour chaque action. Le 7^e, ordonne que les actionnaires de cette compagnie jouiront des mêmes exemptions & prérogatives que celles accordées aux actionnaires de la société du commerce maritime. Le 8^e, déclare que les actions de compagnie seront faites au porteur & sur le modèle de celles de la société du Commerce maritime. Enfin, le 9^e, & dernier article ordonne que, pour assurer aux propriétaires un revenu sûr des fonds qui seront employés à l'achat des actions, il sera prélevé sur le dividende de chaque année la somme de six pour cent, qui seront payés aux propriétaires des actions de six mois en six mois, à commencer du premier de juillet 1773, & que quant au surplus du bénéfice excédant qui se trouvera à la fin de chaque année, il sera réparti aux intéressés de manière qu'ils jouiront d'un dividende que les directeurs régleront à la fin de chaque année, en retenant toutefois les fonds nécessaires pour ne pas laisser manquer les magasins de la quantité nécessaire de sel pour le débit dans les années subséquentes.

La société maritime de Prusse ne fait pas un Commerce aussi considérable à beaucoup près qu'elle avoit lieu de l'espérer, lorsque le roi, qui en est le principal intéressé, lui accorda une protection si marquée. Les sels qu'elle tire des royaumes de France, d'Espagne & de Portugal pour l'approvisionnement des magasins de la compagnie, forment la branche la plus importante de son Commerce; & néanmoins les bénéfices qu'elle en retire ne sont rien moins que brillants; car, en Prusse même, l'opinion commune est qu'ils suffisent à peine pour payer les gages de grand nombre de commis & d'employés qu'exige une semblable gestion. Il est pourtant constant que la compagnie fait un très-grand débit de sel dans les deux Prusses, depuis que chaque ménage est obligé d'en prendre une certaine quantité par tête; n'importe qu'il le con-

somme ou non. Au surplus, les bénéfices qui résultent de la vente du sel pour la société sont en partie subordonnés aux circonstances plus ou moins favorables à l'achat de cette denrée.

§. II. La *Poméranie*, nommée en Allemand *Pommern*, est un grand duché compris dans le cercle de la basse Saxe en Allemagne, & situé sur les bords de la mer Baltique. Elle est bornée à l'est par la Pologne & la Poméranie; au sud par la Marche de Brandebourg; à l'ouest par le duché de Mecklenbourg; au nord par la mer Baltique. On la divise en *Poméranie citérieure* & *Poméranie inférieure*, séparées l'une de l'autre par l'Oder. La *Poméranie citérieure* est la partie occidentale du pays, située à l'ouest de l'Oder, & elle comprend le pays ou le cercle de Gutzkau, avec les lies de Rugen, d'Usedom & de Wollin, & le duché de Stettin. Comme Barth, Gutzkau & Rugen qui, avec la ville de Stralsund, appartiennent à la couronne de Suède, s'appellent la *Poméranie Suédoise*; de même le reste du pays, qui comprend la *Poméranie* proprement dite, la Cassubie, le duché de Wenden, la principauté de Camin, & les deux seigneuries de Lauenbourg & de Butau, prend le nom de *Poméranie Brandebourgeoise*, parce qu'il appartient au roi de Prusse, en qualité d'électeur de Brandebourg.

Parmi les avantages dont la nature a favorisé ce pays, on doit compter la fertilité des terres qui en beaucoup d'endroits donnent des grains en abondance, principalement du froment, du seigle, de l'orge, de l'avoine, des fèves & des pois; le lin, le chanvre & le tabac y viennent aussi parfaitement bien, & on y recueille une grande quantité de fruits. Le bois abonde pareillement dans divers endroits de la *Poméranie*, sur-tout dans la *Poméranie Brandebourgeoise*; les Hollandais, les Anglois & d'autres nations commerçantes en tirent beaucoup de ce pays pour la construction de leurs navires & pour d'autres usages. Comme il y a beaucoup de prairies & de pâturages excellents en *Poméranie*, principalement dans les petites îles que forment les divers bras de l'Oder, on y nourrit de nombreux troupeaux de brebis. Quoique la laine en soit grossière, elle forme une des branches du Commerce de la *Poméranie Suédoise*. Enfin, la grande quantité d'abeilles de ce pays procure à ses habitants beaucoup de miel & de cire.

Les côtes de la *Poméranie Brandebourgeoise* ont un grand nombre de ports, dont les principaux sont Stettin, Colberg, Anklam & Stargard, ceux de la *Poméranie Suédoise* sont Stralsund, Wolgarath & Barth.

STETTIN, ou *Stetin*, capitale de la Poméranie Brandebourgeoise, est bâtie à 18 milles de la mer Baltique sur la rive gauche du bras de l'Oder, que conserve le nom de ce fleuve. Cette ville est grande & bien fortifiée; elle est divisée en deux parties; vieille ville qui est la plus ancienne de la Poméranie, & la nouvelle qu'on nomme *Lafadie*. Les principaux établissements de cette ville consistent en

plusieurs manufactures de draps & autres étofes de laine, qui, après avoir fourni la quantité nécessaire pour la confection des habitans, forment du surplus une branche considérable de Commerce d'exportation. Il y a en outre à *Stein*, une raffinerie de sucre.

Le Commerce de *Stein* est très-grand, mais plus en objets d'importation que d'exportation. La raison pour laquelle le Commerce d'importation est plus grand, c'est la situation de cette ville sur l'Oder, fleuve qui communique avec la Silésie, la Pologne, la Marche de Brandebourg & la Poméranie, dont *Stein* est comme l'entrepôt. Nous ne pouvons faire mieux connoître ce Commerce qu'en disant que dans le cours de l'année 1780, il est entré à *Stein*, savoir : 27,603 barriques de vin de France, 782 pipes de vin d'Espagne, 39 ahms de vin du Rhin & de Mosèle, pour 7,459 rthlr. de vin de Champagne & de Bourgogne en bouteilles; 721 pieces d'eau-de-vie, 1,365 pipes d'huile, 7,940 centners d'huile de chénevis, 740 centners d'huile de lin & de navets, 2,240 centners de poivre, 55,532 centners de café, 57,372 lb de shé, 5,070 futailles de sucre brut, 6,062 barils d'huile de baleine, 10,217 barils de harengs, 9,677 quintaux de poisson sec, 1,143 caisses de citrons, 3,686 centners de corinthes, 6,862 centners de raisins, 679 centners d'amande, 1,125 barils de riz, 14,020 centners de suif de Russie, 6,552 ba-

rilis de fel, 9,200 barils de graine de lin, 13,917 centners de chanvre, 9,160 centners de cuirs de Russie & plusieurs autres articles qui composoient les chargemens de 390 navires entrés dans le port de *Stein*, non compris 733 autres arrivés sur leur lest. La même année 1780, il fut expédié par contre du même port 1,078 navires dont les cargaisons étoient composées de 12,220 bordages de chéne, 531 schocks de planches de sapin, pour 95,448 rthlr. de bois pour la construction des navires; 8,671 toises de bois à brûler, 81,425 schocks de douves, merrain, fonds pour pipes, barriques & barils; 5,916 schocks de bordillois, 8,458 pieces de draps, 5,356 pieces de futaines, 2,856 pieces de serges & éramines, 1,871 pieces de raz & de flanelle; 86,430 barils de fel de Poméranie destinées pour la *Pruſſe* & les autres états de ce royaume; & plusieurs autres articles.

Comme les bois de sapin & de chéne pour la construction des navires, les douves & le merrain; sont les principaux articles d'exportation de *Stein*, nous traiterons ici seulement de ces objets.

Les bois de chéne de Poméranie sont de bonne qualité & beaucoup estimés. On les exporte de *Stein* en poutres, en pieces rondes, & en pieces courbes, soit comme le bois se trouve naturellement, soit travaillés en planches & bordages. On les vend communément à la jauge, & les prix varient suivant les circonstances.

Compte simulé de 100 poutres de sapin de 40 pieds de long, 14 pouces de large & 12 pouces d'épaisseur, mesurant 4,666 $\frac{2}{3}$ pieds cubes, qui à 4 bons grès font Rthlr.

777 19

Frais d'expédition.

Droits de sortie & du Sund, Rthlr. 19 12
Frais d'embarquement environ, 12 10
Commission sur thlr. 810 à 3 p $\frac{1}{2}$ 24 7

56 5

Rthlr. 834

NB. Les prix des bois de sapin varient entre 3 $\frac{1}{2}$, 4, 5 & 6 bons grès le pied cube.

Compte simulé de divers bois de chéne; savoir,

Épaisseur. Largeur. Longueur.

100 Poutres . . de 14 pouces 16 pouces & 40 pieds, mesurant 6,222 $\frac{1}{2}$ pieds.
100 Bordages, . . 4 . . 14 . . 36 1,400

7,622 $\frac{1}{2}$

Lesquels 7,622 $\frac{1}{2}$ pieds cubes à 12 grès font Rthlr. 3,811 4

Ci-contre Rthlr. 3,811 4

Frais d'expédition.

Droits de sortie & du Sund,	Rthlr.	84	14
Frais d'embarquement & menus frais,		56	1
Commission sur rthlr. 3,943 à 3 p ^{te} ,		118	5

258 20

Rthlr. 4070 ..

On compte pour chaque last 80 pieds cubes d'encombrement. Au reste, voyez ce que nous avons dit touchant le fret & l'assurance.

Le merrain, *merrain ou merin*, est du bois de chêne, ou d'autres espèces refendu en petites planches plus longues que larges. Il s'en fait de deux sortes, l'une propre à la menuiserie, qu'on appelle communément *merrain* à panneaux & autrement bois de Hollande, & l'autre destiné pour faire des *douves*, autrement *doueles*, qu'on nomme aussi *merrain* à barriques. Mais le merrain proprement dit est le bois qui s'exploite & se façonne en petites planches sans le secours de la scie & par le moyen de la fente seule. Outre le bois de chêne, le hêtre, le faule & le mûrier servent aussi à faire du merrain. La manière de faire celui-ci, est de couper les arbres par rouleaux de diverses longueurs. On a soin de choisir les arbres les plus droits & qui ont le moins de nœuds; car les nœuds & les

fibres de bois tortueuses ou entrelacées, comme il s'en rencontre beaucoup, ne valent rien pour faire du merrain. Chaque rouleau de bois doit être fendu dans le sens des rayons qui traversent tous les cercles de la sève; car si on le fendoit au contraire suivant les lignes perpendiculaires à ces mêmes rayons, il arriveroit que les douves ou les planches du merrain ne retiendroient pas si bien les liqueurs que dans l'autre sens, & qu'elles seroient plus sujettes à se gerfer.

Les bordillons, ou les merrains à panneaux, en Allemand *klappholz*, qu'on nomme aussi *bois* de France ou de Hollande, sont faits avec du chêne tendre & de droit fil. Leur qualité distinctive est d'être bien veinés; & lorsqu'ils sont parfaitement secs, de se déjeter & se retirer moins que le bois de scierie. Ils font d'ailleurs sans aucuns nœuds, & par cette raison on en fait des ouvrages très-propres. Ces sortes de bois s'emploient communément à faire des panneaux.

Voici, pour l'usage des spéculateurs, les prix qu'on les vend à *Stetin*, & les frais d'expédition qu'ils font:

Compte simulé d'une partie de merrains ou douves & fonds de futailles, & de bordillons de chêne; savoir,

	Longueur.	Épaisseur.
1 Ring de 4 Schocks de douves pour pipes,	de 5 pieds & 2 pouces, & de 1 $\frac{1}{2}$ pouce	
1 Dit, de 6 dits, . de douves pour barriques,	de 4 . . . 2	de 1 $\frac{1}{2}$
1 Dit, de 8 dits, . de douves pour barils,	de 3 . . . 2	de 1 $\frac{1}{2}$
1 Dit, de 12 dits, . de fonds à barriques,	de 2 . . . 2	de 1 $\frac{1}{2}$
1 Dit, de 16 dits, . de fonds à barils,	de 1 . . . 6	de 1 $\frac{1}{2}$
1 Schock de bordillons, dit <i>bois</i> de France, de 3 pieds 2 pouces de long, 7 à 8 pouces en carré,		30
1 Schock de bordillons, dit <i>klappholz</i> , de 2 pieds 8 pouces de long, 5 à 6 pouces en carré		18

298

Frais d'expédition.

Droits de sortie & du Sund,	Rthlr.	7	6
Frais d'embarquement & autres,		5	10
Commission sur rthlr. 311 à 3 p ^{te} ,		9	8

22

Rthlr. 320

48 Schocks de merrain font un last.

Les prix des merrains que nous avons notés dans ce compte simulé à 50 rthlr., varient suivant les circonstances, depuis 40 jusqu'à 55 rthlr. le ring. Les prix des bordillons varient aussi dans cette même proportion.

Nous avons dit que *Stetin* est éloignée de la mer Baltique d'environ 18 milles. L'Oder, fleuve sur lequel cette ville est située, a son embouchure à cette distance; c'est-là qu'est proprement le port de *Stetin*; tous les gros navires sont obligés de s'y arrêter, n'y ayant qu'aux bâtimens qui valent moins de sept pieds d'eau qui puissent monter jusqu'à la ville. L'île d'*Usedom* est entre les deux entrées de ce port, dont l'une, à l'ouest, est appelée *Pennemünde*, & l'autre à l'est, porte le nom de *Suinemünde*. Chaque entrée est défendue par un petit fort à qui elle donne son nom. Depuis que cette partie de la Poméranie est tombée sous la domination Prussienne, on a creusé & élargi le port de *Suinemünde*, pour détourner les navires de l'embouchure de la Penne & pour donner plus de facilité à la navigation & au Commerce des *Stetinois*, dont les navires entrent plus commodément par la Suine que par la Penne dans le *Grosse-Haff*, baie spacieuse qui communique à l'Oder. Les habitants de la ville d'*Usedom* ne sont que commissionnaires des négocians de *Stetin*, pour le compte desquels ils déchargent & rechargent les navires destinés pour cette ville, ou qui partent pour l'étranger.

ANGLAM, ville dépendante du duché de *Stetin*, fait un Commerce en blé, en merrain & bois de construction; elle a une manufacture de savon noir & quelques fabriques de draps & étofes de laine, de bas & de mouchoirs de soie.

STARGARD, ville de la Poméranie ultérieure dans le duché de Cassubie dont elle est la capitale, fait un Commerce assez grand en laine, & en étofes de laine, comme draps, serges, étamines, droguets, &c. dont elle a bon nombre de manufactures. La ville de *Stetin* a disputé ci-devant à *Stargard* la liberté de naviguer sur la rivière d'*Ilma* qui communique à la Baltique.

COLBERG, capitale de la principauté de Carnin, est située sur la *Perfaure*, dans l'endroit où cette rivière se jette dans la mer Baltique, position avantageuse pour son Commerce. Son port est bon & il est fréquenté par un grand nombre de navires de plusieurs nations qui exportent de cette ville du blé, des cendres calcinées & autres productions de la Pologne, *Colberg* entretenant par la voie de terre un commerce important avec ce royaume. Cette ville a de belles manufactures d'étofes de laine, principalement en ras, & on y fait des toiles dont le débit est considérable. Elle est encore renommée par ses sources d'eau salée, dont on tire le sel par la cuisson; & elle pourroit fournir de sel toute la province, si le bois ne manquoit pas dans les environs.

CAMIN est une ville municipale, grande & bien peuplée; ses habitants s'adonnent beaucoup à la cul-

ture des terres; mal-gré cela, la navigation & le Commerce y fleurissent: le voisinage de la mer ne contribue pas peu sans doute à ce dernier avantage. On y fabrique quelques étofes de laine & de soie.

STOLTZ est une ville du duché de Vandalie sur la rivière de son nom. Elle trafique beaucoup avec Danzig dont elle n'est éloignée que de quatorze milles. Les habitants de *Stoltz* s'adonnent à la navigation, & font un bon Commerce en toiles qui se fabriquent en grande partie dans la ville même & aux environs.

RUGENWALDE, Coeslin, Pasewalk, Dams & Wollin dans l'île du même nom à l'entrée du port de *Stetin*, sont des villes de la Poméranie Brandebourgeoise, dont le Commerce est plus ou moins grand selon leur situation, leur étendue & leur population. Elles ont chacune quelques fabriques & manufactures d'étofes de laine & de soie, fondées par diverses colonies de François réfugiés, qui dans ce dernier siècle se sont établis en Poméranie, & dans les autres états de la maison de Brandebourg.

PUMICIN. C'est ainsi qu'on nomme l'huile de Palmes, autrement l'huile de Sénégal.

PUNDAGE. Droit qui se leve en Angleterre sur les vaisseaux à raison de tant de livres sterling sur le prix des marchandises dont ils sont chargés. Cet impôt s'appelle *pundage*, parce qu'une livre sterling se nomme *pund*. Il fut accordé à Guillaume III pour sa personne par acte de 1689. Il est différent du droit de tonnage, qui ne se leve que sur la quantité de tonneaux qui peuvent faire la charge d'un vaisseau.

PUNDT. Monnaie de compte d'Angleterre, qu'on appelle autrement *livre sterling* & *piece*.

PUNDT. C'est aussi le poids ou livre dont on se sert à Londres. Elle est d'un neuvième par cent moins forte que celle de Paris, en forte que cent livres Angloises ne font que quatre-vingt-onze livres Parisiennes.

PUNDT, qu'on nomme plus ordinairement PONDRE. Est encore un poids dont on se sert à Archangel, & dans les autres états du grand duc ou czar de Moscovie. Voyez PONDRE.

PUNTAS DE MOSQUITO. Espèce de denteles, qui sont propres pour le Commerce de l'Amérique Espagnole. Les Hollandais qui font ce négoce les envoient à Cadix par assortimens de 20 pieces, dont il doit y en avoir la moitié d'un même dessin, depuis trois jusqu'à huit ou dix doigts de large; & l'autre moitié d'un autre dessin, depuis quatre jusqu'à dix doigts de largeur.

PUTOIS. Animal sauvage à quatre pieds, qu'on nomme ainsi à cause de son extrême puanteur. Le putois qui est fort connu en France, a le poil brun, & ressemble assez pour la forme à la fouine. Sa peau est du nombre des pelleteries que l'on appelle *sauvagesines*, & ne sert qu'aux ouvrages communs. Quelques uns lui donnent le nom de *pittois*, d'autres celui de *putais*. Son véritable nom est *putois*.

PYLAKENS. *Drap d'Angleterre* dont l'aunage est depuis 24 jusqu'à 26 aunes; il y en a aussi depuis 15 jusqu'à 20.

PYRETHRE. *Voyez* PIETRE.

PYRITES. Nom que les chimistes donnent à une espèce de marcassite de cuivre, c'est-à-dire, à la matrice où se forme le métal parmi la pierre. C'est de cette marcassite que l'on tire le vitriol romain. Ce terme a été tiré du Grec Πύρ, qui signifie feu: aussi cette matière conçoit-elle le feu avec

plus de facilité qu'aucune autre pierre: on l'appelle autrement *gris*. Ses pailles sont dorées ou argentées. Anciennement on s'en servoit à faire des pierres d'arquebuses à rouet.

PYRITES. Se dit généralement de la marcassite de tous les métaux, dont le nom est différent suivant le métal dont elle participe; comme chrysites celle de l'or, argyrites celle de l'argent, chalcites celle de cuivre, molybdites celle du plomb, sidérites celle du fer, &c.



Q U A

QUARANTAINE. C'est ainsi qu'on appelle le séjour de *quarante* jours que les vaisseaux marchands & autres bâtimens de mer venant des pays soupçonnés de contagion sont obligés de faire dans certains endroits marqués, pour s'aérer avant d'entrer dans les ports: ainsi l'on dit; ce navire a fait sa *quarantaine*, il n'y a plus rien à craindre; il est sùr que à un navire marchand d'être obligé de faire *quarantaine*.

Les capitaines & maîtres de navires marchands sont tenus en arrivant dans les ports d'y déclarer les lieux qu'ils ont fréquentés, afin que le magistrat leur ordonne la *quarantaine*, ou la réduise à un temps moins long, ou même les en décharger entièrement, suivant que les lieux de leur départ sont plus ou moins soupçonnés de contagion, ou ne le sont point du tout. Cette sage coutume met ainsi les ports de mer à l'abri des dangers auxquels ils seroient sans cesse exposés par l'arrivée des vaisseaux.

QUARANTAINS. Terme de manufacture de draperies, dont on se sert particulièrement en Languedoc, en Dauphiné & en Provence, pour signifier des draps de laine dont la chaîne est composée de *quarante* fois cent fils, ou de quatre mille fils. Dans les autres provinces de France, ces sortes de draps sont appelés des *quarante cent*, ce qui revient au même. On prétend, dit Savary, que le terme de *quarantains* est passé d'Angleterre dans les manufactures Françaises, ce qui seroit présumer que les draps ainsi appelés, sont originaires d'Angleterre.

QUARANTIEME. C'est la partie d'un tout divisé en quarante portions égales. Ainsi l'on dit: j'ai un *quarantieme* dans cet armement, pour dire, j'y suis intéressé pour une *quarantieme* portion.

QUARANTIEME. C'est aussi un droit ou devoir qui se leve à Nantes & dans sa prévôté sur toutes les marchandises qui passent devant St. Nazaire, en montant de la mer à Nantes, ou en descendant de Nantes à la mer. Ce droit revient à six deniers par livre du prix de la marchandise, ce qui ne laisse pas d'être considérable. Il est au choix du fermier de le prendre en marchandise ou en argent.

QUARRÉ, ou CARRÉ, BOIS CARRÉ. On appelle *bois carré* le bois de sciage & de charpente dont on fait les solives, les poutres, les poteaux & toutes les autres sortes de bois qui se vendent pour les ouvrages des charpentiers & les assemblages des menuisiers. Ainsi on distingue un marchand de bois carré, d'un marchand de bois ordinaire,

Q U A

en ce que le premier ne fait commerce que de bois d'équipage.

QUART. Signifie la quatrième partie d'un tout divisé en quatre portions égales; ainsi le *quart* de vingt sous ou d'une livre est de cinq sous.

Quand on dit qu'un marchand ou négociant a un *quart* d'intérêt dans un armement ou autre entreprise de Commerce, c'est-à-dire, qu'il s'y est associé, ou qu'il y a pris part pour cinq sous à raison de vingt sous au total, & qu'ayant fait les fonds sur ce pied, il doit avoir le quart dans le profit, ou supporter le quart de la perte.

QUART. Petite mesure qui fait la quatrième partie d'une plus grande, laquelle soit cette dernière; ainsi, un *quart* de muid, un *quart* de boisseau, un *quart* d'aune, un *quart* de verge, &c. c'est la quatrième partie des différentes mesures appelées *muils*, *boisseau*, &c.

Le *quart* d'un muid de vin que l'on appelle aussi quelquefois *quarts* ou *quarto*, doit contenir neuf setiers, ou soixante-douze pintes, mesure de Paris; le muid contenant 288 pintes, ou 36 setiers. Voy. **QUARTAUT.**

Le *boisseau* mesure de Paris étant de 27 pouces de diamètre sur 19 pouces de haut, le *quart* du boisseau doit être de quatre pouces neuf lignes de haut, sur six pouces neuf lignes de diamètre.

Un demi-quart est la moitié d'un quart ou la huitième partie de toute la mesure.

QUARTS. C'est ainsi qu'on appelle certaines caisses de sapin plus longues que larges, dans lesquelles on envoie de Provence des raisins en grappes, que l'on nomme *raisins aux jabis*.

QUART EN SUS, ou PARISIS. (Terme en usage dans les anciens contrats de constitution & de vente & dans quelques bureaux des fermes du roi, ou des péages des seigneurs.) Ce mot signifie une augmentation du *quart* de la somme énoncée, qui se paye avec & outre la somme même. Ainsi lorsque l'on dit qu'une marchandise doit payer *quarante sous* du cent pesant avec le *quart en sus*, ou le *parisis*, c'est-à-dire, qu'il faut qu'elle paye en tout cinquante sous pour chaque cent pesant.

QUARTAL. Sorte de mesure de grains en usage dans quelques lieux de France, particulièrement dans le pays de Bresse & à Beaurepaire en Dauphiné.

Le *quartal* de Bresse est égal au *bichet* de Châlons-sur-Saône, qui contient quatorze boisseaux de Paris.

À Beaurepaire le *quartal*, dont les quatre font le setier du même lieu, contient un peu plus du boisseau de Paris.

QUARTAS. Petite monnaie de cuivre dont on se sert en Espagne dans les paiemens de peu de conséquence; elle a pris son nom de ce qu'elle vaut quatre maravédis. Il y a des doubles *quartas* qui valent par conséquent, huit maravédis. *Voy. MARAVÉDIS.*

QUARTAUT que l'on écrit quelquefois **QUARTO**. Petit vaisseau ou fûtelle propre à mettre les liqueurs, & particulièrement le vin. Cette mesure tire son nom, comme tous les mots précédens, de ce qu'elle contient la *quatrième* partie d'une mesure plus grande, ou même quatre fois autant qu'une plus petite.

Le *quartaut* est plus ou moins grand suivant la diversité des lieux où il est en usage. En France il y en a de deux sortes, lesquels sont du nombre des vaisseaux réguliers marqués sur la jauge ou bâton dont on se sert pour janger les divers toneaux à liqueurs; l'un est le *quartaut* d'Orléans, l'autre le *quartaut* de Champagne.

Le *quartaut* Orléanois est la moitié d'une demi-queue ou le quart d'une queue du pays; il contient treize setiers & demi, chaque setier de huit pintes de Paris, ce qui revient à cent huit pintes de notre mesure. À Blois, à Nuits, à Dijon & à Mâcon le *quartaut* est semblable à celui d'Orléans.

Le *quartaut* de Champagne est aussi la moitié d'une demi-queue, ou le quart d'une queue de cette province. Il contient ordinairement douze setiers, ou quatre-vingt-seize pintes, faisant les tiers d'un muid de Paris.

Il y a aussi des *demi-quartauts* qui contiennent à proportion des *quartauts*, c'est-à-dire, la moitié de ceux-ci.

Quelques personnes appellent improprement *quartaut* ou *quarto* une sorte de petite fûtelle à vin, qui est la *quatrième* partie d'un muid de Paris, & que l'on nomme plus ordinairement *quart*. Cette mesure est ainsi que les *quartauts* d'Orléans & de Champagne, un des vaisseaux réguliers marqués sur le bâton de jauge. Le quart de muid doit contenir neuf setiers, ou soixante-douze pintes de Paris, le muid de cette ville étant composé de deux cents quatre-vingt-huit pintes ou de trente-six setiers à huit pintes par setier.

Quelques pays étrangers, tels que l'Allemagne, l'Angleterre & l'Espagne, se servent aussi comme la France du mot *quartaut* pour exprimer la même chose, c'est-à-dire, la *quatrième* partie d'une mesure, quelque grande qu'elle soit. En Espagne les quatre *quartauts* sont le sommier, les huit sommers la robe, & les vingt-huit robes la pipe. En Angleterre le muid contient trente-deux *quartauts* & en Allemagne, comme à Paris, quatre *quartauts* sont le muid.

QUARTAUT. Nom de la mesure de contenance dont on se sert en Bretagne, particulièrement à Nantes, pour mesurer les sels; cinquante-deux *quartauts* Nantais sont le muid de sel à Nantes, & c'est sur ce pied qu'on en paye les droits du

roi, conformément au chapitre six de la pancarte de la prévôté de cette ville.

QUARTE ou **QUARTARIO** en Italien. Mesure des liquides en usage à Venise. Elle tire son nom de ce qu'il faut quatre *quartes* pour le biogo. Huit *quartes* sont la bote & seize *quartes* l'amphora.

QUARTE. C'est aussi à Venise une des mesures des grains; celle-ci pèse environ 32 l. gros poids; quatre *quartes* sont le storo; cent quarante-quatre *quartes* quatre cinquièmes sont le laiti d'Amsterdam.

QUARTE. C'est en France le nom d'une mesure que l'on nomme dans quelques endroits *quartes* ou *pot*. Elle contient à peu près deux pintes, mesure de Paris. *Voy. POT.*

QUARTE. Est encore une sorte de mesure de grains, particulièrement en usage à Briare, qui approche assez du boisseau de Paris, car les onze quarts de Briare sont un setier de Paris, qui est composé de douze boisseaux.

La *quarte* est aussi en usage à Lunéuil, à Port-sur-Saône, à Saint-Loup, à Favernay, à Vauvillers, à Belfort, à Sarre-Louis, à Sarre-Bric, à Metz & à Pont-à-Mousson. Elle n'est cependant pas égale pour le poids dans la plupart de ces villes, comme on peut le voir ci-après.

À Lunéuil, à Saint-Loup & à Favernay, la *quarte* de froment pèse 70 l., celle de méteil 68 & celle de seigle 67.

À Port-sur-Saône & à Vesoul, la *quarte* de froment pèse 60 l., la *quarte* de méteil 59, celle de seigle 58; ces deux villes ne diffèrent que par le prix de l'aveine qui est de 44 l. à Vesoul & de 48 à Port-sur-Saône.

À Vauvillers, la *quarte* de froment pèse 63 l., celle de méteil 62 & celle de seigle 61.

À Belfort, la *quarte* de froment pèse 43 l. & celle de méteil 41.

À Sarre-Louis, la *quarte* de froment pèse 110 l., celle de méteil 109, de seigle 108 & d'aveine 96.

À Sarre-Bric, la *quarte* de froment pèse 128 l., de méteil 126, de seigle 116, d'aveine 108.

À Metz, la *quarte* de froment pèse 93 l. $\frac{1}{2}$; celle de méteil 95 $\frac{1}{2}$, de seigle 99 $\frac{1}{2}$, d'aveine 81 l.

À Pont-à-Mousson enfin, la *quarte* de froment pèse 120 l., de méteil 112 & celle de seigle aussi 112. Toutes ces pesées sont au poids de marc.

QUARTEEL. *Voy. KARDEL.*

QUARTERON. Compte qui fait le quart d'un cent.

Le *quaternion* de hareng, de coterets, de sagots, de foin, d'aiguilles, de fruits & d'autres marchandises, est, dans quelques endroits de France & particulièrement à Paris, de vingt-six, savoir vingt-cinq qui sont le quart du cent & un qu'on donne par-dessus.

D'après cela, le *demi-quaternion* est composé de treize, dont le treizième est donné par-dessus, &

ces *par-dessus* se donnent ainsi, parce que toutes ces sortes de marchandises se vendent sur le pied de *cent quatre* pour cent. Il n'en est pas de même des épingles dont les *quarterons* ne sont composés que de *vingt-cinq* jules.

QUARTERON. En fait de poids veut dire le *quart* d'une livre. Le *quarteron*, poids de marc est de quatre onces, & le *demi-quarteron* est de deux onces, qui font la huitième partie d'une livre. *Voy. LIVRE.*

Quarteron se dit aussi de la chose pesée. Un *quarteron* de girofle, de poivre, de fromage, de sucre, d'huile, de broquettes, de clous, de fer, de chandele, &c. On dit dans le même sens un *demi-quarteron*, pour signifier la moitié d'un *quarteron*.

QUARTIER. Une partie du tout divisé en *quatre*; il se dit particulièrement des mesures. Un *quartier* de drap, un *quartier* de toile, de ruban, &c. c'est le *quart* d'une aune de toutes ces choses.

QUARTIER (*Terme de marchandise de bois*). Il se dit quelquefois par opposition au bois qui n'est point scié ou fendu; le bois scié est du bois de *quartier*, celui qui ne l'est pas s'appelle *bois de pied*.

On appelle *échales de quartier*, des échales faits de bois de chêne fendu en plusieurs morceaux; cette dénomination les distingue des échales de bois blanc, comme de saule, de tremble, &c. qui ne sont que des branches de ces différents arbres seulement émondées & coupées en longueur. *Voy. BOIS & ECHALAS.*

QUARTIER. Mesure de grains en usage à Morlaix en basse Bretagne; les dix-huit *quartiers* font le toneau de Morlaix, qui est de dix pour cent plus fort que le toneau de Nantes; ce dernier revient à environ neuf setiers & demi de Paris, c'est-à-dire, un peu plus des trois quarts du muid de cette ville, & à peu près un demi-lait d'Amsterdam.

QUARTIERE. Autre mesure pour les grains dont on se sert dans quelques lieux de l'Angleterre, particulièrement à Newcastle. Il faut dix *quartiers* pour faire le lait, & dix galons pour faire la *quartiere*; le galon pèse depuis 56 jusqu'à 62 l., par où l'on voit que la *quartiere* revient à peu près à 580 l., en supposant que le galon pèse 58 l. poids moyen.

QUARTO, que l'on écrit & que l'on appelle plus ordinairement *quartans*. Petite futaille qui fait le *quart* d'un muid, d'une queue ou de quelque autre tonaire semblable. *Voy. QUARTAUT.*

QUARTO (*Terme de compte & de teneur de livres*). Il signifie *quatre* ou *quatrième*; mais il ne se dit point qu'il ne soit précédé du mot *folio*. Cet article est porté au grand livre *folio quarto*, c'est-à-dire, au quatrième feuillet.

QUARTOT. Mesure de liqueurs dont on se sert dans quelques provinces de France & qui contiennent environ deux pintes. Elle se nomme plus ordinairement *quarte* ou *por*. *Voy. ces mots.*

QUATAS. Petite mesure du Portugal pour les liquides, qui contient environ un demi-setier, mesure de Paris; il faut *quatre quatas* pour un *cavadas*, & c'est de là que cette mesure a pris son nom; six *cavadas* font un *aliquier* & deux *cavadas* forment l'*almude*; le *cavadas* est semblable au *minge* ou bouteille d'Amsterdam.

QUATORZE. Nombre pair composé d'une dizaine & de quatre unités. Quand on dit que le muid de vin contient *quatorze-vingts* pintes, cela signifie qu'il renferme deux cents quatre-vingts pintes, mesure de Paris.

QUATORZIEME. C'est la partie d'un tout divisé en *quatorze* portions égales; on dit, *j'ai un quatorzieme* dans cet armement, dans cette société, &c. pour dire: J'y suis intéressé pour un *quatorzieme*.

QUATRE. Nombre pair composé de *trois* & un ou de deux fois deux; *quatre* sous font le *quint* ou la *cinquieme* partie de vingt-sous ou de la livre tournois. *Voy. CINQUIEME.*

QUATRE POUR CENT. Droit qui se paye à Lyon sur la plupart des marchandises qui entrent conformément au tarif de 1632. Ce droit peut avoir changé depuis cette époque. Outre les anciens *quatre pour cent*, il y a un second droit qu'on nomme la réappréciation de quatre pour cent.

QUATRE SOUS POUR LIVRE. C'est ainsi qu'on appeloit du temps de Savary une imposition qui fut mise sur tous les droits qui se payoient en France, dans les dernières années du règne de Louis XIV & dans les plus pressants besoins de l'état.

Cette imposition de *quatre sous pour livre*, établie par une déclaration du 7 mai 1715 sur tous les droits des fermes, n'étoit dans l'origine en 1705, que de deux sous pour livre; elle fut ôtée au commencement du règne de Louis XV, & rétablie en 1722, jusqu'en 1760, époque à laquelle un arrêt du 3 février a ajouté un sou pour livre de plus aux anciens; un autre arrêt du 21 décembre 1763, ajouta encore un sixième sou aux précédents.

An mois de novembre 1771 un édit du roi a ordonné (article VII) que sur les droits qui étoient assujétis à 6 l. pour livre, il seroit de plus levé *deux autres sous* pour livre. Enfin l'article premier d'un autre édit du mois d'août 1781, a voulu qu'il fût perçu jusqu'au dernier décembre 1790 inclusivement, outre & par-dessus lesdits huit sous pour livre *deux nouveaux sous* pour livre en sus du principal de tous les droits. De là vient que toutes les marchandises en général sont soumises à un droit de 10 sous pour livre.

QUATRE MANDIENS. Nom qui signifie, *quatre comestibles*, du mot latin *manducare*. C'est un assortiment de quatre sortes de fruits secs, composé de raisins, d'amandes, de noisettes & de figues, que les épiciers vendent pendant le carême. *Voy. MANDIENS.*

QUATRIEME. Partie d'un tout divisé en quatre. Avoir un *quatrieme* dans une affaire de commerce, dans une entreprise, dans une société, dans un armement, &c. c'est y être intéressé pour une *quatrieme* portion. Voy. QUART.

QUATRUPE. Qui est répété quatre fois, qui contient quatre unités. On écrit & on dit plus ordinairement *quadruple*. Voy. QUADRUPLE.

QUAY ou QUAÏ. Espace sur le rivage d'un port de mer ou d'une rivière, destiné à la charge & décharge des marchandises.

La multiplicité de ces dernières & le grand nombre d'hommes employés à leur embarquement & à leur arrivée, les précautions qu'exigent souvent ces marchandises, & mille autres inconvénients demandoient une police particulière aux *quais*, qui a été réglée par les ordonnances de la marine.

Dans les ports de mer de France, les officiers chargés d'y faire observer cette police, sont appelés *maîtres des quais*; ils sont reçus par les lieutenants généraux des Amirautes des lieux de leur résidence, & leurs commissions y doivent être enregistrées au gré de cette juridiction.

Leurs fonctions sont:

1°. De faire ranger & amarrer les vaisseaux dans les ports, & de faire exécuter tout ce qui concerne leur police.

2°. De faire, en l'absence du capitaine du port, tout ce que le capitaine lui-même feroit s'il étoit présent, comme de faire toutes les rondes & de coucher à bord de l'amiral quand il y a des vaisseaux du roi dans les ports.

3°. D'empêcher qu'il ne soit fait de jour ou de nuit aucun feu dans les navires & autres bâtimens marchands entrés & amarrés dans les ports, quand il s'y trouve des navires de sa majesté.

4°. D'indiquer les lieux propres pour chauffer les bâtimens, goudronner les cordages, travailler aux radoub & calefats, & pour lester & délester les vaisseaux; comme aussi de poser & d'entretenir les feux, balises, tones ou bouées aux endroits nécessaires.

5°. De visiter une fois le mois, & toutes les fois qu'il y a eu tempête, les passages ordinaires des navires, pour connoître si les fonds n'ont point changé & d'en faire leur rapport.

6°. Il leur est permis, en cas de nécessité, de couper les amarres que l'on refuseroit de débarquer après en avoir réitéré les injonctions verbales.

Ces différens articles sont extraits des *ordonnances de la marine*, tit. 2°. du liv. 4.

Les Marchands pour occuper les *quais*, sont obligés de payer un droit que l'on appelle *QUAYAGE*. Voyez l'article suivant.

QUAYAGE. (Terme de commerce de mer.) C'est un droit que les marchands payent pour avoir la faculté de se servir du quai des ports où arrivent leurs navires, & d'en occuper quelques endroits pour la décharge des marchandises qui leur sont venues; ce droit est plus ou moins considérable,

Commerce. Tome III.

suivant l'étendue que les marchandises occupent & le temps qu'elles restent. Voy. QUAY.

En France il y a des seigneurs particuliers qui ont droit de *quayage*; ceux qui en jouissent sont tenus par les ordonnances de la marine, d'entretenir à leurs dépens les anneaux qui servent à attacher les vaisseaux, & de faire toutes les réparations qui sont nécessaires aux quays.

En Angleterre, selon *Savary*, le droit de *quayage* se paye par les François le double de ce que payent les Anglois.

QUAYAGE. Se dit aussi de l'occupation du quai par les marchandises déchargées d'un vaisseau.

Sur les quays & ports de la ville de Paris, on paye les *droits de quayage*, pour la décharge & demeure des marchandises, à proportion du *quayage*, c'est-à-dire, comme on l'a dit plus haut, à proportion de l'espace que les marchandises occupent sur les quays, & quelquefois aussi du temps qu'elles y restent. Voy. PORT, DÉMÂCLEUR & DÉMARGEUR.

QUEBEC. Ville capitale de la nouvelle France, en Amérique. Voyez pour son Commerce l'article CANADA, dans le Dictionnaire de la Géographie Commerciale.

QUEMKAS, autrement BOUILLE-COTONIS ou BOUILLE-CHARMAY. C'est une sorte d'*attiles* ou de satin qui vient des Indes orientales. Voy. ATLAS.

QUENOUILLE. C'est ainsi qu'on appelle tout le fil qui a été tiré de la *quenouille* & dont tout le fuseau est chargé. On se sert plus ordinairement du mot *quenouillée*.

QUENOUILLEE. Voy. l'art. ci-dessus.

QUENTA. Mot que Savary appelle à *demi-barbare*, & dont quelques marchands, négocians & banquiers se servent dans leurs écritures mercantiles, pour signifier *compte*. Il semble tenir au mot latin *quantum*. Voy. COMPTX.

QUEUCHES ou QUEUXES. Sortes de pierre à aiguiser. Voy. QUEUX.

QUEUE. Mesure pour les liquides, particulièrement pour les vins, dont on se sert dans plusieurs provinces & villes de France; les *queues* d'Orléans, de Blois, de Nuits, de Dijon, de Mâcon, sont semblables & reviennent à un *maid* & demi mesure de Paris, c'est-à-dire, qu'elles contiennent chacune 420 pintes de Paris.

À l'entrée de cinq grosses fermes, les *queues* aiguisent à raison du vin ou des liqueurs qu'elles contiennent.

QUEUX, en latin *cauda*. C'est ainsi qu'on appelle le dernier bout d'une piece d'étoffe ou de toile, lorsqu'elle n'a point été entamée, par opposition au premier bout que l'on nomme *ête*, *chef*, *cap*. C'est aussi dans les animaux, dont la peau sert à faire des fourures ou autres choses, la partie du corps opposée à la tête & dont la longueur varie à raison de la grandeur de l'animal. Voyez CHEF.

En 1733 les *queues* ou bouts d'étamines payoient

P p p

les droits de la douane de Lyon à raison de 10 f. le quintal.

Les *queses* de drap que le même tarif nomme *soieries capes*, & celles qu'on d'étrier payoient aussi les droits sur le même pied, savoir 8 f. d'ancienne taxation & 2 f. de nouvelle réappréciation.

Enfin les autres marchandises que l'on y appelle *queses de fontes*, & celles nommées *queses de fanges*, payoient les unes 11 f. du quintal, les autres 11 f. 9 d. de la balle.

Suivant le nouveau recueil des *droits de traites uniformes*, de ceux d'entrée & de sortie des cinq *grands fermes*, publié en 1786, les *queses* non ouvrées doivent être considérées comme pelletterie non apprêtée, d'après la décision du Conseil du 30 janvier 1766.

* Les *queses* de soieries, doivent être traitées comme pelletterie apprêtée ainsi que celles de renard, d'après une autre décision du Conseil du 17 juillet 1762.

Les *queses* de martres étant comprises au tarif de 1664, cumulativement avec les cordons des martres. *Voyez MARTRE*.

QUEUX ou QUEUXES, que nomme aussi *preale*. *Voyez PREALE*.

QUEUX ou QUEUXES ou QUEUCHES (*Terme de tannerie*). C'est une espèce de pierre à aiguiser, qui sert au quillage des cuirs. *Voyez QUOSSER*.

Les *queses* ou *queses* suivant le tarif de 1664, doivent, par quintal à l'entrée des cinq grandes fermes 3 f. } pour la douane à la sortie 12 } de Lyon & celle de Valence, comme pierres à aiguiser.

QUIAQUIL, ou plutôt GUAYQUIL. Ville du Pérou, dans la province de Quito. *Voyez* pour ce qui concerne son Commerce, l'article Pérou dans le Dictionnaire de la Géographie Commerciale.

QUIBUS. Espèce de myrabolans qu'on appelle autrement *cheule*. *Voyez MYRABOLANS*.

QUIGNETÉ ou QUINETÉ. Sorte de camelot, qui se fabrique à Lille en Flandre & à Amiens en Picardie. *Voyez QUINETÉ*.

QUILLAGE (*Terme de Commerce de mer*). On appelle droit de quillage un droit que payent en France les vaisseaux marchands qui entrent pour la première fois dans quelque port du royaume. Ce droit, du temps de Savary, étoit à Bourdeaux de 3 l. 4 f.

QUILLE. (*Terme de marine*) qui signifie la plus grosse & la principale pièce de bois d'un vaisseau, qui regne depuis la poupe jusqu'à la proue, & qui est comme la base & le fondement de tout le corps du bâtiment. L'on fait des assurances sur le corps & quille du vaisseau, sur ses agrès, ses appareils, & ses vituilles. *Voyez ASSURANCE*.

QUILLOT. Mesure de grains dont on se sert à Smyrne, à Constantinople & dans quelques autres

échelles du Levant. Quatre *quillots* & demi font la charge de Marfeille, & il y a même quelque chose de surplus.

Le *quillot* de Constantinople est de 22 oques, quatre *quillots* font le *farin*, qui est encore une autre mesure des échelles du Levant.

La grandeur de cette mesure varie aussi dans ces contrées, les *quillots* de Sanderly, de Volon & du golfe de Salonique, ceux du golfe d'Istère & de Tenedos sont un peu plus petits que le *quillot* de Constantinople; mais dans la vente des grains on les réduit tous à ce dernier, qui est proprement un *quillot* de compte.

Le *quillot* de l'île de Samos revient environ à 75 l., poids de France; chaque *quillot* contient trois *panaches* ou trois fois 25 l. même poids, chaque *panache* enfin contient huit oques.

Huit *quillots* de Constantinople font la *salme* de Malte.

Deux *quillots*, le *fac* de Livourne.

Quatre *quillots* font 3 *mines* $\frac{1}{2}$ de Gènes.

Deux *quillots* $\frac{1}{2}$ la *quartiere* de Malhergue, & même un peu plus.

Deux *quillots* font quatre pour cent de plus que la *fanegue* de Barcelone.

Six *quillots* font le *caffa* d'Alicante & un peu plus que la *charge* & *denier* de Marfeille.

QUILO. C'est le nom d'une petite monnaie d'argent qui se fabrique & qui a cours à Florence & dans tous les états du grand duc. Le *quilo* vaut *seize sous quatre deniers*, monnaie du pays.

QUINA-QUINA ou CHINA-CHINA. Célébre fébrifuge qui vient du Pérou & dont on se sert avec beaucoup de succès dans la médecine; en latin, *Peruvianus cortex*. Linnaë l'appelle *cinchona officinalis*. *Voyez QUINQUINA*.

QUINCAILLE. *Terme général de négoce* que l'on écrit & qu'on prononce quelquefois CLINCAILLE. Cette dernière manière d'écrire ce mot paroît avoir été celle qui est liée dans l'origine; il désigne des choses de peu d'utilité, de peu de valeur, ce qu'enfin nous nommons *climquant*. C'est donc à tort que Savary appelle *impropre* la dernière manière d'écrire ce mot.

Le terme *climcaille* comprend une infinité d'espèces différentes de marchandises, d'acier, de fer & de cuivre qui font partie du Commerce de la mercerie.

On distingue ces différentes espèces de *climcaille*, celle d'acier, celle de fer, & celle de cuivre.

La première comprend les couteaux, ciseaux, rasoirs, canifs, instrumens de chirurgie, tire-bouchons & autres ouvrages de coutellerie.

La *climcaille* de cuivre, consiste en chaudrons, chaudières, landiers, boudins, boucles, compas, porte-crayons, platines & tout ce qui concerne la batterie de cuisine en cuivre.

Suivant le tarif de 1664, on comprend sous le nom de *climcaille* de fer & d'acier, grès & menue, les agrafes, anneaux pour rideaux, les bandages, les broches à rôtir, les grès ciseaux, chaises,

chevilles moyennes & petites, clous moyens & petits, couvercles, écumoirs, aiguilles à tricoter, épines à cordonier, fers à cheval, fers à fermer sacs, fers à piquer, fers à friser, fers à repailler le linge, fers de robinet, fers de vilebrequins, fiches de fer, faux, faucilles, chauffeferres, étrilles, chandeliers de fer, compas de fer, haches, couperets, croissans, cisailles, doctoires, planes, bèches, hoes, hoyaux, ronders, ratifloires & autres semblables marchandises sur lesquelles la lime n'a point encore passé, & qu'il ne faut pas confondre avec le fer en batterie.

Les cadénats, sêrures, gaches, verroux, targe-tes, fiches, complets, briquets, pentures, gonds, heurtoirs, loquets, loquetaux, clous à visse & autres pareils menus ouvrages de serrurerie, sont aussi compris sous le nom de clincaillerie, ainsi que les marteaux, tenailles, étaux, alicates, bigornes, forêts, vrilles, tire-fonds, enclumes, lingotières, filières, limes, burins, poinçons, alènes, carrelets, scies, équerres, niveaux, règles, pieds-de-roi, chaînes & colliers de chaînes, mouchettes, portemouchettes, bînets, éteignoirs, cuillères, fourchettes, perçoirs & foraines, moutons à dragées & à balle de plomb, éperons, maffigadours, fers de bandoulières, en un mot toutes autres menus marchandises de semblable nature.

Quelques personnes mettent aussi au rang de la clincaillerie les ouvrages d'arquebuserie, telles que sont les arquebuses, pistoles, fusils, mousquets, mousquetons, carabines & canardiers & même les sâbres, épées, baïonnettes, hallebardes, épontons, &c. quoique ces derniers soient traités dans les cinq grôsses fermes sous le nom d'armes blanches & non comme clincaillerie.

On appelle ordinairement *clincaillerie de balle*, celle qui est envoyée de loin dans des balles & qui étant pour l'ordinaire fabriquée avec peu de soin ou trop à la hâte par des mauvais ouvriers & avec de mauvaise matière, est bien au dessous de celle qu'on commande soi-même. Ainsi l'on dit, ces sêrures, ces mors de brides, ces rasoirs, &c. ne valent pas beaucoup, ils ne sont que de balle.

QUINCAILLERIE, ou CLINCAILLERIE. Marchandise de clincaillerie. Voyez l'article précédent.

La plus grande partie de clincaillerie ou des marchandises de clincaillerie qui se voient en France, particulièrement à Paris, vient de Saint Étienne en Forêt, de Saint Chaumont, de Tiers en Auvergne, d'Amboise & de la Charité sur Loire où elles le fabriquent. Il en vient aussi beaucoup de Liège d'Aix-la-Chapelle, de Nuremberg, de Francfort & de quelques autres endroits de l'Allemagne. L'Angleterre en fournissoit aussi, quoiqu'en petite quantité, mais très-fine & très-estimée.

Toute celle qui vient présentement d'Angleterre est nouvellement prohibée par arrêt du 6 septembre 1703, dont les dispositions ont été confirmées par l'article II de l'arrêt du 17 juillet 1785, qui désigne spécialement la clincaillerie. Cet article

prononce en cas de contravention la confiscation & une amende de 10,000 L.

La clincaillerie qui se trouve mêlée avec de la mercerie, sans être dans des paquets séparés, en doit les droits, d'après la décision du conseil du 13 avril 1759; il en est autrement lorsque les paquets sont tellement distincts que le départ en peut être fait: alors chaque espèce acquite les droits qui lui sont propres.

La clincaillerie de cuivre, pour l'entrée & la circulation paye les mêmes droits que le cuivre en batterie. Voyez Cuivre.

Expédiée pour l'étranger de tel endroit du royaume que ce soit, elle acquite suivant l'article VIII de l'arrêt du 15 mai 1760, le droit unique d'un pour cent de la valeur: mais lorsqu'il y a plusieurs provinces à parcourir pour parvenir à la frontière, on l'expédie par un acquit qui l'est en même temps de paiement & de caution.

À la douane de Lyon elle doit au tarif de 1632, y compris 2 l. 9 d. d'augmentation à L 13 l. 9 d. par quintal.

À celle de Valence elle acquite, par assimilation au cuivre 15 l. 8 d.

Venant de l'étranger, celle d'acier poli est prohibée par l'article III de l'arrêt du 17 juillet 1785, ainsi que celle de fer poli, par la décision du Conseil du 18 octobre de la même année.

L'autre clincaillerie de fer & d'acier non polis doit à toutes les entrées du royaume, par arrêt du 18 août 1764, 6 l. du quintal.

La clincaillerie que l'on tire de la Lorraine, est regardée comme si elle venoit de l'étranger effectif. C'est ce qui a été décidé au conseil le 15 mars 1765.

Venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grôsses fermes, & allant des cinq grôsses fermes dans les provinces réputées étrangères, elle doit 10 s. par quintal, savoir, dans le premier cas, suivant l'article VI de l'arrêt du 2 avril 1701, dans l'autre, d'après l'article XIII du même arrêt.

À la sortie du royaume, elle est traitée comme celle de cuivre, l'arrêt du 15 mai 1760 article VIII comprenant les clincailleries de toutes espèces.

À la douane de Lyon, elle paye au tarif de 1632, avec l'augmentation de 9 l. 10 s. 9 d. par quintal.

À celle de Valence, où elle est comprise au 7^e article du tarif, 15 l. 8 d.

La clincaillerie des manufacturiers de St. Étienne en Forêt & de St. Chaumont, est exemptée des droits à la première destination suivant les arrêts des 25 juillet & 25 novembre 1685; il suffit qu'elle soit accompagnée d'un certificat du receveur des traites du lieu de l'enlèvement.

La clincaillerie de la manufacture de la Charité sur Loire, est aussi exemptée des droits à la première destination, en vertu de l'arrêt du 13 février 1766, à condition de remplir les formalités indiquées sur le mot *bijouterie*, formalités qui

concernent aussi les bijouteries qui ont la même origine.

Celle de la manufacture d'Amboise est absolument dans le même cas, en conséquence de l'arrêt du 11 août 1772.

Indépendamment des droits de traites exigibles à l'entrée du royaume, sur la *clincailleurie* de fer & d'acier, elle doit 18 f. par quintal pour le droit particulier de marque des fers, conformément à l'article 1^{er} du titre de ce droit qui n'est pas perceptible sur la *clincailleurie* venant des provinces réputées étrangères, d'après l'article XIII du même droit.

QUINCAILLER, QUINCAILLERE; marchand ou marchande dont le principal négoce consiste en *clincaille* ou *clincailleurie*. On appelle aussi *clincailleurs* les ouvriers ou artisans qui fabriquent la *clincaille*.

Les maîtres vanniers de la ville & faux-bourgs de Paris, ont aussi la qualité de *clincailleurs* dans les lettres patentes de leur érection en corps de jurande.

QUINEQUE. Sorte d'étoffe; elle se trouve tarifée dans la *liste ou tarif* de Hollande de 1725, & paye les droits comme manufacture.

QUINETE ou QUINETE. Espèce de camelot ordinairement tout de laine, & quelquefois mêlé de poil de chevre, qui se fabrique à Lille en Flandres & aux environs, dont la largeur est de deux tiers, & la longueur des pièces de vingt à vingt-une aunes, mesure de Paris; la destination la plus ordinaire de ces sortes de camelots est pour l'Espagne.

Il se fabrique à Amiens, en Picardie, certains petits camelots de demi-aune de large, auxquels on donne aussi le nom de *quinete*. Voyez CAMFLOT, à l'endroit où il est parlé de ceux qui se fabriquent à Amiens.

QUINQUINA, ou KINKINNA, que quelques personnes appellent aussi QUINAGUINA ou CHINACHINA, en latin *peruvianus cortex*, l'écorce du Pérou. *Cinchona officinalis*, Linad. C'est l'écorce d'un arbre qui croît dans les Indes occidentales, & qui dans le commerce se trouve en morceaux de différentes grosseurs, roulés ou plats, bruns à l'extérieur & couverte d'une mousse blanchâtre, mais intérieurement d'une couleur rousse, ou de rouille de fer; son odeur est légèrement aromatique & sent un peu le moisi, sans cependant être désagréable; elle a une saveur un peu amère & astringente, qui reste long-temps dans la bouche, & excite une certaine chaleur aromatique; les petits morceaux minces & plats sont réputés les meilleurs; quelques personnes préfèrent cependant ceux qui sont roulés & dont la surface est rude, sur-tout s'ils ont intérieurement la couleur de canelle: quoiqu'il en soit, les grands morceaux plats, soit qu'ils soient lissés ou raboteux, d'une couleur foncée ou légère, se trouvent souvent aussi bons que les premiers. La meilleure écorce est celle qui a l'odeur & la saveur la plus forte; elle se casse net sous la dent.

Les Espagnols appellent l'arbre qui produit cette écorce *palo de castañetas*, ou *bois de fièvre*; à cause des qualités surprenantes & spécifiques qu'elle a pour arrêter toutes sortes de fièvres intermittentes.

L'arbre qui donne ce précieux remède pousse une tige droite, & s'élève beaucoup lorsqu'on l'abandonne à lui-même. Son tronc & ses branches sont proportionnés à sa hauteur. Les feuilles opposées, réunies à leur base par une membrane ou stipule intermédiaire, sont ovales, élargies par le bas, aiguës à leur sommet, très lisses & d'un beau vert. De l'aisselle des feuilles supérieures, plus petites, sortent des bouquets de fleurs semblables, au premier aspect, à celle de la lavande. Leur écorce calice a cinq divisions. La corolle forme un tube, allongé, bleuté en dehors, rouge à l'intérieur, rempli de cinq étamines, élevé par le haut & divisé en cinq lobes finement dentelés. Elle est portée sur le pistil qui, surmonté d'un seul style, occupe le fond du calice, & devient avec lui un fruit sec, tronqué supérieurement, partagé dans sa longueur en deux demi-cônes remplis de semences & bordés d'un filet membraneux.

Cet arbre croît au Pérou sur la pente des montagnes dans la province de *Quito* ou de *San Francisco* & dans celle du *Potosi*. Sa seule partie précieuse est son écorce, si connue dans la médecine par sa vertu *sébrifuge* & à laquelle on ne donne d'autre préparation que de la faire sécher; les Indiens appellent l'arbre qui la produit, *arbre à enivrer*; ce nom, qui est le plus commun au Pérou, lui vient, dit-on, de la propriété qu'il a d'enivrer les poissons, lorsqu'après avoir bû son bois ou son écorce, on le met enfermé dans un sac dans les étangs & autres eaux dormantes.

Le quinquina est distingué par les habitants en trois espèces différentes, ou plutôt en trois variétés, le *jaune* & le *rouge*, qui sont également estimés & ne diffèrent que par l'intensité de leur couleur, & le *quinquina blanc*, qui est peu recherché à cause de sa vertu très-inférieure. On reconnoît ce dernier à sa feuille moins lisse & plus ronde, à sa fleur plus blanche, à sa graine plus grasse, & à son écorce blanche à l'extérieur. On a déjà indiqué plus haut les qualités d'un bon quinquina.

Sur les bords du Maragnon, le pays de Jaén fournit beaucoup de quinquina blanc; mais on crut long-temps que le *jaune* & le *rouge* ne se trouvoient que dans le territoire de Loxa, ville fondée en 1546, par le capitaine Alonzo de Mercadillo. Le plus estimé étoit celui qui croissoit à deux lieues de cette place sur la montagne de *Caxanuma*, & il n'y a guère plus de soixante ans que les négocians cherchoient à prouver par des certificats que l'écorce qu'ils vendoiént venoit de ce lieu renommé. En voulant multiplier les récoltes, on détruisit les arbres anciens & on ne laissa pas aux nouveaux le temps de prendre toute leur croissance; de sorte que les plus forts ont main-

tenant en 1785 à peu près trois toises de hauteur. Cette diète fit multiplier les recherches, & l'on trouva le même arbre à *Rioabato*, à *Cuenca*, dans le voisinage de *Lora* & plus récemment dans le nouveau royaume de *Bagota*. Ce fut vers l'an 1500 que les Indiens découvrirent la vertu sébrifuge du *quina*, qui n'a été employé en Europe généralement dans la pratique que plus d'un siècle après, à cause de quelques accidents qui ne venoient que du mauvais usage qu'on en fit dans le commencement. Les Jésuites l'apportèrent à Rome en 1639. Ils le distribuoient gratuitement aux pauvres & le vendoit très-cher aux riches. L'année suivante, Jean de Véga, médecin d'une vice-reine du Pérou, l'établit en Espagne à cent écus la livre : le cardinal de Lugo l'apporta en France en 1690, où on l'appela d'abord du nom de ce Prélat & ensuite *poudre des Jésuites*, parce qu'ils le distribuoient, ce cardinal qui avoit été de leur société leur en ayant beaucoup laissé. On dit que la prise s'en vendoit alors un écu d'or.

Ce remède eut bientôt acquis une très-grande réputation ; mais les habitants de *Lora*, ne pouvant fournir aux demandes qu'on leur faisoit, s'avisèrent de mêler d'autres écorces à celle qui étoit si recherchée. Cette infidélité diminua la confiance qu'on avoit au *quina*. Les mesures que prit alors la cour de Madrid pour remédier à un désordre si dangereux, n'eurent pas un succès complet. Les nouvelles découvertes ont été plus efficaces que l'autorité pour empêcher la falsification ; aussi l'usage du remède est-il devenu de plus en plus général, sur-tout en Angleterre.

En 1680, le chevalier Talbot Anglois, remit en France le *quina* en vogue par le grand nombre de guérisons qu'il opéra à la cour & à la ville, avec cette poudre préparée à sa manière ; son secret devint bientôt public, grâce à la magnificence de Louis XIV, qui récompensa en grand roi, l'auteur d'une découverte aussi intéressante pour l'humanité ; afin de l'engager à communiquer sa préparation, à laquelle depuis nos plus sages médecins ont changé, augmenté & diminué chacun suivant leurs découvertes & leurs expériences.

Le *quina*, comme on l'a déjà dit, est considéré en médecine comme le meilleur sébrifuge ; on peut le donner en sûreté aux personnes de tout âge, quelque soit leur tempérament, pourvu qu'on faisisse le moment convenable pour l'administrer ; pour l'ordinaire le *quina* relâche le ventre au commencement de son usage, & opère même quelquefois comme un purgatif ; on l'a aussi employé avec succès dans la guérison des maux de tête périodiques, des affections hystériques & hypochondriques, & d'autres maladies qui avoient des intermittences réglées ; par sa qualité aromatique & astringente il fortifie tout le système nerveux & devient d'une grande utilité dans les faiblesses de l'estomac.

Les Indiens, pour se servir de cette précieuse

écorce, la faisoient simplement infuser dans l'eau & donnoient la liqueur à boire aux malades, sans le marc ; le célèbre & infortuné M. Joseph de Jussieu, leur enseigna à en tirer l'extract dont l'usage est bien préférable à celui de l'écorce en nature.

Quoique l'opinion commune fût que le *quina* ne se trouvoit qu'au Pérou, dans la province de Quito, cependant le pere Labat dans la relation qu'il donna des îles Antilles en 1722, revendiquoit, pour ainsi dire, cette écorce, & faisoit honneur de ce trésor à l'île de la Guadeloupe. L'arbre que cet historien disoit produire le *quina*, s'appelle aux Indes *paltuvier*, & est une espèce de mangle noir ; il est vrai qu'il s'y élève beaucoup plus haut & qu'il y devient plus gros qu'au Pérou, mais à cette seule diversité près, qu'on peut attribuer à la différence du terroir, cet habile naturaliste n'y en trouvoit aucune autre.

M. Mallet, docteur-régent de la faculté de médecine de Paris, vient de faire un mémoire sur le *quina* de la Martinique, autrement appelé *quina Piton*, dont l'écorce est épaisse, chagrinée en dessus & d'un rouge assez vil en dessous ; ses propriétés sont infiniment supérieures à celles du *quina* du Pérou, comme le prouve cet habile médecin.

Le *quina* se vend chez les marchands épiciers-droguistes & apothicaires, soit en écorce, soit en poudre. Le *quina* en poudre doit être bien passé au tamis ; il est très-facile aux marchands de le falsifier, & très-difficile de s'en apercevoir.

Quelques personnes appellent *quina* d'Europe, la racine de gentiane qui est aussi un sébrifuge. Voyez GENTIANE.

N'étant pas apporté de l'Inde, le *quina* ne doit être assujéti en venant de l'étranger ni au paiement du droit d'indult, ni à la formalité du certificat pour justifier qu'il est d'une autre origine que celle de l'Inde ; c'est le résultat d'une décision du conseil du 3 août 1785 ; ainsi à l'entrée & à la sortie des cinq grâces fermes, il doit seulement être payé cinq pour cent de la valeur, comme omis au tarif de 1664.

À la douane de Lyon, il paye, suivant l'ajouté au tarif, 15 l. par quintal net.

Le *quina* est véritablement une droguerie, cependant il n'est pas compris dans cette classe au tarif de 1664, ni dans celui de 1632, dont l'ajouté comprend indistinctement les marchandises & les drogueries. On ne peut en conséquence lui faire supporter la totalité des droits d'entrée du tarif de 1664, indépendamment de la douane de Lyon, ainsi qu'il en est usé pour les drogueries comprises dans l'un & dans l'autre tarif, il ne doit que le quart des droits d'entrée & la douane de Lyon.

À la douane de Valence, il acquitte 3 l. 11 s. du quintal net, comme droguerie.

Le *quina* faux, ou *quina* fausse est prohibé à toutes les entrées du royaume ; d'après

l'arrêt du 22 mars 1735, qui défend à tous marchands, épiciers, droguistes, apothicaires d'en avoir, d'en vendre & d'en débiter.

Le *quinquins* se vend à Amsterdam depuis 36 jusqu'à 54 sous la livre; la tare est de 12 & 14 par *stérin*; la déduction pour le bon poids de deux pour cent, & celle pour le prompt paiement d'un pour cent.

QUINT. La *cinquième* partie d'un tout divisé en cinq parties égales; ce mot vient du latin *quingua*, cinq; l'on dit, *j'ai mon quint* dans cette société, dans cet armement, dans cette affaire, &c. pour dire, j'y suis intéressé pour un *cinquième*. Voyez CINQUIÈME.

QUINT. Ce terme est particulièrement en usage dans l'Amérique Espagnole, pour signifier ce qui est dû au roi pour le droit qu'il leve sur tout l'or & l'argent qui se tire des mines, ou que l'on y recueille autrement; on voit par le nom de ce droit qu'il équivalait à la *cinquième* partie de l'or ou de l'argent exploité.

Ce droit est si considérable, qu'on prouve par les registres de l'or & de l'argent quintés, que des seules mines du Potosi, indépendamment de ce qui s'écoula en fraude, le *quint* du gouvernement monta depuis 1545 jusqu'en 1564 à 36,450,000 l. chaque année, c'est-à-dire, à plus de six cents millions dans l'espace de dix-huit ans. Mais la prodigieuse abondance de métaux que la nature prodigieuse dans cette riche province, ne tarda pas à diminuer. Depuis 1564 jusqu'en 1585, le *quint* annuel ne fut que 15,187,489 l. 4 s. Depuis 1585 jusqu'en 1624, de 12,149,997 l. 6 s. Depuis cette dernière époque le produit de ces mines a si sensiblement diminué, qu'en 1763 le *quint* du roi ne passa pas 1,364,682 l. 12 s. Pour peu que cette dégradation augmente, on sera forcé de renoncer à cette source de richesses. Il est même vrai-semblable que cet événement aurait eu lieu, si au Potosi, la mine n'étoit si tendre, si les eaux n'étoient si favorablement disposées pour la moudre, que les dépenses y sont infiniment moindres que par-tout ailleurs.

Le Brésil est proportionnellement presque aussi libéral pour les Portugais, que la province du Potosi pour les Espagnols; tout homme qui découvre une mine doit avertir le gouvernement; si la veine est jugée de peu d'importance par les gens de l'art chargés de l'examiner, on l'abandonne toujours au public. Si, au contraire, elle est déclarée riche, le sifc s'en réserve une partie, le commandant en a une autre; la troisième est pour l'intendant & l'on en assure deux à l'auteur de la découverte. Le reste est partagé à tous les mineurs du district, selon l'étendue de leurs facultés, arbitrées par le nombre de leurs esclaves. Les contestations que cette espèce de propriété peut faire naître, sont du ressort de l'intendant; mais il est permis d'appeler de ses arrêts à la cour suprême, établie à Lisbonne, sous le nom de *conseil d'Ordre*.

Les obligations des mineurs se réduisent à livrer au roi le *quint* ou le *cinquième* de l'or, que des opérations plus ou moins heureuses leur rendent. Ce *quint* fut autrefois considérable, & il passa 9,000,000 de livres chaque année, depuis 1718 jusqu'en 1734, on l'a vu diminuer par degrés. Actuellement, le produit annuel de Minas-Geraes, n'est que de 18,750,000 l., de Goyas que de 4,687,500 l., de Matagrosso que de 1,312,500 l., de Bahia & de St. Paul réunis que de 1,562,500 l., ce qui fait en tout 25,312,500 l. dont il revient au gouvernement Portugais le *cinquième* ou 5,062,500 l.; son droit pour la fabrication de l'or en espèces lui donne 1,647,500 l. & à raison de deux pour cent, il retire 393,000 l. pour le transport que font les vaisseaux de tout l'or qui appartient au commerce; de sorte que sur 25,312,500 l. que rendent les mines, le ministère (avec le droit de *quint*) en prend 7,103,000 l.

Le *quint* est aussi dû pour toutes sortes de pierres; & sous ce nom font compris, non seulement les pierres qu'on appelle *précieuses* & qui ont de l'éclat, mais encore le *berard*, le *corail* rouge, l'*aimant*, le *jais*, l'*arcanum* & le *vitriol*.

QUINTAL, mot qui signifie le poids ou la pesanteur de cent livres. Ce terme est plus en usage dans la Provence & dans le Languedoc que par-tout ailleurs: on s'en sert cependant dans presque toutes les provinces de France pour signifier un cent pesant.

On voiture des marchandises par mer, par les rivières & par terre, sur le pied du *quintal*, ou du cent pesant. On vend, on achète, on estime certaines marchandises à raison du *quintal*.

Comme la livre n'est pas par-tout composée de seize onces, comme à Paris, le *quintal*, quoique toujours de cent livres n'est pas égal par-tout; il diffère quelquefois de cinq, de dix ou de vingt pour cent, plus ou moins, suivant que la livre est composée de plus ou moins d'onces, ou que les onces sont plus fortes ou plus faibles, dans les lieux où l'on charge, où l'on vend & où l'on achète les marchandises.

Par exemple; le *quintal*, poids de Paris rend à Marseille, cent vingt-trois livres, & le *quintal*, poids de Marseille, ne rend à Paris que quatre-vingt-une livres; cette différence provient de ce que la livre de Paris est composée de seize onces, & que celle de Marseille n'est composée que de seize, ce qui doit s'entendre poids de marc, car la livre de Marseille est aussi de seize onces, poids de table.

Lorsque l'on convient du prix d'une voiture, pour transporter des marchandises, ou que l'on fait quelque achat ou quelque vente aussi de marchandises à raison de tant le *quintal*, poids de marc, on entend que le *quintal* doit peser cent livres de seize onces chacune, parce que la livre, poids de marc, est toujours composée de seize onces; si, au contraire, on traite sur le pied du *quintal*, sans

autre explication, le *quintal* se prend sur le pied de la livre des lieux; c'est-à-dire, que si la livre n'est que de *treize onces*, poids de marc, comme à Marseille, le *quintal* ne sera que de *quatre-vingt-neuf livres*, aussi poids de marc; il en doit être de même des autres lieux où la livre est composée de plus ou moins d'onces, poids de marc.

La livre de *quintal* sur mer, lorsqu'il s'agit du fret ou nolis d'un vaisseau, n'est réputée que de *quatre onces*; & par conséquent le *quintal* de mer ne doit peser que *quatre-vingt-treize livres*, à prendre la livre à raison de *seize onces*, poids de marc.

QUINTAL. Le *quintal* de Constantinople, est estimé le plus pesant de tous les quintaux dont on se sert au Levant: il est de quarante-cinq ocques, l'ocque pesant quatre cents drachmes, ou deux livres neuf seizièmes d'Amsterdam.

Ce *quintal* pèse, par conséquent, *cent douze livres trois quarts* d'Amsterdam, *cent quatre-vingt-neuf* de Venise & *cent soixante* de Livourne.

On peut aussi diviser ce *quintal* en *rottes*, à raison de *cent rottes* par *quintal*. Le *rotte* est de cent quatre-vingts drachmes.

QUINTAL. Le *quintal* est un des quatre poids auxquels se pèsent & s'achètent à Smyrne les marchandises qu'on en tire pour l'Europe. Il est composé comme celui de Constantinople, de cent *rottes* que l'on nomme aussi *rotens*, ou de *quarante-cinq ocques*, qui doivent faire *cent quarante livres dix onces*, poids de Marseille, quoique les coagis ou les commissionnaires n'en donnent compte à leurs commettants que de *cent trente-trois livres*.

Ce qu'on nomme au Caire *quintal géroin*, est le poids le plus fort dont on se sert dans cette capitale & dans les autres villes de commerce de l'Egypte pour peser les marchandises les plus pesantes ou du plus grand volume. Il est de deux cents dix-sept *rotolos* ou *rotolis* du Caire, dont les cent dix font *cent huit livres* de Marseille.

QUINTAL (LE) d'Angleterre qu'on nomme *hundred*, mot qui signifie la même chose, est composé de *cent douze livres* d'avoir du poids; le *denier-quintal* est de *cinquante-six livres* &c. le quart qu'on appelle *jod* de *vingt-huit*.

QUINTAL MECO. C'est ainsi qu'on appelle en Espagne, à Buenos-Aires & dans le reste de l'Amérique Espagnole, un *quintal* qui est de moitié plus fort que le *quintal* commun, ce qui lui a fait donner le nom de *quintal mecho*, ou de *quintal & demi*. Il est de six arrobes, & le *quintal* ordinaire n'est que de quatre, c'est-à-dire, que l'un est de *cent cinquante livres* & l'autre de *cent*, à prendre l'arrobe sur le pied de *vingt-cinq livres*; ce qui rend, poids de Paris, *quatre-vingt-treize livres* pour le *quintal* commun, & *cent trente-neuf livres & demi* pour le *quintal mecho*.

A Livourne le *quintal* est plus ou moins fort suivant les marchandises qu'on y pèse. Par exemple, le *quintal* de l'un de Rome, de la morue,

du hareng fumé ou salé & du saumon aussi salé, est de *cent cinquante livres*; & le *quintal* de moutons & des sucrés du Brésil, de *cent cinquante-neuf livres*.

QUINTAL. On dit sur la Méditerranée, *charger au quintal*, pour signifier ce qu'on entend sur l'océan par *charger à cueillette*, c'est-à-dire, rassembler des marchandises de divers marchands pour faire toute la charge d'un navire. Voy. CUEILLETTE.

QUINTE ou QUINTIN. Sorte de toile de lin très-fine & très-transparente, qui tire son nom de la ville de Quintin en Bretagne, où & aux environs de laquelle on la fabrique. Voy. TOILE, où l'on parle de celles de Bretagne.

QUINTE-ESSENCE. Par ce nom qui semble désigner (*quint*) la *cinquième partie* (*essence*) de ce qui compose un *être*, les apothicaires, droguistes & chimistes entendent ce qu'il y a de plus exquis, de plus pur & de plus subtil dans les corps naturels, tiré ou extrait par le moyen du feu.

QUINTE-ESSENCE DE ROMARIN. Voy. ROMARIN.

QUINTE-ESSENCE D'ANIS. Voy. ANIS.

QUINTE-ESSENCE DE CANNELLE. Voy. CANNELLE.

QUINTELAGE ou QUINTILAGE, que les Flamands prononcent QUINCÉLAGE. Terme de marine dont on se sert en plusieurs endroits pour désigner ce qu'on nomme plus communément *lest*. Voy. LEST.

QUINTELAGE. Ce mot signifie aussi en basse Bretagne l'ordinaire ou le port des hardes des matelots, c'est-à-dire, ce qu'il est permis à chaque matelot qui s'embarque de porter avec lui, ce qui se règle au poids, & dont ils conviennent en s'engageant. C'est ce qu'on appelle ailleurs *matelotage*. Voy. MATELOTAGE.

QUINTER L'OR DE L'ARGENT. Expression particulièrement en usage dans les mines du Potosi, du Chili & de la nouvelle Espagne, d'où elle est passée en Europe parmi ceux qui font le commerce de l'or & de l'argent en matière, & non en espèce. Elle désigne l'action de marquer l'or & l'argent après l'avoir essayé & pèsé & en avoir fait payer le droit de *quint* au roi. Voy. les articles de ces métaux.

QUINTE ou QUINTÉE. On appelle un liagot d'or *quinté*, une barre d'argent *quintée*, ces métaux en barres ou en lingots, après qu'ils ont été essayés, pèsés & marqués par les essayeurs & commis royaux. Voy. comme dessus.

QUINTIN. Voy. QUINTE.

QUINZAINE, que l'on prononce KINZAINE. Nombre qui renferme en soi *quatre* unités, ou choses de la même espèce, une *quinzaine* de pistoles, une *quinzaine* d'écus, de livres, &c.

QUINZE, que l'on prononce KINZE, nombre impair composé de 10 & de 5.

QUINZIEME. Partie d'un tout divisé en quinze portions semblables. On dit ordinairement; j'ai un *quinzième* dans cette entreprise, dans cet armement, dans cette société, &c. pour dire, j'y suis intéressé pour une *quinzième* portion.

QUIOSSE. Espèce de pierre à aiguïser, dont les tanneurs & les mégisiers se servent pour préparer leurs peaux & leurs cuirs. *Voy. QUEUX ou QUEUCHES.*

QUIRAT. Petit poids dont on se sert au Caire & dans tout le reste de l'Égypte; la drachme vaut seize quirats & le quirat quatre grains.

QUITO. Ville de l'Amérique Espagnole sur la mer du Sud. *Voy. pour ce qui concerne son commerce, le Dictionnaire de la Géographie Commerciale.*

QUITANCE. Acte ou écrit par lequel on décharge quelqu'un d'un paiement, d'une dette, ou d'autre chose qu'il s'étoit obligé de faire ou d'acquiescer.

Il y a des quitances par-devant notaires & des quitances sous-seing privé; toutes également valables, mais non également sûres pour les événements, les dernières étant quelquefois sujettes à de grands inconvénients.

Le reçu que l'on met au dos d'une lettre de change acquiescée, est une véritable quitance; mais qui par la position sur le dos de la lettre a pris le nom d'endossement. *Voy. ce mot.*

QUITANCER. Donner une quitance, un reçu, un acquit, au pied ou au dos de l'acte par lequel le débiteur étoit obligé à son créancier; on quitance des mémoires & des parties arrêtées de marchandises fournies lorsqu'on en reçoit le paiement. Les obligations & autres actes obligatoires qui ont minutes, se quitancent au dos de la minute, ce qui s'appelle endossement, & la grille se rend à ceux qui les acquiescent.

On ne dit pas quitancer une lettre de change, mais l'endosser, ce qui, comme on l'a dit dans l'article précédent, est effectivement la même chose. *Voy. ENDOSSEER.*

On dit simplement, donner quitance, quand la quitance se donne séparément, & non sur l'acte qui obligeoit le débiteur.

QUITE. Celui qui ne doit rien, qui a payé tout ce qu'il doit. „Ce marchand a donné de bons effets pour demeurer quite avec ses créanciers. „Je vous envoie mille écus pour rester quite avec vous de toutes choses. „

QUITER. Ce mot est différent de quitancer, il signifie donner quitance, ou déclarer qu'on ne demandera rien d'une dette, au lieu que quitancer signifie donner quitance d'une somme reçue; ainsi l'on dit; „l'aimé mieux le quitter de tout, que d'avoir un procès avec lui. „Je l'ai quitte pour la moitié de ce qu'il me devoit, &c. „

QUAILLE. Laine très-grasse & comme le rebut des toisons, qui se lèvent de dessus les brebis. *Voy. COAILLE.*

QUOTE ou QUOTTE. Qui s'écrit plus ordinairement cote. *Voy. COTTE.*

QUOTIENT. Terme d'arithmétique, qui exprime le nombre provenant de la partition ou division qui se fait d'un plus grand nombre par un plus petit, &c qui fait connoître combien de fois le plus petit est compris dans le plus grand.

Par exemple, le quotient de quinze divisé par trois est cinq, parce que trois fois cinq font quinze; ce mot est venu du latin *quoties*.



R

R. Dix-septième lettre de l'alphabet. Elle sert dans le Commerce pour les abbreviations suivantes: R, remises; R, reçu; R., recto; RX, ou RLE, risdale, ou richedale.

RAAGDAER. Officier en Perse qui perçoit les droits de raagdarie. Ce sont des espèces de voyers. Les *raagdaers* sont partagés par cantons, & chacun ne répond que des lieux dont il s'est chargé. En conséquence des droits qu'on leur paye ils sont obligés d'entretenir & d'assurer les grands chemins, & de restituer au propriétaire la valeur des marchandises ou autres effets qu'on y a volés, lorsqu'ils ne peuvent pas les recouvrer; mais s'ils y parviennent, ils en retiennent le tiers pour leurs peines. Ils ont sous eux plusieurs escouades de soldats pour la sûreté des voyageurs & des marchands; mais un ordre si sage est souvent mal exécuté; & quelquefois les gardes établis pour assurer les routes, en sont les plus grands voleurs.

RAAGDARIE. On nomme ainsi un droit que l'on fait payer en Perse, sur toutes les marchandises, pour la sûreté des grands chemins, particulièrement dans les lieux dangereux par la rencontre fréquente des voleurs.

RABAIS. Diminution de valeur ou de quantité. Il se dit des monnoies & des marchandises, même quelquefois des liqueurs & des grains; mais on dit plus ordinairement déchet, quand il s'agit de diminution de quantité. On a publié le *rabais* des monnoies. Il y a beaucoup de *rabais* à faire sur ce damas; il n'est plus à la mode. Les

R A B

étoffes de soie ne se vendent pas le même prix que l'année dernière; il y a plus de dix pour cent de *rabais*.

RABAIS. Se dit aussi quand on retire moins qu'on ne l'espéroit d'un fonds, ou d'une entreprise de commerce. Le retour de ce vaisseau devoit me rapporter 30,000 liv. de profit; mais il y a bien du *rabais*, la meilleure partie se trouve consommée en avaries & en frais.

RABAIS. Se prend encore pour la remise dont on convient pour payer une somme avant l'échéance du paiement. Voulez-vous me faire un tel *rabais*; je vous payerai comptant. Quelques-uns disent *rabat*, mais plus improprement que *rabais*. Le vrai terme est *escompte*. Voyez *ESCOMPTE*.

RABAISEE & RABAISSEMENT. Se disent à peu près dans le même sens que *rabais*; mais ils sont moins en usage, particulièrement *rabaisse*, dont on ne se sert presque jamais.

RABAISSEUR. Diminuer de prix. Le blé est bien *rabaisé*. Les monnoies sont *rabaisées*.

RABAT. (Terme de Commerce très-usité à Amsterdam.) C'est un *escompte* ou une diminution que l'on fait sur le prix de certaines marchandises, lorsque l'acheteur avance le paiement de la somme dont il étoit convenu avec le vendeur. Voyez *ESCOMPTE*.

Le *rabat* s'ellime par mois, & s'accorde seulement pour certaines sortes de marchandises; ces marchandises sont suivant l'usage d'Amsterdam.

Les laines d'Allemagne,
Les cendres & potasses,
Les soieries d'Italie,
Les sucres du Brésil nommés *moscouades*,
Les laines d'Espagne,
Les soies d'Italie,

} qui se vendent à $\left\{ \begin{array}{l} 15 \\ 18 \\ 18 \\ 18 \\ 21 \\ 33 \end{array} \right\}$ mois de *Rabat*.

C'est-à-dire, que ces marchandises se vendent au comptant, en déduisant ou rabattant l'intérêt de l'argent qu'on ne devoit payer qu'au bout de quinze, de dix-huit, de vingt-un, ou de trente-trois mois. Cet intérêt, qu'on appelle *rabat*, est pour l'ordinaire réglé à huit pour cent par an, ajoutés par le vendeur au prix de la marchandise: c'est-à-dire, que pouvant la donner pour cent florins, argent comptant, il la vend cent huit florins, s'il la vend à un an de terme.

Les marchands n'étant pas toujours en état de payer comptant les marchandises qu'ils achètent, on a imaginé le *rabat*, tant pour donner à ceux qui le peuvent le moyen de payer comptant, que pour engager les autres à se libérer le plutôt possible, dans la vue de se ménager cet *escompte*.

Commerce. Tome III.

RABATAGE. On nomme ainsi à Bourdeaux ce qu'aillieurs & particulièrement à Amsterdam, on appelle *rabat*, c'est-à-dire, une espèce d'*escompte* qui s'accorde par le vendeur à l'acheteur, en faveur du prompt paiement. *Rabatage* signifie aussi quelquefois la même chose que *rare*. La piece d'eau-de-vie de 30 veltes donne à Bourdeaux, à 1. 10 s. de *rabatage*, c'est-à-dire, de tare. Voy. *RABAT & TARE*.

RABATRE. Oter, retrancher, déduire, diminuer. On dit, c'est un prix fait; je n'en puis pas *rabatir* un denier. Je vous *rabatrai* quatre pour cent, si vous payez comptant.

RABES DE MORUE. Ce sont les œufs de la morue, que l'on sale & que l'on met en barrique. Ce terme n'est en usage qu'à la Rochelle. Dans

Q 9 9

quelques autres endroits on dit, des raves; mais sur toutes les côtes de Bretagne, cette marchandise qui ne sert qu'à la pêche de la sardine, & pour laquelle on en consomme une quantité immense, se nomme *ragues*. Il y a d'autres œufs de poissons dont on fait aussi de la rogue, qu'on emploie également pour la pêche de la sardine, mais qui ne valent pas ceux de morue. Comme elle ne se trouve point comprise dans les tarifs, les fermiers du roi & les marchands de la Rochelle en ont fixé l'estimation pour régler les cinq pour cent que payent les marchandises omises. Cette estimation est de 25 l. la barrique à l'entrée & de 30 l. à la sortie.

RABETE. Graine d'une espèce de choux dont on fait de l'huile. Voyez *NAVETTE*.

RABOUGRI. (Terme d'exploitation & de commerce de bois.) On appelle du bois *rabougri*, celui qui n'est pas de belle venue & qui ne profite pas bien. Voyez *BOIS*.

RACAGE. (Terme de marine.) Ce sont de petites booles de bois enfilées qu'on met autour d'un mât, vers le milieu de la vergue, afin que le mouvement de cette vergue en soit plus facile. Toutes les vergues en ont, excepté celle qu'on nomme la *citadrière*.

RACAILLE. Terme de mépris, qui s'emploie en parlant des choses qui n'ont pas la qualité qu'elles devraient avoir. On dira, il n'y a que de la *racaille* dans cette boutique, pour faire entendre qu'on n'y vend que de la marchandise inférieure & de rebut.

Payer en *racaille*, c'est faire des paiements en espèces de cuivre ou de billon. — Je n'ai que faire de cette *racaille*; je vous ai prêté mon argent en beaux écus. Cette manière de s'exprimer n'est plus guère usitée.

RACHALANDER. Remettre une boutique en réputation; faire revenir les chalans. Le bon marchand, la bonne marchandise & les manières prévenantes & polies du marchand ou de la marchande, sont les meilleurs moyens de *rachalander* une boutique, un magasin.

RACHETER. Acheter une seconde fois soit de la même marchandise, soit d'une autre pour la remplacer, dans le cas où celle dont on fit d'abord emplette ne suffise pas, ou qu'elle ne convienne plus à l'acheteur.

RACINE. Partie des arbres, des plantes, ou des herbes, qui reçoit d'abord le suc de la terre & qui le distribue ensuite à toutes les autres. Cette partie, qui est ordinairement fibreuse & couverte d'une écorce plus ou moins épaisse, se trouve presque toujours cachée dans la terre, & en ayant peu qui paroisse au dehors.

Il y a plusieurs sortes de *racines* qui entrent dans le commerce, & dont le plus grand nombre fait partie du négoce des marchands épiciers, droguistes & apothicaires; les unes sont propres pour la médecine, les autres pour la teinture, plusieurs pour les épices & quelques-unes pour divers usages.

Les racines médicinales sont l'ésule, le daronic romain, le jalap, le turbit, la falséparrille, le fouchet, qu'on appelle aussi *cyperus*, la réglisse, le rapontic, la rhubarbe, le pyrethre, le pied d'alexandre, le méchoacan, la gentiane, l'équine, l'ipécacuanha, le cortus arabicus, l'azarum, autrement cabaret ou nard lanvage, l'azarina, le galanga, l'acorus verus, l'angelique autrement archangelique ou *racine* du saint esprit, &c. le méon.

Les *racines* propres aux teintures, sont le terra merita, autrement concombe, l'orcanette & la gatanche.

Le gingembre est la racine d'une plante qui entre dans la composition de ce qu'on appelle communément les quatre épices.

Les *racines* propres à différents usages sont celles de l'iris, de l'olivier & du noyer.

Toutes ces différentes espèces de *racines*, sont expliquées chacune à leur article.

Le tarif de la douane de Lyon, règle les droits de trois sortes de marchandises sous le nom de *racines*.

La première, qu'il appelle simplement *racines*, paye 4 f. de la balle, d'ancienne taxation & 1 f. du cent pesant de nouvelle réappréciation.

La seconde, qui est tarifiée sous le nom de *racines* de Savoie, paye 5 f. de la balle d'anciens droits, & 1 f. du cent pesant pour les nouveaux.

Enfin les *racines* de bionias payent 12 f. du quintal.

RACINE. Veut dire aussi la *racine* du noyer qui sert à faire la couleur que les teinturiers nomment couleur de *racine*; (Voy. couleur *matrix*) mais sous le nom de *racine*, on comprend l'écorce, la feuille & même la coque de noix.

La *racine* du noyer n'est bonne en teinture que dans l'hiver, parce que la sève de l'arbre s'y trouve comme retirée; l'écorce, lorsque l'arbre est en sève; la feuille, quand les noix ne sont pas encore bien formées; & la coque de la noix, lorsque les noix sont encore dans leur coque verte & qu'on les ouvre pour en tirer le cerneau.

Pour conserver long-temps la teinture de ces divers ingrédients, il faut les mettre dans une cuve bien remplie d'eau, & ne les en tirer que pour les employer. Voy. *COULEUR*.

RACLER. Ratisser quelque chose, en ôter quelques parties, quelques inégalités ou ce qui y est superflu.

RACLER. en terme de mesureurs de grains, signifie, ôter avec le racloire ou radoire ce qu'il y a de trop de grain sur les minots, boisseaux & autres mesures de cette espèce, lorsqu'elles ne doivent pas être données combles. On dit plus communément *radier* que *racier*. Voyez *RADIER*.

RACLOIRE. Voyez *RADOIRE*.

RADE. Lien d'ancrage à couvert des vents, où les navires mouillent ordinairement, en attendant le vent ou la marée pour entrer dans le port, ou pour en faire voile, soit que l'on sorte du port,

ou que le grós temps vous ait forcé d'y chercher un abri.

Bonne *rade*, se dit de celle dont le fond est net de roches, où la tenue est bonne, & quand on y est à l'abri d'un ou de plusieurs vents.

Les *rades* qui sont dans l'étendue de la domination du roi de France, sont libres à tous les vaisseaux marchands des sujets de sa majesté, même à ceux de ses alliés, & il est défendu à qui que ce soit de les troubler, ni empêcher sous peine de punition corporelle.

Les capitaines & maîtres des navires qui sont forcés par la tempête de couper leurs câbles & de laisser quelques ancres dans les *rades*, sont obligés d'y mettre des bouées & gaviteaux, sous peine d'amende arbitraire & de perdre leurs ancres, lesquelles, en ce cas, doivent appartenir à ceux qui les ont péchées.

Les maîtres de navires qui viennent prendre *rade*, doivent mouiller à telle distance les uns des autres, que les ancres & les câbles ne puissent se mêler, ni porter dommage, à peine d'en répondre & d'amende arbitraire.

Lorsqu'il y a plusieurs navires dans la même *rade*, celui qui se trouve le plus près de la sortie, est obligé d'avoir du feu à son fanal pendant la nuit, afin d'avertir les vaisseaux qui viennent de la mer.

Si un navire qui est en *rade*, veut faire voile pendant la nuit, le maître ou capitaine est tenu, dès le jour précédent, de se porter en lieu propre pour sortir, fans aborder ou faire quelque avarie à aucun de ceux qui sont dans la même *rade*, & à peine de tous dépens, dommages & intérêts, & d'amende arbitraire.

Titre 8 du livre 4 de l'ordonnance de la marine du mois d'août 1681.

RADEAU. Voyez TRAIN DE BOIS.

RADER. Se mettre en *rade*.

RADER. En terme de mesureur de grains, signifie passer la radoire par-dessus les bords de la mesure, pour en ôter ce qu'il y a de trop & la rendre juste. Voyez ci-après RADOIRE.

RADERIF. Droit qui se paye en Perse pour l'entretien des gardes qui veillent pour la sûreté des grands chemins. Personne n'en est exempt, quoiqu'il ne soit établi que sur les marchands. Voyez RAAGDARS.

RADEUR. Celui qui est chargé de la radoire, lorsqu'on mesure des grains, des graines ou du sel. Il y avoit autrefois des *radeurs* en titre d'office, dans les greniers à sel. Voyez MASUREUR DE SEL & MEASUREUR DE GRAINS.

RADIX DICTAMI. Voyez PICTAME.

Le *radix dictami* paye en France les droits d'entrée, à raison de 3 l. à la sortie des 5 grés, les fermes 5 p^{ts} de la valeur, s'il n'est justifié de l'aquit du droit d'entrée.

À la douane de Lyon, de tel endroit qu'il vienne, suivant le tarif de 1632, sous le nom de *dictamus*, du quintal net 1 l. 2 s. 10.

À la douane de Valence, comme droguerie, 3 l. 11 s. du cent pesant.

RADOIRE, que l'on nomme aussi *raclaire*. Instrument de bois plat, d'environ deux pieds de long, dont les côtés, l'un carré & l'autre rond s'appellent *rives*. Les jurés mesureurs de grains s'en servent pour *rader* ou *racler* les mesures par-dessus le bord, quand elles sont pleines. Ce qui s'appelle *mesurer ras*.

Les grains, la farine, les graines, &c. se radent ou se raclent du côté de la rive carrée, & l'avoine par le côté de la rive ronde à cause que ce grain est long & difficile à *rader* autrement. Les mesureurs de sel se servent aussi de *radoires*.

RAGUET. C'est une espèce de petite morue verte.

En Bretagne, dans le triage que l'on fait des différentes espèces & qualités de morue, le *raguet* tient le troisième rang, & en Normandie il tient le quatrième; mais il faut remarquer que dans cette dernière province, le *raguet* se confond toujours avec une autre espèce de morue, que l'on nomme *lingue*, en sorte que la langue & le *raguet* se vendent ordinairement ensemble. Voyez MORUE.

RAISEAUX DES INDES. Ce sont des ouvrages de soie propres à faire des ceintures ou des jareties. Ceux qui sont destinés pour des ceintures, sont portés des Indes garnis aux deux bouts de houppes d'or ou d'argent. Ils ont deux aunes ou environ de longueur, sur un tiers ou cinq douzièmes de largeur.

RAISIN. Fruit de la vigne dont on tire le vin, en le foulant dans une cuve, ou en le mêlant sous le pressoir. Voyez VIN.

Il y a un très-grand nombre de différentes espèces de *raisins* qui se mangent frais ou secs; mais on ne parlera ici que de ceux dont les marchands épiciers & droguistes font commerce, soit qu'ils entrent dans la médecine, soit qu'ils servent à la nourriture, ainsi que ceux qu'on nomme *raisins de carême*, parmi lesquels le *raisin* est compris.

RAISIN DE DAMAS. Ces *raisins* entrent particulièrement dans la composition des tisanes où l'on emploie ordinairement les jujubes, les sébilles & les dattes. Ils sont nommés *raisins de Damas*, du nom de la capitale de Syrie, aux environs de laquelle ils se cultivent, & d'où ils s'envoient dans de légères boîtes de sapin à demi-rondes, appelées *buttes*, elles sont de diverses grandeurs & leur poids est de 15 jusqu'à 60 liv.

Ces *raisins* tels qu'on les apporte à Paris, sont égrainés, plats, de la longueur & de la grosseur du bout du pouce; ce qui doit faire juger de leur grosseur extraordinaire, quand ils sont frais & empêcher qu'on ne trouve incroyable le rapport des voyageurs, qui assurent dans leurs relations, qu'il se trouve des grappes de ces *raisins* qui pèsent jusqu'à 25 liv.

Il faut choisir les *raisins de Damas* nouveaux, gros & bien mûrs, & sur-tout prendre garde que

ce ne soit des raisins de Calabre, ou des raisins aux jubes aplatis, mis dans les butes ou boîtes des véritables Damas; ce qu'on reconnoît aisément au goût, ceux-ci l'ayant fade & désagréable, & les premiers, étant doux & sucrés.

„ Les raisins de Damas payent en France les droits d'entrée à raison de 2 l. du cent pesant conformément au tarif de 1664, & à la douane de Lyon, suivant le tarif de 1632, 12 f. 6 d.; „ ils sont du nombre des marchandises venant du Levant, sujetes au droit de 20 pour cent de leur valeur sur l'estimation de 25 l. du quintal, fixée par l'arrêt du 22 décembre 1750 „.

RAISINS DE CORINTHE. Ce sont de petits raisins égrainés de diverses couleurs, rouges, noirs ou blancs, de la grosseur des grâseilles communes, qu'on apporte de plusieurs endroits de l'Archipel, & en d'autres de l'Isthme de Corinthe, d'où ils ont pris leur nom.

Ils viennent ordinairement par la voie de Maréeille, dans des balles du poids de deux à trois cents livres, où ils sont entaillés & extrêmement pressés. Les Anglois & les Hollandois, en temps de paix, en apportent beaucoup à Bourdeaux, à la Rochelle, à Nantes & à Rouen.

Les raisins de Corinthe doivent se choisir nouveaux, petits, en grâseilles massés, en prenant garde qu'on ne vende à leur place de petits raisins d'Espagne. Quand ils sont bien emballés, ils peuvent se garder deux ou trois ans, pourvu qu'on ne les remue pas & qu'on ne leur donne aucun air. Ils entrent dans quelques compositions médicinales, & dans l'assaisonnement de plusieurs ragoûts, dans lesquels ils peuvent tenir lieu de raisins de Damas.

Ce que M. Wheeler rapporte, dans son voyage de Dalmatie & de Grece, des îles d'où se tirent ces sortes de raisins, & de la manière dont on les y prépare, est si curieux, qu'on ne sera peut-être pas fâché de le voir ici dans les propres termes du traducteur.

„ Xante, île de la mer Ionienne, au midi de Céphalonie, vers la côte occidentale de la Morée, sous la domination des Vénitiens, est le principal endroit d'où viennent les Raisins de Corinthe, qu'on emploie diversément dans les cuisines Angloises, Françaises & Hollandoises. Ils ont pris leur nom de Corinthe, cette fameuse ville proche l'Isthme de la Morée; c'est de là que les Latins les ont appelés *vux Corinthiaca*, c'est-à-dire, *raisins de Corinthe*, quoiqu'il n'y en croisse point à présent, pour y avoir peut-être été négligés, parce qu'on n'y en avoit pas la vente, la jalousie des Turcs ne permettant pas aux grands vaisseaux d'entrer dans le Golfe. Ils ne croissent pas sur des buissons, comme nos grâseilles rouges & blanches, quoiqu'on le croie communément, mais sur des vignes, comme l'autre raisin, excepté que leurs feuilles sont un peu plus épaisses, que la grappe est un peu plus petite. Ils n'ont aucun pépin, & en ce pays ils sont tous rouges ou plutôt noirs. Ils croissent dans une plai-

ne fort agréable, qui est environnée de montagnes & de coreaux dont l'île est couverte. Cette plaine est séparée en deux vignobles. On vendange ces raisins dans le mois d'août, lorsqu'ils sont mûrs, & on en fait des couches sur la terre, jusqu'à ce qu'ils soient secs; après qu'on les a rassemblés, on les nettoie & on les apporte dans la ville, pour les mettre dans les magasins que les habitants du pays appellent des *seragli*, & où ils les versent jusqu'à ce que le magasin soit rempli jusqu'au haut. Ils s'entassent tellement par leur propre poids, qu'on est obligé de les souler avec des instrumens de fer, ce qu'ils appellent les *remuer*. Lorsqu'ils les mettent en baril, pour les envoyer en quelque lieu, des hommes se graissent les jambes & les pieds nus, & les pressent avec les pieds, afin qu'ils se conservent mieux & qu'ils ne tiennent pas tant de place. On les vend environ douze écus, le millier, & on paye autant de coutume à l'état de Venise. L'île de Xante en porte assez tous les ans, pour en charger cinq ou six vaisseaux, Céphalonie pour en charger trois ou quatre, & Nathaligo ou Anatolico, Messalongi & Patras pour en charger un. On en transporte aussi quelque peu du Golfe de Lépaute „.

Les Anglois ont un comptoir à Xante (aujourd'hui Zante) qui est conduit par un consul & cinq ou six marchands, pour faire ce commerce. Les Hollandois y ont un consul & un ou deux marchands. Les François y ont qu'un commis qui fait le consul & le marchand tout ensemble. Les Anglois y sont le principal commerce de cette marchandise, parce qu'ils en consomment six fois plus dans leurs ragoûts que la France & la Hollande ensemble. Ceux de Xante n'ont guère connoissance de ce que nous en faisons; ils sont persuadés que nous ne nous en servons que pour teindre les draps, ignorant qu'ils sont employés aux pâtés, aux ragoûts, gâteaux, tartes ou poudings, &c. dont les Anglois se régaler.

„ Les raisins de Corinthe payent en France les droits d'entrée à raison de 2 l. du cent pesant, conformément au tarif de 1664 „.

„ Les droits de la douane de Lyon sont de 10 f. „ pour les anciens quatre pour cent „.

„ Ils sont du nombre des marchandises venant du Levant, sur lesquelles outre les droits ordinaires, il doit être levé 20 pour cent de leur valeur sur l'estimation de 25 l. le quintal fixée par l'arrêt du 22 décembre 1750 „.

„ Ce qui empêche les Anglois d'en apporter en France autant qu'ils faisoient autrefois „.

RAISINS AUX JUBES, que l'on appelle communément *raisins en caisse* ou *raisins de caisse*, sont des raisins qu'on tire pour l'ordinaire de Provence, particulièrement de Roquevaire, d'Oniol & des environs de ces lieux. Quand ces raisins sont mûrs, on les cueille en grappe, & après les avoir trempés dans une lessive de barille, on les met sur des claies pour les sécher au soleil, en les retournant de temps en temps; & lorsqu'ils sont

secs, on les met dans des caisses de sapin plus longues que larges, ordinairement de deux grandeurs. Les plus petites, appelées *caffetins*, sont de dix-sept à dix-huit livres, & les autres, qu'on nomme *des quarts*, sont d'environ quarante livres. Ces sortes de raisins sont d'un goût doux, sucré & très-agréable. Ils servent aux desserts & aux collations de carême. Les plus nouveaux, les plus secs & en plus belles grappes, sont ceux qu'il faut choisir.

Voyez ci-après les droits d'entrée & de sortie que payent ces sortes de raisins.

RAISINS PICARDANS. Ces sortes de raisins approchent assez des jubes; mais ils sont plus petits & plus secs. Ils viennent de Provence & de Languedoc en grappes, dans de longues caisses de sapin qui pèsent depuis quatre-vingts livres jusqu'à cent. Ils payent les droits comme les jubes.

RAISINS DE CALABRE. Ce sont des raisins d'un très-bon goût, quoiqu'un peu gras, qui viennent par petits barils, du poids de quatre-vingt-dix à cent livres, les grappes enfilées d'une menue ficelle, à peu près comme des morilles.

Voyez ci-après pour les droits.

RAISINS MUSCATS. Ces raisins sont très-bons, de moyenne grosseur, en grains ou en grappes, d'un goût mi-sucré & fort délicat. Ils se tirent du Languedoc, particulièrement des environs de Frontignan, en petites boîtes de sapin presque rondes, pesant depuis cinq jusqu'à quinze livres. Voyez ci-après pour les droits.

RAISINS D'ARÇY & AU SOLEIL, que l'on nomme communément *raisins fol* ou *for*. Ce sont des raisins égrainés de couleur rougeâtre, bleduite ou violette, très-bons à manger, que l'on tire d'Espagne, en barils de quarante à cinquante livres; mais on appelle *raisins d'Espagne*, particulièrement de petits raisins un peu plus gros & moins secs que ceux de Corinthe qui viennent dans des barils du poids d'environ cent livres. Il y a encore les marquoins qui sont des raisins d'Espagne très-peu connus à Paris.

„ Suivant le tarif de 1664, tous ces raisins doivent payer les droits d'entrée & de sortie du royaume & des provinces réputées étrangères; savoir, à la sortie à raison de douze sous du cent pesant, & l'entrée sur le pied de dix sous. „ Les droits de la douane de Lyon pour les raisins secs, sont; savoir,
„ Les raisins du crû de France, cinq sous six deniers le quintal;
„ Les raisins de Savoie, huit sous, & à la douane de Valence, tous payent également du quintal net, une livre trois sous huit deniers „.

Commerce des raisins à Amsterdam.

Tous les raisins secs se vendent à Amsterdam au quintal de cent livres. Le prix de ceux de Corinthe depuis six jusqu'à dix-sept florins le quintal. Leur tare est de seize pour cent, & leurs dédu-

ctions de deux pour cent pour le bon poids, & autant pour le prompt paiement.

Les raisins longs se vendent depuis onze jusqu'à onze florins & demi les cent livres. Leur tare est de dix pour cent, & leurs déductions comme les précédents.

Les raisins de Cabes s'achètent depuis sept jusqu'à huit florins le quintal. Ils ne déduisent en tout qu'un pour cent pour le prompt paiement. Il ne faut cependant pas tabler sur ces prix, pour y spéculer, parce qu'ainsi que pour la plupart des marchandises, ils varient suivant la rareté, l'abondance ou les demandes.

RAISON, (terme de la tenue des livres à parties doubles). Parmi les négociants, marchands & banquiers, on nomme *livre de raison*, un grès registre sur lequel on forme, en débit & crédit, tous les comptes de ceux avec qui l'on fait des affaires de commerce, dont on trouve les articles détaillés sur le livre journal. On le nomme *livre de raison*, parce qu'il sert à se rendre raison à soi-même & à ses associés, de l'état de son commerce. On lui donne quelquefois le nom de *livre d'extraits*, parce qu'on y porte tous les articles extraits du livre journal; mais plus ordinairement celui de *grand livre*, parce qu'il est, par son volume, le plus grand de tous ceux dont on se sert dans le négoce. Voyez livres des marchands. On y parle amplement du livre de raison & de la manière de le tenir.

RAISON, signifie aussi la part d'un des associés dans le fonds d'une société. On dit ma raison est du quart, la raison n'est que d'un douzième, dans telle société, dans tel armement, telle manufacture; pour dire que les associés y contribuent, dans cette proportion, pour les frais, & participent sur le même pied, aux profits & aux pertes.

RAISON (À), veut dire encore, proportion, rapport. Je vous payerai cette étoile à raison, c'est-à-dire, sur le pied de vingt livres l'aune. Le change d'Amsterdam est à raison de dix pour cent. C'est un usurier qui prête son argent à raison de cinq pour cent par mois.

On dit qu'une marchandise, qu'une chose est hors de raison, quand le prix en est excessif. Le blé est hors de raison, on le vend cinquante livres le setier. L'argent est hors de raison, on n'en peut trouver qu'à dix pour cent par an.

RAISON, (en terme d'arithmétique), signifie la proportion que des nombres ont entr'eux. La raison de quatre à huit, est comme deux est à quatre.

RAISON, en terme de commerce de mer, est la quantité de biscuit, de boisson & autres vivres que l'on règle pour la consommation de chaque matelot pour jour, sur les navires marchands. C'est ce qu'on nomme sur les vaisseaux du Roi, *ration*. La marine marchande n'emploie même plus aujourd'hui, dans ce sens, que le mot *raison*.

RAISON, (terme de société de commerce). On dit, la raison de telle maison est M.M. du Val

pere & fils ; la veuve du Clos & compagnie ; en sorte que leurs lettres missives, leurs billets & les lettres de change qu'ils tirent, acceptent ou endossent, doivent être ainsi signées, c'est-à-dire, de la manière ci-dessus énoncée.

RAISONER, (*terme de commerce de mer*) Il se dit de l'obligation où sont les capitaines & maîtres des navires marchands, en arrivant dans un port, d'aller ou d'envoyer montrer à l'officier ou au commis qui est de garde sur la patache, leur congé & leur charte-partie, l'état de leur chargement & autres papiers dont la communication leur est ordonnée par les ordonnances de la marine.

RAISONER, signifie encore *expliquer, déclarer* les marchands dans les bureaux des douanes & des traites, pour en payer les droits portés par les tarifs, suivant leur poids, mesure, nombre & qualité. Ce terme n'est guère en usage que dans les provinces de France, qui avoisinent le Rhône. *Voyez* DÉCLARATION.

RAISONER, & depuis long-temps **ARAISONER**, *terme de marine*, consacré pour dire qu'on a parlé à un vaisseau à la mer. Nous avons rencontré à la mer, par telle hauteur & telle latitude, la Flûte, la Dorothee, que nous avons, (ou qui nous a) *raisonés*, ou *araisonés*.

RAMAGE. On appelle *velours à ramage*, celui où sont représentés divers grands ornemens en manière de rinceaux ou de palmes veloutées sur un fond satiné ou de grès de Tours. On le nomme ainsi pour le distinguer du velours ciselé & du velours plein, dont le premier n'a que de petites façons & le dernier n'en a point du tout. *Voyez* VELOURS.

RAMAGE, se dit aussi de la façon qu'on donne aux draps & étofes de laine, en les mettant & étendant sur une machine qu'on appelle *rame*.

RAMENDABLE. Ce qui peut se ramender. *Voyez* les articles *suivans*.

RAMENDER. Diminuer de prix, être à meilleur marché.

RAMENDER UNE ÉTOFFE, se dit en *terme de teinturier*, de celle qu'on est obligé de remettre à la teinture, parce qu'elle a été jugée défectueuse par les gardes & jurés. Une étoffe ramendée est toujours plus dure & moins bonne que celle qui a eu sa perfection dès le premier teint.

RAMENDER, se dit aussi de toute besogne & ouvrage qu'un artisan est obligé de retoucher pour les remettre en meilleur état ; & lorsqu'ils sont poursuivis en justice pour un mauvais travail, ils sont reçus à *ramender*, si la chose est ramendable.

RAMENDER, en *terme de doreur*, c'est réparer & recouvrir les endroits où l'or s'est gâté ou cassé en l'appliquant. On *ramende* d'abord avec de petits morceaux du même or : mais pour finir l'ouvrage, on se sert d'or à coquille ; ce qui s'appelle *boucher d'or moulu*. *Voyez* *dehors en huile* & en *alcôve*.

RAMES. On nomme *coton de rames*, des cotons filés, de médiocre qualité, qui viennent de Judée. On s'en sert à faire la trame des toiles cotonnines dont on fait aux Indes les grandes & petites voiles des bâtimens de mer. *Voyez* CORON.

RAN. C'est ainsi qu'on appelle quelquefois l'animal à laine, qu'on nomme communément *bélier*. *Voyez* BÉLIER.

RAPATELE. Espèce de toile claire, faite de crin de cheval, servant à faire des tamis, ou sacs, pour passer l'amydon, le plâtre & autres choses semblables que l'on veut mettre en poudre fine ; ce qui fait qu'on l'appelle quelquefois, *toile à tamis* ou à *sacs*.

Cette toile se fabrique par morceaux presque carrés, depuis un quart jusqu'à près de trois quarts d'aune de Paris, suivant la longueur du crin, & se vend par paquets de douze morceaux chacun, dont les plus grands sont appelés *amoydeniers*, du nom des ouvriers qui en emploient le plus.

Les *rapateles* se fabriquent pour la plupart dans la basse Normandie, aux environs de Coutances, particulièrement dans les villages de Guyebert, de Beauchamps, de Menilroque & dans le bourg de Gaurai. C'est dans ce dernier lieu qu'il s'en fait le plus, & où les ouvriers des autres endroits les apportent, chaque semaine, pour les vendre au marché.

La plus grande partie des *rapateles* s'envoient en Bretagne, & celles que l'on voit à Paris y sont apportées par des colporteurs qui les vendent aux bouffeliers & faiseurs de sacs ou tamis. Ces sortes d'ouvriers en tirent cependant quelquefois de Rouen, où les marchands de cette ville en font venir des endroits mêmes où elles se fabriquent.

„ Quoiqu'il ne se fasse pas un grand négoce de cette marchandise, néanmoins le tarif de 1664 „ ne laisse pas d'en parler & d'en fixer les droits „ sur le pied d'une livre cinq sous à l'entrée des „ cinq grôsses fermes, à la sortie douze sous, à „ la douane de Lyon venant de l'étranger, cinq „ pour cent de la valeur ; venant de l'intérieur, „ suivant une lettre de la ferme générale, comme „ mercerie de Paris, du quintal deux livres trois „ sous quatre deniers ; pour la douane de Valen- „ ce, par assimilation au treillis, deux livres un „ sous six deniers „.

RAPE. Outil de fer trempé en forme de lime, parsemé de plusieurs dents ou pointes de fer, & monté de diverses manières, suivant l'usage auquel on le destine ; ce qui nécessite les différentes formes qu'on lui donne.

Il y a une sorte de *rapes* qui ont des dents ou rainures tranchantes. Celles-ci s'appellent des *escoumes*, quand elles sont grandes, & des *escoumettes*, lorsqu'elles sont petites. Les unes servent aux cordonniers, tourneurs, menuisiers, ferruriers, sculpteurs, plombiers, ébénistes, arquebaisiers, fourbisseurs, &c. Et les autres aux ouvriers des monnoies & aux peigniers tabletiers. *Voyez* ESCOUMES & ESCOUMETTES.

RÂPE. Petite monnaie de cuivre qui se fabrique dans presque tous les cantons Suisses, & qui a cours à peu près, sur le pied du double de France, c'est-à-dire, pour deux deniers tournois. Il faut dix *râpes* pour faire un *bon bat*, & seulement neuf pour le *bat court*, ou de Suisse. On nomme ainsi les *bats* qui se fabriquent à Berne, Lucerne & Fribourg. Trois *râpes* font le schelling de Lucerne.

RÂPÉ. Tonneau rempli à demi de raisins en grains, triés & choisis, sur lesquels on passe les vins usés & avariés, pour leur donner de la force, & les mettre en état d'être bus & vendus.

L'ordonnance des aides de 1680, tit. 2 de la vente des vins au détail, règle la quantité de *râpé* de raisins que les marchands de vin en détail peuvent tenir dans leurs caves, à un *râpé* de demi-muid, s'ils y ont actuellement vingt muids de vin, & à un *râpé* d'un muid, en une ou deux pièces, s'ils ont quarante muids & au dessus, à peine de confiscation des *râpés* qui y sont en plus grande quantité, & de cent livres d'amende.

RÂPÉ DE COPEAU; tonneau entièrement rempli de copeaux neufs, de bois de hêtre bien séchés, bien propres & bien imbibés auparavant d'excellent vin, sur lesquels on passe le vin qu'on veut éclaircir promptement & conserver toujours clair, quelque vin qu'on jete dessus. Il est défendu, par la même ordonnance de 1680, à tous ceux qui vendent du vin en détail de se servir d'aucun *râpé* de copeau, en quelque manière que ce soit, sous les mêmes peines de confiscation & de cent livres d'amende.

RAPONTIC DU LEVANT. Racine que l'on confond quelquefois avec la rhubarbe. Voyez RHUBARBE.

RAPONTIC DE MONTAGNE, ou rhubarbe des montagnes. Voyez RHUBARBE.

" Il a été prohibé à toutes les entrées du royaume, par arrêt du premier avril 1731, à peine de cinq cents livres d'amende "

RAPORT, en terme de commerce de mer, signifie une déclaration que le capitaine d'un navire marchand doit faire à l'amirauté, vingt-quatre heures après son arrivée au lieu de la destination, & même dans les ports où il relâche, s'il y a une amirauté, par laquelle il énonce le lieu d'où il est parti, le temps de son départ, en qui consiste le chargement de son navire, les hazards qu'il a courus, les désordres arrivés dans son bord, les vaisseaux qu'il a rencontrés à la mer & qu'il a raisonés, ce qu'il en a appris d'important, & enfin toutes les circonstances essentielles de son voyage. S'il ne fait que relâcher dans un port, il n'y fait qu'une simple déclaration de relâche; mais dans tous les cas, il doit représenter le congé qu'il a en à son départ, de l'amirauté, pour aller en mer.

La vérification des *rapports* peut être faite par les dépositions des gens de l'équipage, sans préjudicier aux autres preuves, mais les officiers de l'amirauté ne peuvent pas forcer les capitaines de vaisseaux & maîtres de barques de vérifier leur *raport*. On ob-

serve seulement que les *rapports* qui n'ont point été vérifiés ne peuvent faire foi pour la décharge d'édits capitaines ou maîtres.

Il n'est pas permis de faire décharger aucune marchandise après l'arrivée d'un navire quelconque, que le *raport* n'ait été fait auparavant.

Quand une prise est amenée dans un port ou une rade du royaume, le capitaine qui l'a faite, ou en son absence le capitaine de la prise, est tenu de faire son *raport* aux officiers de l'amirauté; de leur représenter & de leur remettre les papiers de la prise & les prisonniers; de leur déclarer le jour que le vaisseau a été pris, en quel parage & à quelle heure; si le capitaine a refusé d'amener les voiles; s'il a attaqué ou s'il s'est défendu; quel pavillon il portoit & les autres circonstances de la prise & de son voyage; si le capitaine de ladite prise en est instruit.

Les droits qui se payent aux grâces des amirautes pour les *rapports*, ne sont point du nombre des avaries. Ils doivent être acquies par les capitaines des vaisseaux.

Les grâces des amirautes doivent être ouvertes en tout temps, depuis huit heures jusqu'à onze heures du matin, & depuis deux heures après-midi jusqu'à six, pour recevoir les *rapports*.

" Tout ce qui vient d'être dit est conforme à l'ordonnance de la marine du mois d'août 1681, art. 4, 5, 7, 8, 9 & 10 du tit. 10 du liv. 1, art. 9 du tit. 7 du liv. 3, & art. 21 du tit. 9 du même livre "

RAPORT. On appelle ouvrages de *raport*, des ouvrages faits de plusieurs pierres, ou de bois de différentes couleurs, dont on forme des desseins & des représentations de compartimens, d'oiseaux, de feuillages, de fleurs & même de figures humaines. La mosaïque & la marqueterie sont des ouvrages de *raport*. Voyez ces deux articles.

RAPS. Monnaie qui a cours à Bâle & dans quelques autres lieux de la Suisse. Le bon bat est de dix *raps*, le gros de sept *raps* & demi, & le papper de six.

RAPURES D'IVOIRE, ou RAZURES ÉBORIS. C'est de l'ivoire râpé assez grossièrement. Voy. IVOIRE.

" Les *rapures d'ivoire* payent en France les droits d'entrées à raison d'une livre du cent pe-sant, conformément au tarif de 1664; à la sortie, cinq pour cent de la valeur, si elle ne justifie de l'acquiescement du droit d'entrée. A la douane de Lyon, où elles sont aussi appelées *raclures d'ivoire*, elles acquiescent au tarif de 1632, venant de l'étranger, dix sous, venant de l'intérieur, dix sous neuf deniers, & pour la douane de Valence, comme droguerie, trois livres onze sous "

RÂPURES. On nomme aussi *rapures* de *Brésil*, de *sandal* & des autres bois employés à la teinture, ces mêmes bois râpés à la main par des ouvriers, ou moulus dans des sortes de moulins propres à cet usage.

RAS. Mesure de longueur dont on se sert en Piémont pour mesurer les étofes.

Le *ras* de Piémont est semblable à la brasse de Lucques, qui contient un pied neuf pouces dix lignes; ce qui fait une demi-aune de Paris; en forte que deux *ras* de Piémont font une aune de Paris.

RAS, se dit aussi de la chose mesurée avec le *ras*. Un *ras* de drap, deux *ras* de tafetas.

RAS, se dit encore de plusieurs sortes d'étofes de laine croisées, qui sont des espèces de serges particulières fort unies, dont le poil ne paroît point ou très-peu, comme le *ras* de S. Lo, le *ras* de Châlons, ou à la cordelière, le *ras* de S. Mextent, le *ras* de Lufignan, le *ras* de la Mothe, le *ras* de castor & soie. Voy. SERGE.

Un drap de laine *ras* de poil, est celui dont le poil a été tondue & coupé de près. Ces draps sont plus estimés que les autres, pourvu qu'ils ne soient pas trop découverts, c'est-à-dire, que l'on n'en aperçoive point le fond ou la tiliure. Voyez DRAP.

Les velours *ras* font ceux dont les poils n'ont point été coupés sur la petite règle, en les travaillant sur le métier, au contraire des autres velours, nommés *velours à poil*. Voyez VELOURS.

RAS DE SAINT MAUR. Sorte d'étofe croisée en façon de serge, qui se fabrique à Paris, à Lyon & à Tours.

Les *ras* de S. Maur sont noirs, de demi-aune de large, les uns entièrement de soie, les autres, dont la chaîne est de soie & la trame de fleur. Il y en a encore d'autres dont la trame est de laine finement filée & la chaîne de soie. Ceux de Paris sont les plus estimés. Ils ont pour l'ordinaire soixante-quinze aunes à la piece, quelquefois même jusqu'à quatre-vingt-dix. Ceux de Tours & de Lyon n'en ont que cinquante à cinquante-deux.

Les étofes qui s'emploient pour faire les chaînes des *ras* de S. Maur qui se fabriquent à Paris, sont des organzins de Sainte Lucie, qui se tirent de Messine, au lieu qu'à Tours & à Lyon, on n'emploie pour les chaînes de ces *ras* que de l'organzin de piémont. Quant aux soies qui servent aux trames des uns & des autres, elles viennent de Boulogne en Italie.

Les *ras* de S. Maur tout de soie, s'emploient ordinairement à faire des habits d'hommes & des robes de femmes pour le petit deuil. Ceux de soie & fleur servent dans les grands deuils, & ceux de soie & laine ne sont propres que pour les veuves.

Cette sorte d'étofe a pris son nom d'un gros bourg près de Paris, nommé S. Maur des Fossés, où le sieur Marcelin Charrier, le plus habile manufacturier de son temps, en établit en 1677, la première fabrique.

RAS DE SAINT-CYR. Nom que les marchands & les manufacturiers donnent à une espèce d'étofe semblable au *ras* de S. Maur, excepté qu'elle est grise, & que la trame en est toujours de fleur. Voy. ci-dessus, **RAS DE SAINT MAUR.**

RAS DE CYPRE. Étofe à gros grain; non croisée, toute de fine soie noire tant en chaîne qu'en trame, qui a beaucoup de rapport pour le travail à une sorte de tafetas, appelée vulgairement *gros de Tours*. Les *ras* de Cypre ont une demi-aune, demi-quart de large & quarante à quarante-deux aunes à la piece, quelquefois plus, quelquefois moins. Ils se fabriquent à Paris, à Tours & à Lyon.

RASADE, se dit de plusieurs petites étofes rases & sans poil. En quelques lieux on les appelle *rafettes*.

RASADE, qu'on nomme aussi *rocaille*, mais plus exactement *rasade*. Petits grains de verre, teints de diverses couleurs, dont il se fait un grand trafic sur les côtes d'Afrique & sur quelques-unes de celles de l'Amérique. Voy. RASADE & VERROTTERIE.

RASE. Serge rase. Voyez RAS.

RASE DE MAROC. Espèce de petite serge on sergette qui se fabrique en divers endroits de Champagne, particulièrement à Reims. Elle est faite, partie de laine de France & partie de laines communes d'Espagne. Voy. SERGETTE.

RASE, (*seras* de commerce de chevaux). Il se dit des chevaux qui passent sept ans & qui ne marquent plus. Voy. CHEVAL.

RASETE. Petite étofe sans poil. Voy. RASADE.

RASIERE. Mesure de grains dont on se sert en Flandre.

Il y a deux sortes de *rasieres*, l'une qu'on nomme à Dunkerque *rasiere de mer* & l'autre *rasiere de terre*. La première pèse deux cents quatre-vingts livres & quelquefois jusqu'à deux cents quatre-vingt-dix livres, & la seconde ne pèse que deux cents quarante-cinq livres.

À Bergue, la *rasiere* a son poids particulier qui est deux cents soixante livres. Tous ces différents poids doivent s'entendre poids de marc, dont la livre est de seize onces.

À Orléans, la *rasiere* est de deux pour cent plus grande qu'à Dunkerque.

Il y a aussi les *rasieres* de Lille & d'Aire, dont 41 de Lille font 10 setiers de Paris, & 32 d'Aire font 21 setiers aussi de Paris.

Dans diverses autres villes de Flandre, & quelques-unes des provinces qui l'avoisinent, on se sert de la *rasiere*, mais cette mesure y est presque partout de grandeur différente, principalement à Ypres, S. Omer, Menin, Tournai, Condé, Valenciennes, Cambrai, Douai, Arras, Maubeuge & Avennes.

À Ypres, la *rasiere* de froment pèse 579 liv. poids de marc, de méteil 573 & de seigle 168 liv. À S. Omer, la *rasiere* de froment 196 liv., de méteil 193 & de seigle 190.

À Menin, la *rasiere* de froment 129 liv., de méteil 126, de seigle 133.

À Tournai, la *rasiere* de froment 180 liv., de méteil 168, de seigle 170.

À Condé, la *rasiere* de froment 178 liv., de méteil 172, de seigle 164.

À Valenciennes,

À Valenciennes, la *rasiere* de froment 75 liv., de méteil 74, de seigle 74.

À Douai, la *rasiere* de froment 129 liv., de méteil 125, de seigle 125.

À Arras, poids de S. Vast, la *rasiere* de froment 128 liv., de méteil 123, de seigle 124.

À Mons, la *rasiere* de froment, poids de marc, 76 & demi-liv., de méteil 75 & demie, de seigle 73 & demie.

À Maubeuge, la *rasiere* de froment 106 liv. de méteil 94, de seigle 88.

À Avennes, la *rasiere* de froment 101 liv., de méteil 98, de seigle 88.

Vingt-deux *rasieres* & demie, font le lait de Saint Omer.

La *rasiere* de Dixmude & de Lille, fait deux schepels de Rotterdam. Il en faut 30 & demie pour le lait de blé à Dixmude, & 24 seulement pour l'avoine. À Lille, il en faut 38 pour le lait de blé, 30 pour celui d'avoine. Les 18 *rasieres* de Dunkerque font le hoed de Rotterdam. La mesure de mer est de neuf *rasieres* qui pèsent 280 à 290 liv. poids de marc; celle de terre ne pèse que 245 liv.

Les 12 *rasieres* de Gravelines y font un lait de blé. Il n'en faut que 18 trois quarts pour l'avoine.

RASSADE, que quelques personnes prononcent & écrivent improprement *razade*, est une espèce de verroterie, ou petits grains de verre de diverses couleurs, dont les Nègres des côtes d'Afrique & de l'Amérique se parent, & qu'on leur donne en échange de marchandises plus précieuses.

La *razade* de toute couleur n'est pas propre pour toutes les côtes d'Afrique. Sur celle d'Angola, particulièrement à Loango & quelques autres endroits, il n'en faut guère que de noire & de blanche & noire. Cette dernière s'appelle du *contre-bordé*. La noire se vend, ou pour mieux dire, s'échange à la masse, pesant trois livres & demie, & le contre-bordé aussi à la masse, mais non au poids. Chaque masse contient un certain nombre de colliers.

Dans une cargaison pour traiter 612 Nègres, principalement entre la rivière de Seïre & celle d'Ardra, il faut environ 3000 liv. de *razade*, savoir, 1200 liv. de contre-bordé, 800 liv. de *razade* de noire & 1000 l. de toutes les couleurs. Voy. VERROTTERIE.

La *razade* se vend à Amsterdam depuis quatre jusqu'à douze sous la livre. On y donne un pour cent de déduction pour le prompt paiement.

RASUZES, ou RASURES ÉBORIS. Ivoire grossièrement râpé. Voy. IVOIRE.

RATEL. Poids dont on se sert en Perse, qui revient à peu près à la livre de France. Le *rasel* est la sixième partie du petit batman, qu'on appelle autrement *batman de Tauris*. Voy. BATMAN.

RATIFICATION. Acte qui approuve ce qui a été fait en notre nom, par un autre.

Commerce. Tome III.

RATIFIER. Approuver, confirmer ce qu'un autre a fait. Je *ratifie* tous les marchés & achats que vous avez faits pour moi.

Il y a quantité d'occasions où les correspondans, commissionnaires, facteurs & commis doivent faire *ratifier* par leurs commettans, ce qu'ils ont fait en conséquence de leurs ordres.

RATINES. Sorte d'étoffe de laine croisée, qui se fabrique sur un métier à quatre marches, de même que les serges & autres semblables étoffes qui ont de la croiture.

La *ratine* est un tissu de fils de laine entrelacés les uns dans les autres d'une certaine manière qui en forme la croiture. Les fils qui vont en longueur depuis le chef jusqu'à la queue, se nomment *fils de chaîne*, & ceux qui sont placés de travers sur la longueur de l'étoffe, sont appelés *fils de trame*; en sorte qu'une pièce de *ratine* est composée d'une chaîne & d'une trame.

Il y a des *ratines* drapées ou apprêtées en draps; des *ratines* à poil non drapées, & des *ratines* dont le poil est frisé du côté de l'endroit; ce qui fait qu'on les appelle ordinairement *ratines frisées*. Les unes sont blanches & les autres de différentes couleurs, soit que la laine en ait été teinte avant qu'elle soit filée, ou que l'étoffe ait été mise de blanc en teinture après avoir été fabriquée.

Les lieux de France où il se fabrique le plus de *ratines* sont Sommières en Languedoc, Rouen, Andely en Normandie, & Beauvais en Beauvoisis. Il s'en fait aussi à Caen, à Elbeuf & à Dieppe en Normandie, mais en petite quantité. Celles de Caen & d'Elbeuf, qui sont pour l'ordinaire ou drapées ou frisées, tiennent le premier rang. Celles de Sommières vont après, ensuite celles de Rouen, puis celles de Dieppe, & enfin celles de Beauvais.

Les *ratines* de Sommières, de Rouen, d'Andely, de Dieppe & de Beauvais, se tirent pour l'ordinaire en blanc & à poil, sans être ni drapées ni frisées, & ce sont les marchands qui les achètent, qui les font apprêter & teindre de la manière dont ils le jugent à propos, pour les mieux débiter.

L'art. 7 du règlement général des manufactures du mois d'août 1669, porte que les *ratines* larges de Rouen, Dieppe, Beauvais & d'autres lieux, auront une aune & un tiers de large, légères comprises, & les étroites une aune de large, & de quinze à seize aunes de long, les demi piéces & les doubles piéces à proportion.

Il se tire de Hollande, particulièrement de la ville de Leyde, des *ratines* de deux tiers, de cinq quarts & de quatre tiers de large, sur quinze jusqu'à trente-deux aunes de long, mesure de Paris, les unes drapées, ou apprêtées en drap, & les autres frisées. Quoique ces *ratines* étrangères soient fort estimées, ce n'est pas paroitre partial que de dire qu'il s'en voit de Caen & d'Elbeuf aussi belles, aussi bonnes & aussi bien fabriquées que les Hollandaises; ce qui doit faire juger que les

R r r

manufacturiers François sont capables d'imiter toutes sortes de manufactures.

Florence en Italie, fournissoit autrefois à la France quelques *ratines* très-fines & très-estimées; mais depuis que les François se sont avisés d'en fabriquer & d'en tirer de Hollande, il ne leur en reste guère plus que le souvenir. Les *ratines* de quelque espèce qu'elles puissent être, sont des étofes d'hiver qui servent à faire plusieurs sortes de vêtements pour hommes & pour femmes. On se sert aussi des larges qui sont à poil pour faire des couvertures de lit.

Les *ratines* de Florence venant de l'étranger, doivent d'après l'arrêt du 20 décembre 1687, par piece de 13 à 15 aunes, 30 liv. venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grosses fermes, au tarif de 1664, par piece de même aumage, 10 liv. ».

Les autres *ratines* venant de l'étranger, ou des provinces réputées étrangères, dans les cinq grosses fermes, doivent les droits comme draps d'Hollande & façon d'Angleterre. Ainsi les *ratines* d'Hollande venant de l'étranger, acquittent, suivant la décision du conseil, du 22 août 1735, le droit de 30 pour cent sur l'estimation de 80 liv. pour 25 aunes ».

Passant des cinq grosses fermes aux provinces réputées étrangères, toutes acquittent comme draps ».

A la douane de Lyon, la *ratine* façon d'Hollande, par usage comme drap, 4 liv. 17 f. 6 d. celles communes au dessus de Lyon & de la Bresse, 2 liv. 8 f. 9 d. celles aussi communes des fabriques au dessus de Lyon, 1 liv. 12 f. 6 d. celles de l'hôpital de Clermont, en vertu d'une décision du conseil, du premier juillet 1735, 3 liv. 19 f. 2 d. Celles de la manufacture de Neuville en Lyonois, sont exemptes de droits, en conséquence d'un arrêt du 5 février 1726 ».

A la douane de Valence, la *ratine* étrangère comprise au premier article sous le nom de *ratine* de Milan, paye par quintal 6 liv. 4 f. 3 d.; les autres comme draps, 2 liv. 6 f. 8 d. »

RATIS. Les bouchers appellent ainsi la graisse qu'ils ôtent des boyaux des animaux qu'ils tuent, particulièrement des boyaux du bœuf. Ils lui donnent ce nom, parce qu'ils la ratifient avec un couteau que, de son usage, ils nomment *couteau aux ratiss*. Ils appellent de la même manière la table qui sert à cette opération. Ces *ratiss* fondus sont une partie des suifs qu'ils vendent aux chandeliers & aux corroyeurs.

RATIS. Poids dont on se sert pour peser les diamans à la mine de Soumelpour, dans le royaume de Bengale.

Le *ratiss* est de sept huitièmes de carat, c'est-à-dire, trois grains & demi. On se sert du même poids dans tout l'empire du Mogol, & l'on s'en sert aussi pour peser les perles.

RATISSER LE PARCHEMIN. Voyez RATURER LE PARCHEMIN. Voyez aussi PARCHEMIN.

RATTRAS. Mot Persan qui signifie *commis* des douanes, & quelquefois *gardes* établis sur les grands chemins pour la sûreté des voyageurs & des marchands.

Les *rattras* des douanes de Perse sont rarement des avanies aux Francs, & le plus souvent n'ouvrent pas même leurs valises ou leurs baillots & caisses de marchandises. Ils se contentent de leur simple déclaration, & n'exigent que les droits d'entrée & de sortie qui leur sont légitimement dus.

Il n'en est pas de même des *rattras* ou *gardes* des grands chemins qui sont ordinairement de plus grands voleurs que ceux dont ils devraient garantir les marchands; ce qu'il ne faut cependant entendre que des *rattras* qui se rencontrent sur les chemins de Tauris à Ispahan. Ceux d'Ispahan à Bender-Abassi, sont aussi humains & aussi peu concussionnaires que les autres semblent l'être beaucoup.

RATURE. Trait de plume qui efface quelque mot, ligne ou page d'un écrit.

Il faut, autant qu'il est possible, que les marchands, négocians ou banquiers, ne fassent aucune *rature* dans les livres qu'ils tiennent pour leur commerce; les livres *ratés* étant souvent soupçonnés de faux & faisant difficilement foi en justice. Comme il est néanmoins facile de se tromper dans le corps des articles, & dans la position des sommes, les plus habiles, sans *ratuer* la faute, se contentent de la rectifier, en écrivant à côté, je veux dire telle chose, au lieu de telle autre chose ».

RATURE, ou RATISSURE DE PARCHEMIN. C'est la rature du parchemin, ou plutôt cette superficie que les parcheminiers enlèvent de dessus les peaux de parchemin en cosse ou en croûte, lorsqu'ils les racient à sec avec le fer du sommier, pour en diminuer l'épaisseur, afin de le mettre en état de recevoir l'écriture.

Les parcheminiers lui donnent aussi, mais improprement, le nom de *colle de parchemin*, parce qu'elle sert à plusieurs ouvriers pour faire une sorte de colle très-claire qu'ils emploient dans leurs ouvrages. Ceux qui s'en servent le plus sont les manufacturiers d'étofes de laine, pour empêcher les chaînes de leurs étofes. Les papetiers, pour coller leur papier, & les peintres en détrempe, ou peintres à la grosse brosse, pour faire tenir le blanc; l'ochre & les autres couleurs dont ils impriment ou barbouillent les murailles & les planches. Voyez COLLE.

Il se fait en France un assez grand négoce de *ratures de parchemin*, par rapport à la grande consommation qui s'en fait dans les manufactures de lainage. Il s'en tire de tous les endroits où l'on fabrique du parchemin; mais les provinces qui en fournissent le plus sont le Berry, la Normandie, la Picardie, le Limousin & le Poitou, à cause du grand nombre de parchemineries qui y sont établies.

La *rature de parchemin* se vend en détail à la livre, & en gros, au quintal par sachée, les sacs étant propres à en faciliter le transport.

RATURER D'ÉTAIN, qu'on appelle aussi *étain en raieure*. C'est l'étain en petites bandes très-minces, larges d'environ deux lignes, dont les teinturiers se servent pour leurs teintures en la faisant dissoudre dans de l'eau-forte. *Voyez ÉTAIN, sur la fin de l'article.*

RATURER. *Voyez RATURE.*

RATURE, ou **RATISSER LE PARCHEMIN.** *Voyez ci-dessus RATURE ou RATISSURE DE PARCHEMIN.*

RATRE. Petite monnaie de billon, c'est-à-dire, de cuivre, allié d'un peu d'argent, qui se fabrique en quelques villes des cantons Suisses, ou de leurs alliés.

Les *ratres* tiennent de fin depuis quatre deniers, seize grains, jusqu'à deux deniers, douze grains. Celles de Montbéliard sont au premier titre, & celles de Lucerne au second. Les autres sont les *ratres* de Fribourg, de Neuchâtel & de Soleure. Toutes ont cours environ pour un sou marqué de France. Les blazes de Berne sont à peu près sur le même pied.

RAUCOURT. Drogue qui sert à la teinture. *Voyez ROCOU.*

RAVENSARA. Nom que les habitants de l'île de Madagascar donnent à l'arbre qui produit la canelle giroflée. *Voy. CANNELLE GIROFLÉE.*

RAYE, ou **RAIE.** Trait ou ligne qui sépare ou divise les choses.

Les livres des marchands ont différentes *raies*, ordinairement de haut en bas pour marquer la position des chiffres, suivant leur valeur, en livres, sous & deniers. *Voyez LIVRES DES MARCHANDS.*

Les velours à deux ou trois poils, &c. se marquent & se distinguent par quelques *raies* de soie de couleur, que l'ouvrier est obligé de mettre à la lisière. *Voyez VELOURS.*

On fait des étofes d'or, d'argent, de soie, de laine de fil, de coton, &c. à grandes, moyennes & à petites *raies*, de deux ou de plusieurs couleurs. Ce sont les diverses couleurs de la chaîne qui font cette *rayure*.

RAYE, se dit aussi de la ligne ou bâre que l'on tire au dessous de quelque règle d'arithmétique pour séparer les chiffres qu'on veut calculer, soustraire ou multiplier, d'avec ceux que produit l'opération. *Voyez ARITHMÉTIQUE.*

RAYONS, &c. en certains endroits **PASSETS.** Séparations qui sont dans des armoires où l'on met des marchandises, tant dans les boutiques que dans les magasins. *Voyez ARMOIRES.*

RAYURE. Changement de couleur qu'on fait par *raies*, sur une étofe. La *rayure* d'un drap, d'un taffetas, d'un satin, &c.

RAYURE, est aussi un défaut qui se trouve dans les étofes pleines & d'une seule couleur, lorsqu'il y paroît des *raies* ou plus brunes ou plus claires que les autres.

Ces *rayures* proviennent de ce que les soies ou les laines n'ont pas été filées également, ou qu'elles ne sont pas de même qualité.

RAZ. Mesure de continence pour les grains & les légumes, qui est en usage dans le pays de Bresse. C'est proprement le bichet. *Voyez BICHET.*

RAZE, (la) est aussi une mesure de grains dont on se sert dans quelques lieux de Bretagne, particulièrement à Quimper-Corentin, à Pont-l'abbé & à Concarneau; c'est un grand boisseau.

Trente *razes* de Concarneau font le toneau de cette ville, qui est égal à celui de Nantes; celui-ci revient à près de neuf setiers & demi de Paris.

Les *razes* de Pont-l'abbé & de Quimper-Corentin sont un peu plus fortes que celles de Concarneau; en sorte que les trente *razes*, qui sont aussi le toneau de ces deux endroits, rendent à Nantes cinq pour cent de bénéfice.

RÉGAL, minéral ou espèce d'arsenic rouge, qu'on appelle aussi *reisgar* & *risgal*. Il ne diffère guette de l'arsenic blanc, que par la couleur. L'un & l'autre sont des poisons violents. On s'en sert néanmoins en chirurgie, & les maréchaux en font quelque usage. D'habiles droguistes prétendent, contre l'opinion commune, qu'il n'y en a pas de naturel, & que le *régal* n'est qu'une composition. *Voyez ARSENIC.*

Le *régal* paye en France les droits d'entrée à raison de trente sous du cent pesant, conformément au tarif de 1664, & à la sortie des cinq grosses fermes cinq pour cent de la valeur.

Les droits de la douane de Lyon sont, treize sous quatre deniers du quintal, & de Valence, comme droguerie, trois livres onze sous.

RÉALE ou **RÉAL**, qu'on prononce au pluriel *réaux*. Monnaie d'Espagne, qui vaut la huitième partie d'une piastra de plata, ou d'argent, c'est-à-dire, environ sept sous six deniers, monnaie de France, en comptant la piastra sur le pied de soixante sous le sou de douze deniers aussi de France. Cette proportion de la *réale* simple à la piastra ou pièce de huit, fut changée en 1687, & l'on donna dix *réaux* pour la piastra. Présentement la réduction se fait sur l'ancien pied.

Une *réale* de plata ou d'argent vaut trente-quatre maravedis d'argent. Une *réale* de veillon vaut aussi trente-quatre maravedis de veillon, mais qui ne tiennent qu'à dix-huit maravedis d'argent. On a expliqué ailleurs la différence de la *piata* & du veillon, c'est-à-dire, de l'argent & du cuivre. *Voyez VEILLON & PIATA.*

Il y a des *réales* ou *réaux*, de huit, de quatre, de deux & des *semi-réaux*. Les *réaux* de huit sont les *piastres*, les *réaux* de quatre sont les *semi-piastres*, les *réaux* de deux sont le quart de la *piastre* & la *semi-réale* en est le sixième.

Les *réaux* de huit d'Espagne sont du poids de vingt-deux deniers huit grains, & tiennent de fin, onze deniers deux grains, à la réserve de ceux fabriqués dans le royaume d'Aragon, en 1611, qui ne pèsent que vingt-un deniers neuf grains, & qui ne tiennent de fin que dix deniers vingt-deux

grains. Les *réaux* au moulin de 1620, pèsent vingt-un deniers douze grains, & ne prenent de fin que dix deniers vingt-grains.

En 1673, les *réaux* de vingt-un deniers, huit grains trébuchans, eurent cours en France, par déclaration du Roi Louis XIV, d'abord pour cinquante-huit sous pièce, & ensuite pour soixante. Ils ont depuis été décriés, & ne sont reçus qu'au marc dans les hôtels des monies, suivant le prix courant ordonné par les déclarations. Voyez PIASTRE.

L'on porte quantité de *réales* ou *réaux* de huit dans les Indes orientales, mais qui n'y sont pas reçus sur un même pied; les marchands Indiens en faisant trois classes, qui sont la *réale* vieille d'Espagne, la *réale* seconde, & la *réale* nouvelle. La vieille se connoît quand il n'y a point de chapelet autour. La seconde, quand les grains du chapelet sont gros, & que les branches de la croix se terminent en tête de clou; enfin la nouvelle, quand les grains sont petits & la croix simplement potencée. Toutes ces *réales* doivent peser soixante-treize vels, sinon que celui qui les veut en doit suppléer le prix. Sur ce pied, on donne deux cents quinze roupies un quart pour cent *réales* vieilles; deux cents douze un quart pour la *réale* seconde, & deux cents huit & un quart pour la *réale* nouvelle.

RÉALE. C'étoit aussi autrefois une monnaie d'or qui se fabriquoit en Flandre. Elle étoit du poids de quatre deniers, & tenoit de fin vingt-trois carats un quart.

RÉALE DE VELLON. Ce n'est en Espagne qu'une monnaie de compte, comme en France la livre, ou le franc. Il faut quinze *réales* de vellon pour faire la piastra, de plata ou d'argent; en sorte que la piastra étant à soixante sous de France, la *réale* de vellon ne vaut que quatre sous de la même monnaie.

RÉALISER. Ce terme qui n'étoit guère connu qu'au palais, a passé dans le commerce en 1719; c'est-à-dire, en même temps qu'on a vu en France ces immenses fortunes que des particuliers y ont faites par le négoce, ou plutôt par l'agiotage des actions. On entendit alors par le mot *réaliser*, la précaution qu'éurent la plupart de ceux qui avoient fait ces fortunes énormes, de convertir leurs papiers en effets réels, tels que des terres, des maisons, des rentes, de riches meubles, des pierrieres, de la vaisselle d'argent, & sur-tout grand nombre d'espèces courantes. Précaution à la vérité, capable de ruiner l'état, si la sagesse & l'application de ceux qui le gouvernement ne leur eussent inspiré de justes mesures pour faire rentrer dans la circulation, l'argent que l'on tenoit caché.

RÉAPPRECIATION. Seconde appréciation d'une chose, d'une marchandise. Ce terme est sur-tout en usage dans le tarif de la douane de Lyon de 1633, dans lequel tous les droits sont distingués en ancienne taxation & en nouvelle *réappréciation*;

c'est-à-dire, en droits d'ancienne & de nouvelle imposition.

RÉARPENTAGE. Nouvel arpentage, second arpentage. Ce terme est souvent employé dans les ordonnances des eaux & forêts.

Si par le *réarpentage* il se trouve sur mesure d'arpens, le marchand doit la payer. Si au contraire il y en a moins, on lui en tient compte.

REBUT, se dit en terme de commerce, d'une marchandise passée, de peu de valeur, hors de mode, que tout le monde rejette, en un mot qui n'a aucun débit.

Mettre une étoffe, une marchandise au rebut, c'est la placer dans un coin de sa boutique ou de son magasin, où l'on a coutume de mettre celles dont on fait peu de cas, & desquelles on n'espère pas se défaire aisément.

REBUTER UNE MARCHANDISE. C'est s'en pas vouloir, la mettre à l'écart & hors du rang de celles qui plaisent, qui conviennent.

REBUTER. C'est aussi recevoir mal les acheteurs, les dégoûter par des manières brusques & peu polies, ou leur surfaire trop la marchandise.

L'un & l'autre est également d'une dangereuse conséquence dans le commerce. L'on peut voir les sages conseils que donne à cet égard l'auteur du Parfait Négociant, dans plusieurs endroits de la première partie de son ouvrage.

RECENSEMENT. Se dit dans les bureaux de traites & de douanes, d'une nouvelle vérification qu'on y fait des marchandises, pour connoître si leur poids & leur qualité sont conformes à ce qui est porté par l'agit de paiement, & si les droits en ont été bien tirés par les commis qui en ont fait les expéditions.

Lorsque par le *recensement* on remarque qu'il y a de l'excédant sur les marchandises, on en fait payer les droits par supplément. Le *recensement* ne se fait ordinairement que dans le dernier bureau, ou dans les bureaux du contrôle.

Les marchands demandent le *recensement* de leurs marchandises, quand ils croient avoir trop payé de droits, afin que le trop payé leur soit remboursé.

RECENSEMENT. Les marchands font des *recensemens* dans leurs magasins & dans leurs boutiques, pour connoître si les marchandises qui leur ont été envoyées par leurs correspondans ou commissionnaires sont conformes aux factures.

Ils sont aussi tenus par l'ordonnance de 1673 de faire tous les deux ans de nouveaux inventaires, ou du moins le *recensement* des anciens. Voyez INVENTAIRE.

RECENSER, signifie vérifier de nouveau les marchandises, pour savoir si les droits ont été bien ou mal payés, ou si elles sont conformes aux factures. Voyez RECENSEMENT.

RÉCEPISSE ou RÉCÉPÎCE. Ce terme est plus en usage au palais que dans le négoce; cependant les négocians s'en servent en plusieurs occasions. Il signifie écrit, billet, ou acte sous seing-privé, par lequel on se charge de quelques lettres & bil-

lets de change, ou autres papiers qu'on reçoit en dépôt, ou dont on doit faire le recouvrement ou la négociation.

RECRISSE, se dit aussi de la reconnoissance que l'on donne de quelque somme que l'on reçoit pour un autre; ce qui est différent de la quittance qu'on donne de ce qu'on reçoit pour soi-même. *Voyez* QUITTANCE.

RECETTE, en termes de comptables, se dit du premier des chapitres qui composent un compte. La *recette* contient les deniers reçus ou censés reçus. Les deux autres chapitres, sont la dépense & la reprise.

Mettre une somme en *recette*, c'est l'écrire sur un compte dans son ordre de date, avec le nom de celui de qui elle a été reçue, & souvent avec d'autres notes ou enseignemens nécessaires, ou pour la sûreté du comptable, ou pour l'éclaircissement de celui à qui on doit rendre compte.

Les marchands doivent être exacts à écrire en *recette* sur leurs livres, tous les paiemens qu'on leur fait & tous les à-comptes qu'ils reçoivent, pour ne pas demander deux fois la même dette.

RECETTE, est encore parmi les marchands, particulièrement ceux qui font le commerce en détail, les sommes en deniers comptans qu'ils reçoivent chaque jour, du débit qui se fait dans leurs magasins & dans leurs boutiques.

On dit que le commis d'un banquier est en *recette*, quand il est allé recevoir le paiement des lettres de change & autres billets ou obligations échues. Chez les grs négocians, il y a ordinairement un garçon dont tout l'emploi est d'aller tous les jours à la *recette*, & de solliciter les dettes.

RECU. Aquis, quittance, décharge, acte par lequel il paroît qu'une chose a été payée & acquittée.

On dit aussi mettre son *recu* au dos d'une lettre de change; mais en ce sens, on se sert plus ordinairement des termes d'*endossement* & d'*acquies*.

RECEVABLE. Ce qui est bon; ce qui est de qualité à ne pouvoir être refusé. On dit au contraire *non recevable* de ce qui est mauvais ou décrié.

RECEVOIR. Prendre, accepter ce qu'on nous paye, ce qu'on nous doit.

RECHANGE. C'est un second droit de change, ou plutôt le prix d'un nouveau change dû pour les lettres de change qui reviennent à protêt, lequel doit être remboursé aux porteurs des lettres par ceux qui les ont tirées ou endossées.

Ce qui produit le *rechange*, c'est lorsque le porteur d'une lettre de change, après l'avoir fait protêter faute d'acceptation ou de paiement, emprunte de l'argent sur sa promesse ou obligation, ou qu'il prend dans le lieu où le paiement a dû être fait, une lettre de change tirée sur celui qui avoit fourni la première lettre, pour raison de quoi il paye un second change, qui joint au premier qu'il a payé au tireur de la première lettre, font deux changes, que l'on nomme proprement

change & rechange, le premier étant le *change* & le second le *rechange*.

Le porteur d'une lettre protêtée est en droit de répéter l'un & l'autre sur celui qui a tiré ladite lettre. Cependant la simple protestation que fait un porteur de lettre par l'acte de protêt, de prendre pareille somme à *rechange*, faute d'acceptation ou de paiement, n'est pas suffisante pour le mettre en état de demander son remboursement du *rechange*; il faut, conformément à l'art. 4 du tit. 6 de l'ordonnance du mois de mars 1673, qu'il justifie par pièces valables, avoir pris de l'argent dans le lieu sur lequel la lettre a été tirée, autrement le *rechange* ne seroit que pour la restitution du change avec l'intérêt, & du voyage, s'il en a été fait après l'affirmation en justice.

Suivant les art. 5, 6 & 7 du même titre de l'ordonnance ci-devant rapportée, une lettre de change étant protêtée, le *rechange* n'en est dû par celui qui l'a tirée, que pour le lieu où la remise a été faite, & non pour les lieux où elle a pu être négociée, sauf à se pourvoir contre les endosseurs pour le paiement du *rechange* des lieux où elle a été négociée de leur ordre.

Le *rechange* est dû par le tireur des lettres négociées pour les lieux où le pouvoir de négocier est donné par lettres, & par tous les autres, si le pouvoir de négocier est indéfini & par tous les lieux.

Enfin l'intérêt du *rechange*, des frais du protêt & du voyage, n'est dû que du jour de la demande en justice.

L'on prétend que ce furent les Gibelins chassés d'Italie, par la faction des Guelphes, qui les premiers établirent à Amsterdam, où ils s'étoient réfugiés, l'usage du *rechange*, sous prétexte des pertes, dépens, dommages & intérêts qu'ils souffroient, lorsque les lettres de change qui leur étoient fournies pour les effets qu'ils avoient été obligés d'abandonner dans leur pays, n'étoient pas acquittées, & qu'elles revenoient à protêt.

Les auteurs qui ont traité le plus amplement du *rechange*, font M. Savary dans son *Parfait Négociant*, Dupuis, dans son *Art des Lettres de Change*, & Bornier dans sa *Conférence des nouvelles Ordonnances*. Le lecteur peut y avoir recours pour une plus ample instruction.

RECHANGE, en terme de commerce maritime, ou purement de marine, signifie tous les agers & manœuvres qu'on met en réserve dans les vaisseaux, pour s'en servir au besoin, c'est-à-dire, lorsque celles qui sont en place, viennent à manquer, soit par vétusté, soit par grs temps ou par l'effet de quelque combat. Ainsi l'on dit, les mâts, vergues, bouts-dehors, voiles, funis, &c. de *rechange*, pour faire entendre que ce sont des choses qu'on tient toutes prêtes, pour en changer en cas de nécessité. Dans le Levant, on se sert dans le même sens, du terme de *respet*, ou de *respi*, au lieu du mot de *rechange*.

RECHERCHE. On dit, en terme de commerce, qu'une marchandise est de *recherche*, quand elle

est fort à la mode, qu'on ne demande beaucoup & qu'il s'en débite quantité. *Voyez* DÉSAR.

RÉCIP. On nomme ainsi à Amsterdam, un récépissé que le pilote d'un vaisseau marchand donne aux cargadores des marchandises qu'il reçoit à bord, & qui doivent faire la cargaison de son navire. Ce *recip* porte une déclaration de la quantité des balles, tonnes ou pièces qui lui ont été remises & des marques qu'elles ont. C'est sur cette déclaration que le marchand dresse son connoissement, pour le faire signer au capitaine. *Voyez* CARGADORS.

RÉCLAMATEUR. Celui qui réclame, qui revendique une chose qui lui appartient. Il est principalement d'usage dans les amirautes de France, pour signifier un négociant ou toute autre personne qui redemande un vaisseau, ou les marchandises de son chargement, quand il prétend ne pas être de bonne prise, & qu'il le consigne aux armateurs qui s'en sont rendus maîtres.

Il y a en France un arrêt du Conseil d'état du Roi qui règle les contestations qui peuvent survenir entre les réclamateurs & les armateurs. *Voyez* VAISSEAU ARMÉ EN COURSE.

RÉCLAMATION. Revendication d'une chose, d'un bien, d'un effet. *Voyez* l'art. précédent.

RÉCLAMER. Revendiquer. *Voyez* comme ci-dessus.

RECOMANDER UNE CHOSE VOLÉE. C'est faire courir chez les marchands qui pourroient l'acheter, des billets contenant sa nature, sa qualité, sa forme, &c. afin que si elle leur étoit apportée, ils puissent la retenir & en donner avis.

RECOMPTER. Compter de nouveau pour voir si l'on ne s'est pas trompé en comptant la première fois. *Recompter* de l'argent, *recompter* un mémoire, &c.

RECONOISSANCE. A&e ou écrit par lequel on déclare, on convient, on demeure d'accord qu'on est redevable à quelqu'un, ou que quelque chose nous a été mise entre les mains.

RECONOITRE. Avouer, déclarer par écrit qu'on est obligé de payer, de faire, ou qu'on a fait quelque chose, ou qu'on en est dépositaire.

RECONVENTION. Nouveau marché, nouvelle convention qui se fait entre les marchands sur un premier marché.

RECOURS. Garantie, action par laquelle on est en droit de se faire payer par un tiers d'une somme, ou d'une valeur quelconque qu'on est en danger de perdre par l'insolvabilité du véritable débiteur.

Le porteur d'une lettre de change, dont l'accepteur a fait banqueroute, a son *recours* sur le tireur & sur les endosseurs, à son choix, pour se faire rembourser du contenu dans ladite lettre de change, pourvu néanmoins qu'il ait fait ses diligences dans le temps de l'ordonnance.

RECOURS. Terme de commerce de mer, qui se dit d'un vaisseau repris sur l'ennemi. Les ordonnances de la marine règlent le temps qu'un vaisseau

doit rester entre les mains des ennemis, pour être déclaré simplement *recours*, ou même une nouvelle prise. *Voyez* ci-après RECOURSSE.

RECOURSSE. (terme de commerce de mer). Il signifie *reprise* sur les corsaires, pirates, forbans & sur les ennemis de l'état, des vaisseaux marchands & autres effets qu'ils avoient pris sur mer.

Lorsqu'un navire François est *recours* ou repris sur les ennemis de l'état, après qu'il a été en son pouvoir, pendant vingt-quatre heures, la prise en est réputée bonne, & si la reprise est faite avant les vingt-quatre heures, le vaisseau doit être restitué au propriétaire avec tout ce qui étoit dedans, à l'exception d'un tiers qui doit appartenir au navire qui a fait la *recousse*.

Quand un navire, sans être *recours* ou repris, est abandonné par l'ennemi, ou que par tempête ou par quelque autre cas fortuit, il revient en la possession d'un armateur François, avant qu'il ait été conduit dans aucun port ennemi, il doit être rendu au propriétaire qui doit en faire la réclamation dans l'an & jour, quoiqu'il ait été plus de vingt-quatre heures dans les mains de l'ennemi.

Les vaisseaux marchands & effets des sujets du Roi & de ses alliés, repris sur les corsaires, pirates & forbans, qui sont réclames dans l'an & jour de la déclaration qui en a été faite à l'amirauté, doivent être rendus aux propriétaires, en payant le tiers de la valeur du vaisseau & des marchandises, pour les frais de *recousse*. *Voyez* CORSAIRE & ARMATEUR.

" Tout cela est conforme à l'ordonnance de la marine, du mois d'août 1681, liv. 3, art. 8, 9 & 10 du tit. 9 "

RECOUVÉES. Crues *recouvées*. Ce sont des toiles du nombre de celles qu'on nomme en France des *crûs*. Elles sont propres pour le commerce des Antilles. *Voyez* CRûS.

RECOURVEMENT. Signifie proprement la *rentrée* dans sa caisse de fonds dût qu'on a négligé de faire payer, ou qui sont arriérés par quelque autre cause.

RECOURVEMENT. Se dit aussi de la recette dont un commis est chargé. Un tel est chargé de *recouvrement* des effets, des créances de telle personne, ou de la succession d'un tel.

RECOURVRE. Recevoir d'anciennes créances, ou retrouver ce qu'on croyoit perdu.

RECTO. Folio *recto*, qu'on écrit ainsi en abrégé F. R. Terme dont se servent les commerçans & teneurs de livres, pour indiquer la page où ils ont porté quelque article ou quelque autre chose relatifs à leur commerce. Il signifie la première page d'un feuillet, celle qui se présente d'abord à la vue. La seconde se nomme *folio verso*, & s'abrége ainsi F. V. *Voyez* FOLIO.

RECTORIER. C'est payer au recteur de l'université de Paris, un droit qui lui est dû très-anciennement sur la marchandise de parcheminerie. *Voyez* PARCHEMIN.

REDANT ou **REDENT**, (terme de commerce de bois carrés). Voyez **CARRÉS**.

REDHIBITION. Action que l'acheteur a contre le vendeur pour lui faire reprendre la marchandise défectueuse qu'il lui a vendue. Cette action n'a guère lieu que pour la vente des effets mobiliers, lorsqu'il y a eu de la mauvaise foi, ou de la fraude du vendeur, qui a caché ou dissimulé sciemment les défauts de la marchandise, sur-tout si l'acheteur a été trompé de plus de moitié du juste prix.

REDHIBITOIRE. Action redhibitoire. Voyez à l'article précédent **REDHIBITION**.

Cette action s'exerce très-facilement dans la vente des chevaux, à cause qu'il est facile de cacher certains défauts de ces animaux, & que ceux qui en font commerce, sur-tout les maquignons, ne se font aucune conscience d'y trampler les acheteurs.

Il faut cependant observer que l'action redhibitoire ne s'accorde pas, lorsque les défauts ou vices de la marchandise sont apparens, comme si un cheval est borgne ou gâté de faren, mais seulement si ces défauts sont cachés, comme la pousse, la morve, &c. à cause qu'il y a des secrets pour les suspendre pendant quelque temps. L'action redhibitoire pour les chevaux, ne peut s'exercer que pendant neuf jours, après quoi l'acheteur n'y est plus recevable.

REDON, que plusieurs personnes appellent *redon* ou *roudon*. Sorte d'herbe ou plante qu'on sème toutes les années, de même que le chanvre, & qui croît en plusieurs lieux de France, mais plus abondamment dans la haute Gascogne, aux environs de Leytoure, Armagnac, Condom & Auch.

Cette sorte d'herbe étant bien sèche & mise en poudre, se substitue quelquefois au tan, dont elle a la vertu, pour passer les peaux de belier, mouton & brebis en balane, que l'on appelle autrement *peaux passées en mesquis*.

Les tanneurs Gascons s'en servent aussi pour donner aux peaux de vaches & de veaux, ce qu'ils appellent *première nourriture*. Les Russes, chez lesquels cette herbe est très-commune, l'emploient dans la préparation des peaux de vaches, qu'on nomme communément *vaches de Russie*.

REDUCTION (Terme d'arithmétique). Il se dit des nombres, des poids, des mesures, des monnoies, &c. lorsque l'on veut savoir le rapport qu'ils ont les uns aux autres. On fait la réduction des nombres entiers en fractions, & des fractions en nombres entiers; des poids étrangers en poids de France, des poids de France en poids étrangers; des mesures étrangères en mesures de France, & celles-ci en mesures étrangères. On fait encore la réduction des livres en sous & des sous en deniers, & ainsi du reste. Voyez les divers articles de ce Dictionnaire, où il est parlé des poids, des mesures ou des monnoies, vous y trouverez leurs réductions à celles de France.

RÉDUIRE. Faire la réduction. Ce verbe s'entend & se dit en arithmétique des opérations où

l'on peut se servir du terme de réduction. Voyez à l'art. précédent, le mot **REDUCTION**.

REFACTION (Terme de douane & de commerce). Il signifie la remise que les commis des bureaux d'entrée & de sortie, sont tenus de faire aux marchands de l'excédant de poids que certaines marchandises peuvent avoir, lorsqu'elles ont été mouillées, au dessus de celui qu'elles auroient naturellement si elles étoient sèches, telles que les laines, les cotons, les chanvres, les lins & autres marchandises de pareille espèce.

Par l'article VIII du règlement du 9 août 1723, concernant les déclarations des marchands, il est dit qu'il sera fait *refaction* aux marchands sur les marchandises mouillées, si le poids en est augmenté jusqu'à cinq pour cent & au dessus. Quand le poids n'est augmenté que de cinq pour cent & au dessous, il ne se fait aucune *refaction*.

REFAIT. Cheval *refait*. Il se dit dans le commerce des chevaux, d'un cheval ruiné ou qui a quelque défaut, & qui ayant passé par la main du maquignon, a été mis en état d'être vendu, & par conséquent de tromper quelqu'un. Voyez **CHÉVAL**.

REFAIT. Beurre *refait*. C'est du vieux beurre ou de mauvaise qualité qu'on a mis en état de vente, en le lavant dans diverses eaux. Voyez **BEURRE**.

REFE. Mesure des longueurs, dont on se sert à Madagascar; c'est à peu près ce qu'on appelle en Europe, une *brasse*.

On mesure à la *refe*, les pagnes, les cordes & autres choses semblables qui entrent dans le commerce, par des échanges que font ensemble ces insulaires. Ils se servent aussi de la *semi-refe*, c'est-à-dire, de l'ouverture de la main, depuis l'extrémité du pouce jusqu'au bout du petit doigt; ce qui fait l'empan, qu'ils nomment dans leur langue une *main*.

REFIN. Terme de manufacture de lainage, qui se dit d'une sorte de laine très-fine. Ainsi on dit, *refin Ségovie*, pour dire laine prime, ou première de Ségovie; c'est la plus belle de toutes les laines qui viennent d'Espagne. On dit également *refin Villacastin* & autres semblables, suivant les lieux d'où elles se tirent. Voyez **LAINE**.

On se sert aussi des termes de *refin* & de *refino*, pour exprimer une étole très-fine. Voyez **SUPERFIN**.

REFLEURET, qu'on appelle aussi *seconde laine*. C'est la meilleure des laines d'Espagne, après celle qu'on nomme *prime*, ce qui n'est pourtant vrai que pour les laines de Castille & d'Aragon, le *refleure* de Roussillon tenant le premier lieu parmi les laines qu'on tire de cette province. Voyez **LAINE D'ESPAGNE**.

RÉFORME (Terme de commerce en détail). Il se dit de la note qu'un marchand met sur le billet ou numéro attaché à une pièce d'étoffe entamée, de la quantité d'aunes qui en a été levée, ce qui réforme les premiers aunages. Voyez **NUMÉRO**.

REFOURNIR. Se fournir de nouveau. Il faut que jaille à la foire de la Guibray pour me *refournir* de plusieurs marchandises qui sont sorties de mon magasin.

RÉFRACTION. Terme très-usité parmi les négocians, sur-tout dans les grandes villes de commerce. Il signifie *la remise* que le vendeur fait à l'acheteur gré à gré, ou par autorité de justice, d'une partie du prix convenu, des avaries ou des défauts qui se trouvent dans la marchandise emballée ou renfermée dans des tonneaux quelconques ou dans des sacs, comme les cafés, le cacao, l'indigo, le coton, le sucre, le gingembre, &c. qui viennent de nos colonies, renfermés ou envelopés comme ci-dessus.

Ce terme s'emploie encore quelquefois dans le sens de faire raison ou tenir compte d'une erreur qui se trouve dans un mémoire, dans un compte, &c.

RÉGIE. Administration ou direction d'une affaire de finance ou de commerce. *Voyez* l'article REGISTRE au Dictionnaire des finances.

RÉGISSEUR. Celui qui a la régie ou la direction d'une affaire de commerce ou de finance. *Voyez* l'article REGISSEUR au Dictionnaire des finances.

REGISTRE. Grand livre de papier blanc, ordinairement couvert de parchemin & comme disent les relieurs & papetiers, relié à dos plat, qui sert à écrire & enregistrer les actes, délibérations, arrêts, sentences, édits, déclarations & autres telles choses de conséquence dont on veut conserver la mémoire.

La reliure des registres a fait la matière d'un long procès entre les maîtres relieurs & les marchands papetiers de la ville de Paris, ceux-là voulant interdire aux autres toute sorte de reliure, soit à dos carré, soit à dos rond; & ceux-ci voulant au moins se conserver la reliure des registres à dos carré. On parle ailleurs de l'arrêt qui a terminé ces contestations, & qui par une espèce de partage a laissé aux relieurs seuls la reliure à dos rond, & a rendu commune aux uns & aux autres la reliure à dos carré. *Voyez* PAPETIER.

Les registres soit à dos carré, soit à dos rond, sont d'un grand usage dans le commerce, n'y ayant point de marchands, négocians & banquiers, non plus que de fabricans & manufacturiers qui n'en doivent tenir de plusieurs sortes, pour y écrire journellement les affaires de leur négoce. On les appelle plus communément des *livres* que des registres parmi les négocians. On dit pourtant quelquefois les registres d'un banquier & d'un agent de banque. *Voyez* LIVRE.

Les six corps des marchands & toutes les communautés des arts & métiers de la ville & faubourgs de Paris, ont des registres parafés par les officiers de police ou par le procureur du roi du châtelet, pour y écrire & enregistrer non seulement leurs délibérations, mais encore les élections de leurs maîtres & gardes, syndics, jurés, ou au-

tres officiers & administrateurs de leurs confréries, les obligés des apprentis, les réceptions à la maîtrise; enfin tout ce qui regarde & concerne les affaires & la police de ces corps & communautés.

Les inspecteurs des manufactures, les gardes des halles & magasins, les receveurs, contrôleurs, visiteurs & autres commis des douanes & bureaux des fermes & recettes des deniers royaux, aux entrées ou sorties du royaume, se servent aussi de registres pour y écrire en détail & journellement, les uns le paiement des droits, les autres la réception des marchandises dans leurs dépôts; ceux-ci le nombre & la qualité des étoffes auxquelles ils appoient leurs plombs, & ceux-là la visite des balles & ballots qui passent par les bureaux, les lettres de voiture, les acquits à cautions & autres tels actes qu'on leur présente ou qu'ils délivrent aux marchands & voituriers.

Tous ces registres doivent être aussi parafés, mais différemment, ceux des inspecteurs des manufactures par les intendans des provinces, à la réserve des registres de celui de la douane de Paris, qui doivent l'être par le lieutenant général de police; & ceux des commis des fermes générales des aides & gabelles, &c. par les fermiers généraux de ces droits, chacun suivant le département qui leur est donné par le contrôleur général ou le président des finances.

REGISTRAR. On appelle dans les Indes occidentales de la domination espagnole, *navires de registre*, ceux à qui le roi d'Espagne ou le conseil des Indes accorde la permission d'aller trafiquer dans les ports de l'Amérique; ils sont ainsi nommés de ce que cette permission doit être enregistrée avant qu'ils mettent à la voile du port de Cadix où se font le plus ordinairement les chargemens pour Buenos-Ayres & les autres ports pour lesquels il part des navires de registre.

Ces navires ne doivent être que du port de trois cents tonneaux, & les permissions les portent ainsi; mais l'intelligence des maîtres à qui ils appartenent, avec les officiers du conseil des Indes résidens en Europe; & les présens considérables qu'ils font à ceux de l'Amérique, & aux gouverneurs des ports où ils arrivent, font cause que ce règlement n'est nullement observé, y ayant souvent de ces navires de cinq cents cinquante, & même jusqu'à six cents cinquante tonneaux.

Les permissions coûtent jusqu'à trente mille piastres chacune, mais elles en coûtent cent mille que les marchands qui fretent ces vaisseaux y trouveroient encore leur compte, & que le roi d'Espagne n'y auroit jamais le sien.

Le conseil des Indes prend néanmoins des précautions qui sembleroient devoir empêcher l'abus que l'on peut faire de ces permissions, en voulant que chacune de celles qu'on accorde porte & la qualité & la quantité des marchandises, dont la cargaison des vaisseaux de registre doit être composée en partant d'Europe, & que les certifications des gouverneurs & officiers du roi qui résident à l'Amérique,

l'Amérique, expliquent pareillement en détail la nature & le nombre de celles qui doivent faire leurs retours. Mais cette double précaution qui devrait assurer le droit du roi, est précisément ce qui fait qu'on le fraude plus hardiment, & que les gouverneurs & officiers royaux y sont doublement leurs affaires.

Les préteurs que les propriétaires & armateurs des navires leur donnent en arrivant, font qu'ils permettent de débarquer bien au delà de ce qu'ils doivent apporter des marchandises d'Europe suivant leur permission; & ceux qu'on leur fait au départ, font aussi qu'ils en obtiennent aisément des certifications que ces vaisseaux ne sont chargés pour le retour que de telles marchandises de l'Amérique & en telle quantité, mais toujours bien au dessous de leur véritable chargement.

On a des mémoires certains & de bonne main qu'il y a eu souvent des *navires de registres* dont la certification ne portoit que douze mille cuirs, & seulement cent mille piastras, & à proportion des autres marchandises du retour, qui avoient à bord des trois ou quatre millions en or & en argent, vingt-six mille cuirs & plus, & ainsi du reste, en sorte que le quint du roi d'Espagne & les autres droits n'alloient presque à rien en comparaison de ce à quoi ils auroient dû monter.

Outre ces gains indirects du marchand, les profits qu'il fait sur les marchandises d'Europe sont immenses, & l'on a vu en 1703 & 1705, tel de ces *navires de registre*, vendre celles qu'il avoit apportées l'une portant l'autre à plus de trois cents pour cent de profit; en sorte qu'un chapeau se vendoit dix-huit piastras, l'aune de drap commun douze piastras, le plus fin seize & dix-huit, la soie vingt-cinq piastras la livre, vingt piastras la paire de bas de soie pour homme & dix ceux de femme; le fil de Bretagne six piastras, & ainsi à peu près sur le même pied les autres marchandises.

Il est vrai qu'elles baissent de plus d'un tiers les deux années suivantes, à cause de cinq ou six vaisseaux de France qui y arrivent, & qui en apportent une trop grande quantité; Inconsidération assez ordinaire dans le commerce, où les négocians ne font pas autant de réflexion qu'ils le devraient, que la rareté, ou plutôt un affortiment médiocre de marchandises apporte plus de profit que quand l'abondance en est trop grande; mais indécision que les François plus que les autres devraient éviter après l'expérience qu'ils en ont faite pendant la guerre pour la succession d'Espagne, où ceux de leurs premiers vaisseaux qui passèrent dans la mer du Sud, en revinrent avec des profits immenses & presque incroyables, & où au contraire ceux qui y allerent négocier les derniers n'ariverent en France qu'à demi-charge & avec très-peu de gain, pour ne pas dire avec perte.

L'on peut mettre au nombre des *navires de registre* à qui il est permis de faire le commerce des Indes Espagnoles, un navire de cinq cents toises.

Commerce, Tome III.

neaux que le roi d'Espagne permet que la compagnie Angloise de l'Asiente, ou plutôt la compagnie du sud de cette nation qui en a pris la ferme, envoie chaque année aux foires qui se tiennent à Porto-bello, à Carthagene & autres villes maritimes de l'Amérique. On parle ailleurs de la concession de ce vaisseau, & l'on ajoutera seulement ici que ces nouveaux marchands ont pris tout le génie de ceux d'Espagne, & qu'ils favent aussi bien & mieux qu'eux, gagner les gouverneurs & les officiers royaux. Voyez ASIENTE.

Depuis Savary, du Dictionnaire duquel on a tiré cet article, le gouvernement Espagnol a retiré la permission qu'il avoit donnée à la compagnie Angloise de l'Asiente & donné la liberté au Commerce de l'Amérique.

REGLE. Bonne conduite. On dit qu'un marchand a une grande *regle* dans son commerce, ou qu'un autre ne tient aucune *regle* dans ses affaires; lorsque l'un est exact, attentif, qu'il paye exactement, qu'il tient bien ses livres, & a un grand ordre, soit au dehors avec ses correspondans, les manufacturiers & ouvriers, soit au dedans en veillant sur son magasin, sa boutique & ses garçons, & que l'autre fait le contraire de toutes ces choses.

RÈGLEMENT. Ordre prescrit, *regle* donnée par un supérieur.

On le sert particulièrement de ce terme pour signifier les *statuts* accordés par les rois ou par les magistrats pour entretenir la police, la subordination & l'uniformité dans les corps des marchands, & les communautés des arts & métiers. Voyez STATUTS.

RÈGLEMENT. S'entend encore des édits, déclarations, lettres patentes, ordonnances, arrêts du conseil, ordres par écrit des ministres, enregistrés aux sièges royaux; enfin des délibérations des communautés des marchands & fabricans, autorisées par des arrêts ou du conseil ou des parlemens, concernant la fabrique, nature, qualité, largeur & longueur des étoffes d'or, d'argent, de soie, de laine ou autres matières.

» Outre ceux de ces *règlements* que nous allons
» rapporter ici, plus ou moins en détail, selon
» qu'ils nous ont paru plus ou moins importants,
» nous renvoyons le lecteur, pour ceux qui n'y
» sont pas compris, aux articles des marchandises
» ou autres parties du commerce qui ont donné
» lieu auxdits *règlements* ».

RÈGLEMENTS pour les longueurs, largesurs, qualités & fabriques des draps, serges & autres étoffes de laine depuis 1401, jusqu'en 1601.

Quoique ce ne soit proprement que sous le règne de Louis XIV, & le ministère de M. Colbert, sur-intendant des arts & manufactures, que la fabrique des draps & autres étoffes de laine ait commencé à être poussée à ce degré de perfection où elle est enfin parvenue, & qui ne laisse plus

SSS

regretter les fabriques étrangères; il y a eu néanmoins plusieurs rois de France, qui de temps en temps ont fait dresser des *règlements* pour perfectionner les manufactures de lainage, & maintenir le nombre des fils ou portées que les étoles qui s'y font doivent avoir.

Louis XII par son ordonnance du 20 octobre 1508 donnée à Rouen, enjoit que les draps seroient faits suivant les lés ou largeurs, & le nombre de fils acoutumés, & défend qu'ils soient pressés à ser ni à airain sous peine d'amende arbitraire, & de plus grande punition s'il y échec.

Charles IX aux états d'Orléans tenus en 1560, fit insérer l'article 147, qui porte entr'autres choses, que les étoles seroient remises à leur mesure & largeur ancienne, &c. & que les draps ne pourroient être vendus qu'après avoir été mouillés & rafraîchis, & ensuite bien & dûment séchés, non tirés à rouet, poulies & semblables engins, ni pressés en ser ni airain, à peine de confiscation & d'amende.

En 1567 on mit encore dans l'édit de la police générale du royaume, donné à Fontainebleau le 25 mars, un article concernant les draps de laine qui seroient remis à l'ancienne largeur d'une aune & un quart; commentant les juges des sièges royaux & subalternes pour les entretenir dans cette largeur.

Le même roi par un édit du mois de mars 1571, concernant la draperie & les étoles de laine, règle en vingt articles la mesure & moison de toutes les sortes de draps, serges & autres sortes de laines qui se fabriquent alors dans les manufactures du royaume, & fixe en vingt-deux autres articles le droit de marque ou plomb qu'il avoit ordonné par le même édit être apposé à chaque pièce de lainerie qui seroit de bonne fabrique, & des portées & aunages fixés par les vingt premiers articles.

L'on a cinq *règlements* d'Henri III, concernant les draperies & étoles de laine, contenus dans autant d'édits & de déclarations, des 22 mars 1571, du mois de février 1582, de celui de décembre de la même année, du 22 avril 1583; & enfin du 14 mai 1584, ce dernier donné à Saint Maur.

L'édit du mois de décembre 1582, & les deux suivans, regardent l'établissement des contrôleurs des manufactures de draperies pour la marque des étoles de laine, ordonnée par l'édit de Charles IX du mois de mars 1571.

Enfin l'on trouve dans l'ordonnance d'Henri IV donnée à Fontainebleau le 8 juin 1601, plusieurs articles de *règlements* concernant la fabrique & apprêt des draperies, & la vente des étoles de laineries.

Entre tous ces *règlements* généraux donnés jusqu'en 1601, il y a eu encore des *règlements* particuliers pour quelques manufactures de draperies établies dans différentes villes & lieux du royaume.

De ces derniers, les plus considérables sont ceux qui concernent les manufactures des draps, serges & autres étoles de laine de la ville de Rouen, entr'autres le *règlement* du 29 octobre 1401, pour les foulons, laneurs & tondeurs de cette ville: celui de 1408 pour les maîtres boujoneurs & drapiers de la grande draperie: ceux du 29 novembre 1452 & de 1462, qui reglent les contestations entre les drapiers drapans, & les foulons, laneurs & tondeurs. Enfin celui du 24 novembre 1490, concernant la visite sur les métiers & dans la maison du Boujon.

L'on peut mettre aussi de ce nombre les statuts & *règlements* pour la manufacture des draps serges & autres ouvrages de laine du bourg & vallée de Darnetal-lès-Rouen, dressés par le bailli de Rouen le 15 septembre 1586, & ratifiés par lettres patentes du roi Henri III de 1587; mais attendu qu'ils ont été réformés partie en 1605 & 1608 sous le regne de Henri IV, & partie en 1626, sous celui de Louis XIII, & ensuite confirmés en 1644 par Louis XIV, on les met parmi les *règlements* des 17 & 18^e siècles, dont dans la suite on parlera plus ou moins au long suivant qu'ils paroîtront plus ou moins importans.

I 4 0 1.

Le *règlement* de 1401 pour les maîtres & ouvriers foulers, laneurs & tondeurs en la draperie foraine de Rouen, par le bailli de cette ville sous le regne de Charles VI, & confirmé par lettres patentes de ce prince de la même année, est le premier qui ait été donné par écrit pour ces sortes d'ouvriers, & ne contient que dix articles.

Par le 6^e l'apprentissage pour obtenir la franchise des trois métiers, est de trois ans; mais si l'apprenti ne veut être que de deux métiers, seulement de deux ans; & par le 9^e chaque maître ne peut avoir qu'un seul apprenti à la fois.

Le 8^e règle les droits qui doivent se payer aux gardes & compagnons, pour la maîtrise, par ceux des apprentis qui veulent lever ouvrier des trois métiers ou de l'un d'eux.

Le 10^e défend à tous maîtres ou ouvriers du métier, & à tous tisserands de porter fouler, laner, tisser, ni appréter ses draps qu'aux maîtres du bon aunage & visitation.

Le 5^e fait pareillement défenses aux maîtres laneurs de laver seuls en l'eau des draps qui ont plus de cinq aunes.

Les autres articles traitent des ouvriers étrangers, comment ils peuvent devenir ouvriers jurés, & à quelle heure eux & les maîtres doivent commencer & finir l'ouvrage.

I 4 0 8.

La grande draperie de Rouen n'ayant point eu de statuts jusqu'en l'année 1408, & la police ne s'y observant que par une espèce de tradition, qui

dépendoit en partie des maîtres & gardes, le bailli de Rouen, après avoir tenu plusieurs assemblées où furent appelés les notables de tous états & condition, & les principaux drapiers draps & tisserands, dressa un *règlement* en cinq articles, qui se ressentent de la simplicité de ces temps, où les manufactures de France étoient, pour ainsi dire, dans leur berceau & dans la première enfance.

Les deux premiers articles reglent l'heure du travail qui ne doit commencer qu'au soleil levant, & qui doit finir les jours ordinaires après les complies chantées en la grande Eglise, & les samedis & veilles de fêtes après nones.

Le troisième n'accorde la permission d'avoir des apprentis qu'à ceux qui auront été Boujoneurs, c'est-à-dire, gardes ou jurés, ou qui du moins entrèrent en l'office du Boujon. Les autres maîtres ne pouvant le servir que de valets & ouvriers gagnant journées & salaire.

Le quatrième, fixe l'apprentissage à trois ans consécutifs chez le même maître, dont néanmoins il exempte les fils de maîtres; & en cas que par le marché passé entre l'apprenti & le maître, le premier se fût réservé quelques jours au mois d'août ou autre saison, pour labourage, moisson, &c. il est ordonné qu'il ne pourroit avoir la franchise, qu'il n'ait remplacé ledit temps, comme pareillement, que quand après son apprentissage il auroit acquis la franchise, & qu'il voudroit ouvrir boutique & lever ouvrier, il seroit tenu de payer dix sous huit deniers aux gardes pour sa maîtrise; ce droit étant néanmoins réduit à la moitié pour les fils de maîtres.

Enfin le cinquième & dernier article déclare que l'apprenti dont le maître décédoit avant son apprentissage accompli, le pourroit finir chez la veuve en cas qu'elle restât en veuvage, ou qu'elle épousât un maître du métier, sinon qu'il l'achèveroit chez un autre qui lui seroit nommé par les gardes.

t 4 § 1.

Ce peu d'articles de *règlement*, & encore si mal digéré, n'étant pas suffisant pour entretenir le bon ordre & la police dans la grande draperie de Rouen, sur-tout depuis qu'en 1424 la draperie foraine lui avoit été réunie, le bailli de Rouen lui en donna de nouveaux & de plus amples en 1451, peu de temps après que cette ville, dont les Anglois avoient été long-temps les maîtres, fut rentrée sous l'obéissance de Charles VII.

Ces statuts, au nombre de soixante-seize articles, sont les mêmes dont on se sert encore dans une fameuse manufacture, à la réserve néanmoins de quelques-uns, où il a été dérogé par le *règlement* général de 1669, dont on parlera ci-après suivant l'ordre de sa date, & de plusieurs qui se sont abrogés, pour ainsi dire, d'eux-mêmes, par le temps & par le non-usage.

On auroit bien voulu entrer dans le détail de ce grand nombre d'articles, mais ils sont faits & dressés en partie avec si peu d'ordre, qu'il ne seroit pas possible d'en donner un extrait raisonnable. On le contentera donc de les parcourir & de rapporter quelques-uns des articles des plus remarquables & de plus importants.

Le premier article confirme autant que besoin seroit, l'union des deux draperies pour ne faire plus qu'une seule communauté sous le nom de *draperie de Rouen*.

Par les 47 & 48^e, le nombre des gardes qu'on nomme *boujoneurs*, & leurs offices *boujons*, est fixé à vingt-quatre, dont une nouvelle élection se fait tous les ans la veille de Noël par ceux qui sortent de charge. De ces vingt-quatre, seize doivent être choisis parmi les anciens boujoneurs, & huit parmi les nouveaux maîtres qui n'ont point encore été gardés; & de ces huit, trois doivent se prendre du métier de tisseur, & les cinq autres des trois autres métiers, c'est-à-dire, des *loulons*, *laneurs* & *tondeurs*.

Ce sont ces gardes qui délibèrent de toutes les affaires, qui ont soin que la police soit observée, qui font les visites, & qui marquent les étofes à la maison du boujon, où six d'entr'eux font de service chaque semaine, & sont tenus de se trouver deux fois par jour.

Ils sont aussi les gardiens du scel ou poinçon dont se plombent les étofes, qui a pour empreinte d'un côté la figure d'un agneau, & de l'autre une S. & une R. couronnées accompagnées de deux fleurs-de-lis; lequel poinçon ne doit être mis que par un des boujoneurs, & seulement sur les draps de la fabrique de Rouen.

Il y a encore une autre sorte de gardes, qui n'ont inspection que sur les marchands & marchandises de laine, qui s'exposent en vente dans les halles & marchés destinés à ce négoce.

L'article 53 veut que ces gardes soient au nombre de quatre; savoir, deux boujoneurs actuellement en charge, & deux maîtres ouvriers & marchands de la draperie. De ces quatre il en sort deux chaque année, auxquels on supplée par une nouvelle élection d'un boujoneur & d'un maître ouvrier marchand.

Nulle laine ne peut être exposée en vente dans la ville & banlieue de Rouen, qu'elle n'ait été visitée par lesdits gardes, & qu'elle ne soit de qualité & nature expliquées & extrêmement détaillées dans le 34^e article & les suivans au nombre de vingt-un, par où finit le *règlement*.

On traite de l'apprentissage des apprentis & de ceux à qui appartient le privilège d'en faire, dans les 15, 17, 19, 37, 38 & 40^e articles; & l'on y rapelle tout ce qu'on a déjà rapporté sur cette matière dans le *règlement* pour les *loulons*, *laneurs* & *tondeurs* de 1401, & dans celui pour les drapiers de 1408, qu'on peut voir ci-dessus.

Par quelques articles on règle la laine, la forme, la couleur & la façon des liffères qui doivent

distinguer la fabrique de Rouen, d'avec celle du reste du royaume. D'autres parlent de la qualité & bonté des laines qui doivent être employées aux ouvrages de cette fabrique, de leur enfilage & teinture; des sortes de draps qui s'y peuvent faire; de leur portée & nombre de fils; de leur longueur & largeur; des fausses teintures & des tares qui s'y peuvent trouver, soit au sortir du métier, soit après avoir été *poullés*.

Le dixième ordonne la marque des draps en écu, & avant d'avoir été mouillés; permettant néanmoins qu'on les puisse ébrouer avec le congé des bonjoneurs. Quelques autres déclarent quels draps peuvent & doivent être marqués, & quand, & comment.

Enfin il y en a jusqu'à sept pour les différents apprêts des draps, cinq ou six pour les courtiers & regratiers dedit draps & des laines; dix ou douze pour quantité de petits droits, & deux pour l'annage & la manière de le faire.

Il ne faut pas oublier le cinquième-unième, qui ordonne que chacun maître & ouvrier, soit de souler, laner, tondre & tisser, fasse son métier sans entreprendre l'un l'autre; article qui dès l'année suivante, causa de grandes contestations, & un procès entre les tisserands ou drapiers draps, & les souleurs, laneurs & tondeurs.

Le reste des articles est peu important, & ce n'est souvent qu'une simple répétition de ce qui a été dit en d'autres articles.

t 4 5 2.

Ce fut l'exécution du 51^e article du *règlement* de l'année 1451 qui donna lieu au *règlement* du 1452.

Le sujet de la contestation consistoit dans les entreprises que les maîtres tisserands & les maîtres souleurs, laneurs & tondeurs faisoient réciproquement les uns sur les autres.

Comme il paroissoit difficile de réduire les uns sur les autres précisément à ce qui étoit de leur métier, à cause des divers apprêts qui semblent leur être communs, on les fit consentir à une espèce de partage dans lequel le fond, & comme le principal de chaque métier, restoit propre à ceux qui en faisoient profession; & seulement les dépendances, ou, ainsi que porte le *règlement*, les branches, & les séquelles des deux métiers apartiendroient en commun à l'un & à l'autre.

En conséquence de cet expédient consenti par tous les maîtres réunis de la draperie de Rouen, dans une assemblée de notables convoquée à cet effet, il fut ordonné qu'à l'avenir les maîtres & ouvriers pourroient souler, laner & tondre; & les maîtres & ouvriers de tisser, pourroient également & concurremment elire, barre, peigner & connoyer la laine, la creder, filer, dominer, tramer, ourdir, désondir, & toutes telles menues choses nécessaires, jusqu'à monter la chaîne & en retenir le bout.

Qu'en outre chacun des tisserands, avec sa famille & domestique, pourroient avant de mouiller les draps qu'ils auroient fabriqués, les nettoyer, en ôter les accuds, les buques, les bouelles & généralement tout ce qui leur sembleroit y être nuisible, soit sur le métier ou autrement, sans pouvoir néanmoins y donner aucun autre apprêt, si ce n'est de les ramer quand ils seroient encuvés, pour empêcher qu'ils ne s'échauffassent; les autres apprêts & l'achèvement entier des draps étant conservés aux souleurs, laneurs & tondeurs, à qui seul il apartiendrait de les épincer, roner, aplagner, agréer, &c.

À cet article, le principal du *règlement*, & qui en avoit été l'occasion, il en fut ajouté onze autres dont le premier ordonne l'élection de quatre anciens du boujon, qui seroit faite chaque année la veille de Noël par les 24 gardes boujoneurs sortant de charges, pour veiller à l'exécution dudit article.

Les dix autres sont moins considérables, & ne contiennent que quelque police pour les ouvriers & apprentis, soit entr'eux, soit avec leurs maîtres.

t 4 6 2.

Les tondeurs de la draperie de Rouen ne se contentant pas de travailler à ce qui concernoit leur métier & profession, & s'étant érigés en marchands de draps dont ils tenoient boutique ouverte, il fut dressé un nouveau *règlement* par les juges de l'échiquier, au terme de Pâque 1462, par lequel il fut ordonné en 7 articles:

Qu'aucun drap ne s'exposeroit en vente qu'il ne fût tordu de près, & marqué du plomb de la draperie.

Que le vendredi de chaque semaine, lesdits draps ne pourroient être mis en vente qu'à la halle aux draps.

Que les tondeurs ne pourroient tenir en leurs maisons les draps qu'ils auroient tondus, mais seroient tenus de les rendre incessamment à ceux à qui ils apartiendroient, sans en tenir boutique ni les vendre.

Que les draps portés aux halles qui n'y auroient pu être vendus, ne seroient point reportés dans les maisons des tondeurs, mais dans celles de ceux à qui ils seroient.

Qu'aucuns drapiers ou tondeurs ne pourroient mettre les draps en presse qu'ils n'eussent été visités & scellés.

Que les draps qu'apporteroient à Rouen les marchands forains seroient exposés en vente aux halles les jeudis & vendredis de chaque semaine & non ailleurs.

Enfin que lesdits jours les courtiers de draps ne pourroient s'en pourvoir ni en acheter que dans lesdites halles.

Il avoit été ordonné par tous les réglemens dressés jusqu'alors pour la draperie de Rouen, que tous les draps de cette fabrique seroient portés en écu à la maison du boujon, pour y être visités & marqués, avec permission néanmoins de les ébrouer auparavant après en avoir obtenu le congé des boujonneurs.

Cependant ces gardes négligeant la visite & la marque qui se devoit faire au boujon, se contentoient de visiter & marquer les draps dans les maisons des tisserands, sous prétexte qu'on remarquoit mieux leurs défauts quand ils étoient encore sur le métier que lorsqu'ils en étoient levés, & qu'il étoit plus facile d'en compter les portées & le nombre des fils, ce qui en même temps dispensoit les ouvriers de demander permission de les ébrouer avant la marque.

Ce fut pour remédier à ces contraventions qu'il fut rendu à l'échiquier de Rouen au terme de la S. Michel 1490, une ordonnance en forme de règlement, portant :

Que conformément aux statuts anciens & nouveaux, la visite & marque des draps en écu se feroit en la maison du boujon, par les dix gardes boujonneurs de semaine.

Que le congé pour ébrouer avant la visite & marque ne s'accorderoit que par un avis unanime des dix boujonneurs.

Que cependant il leur seroit permis d'aller visiter les draps sur le métier & de les marquer non avec un plomb, mais sur de la cire, d'un poinçon, de l'empreinte duquel lesdits boujonneurs conviendroient, sans néanmoins pouvoir exiger aucune chose pour ladite marque sur cire, ni rien prétendre au delà de leur droit réglé par lesdites ordonnances.

RÈGLEMENTS pour les draps & autres étofes de laine, depuis 1601 jusqu'en 1725.

1601.

Les ordonnances de 1508 & 1560, portant défenses aux ouvriers en draps & autres étofes de laine de se servir de presses de fer ou d'airain pour presser & catir à chaud leurs étofes, ayant été négligées à cause des guerres civiles & étrangères, qui durèrent presque pendant tout le seizième siècle; enfin les gardes du corps de la draperie de Paris, s'avisèrent au commencement du dix-septième d'ouvrir les yeux sur les suites pernicieuses d'une si longue négligence, & soit zèle pour l'intérêt du public, soit ressentiment contre quelques particuliers, ayant saisi dans le cours de leurs visites diverses tables de fer & plusieurs fourneaux propres à presser ou catir les étofes à chaud, ils en demandèrent la confiscation par-devant le prévôt de Paris, & la condamnation aux peines &

amendes portées par les ordonnances de Louis XII & de Charles IX, contre ceux qui s'en étoient servis.

L'affaire long-temps discutée, le procureur du roi entendu dans ses conclusions, quantité d'expériences faites par les plus habiles ouvriers en présence des magistrats, & l'avis pris des principaux du corps de la draperie, il fut enfin ordonné que dans huitaine les fourneaux, presses, & platines de fer saisis, seroient rompus, avec défenses aux propriétaires desdits instrumens, & à tous autres, de s'en servir à l'avenir sous les peines portées par les ordonnances de 1508 & 1560, dont l'exécution fut de nouveau ordonnée; que lesdites défenses seroient publiées sous la halle aux draps de Paris, & permission laissée aux gardes de la draperie d'obtenir des lettres du roi, pour que la publication en fût pareillement faite par tout le reste du royaume.

Cette sentence est du 21 mars 1601. Le 8 juin ensuivant Henri IV accorda ses lettres données à Fontainebleau, par lesquelles vu ladite sentence & la confirmant, Sa Majesté ordonne & entend que le règlement porté en icelle, seroit observé dans tout le reste du royaume, défendant à tous marchands drapiers, ouvriers ou manufacturiers, de tenir sus & en état aucunes desdites petites presses à feu, ni aucuns fourneaux, lames, & utensiles servant à icelles, dont l'usage seroit à l'avenir & pour toujours défendu, vu les expériences faites à cet effet, & les pernicieuses effets, qui s'en peuvent ensuivre.

L'enregistrement des lettres fut ordonné à la requisiion du procureur général du Roi, par arrêt de la cour du parlement du 22 septembre 1601, la cour en vacation.

1605, 1626, 1644.

Le règlement pour la draperie du bourg & vallée de Darnetal est un des premiers qui aient été dressés dans le dix-septième siècle.

Henri III à la vérité avoit donné aux Maîtres de cette communauté quelques articles de police dès l'année 1587; mais les 13 articles qui y furent ajoutés sous le règne d'Henri IV, en 1605, peuvent être regardés comme leurs premiers statuts, étant ceux qui ont proprement fixé leur discipline.

Les drapiers faiseurs de cette draperie ayant en 1615 demandé la confirmation, interprétation & augmentation de ces treize articles, & leur requête ayant été renvoyée aux premier président, avocat & procureurs généraux du parlement de Rouen, pour avoir leur avis, il fut dressé au mois de décembre de la même année dix articles qui avec les treize autres furent confirmés, & homologués par lettres patentes de Louis XIII du 24 février 1626, enregistrées au parlement de Rouen le 27 mai ensuivant.

Ces 23 articles servant de statuts à la draperie de

Darnetal, furent encore confirmés sous le règne de Louis XIV, par des lettres du mois d'août 1644, enregistrées aussi au parlement au mois de novembre de ladite année.

Par l'un de ces 23 articles, dont quelques-uns des dix derniers expliquent, changent, ou même en abrogent plusieurs, le nombre des maîtres & gardes est fixé à quatre, dont deux doivent s'élire tous les ans; de ces quatre gardes deux doivent toujours être du bourg de Darnetal, & des deux autres, un de la paroisse de Longpont & un de celle de S. Pierre de Carville ou de S. Léger de Bour-demi.

La ville des draps, serges, frocs, catalogues, & autres étofes qui se fabriquent dans cette draperie, doit se faire par les gardes, tant sur les métiers que hors d'eux, avant que d'être foulées & portées au moulin, & encore renouvelées après qu'elles ont reçu tout leur apprêt, pour être ensuite marquées d'un plomb propre à cette manufacture, portant entr'autres choses le chiffre de l'année courante, afin que les gardes puissent rester garans de leur visitation.

Tout maître est obligé de faire tisser sur le métier, avec une laine de couleur, son nom & surnom.

Nul maître ne peut faire en même temps des draps, des serges, & des catalogues, mais doit s'en tenir à la fabrique de l'un desdits ouvrages.

Il est loisible aux maîtres de prendre tels compagnons qu'ils veulent pour travailler à leurs ouvrages, en préférant néanmoins ceux de la Jurande de Darnetal à tous autres.

Les maîtres ne peuvent retenir chez eux les compagnons plus de huit jours, & lesdits compagnons, aussi-bien que tous autres ouvriers desdites manufactures, hommes ou femmes, doivent tous les lundis se trouver à la place du bourg pour y être pris & loués par les maîtres.

Des autres articles, quelques-uns parlent du foulage, teinture, moulinage, & autres apprêts des draps, serges, catalogues, frocs, &c. Quelques autres, de la qualité des laines qui doivent être employées dans ces sortes d'ouvrages; & le reste, des portées & nombre de fils que les étofes fabriquées dans cette draperie doivent avoir. *Voyez sur cette dernière matière les articles généraux des draps, serges, catalogues & frocs, suivant leur ordre alphabétique.*

1666.

Les réglemens pour les manufactures de laine, si fréquents & si considérables sous le règne de Louis XIV, commenceront à paroître en 1666.

Il y en eut trois cette année; ceux de la Saïetterie d'Amiens du mois d'août, ceux de Sedan du mois de septembre, & ceux de Falaise du mois de novembre.

AMIENS.

Il semble que les réglemens de la Saïetterie de la ville d'Amiens aient été les premiers où M. Colbert ait eu part.

Ils furent projetés, dressés, & arrêtés dans les assemblées qui se tinrent par l'ordre du ministère dans l'hôtel de cette ville pendant tout le mois d'octobre 1665, & furent approuvés, confirmés, & homologués par un arrêt du conseil & par des lettres patentes du mois d'août de l'année suivante.

Ce sont peut-être les réglemens les plus amples qui aient été donnés à aucune communauté, étant composés de 248 articles.

Ce nombre extraordinaire surprendra moins toutefois quand on fera réflexion que bien que la Saïetterie d'Amiens soit regardée comme une seule communauté, elle ne laisse pas d'en comprendre jusqu'à sept ou huit qui ont tous leurs égards & leurs jurés particuliers & qui trouvent chacune dans ces 248 articles les statuts qui leur sont propres, rédigés sous différens titres.

Les maîtres de ces différentes communautés, réunis sous le nom de *saïetterie*, sont les houpriers, les saïcteurs, les haute-lisseurs, les foulons, les teinturiers, les tondeurs, les rectoieurs, les corroyeurs, les calandriers & les paillemetiers.

Comme on parle ailleurs du partage & de la distribution de ce grand nombre d'articles à chacune des communautés de la saïetterie, on s'abstiendra d'en rien dire ici. *Voyez SAÏETTERIE.*

SEDAN.

Le réglement pour la draperie royale de Sedan, est du 16 septembre 1666.

Vingt-ans auparavant, le sieur Nicolas Cadeau avoit établi dans cette ville la fameuse manufacture de draps façon d'Espagne & de Hollande, dont on a parlé à l'article des manufactures.

Son privilège étant expiré, & le roi voulant rendre aux manufacturiers établis à Sedan la liberté de la fabrique de ces sortes de draps, & en même temps y former une communauté capable d'en soutenir la réputation, ordonna qu'il seroit dressé des réglemens dans une assemblée générale des magistrats, échevins & autres officiers de la ville, & des particuliers qui travailloient alors à cette manufacture.

L'assemblée ayant été tenue à l'hôtel-de-ville le 24 août 1666, en présence du sieur de Fulstemberg, nommé pour y assister de la part de majesté, les statuts dressés par les plus habiles officiers & fabricans, au nombre de soixante-six, y furent approuvés & reçus, & ensuite confirmés par lettres patentes données à Vincennes le 16 septembre ensuivant, enregistrées au parlement de Metz le 8 janvier 1667.

Par les premiers articles de ces statuts, on érigea en communauté & en corps de jurande tous les maîtres établis alors à Sedan, & les maîtres étrangers qui voudroient s'y établir; les premiers en se faisant inscrire dans l'an à la charge d'avoir deux mois après leur inscription au moins deux métiers batans; & les derniers en faisant approuver de leur maîtrise en d'autres lieux ou en faisant chef-d'œuvre.

L'apprentissage ordinaire des François est de quatre années, celui des étrangers seulement de trois.

Les maîtres sont obligés de recevoir tous les ans chacun un apprenti en cas qu'il se présente, à peine d'interdiction du métier pour un an s'ils en font refusans.

Nul apprenti ne peut se faire passer maître, que celui sous lequel il a fait son apprentissage, ne certifie qu'il en est content.

L'apprenti qui veut être reçu à la maîtrise doit appeler les gardes en charge, & quelques anciens pour être présents à son passé-maître, & pour faire lire devant eux son obligé & son certificat, afin qu'on puisse connoître par l'obligé si son temps est fini, & par son certificat si le maître est content de son service.

Tout se trouvant en due forme, le maître qui veut mener son apprenti au serment, qui se fait devant le juge de police, est tenu d'aller le samedi au bureau, & d'y prendre les gardes qui font de semaine, pour l'accompagner & présenter l'apprenti.

Les fils de maîtres sont exempts d'apprentissage, s'ils sont nés depuis la maîtrise de leurs pères, autrement ils y sont tenus.

Survenant la mort du maître, la veuve peut continuer son apprenti, sinon le remettre aux jurés.

Chaque maître est tenu d'avoir sa propre marque enregistrée sur le livre de la communauté, pour marquer les draps qu'il fabrique & non autres, avant de les porter à la chambre.

Tout maître qui use de la marque d'une autre ville que de celle de Sedan, ou qui fait appliquer celle-ci on la sienne à des draps étrangers, doit être mis au carcan pendant six heures au milieu de la place publique, avec un écriteau portant la fausseté qu'il a commise.

Les jurés qui doivent s'élire tous les ans le premier jour de mai, sont au nombre de quatre, savoir deux maîtres drapiers, un teinturier & un tondour.

Le même jour, on fait l'élection d'un marchand drapier pour assister aux visites qui se font des draps après leur apprêt.

L'assemblée des gardes & marchands pour la visite & la marque des draps doit se tenir deux fois la semaine au lieu destiné pour cet effet; & tous les draps qui sont fabriqués dans la ville, doivent être marqués à ce bureau, trois fois, l'une quand ils sont encore en toile, l'autre au retour

du moulin, & la troisième après la teinture & leur dernier apprêt.

Les draps doivent avoir un plomb suivant leur qualité. Le plomb de la première sorte doit porter d'un côté, l'effigie du roi avec ces mots: *Louis XIV, restaurateur des arts & du commerce*; & de l'autre les armes de la ville de Sedan, & autour: *draperie royale de Sedan*.

Le plomb de la seconde qualité porte simplement d'un côté, les armes de la ville, & de l'autre: *draps seconds de Sedan*.

Le plomb de la troisième qualité est semblable au précédent, à la réserve qu'il y est écrit: *draps de la troisième sorte de Sedan*.

Ces trois qualités de draps se distinguent par celle des laines dont ils sont faits.

Les premiers sont de fine laine de Ségovie sans aucun mélange, les seconds de laine Ségovienne avec le grand Albarazin seconde Ségovie & laine Soris, & les troisièmes avec toutes les autres moyennes sortes de laine d'Espagne.

Les droits des jurés pour la marque sont d'un sou pour la première & petite marque, & pour la seconde & la grande quatre sous.

Pour faire plus exactement les visites & mettre les marques, il doit y avoir dans la chambre de la communauté trois échantillons matrices des trois qualités de draps sur lesquels doivent être confrontés ceux qui y seront apportés.

Outre les quatre jurés des drapiers, il y en a quatre autres qu'on nomme *gardes visiteurs* des laines, dont deux sont élus chaque année par les gardes drapiers en charge & les anciens gardes. C'est à eux à veiller à ce que les marchands de laine ne les vendent qu'aux lieux, aux jours, & que des qualités portées par le règlement.

La marque des gardes visiteurs de laines se met sur les sacs, & consiste seulement en trois numéros, n°. 1°. pour les fines, n°. 2°. pour les secondes, & n°. 3°. pour les troisièmes.

Les assemblées de police doivent se tenir de six mois en six mois dans l'auditoire du bailliage, où doivent se trouver les maîtres & gardes, & tous ceux qui ont assisté aux visites, avec deux marchands drapiers pour donner leur avis, & deux marchands de laine pour répondre aux plaintes qu'on peut faire contre eux. Le résultat de ces conseils doit s'envoyer au surintendant des arts & manufactures.

Les gardes anciens & les gardes en charge doivent encore tenir deux autres assemblées, l'une à la S. Thomas, & l'autre à la S. Jean, pour traiter des affaires & rendre leurs comptes, qui après avoir été examinés, arrêtés & signés par ceux qui sont présents, doivent être portés aux magistrats & échevins pour les approuver, & les rendre exécutoires contre ceux qui ne voudroient pas payer les taxes auxquelles ils auroient été imposés par lesdites assemblées.

On ne dit rien ici du nombre des fils des por-

nées, & des largeurs & longueurs des draps de cette manufacture, les articles du *règlement* qui les ordonnent ayant déjà été rapportés à l'article général des draps. Voyez *Draps*.

Enfin, il est traité en différens articles des foulons, des tondeurs, des tisseurs, des noyeux, des épineuses & des autres ouvriers qui travaillent pour les maîtres de cette communauté, de leurs obligations, & des amendes qu'ils encourent pour ne pas s'en bien acquiter.

Les amendes auxquelles peuvent être condamnés les tisseurs sont vingt sous par pièce pour les vilaines lisières, deux sous pour les fils non tirés, un sou pour les ployés & les filets qui sont plus près de deux doigts, six deniers pour les filets rompus qui courent deux doigts, cinq sous s'ils sont des bouts de navetes ou des brûlures aux draps, autant pour les grapes ou pas de chat, six deniers pour les demi-claires voies ou entre-bras, deux sous pour celles qui sont entières, dix sous si la chaîne n'est pas bien bandée, vingt sous si le drap n'est pas bien frappé ou inégalement tissé; enfin un sou pour les fourraitures ou lardages, & un sou pour les douzes d'huile.

F A L A I S E .

Les statuts & *règlement* du corps de la draperie de la ville de Falaise, sont du 11 novembre 1666, homologués par arrêt du conseil du 16 février 1667.

Cette communauté est composée non seulement des maîtres de la ville & de ses faux-bourgs, mais encore de tous ceux qui fabriquent des étoles de draperie & de sergerie dans les bourgs, villages & hameaux qui sont deux lieues aux environs.

Les maîtres ne peuvent vendre ni débiter aucunes pièces, qu'elles n'aient été visitées & marquées par les jurés, à peine de confiscation & de trois cents livres d'amende pour la première fois, & de cinq cents livres pour la seconde; & en cas de récidive, d'être dégradés du corps.

Le plomb de visite, autrement appelé *seau royal*, est gardé & doit être apposé dans l'hôtel-de-ville, où le bureau des jurés est établi, mais seulement aux étoles fabriquées dans l'étendue de la mairrie.

Ce seau porte pour empreinte d'un côté les armes de France, avec ces mots autour: *Louis XIV, restaurateur des arts & manufactures*; & de l'autre les armes de la ville, avec ces paroles: *fabrique de Falaise*.

S'il arrive des contestations au sujet de cette visite & marque, elles doivent être décidées sur le champ par le vicomte maire, ou procureur du roi, de l'avis néanmoins de deux marchands drapiers de la ville, appelés pour reconnoître les défauts des manufactures contestées.

Les tisserands sont obligés de mettre au chef &

premier bout de chaque pièce la première lettre du nom, & le surnom en entier de celui pour qui ils fabriquent, & ce à métier & non à l'aiguille; & toutes lesdites pièces doivent être marquées en écu par les jurés, à peine de trois cents livres d'amende pour la première fois, & de dégradation en cas de récidive.

Il est défendu aux foulons de se servir de cardes pour lainer ou renverser les serges, mais seulement de chardons; ne leur étant pas même permis de tenir en leur maison aucunes cardes, à peine de trois livres d'amende pour la première contravention, & de vingt-livres en cas de récidive; & en outre d'être déchus du prix qu'on a coutume de leur donner pour chaque pièce.

Il est pareillement fait défenses auxdits foulons de haller ou tirer aucune pièce de serges, lingettes ou autres, pour les alonger, à peine de trois livres d'amende pour la première fois, & d'être appliqués au carcan au milieu de la place pendant deux heures en cas de récidive. Que si c'est par ordre du marchand qu'il ait hallé la pièce, outre la confiscation le marchand doit être condamné à vingt livres d'amende.

Les articles 19, 20 & 21 de ces statuts reglent le nombre des fils & des portées, les couleurs & façons des lisières, & les largeurs & longueurs des serges blanches & grises, des serges premières & des lingettes aussi blanches & grises, qui se fabriquent dans la draperie de Falaise; mais attendu qu'il en sera parlé ci-après à l'article des serges, on se contente ici de les indiquer.

À l'égard des amendes où peuvent être condamnés les tisserands pour divers légers défauts de leurs ouvrages, les plus fortes sont de cinq sous par pièces pour les vilaines lisières, pour les coups de navetes, pour la chaîne mal tendue, pour le tissu de la serge inégalement frappée, ou pour les deux bouts de la pièce tissus aussi avec inégalité; les autres sont de deux sous six deniers pour avoir laissé tomber plus de vingt fils sous les soubles, ou quand il s'en trouve plus d'un à chaque cuisse, ou enfin s'il y a quelque amis de treme dans les serges; deux sous pour les ouvrages faibles, & un sou pour ceux dont les fils n'ont pas été tirés.

1667. B E A U V A I S .

Les *règlements* pour la draperie & sergèterie de la ville de Beauvais suivront de près ceux de Falaise.

M. Colbert les fit dresser par ordre du roi, & ayant ensuite été lus dans une assemblée tenue à l'hôtel-de-ville de Beauvais le 24 février 1667, où se trouverent, outre le maire, les pairs & les autres officiers de la ville, les principaux drapiers, tant au teint que faconiers & les sergers, ainsi que les gardes & jurés des métiers de laineurs, tisserands, peigneurs & boujeours, où ils furent

furent unanimement approuvés, sa majesté étant dans son conseil royal de commerce, les confirma par arrêt & par des lettres patentes des mêmes mois & an.

Cinquante-six articles composent ces *règlements*. Les 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 45 & 47^e, ordonnent la largeur & la longueur que doivent avoir les ratines, serges, revêches, sergettes & autres étofes qui se fabriquent dans la draperie & fergèterie de Beauvais, estimées sur le nombre des fils & portées que doivent avoir leurs chaînes. Voyez SERGE, RATINE & REVÊCHES.

Le reste des articles du *règlement* établit la police des différents corps qui composent la draperie & fergèterie, la réception des apprentis & des maîtres, l'élection des égarés, jurés & boujoneurs, leurs visites & fonctions, enfin la marque des étofes. On en parle ailleurs. Voyez SÉRIÈRE.

Les drapiers & fergiers de Beauvais qui avoient été réunis par arrêt du parlement de Paris, du 30 août 1661, en sorte néanmoins qu'il y avoit quelque distinction entr'eux, ces derniers s'appelant toujours *sergiers* réunis, ayant eu quelque contestation sur les laines qu'il étoit permis ou défendu aux uns ou aux autres d'employer, & les étofes qu'ils pouvoient fabriquer, il fut arrêté dans une assemblée tenue à l'hôtel-de-ville de Beauvais, dans les formes ordinaires, le 18 août 1670, qu'à l'avenir les drapiers, tant de la ville que des faubourgs, & d'une lieue à la ronde de la ville, & les sergiers réunis par ledit arrêt de 1661, ne feroient ensemble qu'une même communauté sans aucune différence, & que tous également ils seroient appelés & réputés *sergiers*.

Il fut en même temps dressé vingt-huit articles de *règlement* au sujet de cette réunion, concernant les différentes sortes de laines qui pouvoient être employées suivant les diverses espèces d'étofes de laine qui se fabriquent à Beauvais; ensemble des lieux, heures & manière que pouvoient être exposées en vente les laines foraines fines, & les bons, moyens & grès pignons; leurs visites par les boujoneurs & égarés, & la quantité de moyens, grès plis & pignons que chaque drapier pouvoit avoir chez soi pour faire leurs cordeaux & lisieres.

Ce *règlement* ayant été envoyé à M. Colbert, il l'agréa, & en ordonna l'exécution par sa lettre du 2 septembre 1670, enregistrée au gré de l'hôtel-de-ville de Beauvais.

Ces deux *règlements* de 1667 & 1670, ont été observés dans la fergèterie jusqu'en 1780, que le roi a donné, sur cet objet, de nouveaux *règlements*.

E L A U V.

Le *règlement* pour la manufacture des draps d'Elbeuf est aussi de l'année 1667. Il y fut envoyé par M. Colbert, & reçu dans une assemblée des maîtres de cette communauté tenue le 19 avril Commerce. Tome III.

en présence du bailli du duché d'Elbeuf. Son homologation par arrêt du conseil royal du commerce est du 13 mai, & son enregistrement au gré du duché d'Elbeuf du 2 août ensuivant.

Trente-six articles composent le *règlement*. Ils paroissent en grande partie, copiés sur ceux de la draperie royale de Sedan, rapportés ci dessus sous l'année 1666. Ainsi pour éviter la répétition, on se contentera d'ajouter ici ce qu'il a de différent, soit pour la police, soit pour les autres chefs qui sont ordinairement la matière des statuts.

Le corps du métier fut d'abord composé de tous les maîtres qui avant le premier janvier 1666 travaillaient aux draperies, & continuoient d'y travailler, quoiqu'ils n'eussent point fait d'apprentissage, dont ils furent dispensés, à la charge de se faire inscrire dans le mois de la publication des lettres-patentes sur le registre de la communauté.

L'apprentissage pour l'avenir fut fixé à trois ans consécutifs, dont furent néanmoins exemptés les maîtres forains ou étrangers, qui seroient apparutres de leur réception à maîtrise dans les lieux qu'ils auroient quittés, & les fils de maîtres qui auroient servi chez leurs peres pendant pareil temps de trois années. Ces derniers peuvent être reçus à quinze ans gratis, & seulement en faisant le serment.

Les forains & étrangers, soit qu'ils entrent dans la communauté, en justifiant de leur maîtrise ailleurs, soit qu'ils y soient reçus après l'apprentissage, sont déclarés naturels & rëgionels, dispensés des droits d'aubaine, & traités en tout, même sans avoir besoin de lettres de naturalité, comme véritables & anciens françois, à la charge toutefois de ne pas quitter le royaume pour s'aller établir en pays étrangers, auquel cas leurs biens appartiennent à sa majesté.

Le chef-d'œuvre est donné par les jurés, & fait en leur présence ainsi que devant deux anciens maîtres, que les jurés sont tenus d'y appeler.

Chaque maître ne peut prendre qu'un seul apprenti par chaque année, dont il doit d'abord faire enregistrer le brevet, & ensuite le certifier après les trois ans de service de chacun des apprentis.

Deux seuls jurés gouvernent la communauté. Un d'eux, qui est toujours le plus ancien, sort de charge chaque année le jour de la Saint Louis, & un autre est élu en sa place à la pluralité des voix par tous les maîtres du métier.

Les visites générales sont fixées au nombre de quatre par an, dans lesquelles les jurés doivent être accompagnés de deux anciens.

Les visites particulières peuvent se faire une fois chaque semaine, outre celles qui dépendent de la volonté desdits jurés, & qui le font suivant le besoin.

L'assemblée des jurés en charge & des anciens pour la visite des draps en cru, doit se tenir chaque semaine dans le bureau de la communauté; & celle pour la marque des draps revenus de chez le foulon, réparés & tondus, deux fois. À l'égard

inferer dans un mois de la publication du *règlement* sur les registres des juges de police des manufactures, & sur ceux de leur communauté, après quoi ils ne pourroient exercer la maîtrise sans permission nouvelle, ou sans faire apprentissage.

Le 35^e article ordonne & règle l'élection des gardes & jurés des métiers de drapiers & sergers en nombre convenable, eu égard aux lieux & aux maîtres dont seroit composée chaque communauté.

Les fonctions des aumens sont fixées par les deux articles suivans, aussi-bien que l'aunage par le 44^e; avec défenses aux aumens d'auner aucunes marchandises qu'elles ne soient marquées de la marque du lieu, & où le nom de l'ouvrier ne soit sur le chef, fair au métier, & non à l'aiguille: leur étant pareillement fait défenses d'être courtiers, commissionnaires ou facteurs, ni d'acheter ou faire acheter pour eux ou pour qui que ce soit, aucunes laines & marchandises de draperie & sergenterie, pour les revendre à leur profit. Les courtiers ne peuvent pas non plus être aumens.

À l'égard de l'aunage, il est ordonné, pour le rendre uniforme par tout le royaume, que toutes sortes de marchandises seront aunées bois à bois & sans évent; & que pour celles où l'usage est de donner un excédant d'aunage, il ne pourra être que d'une aune & un quart au plus sur vingt-une aunes & un quart, & pour les demi-pieces à proportion. On explique ailleurs ce que c'est qu'évent excédant d'aunage & Aunet bois à bois. *Voyez ces articles.*

Les 38, 39, 40, 41, 42 & 43^e articles parlent tant des visites générales des officiers de police des manufactures, que des visites particulières des gardes & jurés, soit chez les maîtres, soit dans les halles & aux foires. On y ordonne aussi la marque de toutes les marchandises, & on règle la manière, le temps & les lieux qu'elle doit se faire. *Voyez MARQUE & VISITE dans leur ordre alphabétique.*

Outre la visite des laines enjoint par le 41^e article, il est défendu aux marchands desdites laines de les mouiller ou mettre en lieux humides, ni de mêler & embaler ensemble celles qui sont de différentes qualités; ce mélange rendant les draps creux & imparfaits.

Les marchands drapiers des villes & bourgs du royaume qui auront acheté des marchandises des drapiers drapans & sergers, soit aux halles ou aux foires & autres lieux, sont reenus par le 45^e article de faire & arrêter leurs comptes dans deux ou trois jours au plus tard après la vente & de livrer desdites marchandises, à peine contre les marchands drapiers en cas de retard, de 40 s. par chacun jour de séjour desdits drapans & sergers, depuis la protestation qu'ils en auront faite jusqu'au jour de l'arrêté du compte.

L'apprentissage, le chef-d'œuvre, la réception à la maîtrise, les obligations des apprentis & com-

pagnons & le privilège des veuves, sont la matière des 46, 47, 48, 49 & 50^e articles.

Pour toutes ces choses il est envoyé aux *règlements* particuliers des communautés qui ont obtenu des statuts, confirmés & homologués au conseil royal de commerce; & à l'égard de celles qui n'ont point de statuts, il est ordonné & statué:

1^o. Qu'aucun ne sera reçu à la maîtrise qu'il n'ait fait apprentissage chez un maître; savoir de deux années pour les drapiers, & de trois pour les sergers, dont il y aura brevet par-devant notaires, enregistré sur le livre de la communauté.

2^o. Que les maîtres ne pouront débaucher ni attirer chez eux l'apprenti ou compaignon des autres maîtres, ni leur donner emploi directement ou indirectement à peine de 60 livres d'amende.

3^o. Que les maîtres ne pouront avoir plus de deux apprentis à la fois, ni les congédier sans cause légitime jugée telle par le juge de police, & qu'aussi les apprentis ne pouront s'absenter de la maison de leurs maîtres que sous les mêmes conditions.

4^o. Que l'apprentissage étant fait, l'aspirant à la maîtrise sera son chef-d'œuvre, & étant jugé capable, sera reçu, & ses lettres délivrées en payant six livres pour tout droit; & qu'en cas de contestation pour la réception du chef-d'œuvre, il sera vu & visité par le juge de police, ou autre par lui commis.

5^o. Que les fils de maîtres seront reçus à seize ans accomplis & non moins, en faisant une simple expérience.

6^o. Enfin que les veuves des maîtres pouront tenir ouvrier & faire travailler, mais non s'affoier avec aucun autre qu'un maître; qu'elles pouront achever l'apprenti commencé, non pas en faire un nouveau: & que les filles de maîtres épousant un compaignon, l'affranchiront du temps qu'il seroit obligé de servir les maîtres suivant les *règlements*, en faisant néanmoins chef-d'œuvre, mais ne payant aucun droit que ceux dûs par les fils de maîtres.

Le 51^e article enjoint à tous maîtres, ouvriers & façoniers, de mettre leur nom sur le chef & premier bout de chaque piece, fait sur le métier & non à l'aiguille, à peine de douze liv. pour chaque contravention.

Il est défendu par le 52^e article à tout maître drapier, sergier, ouvrier, foulon & autres, de tirer, allonger ni aramer aucune piece de marchandise, tant en blanc qu'en teinture, de telle sorte qu'elle se puisse racourcir de la longueur, & étrecir de la largeur, à peine de cent liv. d'amende & de confiscation de la marchandise pour la première fois; & en cas de récidive d'être déchu de leur maîtrise.

Il a été depuis dérogé en partie à cet important article, & l'usage des rames a été permis,

Ttt ij

mais pourtant avec restriction par un arrêt du conseil d'état du roi du 12 février 1718. On en parle amplement à l'article *des rames* où l'on peut avoir recours.

Le 53^e article fait défenses aux tondeurs de se servir de flambar pour l'ensimage des draps & des serges, mais seulement de saindoux de porc du plus blanc; ni de cardes pour les coucher, mais seulement de chardons. Voyez FLAMBAR, ENSIMAGE & TONNEUR.

Le 54^e ordonne que les pauvres maîtres du métier de draperie & sergenterie qui travailleront pour les autres maîtres, subiront les mêmes loix que les compagnons, & ne pourront vendre, engager, ni retenir les marchandises ou les matières & outils servant à les faire qui leur auront été confiés pour travailler, à peine de punition exemplaire.

Le roi accorde par le 55^e article en faveur des manufacturiers, le privilège qu'il ne pourra être procédé par justice, exécution, ni vente forcée en justice, des moulins, métiers, outils & utensiles servant à quelque manufacture que ce soit, pour quelque dette, cause & occasion que ce puisse être, ni même pour les deniers des tailles, ou impôt du sel, à peine de 150 livres d'amende & de tous dépens, dommages & intérêts des parties saisies, contre les huissiers & sergens qui seroient lesdites saisies & vente, exceptant néanmoins de ce privilège les loyers des maisons occupées par lesdits ouvriers & faiseurs.

Ce privilège ne paroissant concerner que les manufactures de lainage, & causant de fréquentes contestations, il fut donné 35 ans après sous le règne de Louis XIV, à qui on étoit redevable du *règlement de 1669*, une déclaration du 19 août 1704 en interprétation de cet article 55, portant défenses de saisir les métiers, outils, utensiles & instrumens servant à toutes sortes de manufactures d'or, d'argent, de soie, de laine, &c. On l'a rapportée à l'article *des manufactures*, où l'on peut avoir recours.

Le 56^e article ordonne l'enregistrement du *règlement* dans les registres des communautés.

Le 57^e règle les assemblées ordinaires des jurés à chaque premier lundi de tous les mois, à deux heures de relevée, dans la chambre de la communauté, avec permission d'en tenir plus souvent s'il est besoin, & même dans les affaires de conséquence d'en convoquer de plus nombreuses, où assisteront ceux qui auront été en charge les deux années précédentes, & au moins 5 des autres maîtres.

Les amendes encourues & ordonnées sont partagées par le 58^e article, savoir moitié au roi, un quart aux gardes, & l'autre quart aux pauvres.

Enfin le 59^e & dernier article ordonne une assemblée générale au mois de janvier de chaque année, convoquée & indiquée par les juges de police des manufactures, à laquelle se trouveront les gardes & jurés en charge des métiers, ceux qui seront sortis de charge l'année précédente,

quatre autres maîtres au choix du juge de police, & deux notables bourgeois, pour y être traité des moyens de les perfectionner, des contraventions & inobéssances du *règlement* & des remèdes convenables, pour de tout être dressé un procès verbal qui sera envoyé un mois après au surintendant des arts & manufactures de France.

RÈGLEMENT pour les marchands maîtres teinturiers en grand & bon teint des draps, serges & autres étofes de laines.

Le même jour que le *règlement* pour les longueurs & largeurs des étofes de laine fut enregistré au parlement, le roi y étant en son lit de justice, on y fit aussi l'enregistrement du *règlement* pour les teinturiers.

Il avoir été projeté & dressé comme le précédent par les maîtres & gardes des marchands drapiers de la ville de Paris, & renvoyé par arrêt du conseil d'état du roi du 20 mai 1669 aux officiers de police, pour en donner leur avis, que ces magistrats donnerent le 13 juillet, & sur le vu duquel sa majesté l'approuva & confirma par ses lettres patentes données à Saint Germain au mois d'août de la même année.

Ce *règlement* consiste en 62 articles qu'on peut diviser en deux classes, dont l'une qui en contient le plus grand nombre établit & sépare les deux corps du grand & petit teint, règle leur police & discipline, & leur est donnée pour statuts; l'autre en 22 ou 25 articles déclare quels sont les bons & mauvais ingrédients, ceux réservés aux teinturiers du grand teint, ou permis à ceux du petit teint, & enfin desquelles de ces drogues & ingrédients on doit se servir dans les différentes teintures des étofes de laine. On a déjà parlé de quelques articles de cette dernière classe à celui des *drogues*, & on traitera des autres à l'article de la *teinture*. Pour ce qui concerne la première classe, on peut voir à l'article *des teinturiers* les deux paragraphes des maîtres du grand & petit tint.

1 6 7 0.

RÈGLEMENTS entre les drapiers-drappans, les sergers & les tisseurs en soie pour les manufactures, vente & débit des drogues, tiretaines, & autres étofes dont la chaîne est composée de lin ou de chanvre & la trame de laine.

Ce *règlement* qui fut donné par un arrêt du conseil royal du commerce du 29 septembre 1670, rendu sur les prétentions respectives de ces ouvriers qui voulaient se donner réciproquement l'exclusion pour la vente de ces sortes d'étofes, ordonne que les uns & les autres pourront faire, vendre & débiter des drogues, tiretaines & autres étofes de la qualité ci-dessus, à la charge d'y mettre une lisère rouge, & de mettre sur chaque pièce le nom de l'ouvrier fait sur le métier &

non à l'aiguille, avec défenses de se troubler ni empêcher à l'avenir dans la façon, vente & débit desdites marchandises, à peine contre les contre-venants de cent livres d'amende, & de tous dépens, dommages & intérêts.

Concernant les manufactures d'Abbeville.

Les manufactures d'Abbeville ont toujours été en réputation ; & les serges, les bourcans, les belinges, les camelots & quelques autres semblables étoles de laine qui s'y fabriquent, y ont de tout temps entretenu un commerce très-considérable.

La communauté des maîtres sergiers & bourcanniers qui y est très-ancienne, ayant eu besoin de nouveaux statuts, les égarés eurent ordre de la cour d'en dresser de nouveaux plus convenables au temps, & plus capables de porter leurs manufactures à la perfection, en corrigeant quelques défauts qui s'y étoient insensiblement glissés, ou en prévenant ceux qui pourroient s'y glisser par la suite.

Les anciens réglemens ayant donc été réformés, & de nouveaux articles y ayant été ajoutés dans une assemblée générale des magistrats, des principaux marchands, & des maîtres fabricans de la ville, ils furent présentés au conseil du roi, au mois d'octobre 1670, pour y être approuvés, & homologués ; l'homologation eut du 30 des mêmes mois & an.

Les principales matières qui sont traitées & réglées dans le grand nombre d'articles dont ces statuts sont composés, peuvent se réduire à cinq principaux chefs, savoir : 1°. La bonne fabrique des étoles, leurs portées, leurs largeurs & longueurs. 2°. Les défauts & malfaçons qu'il faut éviter en les fabricant. 3°. La visite & la marque au serage. 4°. Le devoir des foulons. 5°. Enfin la discipline de la communauté, ce qui comprend l'apprentissage, le compagnonnage, la réception à la maîtrise, le privilège des veuves, & quelques autres choses qui y ont rapport.

On ne dira rien de ce dernier chef, parce qu'il n'est guère différent de ce qu'on en trouve dans presque tous les autres statuts qui ont été rapportés dans plusieurs articles de ces réglemens où l'on peut avoir recours. À l'égard des quatre autres chefs, on va entrer ici dans quelque détail de ce qu'ils contiennent, étant le plus important.

Le premier chef qui contient la fabrique des étoles, comprend neuf articles, à savoir le cinquième & les suivans, jusques & y compris le quinzième, à la réserve néanmoins des XI & XII^e qui traitent d'autres matières.

ART. V. Par le premier de ces neuf articles les serges de Limétre, qui seront faites de laine d'Espagne ou d'autre laine fine, doivent avoir 75 portées à 20 buhots chacune. Celles de laine d'Angleterre ou de France, 79 portées & 19 buhots

par demi-portée, pour avoir au retour du moulin une aune de Paris de large.

ART. VI. Les serges façon de Londres doivent avoir 60 portées à 20 fils chaque bouche, si elles sont de laine d'Espagne fine ; les autres de laine de France ou d'Angleterre 57 portées & 19 fils ; chaque demi-portée, trois quarts de large de l'aune de Paris, & 18 à 19 aunes de long.

ART. VII. Les serges drapées larges, blanches ou grises, qui seront sans lisères, d'une aune de large & de 21 aunes de long, auront : savoir, celles de pure laine de pays 58 portées ; & celles de laine d'Angleterre ou de laine fine de France 60 portées à 19 buhots chaque demi-portée. Les moyennes de $\frac{3}{2}$ de large & de 21 aunes de long, qui seront de pure laine du pays, auront 44 portées & 17 buhots à chaque demi-portée ; & celles de laine d'Angleterre ou laine fine de France 45 portées & 19 fils à chaque buhot, observant que celles qui ne seront pas de laine pure auront la lisère blanche.

ART. VIII. Les baracans façon de Valenciennes, seront faits de pure laine de pays, sans mélange de pignons, pelures, mortains ou boures, de $\frac{3}{4}$ de l'aune de Paris de large, & seront en compte de 9 buhots & de 52 portées de 18 fils par chaque portée, & les rots de 468 brochures, & auront, étant bien débouillis, 22 à 23 aunes $\frac{1}{2}$ de longueur.

ART. IX. Les belinges façon de baracans, dont la chaîne sera de fil de lin, & les enflures de laine filée au grand rouet, auront 28 portées & 20 fils chaque demi-portée ; ladite chaîne du poids de 7 l. à 7 l. $\frac{1}{2}$ au plus, & les enflures de 14 liv. aussi au plus suffisamment tissues, & après qu'elles auront été dégraissées & débouillies, auront 23 aunes $\frac{1}{2}$ à 23 aunes $\frac{1}{2}$ de longueur aunage de Paris, & les lisères non comprises $\frac{3}{4}$ de large ; lesquelles lisères seront de couleur rouge.

ART. X. Les autres belinges dont l'enflure sera filée au petit rouet, auront 30 portées & 15 buhots à chaque demi-portée, pour revenir étant débouillis, à deux tiers d'aune de large non compris les lisères, & à 23 ou 23 aunes $\frac{1}{2}$ de long.

ART. XIII. Pouront les sergers, baracanniers faire toutes sortes de serges, droguets & étoles dépendantes du métier de serge, en les faisant conformes aux réglemens généraux du roi.

ART. XIV. Il sera permis auxdits sergers, & baracanniers d'augmenter le nombre des portées & buhots de leurs ouvrages, mais non de les diminuer sous quelque prétexte que ce soit, sous peine de confiscation & de 20 livres d'amende, applicable, moitié à la ville & moitié aux égarés & aux dénonciateurs.

ART. XV. Les rots desdits sergers & baracanniers seront proportionés à la largeur & au compte des fils ordonnés par les précédens articles, à peine de confiscation, & de 10 liv. d'amende applicable comme dessus.

Le second chef qui comprend les mauvaises fa-

cons, n'a que deux articles, savoir le seizième & le dix-septième.

ART. XVI. Les tisseurs des serges, baracans & camelots, qui seront de vilaines lisières liches ou trop courtes, payeront 10 sous d'amende pour chaque pièce.

Pour les ouvrages qu'ils vendront sales ou sans avoir bien tiré les fils, 2 s.

Pour chaque trou de navete ou claire-voie, 6 den.

Pour chaque fil non repris, s'il est plus long que d'une demi-quartier, 6 den.

Pour n'avoir pas assez bandé la chaîne, 3 s.
Pour n'avoir pas bien tissé ou frappé également l'ouvrage, une amende proportionnée au défaut.

Enfin si les défauts sont considérables, la pièce doit être coupée en deux, le bon d'un côté, le mauvais de l'autre, & rendus aux ouvriers pour en faire leur profit, sans les pouvoir envoyer au dehors, à peine de confiscation.

ART. XVII. Et afin qu'on puisse reconnoître les maîtres qui auront fait ou fait faire des ouvrages défectueux, il leur est enjoint, suivant les *règlements* généraux, de faire tisser leur nom & surnom au chef de chaque pièce, sur le métier & non à l'aiguille, à peine de 12 liv. d'amende pour chaque contravention.

Les visites des esgards & la serage, sont le troisième chef, & sont contenus en cinq articles, qui sont le dix-huitième inclusivement, jusques & y compris le vingt-deuxième.

ART. XVIII. Il est enjoint aux esgards de faire régulièrement leurs visites dans les ouvroirs des maîtres sergers & baracaniens, d'y appliquer le plomb sur l'estille à toutes les pièces d'étoles qui seront montées, qui se trouveront du compte & nombre des fils portés par les présents statuts, avec défenses de le mettre à celles qui n'y seront pas conformes, à peine de 20 liv. d'amende & de répondre en leur nom, des dommages & intérêts pour la première fois, & pour la seconde de plus grande amende & de privation de leur office. Et en cas de défaut au nombre des fils, seront tenus lesdits esgards de saisir la pièce défectueuse, la contre-sceller & la dénoncer à l'heure même à l'hôtel de ville, sous peine de l'amende ci-dessus.

Le même article ordonne que les plombs seront de 40 à la livre, & qu'il sera payé 6 den. aux esgards pour chaque plomb.

ART. XIX. Il est défendu aux maîtres de couper aucune pièce du métier, qu'elle n'ait été visitée & plombée, à peine de 6 liv. d'amende, & aux marchands d'en acheter à peine de 20 liv. d'amende.

ART. XX. Les maîtres sergers & baracaniens sont tenus aussitôt leurs pièces achevées tant blanches que de couleurs, de les porter à la halle dans l'hôtel-de-ville, afin d'y être auncées & de nouveau visitées, tant sur le nombre des fils que sur leur propreté & bonne fabrique, & pour, si elles se trouvent bien conditionnées, & de largeur & lon-

gueur conformes aux présents statuts, y être apposé un second plomb; & en cas du contraire, seront lesdites pièces défectueuses présentées aux mayeur & échevins, pour y être pourvu suivant la rigueur des *règlements*.

ART. XXI. S'il se trouve des défauts de compte de fils ou d'aunage aux pièces, où les plombs de l'estille & de la halle se trouveront, lesdites pièces seront cnnsiquées à la perte du serger ou baracaniens, qui sera tenu de rendre le prix au marchand à qui il les aura vendues, & sera en outre condamné à l'amende portée par le présent *règlement*; & pour la connivence des esgards qui y auront appliqué le plomb malgré leur défectuosité, ils seront pareillement condamnés à l'amende.

Le même article porte en outre, que, lorsque les pièces de serges ou de baracans, qui seront apportées à la halle, se trouveront plus longues qu'elles ne doivent être de quelques quartiers, les esgards ne pourront en couper l'excédant, à peine de dix livres d'amende.

ART. XXII. Il est défendu aux esgards de serrer aucunes pièces de serges ou de baracans, qui viendront de dehors, & qui n'auront pas été faites dans ladite ville d'Abbeville, soit qu'elles soient en blanc ou en noir, à peine de pareille amende de dix livres, à moins qu'elles ne soient fabriquées en conformité des *règlements*, auquel cas elles pourront être serrées par lesdits esgards.

Enfin le quatrième chef qui concerne le foulage & les foulons, est contenu dans un seul article qui est le trente-troisième.

ART. XXXIII. Si un foulon par sa négligence laisse trouver, échauffer, vider, ou trop fouler une pièce desdites marchandises, il sera tenu d'indemniser celui à qui appartient la pièce, suivant qu'il en sera jugé par les mayeur & échevins de la ville, sur le rapport qui leur en aura été fait par les jurés; & de plus ledit foulon sera condamné à telle amende que de raison. Lesquels foulons seront tenus de marquer toutes les pièces qu'ils fouleront, d'un plomb portant d'un côté l'aunage de la pièce, & de l'autre leurs noms & surnoms, & le marchand à qui elle appartient, sera tenu de payer au foulon le prix dudit plomb ou de lui en fournir.

RÈGLEMENT ou arrêt du conseil du 24 décembre 1670, qui ordonne des peines contre les marchands & ouvriers qui fabriquent & exposent en vente des marchandises défectueuses & non conformes aux règlements.

Les peines ordonnées par cet arrêt sont que les étofes défectueuses de fabrique Françoisie seront exposées sur un poteau de la hauteur de neuf pieds garni de son carcan, élevé devant la principale porte du lieu où les manufactures doivent être visitées & marquées, avec un écriteau portant le nom & surnom du marchand ou de l'ouvrier trouvé en faute, pour lesdites marchandises y demeurer

pendant deux fois vingt-quatre heures, ensuite de quoi elles en seront bécées, pour être coupées, déchirées, brûlées ou confisquées; & en cas de récidive, le marchand ou l'ouvrier tombés en faute sujete à confiscation pour la seconde fois, seront blâmés en pleine assemblée par les gardes ou jurés de leur profession, outre l'exposition de leur marchandise; & pour la troisième fois mis eux-mêmes & attachés audit carcan pendant deux heures, avec des échantillons des marchandises sur eux confisquées.

1 6 7 1.

Le règlement du 19 février 1671, donné sur les remontrances des maîtres & gardes & jurés des marchands & ouvriers des communautés de plusieurs villes du royaume, ordonne, attendu qu'il se fait dans divers lieux qui ne sont pas de l'obéissance du roi, différentes manufactures pareilles à celles de France, & où les longueurs & largeurs fixées par le règlement de 1669, ne sont pas observées, qu'à l'avenir lesdits ouvriers & fabricans pourroient faire des draps, serges, droguets, tiretaines, telons & baracans sur d'autres longueurs & largeurs prescrites par ce nouveau règlement, qui seroient marqués par les gardes & jurés, & ensuite débités dans le royaume, pourvu qu'ils eussent la force, finesse & bonté uniformément en toute l'étendue des pieces requises à leur espèce & qualité, & qu'ils fussent teints en conformité des règlements.

Le même arrêt permet pareillement aux marchands d'envoyer toutes lesdites étofes dans telles villes que bon leur semblera, pour les apprêter & teindre, à la charge néanmoins qu'au sortir de l'apprêt elles seront directement portées aux bureaux destinés pour la marque & visite des marchandises pour y être visitées & marquées, sinon saisies.

On ne rapporte point ici les différentes longueurs, & largeurs permises par le règlement; il en est parlé à chacun des articles particuliers de ces sortes d'étofes où l'on peut avoir recours.

1 6 7 2.

RÈGLEMENT pour la largeur des estamets & enversins.

Le règlement de 1669, ni les règlements suivans n'ayant rien déterminé pour la largeur de ces deux étofes dont il se fabrique une assez grande quantité à Châlons, les juges des manufactures ordonnèrent le 24 août 1672, sur la remontrance de l'inspecteur au département de Champagne, que conformément à l'article 11 des anciens règlements, les enversins avoient sur leur métier deux aunes mesure de Châlons, & les estamets une aune sept huit, pour revenir bien & dûment foulés, ceux-ci à trois quarts & demi au moins, aunaage de Paris, & ceux-là à trois quarts.

1 6 7 3.

L'arrêt du conseil du 11 mars 1673, quoique particulier pour la nouvelle manufacture des camelots, façon de Bruxelles & de Hollande, établie à Amiens en 1669 par le sieur Marifal, semble néanmoins porter un règlement général pour ces sortes de camelots.

Par cet arrêt, le roi en dérogeant à l'article des règlements de 1669, qui ordonne que les camelots qui se fabriqueront en France d'une largeur au dessus de demi-aune, auront trois quarts au moins, permet audit Marifal d'en faire de demi-aune demi-quart de large, attendu que les camelots de Bruxelles & de Hollande ne sont ordinairement que de cette largeur.

Plusieurs marchands ouvriers de la province d'Auvergne, particulièrement des villes de Sauxillanges, Curilhas & Olliergues, ayant remontré au conseil du roi qu'il s'étoit toujours fabriqué dans la province des étamines de six différentes largeurs, depuis un tiers d'aune & un pouce, jusqu'à un tiers & demi, destinées pour l'Allemagne, où elles servent à couler le lait, & pour la Rochelle, Rochefort, Brest & Toulon, où elles étoient employées en banderoles pour les vaisseaux, n'étant propres qu'à cet usage, & que néanmoins les inspecteurs des manufactures vouioient obliger les ouvriers à les faire toutes au moins d'une demi-aune mesure de Paris, conformément à l'article 30 du règlement de 1669, ce qui en seroit tombé absolument la fabrique & le commerce: Sa majesté, par l'arrêt de son conseil du 13 mai 1673, accorda aux marchands & ouvriers desdits lieux & de toute la province d'Auvergne, la permission de continuer la fabrique de leurs étamines, de la largeur & longueur qu'ils faisoient avant le règlement de 1669, sans être tenus de leur donner demi-aune de large, les déchargeant même de l'obligation de les porter au bureau des marchands pour y être visitées & marquées.

Au mois de juillet de la même année 1673, le roi accorda pareillement par un arrêt de son conseil, aux marchands drapiers draps & sergers de la ville d'Albi, de continuer la fabrique des cordolats & bayetes suivant l'ancien usage & largeur, c'est-à-dire, de deux pans deux quarts revenant aunaage de Paris, à demi-aune moins un seizième, nonobstant le 3^e article du règlement de 1669; à la charge néanmoins que les draps & autres étofes de plus grand prix qui se fabriquent dans ladite ville d'Albi, seroient faites de la largeur & longueur établies par ledit règlement, sous les peines portées par icelui.

Il fut encore rendu un arrêt du conseil d'état du roi, le 14 octobre de cette année 1673, sur les remontrances des états de Langnedoc, lequel dérogeant en faveur des manufacturiers des pays de Vellai, Gevaudan, Sevennes & lieux circonvoisins, aux articles 20 & 30 des règlements pour

les largeurs & longueurs, & 21 & 36 pour les teintures; leur permet de fabriquer les étofes appelées *cadis*, seulement de deux pans, avec défenses de les faire de moindre largeur, sous les peines portées par lesdits *règlemens* généraux de 1669; la majesté accordant parcelllement permission auxdits ouvriers manufacturiers, & à ceux d'Auvergne, de teindre en rouge avec le brésil les cadis & burates, au lieu de les teindre avec la garance, à la charge que les draps & autres étofes qui se fabriquent dans lesdits lieux, seroient faits de la largeur & teinture ordonnées par lesdits *règlemens*.

Par un quatrième arrêt aussi du conseil d'état du 18 novembre de la même année 1673, le roi, sur la requête des maîtres & gardes du métier de drapiers-draps du bourg de Bollebec en Normandie, & conformément au procès verbal de l'intendant de la généralité de Rouen, permet auxdits drapiers-draps de fabriquer des ferges de trois quarts & demi, propres à faire les afilets des femmes du pays, ainsi qu'ils en faisoient avant le *règlement* de 1669, à la charge qu'elles feront de la bonté & qualité portées par les *règlemens* & statuts du corps desdits drapiers, & que toutes autres ferges qui se font parcelllement audit lieu de Bollebec, y seroient fabriquées de la largeur, longueur & qualité ordonnées par l'article 11 dudit *règlement* de 1669.

1 6 7 5.

Par un arrêt du conseil du 31 décembre de cette année, il est ordonné que les maîtres gardes & jurés drapiers & fergers des villes, bourgs & villages du royaume, tiendront bon & fidele registre de toutes les pieces d'étofe, tant de soie, de laine, que de fil; qu'ils visiteront & marqueront, comme aussi des amendes & confiscations qui seroient prononcées: lequel registre seroit parafé par les maire & échevins & autres juges, à qui la connoissance des *règlemens* pour les manufactures est attribuée, & par les commis ou inspecteurs employés à l'exécution d'iceux; & que les appointemens desdits inspecteurs, à raison de deux mille livres par an, seroient pris sur le produit du fou par piece, qui se paye auxdits maîtres & gardes jurés pour la visite & marque, & sur le quart des amendes & confiscations.

Comme cet arrêt est rapélé & confirmé par un arrêt subséquent du 22 octobre 1697, qu'on trouvera ci-après, on s'est contenté d'en extraire le seul dispositif.

1 6 7 6.

Règlement pour les largeurs & qualités des draps qui se fabriquent en Languedoc pour les écheles du Levant.

Par ce *règlement* du 15 mai 1676, il est ordonné que dans les manufactures du Languedoc & autres du royaume, il ne seroit fabriqué pour le commerce du Levant que de trois sortes de draps; savoir,

La premiere sorte, de ceux qu'on nomme *re-fins* & *trente dixains* pour les couleurs doubles, & *vingt-huit* ou *trentains* pour les couleurs simples, de pure laine de Ségorie, tant en chaîne qu'en trame.

La seconde sorte de ceux nommés *fins vingt-sixains*, de laine du pays dans la chaîne, & de laine d'Espagne dans la trame.

Et la troisieme sorte de ceux nommés *communs vingtains*, de laine du pays, tant en chaîne qu'en trame.

Lesquelles trois sortes de draps doivent être toutes d'une aune & un sixieme de largeur entre les deux lisières marquées de la marque de l'ouvrier qui les aura façonnés, & du lieu de la fabrique, avec une inscription de la qualité du drap & de sa destination pour le Levant.

Le même *règlement* ordonne de plus, que pour éviter toute surpriise, chaque sorte de drap auroit ses toilettes particulieres; la premiere sorte des toilettes de taletas; la seconde sorte, moitié taletas & moitié canevas ou treillis; & la troisieme sorte, toute de treillis.

Cet arrêt du conseil n'ayant pas paru suffisant pour remédier aux abus qui se commettoient dans la fabrique des draps destinés pour les écheles du Levant, ni pour en assurer la perfection, il en fut rendu successivement deux autres; l'un du 22 novembre 1697, plus ample & plus détaillé, & l'autre du 20 novembre 1708, encore plus étendu que ces deux premiers, dont on parlera ci-après suivant l'ordre de leur date. C'est celui de 1708 qui s'est observé jusqu'à nous dans toutes les manufactures dont les draps doivent être transportés dans le Levant.

1 6 7 7.

Il avoit été ordonné par l'arrêt du 31 décembre 1675, que les maîtres & gardes jurés drapiers & fergers de toutes les villes, bourgs, & villages du royaume, tiendroient un fidele registre de toutes les étofes qu'ils visiteroient & marqueroient, comme aussi des amendes & confiscations qui seroient prononcées contre les contre-venans aux *règlemens*; & par le même arrêt, les appointemens des inspecteurs des manufactures avoient été réglés à deux mille livres par an, qui seroient pris sur le produit du fou pour piece qui se perçoit pour la visite

site & marque des étoles, & sur lesdites amendes & confiscations. L'article 39 du *règlement* général de 1669, portoit pareillement qu'il y auroit dans toutes les villes, bourgs & villages du royaume, une chambre ou bureau, pour faire lesdites visites & marques.

Mais le roi ayant été informé que lesdits registres ne se tenoient pas, & que les inspecteurs ne pouvoient être payés de leur appointement sur le produit dudit sou pour piece, à cause que lesdits maîtres & gardes & jurés en dispoient à autres choses, & que même en plusieurs lieux l'on avoit négligé d'établir des bureaux pour la visite & la marque.

Sa majesté, pour arrêter ces abus & y remédier, ordonne par un arrêt de son conseil du 3 juillet 1677, que lesdits arrêts & *règlements* seroient exécutés suivant leur forme & teneur; & en conséquence que les maîtres & gardes & jurés des ouvriers en soie, drapiers, & drapiers sergers, payeront les appointemens des commis & inspecteurs, suivant le produit du sou pour piece dans les temps portés par ledit arrêt de 1675, à quoi faire ils seroient contraints par les voies portées par icelui; comme aussi que conformément à l'article 39 desdits *règlements* généraux de 1669, les maires & échevins des villes seroient tenus de fournir des bureaux dans les hôtels-de-ville ou autres lieux, pour visiter & marquer les étoles; sa majesté faisant défenses auxdits maîtres & gardes & jurés, de prendre sur le produit dudit sou pour piece, autres frais par préférence aux appointemens des inspecteurs, que ceux des plombs servant à la marque, & des registres dans lesquels lesdites étoles doivent être enregistrees à peine d'en répondre dans leurs propres & privés noms.

1682.

Il y a de cette année une ordonnance rendue par l'intendant du Languedoc le 17 décembre, qui décharge du droit de visite & de marque, les cadis qui se fabriquent dans le Gévaudan, le Velay, les Sevennes & autres lieux circonvoisins, attendu leur peu de valeur; & que ces étoles ne font ni de prix ni de qualité à recevoir l'appret & les teintures prescrites pour les étoles plus considérables.

Cette ordonnance a été depuis confirmée par un arrêt du conseil du 7 octobre 1692, rendu à la sollicitation des députés des états de la province de Languedoc; nous rapporterons cet arrêt sous la date de cette année.

1683.

MANUFACTURES de draps propres pour le Levant, établies en Languedoc.

Il ne s'est guère fait sous le regne de Louis XIV, & pendant le ministère de M. Colbert, d'établissement plus considérable ni plus utile au commerce.

Commerce. Tome III.

que celui des manufactures de draperies à Clermont & à Sables. Il est vrai que les fabriques de ces deux lieux étoient déjà en réputation; mais comme elles n'avoient été entreprises & n'étoient soutenues que par des particuliers, il n'étoit guère possible qu'elles pussent arriver à une entière perfection, & qu'il s'y pût faire une aussi grande quantité d'étoles qu'il étoit nécessaire pour entretenir le commerce des François au Levant.

Ce fut donc dans l'assemblée des états de Languedoc de l'année 1682, que suivant les projets proposés quelque temps auparavant, on prit les dernières résolutions pour l'entretien & l'augmentation de ces deux manufactures; & qu'en même temps que le roi leur accorda sa protection royale, les états leur assurèrent des secours considérables, & prirent des mesures avec une nouvelle compagnie qui se forma, & qui avoit à la tête les sieurs Hindret & Thomé, pour affermir & augmenter ces deux établissemens.

Les commissaires du roi nommés pour présider à l'assemblée au nom de sa majesté, ayant ménagé cette affaire conformément à leurs instructions, les états par leur délibération du 4 décembre de la même année 1682, accorderent à la compagnie qui seroit formée pour ces manufactures, la somme de cent mille livres, payables en trois années, savoir un tiers comptant, un tiers au mois de décembre 1683, & le dernier tiers au mois de décembre 1684, en donnant par ladite compagnie les sûretés nécessaires, de rendre ladite somme après six années sans intérêts, du jour que les paiemens auroient été faits.

Par la même délibération, il fut encore accordé une autre somme de trente mille livres pour l'achat des métiers, utensils & laine étane dans ladite manufacture de Clermont, ladite somme payable à la compagnie, pour être pareillement rendue à la province, après six années du jour du paiement sans intérêts.

Les états se chargerent aussi de payer les loyers des maisons & bâtimens de ladite manufacture, jusqu'à la concurrence de quatre ou cinq mille livres.

Enfin, pour animer encore davantage les entrepreneurs, la province s'engagea à leur payer une pistole pour chaque piece de draps fins qui seroient fabriqués dans lesdites manufactures de Sables & de Clermont, tant pour le dedans du royaume, que pour les pays étrangers.

Le roi réserva aussi en même temps la somme de dix mille livres par an sur la forme des droits de quarantieme, de ceux du tiers sur taxes & autres dont jouissoit la ville de Lyon, pour être payée pendant six années, ou à ladite compagnie, ou à celle qui devoit le faire, pour envoyer les draps de ces manufactures au Levant à la volonté de sa majesté.

Ce fut alors qu'après que la société entre lesdits sieurs Hindret & Pierre Thomé, pour faire valoir ladite manufacture de Clermont pendant les

Vvv

dites six années, eût été entièrement réglée, il s'en forma une autre entre plusieurs particuliers, pour le commerce & le débit des draps, tant de ladite manufacture que de celle de Sapes, aux échelles du Levant & ailleurs.

Quand tout fut ainsi disposé, les intéressés à l'ancienne compagnie donnerent au mois de mars 1683, un acte pour que les métiers, outils & utensiles qui se trouvoient dans la maison qu'ils avoient occupée jusqu'alors, & où la nouvelle compagnie devoit s'établir, demeuraient attachés à ladite maison, pour faire partie de la propriété d'icelle, en considération de quoi les loyers en seroient augmentés à proportion par lesdits états.

Il ne manquoit plus à ce nouvel établissement, que d'être confirmé par l'autorité royale. C'est ce qui fut fait par un arrêt du conseil du 8 mai 1683.

Par cet arrêt, sa majesté approuve, confirme & agréa la délibération prise en l'assemblée des états de Languedoc, & la société faite entre lesdits Hindret & Thomé; ordonne qu'ils seront mis en possession des maisons, bâtimens, eaux, métiers & utensiles de ladite manufacture de Clermont, dont les loyers seront payés à leur acquit à l'ancienne compagnie de la manufacture par les états de la province, ainsi qu'il sera réglé par le sieur Daigueffau, intendant. Et à l'égard des laines, filasse, & autres choses nécessaires auxdits Hindret & Thomé, qui se trouveront dans ladite maison, ils en payeront la valeur aux anciens intéressés, suivant l'estimation qui en sera faite par experts.

Sa majesté ordonne en outre, que sur les cent mille livres, d'une part, & trente mille livres d'autre, contenus en ladite délibération des états, il sera délivré, savoir, auxdits Hindret & Thomé, soixante-dix mille livres, & à Pierre de Varenne & autres intéressés en la manufacture de Sapes soixante mille livres, en faisant par lesdits Hindret & Thomé leur fourniture solidaire de rendre ladite somme de soixante-dix mille livres, sans intérêt, aux termes portés par ladite délibération. Et par ledit de Varenne & associés pareille fourniture; le tout à condition d'entretenir le même nombre de trente métiers batans en chacune desdites manufactures, & de les augmenter de deux ou trois tous les ans, de quoi ils feront leur fourniture au gré du conseil.

Sa majesté ordonne pareillement que les prévôts des marchands & échevins de la ville de Lyon, payeront à la compagnie du commerce qui se chargera du débit des draps fabriqués dans lesdites manufactures, dix mille livres par chacun an, pendant les six années portées par l'arrêt du conseil du 13 février 1683, & ce aux termes qui seront convenus.

Veut aussi sa majesté que conformément à ladite délibération des états, il soit payé par la province auxdits sieurs Thomé, Hindret, de Varenne & leur compagnie, une pistole pour chacune

pièce des draps fins, fabriqués dans lesdites manufactures.

Enfin, sa majesté, pour donner une plus grande marque de la protection qu'elle donne à ces manufactures, accorde encore auxdits Thomé, Hindret & de Varenne, une autre pistole pour chaque pièce desdits draps, qui sera envoyée au Levant; laquelle leur sera payée par les trésoriers généraux de ses bâtimens, arts & manufactures, en rapportant les certificats des intendants des ports où les embarquemens seront faits.

Pour le sou par pièce d'étoile destiné aux appointemens des inspecteurs des Manufactures.

1686.

Le roi avoit ordonné par un arrêt de son conseil du 31 décembre 1675, que les appointemens de deux mille livres accordés aux commis & inspecteurs des manufactures, leur seroient payés sur le produit du sou pour livre par pièces d'étoiles, tant de soie que de laine & de fil, qui seroient visitées & marquées par les maîtres & gardes & jurés drapiers & lergers des villes, bourgs & villages du royaume, dont lesdits jurés tiendroient registres, aussi-bien que des amendes auxquelles les marchands trouvés en fraude auroient été condamnés. Mais sa majesté ayant été informée que les maîtres & gardes & jurés de la généralité de Tours, négligeoient de tenir lesdits registres; & que même ceux des plus fortes communautés n'étoient pas fideles, n'y faisant pas mention de toutes les pièces qui s'y marquent, non plus que des amendes encourues, en sorte qu'ils en retenoient le produit qui devoit être employé au paiement des appointemens desdits inspecteurs, à quoi étant besoin de pourvoir, afin que lesdits commis étant payés, pussent s'employer utilement à l'exécution des réglemens & statuts concernant lesdites manufactures.

Sa majesté, par un arrêt du 8 mars 1686, ordonne de nouveau, que les maîtres & gardes & jurés de toutes les communautés, où il y a des manufactures établies, tant en ladite généralité de Tours qu'aux autres généralités du royaume, seront tenus & obligés d'avoir un registre, paré sans frais, par les juges auxquels la connoissance des manufactures est attribuée, dans lequel registre lesdits gardes seront tenus d'insérer toutes les pièces d'étoiles généralement qui leur seront apportées pour être marquées; ensemble les amendes auxquelles les marchands trouvés en fraude auroient été condamnés, à peine d'amende contre lesdits gardes & jurés, laquelle sera arbitrée par l'intendant ou commissaire départi en chaque généralité, sur la plainte qui leur en sera portée: Enjoignant fa majesté aux commis & inspecteurs des manufactures, tant en ladite généralité de Tours, qu'aux autres du royaume, de tenir la main à l'exécution du présent arrêt, & de faire représenter lesdits registres

dans le cours de leurs visites, pour vérifier si les gardes & jurés y auront employé toutes les pièces qui leur auront été apportées pour être marquées, & les amendes auxquelles ceux qui auront été trouvés en fraude, auront été condamnés, &c.

1 6 8 6.

L'intendant de la province de Languedoc rendit cette année une ordonnance pour décharger les cadis qui s'y fabriquent, de l'obligation d'être visités & marqués, ainsi que le portent les *règlements*. Cette ordonnance est du 16 novembre 1686. Comme les motifs sont semblables à ceux de l'ordonnance de 1682, dont on a parlé ci-dessus, & qu'elle a été confirmée par le même arrêt de 1692, on renvoie les lecteurs à ces deux années.

1 6 8 7.

Les intendants de Picardie & d'Artois ayant donné deux ordonnances en forme de *règlement*, l'une du 9 juin 1677, & l'autre du 29 septembre 1686, concernant les portées que doivent avoir les serges qui se fabriquent à l'Aumale, Gramilliers, Feuquières & Creve-cœur; sa majesté les confirma & en ordonna l'exécution par un arrêt de son conseil d'état du 20 février 1687, dont on ne rapportera pas ici le dispositif, attendu qu'il en sera parlé plus convenablement à l'article des *serges*, où l'on peut avoir recours.

Les manufactures de draperie de Sedan établies par le sieur Cadeau, & poussées par ses soins & son habileté à la dernière perfection, s'étoient jusqu'en l'année 1666 conduites par les articles de *règlements* contenus dans les lettres patentes qui lui avoient été accordées.

À l'expiration de son privilège qui n'étoit que de 20 années, il fut dressé un *règlement* particulier pour les manufactures de draperie de la ville de Sedan en 66 articles, confirmé par un arrêt du conseil du 16 septembre de la même année 1666, & observé nonobstant le *règlement* de 1669 jusqu'en 1687, que l'inspecteur des manufactures au département de Champagne voulut, à ce que prétendoient les échevins, les maîtres & gardes de la draperie, & les plus grès marchands de Sedan, les troubler dans leur possession, & les réduire à l'exécution du seul *règlement* de 1669.

La contestation ayant été portée au conseil d'état, le roi en amplifiant l'un & l'autre *règlement*, y ajouta par un arrêt de son conseil du 9 avril 1687, treize nouveaux articles pour être exécutés & gardés, tant par l'inspecteur que par les maîtres & gardes, marchands & manufacturiers.

Le premier & le second ordonnent aux jurés de tenir registre des étoles qu'ils marqueront, & de rendre leurs comptes par-devant les juges des manufactures, un mois après qu'ils seront sortis de jurande.

Le troisième défend aux aumens d'aumer aucune

pièce qui ne soit marquée du plomb de fabrique, & qui n'ait au chef le nom de l'ouvrier fait au métier.

Le quatrième enjoint aux ouvriers de mettre leur nom au chef, travaillé au métier & non à l'aiguille.

Le cinquième défend de tirer, alonger, & arranger aucune pièce de marchandise, tant en blanc qu'en teinture; en sorte qu'elles ne se puissent raccourcir de la longueur & étrecir de la largeur, voulant à cet effet qu'elles puissent être tirées jusqu'à deux aunes par pièce ourdie de treize ou quatorze ensembles, qui pourront rapporter venant de la foulerie 27 à 28 aunes en tout; pour la vérification de quoi le tondeur avant de mettre la pièce à la teinture, y appofera son plomb contenant sa longueur; ce qu'il observera aussi pour les draps ou ratines de couleur avant de les porter à la ramme, pour les rendre unies & carrées, afin de vérifier si elles n'auront pas alongé.

Le sixième permet aux tondeurs de se servir d'huile vierge fine au lieu de graisse ou sain-doux pour l'ensimage, avec défenses de le servir de cardes pour couler le poil à la ramme.

Le septième renouvelle en faveur des manufactures de Sedan le privilège accordé à toutes les autres, savoir, que les montins, métiers, outils, &c. servant auxdites manufactures, ne pourront être saisis ni vendus en justice.

Le huitième règle le partage des amendes, conformément au *règlement* de 1669.

Le neuvième défend de se servir des marques d'un autre lieu, ni de les contre-faire, à peine de 1500 liv. d'amende, & d'interdiction de tout commerce.

Le dixième règle les visites des jurés à une fois par mois, & ordonne que leurs procès verbaux seront certifiés par les juges des manufactures, qui jugeront des contraventions.

Il est défendu aux jurés par l'onzième article de transporter leurs marques pour aller marquer chez les ouvriers, à peine de 200 l. d'amende.

Enfin le douzième & le treizième enjoignent aux teinturiers de mettre leur plomb à chaque pièce qu'ils auront teinte, & de laisser une roie bleue au chef des noirs, & ainsi des autres couleurs.

Concernant l'annage.

Il se trouve deux arrêts de cette année, l'un pour la province de Languedoc du 24 juin, & l'autre du 7 octobre pour le Dauphiné, qui y défend l'usage des cannes pour mesurer les étoles, & ordonne que pour le cannage ou annage, on ne se servira plus dans ces deux provinces que de l'aune de Paris, & que lesdites étoles ne seront plus à l'avenir années par les livrées, mais par le dos ou milieu. Comme ces deux arrêts sont entièrement semblables, on se contentera de rapporter ici celui rendu pour le Languedoc.

Le Roi ayant été informé que selon l'usage de

V v v ij

la province de Languedoc, les marchands, ouvriers ou autres qui fabriquent & vendent des marchandises de laine, soit au fil, se servent pour mesurer leurs étofes d'une mesure appelée *canne*, qui est plus grande que l'aune de Paris, de deux tiers, & que cette mesure, qui n'est pas en usage dans les autres provinces du royaume, oblige les marchands qui trafiquent en ladite province de Languedoc à des réductions, d'où il arrive beaucoup de difficultés, & fait naître des procès entre les uns & les autres à ce sujet; à quoi Sa Majesté jugeant à propos de remédier, & voulant en même temps pourvoir aux plaintes qui lui avoient été faites par les corps des marchands drapiers de la ville de Lyon & de plusieurs autres villes considérables du royaume, d'un abus manifeste qui se commet depuis plusieurs années en ladite province de Languedoc, consultant en ce que les fabricans ou marchands de draps, au lieu de les canner par le dos ou milieu desdits draps, qui est l'en droit où les fabricans de draps des autres provinces ont coutume de mesurer leurs pieces, ils les aiment par la lisière; ce qui cause un préjudice considérable, à ceux qui achètent d'eux des draps ainsi aunes, Sa Majesté ordonne qu'à l'avenir tous fabricans, ouvriers, marchands & autres qui achètent ou vendent des étofes & marchandises en ladite province de Languedoc, soit de laine, soie, fil & autres, de quelque qualité qu'elles soient, seront tenus & obligés, dans la vente & débit de leurs marchandises, soit en gros ou en détail, de se servir de l'aune, mesure de Paris, au lieu de cannes, desquelles cannes Sa Majesté défend très-expressement l'usage en ladite province de Languedoc, à peine aux contre-venans d'amende arbitraire, applicable, moitié au dénonciateur & moitié aux hôpitaux généraux. Sa Majesté ordonnant en outre que dorénavant les ouvriers, fabricans & marchands de drap de ladite province de Languedoc, seront aussi tenus & obligés d'auner leurs marchandises; savoir, les draps eslamés & ratinés par le milieu de l'étofe & non par la lisière, & les serges, droguets & autres pieces de marchandises de laine, de demi-aune & au dessous, par la plus courte lisière, à peine de confiscation desdites étofes: enjoignant Sa Majesté à l'intendant, &c.

Il y a encore eu dans cette même année 1687 deux autres arrêts du conseil concernant les manufactures de la province de Languedoc, l'un du 4 novembre concernant la marque des étofes en soie, & l'autre du 5 novembre pour les teintures en noir. On va les donner suivant l'ordre des dates.

Arrêt concernant la marque des étofes en soie.

Le Roi ayant été informé des abus qui se commettent dans la province de Languedoc dans les manufactures de draperie, par l'inobservation des réglemens sur ce fait, principalement en ce qui

regarde la marque qui doit être mise à la tête des pieces de drap, laquelle marque doit contenir le nom de l'ouvrier qui a fabriqué l'étofe & celui de sa demeure. Que cette marque, comme l'avoient reconu les inspecteurs dans le cours de leurs visites, n'étoit faite pour l'ordinaire, par la plupart des fabricans, que de fil à l'aiguille après la manufecture desdits draps, ce qui étoit très-facile à ôter; & par conséquent pouvoit donner occasion aux ouvriers de changer comme il leur plait, ou leur nom ou celui de leur demeure, en sorte qu'il leur étoit bien aisé de faire passer par ce changement des draps de la Montagne, pour draps de Carcassonne, & ceux de Carcassonne pour ceux d'Angleterre; ce qui n'arriveroit pas si ladite marque se faisoit suivant ce qui est prescrit par le 51^e article du règlement général concernant les manufactures, lequel porte que le nom de l'ouvrier doit être marqué à la tête de l'étofe, & fabriqué sur le métier, & non fait à l'aiguille. Sur quoi les marchands ayant représenté que la plupart des ouvriers ne connoissant aucune lettre, ils ne sont pas capables de les employer à la tête de leurs ouvrages, qu'en outre, il faut plus de temps pour faire cette marque au métier, que pour travailler la piece d'étofe entière; que d'ailleurs il n'étoit pas difficile de remédier à l'inconvénient provenant de la marque à l'aiguille, & qu'il ne faudroit pour cela que marquer les draps en soie, lorsqu'ils sont encore sur le métier avec de la laine d'une couleur différente de celle de l'étofe ou l'on emploieroit le nom de l'ouvrier, & celui du lieu de fabrique sans aucune abréviation: cette maniere de marquer les draps ne pouvant être ôtée comme celle de fil à l'aiguille, parce que lorsque les draps sont portés au foulon, la marque de laine s'y incorpore de telle sorte que l'on ne peut non plus l'ôter ni effacer, que si elle avoit été faite au métier, suivant les réglemens. Sur quoi Sa Majesté ayant agréé lesdites remontrances, & étant bien-aîsé de faciliter aux ouvriers le moyen de faire leurs ouvrages avec économie & moins de perte de temps, pourvu qu'il n'en puisse arriver d'abus, sans avoir égard à ce qui est porté par le 21^e article du règlement général de 1669, a permis aux ouvriers en fait de draperie de la province de Languedoc, de marquer à l'avenir, si bon leur semble, leur nom & celui de leur demeure, sans abréviation, à la tête des pieces d'étofes en soie avec de la laine d'une couleur différente de celle de la piece où sera ladite marque, au lieu de la faire sur le métier; en sorte que la piece étant portée au foulon, ladite marque s'y incorpore de telle sorte qu'elle ne puisse être non plus ôtée ni effacée, que si elle avoit été faite au métier. Sa Majesté voulant au surplus que ledit règlement général soit exactement observé, & qui suivant icelui nulle marque ne puisse être faite de fil à l'aiguille sur les chefs des pieces, sous les peines y portées.

Arrêt concernant les Teintures en noir.

Les marchands teinturiers de la province de Languedoc ayant présenté au Roi une requête, tendante à ce que pour les causes & considérations y contenues, il leur fût permis de faire trois degrés de teinture pour les étofes de laine qui doivent être mises en noir; favoir, de teindre les draps fins en noir dans un bon guede en bleu pers, avec garantie, comme ils ont fait jusqu'à présent, conformément au 9^e article du *règlement* du mois d'août 1669, les draps communs, du prix de trois, quatre ou six livres l'aune en bleu turquin, & les étofes de plus bas prix en bleu céleste simplement: Sa Majesté, après avoir vu les mémoires & les avis qui lui ont été donnés sur ce sujet, & voulant fixer en Languedoc le pied de la teinture en noir desdites étofes de laine, a ordonné que l'article 9 dudit *règlement* du mois d'août 1669, concernant les teintures, sera suivi & exécuté par lesdits marchands & maîtres teinturiers, à l'égard des draps non fins, depuis le plus haut prix jusqu'à celui de quatre livres l'aune: que l'article 11 du même *règlement* sera aussi exécuté à l'égard des draps noirs, depuis le prix de quatre livres l'aune jusqu'à celui de trois livres; & quant aux draps & autres étofes de laine du prix de trois livres l'aune & au dessous, qu'ils feront teints en bleu céleste: ordonnant en outre Sa Majesté, que dans tous les endroits de ladite province de Languedoc, où il y aura des teinturiers établis & où il se fera des teintures, il y aura, à l'égard des étofes teintes en noir de médiocre & de bas prix, un échantillon ou matrice dans un dépôt public, pour servir de règle, tant auxdits teinturiers & marchands, qu'aux commis des manufactures & aux juges d'icelles, Sa Majesté enjoignant à l'intendant de Languedoc d'y tenir la main, &c.

1 6 8 8.

Le *règlement* particulier pour les manufactures de lainerie de la ville de Reims du 4 octobre 1666, confirmé par arrêt du conseil du 13 septembre 1669, étant en quelques articles différent du *règlement* général du mois d'août de la même année 1669; & S. M. voulant pourvoir aux contestations qui surviennent souvent à ce sujet entre les marchands & ouvriers desdites manufactures, ordona par un arrêt de son conseil d'état du 14 février 1688, que l'un & l'autre *règlement* seroient exécutés selon leur forme & teneur, à la réserve des articles auxquels il seroit dérogé par l'arrêt; ce qui ne consiste néanmoins qu'en deux chefs.

1^o. Il est dit que sans avoir égard aux articles 21, & 22 du *règlement* particulier, suivant lequel les étofes y mentionnées ne doivent avoir en toille que demi-aune entre les deux lières, l'article 30 du *règlement* général, qui porte qu'il ne sera fait

d'étofes de si bas prix qu'elles puissent être, qu'elles n'aient au moins demi-aune mesure de Paris toutes apprêtées, sera suivi & exécuté, même pour les étofes de nouvelle mode inventées & faites depuis.

2^o. En dérogeant aux articles 36 du *règlement* particulier & 51 du *règlement* général, il est permis aux ouvriers des manufactures de Reims, de marquer, si bon leur semble, leur nom & celui de leur demeure sans abréviation au chef de leurs étofes, avec de la laine d'une couleur différente de celle de l'étofe, au lieu de la faire au métier; en sorte néanmoins qu'étant portée au Foulon, cette marque s'y incorpore, & ne puisse non plus en être ôtée, que si elle étoit faite au métier.

Pour les Chariotiers & Voituriers qui passent debout dans les villes du royaume, chargés de draps & autres étofes de laine.

Le Roi ayant été informé qu'il se commettoit plusieurs fraudes & abus contre les droits des cinq grosses fermes par les chariotiers & autres voituriers qui passent debout dans les villes de Paris, &c. chargés de draps & autres étofes de laine, comme aussi par les messagers, maîtres des coches & carrosses des villes & lieux qui y apportent de semblables marchandises, Sa Majesté pour y pourvoir, ordona par un arrêt de son conseil du 7 février 1688, qu'à l'avenir tous les chariotiers & autres voituriers qui transporteront d'un lieu à un autre, dedans ou dehors l'étendue des cinq grosses fermes, des marchandises de draps & autres étofes de laine sur des charrettes ou bêtes de somme, passant debout dans la ville de Paris, seroient tenus d'aller descendre à la halle aux draps, & d'y laisser leurs charrettes ou autres charges pendant une nuit, où ils les iroient reprendre le lendemain au matin, après avoir pris à la douane les acquits & passavans dont ils auroient besoin. Et à l'égard des messagers, maîtres de coches & carrosses, qu'ils seroient tenus d'envoyer à la douane dans le même jour de leur arrivée, les ballots de semblables marchandises dont ils seroient chargés, à peine de confiscation desdites marchandises, même des chevaux & charrettes, & de cent livres d'amende contre lesdits voituriers, messagers & maîtres des coches & carrosses.

Contre les gardes & jurés qui marquent, comme bonnes, des étofes défectueuses.

Il avoit été ordonné par l'article 49 du *règlement* général des manufactures du mois d'août 1669, que tous les draps, serges & autres étofes seroient vues & visitées au retour du foulon par les gardes, jurés en charge, & marquées par eux de la marque du lieu où elles auroient été faites, pour reconnoître si elles étoient des qualités requises, pour & en cas de défectuosité les faire saisir, & la confiscation en être poursuivie de la ma-

niere prescrite par ledit *règlement* : cependant la plupart dedit gardes ne laissent pas, dans leurs visites, de marquer celles qui se trouvent défectueuses, comme si elles avoient les longueurs, largeurs & qualités requises, ce qui entretenoit les ouvriers dans le relâchement, relativement à la fabrique des étofes.

Le roi informé de cet abus, & voulant y pourvoir, ordonna par un arrêt du conseil du 24 juillet 1668, que l'article 39 dudit *règlement* de 1669, seroit exécuté selon la forme & teneur; & y ajoutant que si à l'avenir les gardes, jurés ou autres, auxquels sa majesté a attribué par ledit *règlement* le droit de visite & marque des draps & autres étofes, marquent comme bonnes des étofes défectueuses, soit en longueur, largeur & qualité, ils soient condamnés chacun en dix livres d'amende pour chaque piece d'étofe qui sera trouvée défectueuse, au payement de laquelle somme ils seront contraints comme pour les propres deniers de sa majesté; & afin de connoître l'année dans laquelle ces étofes auront été marquées, sa majesté veut que lorsque les nouveaux jurés seront élus en charge, ils fassent faire une marque nouvelle où sera la date & l'année qu'ils auront été élus, de laquelle ils se serviront pour marquer les étofes sur lesquelles ils ont le droit de visite. Ordonnant que le présent arrêt soit enregistré par-tout où besoin sera, & exécuté nonobstant opposition ou appelation quelconques, dont si aucune intervient, sa majesté s'en réserve & à son conseil la connoissance, &c.

CONTRE les marchands qui se trouveront saisis de marchandises défectueuses.

L'inspecteur des manufactures du département d'Orléans, ayant dans le cours de ses visites trouvé dans les magasins de cette ville plusieurs pieces d'étofes défectueuses, & entr'autres quatre pieces de drap blanc de la fabrique d'Aubigny, marquées sur le chef, *Mahon*, adressées à un marchand de ladite ville nommé *Godefroy*, lesquelles il auroit fait saisir & assigner le dit *Godefroy*, lequel auroit déclaré qu'il les avoit demandées de la qualité & bonté portées par les *règlemens*, ledit inspecteur auroit aussi pour raison de ce, fait assigner ledit *Mahon*. Le roi informé de cette contrevention, & voulant pour l'intérêt du public y pourvoir, ordonna par un arrêt de son conseil du 30 septembre 1688, aux juges des manufactures de ladite ville d'Orléans, de prendre connoissance de ladite contrevention, & de la juger suivant & conformément aux *règlemens* rendus sur le fait des manufactures; & pour empêcher que de semblables abus ne se commettent en aucunes autres villes du royaume, sa majesté enjoit aux juges des manufactures d'icelles, d'en juger avec la même sévérité à l'endroit des marchands qui se trouveront saisis de pieces défectueuses. Voulant sa majesté que tant ledit *Godefroy* que les autres marchands qui tom-

beront en pareille faute, portent seuls les peines ordonnées par ledits *règlemens*, contre ceux qui se trouveront saisis d'étofes défectueuses, sans qu'ils puissent avoir recours contre celui ou ceux qui leur autont envoyé ledites étofes défectueuses, & desquels ils les auront achetées. Enjoignant sa majesté aux intendans & aux juges des manufactures chacun à son égard, de tenir la main à l'exécution du présent arrêt.

Il y a encore deux arrêts de cette année 1688, savoir, un du 17 février, & l'autre du 16 mars, rendus au sujet des draperies de laines étrangères. Ils sont rapelés dans celui du 19 novembre 1694, où l'on peut avoir recours; il se trouve dans ce Dictionnaire dans l'ordre de la date des années.

1 6 8 9.

La plupart des ouvriers employés dans les fabriques & manufactures des draps & autres étofes de laine s'étant avisés, pour augmenter l'aunage de leurs étofes, de les tirer par le dos ou faite, en sorte qu'une piece de vingt aunes mesurée par les lisières, en avoit quelquefois vingt-deux ou vingt-trois mesurée par le dos, sa majesté pour remédier à cet abus capable de décréditer les fabriques du royaume, ordonna par un arrêt de son conseil d'état, en forme de *règlement*, du 3 octobre 1689, que conformément à l'article 52 du *règlement* général, aucune étofe, soit en blanc, soit en teinture, ne pourroit être tirée, allongée ni armée de telle sorte qu'elle se pût racourcir de la longueur & étrecir de largeur, à peine de cent livres d'amende contre les contre-venans pour la première fois, & en cas de récidive d'être déchus de la maîtrise. Permet sa majesté à tous marchands & autres qui achèteront des marchandises, de faire auner la piece, tant par la lisière que par le dos, & d'en payer le prix sur le pied du moindre aunage.

CONCERNANT les étofes de laine, & fil & laine, qui s'apportent aux foires de Poitou.

L'article 40 du *règlement* général du mois d'aout 1669, concernant les manufactures, avoit ordonné que les draps, serges & autres étofes de laine & de fil qui seroient apportées aux foires, y seroient vues, visitées & marquées par les maîtres, gardes, jurés de la draperie du lieu où se tiendraient ledites foires. Cependant plusieurs marchands & ouvriers fréquentans les foires de Poitou, par une contrevention manifeste à cet article, faisoient décharger dans les maisons des particuliers les étofes dont ils faisoient commerce, où les marchands les alloient acheter, sans qu'au préalable elles eussent été visitées ni marquées par les gardes jurés en charge, d'où il arrivoit que les ouvriers, assurés du débit de leurs étofes, continuoient à les faire de mauvaise qualité, ce qui pouvoit continuer à détruire dans les pays étrangers la réputation des

manufactures de France, & devenoit d'ailleurs très-préjudiciable au public.

Le roi informé de cet abus, & pour y remédier, ordonna par un arrêt de son conseil du 21 mars 1689, que conformément audit article du règlement de 1669, les étaps, serges, & autres étofes de laine & de fil qui seroient apportées aux foires de ladite province de Poitou, seroient vues, visitées & marquées, avant que d'être exposées en vente, par les gardes jurés de la draperie du lieu où se tiendroient lesdites foires; & en conséquence, fit de très-expresses inhibitions & défenses à tous marchands, ouvriers & autres de décharger les draps, serges & autres étofes de laine & de fil dans les maisons des particuliers, à peine de confiscation d'iceiles, & de trois cents livres d'amende pour chaque contravention contre les marchands, ouvriers & autres, qui auroient déchargé lesdites étofes, & de deux cents livres d'amende contre celui qui les auroit reçues dans sa maison, sa majesté déclarant lesdites amendes encourues *ipso facto*, par les contre-venans, sans qu'elles pussent être diminuées par les juges, pour quelque cause, occasion & sous quelque prétexte que ce pût être, à peine d'en répondre en leur propre & privé nom, sa majesté enjoignant à l'intendant de Poitou d'y tenir la main, &c.

1 6 9 0.

Il fut rendu cette année le 3 octobre, un arrêt du conseil concernant les draperies de laines étrangères, & l'ordre prescrit pour la fabrique & marque des draps des manufactures de France; il est rapélé dans un autre du conseil du 19 octobre 1694. *Voyez ci-après* ce dernier arrêt.

1 6 9 2.

L'arrêt du 5 février 1692, rendu en conséquence d'un autre arrêt du 31 décembre 1675, rapporté ci-dessus au sujet des registres que doivent tenir les maîtres & gardes & jurés des étofes de soie, laine & fil, qu'ils visiteront & marqueront, & des appointemens des inspecteurs des manufactures, à prendre sur le sou pour pièces, qui se paye pour la marque de chacune pièce d'étofe, porte qu'il seroit fait par les sieurs intendans dans chaque généralité, des départemens de ladite somme de deux mille livres sur toutes les villes & lieux de l'inspection de chacun desdits commis, à proportion du produit dudit sou pour pièces; auquel effet les jurés seroient tenus de représenter leurs registres & autres pièces, pour être les sommes contenues auxdits départemens payées auxdits commis inspecteurs.

On ne dira rien davantage de cet arrêt, ayant été depuis confirmé par celui du 22 octobre 1697, où il a été rapélé. *Voyez* cet arrêt, *ci-après*.

Les députés de la province de Languedoc ayant représenté au roi par l'article 7 de leur cayer,

que les étofes appelées *cadis*, qui se fabriquent dans le Gévaudan, le Velay, les Sevennes & autres lieux circonvoisins, avoient été exceptées par arrêt du conseil du 14 octobre 1673, du règlement général des manufactures du mois d'août 1669, pour toutes les autres étofes qui se font dans le royaume; & que sur ce fondement elles avoient été déchargées du droit de visite & de marque par les ordonnances rendues par les sieurs d'Aguesseau & de Bâville, les 17 décembre 1682 & 16 novembre 1686; mais que comme ces ordonnances ne pouvoient être exécutées que dans l'étendue de la province de Languedoc, il arivoit journellement que, lorsque ces étofes étoient portées hors la province, elles étoient saisies par les gardes & jurés des marchands merciers, drapiers, prétendant que n'étant pas marquées, elles étoient sujettes à la confiscation; ce qui troubloit le débit de ces fortes d'étofes, à quoi lesdits députés supplioient très-humblement sa majesté qu'il fût pourvu.

Le roi, après s'être fait représenter ledit arrêt du 14 octobre 1673, & lesdites deux ordonnances, & avoir vu l'avis dudit sieur d'Aguesseau, portant que lesdites étofes avoient été exemptées de la rigueur des règlements, à cause de leur peu de valeur, & qu'elles ne sont ni de prix, ni de qualité à recevoir l'apprêt & les teintures en la manière prescrite pour les étofes plus considérables; & qu'ainsi il n'y avoit point d'inconvénient d'accorder aux états ce qu'ils demandoient. Sa majesté, par un arrêt du 7 octobre 1692, ordonne que ledit arrêt de 1673, & lesdites deux ordonnances seroient exécutées, & en conséquence fait défenses aux gardes jurés des marchands de draps & tous autres, de saisir & arrêter les cadis & borats du Gévaudan, Velay, Sevennes & autres lieux circonvoisins de la Province de Languedoc, sous prétexte qu'ils ne seront pas marqués, ni d'exiger aucun droit pour la marque & visite dont sa majesté les a déchargés, &c.

1 6 9 3.

Il fut donné cette année un arrêt du conseil concernant la manière dont les entrepreneurs des manufactures des draperies, & les maîtres drapiers drapans de toutes les provinces du royaume, doivent mettre leur nom & celui de leur demeure sur le chef de chaque pièce d'étofes.

Cet arrêt qui est du 7 avril, ordonne l'exécution de l'article 51 des règlements généraux de 1669, & de l'arrêt du conseil du 4 novembre 1687, & en conséquence que les entrepreneurs des manufactures, & des maîtres drapiers drapans de tout le royaume, seront tenus de mettre leur nom au chef & premier bout de chaque pièce sur le métier, conformément audit article 51, ou de marquer leur nom & celui de leur demeure sans abréviation, ensemble le n°. des pièces d'étofes, à la tête de chaque pièce en toiles, soit qu'elles se trouvent sujettes à la teinture ou non, avec de la lai-

ne d'une couleur différente de celle de la pièce, au lieu de la faire sur le métier; en sorte que la pièce étant portée au foulon, ladite marque de laine s'incorpore avec la pièce, & qu'elle ne puisse être non plus ôtée & effacée que si elle avoit été faite au métier, suivant ledit arrêt du 4 novembre 1687, le tout sous les peines portées par lesdits réglemens de 1669: que néanmoins lesdits entrepreneurs & drapiers drapans, pouront si bon leur semble, outre ladite marque, ainsi faite sur le métier, ou avec de la laine sur les pièces d'étofes sujettes à la teinture, y en ajouter une autre à l'aiguille faite avec du fil ou du coton, ou telle autre matière que bon leur semblera.

On peut voir ci-dessus ledit arrêt de 1687, & le réglemen de 1669.

1 6 9 4.

Le roi ayant été informé qu'au préjudice des arrêts du conseil du 17 février & 16 mars 1688, & 3 octobre 1690, rendus au sujet des draperies de laines étrangères, & l'ordre prescrit pour la fabrique & marque des draps des manufactures de France, divers marchands commettoient plusieurs abus tant contre lesdits arrêts, que contre les réglemens généraux; les uns en ajoutant & faisant rentrer aux pièces de draps de fabrique étrangère, les lisières avec les marques des fabriques de France; & d'autres en faisant mettre aux draps de fabrique de France, des marques étrangères, & que d'ailleurs il se trouvoit quantité d'étofes qui n'avoient aucune marque ni de fabrique, ni de visite.

Pour y pourvoir, Sa Majesté après avoir vu les procès verbaux des saisies faites en exécution desdits arrêts, ordonne de nouveau qu'ils seront exécutés selon leur forme & teneur, & qu'à l'égard des draps saisis, il sera procédé par-devant le sieur lieutenant de police de Paris, pour y être pourvu conformément auxdits arrêts ainsi qu'il apartiendra de raison. Ce dernier arrêt est du 19 octobre 1694.

1 6 9 7.

Le réglemen de 1676 concernant les draps destinés pour les échelles du Levant, n'ayant pas paru suffisant, comme on l'a dit ci-dessus, il en fut dressé un nouveau par arrêt du conseil d'état du 22 octobre 1697, qui prescrivit en 23 articles la longueur & largeur de ces sortes de draps, les laines qui devoient y être employées, la manière de les travailler & fabriquer, la marque contenant le nom de l'ouvrier & le lieu de la fabrique, la façon de les fouler avec du savon & non avec de la terre, leur tonture & apprêt, leur teinture, leurs visites par les gardes & jurés en charge, leur agramage, leur aunaage, les fonctions des inspecteurs sur rapport à ces sortes de draps, & leur visite à Marseille, avant que d'être embarqués

pour le Levant, par lesdits inspecteurs accompagnés de deux marchands.

On n'est entré dans aucun détail de ces 23 articles, parce qu'ils se trouvent tous fort étendus & augmentés dans le réglemen de 1703, dont on parlera ci-après très-amplement.

CONCERNANT la marque des étofes de la province de Languedoc, les registres que les maîtres & gardes en doivent tenir, & les appointemens des inspecteurs.

Le roi avoit ordonné par le réglemen de 1667, pour les manufactures d'étofes de soie, & par celui de 1669, pour les étofes de laine, que lesdites étofes seroient visitées & marquées par les gardes jurés des fabricans dans les lieux de fabrique, & par les maîtres & gardes marchands dans les villes où elles seroient portées pour y être débitées; & par un arrêt de son conseil du 31 décembre 1675, que les maîtres, gardes & jurés drapiers & sergers des villes, bourgs & villages du royaume, tiendroient bon & fidele registre de toutes les pièces d'étofes, tant de soie que de laine & fil, qu'ils visiteroient & marqueroient: comme aussi des amendes & confiscations qui seroient prononcées; lequel registre seroit paré par les maires, échevins, jurats, capitouls, consuls ou autres juges, auxquels la connoissance des réglemens & statuts des manufactures est attribuée, & par les commis employés à l'exécution d'eux; & que les appointemens desdits commis, à raison de deux mille livres par an, seroient pris sur le produit du sou par pièce, qui se paye auxdits maîtres, gardes & jurés pour la visite & marque & sur le quart des amendes & confiscations qui seront adjugées; & par autre arrêt du 5 février 1692, qu'en conséquence du précédent arrêt, il seroit fait par les sieurs intendans dans chaque généralité, un département de ladite somme de deux mille livres sur toutes les villes & lieux sujets à l'inspection de chacun desdits commis, & où la visite & marque des étofes est faite par lesdits gardes & jurés à proportion du produit du sou pour pièce, auquel effet lesdits jurés seroient tenus de représenter leur registre & autres pièces pour être les sommes contenues auxdits départemens, payées auxdits commis, après qu'ils auroient remis auxdits sieurs intendans les procès verbaux ou états des visites qu'ils auroient faites en chacun desdits lieux; & qu'ils en auroient obtenu les ordonnances pour le paiement des sommes contenues auxdits départemens.

Mais Sa Majesté ayant été informée que lesdits réglemens & arrêts n'étoient pas exécutés dans la province de Languedoc, en ce qui concerne le registre, ce qui donnoit lieu à diverses fraudes & abus de la part des fabricans & de la part des marchands, & à des contestations entre les commis préposés pour l'exécution des Réglemens de ladite Province, & les maîtres, gardes & jurés de

Communauté

Communauté sur le paiement des appointemens desdits commis, à quoi il étoit nécessaire de pourvoir.

Sa Majesté par un nouvel arrêt de son conseil du 22 octobre 1697, a ordonné que, conformément auxdits réglemens & arrêts, les étofants de laine que de soie, qui seront à l'avenir fabriqués en ladite province, seront vus, visités & marqués du plomb de fabrique par les gardes & jurés des lieux où il se fabrique desdites étofes; & qu'elles seront encore vues, visitées & marquées du plomb de vue dans les villes & bourgs, où elles seront vendues & débitées par les maîtres & gardes des communautés des marchands desdites villes & bourgs, à peine de confiscation de celles qui se trouveront n'avoir pas été marquées; & que les maîtres & gardes & jurés, tant desdits marchands que des fabricans des villes, bourgs & villages de ladite province, tiendront bon & fidele registre de toutes les pieces d'étofes qu'ils visiteront & marqueront, & des amendes & confiscations qui seront ordonnées sur les contraventions auxdits réglemens, à peine de cent livres d'amende contre les maîtres, gardes & jurés desdites villes, bourgs & villages, dans lesquels ledits commis des manufactures ne trouveront point de registre dans un mois, à compter du jour de la publication dudit arrêt, qui en sera faite en chaque lieu de fabrique & de débit, par les juges des manufactures, qui assembleront les marchands & fabricans à cet effet; & de 20 liv. d'amende contre les maîtres, gardes & jurés par chacune piece d'étofe qui aura été marquée & non enregistrée, lesquels registres seront parafés sans frais ainsi qu'il est prescrit par ledit arrêt du 31 décembre 1675, & représentés auxdits commis par lesdits maîtres, gardes & jurés tous les trois mois, & toutes fois & quantes qu'ils en seront requis, pour être par lesdits commis tiré des extraits desdits registres contenant la quantité des pieces d'étofes qui auront été visitées & marquées, & des amendes & confiscations qui auront été adjugées; lesquels extraits lesdits commis remettront au sieur intendant de la dite province, avec les procès verbaux & états de visites de leur département conformément audit arrêt du 5 février 1692, lequel au surplus sera exécuté selon sa forme & teneur: enjoignant Sa Majesté audit sieur intendant de tenir la main à l'exécution du présent arrêt, & aux juges des manufactures de s'y conformer dans leurs jugemens.

Défenses de se servir de presses à feu.

Les contraventions aux réglemens concernant les presses à feu, avoient obligé Henri IV en 1601, d'en ordonner l'exécution par des lettres patentes du 8 juin de ladite année 1601; Louis XIV se trouva en 1697 dans la même nécessité, & ce fut pour maintenir une discipline si nécessaire, que fut rendu l'arrêt du conseil d'état du mois de décembre de la même année 1697.

Commerce. Tome III.

Sa Majesté expose dans le préambule de l'arrêt qu'ayant été informé qu'il s'étoit établi dans plusieurs endroits du royaume, spécialement dans la ville de Paris, un usage de presses à chaud, à fer & airain, quoiqu'expressément défendu par les ordonnances de 1508 & 1560, & par celle de 1601, sous prétexte que le règlement général de 1669 n'en rapeloit pas l'exécution. Que comme cette maniere de presser les draps en cache les inégalités & les défauts, ce qui peut donner occasion aux ouvriers & fabricans de se négliger & de faciliter des fraudes dans le commerce, Sa Majesté se trouve obligée d'y pourvoir. Qu'en conséquence elle ordonne que lesdites ordonnances des années 1508, 1560 & 1601, seront exécutées selon leur forme & teneur. Que conformément à icelles elle fait d'expresses inhibitions & défenses à tous marchands drapiers, manufacturiers fabricans, foulans, aplaneurs, tondeurs & autres, tant de la ville de Paris que dans les autres villes & lieux du royaume, d'avoir & tenir chez eux aucune presse à fer, airain & à feu, ni de s'en servir pour presser les draps & étofes de laine, à peine de confiscation desdites presses & utensiles, & de 500 livres d'amende pour chacune contravention, Sa Majesté faisant pareillement défense à tous marchands de commander ni exposer en vente aucuns draps ni étofes de laine, qui aient été pressés à fer, airain & à feu, à peine de cent livres d'amende pour chacune piece, & de plus grande en cas de récidive. Enjoignant Sa Majesté au sieur lieutenant général de Police de Paris, & aux sieurs intendans & commissaires départis dans les provinces de tenir la main à l'exécution du présent arrêt, qui sera lu, publié & affiché par-tout où besoin sera.

1698.

Les ouvriers des manufactures de serges & autres étofes de laine, établies dans tout le duché d'Aumale & dans l'étendue de la prévôté de Grandvilliers, n'observant presque aucun article, soit de leur règlement particulier du 23 octobre 1666, soit du règlement général du mois d'août 1669, concernant la visite & la marque des étofes, l'obligation d'y mettre leur nom au chef, l'établissement des chambres & bureaux dans des lieux commodes pour faire lesdites marques & visites, l'élection des jurés des communautés; il fut ordonné par un arrêt du conseil d'état du 13 mai 1698, que conformément auxdits réglemens:

1°. Tous les fabricans du duché d'Aumale & prévôté de Grandvilliers mettroient leur nom & celui du lieu de leur demeure au chef de chaque piece, au métier & non à l'aiguille, avant que d'être portée au foulon.

2°. Que pour la visite & marque des étofes il seroit établi des chambres & bureaux dans la ville d'Aumale, à Grandvilliers, à Lignières & à Molière, à chacun desquels, suivant la destination

X x x

faire par l'arrêt, tous les fabricans & ouvriers des endroits y dénomés, seroient obligés de porter leurs étofes.

30. Qu'il se feroit élection chaque année de gardes & jurés, aux lieux où seroient établis leidis quatre bureaux de visite, pour faire leidis marques & visites, conformément aux réglemens particuliers & généraux.

40. Qu'aucun fabricant ou autres ne pouvoient vendre ni exposer en vente aucunes pieces d'étofe, sans les avoir fait visiter & marquer du plomb de fabrique du bureau, auquel elles doivent être visitées & marquées, suivant le présent arrêt, & non d'autre, sans préjudice néanmoins des bureaux établis à Feuquières & Hardivillers, où les étofes desdits lieux & autres circonvoisins continueront d'être portées.

Le réglemen pour les manufactures de la province du Poitou du 4 novembre 1698, consiste en trente-trois articles, dont partie précir les portées, longueurs & largeurs des diverses étofes de laine qui se fabriquent dans cette province, & les laines dont elles doivent être faites; & l'autre partie regarde leurs marques & visites & autres articles de police & de discipline, qui doivent être observés par les gardes & jurés, maîtres & ouvriers desdites manufactures.

Les articles concernant les étofes sont les 1, 2, 2-9 & 16 pour les serges; les 3, 4, 5, 6, 11 & 12 pour les droguets; les 7 & 8 pour les éamines; le 10 pour les draps; les 13, 14 & 15 pour les tiretaines; le 17 pour les revèches; les 18 & 19 articles sont de la bonne fabrique de toutes ces étofes, dans lesquelles, à la réserve des serges drapées croisées, des tiretaines communes & des revèches croisées, il n'est pas permis d'employer des pignons. Tous ces articles étant rapportés à ceux des diverses étofes dont il y est parlé, on n'en fera ici aucun extrait. Voyez SERGE, DROGUET, TIRETAINE, REVÊCHE, ÉTAMINE & DRAP.

On va présentement parcourir les articles de police & de discipline qui commencent au vingtuisme article du réglemen.

Ce 21^e article défend la fabrique de toutes ces étofes, à tous autres qu'aux maîtres des communautés des drapiers, sergents & autres fabricans d'étofes.

Le 22^e ordonne la visite des étofes en toiles avant que d'aller au foulon, & enjoint que la quantité d'aunes qu'elles contiennent sera marquée à un des bouts de chaque piece, avec un fil de laine différente de l'étofe, aussi bien que le numéro du rang où elles auront passé au bureau; ce qui sera aussi mis sur le registre des gardes & jurés.

Les 23^e & 24^e défendent aux fouloniers de mettre à leur moulin aucune piece non marquée, à peine de trois livres d'amende contr'eux, & de dix livres contre le fabricant, non plus que de souler des étofes de pure & bonne laine avec des étofes mêlées de pignons, à peine de dix livres

pour la premiere fois, & d'être chassés des moulins en cas de récidive.

Le 25^e défend pareillement à tous fouloniers, à tous tondeurs & apprêteurs, de rouler aucune étofe à chaud, soit en mettant du feu dessous, soit en faisant chauffer les rouleaux, à peine de cent livres d'amende pour la premiere fois, & d'être déchus de la maîtrise en cas de récidive.

Il est ordonné par le 26^e, que toutes les étofes seront apprêtées à apprêt d'eau, afin qu'elles ne puissent se retirer lorsqu'elles seront mouillées.

Le 27^e veut que les étofes soient visitées une seconde fois par les gardes & jurés, après avoir été foulées & apprêtées, pour être marquées d'un plomb, conformément à l'article 39 du réglemen de 1669. Et par le 28^e il est permis auxdits jurés, lors de la seconde visite, d'en faire mouiller quelques pieces pour vérifier la bonté de l'apprêt.

Le 29^e enjoint auxdits jurés de ne fraper aucun plomb, qu'il ne soit appliqué à une piece d'étofe, à peine de cent livres d'amende & de déchéance de la jurande.

Les visites générales des jurés sont réglées par le 30^e article au moins à quatre par an; & le 31^e leur permet outre les visites générales, d'en faire de temps en temps de particulieres, quand bon leur semblera.

Le 32^e article accorde aux jurés divers privilèges, comme l'exemption de la collecte des tailles, de logement de gens de guerre, &c. pendant leur jurande, qui ne pourra durer plus de deux années; le nombre des jurés étant réglé à quatre, dont deux changeront chaque année.

Enfin par le 33^e & dernier article, l'exécution du réglemen général de 1669 est ordonnée en ce qui n'est pas dérogé, sous les peines y portées.

RÉGLEMENT pour les tondeurs de Sedan.

Les difficultés & les différends qui arivoient journellement entre les drapiers & les tondeurs de la ville de Sedan, donnerent lieu à une ordonnance en forme de réglemen du 5 juillet 1698, par laquelle M. Larcher, intendant de Champagne, après avoir entendu les maire & échevins de ladite ville, juges de ladite manufacture, les maîtres & gardes, & jurés desdits drapiers, les principaux d'entre les maîtres de ladite communauté, & les tondeurs, règle en douze articles tous leidis différends, soit pour le prix des ouvrages faits par leidis tondeurs, soit pour les temps du paiement desdits ouvrages, soit pour le mesurage des étofes, soit pour les rames, pour la friture, pour le striquage & le couchement du poil, soit ennu pour le nombre des apprentis que chaque maître tondeur peut avoir.

L'extrait de ce réglemen est rapporté plus au long ci-après à l'article des Tondeurs où l'on peut avoir recours.

Pour les draps qui s'envoient au Levant.

Le commerce des draps est un des principaux que les François fassent au Levant; c'est aussi pour perfectionner la fabrique de ceux qui se font dans les manufactures du royaume, qu'on leur a donné tant de *règlemens* capables, s'ils étoient bien observés, de leur attirer par leur bonne qualité la préférence sur les draps étrangers, ou du moins de les faire entrer en concurrence avec eux.

Mais le roi ayant été informé que tout ce qu'on avoit fait jusqu'alors n'avoit pas eu le succès qu'on avoit raison d'en attendre, & que malgré les soins de la chambre du Commerce & de l'inspecteur établi à Marseille, les fabricans ou les négocians trouvoient le moyen de faire passer au Levant leurs étofes quoique défectueuses & quoique rebutées par l'adieu chambre & par ledit inspecteur, ce qui en décrioit la fabrique & en diminuoit le débit, à quoi étant important de pourvoir, sa majesté, par une ordonnance du 23 septembre 1699, veut & entend qu'à l'avenir toutes les piéces de draps des manufactures de France, qui seront apportées dans les échelles du Levant, sur quelques bâtimens que ce soit, sans être marquées de la marque des échevins, & de l'inspecteur de Marseille, seront renvoyées par les consuls, lesquels dresseront procès verbal contenant l'état de chaque piéce, les noms des chargeurs & des commissionnaires auxquelles elles auront été adressées, & adresseront le tout auxdits échevins, pour y être par eux statué, conformément aux *règlemens*. Voulant sa majesté, que les consuls informassent le secrétaire d'état, ayant le département de la marine, de ce qu'ils feront en exécution de la présente ordonnance, à laquelle ils tiendront la main à peine d'en répondre en leur propre & privé nom.

Concernant les bayetes, sempiternes & anacostes.

1703.

Il y avoit déjà quelque temps que les ouvriers françois s'étoient appliqués à imiter diverses petites étofes de fabriques étrangères, entr'autres les bayetes, les sempiternes ou perpétuelles & les anacostes, dont il se fait quantité en Flandres, & dont le débit le plus ordinaire est pour l'Espagne & l'Italie. Le roi informé de l'établissement de ces nouvelles manufactures dans le royaume, & de leur succès, voulant favoriser ce commerce naissant de ses sujets, donna cette année deux arrêts de son conseil, l'un du 14 juillet, & l'autre du 23 octobre.

Par le premier, sa majesté ordonne que lesdites étofes de nouvelle fabrique de manufacture françoise, lorsqu'elles sortiroient pour l'Espagne, par quelque voie que ce soit, payeroient une fois seu-

lement, au plus prochain bureau des fermes du lieu de l'enlèvement pour tous droits de sortie, tant en sortant des provinces de l'étendue des cinq grandes fermes, que des autres provinces, à la sortie desquelles il est levé des droits au profit de sa majesté, dix sous du cent pesant, au moyen de quoi lesdites étofes seroient exemptes & déchargées du paiement des droits de la douane de Lyon, tiers, sur taux & quarantième, des droits de la douane de Valence & coutume de Baïone, en passant dans l'étendue desdites douanes, & de tous autres droits locaux, octrois, péages, &c. sans préjudice au surplus de la franchise accordée pour les marchandises qui seront vendues dans les foires franches de Lyon, Bourdeaux & Troies.

Par le second arrêt, le roi ordonne pareillement que lesdites étofes de fabrique du royaume, qui sortiroient pour l'Italie par quelque route que ce soit, payeront une fois seulement au plus prochain bureau des fermes du lieu de l'enlèvement, pour tous droits de sortie trente sous, aussi du cent pesant.

Cette diminution des droits de sortie en faveur des nouvelles manufactures, fut bientôt l'occasion d'un abus capable, si on l'eût toléré, de causer un grand préjudice à la perception des droits de sa majesté.

Plusieurs particuliers s'aviserent de déclarer aux bureaux de sortie du royaume pour bayetes, perpétuelles & anacostes, beaucoup d'autres petites étofes d'ancienne fabrique, comme serges, cadis, cordeillats, borates, drogues & autres semblables, qui s'envoient ordinairement dans les pays étrangers, afin de ne payer pour ces dernières que les droits portés dans les deux arrêts ci-dessus, & modérés seulement pour faciliter le commerce des premières, quoiqu'il fût aisé cependant d'en connaître la différence, les bayetes, sempiternes & anacostes étant d'une aune trois quarts, d'une aune & demie ou d'une aune au moins, & les petites étofes d'ancienne fabrique du royaume n'étant que de demiaune, de deux tiers, ou de trois quarts au plus, & que leur qualité est différente, ce qui devoit suffire pour distinguer celles qui devoient payer les droits portés par les tarifs, d'avec celles qui devoient profiter de la modération accordée par les arrêts.

Sa majesté, pour empêcher cette confusion, qui commençoit à s'introduire, & pour établir une distinction sûre entre les étofes d'ancienne & les étofes de nouvelle fabrique, ordonna par un troisième arrêt du 22 décembre de la même année 1703, que les deux arrêts des 14 juillet & 23 octobre précédens seroient exécutés; ce faisant, que les fabricans qui voudroient faire des bayetes, sempiternes & anacostes, seroient tenus de mettre le nom de l'étofe au chef de chaque piéce, permettant aux commis des fermes de faire ouvrir dans les bureaux où se feroient les déclarations desdites nouvelles étofes, les balles & ballots desdites marchandises, & où il se trouveroit dans les balles ou

X x x ij

ballots des étofes qui n'auroient point au chef le nom de bayetes, perpétuanes & anacotes, ou ayant moins d'une aune trois quarts, d'une aune & demie, & d'une aune de large, lefdits ballots feroient faïts pour être confifqués, & ceux à qui ils apartiendroient, condamnés en cinq cents livres d'amende, & feroient au furplus les anciens tarifs & réglemens exécutés felon leur forme & teneur, pour la sortie des ferges, cadis, cordeillats, burates, droguets & autres petites étofes d'ancienne fabrique, qui feroient envoyées dans les pays étrangers.

**CONCERNANT les bayetes, perpétuanes,
& anacotes.**

1705.

Il s'étoit donné trois arrêts du confeil en 1703, concernant les petites étofes de nouvelle fabrique, nommées bayetes, fempiternes ou perpétuanes, & anacotes.

Les deux premiers contenoient une modération des droits de sortie du royaume, pour celles qu'on envoyoit en Efpagne & en Italie; & le dernier ordonoit que l'on mettoit au chef de chaque piece de cette qualité, le nom qui leur convenoit, afin de les distinguer des petites étofes d'ancienne fabrique de France, comme ferges, cadis, cordeillats, burates, droguets & autres femblables, que les marchands & fabricans décloroient fous le nom de bayetes, de fempiternes ou anacotes, pour les faire jouir de la diminution qui n'étoit accordée qu'à celles-ci.

Cependant le roi ayant été informé que malgré la précaution prife par ce dernier arrêt, il furvenoit de continuelles contellations entre les marchands & les fermiers de fes droits, à caufe que les largeurs de ces étofes de nouvelle fabrique qui fe faifoient en France, n'étoient pas femblables à celles des étofes étrangères, de même qualité que les ouvriers françois vouloient imiter, & que d'ailleurs l'obligation de mettre leur nom au chef de chaque piece étoit trop embaraffante; fa majesté, pour remédier à ces contellations, & faciliter le commerce de ces étofes de nouvelle fabrique, ordonna par un quatrième arrêt du 13 janvier 1705, qu'au lieu de marquer par les fabricans le nom desdites étofes appelées bayetes ou baies, fempiternes ou perpétuanes & anacotes, ou anacotes, au chef des pieces desdites étofes, il feroit appofé à l'avénir un plomb à chaque piece, portant d'un côté le nom de l'étofe, & de l'autre côté le nom du lieu où elle aura été fabriquée, & que lefdites étofes ainfi marquées d'un plomb, avec le nom d'une desdites fortes d'étofes & du lieu de fabrique, & ayant les largeurs ci-après expliquées, favoir, pour les bayetes ou baies, une aune & demie ou une aune trois quarts, pour les anacotes ou anacotes, une aune de large, & pour les fempiternes ou perpétuanes, trois quarts de large,

fortiroient du royaume en payant feulement les droits de sortie, conformément aux arrêts du confeil des 13 juillet, 23 octobre, & 22 décembre 1703, lefquels au furplus feroient exécutés felon leur forme & teneur.

1706.

La manufacture de draperie de Romorantin n'est pas une des moins confidérables du royaume. Elle avoit reçu en 1666 des réglemens qui fixoient entr'autres chofes les portées ou nombre de fils dont devoient être compofées les chaînes de leurs draps & de leurs ferges; mais le réglemant général de 1669, ayant été donné trois ans après, les fabricans de cette manufacture uniquement appliqués à faire que de quelque manière que ce fût, la largeur & longueur de leurs étofes fe trouvaient conformes à celles prefrites par le dernier réglemant, avoient négligé de leur donner le nombre des portées fixées par leur réglemant particulier de 1666.

Un autre défordre qui s'étoit gliffé dans cette manufacture, étoit fur la qualité des laines, qu'ils emploient dans leurs étofes, dont plusieurs n'y étoient pas propres, & defquelles il avoit été trouvé néceffaire de remédier l'ufage.

Le roi, pour remédier à l'un & à l'autre abus, capables de décrier, & enfuite de faire tomber une fabrique fi utile, particulièrement pour la confommation & le débit des laines du Berry & de la Sologne, qui font la plus grande richeffe de ces deux provinces, confirma & approuva, par un arrêt de fon confeil d'état, du 27 avril 1706, le projet de réglemant dreffé par les maîtres & gardes, en préfence des juges & de l'infpecteur de la manufacture dudit Romorantin, pour y être à l'avenir obfervé, fuivant fa forme & teneur.

Des vingt-cinq articles de ce réglemant, il y en a huit qui concernent les laines qui peuvent être employées dans cette manufacture, ou celles qui y font défendues; fept qui fixent les portées, les largeurs & longueurs des ferges & des draps qui s'y fabriquent; & dix pour la police des vilites & marques des laines & des étofes par les maîtres & les gardes.

Les fept articles des largeurs & longueurs des draps & des ferges étant rapportés où il eft parlé dans ce Dictionnaire des étofes de ces deux qualités, on ne donnera ici l'extrait de ces articles pour les laines & pour la police. Voyez DRAP & SERGE.

Les laines permiffes font celles de Berry & de Sologne, pour les laines du royaume; & pour les laines d'Efpagne, celles qu'on nomme prime-fégovie, prime-furia, & prime-fégovian.

Les laines dont l'ufage eft interdit, font les laines d'Efpagne, d'autres qualités inférieures, les laines de Navarre, les laines de Barbarie, & toutes autres fortes de laines.

À leur arrivée, les laines doivent être directe-

ment portées au bureau des gardes & jurés, pour y être visitées; & les balles, si elles sont de la qualité ci-dessus, marquées avec de l'encre & de l'huile, d'une marque portant ces mots, *bonne laine*, avec les chiffres de l'année, puis renvoyées chez le marchand ou le fabricant à qui elles appartiennent.

Les laines d'autres qualités, & qui ne sont pas permises, doivent être saisies, pour être renvoyées dans le mois hors de l'étendue de la manufacture, sinon confiscées.

Les laines de bonne qualité, mais mal lavées ou mélangées, ou ayant quelque autre défaut provenant de la préparation, seront pareillement saisies, mais seulement pour être réparées avant d'être employées. Toutes autres laines de bonne qualité, même celles-ci, si elles ne sont visitées & marquées par les gardes & jurés, ne peuvent être reçues chez les marchands, fabricans, teinturiers, foulons, & hôteliers de Romorantin, à peine de 300 livres d'amende; & toutes les laines confiscées doivent être vendues, à la charge d'être transportées hors de l'étendue de la manufacture.

Par les dix articles de police, il est ordonné :

Que les draps & serges seront portés au bureau au sortir du métier & en toile, pour être enregistrés avec le nom du fabricant & le numéro des pièces. Le travail en doit être examiné avant d'être envoyé au foulon; & si elles sont trouvées défectueuses, être saisies & représentées au juge de police, pour en ordonner ce qu'il appartiendra par rapport à leur défaut.

Qu'au retour du foulon elles y seront de nouveau portées, pour, si elles sont de bonne qualité & bien foulées, le plomb de fabrique y être apposé, sinon saisies, & en être ordonné par le juge de police, conformément aux *règlements* généraux & aux arrêts du conseil; qu'il sera tenu bon & fidèle registre de celles où le plomb aura été mis.

Que le bureau pour la visite & la marque des étofes, sera ouvert tous les lundis, mercredis, & vendredis de chaque semaine, depuis neuf heures du matin jusqu'à onze, & depuis deux heures après midi jusqu'à quatre, où assisteront au moins trois gardes jurés chaque fois.

Que chaque année, le lendemain de l'élection des gardes, les anciens poinçons seront rompus en présence du juge de police, & d'autres gravés au fil-rot avec les chiffres de l'année courante.

Que les visites des gardes jurés se feront une fois le mois chez les maîtres fabricans, foulons, teinturiers, &c.

Que les auneurs ne pourront être courtiers, ni les courtiers auneurs, commissionnaires ou facteurs.

Enfin, que les *règlements*, tant le particulier de 1666 que le général de 1669, seront exécutés en tous les points auxquels il n'est point dérogé par le présent *règlement*.

Les draps qui se fabriquent dans les manufactures des provinces de Languedoc, Provence, Dauphiné, &c. faisant un des principaux objets du commerce des François au Levant, & le succès de ce commerce dépendant absolument de la bonne fabrique de ces draps qu'on y envoie, l'on avoit cru y avoir pourvu suffisamment par les *règlements* de 1671 & de 1697; mais l'expérience ayant fait reconnoître qu'il falloit de nouvelles précautions pour assurer la perfection de ces étofes, il fut rendu le 20 novembre 1708, un troisième arrêt du conseil d'état, en forme de *règlement*, qui fixe pour toujours la fabrique de ces draps, sans pourtant dispenser les fabricans & négocians de l'observation des deux anciens *règlements*, en ce qui n'y seroit point dérogé par ce dernier.

Trente-quatre articles composent ce *règlement*. Mais comme on en a déjà rapporté douze, à l'article général des draps, concernant les laines dont doivent être fabriqués ceux de Languedoc, de Provence & de Dauphiné destinés pour le Levant, le nombre des portées, & les largeurs & longueurs qu'ils doivent avoir; on se dispensera de les répéter ici, & l'on se contentera de parler des vingt autres, après avoir averti que les douze articles dont on a parlé ailleurs, sont les 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 13, 14 & 22. Voyez DRAP.

Le 10^e article ordonne que les draps qui ne seront pas de la qualité désignée par les mots qui auront été mis au chef, conformément à ce qui en est ordonné dans les huit premiers articles, seront confiscés.

Le 11^e porte que le draps seront uniformes en force & en bonté dans toute l'étendue de la piece, sans qu'il puisse y être employé de laine d'autre qualité ou fine, tant à un bout qu'à l'autre, ou au milieu.

Le 12^e, qu'ils seront clos & serrés, & non creux ni lâches; & qu'à cet effet les tissans seront tenus de tremper en pleine eau la trame des draps machours & londrins premiers & seconds, & de les battre également sur le métier, les remplissant bien de trame, & ne laissant pas courir les fils.

Il est défendu par le 15^e article aux marchands fabricans & entrepreneurs, d'acheter en toiles les draps spécifiés dans l'article précédent, d'autres fabricans, & d'y mettre leur nom.

Les cinq articles suivans veulent, que les draps ne soient dégraissés & foulés qu'avec du savon, & non de la terre ou autre lessive; qu'ils soient tondus de bien près avant d'être envoyés à la teinture: qu'ils reçoivent des tondeurs & apprêteurs toutes les tontures & apprêts nécessaires pour les rendre parfaits en bonté & en beauté; que les tondeurs & pareurs ne se servent point de cardes de fer pour les coucher & garnir, & ne les puissent garnir de long; que les draps seroient tondus d'a-

finage avant de les envoyer à la teinture, en donnant trois façons au moins, aux draps fins, & deux au moins aux communs; & que les teinturiers ne puissent recevoir ni mettre à la teinture, qu'ils n'aient été tondus comme il vient d'être dit.

Les 22, 23, 25 & 26^e articles, ordonnent qu'il sera fait trois visites des draps dans le bureau. La première en toile, au sortir du métier; la seconde au retour du sonlon, dans laquelle ils seront marqués d'un plomb, contenant l'annage des pièces; & la troisième, après avoir été apprêtées & teintes, pour reconnoître si elles n'ont point été tirées avec excès, par le troyen des rames, savoir, de plus de trois quarts d'aune sur une pièce de trente aunes, & ainsi à proportion pour le plus & moins grand aunage; pour lesquelles trois visites les gardes jurés qui les feront, ne tiendront qu'un seul & même registre, suivant le modèle représenté dans l'un de ces deux articles. Enfin, que lesdits gardes & jurés seront tenus à chaque visite de saisir les pièces défectueuses, pour les faire juger par les juges des manufactures contre les contre-venans; & qu'en cas que le défaut provienne de l'abus des rames, les marchands fabricans seront condamnés à cent livres d'amende, avec confiscation des draps pour la première fois, & déchu de la maîtrise pour la récidive.

Il est permis aux foulonniers, par le 24^e article, d'ôter des draps teints en bleu ou en vert, avant de les dégorger, le plomb qui aura été mis à la seconde visite, en marquant néanmoins auparavant à un bout de la pièce, avec du fil blanc, l'aunage marqué sur le plomb.

Le 25^e article rend les foulonniers, teinturiers, tondeurs, aîneurs, & autres travaillans aux apprêts des draps, responsables envers les marchands fabricans, chacun pour ce qui concerne leur travail, des amendes & autres peines prononcées.

Par le 28^e, les marchands fabricans, & entrepreneurs, qui seront convaincus d'avoir ordonné la fabrication des draps & leurs apprêts en contravention du présent *règlement* payeront le double des amendes, suivant les défauts des draps fabriqués par leur ordre.

Le 29^e ordonne l'aunage des draps par le dos, & non par les lisières, & de se servir de l'aune de Paris, sous les peines portées par les arrêts du conseil des 14 juin & 27 octobre 1687.

Il est dit par les 30 & 31^e articles, que les draps, tant blancs que teints destinés pour le Levant, seront représentés aux inspecteurs des manufactures du département où ils auront été fabriqués avant que d'être envoyés à Marseille ou aux foires de Beaucaire, Perzenas & Montagnac, pour être marqués sans frais d'un nouveau plomb par ledit inspecteur, s'il y trouve celui des gardes & jurés, & qu'ils soient conformes aux *règlemens*: ordonnant en outre, qu'en cas qu'ils ne fussent pas marqués du plomb des gardes, ils leur seront renvoyés pour être visités, & leurdit plomb y être appli-

qué; après quoi l'inspecteur y ajoutera le sien, avec permission dans l'un & l'autre cas de les saisir & arrêter, s'ils sont défectueux, pour les faire juger par les juges des manufactures; & en cas que les pièces défectueuses eussent été marquées par les gardes jurés, faire condamner ledits gardes solidairement à cent livres d'amende.

Il est ordonné par le 32^e article, qu'il sera fait à Marseille une troisième visite de ces draps avant que de pouvoir les envoyer au Levant. Celle-ci, par l'inspecteur qui y est établi, & par deux marchands nommés par les maire & échevins députés du commerce, pour en être les qualités, matières, apprêts, longueurs, largeurs, & teintures par eux de nouveau examinées, sous les peines, en cas de contravention, ordonnées par l'arrêt du conseil d'état du premier septembre 1693, & s'il se trouvoit que ledits draps n'eussent point été marqués par les gardes jurés, ou par l'inspecteur du département où ils auront été fabriqués, pour leur être renvoyés, & leur plomb y être apposé, afin d'être ensuite rapportés à Marseille, sans que ledits draps non marqués puissent l'être par l'inspecteur de Marseille, quand même ils se trouveroient conformes aux *règlemens*. Il est de plus ordonné par le 33^e article, que si les draps marqués du plomb des gardes jurés & de l'inspecteur du département où ils ont été fabriqués, sont jugés défectueux à Marseille, les maire & échevins de cette ville remettront entre les mains de l'intendant de Provence, une copie de leur jugement ou procès verbal, pour être par lui envoyée au contrôleur général des finances, afin qu'il soit pourvu contre l'inspecteur qui les auroit marqués.

Enfin, le 34^e & dernier article, ordonne l'exécution des *règlemens* généraux de 1669, en tous les points où il n'en rien changé ni dérogé par le présent *règlement*.

1716.

La première année du nouveau regne de Louis XV, arrière-petit-fils & successeur de Louis XIV, commença, pour ainsi dire, par un *règlement* de commerce.

L'observation des *règlemens* généraux de 1669, pour les fabriques de lainage, l'introduction des draperies étrangères, & l'usage des étofes & toiles des Indes & de la Chine dans les villes & pays des trois évêchés de Metz, Toul & Verdun, avoient obligé le défunt roi d'établir à Metz un inspecteur des manufactures, pour y veiller, ainsi qu'il se fait dans les autres départemens du royaume; mais les différentes communautés des marchands & ouvriers de la ville de Metz, s'y étant opposés, & l'affaire qui avoit été portée au conseil étant restée indécise, par la mort du roi, elle fut reprise sous le nouveau regne; & par un arrêt du conseil d'état du roi, du 25 janvier 1716, monseigneur le duc d'Orléans, régent du royaume, présent, il fut ordonné:

Que les ordonnances, arrêts & *règlements* concernant les manufactures de France, les draperies étrangères, & les toiles peintes & étofes de la Chine & des Indes, seroient observés, notamment l'arrêt du conseil du 4 du même mois de janvier, dans toute l'étendue des trois évêchés; qu'à cet effet il y seroit établi un inspecteur, & que pour favoriser les sujets de sa majesté dans lesdits évêchés & pays Messin, les draperies & étofes de laine de toute sorte qui s'y transporteroient de toutes les provinces du royaume, seroient dorénavant exemptes de tous droits de sortie, passant par les bureaux de Châlons & de Sainte Menchould.

Il se donna encore la même année un autre arrêt du conseil, portant *règlement* pour les étofes appelées *frocs*, qui se fabriquent à Lisleux, Bernai, Tardouet, Fervaches & aux environs.

Ces étofes se trouvant pour la plupart défectueuses, soit pour la qualité des laines, soit pour le nombre, des fils, & la largeur des rots, Louis XIV avoit ordonné quelque temps avant sa mort, qu'il seroit fait des assemblées des principaux marchands & fabricans de tous ces lieux, en présence des inspecteurs des manufactures du département d'Alençon; lesquelles assemblées ayant été tenues le premier juillet 1713, & le 19 octobre 1714, & leurs actes portés au conseil, aussi-bien que l'avis de l'intendant de cette généralité, l'arrêt rédigé sous le regne précédent, ne parut que sous celui de Louis XV, le 4 février 1716. Cet arrêt en forme de *règlement* porte en huit articles:

I. Qu'il ne se fabriquera plus à l'avenir à Lisleux, Bernai, &c. que des frocs de deux qualités, savoir, ceux appelés *frocs en fort*, & ceux nommés *frocs en foible*, à peine de trois cents livres d'amende contre ceux qui en fabriqueront d'autres.

II. Que les frocs en fort auront au moins trente portées en chaîne de trente-deux fils chacune, faisant neuf cents soixante fils, sans y comprendre les lizeaux & lisieres. Qu'ils seront fabriqués dans des rots de demi-aune & demi-quart au moins entre les lizeaux, pour être au retour du foulon d'une demi-aune de large, aussi sans les lizeaux; & qu'ils ne pourront excéder vingt-quatre à vingt-cinq aunes de long.

III. Que les frocs en foible pour doubler, auront au moins vingt-six portées aussi de trente-deux fils, faisant huit cents trente-deux fils, dans des frocs au moins de demi-aune un douze entre les lizeaux, pour être, au retour du foulon, d'une demi-aune de large, avec pareille longueur que les précédens.

IV. Que les lizeaux ou lisieres des frocs en foible seront composés de trois fils au moins de laine beige, ou de couleur bleue de bon teint, pour les distinguer des frocs en fort.

V. Que l'article 51 des *règlements généraux* de 1669, & l'arrêt du conseil du 7 avril 1693, seront exécutés; & en conséquence, que les fabricans seront tenus de mettre leur nom & demeure, faits à l'aiguille au chef des pieces, avant que de les envoyer au foulon.

VI. Que nuls fabricans ne pourroient employer auxdits frocs, tant en fort qu'en foible, ni avoir chez eux aucunes manieres de mauvaises qualités, comme pelures ou poils d'agnellins, boures, méchans pignons, moraines & autres semblables laines.

VII. Qu'il ne pourra être exposé en vente, ni se vendre aucuns frocs pendant tout le cours de l'année, qu'ils ne soient bien secs.

VIII. Enfin, il est ordonné que les contraventions seront jugées conformément auxdits *règlements généraux* & arrêts du conseil; & enjoint à l'intendant de la généralité d'Alençon, de tenir la main à l'exécution du présent arrêt, qui sera publié & affiché où il conviendra.

I 7 1 7.

Le roi ayant été informé que plusieurs fabricans d'Aumale, Grandvilliers, Fenquiers, Crevecoeur, Blicourt, Tricort, Beaucamp le vieil & autres lieux des environs, s'étoient relâchés sur les largeurs, longueurs & qualités des étofes qu'ils fabriquoient, & voulant y pourvoir par un *règlement* qui remît l'uniformité & le bon ordre dans toutes ces manufactures; sa majesté, de l'avis de S. A. R. monseigneur le duc d'Orléans, régent du royaume, en fit dresser un dans son conseil, & en ordonna l'exécution par un arrêt du 17 mars 1717.

Ce *règlement* contient vingt-un articles, dont les neuf premiers concernent les longueurs, largeurs & portées des étofes qui se fabriquent dans ces manufactures, & les qualités des laines dont elles doivent être composées, & les douze autres sont de discipline & de police pour l'observation des neuf premiers.

Par le premier article, les serges moyennes d'Aumale, Grandvilliers & Fenquiers, tant blanches que grises, doivent être au moins de quarante portées de trente-huit fils chacune, faisant quinze cents vingt fils, dans des rots de trente-un pouces trois quarts, pour revenir au retour du foulon à demi-aune demi-quart de large mesure de Paris, avec permission néanmoins aux fabricans d'augmenter le nombre des portées & la largeur des rots, si bon leur semble.

II. Chacune piece dedit serges n'aura plus que quarante-deux aunes; & en cas de plus d'aunages, l'excédant sera coupé pour être distribué aux pauvres ouvriers; & celui à qui appartiendra la piece, condamné à six livres d'amende.

III. Les serges larges de Crevecoeur, Hardvilliers, Blicourt, Picellieu, Tillot & autres lieux où il s'en fait de pareille qualité, doivent avoir cinquante-deux portées de trente-quatre fils chacune, pour être en toile de trois quarts de large, & au retour du foulon de demi-aune demi-quart, & les étroites de quarante-deux portées au moins, aussi de trente-quatre fils, pour être, au sortir du métier, de demi-aune un douze & un pouce, & au retour du foulon de demi-aune de largeur,

les pieces étant de vingt-quatre aunes & demie de long.

IV. Les serges de Tricot & autres lieux où il s'en fait de semblable qualité, tant blanches que grises, se doivent faire de quarante-cinq portées de trente fils chacune, dans des rots de trente-neuf poudes de largeur, pour être au retour du foulon de deux tiers d'aune de large, & de vingt-une aunes de long.

Nota. Il a été dérogé à cet article par un arrêté du conseil du 7 août 1718. *Voyez ci-après.*

V. Les tiretaines, fil & laine qui se fabriquent à Beaucamp le vieil & autres lieux des environs, tant blanches que grises, doivent être faites dans des rots de quarante-un poudes de largeur, & avoir trente portées de vingt fils chacune, pour revenir au retour du foulon à demi-aune de largeur, & avoir trente-cinq à quarante aunes de long.

VI. Les chaînes de ces tiretaines doivent être d'un fil fin & uni, & la trame filée de loquets peignon & boures de draperie, avec défenses d'y employer aucune boure provenant des vaisseaux à foulon des tiretaines, ni de boures de beuf, à peine de confiscation, & de dix livres d'amende pour chaque contravention.

VII. S'il se trouve sur les métiers de ces sortes d'étofes montées à moins de portées que celles fixées ci dessus, ceux à qui elles appartiendront, seront condamnés à trois livres pour le défaut d'une portée, à six pour deux portées, & à douze livres pour trois; & s'il en manque plus grand nombre, les étofes seront coupées de cinq aunes en cinq aunes, & distribuées aux pauvres ouvriers de la communauté, & celui à qui elles appartiendront, condamné à dix livres d'amende.

VIII. Si les étofes se trouvent trop étroites au retour du foulon, ceux à qui elles sont doivent être condamnés à trois livres d'amende pour un pouce, à six livres pour deux, & à douze livres pour trois; & au delà, lesdites étofes doivent être coupées & distribuées, comme dans l'article précédent, sauf à l'ouvrier d'avoir son recours contre le foulon, si le défaut provient de sa négligence, ou autrement.

IX. Enfin, les maîtres sergers & autres qui seront trouvés une seconde fois en contravention de pareille nature, seront condamnés au double de l'amende prononcée la première fois contre eux; au triple pour la troisième fois, & à cent livres pour la quatrième fois, ensemble à la confiscation des étofes.

Par les douze derniers articles de ce *règlement*, qui concernent la discipline & la police, il est ordonné;

Que les fabricans, sans exception, seront enregistrer leurs déclarations du nombre des métiers qu'ils feront travailler; des pieces qui y seront montées; du lieu de leurs demeures, & des noms de leurs ouvriers.

Que là, où les tisserands & maîtres sergers déguiseroient leurs noms, & fermeroient leurs portes, les syndics des villages, les marguilliers, ou quel-

ques-uns des principaux habitans des lieux où il y a fabrique, accompagneroient les inspecteurs & jurés dans leurs visites.

Que les maîtres & ouvriers tisseurs ne pourrout fermer leurs portes ni démontrer leurs métiers, avant que les pieces d'étofes montées ne soient achevées.

Qu'aucunes desdites étofes ne pourrout être exposées en vente ni achetées, si elles ne sont conformes au *règlement*, & si elles n'ont le plomb de fabrique du bureau, duquel les fabricans & ouvriers dépendent.

Qu'en cas que des étofes étroites soient achetées par des marchands ou leurs commissionnaires, & qu'elles soient arrêtées lors de la visite du contrôle, elles seront saisies & coupées, puis rendues au marchand qui sera condamné à vingt livres d'amende pour chaque piece, sans recours contre l'ouvrier vendeur, si ce n'est que le marchand n'ait reçu lesdites marchandises par envoi des ouvriers.

Qu'afin que les sergers ne puissent se dispenser de la marque & visite de leurs étofes, les aumens seront tenus de donner à l'inspecteur du département de trois mois en trois mois, un état du nombre de pieces que chaque particulier serger aura fait auner dans les moulins à foulon.

Qu'aucuns foulonniers ne pourrout rendre aucunes pieces par eux foulées, qu'elles n'aient été aumées & plombées par les aumens jurés, avec défense auditx aumens d'aumer aucunes pieces que le nom de l'ouvrier ne soit au chef.

Que pour faire les visites & marques des étofes, les anciens gardes-jurés de chaque bureau nommeront tous les ans un nombre convenable de nouveaux gardes-jurés, qui entreront en exercice au second janvier de chaque année.

Que lesdits gardes élus seront du nombre des fabricans établis dans lesdits bureaux ou lieux en dépendans, & prêteront serment de bien & dûment s'acquiter de leur emploi.

Que tous les fabricans seront tenus de se faire inscrire dans les registres des jurés de leur fabrique, par noms, lieux & demeures, & de souffrir les visites de l'inspecteur & desdits jurés.

Que tous les rots & lames des métiers non conformes au présent *règlement*, seront changés & remis à la largeur & grandeur prescrites, sinon après délai de trois mois accordé pour les réduire au terme du *règlement*, ils seront rompus, & les ouvriers condamnés à trois livres d'amende pour chaque métier.

Enfin, que les juges des manufactures seront obligés de juger en conformité dudit *règlement*, sans pouvoir en modérer les peines ni les amendes, à peine d'en répondre en leur propre & privé nom.

Il fut encore rendu un arrêté du conseil les mêmes jour & an que le *règlement* précédent, portant *règlement* pour les manufactures d'Amiens, dont les fabricans n'ont point de statuts particuliers, relativement à plusieurs sortes d'étofes qui

s'y font , pour le travail desquelles il n'y avoit point eu jusque-là de règles certaines.

Treize articles composent ce nouveau *règlement* , dont les quatre premiers sont pour les camelots de diverses espèces qui se fabriquent à Amiens ; les quatre suivans pour les étamines , & le neuvième pour les crêpons ; les quatre derniers sont de police , & seront les seuls qu'on rapportera ici , les autres se trouvant aux articles de trois sortes d'étofes , dont ils reglent les longueurs & largeurs , nature & qualité . Voyez CAMELOT , CRÉPON & ÉTAMINE .

Par le premier des articles de police il est dit , que les maîtres fabricans de ces étofes seront tenus de mettre leurs noms & surnoms au chef de chacune piece , & de les porter à la halle en blanc , au sortir de l'éclille ou métier , pour y être vues & visitées , conformément à l'article 102 des *règlemens* des manufactures d'Amiens de 1666 , & à l'article 55 des *règlemens* généraux de 1669 .

Le second ordonne que les étofes nommées dans le *règlement* , seront portées aux halles pour y être pareillement vues , visitées , plombées , & marquées par les égardeurs ou jurés , comme il se pratique pour toutes celles qui se fabriquent à Amiens .

Le troisieme fait défenses à tous maîtres fabricans desdites manufactures , à leurs femmes , & à tous autres de s'ingérer du courage desdites marchandises , ni de s'entreprendre d'en vendre d'autres que celles qu'ils auront fabriquées , à peine de vingt livres d'amende .

Le quatrieme & dernier permet aux maîtres fabricans d'avoir dans leurs maisons , même hors de leurs maisons , autant de métiers qu'ils jugeront à propos , & qu'ils auront le moyen d'employer ; à la charge néanmoins de ne pouvoir monter aucun desdits métiers , sans en donner avis aux jurés , à peine de 50 livres d'amende .

1 7 1 8.

L'usage outté des rames a toujours été défendu dans les manufactures des draps & des autres étofes de laines ; l'on a des *règlemens* faits à ce sujet dès l'année 1384 , sous le regne de Charles VI , qui ont souvent été renouvelés depuis , & Louis XIV en a fait un article exprès dans celui du mois d'août 1669 , confirmé ensuite par un arrêt du conseil du 3 novembre 1689 .

L'on a vu ci-dessus un *règlement* de l'année 1708 , qui le premier a accordé quelque modération pour l'aramage des draps , mais seulement pour ceux destinés pour le Levant .

L'arrêt du conseil du 12 février 1718 a étendu cette permission pour tous les draps & dans toutes les manufactures de France ; mais néanmoins sous certaines proportions qui doivent être observées par les fabricans , à peine d'amende & de confiscation . Ce nouveau *règlement* ayant été rapporté ailleurs , on se contentera d'en indiquer l'endroit . Voyez RAMER & RAMER .

Commerce . Tome III.

Il s'étoit rendu un arrêt au conseil d'état du roi , le 7 juin 1718 , qui faisoit défenses aux ouvriers de Langogne & autres lieux du Gévaudan , de rouler avec le tour les étamines ou burates de laine ; mais n'y étant point parlé , ni dans aucun *règlement* des portées de ces sortes d'étofes , sa majesté , par un nouvel arrêt de son conseil , en forme de *règlement* , du 5 août de la même année , monseigneur le duc d'Orléans régent présent , ordonna :

I. Que les chaînes desdites étamines & burates fabriquées à Langogne & autres lieux du Gévaudan , seroient composées de huit portées & trois quarts , appelées *liens* , de quatre-vingt-seize fils chacun .

II. Que les rots ou peignes pour passer & monter ces chaînes seroient de deux pans deux pouces .

III. Que ces étofes , au retour du sonlon , auroient deux pans ; mesure de Montpellier , revenant à un tiers & un douzieme , mesure de Paris .

IV. Qu'il ne seroit employé auxdites étofes que de la laine du pays ou d'Espagne de bonne qualité , à peine de confiscation & de deux cents livres d'amende .

V. Enfin , que ledit arrêt du conseil du 7 juin de la même année , pour le pliage des étamines ou burates , seroit exécuté selon la forme & tenneur .

Tricot & Piennes , villages de Picardie , dont le premier a donné le nom à une sorte de serge assez connue dans le commerce des étofes de laine , avoient obtenu des *règlemens* & statuts dès le mois de mars 1669 , conformément auxquels ils avoient toujours réglé les portées , longueur , & largeur de leurs serges ; mais le *règlement* du 17 mars 1717 pour les serges de Normandie & de Picardie , y ayant apporté quelque changement , ce qui causoit un grand préjudice au négoce & à la fabrique de ces deux villages ; le roi étant en son conseil , de l'avis de monseigneur le régent , dérogeant à l'article 15 du *règlement* de 1717 , ordonna que l'article 16 des statuts des fabricans de Tricot de 1669 , concernant les portées , longueur & largeur de leurs serges , seroit observé , & qu'en conséquence leursdites serges auroient au moins quarante-six portées de vingt-huit fils chacune , & n'excéderoient pas le nombre de cinquante portées , & qu'elles pourroient avoir de vingt-cinq à vingt-seize aunes de long ; sa majesté veut au surplus qu'elle dit *règlement* de 1717 soit exécuté .

Cet arrêt , en faveur des fabricans de Tricot & Piennes est du 7 août 1778 . Voyez l'article des serges . Voyez aussi ci-dessus le *règlement* de l'année 1717 .

Le *règlement* du 21 août 1718 pour les manufactures des provinces de Bourgogne , Bresse , Bugey , Valromey & Gex , est le plus ample qui ait été donné pour la fabrique des étofes de laine sous le regne de Louis XV .

Y Y Y

Les 37 articles dont il est composé, peuvent se diviser comme en six diverses classes; savoir l'une qui concerne les draps, l'autre qui est pour les serges, la troisième qui est commune à ces deux sortes d'étofes, la quatrième pour les droguets, la cinquième pour les apprêts, & la sixième pour la police des manufactures.

La classe des draps contient les six premiers articles; celle des serges en a douze qui sont les suivans; celle des droguets trois qui suivent pareillement; la classe commune aux draps & aux serges quatre; celle de l'apprêt trois, & enfin la classe de la police neuf articles.

L'on ne parlera ici que des deux classes de l'apprêt & de la police, renvoyant les quatre autres aux articles des draps, des serges & des droguets.

Articles pour les apprêts.

Ces articles sont le 28, le 29 & le 30.

Le 28^e article du *règlement* ordonne que les marchands, maîtres teinturiers ne pourront teindre au petit teint. Que chacun d'eux mettra son plomb, autour duquel son nom sera gravé, à chaque pièce de bon teint, afin qu'au débouilli on puisse connaître qui a fait la fausse teinture, le tout à peine de cent cinquante livres d'amende pour chaque contrevention.

Le 29^e, confirmant le premier article des *réglemens* des maîtres teinturiers de 1669, fait défenses à toute personne, autre que les teinturiers, de faire aucune teinture d'étofes, bas, marchandises de laine, soie, fils, habit neuf ou vieux, à peine de trois cents livres d'amende, sans préjudice néanmoins de la permission accordée aux maîtres drapiers, sergers, tisserands & droguetiers, de teindre les laines servant à la fabrique de leurs étofes.

Le 30^e enjoint aux foulonniers, tondeurs, cardiers & apprêteurs de ne se servir que de charbons pour leurs apprêts, & leur défend d'y employer des cartes de fer, ni même d'en avoir dans leurs maisons, à peine de cent livres d'amende.

Articles de police.

La police contient le 26 & le 27, & depuis, & y compris le 35 jusqu'à la fin du *règlement*.

Par le 26^e il est défendu aux marchands acheteurs d'exiger des maîtres drapiers tisserands, droguetiers & fabricans d'étofe vendeurs, sur vingtaine aunes & un quart plus d'une aune & un quart, vulgairement appelé *vingt-un quarts*, pour vingt aunes, & des demi-pièces à proportion, à peine de cent livres d'amende; & sous la même peine, il est ordonné que toutes les pièces d'étofes seront aunes, bois à bois, sans évent ni excédant d'aunage, & que pour cet effet chaque pièce aura un bulletin contenant ce qu'elle contiendra.

Par le 72^e, conformément au *règlement* de 1669, il est enjoint aux maires, échevins, juges de police & de manufacture, d'établir un bureau ou dépôt dans la maison de ville ou dans les halles des villes & lieux de fabrique, propre à y déposer les marchandises foraines & les y vendre & débiter, comme aussi pour en faire la visite & la marque, aussi-bien que de celles des fabriques du pays.

Le 31^e article du même *règlement* ordonne que les maires & gardes jurés des marchands drapiers & merciers, des villes & lieux où se débiteront les étofes des manufactures, du département de Bourgogne & autres provinces du royaume, ne se contenteront pas, en faisant leur visite, d'apposer leur marque foraine sur le plomb de fabrique, mais y ajouteront un second plomb pour ladite marque foraine, à peine de dix livres d'amende pour chaque pièce autrement marquée; & pour connaître ceux qui y auront contre-venu, qu'il sera fait, chaque année un nouveau poinçon avec le chiffre de l'année courante.

Le 32^e règle les visites & marques, soit de fabrique, soit de marque foraine, ainsi que les droits dus pour chaque plomb desdites marques, fixant les droits à un sou par pièce pour le plomb de fabrique & encore à un sou pour le plomb de marque foraine, pour être le produit desdits droits employé à payer les appointemens de l'inspecteur du département; déclarant en outre que toutes étofes de laine, fil & laine, fil, poil & coton, mêlées de couleur & non mêlées, seront sujettes aux visites & marques; si elles ont plus de cinq aunes de longueur, & si elles peuvent être exposées en vente, descendant à tous foulonniers, teinturiers & apprêteurs d'étofes qui ne seront pas éloignés de plus de deux lieues des bureaux, de délivrer aucunes desdites étofes, qu'elles n'aient été préalablement portées auxdits bureaux, pour être visitées & marquées si elles sont conformes au *règlement*.

Le 33^e ordonne que dans les lieux où il se tient des foires & marchés, dans lesquels il n'y a point de maîtres & gardes établis pour y visiter & marquer les étofes qui s'y portent & qui s'y débiteront, les juges de police & des manufactures nommeront & commettront un marchand & un maître drapier ou fabricant d'étofes, demeurant dans les lieux les plus voisins de ceux où se tiennent lesdites foires & marchés, pour y faire les fonctions de gardes jurés, & visiter & marquer d'une marque foraine toutes les pièces d'étofes au dessus de cinq aunes, qui seront dans les plombs de fabrique & de visite, pour laquelle marque il sera payé un sou par pièce enjoint auxdits juges & auxdits gardes jurés des fabricans d'étofes ou ceux commis en leur place, d'accompagner l'inspecteur du département dans les visites auxdites foires & marchés, s'ils en sont par lui requis, & de lui prêter main forte en cas de rébellion.

Le 34, 35 & 36^e articles défendent, sous peine de concussion, de restitution & d'amende, aux juges

des manufactures & à leurs gréiers, d'exiger aucune chose des gardes jurés, ni lors de leurs élections & prestation de serment, ni quand ils seront par eux requis de les accompagner dans leurs visites, enjoignant à ceux-ci de le transporter avec l'inspecteur sur la première requête chez les marchands & ouvriers, pour y faire la visite, à peine de 300 livres d'amende en cas de refus par ledits gardes jurés de le faire; enjoignant pareillement aux juges des manufactures d'accompagner ledit inspecteur dans lesdites visites chez les fabricans & ouvriers, & délivrer gratuitement & sans frais lesdits procès verbaux de visite; permettant néanmoins aux inspecteurs de procéder seuls à la visite & saisie des étofes, si le cas y étoit, lorsque les gardes jurés auroient refusé de les y assister.

Enfin le 37^e & dernier article ordonne au surplus que les réglemens généraux de 1669, & les arrêts du conseil seront exécutés selon leur forme & teneur, dans les points où ils ne sont point contraires au présent règlement.

1 7 1 9.

Il s'étoit rendu deux arrêts du conseil d'état; l'un dès l'année 1693, & l'autre au mois de juin 1717, qui ordonnoient qu'il seroit payé 10 livres du cent pesant, compris l'emballage, des draps & autres étofes de laine brute, & sans leur dernier apprêt, fabriquées dans l'étendue de la province de Dauphiné, qui seroient transportées aux pays étrangers.

L'expérience ayant fait voir combien l'imposition de ce droit étoit préjudiciable aux fabriques de cette province, il fut donné un nouvel arrêt le 8 mai 1719, par lequel il fut suris à l'exécution des deux autres, jusqu'à ce qu'autrement il en fût ordonné, avec défenses aux commis des fermes unies de percevoir aucuns droits sur lesdites étofes, que ceux qui étoient perçus avant lesdits arrêts.

La plupart des manufactures de draperie fine établies en vertu des lettres patentes, ont coutume d'avoir des marques honorables qui leur sont accordées par les rois pour les distinguer des fabriques ordinaires.

Quelques-unes ont la permission de mettre au chef des pièces d'étofes qu'elles ont fabriquées, les termes de *manufacture royale*, travaillés sur le métier; outre leur nom & celui de leur demeure, & d'autres le gravent sur les plombs que leurs gardes & jurés y attachent lors de leurs visites.

Ces marques de distinction ayant été imitées sans concession par des fabricans particuliers, & plusieurs drapiers draps & sergers les usurpant, soit sur leurs étofes, soit sur les plombs dont elles sont marquées par leurs jurés afin de donner plus de relief & de réputation à leurs fabriques, en les faisant passer pour manufactures royales, il fut donné le 13 mai 1719, un arrêt du conseil, portant règlement pour la marque des étofes de draperie, par lequel, afin de pourvoir à cette usurpation des fabricans particuliers, & pour maintenir les véri-

tables entrepreneurs des manufactures royales dans leurs privilèges, il est ordonné que ceux-ci jouiront seuls des prerogatives qui leur ont été accordées par leurs lettres patentes, & que ceux-là se renfermeront pour la marque de leurs étofes, dans ce qui en est porté dans les réglemens généraux.

On parle plus en détail de cet arrêt en un autre endroit de ce Dictionnaire. Voyez *MANQUE*.

Il fut encore rendu un arrêt du conseil d'état le 24 juin 1719, au sujet de l'usurpation d'une autre marque dont les fabricans d'Orival se servoient au préjudice de la manufacture des draps d'Elbeuf.

Ces ouvriers, à la vérité, n'usurpoient pas proprement la marque des draps d'Elbeuf; mais étant habitués à mettre sur le bout de chaque pièce de leur fabrique ces mots, *d'Orival, près d'Elbeuf*, des marchands de mauvaise foi qui se fournissent des draps de cette manufacture, les vendent ensuite en détail pour vrais draps d'Elbeuf.

Pour remédier à cet abus, il fut défendu aux fabricans d'Orival d'ajouter le mot d'*Elbeuf* à leurs draps, & ordonné qu'ils ne mettroient à l'avenir que le mot d'*Orival*.

Pour les fabriques des serges rasés de S. Lo.

1 7 2 1.

L'article VIII des réglemens généraux des manufactures du mois d'août 1669, ordonne que les serges rasés de S. Lo, Caen, Condé, &c. auroient une aune de large; & les articles 25 & 26 du même règlement, fixe la largeur des serges d'Aumale, Grandvilliers, Feuguieres &c. à demi-aune demi-quart.

Les fabricans de Feuguieres ayant entrepris dans la suite contre la disposition de ces articles, de faire des serges d'une aune, qu'ils vendent à Paris pour serges de S. Lo, ou façon de S. Lo; cette fabrique leur fut de nouveau défendue en 1719, & leurs serges furent réduites à leur première largeur, de demi-aune demi-quart, par sentence du lieutenant général de police de Paris, du 21 août de la même année.

Sa majesté étant informée que l'entreprise des sergers de Feuguieres qui s'étoient pourvus au conseil contre cette sentence, étoit capable de détruire, non seulement la fabrique de S. Lo, mais même celle de Feuguieres de demi-aune demi-quart: après s'être fait représenter ladite sentence de 1719, les réglemens généraux de 1669, & les réglemens particuliers de 1698 & 1717, pour la fabrique des serges d'Aumale, Grandvilliers, Feuguieres, &c. faisant droit sur l'intervention des sergers de S. Lo, ordonna, par un arrêt de son conseil, du 22 février, 1721, que conformément auxdits réglemens & à ladite sentence, les sergers de Feuguieres ne pourroient faire aucunes serges d'une aune de large, ni les vendre ou débiter, ou comme serges de S. Lo, ou comme façon de S. Lo, à peine de trois cents livres d'amende pour chaque contra-

Y y y ij

vention ; & en conséquence qu'à la diligence des inspecteurs des manufactures des sergers de S. Lo, ou de ceux commis de l'autorité des juges des lieux, les rots de tous les métiers montés pour ledites étofes, seroient réduits à la largeur ordinaire portée par ledit article 25 des *règlements généraux*.

Les sergers de Feuguieres ayant dans la suite représenté qu'ils étoient prêts de fatiguer à ce qui leur étoit ordonné par cet arrêt, mais qu'étant chargés de quantité d'étofes de qualités condamnées, auxquelles il leur avoit été permis de travailler par provision, pendant l'instruction du procès, ils supplioient très-humblement sa majesté de leur accorder un temps compétent, pour se défaire, tant des étofes déjà faites, que de celles commencées sur les métiers.

Ces représentations donnerent lieu à un second arrêt du 18 mars ensuivant, par lequel, après avoir pris les précautions ordinaires, entr'autres pour le plomb que l'on appelle le *plomb de grise*, dont lesdites marchandises, ou déjà faites ou commencées sur les métiers, devoient être marquées, il fut accordé le terme de trois mois, pendant lequel il seroit loisible aux ouvriers, faiseurs & marchands qui en seroient chargés, de vendre & débiter lesdites marchandises ainsi marquées, sans toutefois qu'après ledit temps, pussent en vendre aucunes, à peine de confiscation, d'être les lisières déchirées publiquement, de cents livres d'amende contre l'acheteur, pour chaque contravention.

Pour les étofes qui se fabriquent dans les vallées d'Aure & autres lieux circonvoisins.

Les quatre vallées d'Aure sont situées au pied des Pyrénées : dans le voisinage sont Nèstes, Barroufles, Magnurac, Néboufaut, S. Gaudens, Valentinne, & quelques autres, partie dans l'intendance de Languedoc, & partie dans celle de Guienne. Les fabriques qui y sont établies, son différentes sortes de cadis, de rafes, de burats, de fleurs & de cordelats, toutes étofes à la vérité assez grêles, mais dont néanmoins il se fait un débit assez considérable, en Espagne & autres pays étrangers.

Jusqu'en 1721, il ne s'étoit fait aucun *règlement* pour les manufactures de ces vallées & lieux circonvoisins, qui pût en assurer & en perfectionner la fabrique.

Celui du 13 janvier de la même année, a été dressé sur les mémoires des directeurs de la chambre de commerce de Toulouse, sur ceux des inspecteurs des manufactures établies dans les généralités de Toulouse & d'Auch, & sur l'avis des sieurs intendans de ces deux généralités. Il consiste en 18 articles.

ART. I. La chaîne des cadis ordinaires, étroits & simples, sera de trente-une portées, à vingt-huit fils chaque portée, dont huit fils pour les deux cordons ou lisières, faisant huit cents soixante huit fils ; & seront travaillés sur des peignes ou rots de

deux pans trois quarts de large, pour revenir après le foulon à deux pans un tiers, & auront de longueur quarante-deux cannes la piece, & vingt-ne cannes la demi-piece.

II. La chaîne des cadis larges sera de trente-huit portées, à vingt-huit fils chaque portée, compris les lisières, faisant mille soixante-quatre fils ; & ils seront travaillés en des rots de la largeur de trois pans deux tiers, pour revenir après le foulon à trois pans, & les pieces auront de longueur trente-cinq à quarante cannes.

III. La chaîne des rafes, passe-communes & communes, sera de trente-quatre portées de vingt-huit fils chacune, compris les lisières, faisant neuf cents cinquante-cinq fils ; & seront travaillés en des rots de deux pans trois quarts de large, pour revenir après le foulon à deux pans un tiers, & leur longueur sera de vingt-huit à trente cannes.

IV. La chaîne des burats grénés à petit grain, sera de trente-quatre portées à vingt-huit fils chacune, compris les lisières, faisant neuf cents cinquante-deux fils ; & seront travaillés sur des rots de deux pans trois quarts de large, pour revenir après le foulon à deux pans un tiers ; & les pieces auront de longueur quarante à quarante-deux cannes.

V. La chaîne des petits burats, à petit grain, sera de trente portées à vingt-huit fils chacune, compris les lisières, faisant huit cents quarante fils ; & seront travaillés en des rots de deux pans & trois quarts de largeur, pour revenir après le foulon à deux pans un tiers ; & les pieces auront de longueur quarante cannes.

VI. La chaîne des burats doubles sera de trente-sept portées à seize fils chaque portée, compris les lisières, faisant cinq cents quatre-vingt-douze fils ; & seront travaillés sur des rots de trois pans de large, pour revenir après le foulon à deux pans & demi ; & auront de longueur trente-deux à trente-trois cannes.

VII. La chaîne des burats demi-doubles & communes sera de vingt-huit portées à vingt-huit fils chaque portée, compris les lisières, faisant sept cents quatre-vingt-quatre fils ; & seront travaillés sur des rots de deux pans trois quarts de largeur, pour revenir après le foulon à deux pans un tiers ; & auront de longueur quarante à quarante-deux cannes.

VIII. La chaîne des fleurs ou cordelats d'Aure à fil fin, sera de trente-une portées à vingt-huit fils, chaque portée faisant huit cents soixante fils ; & seront travaillés sur des rots de trois pans un tiers de large, pour revenir après le foulon à deux pans un tiers.

IX. La chaîne des fleurs ou cordelats d'Aure à fil grès, sera de trente portées à vingt-huit fils chaque portée, compris les lisières ; & seront travaillés en des rots de trois pans un tiers de large, pour revenir après le foulon à deux pans un tiers.

X. Toutes autres étofes de laine, non comprises dans les articles ci-dessus, qui se fabriquent ou se

pourront à l'avenir fabriquer dans ledit pays, ne pourront être après le soulon de largeur moindre de deux pans un tiers.

XI. Les longueurs & largeurs, tant des rots que de tonnes lesdites étoles mentionnées aux précédents articles, seront mesurées & fixées à la canne de Montauban, conformément à l'arrêt du conseil du 25 septembre 1677, rendu pour la fabrique desdites étoles, & auront les largeurs & longueurs prescrites par le présent règlement, à peine de confiscation & d'amende, tant contre le propriétaire que contre le foulonier; à cet effet tous les rots seront réformés & réduits à la mesure ci-dessus donnée.

XII. Toutes lesdites étoles seront fabriquées de bonnes laines, & seront travaillées également dans leur longueur & largeur, à peine de vingt livres d'amende contre les fabricans qui auront employé des laines de mauvaises qualités, ou inférieures, suivant les différentes espèces d'étoles, ou qui ne les auront pas fabriquées également.

XIII. Comme aussi toutes lesdites étoles ne pourront être tirées à la rame ou autrement, avec excès, à peine de confiscation & de cinquante livres d'amende pour chacune desdites pièces d'étoles, qui étant mouillées, se trouveront raccourcies plus de demi-canne par pièce d'étoles de vingt-deux cannes de longueur, & à proportion pour les étoles de plus grandes longueurs.

XIV. Toutes lesdites étoles seront vues & visitées au retour du foulon, par les juges, gardes en charge, & par eux marquées de la marque du lieu où elles auront été faites, si elles sont conformes au présent règlement; & s'ils y trouvent des défauts, ils les feront saisir, & en feront leur rapport aux juges de police des manufactures, pour en ordonner, conformément aux articles ci-dessus; & pour faciliter lesdites visites & marques desdites marchandises, les consuls de S. Gaudens, Valentignas & quatre vallées, fourniront dans leur hôtel-de-ville un bureau de la grandeur nécessaire, dans lesquels les gardes jurés se rendront chaque jour de marché pour lesdites visites, & où les fabricans seront tenus de porter toutes les étoles de leur fabrique pour y être marquées.

XV. Les étoles desdites fabriques, qui seront portées en d'autres lieux pour être débitées, seront directement transportées dans les halles ou dans les bureaux des gardes, pour y être de nouveau visitées & marquées du second plomb, si elles sont conformes au présent règlement; sinon confiscées, & l'amende prononcée, tant contre les propriétaires que contre les gardes de la fabrique, qui les auront marquées, ne le devant pas.

XVI. Cet article contient diverses précautions pour connaître & distinguer les étoles mentionnées au présent règlement, qui auront été faites avant sa publication, d'avec celles qui n'auront été fabriquées que depuis. Il accorde aussi aux ouvriers & faiseurs qui en auront de marquées de la marque de grâce, qui les doit distinguer, le temps de six mois après la publication du présent arrêt, pour

les vendre & débiter; sans toutefois qu'après ledit temps passé, il leur soit loisible d'en plus vendre de cette qualité, à peine de confiscation, d'en voir les lisières déchirées publiquement, & de cent livres d'amende contre le propriétaire, acheteur ou commissionnaire pour chaque contravention.

XVII. Toutes les amendes qui seront adjugées en conséquence du présent arrêt, seront applicables, savoir, moitié à sa majesté, un quart aux gardes & jurés en charge; & l'autre quart aux pauvres du lieu, où les jugemens portant condamnation desdites amendes seront rendus.

XVIII. Le dernier article comment l'exécution du présent règlement aux intendans des provinces & généralités de Languedoc, Auch, Montauban, Bordeaux & Rouffillon, & leur ordonne de le faire observer selon sa forme & teneur dans chacun des lieux où lesdites étoles sont ou seront fabriquées.

Pour les pièces de long aumage.

La plupart des serges & autres étoles de lainer, qui sont de long aumage, se coupant ordinairement en deux, & se vendant par demi-pièces, il arrive nécessairement que l'un des bouts se trouve sans plomb de fabrique & sans celui de visite, ce qui pourroit faire soupçonner assez raisonnablement, que la pièce entière n'a été ni marquée ni visitée, & par conséquent sujette à confiscation.

Sa majesté, pour y pourvoir, & empêcher que, sous ce prétexte, les détailliers ne fussent troublés dans le commerce, a ordonné, par un arrêt de son conseil du 16 septembre 1721, qu'à l'avenir les fabricans de serges & autres étoles de laine, qui se font de long aumage, seroient tenus de mettre sur le métier & non à l'aiguille, leurs noms & celui de leurs demeures, à la queue & second bout de chaque pièce d'étole de cette espèce qu'ils vendroient vendre par demi-pièces: comme aussi d'appliquer le nom de fabrique audit second bout; sa majesté faisant défenses de vendre des pièces d'étoles de la qualité ci-dessus en demi-pièces, sans être marquées du nom de l'ouvrier & du nom de fabrique sur chaque demi-pièce: ordonnant néanmoins que les pièces desdites étoles que les fabricans vendroient entières, continueroient d'être marquées au chef & premier bout seulement.

Au sujet du manque d'aumage des étoles de laine.

Le défaut d'aumage des serges & autres étoles de laine, qui se fabriquent à Aumale & à Grandvilliers, faisant naître de fréquentes contestations entre les marchands qui achètent ces sortes d'étoles, soit en toile & en blanc, ou après la teinture & l'apprêt, & les fabricans vendeurs; ces derniers étant souvent inquiétés par les marchands, deux ou trois années après la livraison de leurs marchandises, sur le manque d'aumage des pièces, quoique ce défaut puisse également venir ou du

côté des fabricans, qui sous prétexte de les dresser, les tirent trop à la rame; ou du côté des marchands, qui sous prétexte de les dégorger les font resouler pour les rendre de meilleure qualité.

Sa majesté, après avoir fait examiner en son conseil les représentations sur ce sujet des inspecteurs des manufactures d'Aumale, de Grandvilliers, de Beauvais & d'Elbeuf; ensemble, vu l'avis des députés du conseil de commerce, a ordonné par un arrêt du 30 septembre 1721, qu'à l'avenir les marchands acheteurs des serges & étofes des fabriques du duché d'Aumale & prévôté de Grandvilliers pouront dans six mois, pour les serges & étofes desdites fabriques qu'ils auront achetées en toile ou en blanc, & sans apprêt; & dans trois mois pour celles qu'ils auront achetées étant apprêtées, à compter du jour de la livraison qui leur aura été faite, ou à leurs commissaires desdites serges & étofes, former devant les juges qui sont en droit ou en possession d'en connoître, les actions qu'ils croiront devoir exercer pour raison dudit défaut d'aunage; leur faisant défenses après ledit temps de six & trois mois, d'intenter aucune action pour l'aunage, sous quelque prétexte que ce soit, à peine des dommages & intérêts des fabricans qu'ils auroient fait assigner au delà dudit délai: défendant pareillement sa majesté aux juges de rendre aucuns jugemens sur des exploits donnés après ledit temps de six & de trois mois, à peine de nullité de leurdits jugemens; avec injonction, en procédant au jugement desdits recours en garantie, de se conformer aux *règlements* rendus au conseil; & en conséquence de condamner aux amendes portées par iceux, ceux des fabricans qui se trouveront avoir tiré ou fait tirer à la rame ou autrement avec excès, lesdites serges & étofes, sous prétexte de les redresser: comme aussi de condamner à de pareilles amendes, ceux des marchands acheteurs, qui ayant fait resouler lesdites serges & étofes, voudroient rendre audit cas les fabricans garans du défaut d'aunage, provenant dudit resoulement.

Nouveau règlement pour les manufactures d'Amiens.

1722.

Ce *règlement* est du 19 novembre 1722, & est composé de seize articles.

Les motifs sur lesquels a été rendu l'arrêt du conseil d'état du roi qui l'ordonne, sont:

1°. Que les manufactures de la ville d'Amiens & des environs, étoient tellement augmentées, qu'un seul inspecteur ne suffisait plus pour veiller à l'exécution des *règlements*, tant dans l'intérieur de la ville qu'au dehors, il étoit nécessaire d'y pourvoir, en y établissant un second inspecteur qui partageât avec l'ancien un département d'une si grande étendue.

2°. Que les *égards-sœurs* en blanc ayant été

supprimés, il s'y étoit introduit une infinité d'abus, à cause que les houpriers fabricans, teinruriers & autres ouvriers employés dans lesdites manufactures, n'étoient plus surveillés, & qu'il falloit y pourvoir en rétablissant les fonctions desdits *égards-sœurs* en blanc, si l'on n'en rétablissait pas les offices.

3°. Enfin, que différens articles du *règlement* de 1666, & des autres intervenus depuis, avoient besoin d'augmentation, de correction ou d'interprétation sur bien des choses considérables & nécessaires pour porter ces manufactures au degré de perfection dont elles sont capables.

Sa majesté, après avoir fait examiner les mémoires envoyés au conseil sur ces trois chefs, tant par les maires & échevins, juges de police & des manufactures de ladite ville d'Amiens, que par les marchands & les communautés des *sayeteurs* & *haute-lisseurs*; ensemble l'avis du sieur Chauvelin, intendant de la généralité d'Amiens; celui des députés du commerce, & celui des sieurs commissaires du bureau établi pour les affaires du commerce, ladite majesté, conformément à l'avis dudit sieur Chauvelin, a ordonné ce qui suit:

ART. I^{er}. Les peignerans ou faiseurs de peignes, ne pouront faire aucuns peignes pour l'usage des houpriers employés à l'appret de laines de moindre compte que de vingt-quatre broches, sur le compte de six pouces & demi de ville pour le ralon, & sur celui de six pouces, entre la première & vingt-quatrième broche, lesquels peignes ne pouront être exposés en vente par lesdits peignerans sans être marqués de leur marque particulière, & sans les avoir fait pareillement marquer aux deux extrémités de ralon à l'hôtel-de-ville & du coin d'icelle, en présence de deux gardes jurés, à peine de confiscation, & de dix livres d'amende pour la première fois & d'interdiction pour la seconde.

II. Les houpriers seront tenus de réformer tous les peignes qui ne seront pas du compas ci-dessus, & de les porter à l'hôtel-de-ville, pour y être la marque apposée, avec défense de se servir d'aucuns peignes, & d'en avoir dans leurs ouvriers qui ne soient pas marqués.

III. Conformément aux articles 109 & 180 des *règlements* de 1666, il est défendu aux lamiers & rotiers d'exposer en vente aucunes lames ni rots; & à tous fabricans & ouvriers d'en avoir dans leurs ouvriers, ni de s'en servir qu'ils n'aient été visités & marqués à l'hôtel-le-ville, à peine de confiscation desdites lames & rots, & dix livres d'amende; & pour donner à l'avenir plus de facilité de compter le nombre des broches dont lesdits rots sont composés, & connoître s'ils sont conformes aux *règlements*, seront lesdits rotiers tenus de mettre dans ceux qu'ils fabriqueront, une broche noire de vingt-cinq en vingt-cinq broches.

IV. Que le nombre des *égards* de chacune des communautés des *sayeteurs* & *haute-lisseurs* sera fixé à douze, parmi lesquels il en sera choisi quatre dans chaque communauté par l'intendant de la

généralité d'Amiens, pour faire les fonctions que faisoient ci-devant les égarés-féreurs en blanc, dont les offices sont & demeureront supprimés, & les huit autres égarés seront chargés des autres fonctions ordinaires, & du soin des affaires de leur communauté.

V. Lesdits quatre égarés, choisis pour faire les fonctions des féreurs en blanc dans chaque communauté des sayeteurs & hauteilifeurs, seront tenus, chacun à leur égard, & conformément aux articles 105 & 178 des *règlements* de 1666, d'aller en visite dans les ouvroirs des maîtres sayeteurs, & hauteilifeurs, pour y compter les fils & bubots de toutes les pieces montées sur les métiers, & y appliquer leur plomb à celles qui se trouveront conformes aux *règlements*, ou les saisir en cas de contravention; sa majesté, donnant pouvoir audit leur intendat de les destituer en cas de malversation, négligence, ou incapacité.

VI. Il est enjoit pareillement auxdits égarés-féreurs en blanc, chacun à leur égard, & conformément aux articles 170 & 180 des *règlements* de 1666, de visiter exactement les lames & rots, & de veiller à ce qu'aucun fabricant n'en ait qui ne soient marqués du coin de la ville.

VII. Les fabricans sont tenus de porter à la halle toutes leurs marchandises, notamment les étamines pour y recevoir le plomb en blanc; faisant, sa majesté, défenses aux marchands d'en acheter qu'elles n'aient ledit plomb; & seront, tant les marchands que les fabricans, tenus d'y faire apposer un second plomb par les jurés de leur communauté, après l'appréi, pour connoître si elles n'auront rien perdu de leur largeur, longueur & qualité; le tout aux peines portées par les statuts de 1666, & par les *règlements* généraux le 1699.

VIII. Enjoit, sa majesté, aux maîtres sayeteurs & hauteilifeurs de composer leurs pieces d'une même nature de laine & de fil de pareille filure, sans altération ni mélange; en sorte que la piece soit au chef, au milieu & à la queue de même qualité; comme aussi de laisser aux deux bouts de chaque piece, un demi-quart de la chaîne sans être tissée ni fabriquée, nouée par portée, pour être lesdites pieces envoyées à la halle dans les vingt-quatre heures, après les avoir ôtées de dessus le métier, & y être ensuite vues & visitées par les égarés, & le nombre des fils dont la chaîne est composée par eux comptés; après quoi le plomb de fabrique y sera apposé, en cas qu'elles se trouvent faites en conformité des *règlements*.

IX. Il est fait défenses à tous maîtres sayeteurs, & hauteilifeurs, de faire, pour raison de la marque de leurs pieces à la halle, aucun abonnement avec les égarés & jurés, à peine, tant contre les fabricans, que contre les égarés, de cent livres d'amende, laquelle ne pourra être remise ni modérée, sous quelque prétexte que ce soit.

X. Il est enjoit aux égarés jurés de chaque communauté des sayeteurs & des hauteilifeurs,

d'avoir un registre parafé par les maire & échevins; à la tête duquel seront inscrits les noms & les surnoms des maîtres & veuves de maîtres de leur communauté, sur lequel lesdits maîtres & veuves seront tenus de faire une déclaration de leurs noms, surnoms & demeures, & du nombre des pieces qu'ils font travailler, tant en leur maison qu'ailleurs, pour être toutes les pieces qui seront marquées à la halle par les égarés jurés, par eux inscrits sur ledit registre, jour par jour, ainsi que le nom du maître à qui elles appartiendront, avec l'espece & la qualité desdites pieces; & ledit registre sera représenté à la fin de chaque mois par lesdits égarés au maire & échevins; ensemble un état contenant les noms des maîtres & veuves qu'ils auront reconnu n'avoir point fait marquer leurs marchandises.

XI. Il est fait défenses, conformément à l'article 5 du *règlement* général du mois d'août 1669, aux teinturiers du bon teint de ladite ville d'Amiens, d'avoir en leur maison, ni d'employer dans la composition de leurs teintures, aucun bois d'inde, orseille & autres ingrédients de fausses couleurs, ni de leur délivrer aucunes pieces d'étoffes teintes, sans y avoir apposé leur plomb, & aux marchands de les recevoir & avoir chez eux sans que ledit plomb y ait été apposé, conformément à l'article 38 du même *règlement*.

XII. Tous gardes des marchands ayant inspection sur les marchandises foraines & teintures, seront tenus de faire débouillir toutes les pieces d'écarlate violette & cramail, pourpre & noir, pour connoître si elles sont de bon teint, & si le plomb du teinturier y aura été appliqué; faute de quoi les pieces qui se trouveront en contravention seront saisies & arrêtées.

XIII. Enjoit, sa majesté, aux maire & échevins de ladite ville d'Amiens, de se conformer à ce qui est prescrit par le *règlement* de 1666, pour les apprentisages, chef-d'oeuvres & réceptions des aspirans à la maîtrise.

XIV. Par cet article S. M. ordonne l'établissement d'un nouvel inspecteur des manufactures au département d'Amiens, outre celui qui y est déjà; desquels deux inspecteurs, l'un sera tenu de veiller sur les marchandises foraines qui s'apportent toutes les semaines dans la halle aux draps, ainsi que sur les manufactures qui sont établies dans les autres villes & lieux de ce département; & l'autre aura l'inspection de la manufacture intérieure de la ville d'Amiens, & veillera, tant sur la conduite des égarés & féreurs, que sur celle des sayeteurs, hauteilifeurs, fabricans, houpiers, peigneurs & teinturiers; ensemble sur la qualité des matieres qui sont employées dans la fabrique & sur toutes les marchandises qui sont envoyées à l'appré par les marchands & fabricans.

XV. Les appointemens du nouvel inspecteur sont réglés à deux mille livres par an, ainsi que ceux de l'inspecteur déjà établi; & pour pouvoir au paiement desdits appointemens, sa majesté veut qu'au

lieu des deux deniers qui se levent actuellement en consequence de l'article 107 du *règlement* de 1666, il soit levé à l'avenir à la halle par les égarde-férieurs en blanc, huit deniers en tout pour la marque de chaque piece d'étofes en blanc, sur le produit desquels huit deniers seront prélevés les appointemens dudit inspecteur, & le surplus employé aux frais, tant des registres que des plombs & des coins de marque.

XVI. Enfin sa majesté ordonne que lesdits égarde-férieurs comptent annuellement du produit desdits huit deniers par-devant les maire & échevins de ladite ville d'Amiens, ainsi qu'il en a été usé pour les deux deniers qui se levent ci-devant.

Il faut observer que dans toutes les copies imprimées de ce nouveau *règlement*, qui ont été distribuées dans le public, il y a trois fautes considérables d'impressions; savoir, 1°. à l'endroit où il est parlé des *sayeteurs* & *hautelisseurs*, que la copie nomme toujours *saiteurs*; 2°. à l'endroit dans lequel on ordonne la réforme des lames & des rois, où l'on substitue le mot *de laines* à celui de *laines*; 3°. enfin en nommant *laines* au lieu de *laines*, les ouvriers qui font les lames; ce qui cause un sens tout-à-fait inintelligible dans le nouveau *règlement*.

On peut voir là-dessus les statuts ou *règlements* de 1666, dans lesquels on met toujours *sayeteurs* & non *saiteurs*, à cause que la manufacture d'Amiens se nomme *sayetterie*, & lames & lamiers, pour signifier cette partie du métier qu'on appelle *lame*, & les ouvriers qui les font.

1 7 2 3.

L'avivage que l'on donne à quelques étofes de laine, après qu'elles ont passé par la teinture, est quelquefois une façon qui, donnant plus de vivacité à la couleur, sans détériorer l'étoffe ou sans cacher la mauvaise fabrique, doit être permise aux teinturiers comme elle, par exemple, l'avivage du bleu avec de l'eau tiède un peu alunée. Il n'en est pas de même de l'avivage dont l'on se servoit jusqu'en 1723 à Nogent le Rotrou, & dans différents lieux de la Touraine & de la généralité d'Orléans, pour couvrir les défauts de quelques-unes de leurs étofes.

Entre les différentes sortes d'étofes qui se font dans ces deux provinces, les étamines qui se fabriquent avec une trame de laine brune sur une chaîne de laine blanche, ne font pas celles qui ont le moins de réputation. Lorsque l'ouvrage en est bon, & que la trame couvre entièrement la chaîne, elles ont une belle couleur grise, & au contraire, elles paroissent rayées, lorsqu'elles sont mal tissées. C'est pour cacher ces défauts que les marchands & les fabriciens avoient imaginé ce qu'ils appellent l'*avivage*, c'est-à-dire, une teinture faite du bois d'Inde qui rendoit la couleur uniforme, & en étoit entièrement la rayure.

C'est contre cette teinture frauduleuse qu'à été

donné l'arrêt du conseil du 19 janvier 1723, par lequel sa majesté fait très-expresse inhibition à tous fabriciens & marchands d'étamines, dont la chaîne est composée de laine blanche & la trame de laine brune, de donner auxdites étofes après qu'elles auront été fabriquées aucune sorte de teinture, appelée vulgairement *avivage*, sous quelque prétexte que ce puisse être, à peine de confiscation desdites étofes & de vingt livres d'amende pour chacune contravention, lesquelles peines ne pourront être remises ni modérées.

Il faut remarquer que dans les copies de cet arrêt on a mis *avivage* au lieu d'*avivage*, mais c'est une faute d'impression.

Le roi ayant été informé que les serges fabriqués dans les villes d'Uzès, d'Alais & autres villes & lieux de la province de Languedoc, n'avoient pas la largeur portée par les *règlements* rendus en différents temps; & que les ouvriers dont la contravention étoit reconnue, prétendoient se disculper en soutenant que le défaut de largeur provenoit de ce que ces étofes avoient été trop foulées, & non pas de n'y avoir point employé le nombre de fils prescrit; ce qui ne peut plus être vérifié quand elles ont été au foulon, & que par cette façon la chaîne est mêlée & confondue avec la trame:

Sa majesté, pour ôter dorénavant aux fabriciens prétexte d'abus, a ordonné, par un arrêt de son conseil du 19 janvier 1723, que les *règlements* généraux de 1669 & autres depuis rendus concernant le nombre des fils & largeur de chaque espèce d'étofes seroient exécutés selon leur forme & teinte; & en conséquence, qu'à l'avenir, conformément au *règlement* du 20 octobre 1708, pour les manufactures de Mende & de Marenjols, tous les ouvriers qui fabriquent des serges, cadis & autres espèces d'étofes auxquelles ils emploient des chaînes de laine peignée, appelée *estame*, tant dans la province de Languedoc que dans les autres provinces du royaume, seront tenus de laisser à la tête de chaque piece la longueur de quatre pouces aux chaînes sans les remplir & couvrir de la trame, afin que les fils & les portées des chaînes puissent être comptés, pour reconnoître si le nombre fixé par les *règlements* a été observé, à peine de confiscation desdites étofes & de vingt livres d'amende pour chaque contravention, lesquelles confiscations & amendes ne pourront être remises ni modérées par les juges, à peine d'en répondre en leurs propres & privés noms & d'interdiction.

Il avoit été fait défenses par un arrêt du conseil du 5 février 1692, à tous entrepreneurs de manufactures, aux ouvriers travaillant en draps & autres étofes de laine, & généralement à toutes personnes, d'appliquer ou mettre à aucunes marchandises ou pieces d'étofes de laine, aucunes lettres ou marques étrangères; même aucunes lettres, caractères, figures ou façons, de quelque qualité qu'elles puissent être, sans exception, outre le nom de l'ouvrier & les marques portées par les *règle-*

mens : comme aussi à tous marchands drapiers des villes du royaume , de faire mettre aucunes desdites marques sur leurs draps de laine , & d'en avoir aucunes ainsi marquées dans leurs boutiques & magasins , ni de les exposer en vente ; le tout à peine de confiscation & de quinze cents livres d'amende.

Néanmoins, comme sous prétexte, que pendant la guerre on avoit cru devoir user d'indulgence & tolérer un semblable abus, pour faciliter aux marchands le débit de leurs étofes dans les pays étrangers, plusieurs d'entreux continuoient de se servir desdites marques, sa majesté, pour arrêter cette contravention qui ne pouvoit plus se dissimuler sans causer un préjudice considérable au commerce de France, sans décréditer en quelque sorte les manufactures du royaume, qui, ayant par leur perfection, une si grande supériorité sur toutes les manufactures étrangères, n'ont pas besoin de ces fausses marques pour acquérir du crédit ; S. M., par un nouvel arrêt du 26 avril 1723, a ordonné l'exécution de l'arrêt de 1692, sous les mêmes peines de confiscation & de quinze cents livres d'amende contre les contre-venans ; lesquelles peines ne pouvoient être remises ni modérées pour quelque cause & sous quelque prétexte que ce puisse être.

Le roi ayant fixé, par l'article 3 du *règlement* du 17 mars 1717, le nombre des portées & des fils, des serges qui se fabriquent à Crevecœur, Hardivillers, Blicourt, &c. & étant informé que les fabricans de Villers & des lieux circonvoisins, négligeoient de s'y conformer, quoique les étofes qui s'y fabriquent se débitassent sous le nom de *serges de Blicourt*, sa majesté, vu l'avis du sieur Chauvelin, intendant de la généralité d'Amiens, ensemble celui des députés du commerce, ordonna, par un arrêt de son conseil, du 14 décembre 1723 :

Que l'article 3 du *règlement* du 17 mars 1717, seroit exécuté selon sa forme & teneur. Ce faisant, que les serges qui se fabriquent à Villers & lieux circonvoisins, auroient cinquante deux portées de trente-quatre fils chacune, pour être en toile, de trois quarts de large, & au retour du foulon de demi-aune demi-quart, & que les étroites auroient quarante-deux portées au moins, aussi de trente-quatre fils chacune, pour être au sortir du métier, de demi-aune, un doze & un pouce : & au sortir du foulon de demi-aune de largeur, & de vingt aunes & demie de long, conformément à l'article 26 du *règlement* général.

Qu'à cet effet toutes les lames & rots servant à la fabrique desdites étofes, qui ne seroient pas conformes à la disposition dudit article, seroient changés dans les trois mois après la publication du présent arrêt, & passé ledit temps, rompus, & les ouvriers condamnés en trois livres d'amende pour chaque métier.

Sa majesté ordonnant en outre, que les fabricans seroient tenus de porter ledites serges à la halle des marchandises foraines de la ville d'Amiens, pour y être visitées & marquées du plomb

de contrôle, en cas qu'elles fussent de celui de fabrique de Villers, fabriquées en conformité des *règlemens* ; sinon qu'elles seroient coupées de cinq aunes en cinq aunes, & rendues aux fabricans, qui seroient condamnés à vingt livres d'amende.

Sa majesté faisant, au surplus, défenses auxdits fabricans d'en exposer en vente, & aux marchands d'en acheter, qu'elles n'aient ledits deux plombs, à peine de cinquante livres d'amende pour chaque contravention.

1 7 2 4.

On compte jusqu'à six *règlemens* qui ont été rendus cette année ; savoir, un du 18 janvier, deux du 7 mars, un du 10 mai, un du 15 août, & un du 25 novembre : on en a donné les extraits suivant leur ordre de date.

Il sembloit que dans les *règlemens* généraux qui avoient été faits en France, depuis près de soixante-dix ans, pour la perfection des manufactures, on avoit préférentiellement prévenu les fraudes qui pouvoient se commettre dans les fabriques des étofes. Cependant, le roi ayant été informé que mal-gré tant de sages précautions, le commerce desdites étofes se faisoit dans la ville de Troyes sans aucunes des formalités ordonnées, & que la plupart des marchands achetoient celles qui s'y fabriquoient, ou qui y étoient apportées, sans examiner si elles étoient défectueuses en largeur & en qualité. Que même pour ôter aux inspecteurs la connoissance de ce commerce abusif & prohibé, ils les faisoient décharger directement dans leurs maisons, en quoi ils étoient favorisés par les gardes de la draperie qui leur prêtoient leur poinçon pour les marquer. Que le grand garde lui-même, marquoit ses propres étofes & celles des autres particuliers à huis-clos. Que d'ailleurs quelques marchands prétendoient, au moyen des privilèges attribués aux charges dont ils se font pourvoir, & entr'autres celle du secrétaire du roi, être dispensés de se conformer aux *règlemens* rendus sur le fait des manufactures, & refusoient sous ce prétexte, que les inspecteurs établis par sa majesté fissent aucune visite dans leurs magasins, en sorte que si tous ces abus étoient tolérés, le commerce en souffriroit considérablement. Sa majesté désirant y pourvoir, ordonna par l'arrêt de son conseil, du 18 janvier 1724 :

1^o. Que les *règlemens* généraux rendus sur le fait des manufactures, ensemble l'ordonnance du lieutenant général de police de la ville de Troyes, du 6 novembre 1723, seroient exécutés suivant leur forme & teneur.

2^o. Qu'en conséquence, toutes les étofes de laine qui seroient fabriquées, ou apportées dans ladite ville, seroient marquées de la marque ordinaire dans la halle aux draps, tous les jours ; savoir, en été depuis huit heures du matin, jusqu'à dix ; & en hiver, depuis neuf heures du matin jusqu'à onze.

34. Que desdites étofes & marques, il feroit tenu regilire par le concierge de ladite halle, lequel regilire feroit parafé par ledit lieutenant général de police.

45. Il eſt fait par S. M., expreſſes défenses au grand garde, aux gardes des marchands, & aux maîtres jurés des fabricans, de marquer des étofes ſous quelque prétexte que ce ſoit, à d'autres heures que celles ci-deſſus, ni ailleurs que dans ladite halle, à peine de cinquante livres d'amende & de conſiſcation, même de plus grande peine en cas de récidive.

56. Il eſt pareillement défendu à tous marchands de recevoir des étofes dans leurs boutiques, & magasins qu'elles n'aient été vues, viſitées & marquées.

60. Que les gardes & jurés ne pourroient prêter leurs clefs, ni le concierge de ladite halle ſ'en ſervir pour cet effet, ou laiſſer marquer leſdites étofes à autres heures, à peine d'interdiction de leurs fonctions, & de parçille amende de cinquante livres.

70. Que tous marchands qui prétendroient jouir de quelques privilèges, à quelque titre que ce puiſſe être, ſeroient tenus de ſe conformer auxdits réglemens, & de ſouffrir que les inſpecteurs des manufactures fiſſent des viſites des marchandſes qu'ils auroient en magasin, à peine d'interdiction de tout commerce, & d'être en outre déchus pour toujours de leurs privilèges.

80. Enfin, à l'égard de la prévarication commiſe par le grand garde de la communauté des marchands de ladite ville de Troies, fa majeſté ordonna qu'outre l'amende de dix livres, à laquelle il avoit été condamné par le lieutenant général de police, il ſeroit déſtitué de toutes les fonctions de ladite quaſité; lui faiſant déſenſe de ſ'y immiſcer, à peine de déſobéiſſance; & voulut qu'un autre grand garde fût élu en fa place, en la maniere ordinaire & accoutumée.

Des deux arrêts, en forme de réglemant, du 7 mars de l'année 1724, le premier n'eſt proprement qu'une interprétation de celui du 14 décembre de l'année précédente, ou plutôt une facilité pour ſon exécution, en accordant une marque de grâce pour les ſerges fabriquées en contravention dudit arrêt; fa majeſté ordonnant que l'inſpecteur des manufactures du département d'Amiens, aſſiſté d'un officier de police de ladite ville, ſe tranſporteroit tant à Villers que dans les lieux circonvoisins, pour appoſer ſur les ſerges qui ſ'y fabriquoient, & qui ſeroient encore ſur les métiers, ladite marque de grâce, telle qu'elle ſeroit déſignée par les intendants de la généralité d'Amiens, avec permilſion, en conſéquence, aux fabricans deſdits lieux, de vendre les ſerges ainſi marqués pendant ſix mois, à compter du jour de la publication du préſent arrêt.

L'autre réglemant du 7 mars 1724, regarde les étamines virces doubles-foies.

Le roi avoit ordonné, par l'article 6 du réglemant

du 17 mars 1717, concernant les manufactures d'Amiens, que les étamines virces doubles-foies auroient la chaîne de trente-cinq à trente-fix portées, de ſeize à dix-huit ſils ou buhuts chacune, & la trame de laine d'Angleterre. Mais la majeſté ayant été informée que les fabricans n'y employoient que ſeize ſils, & que quand ils ſe conformeroient à ce qui eſt porté par ce réglemant, il ne ſeroit pas poſſible que ces étofes fuſſent de la qualité dont elles devroient être; que d'ailleurs cela donnoit lieu aux fabricans de vendre les étamines communes, lorsqu'elles étoient bien faſonnées, pour étamines fines, ſa majeſté, pour y pourvoir, auroit ordonné par le préſent arrêt, qu'à l'avenir les étamines virces doubles-foies ſeroient de dix-huit à vingt buhuts, ſur trente-sept à trente-huit portées, la trame de laine d'Angleterre naturelle, & la chaîne de fil de Turcain, dérogeant, pour ce regard ſeulement, audit article 6 dudit réglemant du 17 mars 1717, & qu'à cet effet les fabricans ſeroient tenus de faire réformer leurs lames & leurs rois, & de les porter enſuite à l'hôtel-de-ville d'Amiens, pour y être marqués en préſence des gardes-jurés de leur communauté. Permettant néanmoins ſa majeſté auxdits fabricans d'employer les chaînes ourdies en ſeize buhuts, pendant un mois, à compter du jour de la publication du préſent arrêt; lequel déſai expiré toutes leſdites étamines qui ſe trouveroient à un moindre nombre de portées que celui fixé ci-deſſus, ſeroient conſiſquées, & les fabricans condamnés à vingt livres d'amende.

Le quatrième réglemant de cette année eſt un arrêt du conſeil d'état du roi, donné en exécution de celui du 13 mai 1719.

Par ce dernier, il avoit été ordonné que les entrepreneurs des manufactures de draperies qui en auroient expreſſément & nommément obtenu le droit par des lettres patentes, pourroient ſeuls y employer ces mots: *manufacture royale*, au chef & premier bout de chaque pièce d'étofes de leur fabrique, outre le numéro de la pièce, les noms, & demeures deſdits entrepreneurs, qui y ſeroient mis ſans aucune abréviation, avec défenses à tous autres fabricans & ouvriers, d'employer leſdits termes, & aux gardes-jurés de les faire graver ſur les marques, & imprimer ſur les plombs, ou de quelque autre maniere que ce fût, à peine de conſiſcation des étofes trouvées en contravention, & de cinquante livres d'amende, tant contre leſdits fabricans & ouvriers, que contre leſdits gardes-jurés. Cependant ſa majeſté ayant été informée qu'au préjudice des diſpoſitions dudit arrêt, & encore contre la teneur d'un autre du 24 août 1717, par lequel les ſieurs Glucq & Julienne, auroient été maintenus dans la poſſeſſion où ils étoient, comme ſeuls privilégiés dans la ville, faux-bourgs, & banlieue de Paris, de marquer d'un plomb doré, ſur lequel d'un côté étoient les armes du roi, & de l'autre cette inſcription, *teinture royale, par privilège aux Gobelins, à Paris*, il ſ'appoſoit ſur les draps teints, dans le bourg de Darnetal, un plomb

doté, sur lequel d'un côté étoient les armes du roi, avec ces mots : *manufactures de teintures à Darnetal*; & de l'autre, ces termes : *Par de Vitry, maître teinturier aux Gobelins de Paris*. Sa majesté, pour arrêter & punir ladite convention, a ordonné, par le présent arrêt du 10 mai 1724, que les *règlements* & arrêts concernant la marque, seroient exécutés selon leur forme & teneur, & en conséquence, fait expresse défense à tous maîtres teinturiers, de faire graver sur leurs plombs les armes de sa majesté, s'ils n'ont expressément & nommément obtenu le droit par des lettres patentes, à peine de confiscation des pièces d'étoles sur lesquelles lesdits plombs auroient été appliqués, sur le recours des marchands, auxquels elles appartiennent, contre lesdits teinturiers, qui seroient en outre condamnés à cinq cents livres d'amende, & pour la contravention commise par ledit Vitry, sa majesté l'a condamné à trois cents livres d'amende, que sa majesté a modérée à ladite somme par grâce & sans tirer à conséquence.

On parle ailleurs de la manufacture desdits sieurs Gluc & Julienne, & de leurs privilèges. Voyez dans ce dictionnaire l'article des *manufacturiers*.

Le cinquième règlement est un arrêt du 15 août 1724, concernant les droguets de la manufacture de la ville & faux-bourg de Reims.

Le roi ayant été informé que depuis quelques années, les fabricans de la ville de Reims s'étoient appliqués à faire des droguets de différentes qualités, & que pour en conserver la réputation & augmenter le commerce, il étoit nécessaire de prescrire des règles certaines aux manufacturiers qui fabriquent ces sortes d'étoles, en les renfermant dans la fabrique de deux espèces seulement, sa majesté a ordonné qu'à l'avenir il ne seroit plus fabriqué dans la ville & faux-bourgs de Reims, que de deux sortes de droguets, & de la manière & façon portées par les huit articles suivans.

ART. I^{er}. Les droguets de la première sorte seront fabriqués de laines de Ségovie, & les chaînes compoquées au moins de cinquante portées dans des laines & des rots de trois quarts d'aune, pour revenir, au retour du foulon, à demi-aune entre les lisières, & environ trente-deux à trente-trois aunes de long.

II. Ceux de la seconde sorte seront fabriqués de laine de Berry, dont les chaînes seront de quarante portées, chaque portée de 24 fils d'estain, non compris les lisières, dans les laines & rots de trois quarts d'aune, pour être lesdits droguets en toile de deux tiers de large entre les lisières, & de quarante à quarante-deux aunes de long; pour revenir au retour du foulon, à demi-aune de large, & à environ trente-deux à trente-trois aunes de long.

III. Veut sa majesté, qu'il ne soit employé dans la fabrique desdits droguets, que des chaînes du poids d'une livre trois quarts au plus.

IV. Veut sa majesté, qu'il ne soit employé dans la trame desdits droguets, que des laines d'Espa-

gne, prime & seconde ségovie; prime ségovienne; prime sorla, & des plus fines du Berry; & ne pourra y être employé aucune laine de l'Auxois ni autres moyennes laines, à peine de confiscation desdites étoles, & de cent livres d'amende.

V. Les lisières seront compoquées chacune au moins de trois doublets de laine verte.

VI. Après que lesdits droguets auront été foulés, l'envers sera paré par une seule tonte, & l'endroit sera tondue deux fois, dont la seconde tonte se fera avec des forces, appelées *botes*.

VII. Après que la visite aura été faite, & la marque du bureau opposée auxdits droguets en toile, les nœuds en seront coupés avant que d'être portés au foulon par les marchands qui les achèteront en toile, ou par les rotondeurs qui les font apprêter pour le compte des fabricans.

VIII. Ordonne en outre sa majesté, que le corps de la pièce, sera semblable à l'endroit vulgairement appelé *la montre*, & au cas qu'il se trouve d'une qualité inférieure, la pièce d'étole sera confiscée, & le fabricant à qui elle appartient, condamné à cent livres d'amende. Enjoint sa majesté au sieur intendant de la province de Champagne, de tenir la main à l'exécution du présent arrêt, &c.

Le sixième règlement de cette année, concerne la manufacture des draps de la ville de Sedan; il est du 25 novembre.

Par l'arrêt du conseil en forme de règlement, du 19 septembre 1718, donné en interprétation du règlement particulier du 16 septembre 1666, concernant la fabrique des draps de ladite ville de Sedan, le roi avoit ordonné entr'autres choses, qu'il continueroit d'y être fait & fabriqué trois sortes de draps; savoir, deux sortes de draps fins, & une troisième de draps communs; mais sa majesté ayant été informée qu'au préjudice desdits *règlements*, quelques fabricans de draps fins de la seconde sorte, les faisoient passer pour draps de la première, d'où il arrivoit que non seulement la foi publique étoit trompée, mais encore que l'émulation des bons fabricans étoit ralentie, & de plus important qui subsistait, même mal-gré toutes les précautions que les juges des manufactures avoient apportées pour y remédier, & particulièrement le jugement provisionnel par eux rendu le 23 décembre 1723, qui ordonne un nouveau plomb pour la distinction desdits draps, & quelques autres dispositions tendantes à même fin. Sa majesté s'étant fait représenter lesdits deux *règlements* de 1666 & 1718, ensemble celui desdits juges des manufactures, a ordonné que les deux premiers seroient exécutés selon leur forme & genre, & en conséquence, que, conformément à l'article 13 dudit règlement de 1718, les draps fins de la première sorte seroient marqués d'une nouvelle marque de plomb, représentant d'un côté sa majesté à cheval avec ces mots: *Louis XV, restaurateur des arts & du commerce*; & de l'autre, les armes de la ville de Sedan, autour desquelles seroit cette autre légende

.Zxx ij

draperie royale de Sedan; faisant S. M., défenses aux gardes-jurés, & à tous autres, d'apposer ladite marque à d'autres draps qu'aux draps fins de la première sorte, sous les peines portées par lesdits *règlements*: voulant aussi sa majesté, que les draps fins de la seconde sorte, & les draps communs de la troisième soient marqués chacun d'une marque différente, qui les distingue. Ordonant en outre que, pour reconnaître ceux des jurés, contre lesquels on pourroit avoir recours dans le cas où il se trouveroit que les draps d'une qualité inférieure auroient été marqués de la marque propre & particulière aux autres draps; il fera mis en tête de la visite, sur le registre desdits jurés avec la date, le nom des jurés qui se trouveront de visite & marque; & à côté du numéro qui se fera trouvé de la première sorte, il fera marqué *drap fin*. Voulant sa majesté, que dans le nombre des jurés de la draperie, qui seront élus tous les ans, il y en ait un au moins qui fabrique des draps, à peine de nullité de l'élection. Enjoignant sa majesté au sieur intendant de Champagne, de tenir la main à l'exécution du présent arrêt.

1725.

Arrêt du conseil pour la teinture en noir des petites étofes.

Le roi s'étant fait représenter en son conseil l'arrêt du 23 mai 1718, par lequel sa majesté avoit permis pendant trois ans aux teinturiers, de teindre de blanc en noir, après un bain de racine de noyer, les étamines à voile & autres petites étofes qui ne passent point au foulon, & celui du 29 janvier 1722, par lequel sa majesté aurnit prorogé pour trois autres années ladite faculté; & sa majesté étant informée que les marchands qui font commerce de ces sortes d'étofes, ne leur font pas donner le fond de racine de noyer, afin de trouver un plus grand profit dans la vente & le débit qu'ils en font, à quoi étant nécessaire de pourvoir, sa majesté ordonne que conformément audit arrêt du 29 janvier 1722, les teinturiers seront tenus de donner un fond de racine de noyer auxdites étofes. Voulant sa majesté, que lesdits teinturiers laissent des rosettes aux deux bouts de chaque pièce d'étofe du fond de racinage qu'elles auront, à peine de confiscation desdites étofes, & de deux cents liv. d'amende. Cet arrêt est du 30 janvier 1725.

Arrêt du 22 avril 1725, pour la teinture au petit teint des cadis & cordelats étroits, qui se fabriquent dans la province de Languedoc, du Rouergue, de l'Auvergne & autres lieux.

Le roi ayant été informé que quoique par l'article 30 des *règlements* généraux faits pour les marchands maîtres teinturiers, en grand & petit teint des étofes de laine, enregistrés en parlement, le 13 août 1669,

il eût été ordonné que les teinturiers du petit teint ne pourroient teindre autres marchandises que frisons, tiretaines, petites sergettes doubles, façons de Chartres & d'Amiens, & autres parcelles petites étofes, qui, en blanc, n'excédoient pas le prix de quarante sous l'aune. Cependant, l'on étoit toujours resté dans l'usage de teindre en rouge de bresil & autres couleurs du petit teint faites avec l'orseille, le campêche & autres ingrédients, les cadis du Gévaudan & des Sevennes, les cordelats de Mazaret, de Dourgue & de Boilletons, les cadis de Rouergue & d'Auvergne, & les cadis & cordelats de Montauban, de Toulouse, d'Ausich, &c. qui valent plus de quarante sous l'aune; tant parce que les peuples d'Italie, & du pays sursé le long de la rivière de Gènes, où les étofes sont envoyées & consommées, les préfèrent étant teintes avec le bresil & le campêche, par l'éclat & le brillant qu'elles ont au dessus de celles teintes en garance & pastel; que parce que ces étofes, quoique au dessus de quarante sous l'aune, sont encore d'un si bas prix, qu'on en diminueroit la consommation, si on ne toléroit qu'elles fussent teintes avec du bois de bresil & de campêche, & avec l'orseille & autres ingrédients; à quoi sa majesté voulant pourvoir, elle a permis, par le présent arrêt, aux marchands & fabricans, & aux teinturiers desdites provinces & généralités, de teindre & faire teindre en petit teint, avec du bois de bresil & de campêche, avec de l'orseille & autres ingrédients, les cadis & cordelats de demi-aune de largeur & au dessous, qui se fabriquent dans lesdites villes & lieux; ordonnant sa majesté que toutes les autres étofes de laines seront teintes en conformité desdits *règlements* généraux de 1669, qui seront au surplus exécutés selon leur forme & renueur, en ce qui n'y est pas dérogé par ce présent *règlement*; faisant sa majesté défenses auxdits marchands, fabricans & teinturiers, de mettre & faire mettre au bout desdites pièces d'étofes en petit teint, des rosettes d'autres couleurs que du fond de la pièce, sous les peines portées par lesdits *règlements*.

RÈGLEMENT des manufactures des draps d'or, d'argent & de soie.

La fabrique des draps d'or, d'argent & de soie, s'est établie assez tard en France, où elle a été apportée d'Italie.

Les premiers établissemens s'en firent d'abord à Tours & ensuite à Lyon, & ces deux villes portèrent bientôt la perfection de leurs étofes jusqu'à ne plus laisser désirer les ouvrages de Venise, de Florence & de Gènes, aurois-je si estimés & dont on s'étoit toujours servi en France depuis que la nation s'étoit accoutumée au luxe Italien. Voyez l'article des soies.

Paris a reçu encore plus tard ces riches manufactures. Il y avoit à la vérité dans cette capitale du royaume, une communauté dont les maîtres prenoient la qualité d'*ouvriers* en draps d'or, d'argent

& de soie ; mais ces ouvrages y étoient rares , & presque tous les maîtres qui composoient cette nombreuse communauté ne s'occupoient guere qu'à la tissurerie-rubannerie , qui étoit alors la principale occupation de ces artisans marchands , comme elle l'est encore devenue depuis 1666.

Ce fut Henri IV , ce monarque si attentif au bonheur de ses sujets , & qui étoit si persuadé qu'après l'agriculture il n'y avoit rien de plus capable d'y contribuer que le commerce & les manufactures , qui en fit établir une dans la capitale , en 1603. Ce fut celle qu'on a long-temps appelée la *manufacture de la place royale* , parce qu'elle fut placée dans l'ancien parc du Palais des Tourneles , dont on avoit destiné une partie aux bâtimens de cette place magnifique , qui fait un des plus beaux ornemens de Paris , & qu'on appelloit déjà la *place royale*.

Ces trois manufactures de drap d'or , d'argent & de soie , établies à Paris , à Lyon & à Tours , ont eu chacune presque dans le même temps , leurs derniers réglemens , dont on va parler séparément , parce qu'encore qu'ils conviennent en plusieurs articles , ils sont néanmoins différens en quantité d'autres.

Règlement pour Paris , 1603.

L'édit pour l'établissement de la manufacture des draps d'or , d'argent & de soie de la ville de Paris , fut vérifié au mois d'août 1603 , & enregistré au parlement , en la chambre des comptes , à la cour des aides & à la cour des monnoies .

Par cet édit , les entrepreneurs de la manufacture qui furent les sieurs Moislé , Saintot , Lumaque , Carnus , Parfait , Oudart & Coullebert , furent entr'autres franchises & immunités , gratifiés eux & leurs successeurs , de lettres de noblesse , à la charge de prendre soin de ces établissemens pendant douze ans ; & il fut accordé à tous ceux qui y auroient travaillé en qualité d'ouvriers , compagnons ou apprentis , de jouir des privilèges de la maîtrise sur le seul certificat des entrepreneurs , & sans être tenus de faire chef-d'œuvre , ou de prendre lettres du roi , pourvu néanmoins qu'ils eussent servi dans la manufacture le temps prescrit par l'édit.

Le nombre des ouvriers parvenus à la maîtrise par les prérogatives de l'édit , étant devenu considérable pendant les douze ans écoulés depuis qu'il avoit été rendu , & paroissant suffisant pour composer une communauté , on leur dressa des statuts & réglemens au mois d'août 1615 , qui furent enregistrés au parlement le 22 des mêmes mois & an .

Quoique ces réglemens soient les premiers qui aient été donnés aux maîtres & ouvriers en draps d'or , d'argent & de soie de Paris , on n'en donnera néanmoins qu'un léger extrait , parce que la plupart des articles ont été réformés ou augmentés par le règlement de 1667 , qui sera rapporté dans la suite .

Les articles du règlement de 1615 , sont au nom-

bre de 38. Les jurés y furent fixés à trois , dont un devoit être élu chaque année .

Nul à l'avenir ne devoit être reçu maître s'il n'avoit fait apprentissage de quatre années & chef-d'œuvre , qui devoit se faire sur l'un des quatre draps désignés , qui furent le satin plein , le damas , le velours plein , & le brocard d'or & d'argent , & après l'apprentissage , il fut ordonné un service de quatre autres années chez les maîtres .

Chaque maître ne pouvoit avoir au plus que trois apprentis , le premier travaillant lorsqu'il prendroit les deux autres . Les fils de maîtres ayant fait apprentissage , étoient exemptés de tous frais & de chef-d'œuvre .

Les filles de maître afranchissoient le compagnon des frais , mais non du chef-d'œuvre .

Les veuves pouvoient faire travailler , mais n'afranchissoient personne .

Enfin , tout maître de Paris pouvoit demeurer & exercer le métier dans toutes les villes , bourgs & autres lieux du royaume , en y faisant seulement enregistrer l'acte de sa réception .

Le privilège de la manufacture de la place royale étant expiré , & la nouvelle communauté des ouvriers en draps d'or , d'argent & de soie , ayant de continuelles contestations avec celle des tisseurs rubaniers , qui alors pouvoient fabriquer les mêmes étofes ; les jurés & la plupart des maîtres des deux communautés , passèrent une transaction d'union , le 10 mai 1644 , qui , après deux ans de procédures de la part de plusieurs opposans des deux corps , fut enfin confirmée par un arrêt du parlement du 8 février 1648.

Tant que l'union dura , les communautés réunies furent gouvernées également suivant les anciens réglemens des tisseurs rubaniers de 1585 , & le règlement des ouvriers des draps d'or , de 1615 ; mais ces deux corps ayant encore été déunis en 1666 , par l'arrêt du conseil d'état du roi , rapporté à l'article des tisseurs rubaniers , il fut dressé & donné un nouveau règlement aux ouvriers en draps d'or & d'argent , qui est celui dont on va parler présentement .

1 6 6 7.

Les lettres patentes qui confirment & homologuent ce règlement , sont du mois de juillet 1667 , données sur l'avis du lieutenant de police & du procureur du roi au châtelet de Paris , à qui il avoit été renvoyé par arrêt du mois de septembre 1666.

Ce règlement comprend , en 64 articles , tout ce qui regarde les jurés & leurs fonctions ; les maîtres , leurs apprentis & leurs compagnons , les ouvrages permis aux maîtres , leurs façons , leur largeur , leur visite & leur marque ; enfin les marchands forains & leur marchandise .

Six maîtres & gardes jurés sont observés les ordonnances & les réglemens , & veillent au bien de la communauté ; les deux anciens forment de charge

chaque année, après y être restés trois ans ; & deux nouveaux sont élus à leur place.

L'élection s'en fait au mois d'août, le lendemain de la saint-Roch, en présence du procureur du roi au châtelet, dans le bureau de la communauté. A l'assemblée pour élire, doivent assister les maîtres & gardes en charge, les anciens gardes sortis de charge, & soixante autres maîtres, dont trente doivent être du nombre des anciens, vingt des modernes, & dix des jeunes. Le même jour sont nommés parcellément à la pluralité des suffrages, deux anciens du corps pour visiter les jurés eux-mêmes.

Tous marchands, maîtres & ouvriers dudit état, sont sujets à la visite des jurés, & sont tenus, à leur première réquisition, de leur ouvrir leurs maisons, boutiques, magasins, chambres, armoires, &c. pour leurs étofes être vues & visitées, même faïsses, confisquées & enlevées, si le cas y échoit.

Lors desdites visites, il est enjoint à tous fils de maîtres & compagnons de donner leurs noms & surnoms aux maîtres & gardes, & de leur faire voir leurs obligations, quittances & certificats pour être enregistrés.

Tous marchands & maîtres sont tenus d'envoyer au bureau l'empreinte de leur marque particulière, sans la pouvoir changer par la suite, comme aussi le lieu de leur demeure quand ils prennent nouvelle boutique, magasin ou maison, afin que lesdits maîtres & gardes y puissent aller & visiter leurs ouvrages & leurs poids & mesures ; leur étant aussi défendu de vendre ni débiter aucunes marchandises qu'ils auront fait venir de dehors, sans pareillement en avertir lesdits gardes pour les visiter & marquer.

Les visites générales sont fixées à six par année, avec permission néanmoins aux maîtres & gardes d'en faire de particulières, où & quand ils le trouveront à propos pour l'utilité publique.

Les assemblées ordinaires se doivent tenir tous les mardis de chaque semaine, & les extraordinaires suivant les besoins, pour, dans lesdites assemblées, traiter des affaires de la communauté, & visiter, marquer, acheter & lotir les marchandises foraines. En cas d'affaires importantes, les anciens qui ont passé par les charges des maîtres & gardes, doivent être appelés aux assemblées.

Enfin, les maîtres & gardes sont tenus d'avoir dans leur bureau, des mesures de fer ou de métal, établies des armes du roi, de la ville & de la communauté, pour éviter tout abus & mécompte dans leurs visites ; comme aussi d'avoir un registre pour servir aux affaires du corps, & d'y tenir un rôle de tous les maîtres, à chacun desquels une fois seulement, ils délivreront gratis une copie imprimée des statuts, & leur en feront signer la réception.

L'apprentissage est de cinq ans consécutifs, avec demeure & service actuel chez les maîtres à qui les apprentis se sont obligés ; pendant lequel temps l'apprenti ne peut s'en absenter que pour cause lé-

gitime, & jugée telle par les maîtres & gardes ; faute de quoi le maître peut le faire arrêter ou le sommer de revenir ; sinon & à faute d'obéir au bout d'un mois, le rayer du registre sans que le temps passé dans le premier apprentissage, puisse être compté sur un nouveau : il est pareillement loisible à l'apprenti que le maître auroit quitté & laissé sans emploi, aussi pendant un mois, de s'adresser aux maîtres & gardes pour être mis chez un autre maître.

L'apprenti, avant que d'aspirer à la maîtrise, est tenu de servir encore trois années chez les maîtres, & ne peut être reçu qu'il n'ait sa quittance d'apprentissage ; son certificat de service ; qu'il n'ait fait chef-d'œuvre, & n'ait été reconnu de bonnes vie & mœurs, & de la religion apostolique & romaine.

Le chef-d'œuvre doit se faire dans le bureau, en présence des maîtres & gardes & de huit anciens qui ont passé les charges, & doit être visité par lesdits gardes, huit anciens & huit modernes & jeunes maîtres : il se fait ou sur du velours plein, ou sur du satin plein, ou sur du damas, ou enfin sur du brocard d'or & d'argent. Les fils de maîtres néanmoins ne sont tenus que de simple expérience.

À l'égard des compagnons forains & étrangers, ils ne peuvent gagner franchise qu'ils ne se soient fait inscrire sur le registre de la communauté, & qu'ils n'aient travaillé cinq ans chez les maîtres, après quoi ils peuvent être reçus à la maîtrise comme les apprentis & compagnons de Paris ; & en conséquence de leur réception, s'ils sont étrangers, ils sont déclarés & réputés reynicoles & naturels, & dispensés du droit d'aubaine, sans avoir besoin d'autres lettres que le présent règlement, & sans payer aucune finance.

Les veuves de maîtres peuvent continuer leur négoce, mais non faire des apprentis ; les mêmes veuves & les filles de maîtres afranchissent pour une fois seulement le compagnon de Paris ou le forain qui les épouse, c'est-à-dire, leur sont remette le temps du service chez les maîtres, & réduisent leurs droits de réception à celui des fils de maîtres ; ils sont au surplus obligés au chef-d'œuvre.

Les 30 & 31^{es} articles contiennent divers privilèges accordés aux maîtres en considération de leur manufacture ; entr'autres que les étofes, soies, fleurets, laines, &c. non plus que les métiers, outils, instrumens, &c. ne pourront être saisis ni vendus par vente forcée, comme aussi que lieutenant de police avec sept conseillers du châtelet, par lui appelés, jugeront en dernier ressort les malversations & vols des maîtres travaillant à façon, compagnons, ouvriers, apprentis, dévieuses, moliniers, &c. jusqu'à 250 livres d'amende, restitutions & réparations civiles, & aux peines afflictives de la fleur-de-lys, du fouet, application au carcan, & de toute autre condamnation, à l'exception de celles des galères & de mort. *Voyez PRIVILEGE.*

Les marchands & les maîtres ne peuvent avoir qu'une boutique ouverte sur rue, ou échoppe, tant dans la ville qu'aux faux-bourgs & au palais, où il leur est loisible de mettre des tapis, & sur iceux telles étofes que bon leur semble, de celles qu'ils font fabriquer.

Les marchands & maîtres de Paris peuvent aller exercer leur état & métier dans telles villes du royaume qu'ils jugent à propos, en faisant approuver de leur acte de réception, & en le faisant enregistrer au gré de la justice du lieu où ils veulent s'établir.

Les maîtres ne peuvent prendre d'ouvriers ou compagnons, qu'ils ne sachent de ceux de chez qu'ils sont sortis s'ils en sont contents.

Le maître voulant congédier son compagnon ou ouvrier, ou l'ouvrier & compagnon voulant quitter son maître, doivent s'en donner avis un mois d'avance; & de plus, le compagnon est obligé de finir la pièce d'ouvrage qu'il a montée ou commencée.

Les compagnons forains travaillant chez les maîtres de Paris, doivent faire approuver par un certificat des maîtres & gardes du lieu d'où ils viennent, qu'ils y étoient compagnons, & que leur maître étoit content d'eux.

Les marchands & maîtres, ou leurs veuves, faisant travailler, doivent tenir un registre de la quantité & qualité des soies, or, & argent qu'ils auront délivrées aux maîtres travaillant à façon, ou aux ouvriers pour mettre en œuvre, de même que des soies & étofes reçues desdits ouvriers, avec le poids, auneage & façon; ensemble l'argent compté & avancé.

Les ouvriers sont pareillement tenus d'avoir un semblable registre, mais écrit de la main desdits marchands & maîtres, leurs enfans ou leurs commis, qui leur ont délivré lesdites soies, or & argent, & les sommes à eux avancées, étant au surplus lesdits maîtres & ouvriers travaillant à façon aussi-bien que les dévideuses, tenus de représenter toutefois qu'ils en seront requis, les soies qui leur auront été données pour ouvrir & dévider, lesquelles, ainsi que les autres matières propres à ces manufactures, & les étofes qui en sont fabriquées, ne peuvent être reçues par qui ce soit, en paiement de ce qui sera dû par lesdits ouvriers, apprentis, compagnons, dévideuses, &c. à peine, tant contre les acheteurs que les vendeurs, s'ils ne retiennent lesdites choses, & n'avertissent les maîtres & gardes, d'être traités & punis comme recelleurs & larrons.

Aucuns maîtres ni veuves de maîtres ne peuvent exercer le courtage, ni prêter leur nom ou marque pour travailler, faire travailler & vendre des marchandises & étofes pour des étrangers, & pour autres personnes qu'eux-mêmes.

Aucuns draps d'or, d'argent, de soie, & autres étofes mêlées, ne pourront, ni être vendues, ni être exposées en vente, qu'elles n'aient deux plombs, l'un de fabrique, c'est-à-dire, du mar-

chand fabricant, & l'autre de visite, c'est-à-dire, des maîtres & gardes; lequel second plomb aux étofes faites par les maîtres & gardes eux-mêmes, sera mis par les deux anciens maîtres à ce commis, comme il a été dit ci-dessus, & sera différent d'un côté de celui des maîtres & gardes; & pour éviter tout abus, il doit être tenu registre au bureau des deux plombs de visite, avec les noms & surnoms des fabricants à qui les étofes plombées appartiennent.

Le droit de marque dû aux maîtres & gardes, est de douze deniers tournois par chaque marque, moitié pour leur vacation, & moitié pour le profit & pour les affaires de la communauté.

Les marchands forains sont tenus de faire porter au bureau leurs marchandises, pour y être vues & marquées dans les vingt-quatre heures par les maîtres & gardes; & si elles sont trouvées bonnes & de la qualité requise, y être achetées & loties par les marchands & maîtres, si bon leur semble, sinon rendues aux forains pour les vendre en temps de foire. Le droit de marque foraine & l'emploi de ce qui en provient, sont semblables à ce qu'on vient de dire des droits de la marque de visite.

Les marchands & maîtres ne peuvent tenir moulin à soie, mouliner, appareiller, acheter, & vendre toutes sortes de soies, suivant les filages marqués par le soixantième article. Voyez RYTONNEMENT, SOIE & MOULINAGE.

Toutes lettres que les rois ont accoutumé de donner en plusieurs occasions, comme joyeux avènement, majorité, mariage, &c. à des maîtres sans qualité, sont supprimées pour toujours: & il est ordonné pour la meilleure & plus exacte exécution du règlement, que chaque maître tiendra dans sa boutique un tableau sur lequel ledit règlement sera mis par écrit, le tout sous les diverses peines & amendes portées par chaque article, applicable, un tiers au roi, un tiers aux pauvres, & l'autre tiers aux maîtres & gardes en charge.

Enfin, pour ne pas oublier les devoirs du christianisme, il est défendu de travailler, vendre ou faire vendre aucune étofe les dimanches & fêtes commandées par l'Eglise; & il est ordonné d'assister le jour de Saint Louis, choisi pour patron de la communauté, à la messe célébrée aux Blancs-Manteaux, & le lendemain au service pour les marchands & maîtres décédés: & pour honorer les funérailles desdits maîtres & de leurs veuves, leur corps doit être accompagné des six maîtres & gardes en charge, & des autres maîtres conviés de s'y trouver par le clerc du bureau.

On n'a point fait ici l'extrait des treize articles, contenant les qualités, nature, fabrique, portées & largeurs des diverses étofes que peuvent fabriquer & faire fabriquer les marchands & maîtres ouvriers en drap d'or, d'argent & de soie, quoiqu'on sache que c'est la partie la plus importante & la plus nécessaire du règlement; mais attendu que ce ne seroit qu'une répétition inutile,

puisqu'il en est suffisamment parlé dans plusieurs endroits de ce Dictionnaire, on se contentera d'indiquer les articles où l'on doit avoir recours. Voyez velours, panne, peluche, drap d'or & d'argent, grès de Naples, poul de soie, satin, damas, vénitienne, damassin, luquoise, valoise, serge de soie, tabis, tafetas, papeline, filatrice, brocatele, elcharpe de soie, égyptienne, camelotine, modène, légatine, étamine du Lude, tripe de velours, ollades, bafin, futaine, montcairt, moires, borats ou férandines, toile de soie, gaze, crapaudailles & prisonnières.

Règlement pour Lyon.

La ville de Lyon, de toute ancienneté si célèbre par son grand commerce, ayant été après Tours, comme on l'a remarqué ci-dessus, la première ville de France où les manufactures des draps d'or, d'argent & de soie se soient établies, a aussi reçu de bonne heure des statuts & des réglemens, tant pour l'union des maîtres en communauté, que pour l'exercice de la police dans ce nouveau corps, & pour la fabrique de diverses étofes que les maîtres faconniers pouvoient faire, ou desquelles il étoit permis aux maîtres marchands de faire négoce.

Les premiers statuts, ordonnances & réglemens touchant l'art & manufacture des draps d'or, d'argent & de soie de la ville & faubourgs de Lyon & de tout le pays Lyonnais, sont du milieu du seizième siècle, sous le règne d'Henri II. Les rois prédecesseurs d'Henri, avoient à la vérité déjà donné quelques articles de règlement; mais avant les lettres patentes de ce prince, de l'année 1554, la discipline de ce corps n'étoit guère assurée, & le peu de statuts qu'il avoit s'observoit assez mal.

Henri IV, en 1596, & Louis XIII en 1619, confirmèrent & autorisèrent ces statuts d'Henri II par de nouvelles lettres; mais Louis XIV en 1667, & depuis en 1700 & en 1702, les réforma, changea & augmenta tellement, qu'ils doivent être regardés comme des statuts entièrement nouveaux, qui néanmoins conservent toujours quelques articles tirés de leurs anciens réglemens.

C'est de ces trois derniers réglemens dont on va donner ici un extrait.

1 6 6 7.

Le règlement de 1667, rédigé en soixante-sept articles dans plusieurs assemblées des principaux maîtres, marchands & faconniers de la ville de Lyon, signé d'eux, & vu & approuvé, sous le bon plaisir du roi, par les prévôt & échevins de ladite ville, juges des arts & métiers, le 19 avril 1667, fut autorisé & homologué au conseil d'état du roi, tenu à Saint Germain en Laye, le 13 mai de la même année, à la réserve toutefois de ce qui regarde les petits velours, à quoi il fut

dérogé; les marchands & fabricans de Lyon, ayant sur leur remontrance été confirmés dans la faculté de les faire de soie crue mêlée à la cuite. Voyez ce qu'on a dit de cette dérogation à l'article des velours.

On ne répètera point ici ce que ce règlement pour Lyon a de commun avec celui pour la ville de Paris de la même année, dont on a donné ci-dessus un si long extrait; & on se contentera de rapporter quelques articles de police & de discipline, en quoi ils sont différens; étant d'ailleurs tout semblables pour ce qui regarde la fabrique, largeurs, portées, lifières, &c. des étofes d'or, d'argent & de soie.

La sainte Vierge est déclarée patronne de la communauté. La fête de la confrérie est le jour de l'Assomption, & l'église des peres Jacobins le lieu des assemblées de religion.

Les maîtres & gardes qui jusqu'alors n'avoient été qu'au nombre de quatre, sont augmentés jusqu'à six, dont trois doivent s'élire chaque année: des trois nouvellement élus, deux sont choisis par le prévôt des marchands & les échevins, & l'autre par les anciens maîtres qui ont passé par les charges, & par trente maîtres nommés par lesdits prévôt & échevins. Les nouveaux gardes entrent en charge le premier jour de chaque année, après avoir prêté serment par-devant les prévôt & échevins & le lieutenant général.

Les assemblées des maîtres & gardes & anciens en leur bureau, pour y entendre les plaintes réciproques des marchands contre les apprentis & ouvriers, & de ceux-ci contre les marchands, & pour y pourvoir, sont réglées à une fois la semaine; & ce qui est ordonné dans lesdites assemblées doit être exécuté, ou jusqu'à l'assemblée prochaine, ou jusqu'à fin de procès, qui doit être jugé par le prévôt des marchands & les échevins.

Outre les cinq années d'apprentissage, nul compagnon ne peut aspirer à la maîtrise, qu'il n'en ait fait encore cinq autres de compagnonage, c'est-à-dire, qu'il n'ait servi ce temps-là en qualité de compagnon chez les maîtres.

Les fils de maîtres peuvent être reçus en faisant apparaître qu'ils ont quinze ans complets; & tant eux que les compagnons aspirans à la maîtrise, doivent prêter serment par-devant les prévôt des marchands & échevins; & leur nom être inscrit sur deux registres, dont l'un reste entre les mains du secrétaire de la ville, & l'autre au bureau de la communauté.

Il est défendu à tous maîtres, compagnons & ouvriers de faire aucune assemblée pour quelque cause & occasion que ce soit, sans permission par écrit des prévôt des marchands & échevins, à peine d'être déclarés perturbateurs du repos public, & d'être punis comme tels.

Les amendes adjudgées pour les contraventions sont applicables, un quart à l'aumône générale, un quart aux pauvres maîtres de la communauté,

un quart pour les affaires d'icelle, & l'autre quart aux maîtres & gardes en charge.

Enfin, il est ordonné que sous les mois il sera tenu un conseil de police pour les manufactures de draps d'or, d'argent & de soie en l'hôtel de ville, par-devant les prévôts des marchands & échevins, auquel assisteront les maîtres & gardes & anciens maîtres en charge, ou qui y ont passé, avec quatre marchands ou maîtres ordinairement employés à faire apprêter, appareiller & mouliner les soies, pour donner leur avis, afin de perfectionner lesdites manufactures, & empêcher les abus qui s'y commettent, pour de procès verbal qui en sera dressé, être envoyé dans le mois au surintendant général des arts & manufactures de France.

1671.

Le règlement de 1667 pour la ville de Lyon, & le règlement général pour toutes les manufactures du royaume de 1669, avoit ordonné entr'autres choses, que toutes les marchandises de laine, de soie ou autrement, seroient marquées des plombs de fabrique, de teinture & de visite; & le règlement particulier pour Lyon, portoit: que sous les marchands, maîtres, ouvriers & particuliers travaillant & faisant travailler dans ladite ville, les faux-bourgs & la sénéchaussée du Lyonnais, feroient enregistrer leurs noms, surnoms & demeures, tant à l'hôtel-de-ville qu'au bureau de la communauté: mais ces deux articles importants ayant été négligés, sa majesté, par l'arrêt de son conseil, du 19 février 1671, en ordonna de nouveau l'exécution; & en conséquence, que dans un mois il seroit établi un bureau pour la marque des marchandises, tant foraines, que de celles qui seroient faites & fabriquées à Lyon; & que dans le même temps lesdits maîtres, ouvriers & marchands se feroient inscrire sur le livre du consulat de la ville, & sur celui de la communauté, sous les peines portées par l'arrêt.

1700.

Quoique les règlements & statuts de 1667 eussent été dressés par la plupart, ou du moins du consentement de la plus grande partie des marchands, maîtres ouvriers en draps d'or, d'argent & de soie de la ville de Lyon les plus acrobétés, & qu'il y eût plus de trente ans qu'ils eussent été donnés & exécutés, sa majesté se trouva néanmoins obligée, en 1700, d'y ajouter douze nouveaux articles, pour apaiser les troubles de la communauté, causés par l'inégalité qui paroissoit entre les maîtres, marchands & les maîtres ouvriers. Ces derniers au nombre de plus de sept cents, se plaignoient qu'ils n'avoient presque aucune part aux charges, aux honneurs & à l'exécution de la police de leur corps, dont ils faisoient une partie si considérable, & avoient présenté requête au con-

Commerce. Tom. III.

seil, pour être reçus appolam à l'arrêt d'homologation desdits règlements, du 13 mai 1667.

Par le premier de ces douze articles, il est ordonné, que dans les assemblées générales il seroit appelé avec les maîtres & gardes en charge, & avec les anciens qui auroient passé par les charges, trente jeunes maîtres ouvriers qui n'y auroient pas passé; & que dans les assemblées particulières qui devoient le tenir toutes les semaines, il seroit aussi appelé quatre jeunes maîtres qui auroient vu délibérer avec les maîtres gardes & anciens dans les affaires qui se présenteroient à régler.

Le second donne pareillement entrée à six jeunes maîtres ouvriers dans les conseils de police qui se tiennent tous les mois.

Le troisième veut que dans le nombre des six maîtres & gardes il y ait toujours au moins deux maîtres ouvriers.

Il est défendu par le quatrième de recevoir à l'avenir aucun marchand maître, qu'après avoir fait apprentissage pendant cinq ans, & avoir fait chef-d'œuvre de compagnon; & qu'après avoir servi comme compagnon chez les maîtres de la ville, & avoir fait le chef-d'œuvre de la maîtrise; & laquelle obligation de faire chef-d'œuvre, les fils de maîtres, ceux qui épouseroient les veuves & les filles de maîtres, & tous autres aspirants, seroient assujétis.

Le cinquième fait aussi défenses aux marchands & maîtres de la communauté, de faire travailler aux ouvrages des manufactures des draps d'or, d'argent & de soie, leurs domestiques & serviteurs, s'ils ne sont obligés pour apprentis, ou s'ils n'ont fait leur apprentissage & le chef-d'œuvre de compagnon.

Le sixième règle le nombre des apprentis à un seul à la fois; & le septième veut, que les marchands maîtres qui voudront faire des apprentis, aient une boutique ouverte, garnie de métiers & de toutes les choses nécessaires pour travailler.

Par le huitième, il est permis à tous les marchands & maîtres, tant les maîtres ouvriers que les maîtres marchands, d'entreprendre toutes sortes d'ouvrages pour toutes personnes indifféremment, même pour en faire commerce; à la charge néanmoins qu'ils ne pourront travailler à façon pour autres que pour les marchands & maîtres ouvriers, lesquels seuls peuvent faire travailler à façon dans la ville de Lyon.

Il est pareillement permis par le neuvième article aux maîtres ouvriers qui ont plusieurs métiers montés dans leur boutique, d'entreprendre de l'ouvrage pour différents maîtres marchands à la fois; à la charge néanmoins que les ouvrages montés seront continués & finis par les mêmes ouvriers qui les ont commencés, & que les maîtres ouvriers ne pourront changer ni mêler l'or, l'argent & la soie, ou autres matières, qui leur auront été données par les différents maîtres marchands,

Aaaa

Enfin, le dixième ordonne, qu'en cas que le maître ouvrier se trouve débiteur envers le premier maître marchand, pour qui il aura entrepris de l'ouvrage, le second maître marchand qui donnera de l'ouvrage audit maître ouvrier, sera obligé de payer au premier maître marchand la huitième partie de la façon de l'ouvrage qu'il aura donné audit maître ouvrier.

Les onzième & douzième articles ne contiennent rien de nouveau, mettant les parties sur les autres demandes & contestations hors de cour, & ordonnant l'exécution du *règlement* de 1667, où il n'y est point dérogé par le présent arrêt du conseil du 2 novembre 1700.

1702 & 1703.

Ce dernier *règlement* de 1700 n'ayant pu entrer, non plus qu'une ordonnance des prévôts des marchands & échevins de Lyon, juges des arts & métiers du 25 octobre 1701, donnée en conséquence, terminer les contestations, & rétablir la paix entre les marchands maîtres ouvriers & les maîtres ouvriers à façon, il fut arrêté le 21 février 1702, un nouveau projet de *règlement*, consenti par les parties, approuvé au conseil du roi le 26 décembre de la même année, & enfin de nouveau confirmé & autorisé par des lettres patentes du 2 janvier 1703.

Ce *règlement*, composé de trente-quatre articles, établit comme une nouvelle discipline pour la communauté des marchands maîtres & ouvriers de draps d'or, d'argent & de soie de la ville de Lyon, sans néanmoins donner atteinte aux *règlements* de 1669 & 1700, non plus qu'aux ordonnances rendues par les prévôts des marchands & échevins, en ce qui n'y est pas dérogé.

Voici ce que ce dernier *règlement* contient de plus important.

1°. Le nombre des maîtres & gardes est fixé comme auparavant à six, dont deux doivent être maîtres ouvriers à façon, & de ces derniers alternativement, l'un maître ouvrier travaillant en plein, & l'autre travaillant en façon, qui sauront lire & écrire, & ne seront pas rétionnaires de soie.

2°. Les assemblées générales de police ou celles tenues pour l'élection des maîtres & gardes, doivent toujours être composées, les deux tiers de maîtres marchands, & l'autre tiers de maîtres ouvriers.

3°. Les visites particulières se doivent faire par les six maîtres & gardes, s'ils le jugent à propos, ou par deux seulement; savoir un maître marchand & un maître ouvrier ensemble, & non autrement.

4°. Le bureau de la communauté doit se tenir alternativement chez les maîtres & gardes marchands & chez les maîtres & gardes ouvriers à façon, à la charge que les uns & les autres don-

neront caution de cinq mille livres pour sûreté des deniers de la communauté.

5°. Les assemblées de chaque semaine ne doivent être composées que de six maîtres & gardes & de trois anciens pour adjoints, dont l'un sera maître ouvrier à façon.

6°. Les registres, comptes, papiers, livres, &c. de la communauté, sont déclarés communs aux maîtres & gardes marchands & aux maîtres & gardes à façon, qui pourront en prendre communication sans déplacer, après qu'ils seront remis au bureau, & enfermés sous deux clefs.

7°. Il n'est permis qu'aux seuls maîtres marchands ou maîtres ouvriers, tenant boutique, & ayant métiers travaillans, de faire des apprentis.

8°. Il est défendu aux maîtres marchands d'avancer aux maîtres ouvriers à façon plus de 150 livres en argent, si c'est pour ouvrages pleins, ni plus de 300 livres s'ils travaillent en façon; au delà desquelles sommes les autres maîtres marchands de qui les maîtres ouvriers à façon prendront de l'ouvrage, n'en seront point responsables.

9°. Les maîtres marchands sont obligés, à peine de cent livres d'amende, d'arrêter le prix des façons des maîtres ouvriers, un mois au plus tard après que les étoles leur auront été rendues, & d'en marquer le prix sur les livres qui doivent être tenus de part & d'autre; & pareillement les maîtres ouvriers seront tenus, sous peine de 30 livres aussi d'amende, d'écrire sur le livre de leurs compagnons, les prix convenus pour la façon des étoles, huit jours après qu'elles auront été achevées.

10°. Les compagnons qui se croient lésés dans le prix des ouvrages, n'ont que la huitaine pour se pourvoir par-devant les maîtres & gardes, afin de se faire régler; & faute de se pourvoir dans ledit temps, le prix porté sur leur livre demeurera arrêté.

11°. Le privilège pour les avances que les maîtres font aux compagnons travaillant chez eux, ne va que jusqu'à la somme de 20 livres.

12°. Les maîtres & gardes sont tenus de faire au moins une visite générale par chaque année, & les visites particulières le plus souvent qu'il leur sera possible; & dans lesdites visites les maîtres sont obligés de recevoir les maîtres & gardes depuis sept heures du matin jusqu'à sept du soir, & de les traiter avec honnêteté.

13°. Les maîtres ouvriers à façon, tant en plein que façon, ne peuvent entreprendre de l'ouvrage pour deux maîtres marchands en même temps, sans un consentement exprès & par écrit du premier.

14°. Les marchands faisant fabriquer chez eux, & les maîtres ouvriers travaillant à façon, ne peuvent avoir chacun plus de quatre métiers travaillans dans leurs boutiques, à peine de confiscation des métiers superflus & des marchandises montées dessus, & de 60 livres d'amende; & ne peuvent pareillement employer aucun compagnon so-

rain en étranger, ni filles & femmes foraines & étrangères, qui ne sont point reçus par les maîtres & gardes, & enregistrés sur le livre de la communauté, à peine de 150 livres, outre d'amende, pour la première fois, & d'être privés de la maîtrise, en cas de récidive.

15°. Les filles, femmes ou veuves de maîtres, employées par les maîtres de la communauté, sont tenues de publier de la maîtrise de leurs père & mari.

16°. Nul maître ne peut faire d'apprenti étranger, ou né hors la ville & faux-bourgs de Lyon.

17°. Les maîtres marchands, après avoir fait banqueroute ou faillite, ne peuvent davantage faire commerce, ni fabriquer dans la ville, mais seulement travailler à façon, pour les maîtres marchands; & en cas qu'ils l'entreprennent, les marchandises fabriquées pour leur compte, & les sommes qui leur pourront être dues pour icelles, appartiendront à ceux qui étoient leurs créanciers lors de la faillite & banqueroute, & en outre seront condamnés à 3000 livres d'amende.

18°. Les maîtres travaillant à façon ne peuvent retirer les marchandises qu'ils ont faites par l'ordre & pour le compte des maîtres marchands, à peine d'être déchu pour toujours de la maîtrise, & d'être poursuivis extraordinairement.

19°. Il est permis aux maîtres marchands & aux maîtres travaillant pour leur compte, qui ont des étoffes à eux appartenantes, de les porter eux-mêmes dans les maisons de la ville pour les vendre sans l'entremise des courtiers.

20°. Enfin, il est défendu à tous courtiers & à toutes autres personnes, excepté les maîtres marchands de la communauté, les maîtres travaillant pour leur compte, & les autres marchands de la ville, de tenir magasin, ni avoir chez eux des soies trues ou teintes, ni des étoffes de soie, d'or ou d'argent, ni de les porter, vendre dans les maisons particulières, cabarets, hôtelleries, comptoirs & magasins, à peine de confiscation & de cent livres d'amende; avec permission néanmoins aux courtiers, ayant provisions de sa majesté pour la ville de Lyon, de s'entremettre de la vente des étoffes, en indiquant les maisons, magasins, &c. des maîtres marchands, des maîtres travaillant pour leur compte, & des autres marchands de la ville qui ont des marchandises à vendre.

Il y a quelques autres articles de police dans ce règlement qu'on ne rapporte point ici, ou parce qu'ils sont peu importants, ou parce qu'ils ne sont donnés que pour un temps; comme la défense faite aux maîtres & gardes de recevoir aucun compagnon forain & étranger pendant dix années; aux maîtres de faire des apprentis, même des enfants de la ville, durant cinq ans, & quelques autres semblables.

1557. Règlement pour la ville de Tours.

Les règlements pour le corps & communauté des marchands maîtres ouvriers en draps d'or, d'argent & de soie de la ville & faux-bourgs de Tours de l'année 1667, sont tirés & compilés des anciens statuts de cette communauté, particulièrement de l'an 1557, enregistrés au parlement en 1581.

Ces règlements furent d'abord projetés dans plusieurs assemblées des gardes du corps des marchands, des jurés gardes des marchands maîtres ouvriers, & des principaux bourgeois & marchands de ladite ville de Tours.

Le projet en ayant été ensuite envoyé à Paris & à Lyon pour y être examiné; à Lyon par les prévôts des marchands & échevins, & les principaux bourgeois & marchands de cette ville; & à Paris par les gardes des marchands maîtres ouvriers en soie, il fut de nouveau revu & approuvé à Tours dans une assemblée générale, tenue le 3 mars 1667, par les ordres & en présence du sieur Voisin de la Noraye, lors intendant de Touraine, où assistèrent les lieutenant général & procureur du roi au bailliage, le maire de la même ville, les gardes du corps des marchands, & les gardes jurés du corps des marchands maîtres ouvriers en soie.

L'arrêt confirmatif de ces règlements, & les lettres patentes pour leur homologation sont du 27 des mêmes mois & an, & son enregistrement au papier des remembrances du siège présidial de Tours, du 6 mai aussi de la même année 1667.

Ce règlement pour les manufactures & étoffes de soie de la ville de Tours, est si semblable à ceux de Paris & de Lyon, que pour éviter la répétition de ce qu'on a déjà ci-dessus extrait des deux autres, on se contentera d'ajouter ici le peu d'articles des soixante-quatre dont il est composé, qui peuvent n'y être pas tout-à-fait conformes.

1°. Le patron de la communauté est Saint Sébastien; & l'Eglise où les maîtres en célèbrent la fête, & s'assemblent en divers temps pour y assister au service divin, celle des Augustins.

2°. Six maîtres & gardes jurés sont préposés pour faire observer & exécuter les statuts, dont deux seulement s'élisent chaque année, en sorte qu'ils restent chacun trois années en charge. On élit aussi tous les ans deux conseillers anciens pour visiter & surquer les manufactures des maîtres & gardes en charge, & des autres maîtres qui travaillent à façon pour lesdits gardes jurés.

3°. Les visites générales sont réglées à six par chacun an, & les particulières toutes fois & quantes les maîtres & gardes le trouvent à propos.

4°. L'élection des gardes jurés & des conseillers anciens, se fait tous les ans, le 23 janvier au bureau de la communauté ou au palais, en présence du lieutenant général & procureur du roi de la ville, par cinquante nouveaux maîtres tirés au sort, avec les gardes jurés en charge, les anciens gardes, & les procureurs. C'est aussi

Àaaa ij

le même jour & de la même manière, que tous les trois ans se fait l'élection des procureurs & receveurs de la communauté.

50. Les assemblées ordinaires se tiennent deux fois la semaine dans le bureau de la communauté, & sont composées des maîtres & gardes & des anciens.

60. Enfin, l'apprentissage est de cinq années, & le compagnonnage ou service chez les maîtres, d'autres cinq années, comme dans les statuts de Lyon, ceux de Paris ayant réduit le compagnonnage à trois seulement.

n 6 8 8.

On peut mettre au nombre des *règlements* pour les manufactures des étofes d'or, d'argent & de soie de Tours & de la généralité, l'arrêt du conseil du 24 mars 1688.

Les maîtres marchands ouvriers en soie de la ville de Tours prétendoient exempter leurs étofes de la visite des inspecteurs, parce que ces commis n'ayant été chargés que de l'exécution du *règlement général* de 1669, qui ne regarde que la draperie & autres étofes de laine, & les teintures, le roi sembloit n'y avoir point voulu assujettir les étofes d'or, d'argent & de soie; mais, sa majesté, informée que sous ce prétexte, & par la connivence ou négligence des gardes jurés d'édits marchands, qui par-là relissoient seuls chargés des visites, les *règlements* étoient mal exécutés, & qu'il se commettoit quantité d'abus dans la fabrique d'édits marchandises, ordonna, ouï le rapport du marquis de Louvois, alors surintendant des arts & manufactures, que dorénavant lesdits commis des manufactures auroient inspection & droit de visite sur les étofes de soie, qui seront fabriquées, tant dans la ville de Tours que dans les autres villes du département, ou qui y seroient apportées d'ailleurs, pour y être vendues & débitées, sans qu'ils puissent y être troublés ni empêchés par la communauté des marchands ouvriers dudit Tours, ni autres, pour quelque cause & sous quelque prétexte que ce soit.

Règlement pour les marchands de la ville d'Orléans.

La ville d'Orléans n'a qu'un seul corps & communauté de marchands, à qui il appartient de faire indifféremment tout le commerce de la draperie, & de toutes autres étofes de laine, de soie, de fil & de coton, ou fleuré mêlé avec la laine, même des soies en boes, &c.

Ces marchands, jusqu'en l'année 1670, n'avoient, pour ainsi dire, ni statuts, ni maîtres & gardes, ni assemblées, ni bureau; ou s'il s'observoit quelque police & quelque discipline entr'eux, n'ayant point été jusque-là revêtus de l'autorité du prince, elles avoient toujours été très-mal exécutées.

Les premiers statuts de ce nouveau corps furent,

donc dressés & signés le 21 juillet 1670, dans une assemblée des principaux marchands qui le devoient composer à l'avenir: ils furent approuvés le 2 du mois d'août suivant, par les maire & échevins de la ville d'Orléans; & sa majesté les homologua, les autorisa, & en ordonna l'exécution par un arrêt de son conseil d'état, du 11 des mêmes mois & an.

Les articles de ces *règlements* sont au nombre de vingt-un.

Ils déclarent d'abord quels sont les marchands qui devoient composer la communauté naissante, & les restreint à ceux qui tenoient actuellement boutique ou magasin dans la ville & les faux-bourgs d'Orléans, d'étofes de soie, de laine, de fil de coton ou fleuré, mêlé avec de la laine, ou des soies en boes; lesquels seroient tenus dans le mois, après la publication des statuts & *règlements*, de faire leur déclaration sur le registre de l'hôtel-de-ville d'Orléans & sur celui de la communauté, qu'ils entendent être dudit corps, & se soumettent auxdits statuts; lequel temps passé aucun ne pourroit ouvrir boutique ou tenir magasins d'édits marchandises dans ladite ville & les faux-bourgs, qu'il n'eût demeuré trois ans consécutifs chez un marchand du corps, & qu'il n'eût été reçu dans icelui par les maîtres & gardes, si ce n'est qu'il n'eût épousé la fille d'un marchand de ladite ville, qui le prit en compagnie avec lui.

Quatre maîtres & gardes, dont deux sont élus chaque année dans l'hôtel-de-ville, en présence des maire & échevins, veillent à l'observation des statuts, & pour en découvrir & en faire punir les contraventions, sont obligés de faire six visites générales. Ils doivent s'assembler tous les quinze jours à leur bureau, pour y délibérer des affaires ordinaires de la communauté; ils sont tenus, pour les extraordinaires, d'y appeler les anciens gardes.

Les comptes se rendent tous les ans par les gardes qui sortent de charge, à ceux qui y entrent, en présence de l'un des échevins & des maîtres & gardes de l'année précédente; enfin ils sont obligés, à peine de 100 livres d'amende, de dresser chaque année, le premier janvier, une liste de tous les marchands du corps, pour être transcrite sur le registre de la communauté & sur celui de l'hôtel-de-ville.

Toutes marchandises foraines ou étrangères, apportées dans la ville & faux-bourgs d'Orléans, pour y être débitées, ou qui y sont apprêtées, n'y peuvent être exposées en vente, ni transportées ailleurs, qu'elles n'aient été vues, visitées & marquées par les maîtres & gardes d'un plomb sur lequel, d'un côté est gravé *marchandise foraine*, & de l'autre *gardes drapiers d'Orléans*; à l'exception néanmoins des pièces qui sont en toiles, qui ne doivent être marquées qu'au retour du foulon, & des marchandises qui ne sont que passer debout, qui ne sont sujettes à aucune visite ni marque, aussi-bien que celles qui auroient déjà été

marquées de deux plombs en deux différentes villes & lieux.

Les marchandises foraines ne peuvent être marquées que dans le magasin établi à l'hôtel-de-ville, ni les poinçons ou marques transportées hors du dit dépôt, sinon lors des six visites générales; les maîtres & gardes restant de plus responsables de toutes les marchandises déposées au magasin, desquelles ils doivent tenir bon & fidele registre, & les rendre deux jours après qu'elles y sont entrées, si elles n'y sont détenues par fausse.

Il est défendu à tous marchands de prêter à qui que ce soit leurs plombs particuliers, ni de s'associer avec d'autres marchands qui ne sont pas du corps, non plus que de donner aucune chose aux tailleurs qui leur feront vendre quelques étoles, étant tenus au surplus de ne se servir que de l'aune de Paris, & de reprendre les draps & serges qu'ils auront vendus, même déjà coupés, s'il y a des tares & verages.

Les veuves & enfans des marchands peuvent tenir boutique de toutes les marchandises de laine, de soie & autres, & les faire apprêter & vendre, comme devant la mort de leur mari & pere, sans payer aucuns droits à la communauté.

Il est fait défenses à tous lesdits marchands de travailler ou faire travailler en couture, ni entreprendre sur le métier de tailleur, tapissier ou fripier; & pareillement aux artisans desdits métiers, de vendre aucune marchandise à la piece ou à l'aune, ni de se mêler du commerce réservé audit corps.

Les commissionnaires doivent être présentés par les maîtres & gardes, & reçus par les maire & échevins; ils sont tenus de prêter serment & de tenir registre des marchandises qui leur sont envoyées par les marchands forains; leur étant d'ailleurs interdit tout commerce desdites marchandises pour leur compte particulier, si ce n'est qu'ils les eussent façonnées; ils ne peuvent aussi s'associer directement ou indirectement avec aucun marchand.

Les maire & échevins sont déclarés juges naturels de tous les différends, concernant l'exécution du présent règlement & du règlement général de 1669, à peine de cent cinquante liv. d'amende contre ceux qui se pourvoient ailleurs.

Enfin il doit se tenir le premier janvier chaque année dans l'hôtel-de-ville, une assemblée générale de tous les marchands du corps, en présence des maire & échevins, pour aviser aux moyens de perfectionner les manufactures, soit dans leur fabrique, soit dans leurs apprêts, & corriger ou prévenir les abus qui s'y peuvent commettre. Le procès verbal en doit être envoyé dans la quinzaine au surintendant général des arts & manufactures de France.

RÈGLEMENT concernant la fabrique de différentes sortes de manufactures, ouvrages & marchandises.

Tous les règlements dont on a parlé jusqu'ici dans cet article, & desquels on a donné les extraits, ne regardent que la fabrique des étoles d'or, d'argent, de soie & de laine, qui certainement sont l'objet le plus étendu & le plus riche des manufactures de France; mais y ayant encore divers autres ouvrages qui se fabriquent & se vendent, soit par les ouvriers de quelques corps de marchands, soit par les maîtres de plusieurs communautés des arts & métiers qui sont aussi une partie très-considérable du négoce de Paris & des autres villes du royaume, on a cru ne pouvoir se dispenser d'ajouter ici les divers règlements qui ont été faits de temps en temps, pour porter à la dernière perfection ces différens ouvrages & manufactures, chacune suivant sa nature & qualité.

Les principaux de ces règlements sont ceux concernant les bas & autres ouvrages de boneterie, soit au tricot, soit au métier; ceux pour la fabrique des drapeneux; ceux pour les sutaines & les basins; & ceux pour les diverses sortes de toiles qui se font en plusieurs provinces du royaume.

RÈGLEMENTS pour les ouvrages de boneterie, tant au tricot qu'au métier.

Il y a en pendant quelque temps à Paris ou dans les faux-bourgs trois corps ou communautés différentes de marchands ou ouvriers, faisant le commerce, & travaillant aux ouvrages de la boneterie.

Le plus ancien corps qui subsiste toujours, est celui des marchands bonetiers-amulciers-mitoniers, qui tiennent le cinquième rang parmi ceux, que par une distinction honorable, on appelle à Paris les *six corps des marchands*.

Le second qui étoit pareillement d'une assez grande ancienneté, mais qui a été réuni au premier en 1716 & 1718, étoit la communauté des maîtres bonetiers au tricot, établie dans les faux-bourgs de Paris, particulièrement dans celui de Saint Marcel, communément appelé de *S. Marceau*.

Enfin, le troisième corps de bonetiers, de beaucoup plus nouveau que les deux autres, est la communauté des maîtres ouvriers en bas au métier; dont les lettres patentes d'établissement ne sont que de l'année 1672.

Les premiers règlements & statuts du corps de la boneterie de Paris sont anciens; il y en a du commencement du seizième siècle, & il paroît que leur érection en corps de marchands peut même remonter bien plus haut.

Les statuts dont ils se servent présentement ne sont que du premier février 1608, mais tirés & compilés des anciens, aussi-bien que de plusieurs sentences du châtelet ou arrêt du parlement; en-

tr'autres de l'arrêt du 3 août 1575, servant de *règlement* entre les marchands merciers & les marchands bonetiers; & des sentences des 13 & 20 novembre 1596, pour la visite & marque, des marchandises foraines. Ces statuts furent enregistrés au parlement, le 4 juillet de la même année 1608, & au châtelet le 4 août suivant.

Les quarante-neuf articles qui composent ces *règlements* des bonetiers, contiennent non seulement la police du corps, concernant le nombre de maîtres & gardes, leurs fonctions, leurs visites, leurs assemblées, l'apprentissage, & la maîtrise, &c. dont on a déjà parlé aux articles de la *bonetterie* & des *bonetiers* où l'on peut avoir recours; mais encore ils expliquent assez au long quelle sorte d'ouvrages il est permis aux maîtres de fabriquer & de vendre; d'où ils peuvent tirer ceux qu'ils ne fabriquent pas; quand & comment les forains doivent exposer en vente les marchandises qu'ils apportent; quelle bonetterie les marchands merciers peuvent tenir chez eux; la permission qui est accordée auxdits merciers d'en vendre seulement en gros, en grains & sous corde, avec défenses de les étaler, ni débiter par pièce; les visites, qu'ils doivent souffrir être faites dans leurs boutiques & magasins par les maîtres & gardes bonetiers, & de quelle manière ceux-ci doivent procéder aux dites visites; l'achat & vente des ouvrages de bonetterie qui se font à Dourdan & autres lieux de la Beauce les plus voisins de Paris, aussi-bien que de ceux fabriqués par les bonetiers des faubourgs & revendus par les fripiers & revendeurs.

Enfin, il est traité dans trois articles, qui sont les 35, 36 & 37, des foulons & des apprêts qu'ils donnent auxdits ouvrages, auxquels il leur est défendu de se servir d'urine pour les dégraisser, mais seulement de savon & de terre, comme aussi de ne point employer de cardes, pommeles, ou autres outils pour tirer le poil aux ouvrages de bonetterie, à peine d'être déchus de la maîtrise & de punition corporelle.

Les *règlements* des bonetiers ouvriers en bas au triest des faux-bourgs ayant été abrogés par leur réunion avec les bonetiers de la ville, on se dispenserait d'en parler ici, outre que ce qu'on en a dit ailleurs peut suffire. Voyez BONETIER & BONETIERIE. On remarquera seulement que l'arrêt du 13 février 1716, qui ordonne ladite réunion, porte aussi un *règlement*, conformément auquel il se doit faire, & qui fixe le rang des nouveaux maîtres réunis, leur entrée aux charges, le paiement des jettes des deux communautés, & l'union de leurs deux confédérations, aussi-bien que de leurs ornemens & argenterie. On peut voir ce *règlement* à la fin de l'article des *bonetiers*.

Quoique la communauté des maîtres ouvriers en bas ait institué soit la plus nouvelle, & qu'elle n'ait été établie qu'en 1672, comme on vient de le dire, c'est pour elle cependant qu'il a été fait le plus grand nombre de *règlements* dont quelques-

uns à la vérité lui sont communs avec les marchands bonetiers & ouvriers en bas au tricot, mais desquels aussi la plupart lui sont propres & particuliers.

Le premier de ces *règlements* pour les bas au métier, est compris dans les statuts de 1672 & les lettres patentes qui les homologuent.

Le second est un arrêt du 22 janvier 1684, par lequel il leur est permis, outre les bas de soie auxquels ils avoient d'abord été restreints, d'en faire aussi de fil, de laine & de coton.

Le troisième, est un autre arrêt du conseil d'état du 30 mars 1700.

Et le quatrième, encore un arrêt aussi du conseil du 17 mai 1701, donné en interprétation du précédent.

Ces quatre premiers *règlements*, sur-tout les deux derniers, étant rapportés presque tout entiers aux articles des *bas au métier* & des *bonetiers*, on se contente de les indiquer; les autres qui ont suivi sont aussi au nombre de quatre; un du 3 octobre 1716; un autre du 19 décembre de la même année; & enfin un dernier du 6 mars 1719, desquels on va donner un extrait plus ou moins étendu, suivant l'importance des articles qu'ils contiennent.

1716.

Le *règlement* pour les bas au métier du 3 octobre 1716, qui est le premier de ces quatre, ordonne que les 19, 20, 21 & 22^e articles du grand *règlement* du 30 mars 1700, qui concerne la marque des ouvrages de bonetterie au métier, seront exécutés; accordant néanmoins trois mois pour que lesdits ouvrages non marqués puissent l'être par les inspecteurs des manufactures d'un plomb particulier qui ne pourront servir après ledit temps; il ordonne au surplus, que les marchandises qui n'auront point ledit plomb, seront confiscuées après les trois mois expirés.

Les marchands chargés de ces sortes d'ouvrages non plombés, ayant négligé l'exécution de cet arrêt, & refusé de payer les frais de la marque, la majesté, par un nouvel arrêt, qui est celui du 19 décembre de la même année 1716, ordonna que lesdits frais de marque seroient payés par tous les marchands qui auroient dans leurs boutiques des ouvrages au métier sans marque, comme les ayant contre la disposition du *règlement* de 1700, & régla ces frais à six deniers pour chaque plomb qui seroit apposé sur chaque camifole, caleçon ou paire de bas, & seulement trois deniers pour la marque de chaque bonnet, paire de gants & autres menus ouvrages au métier.

1717.

Le *règlement* du 17 Octobre 1717, pour la fabrique, le poids & la teinture des bas & autres ouvrages de bonetterie de soie qui se font au mé-

tier, avoit été précédé par un arrêt préparatoire du 30 août 1710, qui ordonoit que les intendans des provinces & généralités où elle permise la fabrique de ces marchandises, assembleroient les ouvriers & marchands, tant en gros qu'en détail, qui fabriquent & font commerce d'édites ouvrages, pour s'informer s'il convenoit d'apporter quelque changement aux articles 40 & 70 du règlement de 1700, ou s'il falloit continuer de les faire exécuter, suivant leur forme & teneur.

C'est sur les procès verbaux envoyés par les intendans des provinces, par celui de M. d'Argenson, lors conseiller d'état, lieutenant général de police, des expériences faites par ses ordres, pour justifier de la bonne ou mauvaise qualité de la soie teinte, en noir, avant ou après avoir été travaillée au métier, & sur l'avis des députés au conseil royal de commerce, que les quatre articles de ce nouveau règlement furent arrêtés, pour être exécutés, conjointement avec l'ancien règlement de 1700. Ces articles portent :

I. Que l'article quatrième dudit règlement de 1700 seroit exécuté selon sa forme & teneur ; ce faisant, que les soies destinées pour lesdits ouvrages ne pourroient être employées qu'à huit brins ; & de plus que tous les bas pour homme seront du poids de quatre onces au moins, & ceux pour femmes de deux onces & demie, à peine de confiscation des bas & des métiers, de cent livres d'amende, & d'être déchus de la maîtrise contre les fabricans, & de deux cents livres d'amende & d'interdiction de leur commerce en cas de récidive, contre les marchands.

II. Que néanmoins il sera permis aux fabricans de fabriquer des bas destinés à être envoyés en Espagne & autres pays étrangers, en moins de brins & de moindre poids que ceux fixés par l'article précédent, en y mettant une marque où seront écrits ces mots, *pour l'étranger*, avec le nom de la ville & de l'ouvrier, sans que ces sortes de bas puissent être exposés en vente, ni vendus en détail dans leurs boutiques & magasins ; ou ailleurs, sous les mêmes peines.

III. Il est ordonné aussi sous les mêmes peines, que conformément à l'article 7, du règlement de 1700, les bas ou autres ouvrages de soie destinés à être mis & usés en noir, seront travaillés de soie blanche, & ne pourront être teints qu'après avoir été achevés & levés de dessus le métier, à l'exception néanmoins des bas & autres ouvrages de soie noire fabriqués à Lyon, qu'il leur sera libre de fabriquer avec des soies teintes en noir avant qu'être employées, à condition que la marque de la ville de Lyon & de l'ouvrier y sera arrachée, & que la doublure du bord sera de soie blanche.

IV. Ensoi, il est pareillement ordonné que dans les autres villes du royaume où les bas de soie noire doivent être travaillés avec de la soie blanche ; ceux mêlés & où il entrera de l'or & de l'argent, puissent être faits avec des soies teintes

en noir ; laquelle exception aura même lieu à l'égard des bas dont les toins sont de soies différentes ou de fil d'or ou d'argent, en tout ou en partie, pour tous lesquels on pourra aussi se servir de soies teintes en noir avant que d'être employées.

3 7 1 p.

Le règlement du 6 mars 1719, pour la fabrique des bas de filole, de fleur et de soie, qui le font au métier, a été dressé ainsi que le précédent, sur les mémoires envoyés par les intendans & sur les avis des députés au conseil de commerce.

Il ne contient non plus que quatre articles.

Par le premier, il est ordonné que les arrêts des 30 mars 1700 & 19 décembre 1710 seront exécutés, & en expliquant en 1701 quel besoin seroit, l'article premier de celui du 16 octobre 1717, que sous les peines y portées tous les bas de soie, & quelque ville & lieux du royaume qu'ils soient fabriqués, ceux pour homme pèseront, poids de marc, quatre onces au moins, & ceux pour femmes deux onces & demie.

Le second article porte, que la filole & le fleur destinés à faire des bas ne pourront être employés qu'en trois brins ; & que tous les bas pour homme qui en seront faits, seront du poids de cinq onces, & ceux pour femme de trois onces aussi poids de marc ; & qu'ils ne pourront être fabriqués que sur des métiers depuis le jauge de vingt-deux plombs à deux aiguilles grès jusqu'à celui de vingt-deux plombs de trois aiguilles fin, à peine de confiscation des bas & des métiers, de 100 liv. d'amende, & de déchéance de maîtrise contre le fabricant, & de 200 liv. d'amende & d'interdiction de leur commerce en cas de récidive contre les marchands.

Le troisième article, en ordonnant l'exécution des articles 19, 20, 21 & 22 du règlement de 1700, & celle de l'arrêt du 19 décembre 1710, ajoit à tous les fabricans d'apposer au bas de filole & de fleur, le plomb de fabrique, sous les peines prononcées par les arrêts.

Ensoi, il est ordonné par le quatrième & dernier article, que, conformément aux anciennes ordonnances, réglemens & arrêts du conseil, & notamment celui du 3 février 1670, les bas & autres ouvrages de boneterie provenant des pays étrangers, & qui seront composés de soie, filole, fleur, ne pourront entrer dans le royaume par mer que par le port de Marseille, & par terre que par le Pont de Beauvoisin, pour être conduits directement sans aucune vente, débit ni entrepôt en la ville de Lyon, y acquies les droits ordinaires, comme frieries, & y être plombés du plomb de la douane de Lyon, à peine de confiscation desdites marchandises, & des charrues, chevaux, mulets, bateaux & autres équipages.

Règlements pour les toiles, couvils, basses, suaire, canevas, treillis, bougrans & linge ouvé.

On comprend ces diverses marchandises & ouvrages sous le même titre, parce qu'en effet ils ne sont tous que des tissus en forme de toile, faits avec la navette & sur le métier des tisserands avec des fils de chanvre, de lin & de coton.

Comme il ne s'agit ici précisément que des *règlements* donnés de temps en temps pour la fabrique de toutes ces espèces de toiles, l'on peut voir à leurs articles particuliers & suivant l'ordre alphabétique, ce qui concerne leur qualité, nature, fabrique & commerce, aussi-bien que les Provinces de France où on les fait, & les États & pays étrangers d'où l'on tire ceux qui viennent du dehors.

Le commerce des toiles ayant toujours été très-considérable en France, il s'est fait de tout temps des *règlements* pour assurer la bonté de leur fabrique, aussi-bien que de leurs largeurs & longueurs. Il faut cependant avouer qu'on n'en a jamais tant vu ni de si importants que sous le règne de Louis XIV.

On en compte au moins dix-huit depuis celui de 1659, compilé de tous les anciens par le lieutenant général de Rouen, jusqu'aux deux *règlements* du 4 janvier 1716, donnés dans la première année du règne de Louis XV.

Celui de 1659, & un autre de 1664, ayant été comme abrogés, ou du moins fondus, pour ainsi dire, dans ceux qui les ont suivis, on ne commencera que par le *règlement* de 1676, dont on donnera des extraits, ainsi que de tous les autres rendus depuis, qu'on ne rapportera pourtant que suivant l'ordre de leur date.

Il y a aussi une instruction importante du 9 mai 1692, pour la visite des toiles par les inspecteurs; mais on en a parlé ailleurs. Voyez INSTRUCTION.

1 6 7 6.

Le roi Louis XIV, qui bien qu'engagé à soutenir une grande guerre contre les états-généraux des provinces-unies, ne perdoit point de vue le dessein qu'il avoit formé, & qui lui avoit été inspiré par M. Colbert, de pousser, s'il étoit possible, les manufactures de son royaume à la dernière perfection, ayant ordonné par un arrêt de son conseil d'état, tenu au camp de Kievrain, que deux des principaux marchands & négocians de chacune des villes de Paris, de Rouen & de saint Malo, se réunissent incessamment à Paris, pour, en présence de ce ministre, qui étoit alors contrôleur général des Finances, donner leur avis sur le rétablissement du commerce des toiles, particulièrement dans les provinces de Bretagne & de Normandie, il parut le 14 août de la même année 1676, un *règlement* en dix articles, confirmé,

autorisé & homologué par des lettres patentes données à Versailles & enregistrées au parlement de Rouen les mêmes mois & an.

Il fut ordonné par ce *règlement*, 1^o. que les toiles appelées *blancardes*, *fleurêts* & *réformés*, seroient faites de pur lin, tant en chaîne qu'en trame, ou toutes de chanvre, ou toutes d'étrouper, sans mélange & d'une égale bonté & filure, tant aux bouts, aux lisières qu'au milieu.

2^o. Que les métiers dedités fleurêts seroient montés de deux mille six cents fils au moins; ceux des blancardes, de deux mille deux cents; ceux des toiles nommées *toiles de coffre*, de mille huit cents; & ceux des toiles appelées *toiles brunes*, de douze cents fils & au dessous, afin qu'elles se trouvassent de trois quarts & demi un *lixième* de large; ce qu'on appelle *laize* ou *largeur* de bonjour.

3^o. Que les toiles brunes qui doivent servir à la teinture, n'auroient que dix à douze aunes de longueur; que l'excédant des pieces plus longues seroit coupé, & le tisserand condamné à cent livres d'amende.

4^o. Que toutes les lames & rots des métiers des tisserands de la province de Normandie, pour la fabrique dedités toiles, seroient réformés, & auroient une aune entre les deux gardes, sans être renforcés aux lisières ni au milieu, à peine de cent livres d'amende pour les rotiers qui en seroient d'autre qualité, & de vingt livres pour ceux qui s'en serviroient.

5^o. Qu'on ne dévideroit point de gros fil avec du fil menu dans une même piece, ni du fil de chanvre avec du fil de lin; mais qu'ils seroient dévidés sans mélange chacun suivant leur nature.

6^o. Que la visite des toiles ayant été faite par les personnes préposées pour la faire, elles seroient marquées aux deux bouts de chaque piece avec de l'huile & du noir, de la marque des lieux où elles auroient été fabriquées; & celles qui seroient reconnues défectueuses, faibles, confisquées & coupées publiquement par morceaux de deux aunes; avec défenses d'exposer en vente, acheter aucunes toiles, qu'elles n'aient été marquées.

7^o. Que pareillement les blanchisseurs & curandiers ne pourroient en blanchir, ni les commissionnaires ou courtiers en acheter, ni les embaumeurs en emballer pour les pays étrangers, si elles n'auroient ladite marque.

8^o. Que les marchands & ouvriers ne pourroient apporter à Rouen des toiles *empoîtées*, ni leurs hôtes, commissionnaires & facteurs les garder que jusqu'au prochain jour des halles; ni les montrer, ni déballer dans leurs maisons; mais qu'elles seroient portées auxdites halles dans leur emballage, pour y être déballées, visitées & marquées, & ensuite être exposées en vente, & vendues chaque vendredi de la semaine, & non ailleurs.

9^o. Qu'aucuns ouvriers ni auteurs ne pourroient acheter ni mettre en curage aucune toile pour leur compte particulier.

10^o. Enfin

10^e. Enfin, que les marchands & ouvriers en toile, seroient tenus de souffrir les visites des jurés & inspecteurs.

Les lettres d'homologation de ce *règlement*, en le confirmant & en ordonnant l'exécution, permettent outre cela à tous les marchands du royaume d'acheter ou faire acheter dans la ville de Rouen & autres lieux que bon leur semblera, des toiles écruës, même hors le temps des foires, dérogeant en cela à tous privilèges des marchands de ladite ville de Rouen. Lesdites lettres ordonnent au surplus que les contraventions audit *règlement* & les contestations entre marchands & ouvriers en exécution d'icelui, seront portées en première instance par-devant les juges auxquels est attribuée la connaissance & juridiction des manufactures par l'édit de 1669.

On peut voir ci-après quelques autres *règlemens* concernant les blancardes & fleurès, comme ceux de 1683; 1684 & 1716: qui ordonnent l'exécution de celui dont on vient de donner l'extrait, & qui y ajoutent plusieurs nouveaux articles.

1680 & 1682.

Les statuts & *règlemens* pour les longueurs, largeurs & qualités des toiles qui se fabriquent dans la province de Beaujolois, furent arrêtés à Villefranche, le 20 janvier 1680, mais seulement homologués au conseil royal de commerce, tenu à S. Germain en Laye, le 7 avril 1682.

Ces *règlemens* consistent en 13 articles, par lesquels il est ordonné:

I. Qu'il y auroit quatre marchands maîtres, choisis & députés chaque année, le 2 novembre, dans une assemblée qui se tiendrait à Villefranche, où assisteroient les échevins de ladite ville, & tous les marchands & ouvriers en toile de la province de Beaujolois; lesquels quatre députés jurés auroient soin de faire exécuter les *règlemens*.

II. Que lesdits jurés n'entreroient dans l'exercice de leur commission, que du jour de la prestation de leur serment.

III. Que les quatre députés pourroient tous les jours, excepté les dimanches & fêtes; faire leurs visites dans les maisons des ouvriers, les magasins, boutiques & greniers des marchands, même dans les blanchiries & autres lieux de ladite province qu'ils trouveroient à propos.

IV. Que les visites des députés se feroient gratuitement & sans frais, même celles dans les halles & marchés de Villefranche & de Thify, avec permission néanmoins à eux d'enlever & déposer au gré du bailliage les toiles trouvées en contravention au présent *règlement*, dans tout ces lieux, d'en poursuivre la confiscation & l'amende de cent livres.

V. Que dans les visites qui se feroient dans les blanchiries, les jurés examineroient si les crochets où les blanchisseurs mesurent les toiles ont cinq quarts d'aune francs, afin d'en assurer l'usage, à

Commerce. Tome III.

peine, si lesdits crochets ne sont pas de cette mesure, de deux cents livres d'amende contre les blanchisseurs qui s'en serviroient.

Les articles 6, 7, 8, 9, 10 & 11, qui sont les plus importants, règlent la largeur des différentes toiles qui se fabriquent dans cette petite province, la manière de leur pliage, les lieux & les jours où elles doivent être exposées en vente & vendues, & la marque qui doit y être apposée. On peut voir toutes ces choses à l'article général des toiles, à l'endroit où il est parlé de celles de la province de Beaujolois.

À l'égard des 12 & 13^e articles qui sont les deux derniers, l'un adjuge la moitié des amendes aux pauvres de l'hôtel-dieu de Villefranche, & l'autre moitié aux quatre jurés; & le 13^e article permet auxdits députés jurés d'étendre leurs visites dix lieues à la ronde de la province de Beaujolois pour y faire observer le *règlement*.

1683.

Le *règlement* de cette année pour les toiles est du 10 avril. Il y est ordonné que toutes les toiles appelées fleurès, blancardes & brunes qui sont fabriquées tant dans la ville de Rouen que dans les villes, bourgs & villages des environs & dans toute l'étendue du bailliage, seront apportées en écar sous la halle de ladite ville de Rouen, pour y être visitées & marquées de la marque de la ville.

1684.

L'arrêt du conseil d'état du roi, en forme de *règlement*, du 17 juillet 1684, principalement rendu pour l'exécution du *règlement* de 1676, concernant les toiles de Bretagne & de Normandie, enjoint aux juges des manufactures de juger en conformité, à peine d'interdiction, & de répondre en leur propre & privé nom des amendes & confiscations qu'ils auroient dû prononcer; & d'ordonner, lorsque le cas y écheroit, que les pièces de toiles jugées défectueuses seroient coupées en morceaux de deux aunes, sans qu'ils puissent modérer cette peine.

Cet arrêt défend d'abandonner aux ouvriers, canardiers & blanchisseurs, de tirer à l'avenir les toiles sur la longueur ou largeur, à peine de trois cents livres d'amende; & aux commissaires, courtiers & emballeurs de mêler dans un même ballot destiné pour l'Espagne ou les Indes, des toiles de différentes qualités, à peine de confiscation & de 500 livres d'amende.

Cet arrêt est compris dans le *règlement* général de 1701, dont on parlera en son rang.

1693.

Le *règlement* général de 1676, n'ayant pas paru suffisant, ni assez étendu pour remédier aux abus qui se commettoient dans la fabrique des

B b b b

toiles de plusieurs endroits de Normandie, particulièrement dans les généralités de Caen & d'Alençon, il en fut projeté un particulier pour ces deux généralités, en 1693, qui, ayant été dressé & rédigé sur les avis des principaux négocians, faisant le commerce des toiles, & des plus habiles tisserands de cette partie de la Normandie, fut ensuite confirmé & homologué par un arrêt du conseil, du 7 avril de la même année.

Ce règlement comprend non seulement toutes les sortes de toiles qui se fabriquent dans les généralités de Caen & d'Alençon, mais encore tous les autres linges & ouvrages faits de fil par les tisserands, comme les serviettes ouvrées, canevas, treillis, couills, &c.

Trente-quatre articles composent ce règlement. Vingt de ces articles, depuis le sixième inclusivement, règlent les longueurs & largeurs de toutes les toiles, linge ouvré, canevas, treillis & couills qui se font dans cette partie de la Normandie.

Les autres articles sont de police, & ordonnent ce qui doit être observé par les marchands qui font le commerce des toiles, les tisseurs & tisserands qui les fabriquent, les lamiers & rotziers qui travaillent aux lames & rots des métiers, les randriers qui blanchissent les toiles, les gardes, jurés & inspecteurs qui les visitent & les marquent; enfin où & quand les toiles doivent être exposées en vente, comment s'en doit faire le pliage, & de quelle manière elles doivent être liées pour la vente, afin que l'acheteur en puisse mieux examiner la qualité.

L'on n'extrait rien ici des vingt articles concernant les longueurs & largeurs des toiles, parce qu'on les peut voir au paragraphe de celles de Normandie, dans l'article général des toiles, ou aux articles particuliers du linge ouvré, du canevas, du treillis, & du couill; on va seulement remarquer ce qu'il y a de plus important pour la police, qui ne soit pas compris dans le règlement de 1696, dont l'exécution est ordonnée par celui-ci, particulièrement les articles 6 & 7, concernant la marque.

Chaque espèce de toile doit être composée de même nature de fils, de pareille filure, sans aucun mélange de moins bon avec de meilleur, & également serrée tant aux lisières qu'au milieu, d'un bout à l'autre.

Les lames, rots & peignes doivent être également compassés, en sorte que les dents des peignes ne soient pas plus larges au milieu qu'aux deux extrémités; & pour éviter l'abus des dents inégales, les tisseurs ne pourront se servir, ni les lamiers vendre que des rots, lames & peignes visités par un juré lamier.

Que les fils arrivant aux marchés seront visités par les jurés tisseurs, & que nul tisserand n'en pourra acheter avant la visite.

Que les marchés ne pourront être ouverts, ni la vente des toiles commencer que la visite & mar-

que des toiles ne soient finies, & le bureau où elles se font, fermé.

Qu'outre les jours de marché, il sera indiqué un autre jour pour la visite & marque des toiles qui n'auront pu être visitées ni marquées les jours desdits marchés; auquel jour indiqué les gardes & jurés seront tenus de se trouver au bureau à l'heure réglée.

Qu'à chaque élection de jurés, ceux qui seront élus seront faire une nouvelle marque avec la date de l'année de leur élection.

Que les tisseurs & marchands ne pourront employer les pièces de toile qu'ils exposeront en vente; mais se contenteront de les lier avec des ficelles à record coulant seulement, les pliant par plis d'une aune de long, sans enfermer ni rouler aucun bout desdites toiles; ce qui sera aussi observé pour le pliage des pièces de serviettes, dont les plis seront de la longueur de la première serviette.

Enfin, que pour les contraventions qui pourront étre faites au règlement, & les contestations qui surviendront sur son exécution, elles seront jugées, & les amendes & confiscations adjugées, lesquelles seront appliquées, ainsi qu'il est porté par ledit règlement de l'année 1696.

1700.

Les marchands & fabricans de toiles de la ville de Laval & des lieux circonvoisins, s'étant assemblés dans ladite ville de Laval en conséquence des ordres de sa majesté, le 25 novembre 1699, pour examiner ce qui pourroit contribuer à la perfection des manufactures desdites toiles, & à l'augmentation du commerce qui s'en fait, avoient eru avantageux que les laines servant à la fabrique des toiles au dessous de quarante-huit portées, fussent également compassées, tant au lis qu'au milieu; & que celles pour les toiles au dessus desdites quarante-huit portées, fussent un peu plus pressées au lis qu'au milieu, & avoient pareillement demandé que défenses fussent faites aux marchands qui font le commerce des fils, d'en mêler de différente qualité dans le même paquet.

Mais le sieur de Miromenil, alors intendant de Touraine, ayant, sans avoir égard à cet avis des marchands & fabriciens, donné son ordonnance du 27 du même mois de novembre 1699, par laquelle il étoit dit que les tisserands seroient tenus de se servir à l'avenir, conformément aux anciens réglemens, de laines également compassées; & remis sur la vente des fils à ce qui en seroit réglé au conseil, où précédemment il avoit envoyé sous avis sur ladite vente des fils mélangés; le roi en son conseil, tenu à Versailles le 30 mars 1700, ordonna :

Que l'ordonnance dudit sieur intendant seroit exécutée selon sa forme & teneur, & qu'en conséquence les tisserands de Laval & des autres lieux & villes de la généralité de Touraine, ne pourroient se servir pour la fabrique de leurs toiles

de quelque largeur qu'ils les fissent, & de quel que nombre de portées qu'elles fussent composées, que des lames également compassées, tant au lis qu'un milieu; avec défenses aux lamiers d'en fabriquer qui ne fussent pas égales par-tout, & aux tisserands de s'en servir qui ne fussent marquées.

Et qu'à l'égard du commerce des fils il seroit défendu aux marchands & autres personnes faisant ledit négoce d'en mêler de différentes qualités dans un même paquet; comme aux tisserands d'en acheter ainsi mêlés, à peine de confiscation & de cent livres d'amende, tant contre l'acheteur que contre le vendeur, & que, pour prévenir l'abus, les fils qui seroient exposés en vente dans le marché de Laval, & des autres lieux & villes de la généralité de Touraine, seroient visitées par les jurés tisserands, avant l'ouverture des marchés.

1 7 0 1.

Le *règlement* donné le 24 décembre 1701, pour toutes les toiles qui se fabriquent dans la généralité de Rouen, eût proprement l'interprétation & l'extension du *règlement* général de 1676, & une récapitulation de tous ceux qui avoient été faits auparavant, ou dressés depuis, concernant les toiles de la province de Normandie, dans laquelle il s'est toujours fait, & se fait encore un si grand commerce de toutes especes & qualités de toiles.

Les motifs du nouveau *règlement* furent, qu'il se trouvoit quantité de différentes qualités de toiles dont il n'étoit fait aucune mention dans les *règlements* faits jusqu'alors.

Qu'il s'étoit glissé de grands abus tant dans la fabrique des toiles blanchards, fleurs, & brunes, mentionnées dans celui de 1676, que dans les envois qui s'en font dans les pays étrangers.

Que contre la disposition du *règlement* de 1683, qui ordonne que lesdites toiles seroient portées en écu sous la halle de la ville de Rouen, pour y être visitées & marquées de la marque de la ville, les fabricans de S. Georges & des environs, les portèrent aux bureaux nouvellement établis à Bernay & à Beaumont, quoique ces Bureaux ne fussent pas destinés pour la marque des toiles blanchards, fleurs & brunes, mais pour des toiles d'autres qualités; & qu'à la faveur de ces marques surprises, les toiles défectueuses de ces premières especes, étoient blanchies dans les curanderies desdits lieux, & se répandoient dans le commerce comme si elles eussent été de bonne qualité.

Enfin, qu'encore qu'il eût été défendu par un autre *règlement* de 1684, de mêler dans un même ballot destiné pour l'Espagne & pour les Indes des toiles de différentes qualités, les marchands ni les embaumeurs ne se donnoient plus le soin de les séparer, & de n'emballer ensemble que celles des mêmes especes & nature; toutes conventions ou défauts si essentiels, que la fabrique & le commerce de toiles de la province de Nor-

mandie, & particulièrement de la généralité de Rouen, courroit risque s'il n'y étoit pas incessamment pourvu.

Le *règlement* par lequel on y pourvoit, contient cinquante-neuf articles.

Les trois premiers & le seizième traitent de la nature & qualité des fils qui doivent être employés dans les différentes especes de toiles. Les huit suivans aussi-bien que le 15, le 17, le 18 & le 23, reglent les largeurs que chaque sorte de toile doit avoir en écu, & les longueurs des fleurs & des blanchards. Trois autres qui sont le 12, le 13, & le 24, fixent le nombre des fils dont la haine de ces dernières toiles doit être composée. Quatre articles depuis le 18 jusqu'au 23, ordonnent l'égalité des rots d'un bout jusqu'à l'autre, & la marque que les rozières qui les fabriquent doivent y mettre avant que de les vendre aux tisserands. Il y a jusqu'à douze articles pour la visite & marque des toiles, l'élection & fonction des marchands inspecteurs; l'obligation à l'inspecteur des toiles commis par le roi, de s'y trouver; le lieu où la visite doit se faire, & la forme & inscription des marques ou moules qui doivent être apposés: ces douze articles commencent au 24 & finissent au 35. Les six suivans jusqu'au 42 exclusivement, sont pour l'aunage & les aumers, & les 42 & 43, pour les marchands & commissionnaires. Les 44 & 45 ordonnent la saisie & confiscation des marchandises défectueuses, & reglent l'application des amendes adjudgées. Les quatre qui suivent parlent des curandiers & crandriers; descendent aux premiers de se servir de chaux, & les soumettent à la visite de l'inspecteur des toiles. Tous les autres, à la réserve des deux derniers, reglent l'emballage des toiles, la marque des ballots, les fonctions & obligations des embaumeurs, & la visite de l'inspecteur du Roi, & des inspecteurs marchands sur tous les emballages avant que les ballots soient fermés par la tête. Le pénultième ordonne que tous les ballots & balles de toiles qui seront déclarés à la sortie être des toiles, fleurs & blanchards, & qui ne seront point marqués, soient saisis dans les douanes & bureaux des fermes, ainsi que les balles & ballots des autres toiles non marquées, les marchands condamnés à cinq cents livres, & l'embaumeur à deux cents livres d'amende pour chaque balle & ballot. Enfin, le dernier article ordonne de nouveau que le *règlement* de 1676, soit exécuté suivant sa forme & teneur, en ce qui n'y auroit point été dérogé par celui-ci.

La plupart de ces matieres étant expliquées & traitées ailleurs; entr'autres la qualité des fils, la façon des rots, les portées des toiles, les obligations des curandiers, par rapport à la marque, & plusieurs choses concernant cette même marque & l'emballage des toiles dans les *règlements* précédens; & les largeurs, longueurs, & qualités des toiles, à l'article général des toiles, à l'endroit où il est parlé de celles de Normandie, où l'on peut

Bbbb ij

avoir recours, on se contentera de noter ici ce qu'il peut y avoir de particulier dans le *règlement* de 1701, & qui ne pourroit se trouver dans d'autres articles de ce dictionnaire.

1^o. Il est ordonné que les toiles, fleurs & blanchards, seront fabriquées en chaîne & en trame, tout de fil blanchard, ou tout de fil brun lessivé, sans que les tisserands puissent faire la chaîne de fil brun lessivé avec la trame de fil blanchard, ou la chaîne de fil blanchard avec la trame de fil brun lessivé.

2^o. Que toutes les mêmes toiles fabriquées dans la généralité de Rouen, même celles qui se font à Bernay & à Beaumont, & aux environs dans la généralité d'Alençon, seront portées en écu sous la halle seulement de la ville de Rouen, pour y être vues, visitées & marquées, & non aux bureaux dedit Bernay & Beaumont ni ailleurs.

3^o. Que toutes les visites & marques, tant dedit toiles que des autres, seront faites par l'inspecteur des manufactures commis par le roi; par deux principaux marchands de la ville de Rouen, & par deux maîtres jurés toiliers.

4^o. Que l'élection des deux inspecteurs marchands se fera tous les six mois par les pricurs & consuls en charge, & par les anciens consuls: Qu'ils seront choisis parmi les anciens échevins, les anciens juges consuls, & les principaux négocians ayant fait ou faisant commerce de toiles: Qu'ils pourront, s'ils y consentent, être encore continués six mois & non davantage, & qu'ils seront exempts de tutelle, curatelle, guet & garde pendant le temps de leur exercice.

5^o. Que chaque pièce trouvée de bonne fabrication, largeur & qualité, sera marquée, aux deux bouts, à l'un sur un coin, & à l'autre au milieu: que chaque qualité de toile aura sa marque particulière: que les moules des marques seront enfermés sous trois clefs & trois serrures, & que l'une des clefs sera entre les mains des inspecteurs marchands; l'autre entre les mains de l'inspecteur du roi, & la troisième en celles des jurés toiliers.

6^o. Que les toiles, fleurs & blanchards, continueront d'être portées au marché de S. Georges par les fabricans, pour y être vendues, auquel lieu les aumiers de toiles de Rouen seront obligés d'envoyer deux d'entr'eux pour auner lesdites toiles, s'ils en sont requis; qu'en ce cas ils marqueront avec du noir & de l'huile leur aunaage sur chaque pièce, du quel aunaage ils seront garans, & même en donneront leur certificat & facture si on le leur demande, sans néanmoins pouvoir exiger audit marché de S. Georges d'autres droits que ceux qui leur sont payés à Rouen, ni prétendre un nouveau droit pour les toiles qu'ils y auroient déjà aumées, lorsqu'elles rentreront dans ladite ville de Rouen, à moins qu'on ne leur en demande un nouvel aunaage.

7^o. Que tous les marchands ou commissionnaires

qui achèteront des toiles au marché de S. Georges, qui seront ensuite trouvées défectueuses ou de mauvais aunaage à la visite qui s'en fera à Rouen, ne pourront avoir aucun recours contre les fabricans pour les confiscations & amendes auxquelles ils pourront être condamnés à moins, à l'égard de l'aunaage, qu'ils ne les aient fait auner en les achetant audit Saint-Georges.

8^o. Que non seulement les curandiers ou blanchisseurs de la généralité de Rouen, mais encore ceux de la généralité d'Alençon établis à Bernay, à Beaumont & aux environs, ne recevront dans leurs curanderies & blanchilleries aucunes pièces de toiles, fleurs & blanchards sans la marque de la ville de Rouen, à peine de cent livres d'amende pour chacune pièce; & que l'inspecteur des toiles de la généralité de Rouen, pourra faire ses visites sur lesdits curandiers de la généralité d'Alençon, & y saisir lesdites toiles qui y seront trouvées sans la marque de Rouen.

9^o. Que les curandiers ne pourront se servir de chaux dans le blanchissage de toiles, à peine de cinquante livres d'amende, & de l'interdiction de la profession en cas de récidive.

10^o. Que chaque qualité de toile sera emballée séparément, à peine de cinq cents livres d'amende pour la première fois, contre le marchand chez lequel il aura été trouvé des ballots mélangés, & d'interdiction de commerce pour toujours, en cas de récidive. Que les ballots & balles de toiles qui seront transportés hors de Rouen, après le blanchissage, seront visités & marqués par l'inspecteur des manufactures, & un des inspecteurs marchands. Que la marque destinée à y être apposée, & qui s'imprimera avec de l'encre & de l'huile sur un des côtés de chaque ballot, aura les armes de la ville, & au dessous les caractères suivans, (F. B. Rouen B. F.) pour les blanchards & fleurs, & (C. Rouen B. F.) pour les toiles de cotes. Qu'après la visite des balles & ballots se puisse faire plus aisément, les pièces seront pliées, en sorte que le coin de la pièce, où la marque aura été mise, paroisse au dehors; & que dans l'emballage toutes les pièces auront leurs marques tournées du côté de la tête du ballot on balle que l'emballer laissera ouverte jusqu'après la visite faite; que les marchands & emballers seront tenus d'avertir les inspecteurs quand leurs balles & ballots seront en cet état, & lesdits inspecteurs obligés de se transporter chez les marchands aussitôt après avoir été avertis, à la réserve néanmoins des jours de visite à la halle, qu'ils ne pourront être mandés.

La guerre pour la succession d'Espagne ayant interrompu, ou du moins rendu très-difficile le commerce par mer entre la Bretagne & Dunkerque, & les autres villes Françaises de la Manche; il fut donné un arrêt du conseil d'état, le

19 juin 1703, pour faciliter par terre le transport des toiles royales & autres toiles propres à faire des voiles de navires, qui le fabriquent en Breraque; que ces villes pendant la paix en tiroient par mer.

„ Cet arrêt fixe les droits dûs au roi pour lesdites toiles, soit à titre de droits d'entrée, de sortie, de payage, soit autrement, à quarante sous du cent pelant; ce qui néanmoins ne dure- roit que pendant la guerre. „

1 7 1 6.

Il fut fait cette année deux nouveaux *règlements* concernant les toiles, tous deux par arrêt du conseil du 4. janvier; l'un pour les toiles de Laigle, Vimoutier, Mortagne & autres lieux de la généralité d'Alençon; l'autre pour les toiles blanchards & fleurets de Normandie.

Le premier fut donné pour remédier à un abus qui commençoit à s'introduire à Laigle, Vimoutier, Mortagne, &c. dont les marchands faisoient blanchir & emballer leurs toiles de la manière que celles appelées *blanchards & fleurets*, ont coutume d'être blanchies & emballées, & les envoient ensuite sous ce nom dans les pays étrangers, bien qu'elles ne fussent fabriquées qu'avec du chanvre.

Sa majesté, ayant été informée de cette conduite si contraire à la bonne foi, qui doit être l'âme du commerce, & ayant reçu & examiné les avis de l'intendant de la généralité d'Alençon, des inspecteurs, & des principaux marchands & fabricans de toile de ces trois villes & des environs, ordonna qu'à l'avenir les marchands & fabricans de tous ces lieux seroient tenus, sous peine de cinq cents livres d'amende, de marquer en écrit les toiles de leurs fabriques d'une marque, portant ces mots: *toiles de chanvre*, avec le nom de la manufacture où elles auroient été fabriquées, & que la même marque seroit apposée aux ballots qui en seroient faits; & qu'à l'égard de la largeur & du blanchissage desdites toiles, il en seroit usé comme auparavant, & en conformité des *règlements*.

Le second *règlement* de cette année 1716, contient huit nouveaux articles, pour être ajoutés aux autres *règlements* faits jusqu'alors pour la fabrique des toiles de la province de Normandie, appelées *fleurets & blanchards*, qui ainsi qu'on l'a pu remarquer, ont toujours été un des principaux objets du conseil du commerce dans tous les arrêts qui y ont été rendus pour les manufactures des toiles de cette province.

Ces huit articles furent dressés sur les représentations des syndics de la chambre du commerce de Rouen, & de l'avis du sieur Roujeau, alors intendant de cette généralité, pour remédier aux abus qui s'étoient de nouveau glissés dans la fabrique, l'appât & le négoce de ces toiles, & pour les maintenir en réputation, tant dans le royaume que dans les pays étrangers.

Premièrement, il est ordonné, que toutes les toiles fleurets & blanchards, qui étant en écrit, auroient été consiées & coupées pour quelque contravention, ne pourroient être blanchies, sous peine aux curandiers & blanchisseurs de mille livres d'amende pour la première fois, qui ne pourroit être modérée, non plus que toutes les autres amendes ci-après énoncées; & en cas de récidive, d'interdiction pour toujours. Permis néanmoins de faire teindre lesdites toiles coupées en toutes sortes de couleurs, ou de les employer en écrit.

Secondement, que les curandiers & blanchisseurs mettroient leurs marques avec de l'huile & du noir sur les pièces de blanchards & fleurets qui leur seroient données à blanchir avant que de les mettre sur le pré & dans leurs caves. De laquelle marque, qui contiendrait le nom & la résidence du curandier, il seroit fait une empreinte sur un registre de l'hôtel-de-ville destiné à cet usage; au dessous de laquelle chaque blanchisseur signeroit & reconnoitroit que c'est la marque dont il veut se servir, à peine pour les curandiers trouvés en contravention, de cinq cents livres d'amende; & pour l'exécution de cet article, les inspecteurs seroient tenus de faire chaque année une visite dans les curandiers de leur département.

Troisièmement, que les envois & expéditions de ces toiles pour l'étranger, ne pourroient plus se faire à l'avenir que par le port de Rouen, après y avoir été acquittées au bureau de la Romaine, & après la visite dûment faite, sous peine de trois mille livres d'amende.

Quatrièmement, que les emballeurs ne pourroient tenir chez eux aucuns coupons desdites toiles blanchies, & seroient tenus de marquer les ballots qu'ils seroient des fleurets & blanchards, avant de les exposer à la visite des inspecteurs, d'une marque qui leur seroit propre, & dont l'empreinte seroit enregistrée à l'hôtel-de-ville, comme celle des curandiers, sous la même peine de cinq cents livres d'amende, avec défenses auxdits emballeurs d'acheter aucunes toiles pour les marchands, soit en écrit, soit en blanc, si auparavant ils n'avoient prêté serment devant les prieur & juges consuls de Rouen.

Cinquièmement, que toutes lesdites toiles seroient blanchies à fin avant de les rendre à ceux qui les auroient données à blanchir, à peine contre les curandiers de partille amende de cinq cents livres.

Sixièmement, que tous les *règlements* faits concernant les toiles blanchards, seroient aussi exécutés pour les toiles appelées *toiles de cote*.

Le septième article accorde une marque de grâce pendant deux mois pour les toiles blanchies avant le *règlement*; & le huitième & dernier, qu'à la diligence des maire & échevins, le présent *règlement* seroit imprimé, & des copies distribuées aux curandiers & emballeurs lorsqu'ils viendroient apporter l'empreinte de leur marque à l'hôtel-de-ville de Rouen.

Les tisserands d'Artois & de la Flandre françoise, aussi-bien que les marchands de toile de ces deux provinces réputées étrangères, ayant coutume d'envoyer blanchir leurs toiles à Beauvais ou autres lieux qui sont dans l'étendue des cinq grôsses fermes, les commis & receveurs des bureaux, par lesquels ces toiles entroient pour être blanchies, ou sortoient quand elles l'avoient été, prétendirent les assujettir aux droits d'entrée & de sortie que les autres toiles payent ordinairement.

La contestation ayant été portée au conseil par les marchands qui prétendoient au contraire être exemptés de ces droits, ne s'agissant que d'un simple blanchissage; sa majesté, pour conserver à ses sujets le bénéfice du blanchissage des toiles d'Artois & de Flandre, & ôter aux marchands le prétexte de les faire passer dans les pays étrangers pour les y faire blanchir, ordonna par un arrêt de son conseil, du 25 juillet 1719, qu'à l'avenir les toiles de ces deux provinces qui entreroient dans l'étendue des cinq grôsses fermes, pour y être blanchies seulement, & retourneroient ensuite dans le lieu de leur fabrique, seroient exemptées de tous droits, & ne payeroient que quatre sous par piece de quinze aunes pour droit de contrôle & de marque, à la charge qu'elles ne pourroient entrer ni sortir que par les bureaux d'Amiens, Peronne & Saint Quentin, où chaque piece seroit pesée & marquée aux deux bouts par les commis, & qu'il seroit pris auxdits bureaux un acquit à caution, sur la soumission des propriétaires ou leurs commissionnaires, de les représenter au retour du blanchissage, dans le délai de quatre mois, pour être fait la vérification de la marque & du poids, mais sans déplier ni auner lesdites toiles, à peine contre les marchands contre-venans & leurs cautions, de payer le quadruple des droits d'entrée sur le pied du tarif de 1664; sa majesté ordonnant, en cas de fraude, que les toiles & équipages soient confisqués, & les marchands & voituriers condamnés à 300 livres d'amende.

Les réglemens qui avoient été faits, tant pour la fabrication des toiles que pour l'établissement des commis dans les provinces de Lyonois, Foret & Beaujolois, n'ayant pas paru suffisans & ayant même causé des contestations entre les prévôts des marchands & échevins de la ville de Lyon, & les maires & échevins de Villefranche, & encore entre ceux-ci & les gardes jurés fabricans de toile dans la province de Beaujolois, soit pour l'étendue de leur juridiction, soit pour la régie qui devoit être observée dans les provinces voisines, soit enfin pour les lieux où les uns & les autres prétendoient avoir droit de marque & de visite; sa majesté crut nécessaire de donner une déclaration en forme de

réglement, capable de terminer & de prévenir toutes sortes de contestations, & de régler en même temps la police qui devoit à l'avenir s'observer dans les manufactures des toiles de ces provinces pour leur fabrique & blanchiment, aussi-bien que pour les visites & la marque desdites toiles.

Cette déclaration est du 16 décembre 1719; elle contient vingt-trois articles, dont la plus grande partie concerne les toiles qui se fabriquent dans les provinces de Lyonois, Foret, & Beaujolois, & quelques-uns les basins, suraines & cordats qui se font dans les mêmes provinces.

Par le premier de ces articles, il est ordonné que les toiles nommées *Regny* auront demi-aune franche de largeur; celles appelées *S. Jean*, qui sont de différentes largeurs, les unes cinq huitièmes, les autres trois quarts francs, & les autres sept huitièmes; il est permis néanmoins aux ouvriers de faire des toiles de deux tiers & des toiles fines, aussi-bien que des anxoines jaunes, mais qui ne pourront être moindres que des largeurs réglées par cet article.

II. Les toiles appelées *Tarare* & *rouleau de Beaujeu*, auront de largeur sept douzièmes d'aune.

III. Les toiles larges de demi-aune auront vingt-cinq portées; celles de deux tiers, trente-quatre portées; les toiles de trois quarts, quarante-deux portées; & celles de sept huitièmes, cinquante portées.

IV. Aucune piece de toile ne sera exposée en vente pliée en rouleau; mais seulement en plat, & ne pourra être que d'une piece, sans qu'on y puisse ajouter des coupons, ce qui sera observé sous peine de confiscation, aussi-bien que les trois articles précédens.

V. Les ouvriers seront tenus de mettre aux deux bouts de chaque piece une marque faite avec de l'huile & du noir, contenant leur nom & surnom avec l'annage, y compris trois ou quatre poeces d'excédant, à peine de cinq sous d'amende lorsque la piece se trouvera moindre d'un quart d'aune, dix sous pour demi-aune, quinze sous pour trois quarts, & trente sous pour une aune; & en cas qu'il manque plus d'une aune, la piece sera confisquée, & l'ouvrier condamné à l'amende.

VI. Les toiles seront de même force, bonté & finesse au milieu & aux deux bouts, & les peignes servant à leur fabrique, égaux dans toute leur étendue, à peine de confiscation desdites toiles & de cent livres d'amende contre les ouvriers & marchands qui s'en trouveront fautive; vingt livres d'amende contre les faiseurs de peignes & rois défectueux, & destruction des commis qui auront marqué lesdits peignes ou des toiles d'autre qualité que celles qu'elles auront.

VII. Toutes les toiles de coton, toiles barées jaunes & de couleur, toiles appelées *Montbelliard*, toiles dites de *ménage*, seront visitées, marquées & sujettes aux largeurs ci-dessus prescrites, à la réserve de celles que les particuliers feront fabriquer

pour leur usage qu'ils seront tenus de faire ourler aux deux bords, & d'y faire mettre au chef leurs noms ou marque avec de l'huile & du noir sur le métier, sans quoi les blanchisseurs ne les pourront recevoir sous peine de dix livres d'amende & de confiscation desdites toiles qui seront déclarées enconrues contre lesdits blanchisseurs, sans aucun recours contre lesdits particuliers.

VIII. Les toiles appelées *samoises* ou *chemoises* auront de largeur au moins cinq huitièmes d'aune, & pourront être augmentées de huit en huit.

IX. Les largeurs ci-devant désignées seront exactement observées par les ouvriers; & en cas qu'elles excèdent de plus d'un pouce, les pièces seront coupées & confisquées, sans qu'il soit à l'avenir loisible de fabriquer des toiles d'aucune autre qualité & largeur, sans en avoir préalablement communiqué le projet & les échantillons aux prévôts des marchands & échevins de la ville de Lyon, ou à la chambre établie à Villefranche.

X. Il est défendu à tous ouvriers & fabricans en toiles rayées & à couleurs de mêler dans leurs ouvrages aucuns fils ou cotons gâtés & de mauvaise qualité ou de fausse teinture avec ceux de bon teint; & il leur est ordonné de fabriquer tout en petit ou tout en bon & grand teint, tant en chaîne qu'en trame, à peine de confiscation de leur marchandise pour la première fois, & de plus grande peine en cas de récidive.

XI. Les commis seront tenus de faire le débouilli desdites toiles le plus souvent qu'ils le pourront, lorsqu'elles seront apportées aux halles ou à leur bureau pour être visitées & marquées du bon teint; & en cas de contravention ils les saisiront & en poursuivront la confiscation.

XII. Afin que les toiles, futaines, cordats & autres ouvrages fabriqués dans le Beaujolais puissent être plus facilement visités & marqués, il est ordonné que les maire & échevins de Villefranche choisiront deux commis pour marquer lesdits ouvrages; savoir, un dans la ville de Beaujeu & l'autre dans le lieu de Lay, en la même forme & manière que ceux établis à Villefranche, Thify & Ampleplains, lesquels auront pour leurs peines chacun la somme de cent livres par an.

XIII. Lesdits commis, à peine de destitution, ne pourront marquer lesdits ouvrages ailleurs que dans leur bureau, ni en mesurer la largeur sur des tables bârées, mais seulement avec l'aune.

XIV. Les ouvriers travaillant en toiles dans lesdites trois provinces n'en pourront faire sortir aucunes qu'après les avoir fait marquer aux bureaux établis, ni les marchands en enlever aucunes non marquées, à peine de cent livres d'amende & de confiscation.

XV. Dans chaque marché des lieux ci-devant nommés sera établi un coffre fermant à deux clefs, pour, après le marché fini, les marques y être renfermées; desquelles deux clefs l'une restera au commis, & l'autre sera remise entre les mains du principal officier.

XVI. Les commis tiendront dans leurs bureaux un registre paraphé, pour y inscrire chaque jour de suite, & sans aucun blanc, les pièces qu'ils auront marquées, & y faire mention des défauts, de la qualité de leurs défants, des noms & demeures des contre-venans, & des condamnations prononcées en conséquence.

XVII. Les toiles, futaines & autres ouvrages qui seront transportés dans lesdits lieux pour y être achetés & vendus, seront déchargés directement dans les halles & bureaux destinés pour la visite & marque, à peine de fausse & de confiscation.

XVIII. Les commis seront tenus de dresser & signer les procès verbaux de fausse, qui porteront assignation aux contre-venans, pour comparoître par-devant les prévôts des marchands & échevins de la ville de Lyon, ou en la chambre de police de Villefranche, & y mettre la contravention jugée sans aucun délai ni tenvoi.

XIX. Pour la facilité du commerce il sera permis aux ouvriers du Lyonois, qui sont plus à portée de Villefranche, de Thify, d'Ampleplains, de Beaujeu ou de Lay, que de Tarare, d'y faire marquer indifféremment leurs toiles; comme aussi ceux de Beaujolois, qui sont plus près de Tarare que de Villefranche & des autres bureaux, pourront les porter à Tarare; & pour éviter toute surpense, les maire & échevins de Villefranche mettront au secrétariat de Lyon une empreinte de la marque qu'ils auront donnée aux commis établis dans le Beaujolois, & pareillement les prévôts des marchands & échevins de Lyon, donneront aux maire & échevins de Villefranche une empreinte de la marque dont on se servira à Tarare.

XX. Si l'inspecteur des manufactures du Beaujolois & les gardes & commis de ladire province trouvent dans leurs visites ou autrement des marchandises défectueuses marquées ou non marquées, fabriquées par des ouvriers du Lyonois, ils en dresseront leurs procès verbaux qu'ils remettront aux maire & échevins de Villefranche, pour être par eux envoyés à la marchandise fautive aux prévôts des marchands & échevins de Lyon qui en useront de la même manière lorsque leurs commis seront des fautes de toiles défectueuses fabriquées par les ouvriers du Beaujolois.

XXI. Les blanchisseurs de la ville de Lyon & ceux établis dans le Lyonois, Forest & Beaujolois, seront tenus d'étendre les toiles doucement sur les prés, de les porter sur leurs épaules, de les faire tirer à menu en les passant dans la serve, & de les angeller pliées en livres & non en fagots, avec défense de laisser aller les bestiaux dans les prés pendant que les toiles y sont étendues. Il leur est en outre ordonné de faire leurs lessives suivant l'ancien usage, sans y ajouter un excédant de chaux, & de fournir les charis nécessaires pour les lessives sur le cuvier, sans y employer les toiles qu'on leur donne à blanchir, à peine de cent livres d'amende contre chacun des contre-venans.

XXII. Il est ordonné que la moitié des amendes sera appliquée aux hôpitaux des lieux où les contraventions seront jugées.

XXIII. Enfin, ce *règlement* est déclaré commun à tous les blanchisseurs & ouvriers travaillant en toile dans les provinces de Lyonois, Foret & Beaujolois, même aux marchands toiliers de la ville de Lyon.

Cette déclaration fut enregistrée au parlement le 9 mars 1720, & des copies en furent envoyées à la diligence du procureur général du roi, aux sénéchaussées de Lyon & de Villefranche.

1 7 2 2.

La Ferté-Macé est un bourg de Normandie dans la généralité d'Alençon, où il se fait, aussi-bien que dans quelques paroisses voisines, des coutils & des treillis de demi-aune seulement, & même quelquefois d'une moindre largeur.

Cette contravention aux *règlements*, particulièrement aux articles XIX & XX de celui de 1693, pour les toiles des généralités de Caen & d'Alençon, qui ont fixé la largeur de ces fabriques à deux tiers, ou trois quarts de large, ayant donné lieu à diverses saisies dans les villes & lieux où ces coutils & ces treillis avoient été exposés en vente : & les fabricans dudit bourg & des environs, ayant représenté qu'il seroit impossible de soutenir leurs manufactures, si on vouloit les assujétir à tenir leurs ouvrages de la largeur prescrite par lesdits articles ; & qu'il semit peut-être plus convenable de leur donner un *règlement* particulier, & des jurés pour le faire exécuter.

Sa majesté, sur ces représentations, & pour pourvoir à ces difficultés, après avoir fait examiner les mémoires des fabricans desdites toileries, & entendu les principaux marchands qui en font commerce, l'inspecteur des manufactures de toiles de la généralité d'Alençon, ensemble l'avis des députés au conseil de commerce, & celui du sieur intendant de ladite généralité, a ordonné ce qui ensuit, par un arrêt de son conseil d'état, en forme de *règlement*, du 22 février 1722.

Art. 1^{er}. Les tisserands ouvriers en toile, établis au bourg de la Ferté-Macé, seront tenus de procéder incessamment à l'élection de deux d'entre eux, pour faire la fonction de gardes jurés de leur communauté, pendant le cours d'une année ; après laquelle expirée, l'un desdits gardes jurés sortant de charge, il en sera élu un nouveau pour la seconde année, & ainsi successivement ; en sorte que chaque juré exerce ledit emploi pendant deux années de suite, & que chaque année il y en ait toujours un nouveau & un ancien en exercice ; & faire par lesdits fabricans de faire lesdites élections de jurés, il en sera nommé d'office pour la première fois par les sieurs intendans d'Alençon, & les années suivantes, par les officiers de police de la Ferté-Macé.

II. Les fonctions desdits gardes jurés se feront

dans un bureau établi dans ledit bourg ; dans lequel bureau, toutes les toiles, coutils & treillis, qui auront été fabriqués, tant dans ledit lieu que dans les paroisses circonvoisines, seront apportés pour être vusés & marqués en la manière accoutumée, de la marque de la fabrique, qui sera convenue, la majesté faisant très-expresses inhibitions & défenses auxdits fabricans de la Ferté-Macé & des environs, de vendre ni d'exposer en vente aucuns ouvrages de leur fabrique, s'ils n'ont été auparavant marqués de la marque, à peine de confiscation des coutils, treillis, & autres toiles non marquées, & de cent livres d'amende qui ne pourra être remise ni modérée.

III. Les gardes jurés du métier de tisserand de la Ferté-Macé, seront tenus de se rendre tous les jeudis, ou tel autre jour de chaque semaine, dont on conviendra, & plus souvent, si besoin est, audit bureau, pour y visiter toutes les toiles, coutils & treillis qui y seront apportés, tant de la Ferté-Macé, que des lieux circonvoisins, & marquer ceux qui seront trouvés de bonne qualité, & conformes au *règlement*.

IV. La marque des fabricans contiendra ces mots : *toiles, coutils, ou treillis de la Ferté-Macé*, & sera appliquée avec de l'huile & du noir aux deux bouts de chaque pièce.

V. Les toiles qui ne se trouveront pas conformes aux *règlements* intervenus sur la fabrique des toiles ; & les coutils & treillis de la Ferté-Macé, qui seront reconus avoir été faits en contravention à ce qui sera ci-après ordonné, par rapport à cette manufacture, seront coupés de deux en deux aunes publiquement, suivant l'arrêt du conseil du 7 juillet 1684, & seront en outre les contre-venans condamnés aux peines y portées.

VI. Sa majesté ayant égard aux remontrances qui lui ont été faites sur la largeur que doivent avoir les coutils & treillis de la Ferté-Macé, pour en procurer plus facilement le débit ; permet aux tisserands de ce bourg & des lieux circonvoisins, de les faire de demi-aune de large, au lieu de deux tiers & des trois quarts fixés par les articles XIX & XX de l'arrêt du conseil du 7 avril 1693, pour les coutils & treillis des généralités de Caen & d'Alençon, auxquels sa majesté déroge à cet égard en faveur de ladite manufacture de la Ferté-Macé, sans néanmoins que lesdits tisserands puissent faire leurs coutils & treillis de moindre largeur que de demi-aune, aux peines ordonnées par le précédent article ; à l'effet de quoi les lames & rots des métiers, servant à les fabriquer, seront réformés, & seront lesdits tisserands tenus de monter les chaines de leurs coutils & treillis, de trente-trois portées de quarante fils.

VII. Ordone sa majesté, que si, pour cause de contravention au présent *règlement*, il se fait des saisies de toiles, coutils, & treillis, fabriqués à la Ferté-Macé, & dans les lieux voisins, les procès verbaux en seront portés devant le juge de police

police dudit bourg, lequel sera tenu d'envoyer des expéditions, tant de chacune des sentences qu'il pourra rendre pour cause de contravention, que d'icelles procès verbaux, au sieur intendant de la généralité d'Alençon, pour en informer le conseil.

VIII. Enjoit fa majesté à l'inspecteur des manufactures de toiles de ladite généralité, de visiter exactement chez les tisserands, calandriers, & autres apprêteurs de toiles de la Ferté-Macé, & des environs, tant leurs métiers que les toiles, couils & treillis de leur fabrique; & auxdits ouvriers de souffrir les visites tant dudit inspecteur, que des gardes jurés de leur métier, & en cas de refus de leur part, pourront, ledit inspecteur & lesdits gardes jurés, se faire assister d'un officier de justice, aux frais de contraventions.

IX. Pour pouvoir au débit des couils & treillis fabriqués avant ledit *règlement*, la majesté accorde un mois, pendant lequel les tisserands de la Ferté-Macé, qui en auront sur leur métier ou dans leurs ouvrages; & les marchands dans les boutiques & magasins desquels il s'en trouvera, seront tenus de les faire marquer d'une marque de grice; & ledit mois expiré, la majesté donne encore autres six mois pour le défaire desdites marchandises ainsi marquées, & après ledit temps ne pourra en être vendu ni débité, s'ils ne sont fabriqués & marqués en conformité du présent *règlement*, aux peines ci-dessus ordonnées.

X. Veut & entend fa majesté que les toiles, couils & treillis de la fabrique de la Ferté-Macé, qui seront transportés à Rouen ou autres villes pour y être vendus, ne puissent, en y arrivant, être déchargés & entreposés, dans les hôtelleries ou dans des maisons particulières, aux peines portées par le *règlement*; mais qu'elles soient d'abord déchargées sous les halles, afin qu'on y reconnoisse si ces toiles sont de bonne fabrique & marquées ainsi qu'il est ci-dessus ordonné.

XI. Ordonne au surplus fa majesté que lesdits *règlements* concernant la fabrique des toiles en Normandie, des 14 août 1676 & 7 avril 1693, seront exécutés selon leur forme & teneur, en ce qui n'est point contraire au présent arrêt.

1 7 3 3.

Le nombre excessif des manufactures de toiles rayées & à carreaux, siamoises, flinkerques, mouchoirs, fichus, & autres tels ouvrages qui s'établissent journellement dans toute la Normandie, particulièrement dans la généralité de Rouen, occupant la plupart des ouvriers & de ceux qui avoient coutume d'être employés à la culture des terres & principalement à la récolte des grains; il arrivoit souvent que, faute de moissonneurs, quantité de blés ne pouvant être férés dans les temps convenables, il s'en perdoit plusieurs qui germoient sur pied. Sa majesté, informée d'un

Commerce. Tome III.

désordre d'une si grande conséquence, & voulant balancer les avantages que la province peut retirer de ses manufactures, avec le préjudice que la trop grande quantité pourroit apporter à la culture des terres, qui est la plus solide & la plus véritable richesse de l'état; se trouva obligée d'ordonner, par un arrêt du 28 juin 1723, que toutes lesdites manufactures de toiles & étoles de fil de coton de toutes couleurs, mêlées de soies & autres matières, sous le nom de toiles rayées & à carreaux, siamoises, fichus, flinkerques, ou sous telle autre dénomination que ce soit, qui sont établies dans les villes, bourgs & lieux de la Province de Normandie, à l'exception de celles établies dans la ville & faux-bourgs de Rouen & bourg de Dametral, cesseroient tout travail, à commencer au premier juillet de chaque année, jusqu'au 15 de septembre inclusivement. Faisant fa majesté défenses à tous maîtres & entrepreneurs desdites manufactures, de faire travailler pendant ledit temps, à peine de cinq cents livres d'amende & de confiscation des métiers; & à tous ouvriers de travailler à peine de cent livres d'amende contre chacun des contre-venants: sadite majesté se réservant à pouvoir au nombre desdites manufactures, qui pourroient être conservées dans chacun desdits lieux, après avoir fait examiner en son conseil les mémoires qui lui seront envoyés à cet effet.

1 7 3 4

Les toiles à voiles, particulièrement les noyales, ont toujours fait un des principaux objets du commerce de la Bretagne, sur-tout de l'évêché de Rennes. La grande quantité qui s'en consomment pour la marine Française, & le nombre extraordinaire que les étrangers en enlèvent tous les ans, ont toujours tenu la cour attentive à en soutenir la fabrique dans toute la perfection que ces sortes de toiles peuvent avoir. C'est encore pour en rétablir la réputation au dedans & au dehors du royaume, & pour pouvoir à quelques abus qui commençoient à s'y glisser, qu'a été donné l'arrêt du conseil en forme de *règlement*, du premier janvier 1724.

Seize articles composent cet arrêt par lesquels fa majesté ordonne:

ART. I^{er}. Que toutes les toiles fabriquées à Noyale, savoir, celles larges d'un fil de la première & seconde qualité, seront de vingt-quatre poudes de laize ou largeur, & composées de dix-sept portées & demie de quarante fils chacune, faisant sept cents fils. La chaîne sera de pur brin, & la téture du chanvre, dont le brin est tiré.

II. Les noyales étroites d'un fil seront de dix-neuf à vingt poudes de laize, composées de quinze portées de quarante fils chacune, faisant six cents fils, la chaîne & la téture comme au précédent article.

Cccc

III. Les niales de quatre fils seront aussi de dix-neuf à vingt poudes de laize, & seront composées de vingt-quatre à vingt cinq portées de quarante fils chacune; les chaîne & téture de celles qui seront fabriquées pour les vaisseaux de sa majesté, seront toutes de pur brin; & les ordinaires auront seulement la chaîne de pur brin, & la téture de chanvre dont le brin est tiré.

IV. Celles des six fils auront pareillement dix-neuf à vingt poudes de laize, & seront composées de vingt-neuf à trente portées de quarante-deux fils chacune, & la chaîne & téture de pur brin.

V. Les toiles renforcées, fabriquées à Vitré, seront de vingt-six poudes de laize, & composées de vingt-deux portées de quarante-six fils chacune, faisant huit cents quatre-vingt-six fils; & seront toutes de pur chanvre sans aucun mélange de lin.

VI. Les toiles larges fabriquées au même lieu, autrement dites meslis de Bretagne, seront de vingt-huit poudes de laize, & composées de vingt-huit portées de quarante-six fils chacune, faisant onze cents vingt fils, toutes de pur chanvre, sans aucun mélange de lin.

VII. Les rondelotes d'un fil seront de vingt-quatre poudes de laize, & composées de dix-huit portées de quarante fils chacune, faisant sept cents vingt fils, la chaîne de pur brin, & la téture de chanvre, dont le brin est tiré sans aucun mélange de lin.

VIII. Les courtes, menues, ou fines d'un fil, seront de vingt poudes de laize, composées de seize portées de quarante fils chacune, faisant six cents quarante fils; la chaîne & la téture comme au précédent article.

IX. Toutes lesdites toiles & autres à voiles de quelque nom & qualité qu'elles soient, qui seront fabriquées dans les paroisses de l'évêché de Rennes, & qui n'auront pas été marquées au bureau établi à Nantes, seront portées à Rennes, dans un lieu qui sera désigné par le sieur intendand de la province de Bretagne, & ne pourront être vendues qu'après avoir été visitées & marquées d'une marque noire, aux armes de ladite ville, par deux marchands en gros, qui seront nommés par ledit sieur intendand, sur l'indication de l'inspecteur des manufactures de toiles; lesquels marchands demeureront responsables des toiles qu'ils auront marquées.

X. Veut la majesté qu'il soit payé un sou pour chaque piece de toile qui sera marquée, pour le produit être employé sans aucun divertissement, sur les ordonnances dudit sieur intendand, tant pour le paiement du loyer du lieu, qui sera destiné pour apporter lesdites toiles, que pour les gages du concierge qui y sera établi, & autres frais nécessaires; duquel droit le concierge tiendra bon & fidele registre, & sera tenu d'en rendre compte tous les ans par-devant ledit sieur intendand.

XI. En cas de contravention à aucun des arti-

cles ci-dessus, ou qu'il se trouve des courts pills ayant moins d'une aune de longueur, les pieces de toiles seront confisquées, & les fabricans ou les marchands condamnés en cent livres d'amende, applicable au tiers au roi, un tiers aux hôpitaux de la ville de Rennes, & un tiers au dénonciateur.

XII. Les tisserands ou fabricans qui font les toiles mentionnées aux précédents articles, seront tenus, sous peine de confiscation & de trente liv. d'amende, de faire réformer incessamment & au plus tard dans trois mois du jour de la publication du présent arrêt, leurs lames & rats sur le pied que doit avoir chaque espee de toile, & de les tenir égaux à la tête comme au pied, sans qu'ils puissent se servir de tampons pour la fabriquer de celles de quatre & de six fils. Laquelle amende de trente livres sera pareillement encourue par les ouvriers faiseurs de lames & de rats qui ne se seront pas conformés au présent article; à l'effet de quoi les tisserands & fabricans seront tenus de mettre chacun leur marque particulière sur chaque piece de toile qu'ils fabriqueront, sous peine de confiscation & de trente livres d'amende applicable comme dessus.

XIII. Pourront néanmoins les marchands en gros & en détail, vendre & débiter pendant six mois les toiles à voiles qui se trouveront fabriquées au jour de la publication dudit arrêt, à condition par eux de les représenter devant les officiers de police qui y apposeront, sans frais, une marque de grâce, &c. & ledit délai de six mois expiré, toutes les toiles qui se trouveront chez les marchands n'être pas marquées de ladite marque, seront confisquées, & les marchands condamnés à cent livres d'amende, applicable comme dessus; & en cas qu'après le délai ci-dessus expiré, il se trouve des pieces de toile non marquées des armes de la ville de Rennes, elles seront pareillement confisquées, & les marchands condamnés en pareille amende comme dessus, & sera même procédé extraordinairement contre les coupables & leurs complices, en cas de fausse marque.

XIV. Fait sa majesté défenses à ceux qui apporteront des fils dans les marchés, d'y en mêler de manvalse qualité, à peine de confiscation & de dix livres d'amende; enjoint à ceux & à celles qui les filent, de les filer uniment, à peine de confiscation.

XV. En cas de contestation sur aucuns des articles du présent règlement, veut la majesté qu'elles soient jugées par ledit sieur intendand, lui attribuant à cette fin toute cour, juridiction & connaissance.

XVI. Enjoint sa majesté aux Inspecteurs & autres préposés à la visite des toiles dans la province de Bretagne, de se conformer à la disposition des articles ci-dessus, & audit sieur intendand de tenir soigneusement la main à l'exécution du présent arrêt, qui sera lu, publié & affiché où besoin sera.

Le roi ayant été informé, qu'au préjudice de l'arrêt du conseil du 7 avril 1693, portant règlement pour les manufactures de toiles des généralités de Caen & d'Alençon, il s'étoit introduit des abus dans la fabrique de celles appelées *Brionnes*, tant par rapport à la largeur que ces toiles doivent avoir, que sur la longueur & la pliure, sa majesté jugeant à propos d'y remédier, a ordonné, par un arrêt de son conseil du 13 mars 1725 :

1^o. Qu'à l'avenir toutes les toiles qui seroient fabriquées à Brionne, à Beaumont le Roger & à Bernay, n'auroient que trois quarts moins un demi-seize en écu, au lieu de trois quarts qu'elles ont dû avoir jusqu'à présent, suivant l'article 13 dudit arrêt du 7 avril 1693, auquel sa majesté déroge pour cet égard seulement.

2^o. Que les pieces desdites toiles ne pourront être fabriquées que de la longueur de soixante-dix aunes, mesure de Paris, à peine de cinquante livres d'amende contre les contre-venans.

3^o. Qu'en ce qui concerne la pliure desdites pieces de toiles, l'article 30 dudit arrêt du 7 avril 1693, sera exécuté selon sa forme & teneur, tant par les fabricans de Bernay, que par ceux de Beaumont le Roger & Brionne, sous les peines portées par ledit arrêt & par le règlement du 14 août 1676.

4^o. Que pour l'exécution du présent arrêt toutes les lames & rots servant à la fabrique desdites toiles, seront réformés trois mois après la publication qui en sera faite, à peine de cinquante livres d'amende pour chaque contravention; sa majesté néanmoins permettant auxdits fabricans qui auront chez eux des toiles de trois quarts, & aux marchands qui en seront chargés, de s'en défaire dans quatre mois.

*RÈGLEMENT pour la fabrique des futaines
& des basins.*

Il y a eu de tout temps en France quantité de manufactures de futaines & de basins, entre lesquelles les plus célèbres ont toujours été celles de Lyon, de Rouen & de Troyes.

Celle de Troyes sur-tout, a eu tant de réputation dès les premiers temps de son établissement, pour la beauté & la finesse de ses ouvrages de coton filé, que les statuts dressés pour la police des maîtres tisserands & fabricans de cette ville, ont depuis ordinairement servi de règle pour tous les autres tisserands & fabricans de futaines & de basins de ce royaume.

C'est aussi principalement pour les manufactures de basins & de futaines établies dans cette capitale de la province de Champagne & des environs qu'a été dressé le règlement de 1701, dont on va parler ici.

Plus de cent ans auparavant, Henri IV avoit donné à la vérité des statuts aux tisserands & fabricans de Troyes qui fixoient les aunages & portées des futaines & basins qui s'y fabriquoient alors; mais ces *règlements* de 1598 étant devenus presque inutiles par les changemens arrivés depuis un siècle entier dans ces sortes de fabriques, la plupart des métiers qui, auparavant, ne travailloient que pour des ouvrages communs, n'étant plus montés que sur le fin dont il n'étoit fait aucune mention dans ces statuts, on fut enfin obligé de donner plusieurs nouveaux articles pour servir de supplément aux anciens.

Ces articles, au nombre de vingt-deux, qui avoient été projetés dans plusieurs assemblées des principaux marchands de Troyes, qui font le commerce des basins & futaines, de l'inspecteur des manufactures au département de Champagne, & des plus habiles maîtres de la communauté des tisserands & fabricans, ayant été arrêtés dans une dernière assemblée tenue le 21 avril 1700, furent enfin confirmés & homologués par un arrêt du conseil d'état du roi, du 4 janvier de l'année suivante, qui ordonna au surplus l'exécution des anciens statuts, en ce qui n'y seroit point dérogré par les nouveaux.

Les seize premiers articles de ce règlement de 1701, établissent les largeurs, longueurs & portées des pieces de futaines & de basins; règlent la quantité des fils de coton qui doivent les composer, tant en trame qu'en chaîne; ordonnent l'égalité des rots & des dents des peignes d'un bout à l'autre, & fixent le nombre des bâtes & des raies qu'ils doivent avoir dans leur largeur; totes matières qu'on a traitées ailleurs. *Voyez les articles particuliers de BASIN & de FUTAINES, dans leur ordre alphabétique.*

Les six derniers articles sont de police.

Le 17 & le 19^e assujétissent à la visite & à la marque les basins & les futaines, ainsi que les autres étofes, & ordonnent l'établissement d'un bureau, auquel les jurés seront obligés de se trouver chaque semaine aux jours marqués par les juges de police, pour vaquer auxdites marque & visite.

Le 20^e règle les droits de marque à huit deniers par piece, qui ne pourront jamais être augmentés.

Le suivant enjoint aux tisserands & aux fabricans de soufrire la visite de l'inspecteur des manufactures, toutes fois & quantes il le trouvera à propos.

Enfin, le 22^e adjuge les confiscations & les dix livres d'amende par piece vendue sans être marquée, prononcée par le dix-huitième article, moitié aux jurés, & moitié à l'hôpital des pauvres de la ville de Troyes.

Le plomb de visite doit avoir d'un côté les armes de la ville, & de l'autre ces mots, *fabrique de Troyes*.

RÈGLEMENT pour la fabrique des chapeaux.

Le commerce du castor étoit presque le seul ou du moins le plus important qui se fît en Canada, & celui qui aidait davantage à en soutenir les colonies, on a souvent tenté d'en augmenter & d'en assurer la conformation en France, par plusieurs réglemens faits pour la fabrique des chapeaux.

Ce fut le motif des arrêts du conseil des 21 juillet 1666, 8 novembre 1667, 2 juin 1670 & 1673, & 12 décembre 1693, qui renouvelant les articles 26 & 27 des statuts des maîtres chapeliers, leur firent défenses de fabriquer aucuns chapeaux dits de castor, autrement que de pur castor, sans aucun mélange d'autres étoles de poil ou de laine, ni de faire aucuns chapeaux dits demi-castors.

Les arrêts des 5 février & 12 avril 1685, furent aussi rendus sur le même fondement; & il fut désigné un certain nombre de maîtres chapeliers, à qui seuls il fut permis de manifester & fabriquer les castors pendant un temps fixé par ledits arrêts.

Enfin, il fut ordonné par un dernier arrêt du 13 octobre 1699, qu'à l'avenir il ne se fabriquerait plus en France que de deux sortes de chapeaux; les uns de pur castor, sans aucun mélange de quelque autre matière que ce fût; & les autres de laine, dans lesquels on pourroit mêler de la vigogne & du poil de chameau seulement.

Tant de dispositions, d'arrêts & de réglemens pour la fabrique des chapeaux, qu'on avoit cru favorables au commerce du castor, ayant produit un tout autre effet que celui qu'on en avoit espéré, on fut obligé de rendre aux maîtres chapeliers leur ancienne liberté par un dernier arrêt & de leur permettre de fabriquer des chapeaux de toutes les sortes dont ils en faisoient auparavant.

Cet arrêt en forme de règlement, est du 10 août 1700, & contient quatre principaux articles.

Premièrement, il est permis à tous maîtres chapeliers, dans toutes les villes & autres lieux du royaume, de faire des chapeaux de pur castor; ensemble les demi-castors, composés de laine de vigogne & de castor seulement; & enfin des chapeaux de poil de lapin, de chameau & autres poils mêlés avec de la vigogne, excepté néanmoins le poil de lièvre, qui est absolument défendu dans la fabrique de quelques chapeaux que ce soit.

Il est ordonné en second lieu, que toutes les matières permises seroient bien mélangées & cardées ensemble, de manière qu'il ne pût se faire de dosage avec le castor ou aucune autre d'elles matières, à peine de punition contre les compagnons & ouvriers qui seroient trouvés en faisant ledit dosage.

Troisièmement, que les maîtres seroient obligés de marquer les chapeaux de leur fabrique d'une marque à chaud sur le cordon, laquelle marque

porteroit un C, pour les chapeaux de pur castor; un D & un C pour les demi-castors; une M pour les chapeaux mélangés de plusieurs sortes de poil avec du castor ou sans castor; & une L pour les chapeaux de pure laine.

Enfin, pour empêcher absolument l'usage du poil de lièvre dans la fabrique des chapeaux, il est fait défenses aux maîtres chapeliers d'en avoir chez eux sous quelque prétexte que ce soit, & aux maîtres & ouvriers, coupeurs, attacheurs & cardes, de tenir chez eux des peaux d'élus lièvres, & d'en arracher, couper & carder le poil.

Ce règlement a été long-temps observé en France pour la fabrique des chapeaux.

Un droit de marque ayant été établi sur tous les chapeaux, par édit du mois d'avril 1690, il fut en même temps dressé un règlement en quatorze articles, pour la réception de ce nouveau droit, dont néanmoins on ne parlera point ici, non plus que des arrêts des 13 mai & 7 août 1691, 4 janvier 1693, 26 août & 27 septembre 1697 & 26 mai 1699, rendus en conséquence, le droit ayant été supprimé depuis par une déclaration du roi du 20 décembre 1702, & la fabrique des chapeaux, aussi-bien que le commerce qui s'en fait, déchargés des formalités & obligations portées par ledit édit.

Nous ne rapporterons pas ici par ordre de date les réglemens faits depuis ceux dont nous avons donné le précis. Il nous suffit de consigner ici par extrait ceux qui ont été promulgués sous le règne de Louis XVI, parce que ceux-ci changent, modifient ou réforment les réglemens publiés jusqu'à sur le fait du commerce.

Édit du roi, portant suppression des jurandes & communautés de commerce, arts & métiers, donné à Versailles au mois de février 1776, enregistré en parlement le 12 mars de la même année.

Par l'article premier, il est libre à toutes personnes de quelque qualité & condition qu'elles soient même à tous étrangers, encore qu'ils n'eussent point obtenu de lettres de naturalité, d'embrasser & d'exercer dans tout le royaume, & notamment dans la ville de Paris, telle espèce de commerce & telle profession d'arts & métiers que bon leur semblera, même d'en réunir plusieurs; à l'effet de quoi, tous les corps & communautés des marchands & artisans, ainsi que les maîtrises & jurandes sont éteints & supprimés; abrogeant tous privilèges, statuts & réglemens donnés auxdits corps, pour raison desquels nul ne pourra être troublé dans l'exercice de son commerce & de sa profession, pour quelque cause & sous quelque prétexte que ce puisse être.

Les articles 2, & autres subséquens jusque & compris l'article 23, établissent & prescrivent les formalités que devoit observer tous ceux qui voudront exercer lesdites professions ou commerce, ex-

cepté les maîtres actuels des corps & communautés, les professions de la pharmacie, de l'orfèvrerie, de l'imprimerie & de la librairie. Ces mêmes articles reglent aussi tout ce qui a rapport à la police desdits corps, communautés & professions; mais nous croyons devoir d'autant moins en rapporter ici le précis, que l'édit du mois d'août suivant, que nous allons faire connoître plus particulièrement, annule la majeure partie de celui-ci. Ceux qui désireront le voir en entier, le trouveront à l'article *Jurande* de ce Dictionnaire.

ÉDIT DU ROI, par lequel sa majesté en créant de nouveau, six corps de marchands & quarante-quatre communautés d'arts & métiers, conserve libres certains genres de métiers ou de commerce, révoque les professions qui ont de l'analogie entr'elles, & établit à l'avenir des regles dans le régime desdits corps & communautés. Donné à Versailles au mois d'août 1776, enregistré en parlement le 23 desdits mois & an.

Voyez cet édit rapporté en entier au mot *JURANDE* de ce Dictionnaire.

LETTRES PATENTES DU ROI, concernant les manufactures, données à Marly le 5 mai 1779, enregistrées en parlement le 19 des mêmes mois & an.

Ces lettres patentes, dont l'article premier laisse à tous les fabricans & manufacturiers la liberté ou de suivre dans la fabrication de leurs étofes, telles dimensions ou combinaisons qu'ils jugeront à propos, ou de s'assujétir à l'exécution des réglemens, annoncent de nouveaux réglemens de fabrication. En attendant elles prescrirent les différentes formalités à remplir à l'égard des draps, serges & toutes autres étofes de laines, les toiles blanches unies, rayées, brochées ou mélangées, les piéces de bonneterie qui seront fabriquées, tant pour les chefs que les lifières & les plombs; mais elles n'innovent rien dans les marques & lifières des étofes de soie, excepté qu'il sera ajouté sur le plomb dont elles seront revêtues, le mot *réglé*, ou simplement la lettre R; & il n'y aura que les étofes fabriquées d'après des combinaisons arbitraires qui n'auront point les lifières assignées pour les étofes réglées, ni la marque de réglemen ci-dessus indiquée.

L'article 8 permet aux fabricans de teindre & peindre, faire teindre & peindre les étofes, toiles ou roilleries en grand ou petit teint, ou en couleur mélangé de grand & petit teint, à la charge par eux de faire apposer sur toutes lesdites étofes, toiles ou roilleries indistinctement un plomb qui indiquera la maniere dont elles sont teintes, & le nom du teinturier, &c.

L'article 10 maintient & ordonne l'exécution des anciens réglemens, relatifs à la fabrication des éto-

fes où l'or & l'argent sont employés; & défend en conséquence à tous fabricans de filer l'or & l'argent faux, autrement que sur fil, ou de mélanger le fin & le faux dans la même étofe, sous peine de confiscation & de mille livres d'amende.

Par l'article 13, les fabricans qui, pendant soixante ans de pere en fils, auront exploité une manufacture avec distinction & une réputation soutenue, pourront apposer eux-mêmes les plombs prescrits, & seront dispensés de les présenter aux bureaux de visite, après en avoir néanmoins obtenu la permission de sa Majesté.

L'article 14 maintient l'exécution des anciens réglemens concernant la fabrication des draps destinés pour le Levant, leur vente & leur expédition, jusqu'à ce que par sa Majesté il en ait été autrement ordonné, &c.

Cet édit en 16 articles est rapporté en entier à l'article *MANUFACTURES & ARTS*, tome 2, première partie. Nous y renvoyons ceux de nos lecteurs qui auront intérêt d'en connoître toutes les dispositions.

LETTRES PATENTES DU ROI, portant établissement des bureaux de visite & marque des étofes & réglemen pour la manument desdits bureaux, données à Versailles le premier juin 1780, enregistrées en parlement le 14 juillet suivant.

On ne rapporte ici l'intitulé de ces lettres patentes qui ne regardent en majeure partie que les gardes jurés, marchands ou fabricans, que pour renvoyer les lecteurs, comme ci-dessus, à l'article *MANUFACTURES & ARTS*, tome 2, 1^{re} partie, où elles sont rapportées. Les marchands & fabricans, autres que les gardes jurés, pourront également y avoir recours, pour s'instruire des obligations que ces lettres patentes leur imposent, & des formalités auxquelles elles les assujétissent.

LETTRES PATENTES DU ROI, portant réglemen pour la fabrication des étofes de laine, données à Versailles le 4 juin 1780, enregistrées en parlement le 14 juillet suivant.

L'article premier assujétit tout fabricant, un mois après la publication du présent réglemen, à se faire inscrire par nom, surnom & demeure, sur un registre qui sera déposé au gré de la juridiction des manufactures, dans le ressort de laquelle il sera son domicile. Il ne pourra être exigé par le greffier que dix sous pour cet enregistrement & l'extrait qui en sera délivré audit fabricant.

Par l'article 2, il est ordonné de dresser dans chaque généralité du royaume, des tableaux de fabrication, indiquans les différentes especes d'étofes de laines qui s'y fabriquent, les matieres & le nombre de fils dont lesdites étofes doivent être composées, ainsi que leur largeur au sortir du métier, & après le foulage; enjoignant aux ouvriers qui

fabriqueront les étofes auxquelles ils entendront faire appofer les marques indiquées par les étofes réglées, de se conformer aux regles prescrites par ledits tableaux.

Les articles 3 & 4 reglent les portées de fils de chaîne, la trame & la chaîne.

L'article 5 fixe la longueur des étofes de petite draperie de cinq huit de large, & au dessous à 50; ou 55 aunes au plus.

Les articles 6 & suivans, jusques & compris l'art. 17, sont presque tous de police. Voyez *Manuf. & arts*, tome 2, première partie.

LETTRES PATENTES DU ROI, portant règlement pour la fabrication des toiles & toileriez, données à Versailles le 18 juin 1780, enregistrées en parlement le 25 juillet suivant.

Le même esprit, les mêmes regles, & les mêmes formalités à peu de chose près qui ont dirigé les lettres patentes du 4 juin 1780, étant la base de celles-ci, & n'y ayant, pour ainsi dire, entr'elle de différence que les marchandises qui y ont donné lieu, nous nous dispenserons d'entrer dans le détail des 17 articles qu'elles contiennent, en revoquant ceux qui ont intérêt de les connoître particulièrement, comme ci-dessus, à l'article *manuf. & arts*, tom. 2, première part.

LETTRES PATENTES DU ROI, portant règlement pour les maîtres & ouvriers dans les manufactures & dans les villes où il y a communautés d'arts & métiers, données à la Muette le 12 septembre 1781, enregistrées en parlement le 8 janvier 1782.

Par l'article premier, tout ouvrier qui voudra travailler dans une ville dans laquelle il existe des manufactures, ou dans laquelle il a été ou sera créé des communautés d'arts & métiers, est tenu, lors de son arrivée dans ladite ville, de se faire enregistrer par nom & surnom au gré de la police & cet enregistrement se fera sans frais.

Article 2, les conventions faites entre les maîtres & les ouvriers seront fidèlement exécutées. En conséquence, ledits maîtres ne pourront renvoyer leurs ouvriers, & ceux-ci ne pourront quitter avant le terme fixé par ledits engagements, s'il n'y a cause légitime.

Article 3, dans le cas où ledits engagements n'auront pas de terme fixe, les ouvriers ne pourront quitter leurs maîtres qu'après avoir achevé les ouvrages qu'ils auront commencés, remboursé les avances qui pourront leur avoir été faites, & averti leurs maîtres huit jours auparavant.

Par l'article 4, lorsque les ouvriers ont rempli le terme de leur engagement, & qu'à défaut de terme convenu, il se sont conformés à l'article précédent, les maîtres sont tenus de leur délivrer un billet de congé, dont le modele est annexé aux présentes lettres; & s'ils ne savent pas

signer, de le leur faire délivrer par le juge de police. Il est encore ordonné auxdits ouvriers d'avoir un livre ou cahier sur lequel seront portés successivement tous les certificats des maîtres chez lesquels ils auront travaillé.

Par l'article 5, si un maître refuse de donner à son ouvrier un billet de congé, ou s'il s'élève entre l'un & l'autre quelque contestation, ils doivent se retirer par-devant le juge de police, auquel il est enjoint d'y pourvoir, sans délai & sans frais, même de délivrer le billet de congé à l'ouvrier, si le cas y échoit.

L'article 6 défend très-expressement à tous entrepreneurs de manufactures, fabricans, contre-maitres de manufactures ou maîtres ouvriers tenant boutique, de debaucher directement, ni indirectement aucun ouvrier forain ou domicilié, & même de lui donner de l'ouvrage avant d'avoir vu son billet de congé, ou son certificat, à peine de 100 l. d'amende, & de tous dommages-intérêts envers le maître qui réclamera l'ouvrier.

Article 7, dans le cas où quelque ouvrier ou apprenti auroit diverti les métiers, outils ou matières servant à la fabrique, le maître sera tenu de requérir le lieutenant de police de consulter le désir, d'en dresser procès verbal, dont il délivrera une expédition audit maître, qui la remettra à l'officier chargé du ministère public, pour être, à sa requête, les délinquans poursuivis, ainsi qu'il appartiendra.

L'article 8 fait défenses à tous ouvriers de s'affembler, même sous prétexte de confrérie; de cabaler entr'eux, pour se placer les uns les autres chez les maîtres, ou pour en sortir, & d'exiger des ouvriers, soit françois, soit étrangers, qui auront été choisis par les maîtres, aucune rétribution, de quelque manière que ce puisse être, à peine d'être poursuivis extraordinairement.

L'article 9 ordonne que les dispositions des présentes lettres soient exécutées, en ce qui les concerne, par tous marchands, artisans, apprentis, compagnons, garçons de boutique & ouvriers, résidans dans toutes les villes & lieux du royaume, & notamment dans les villes où il a été, ou sera par la suite établi de nouvelles communautés.

MODELE DE CERTIFICAT.

Je soussigné, fabricant, demeurant à
certifie que le nommé dit
de la paroisse de province de
a travaillé chez moi pendant
en qualité de & qu'il a rempli
ses engagements envers moi, avant que d'en sortir;
en foi de quoi, j'ai signé. Fait à

ARRÊT DU CONSEIL D'ÉTAT DU ROI, concernant la fabrication des étofes de draperie, sergenteriez & autres étofes de laine indifféremment, du 5 février 1783.

Cet arrêt a pour objet d'ordonner de nouveau

l'exécution de l'article 3 des lettres patentes du 5 mai 1779, & défend à tous fabricans d'imprimer, sous quelque prétexte que ce soit, l'inscription de leurs étiques en lettres d'or avec un mordant, ou autrement, sous peine de fausse desdites étiques en contravention, & de trois cents livres d'amende. Sa majesté permet néanmoins aux fabricans de faire le tissage ci-dessus, avec telle matière que bon leur semblera, pourvu toutefois que lors des apprêts, elle puisse faire corps avec celle qui aura été employée à la fabrication de l'étoffe.

Arrêt du Conseil d'état du Roi, „ qui ordonne que
„ les plombs de teinture apposés sur les étiques,
„ en conséquence des lettres patentes du 5 mai
„ 1779, seront contre-marqués dans les bureaux
„ de visite. „ Du 18 avril 1781.

Voyez *Part. Manuf. & arts*, tom. 2, première partie.

Arrêt du conseil d'état du Roi, du 22 décembre 1781, „ qui ordonne que le droit d'un fou, pour chaque empreinte, marque ou plomb, sera perçu indistinctement dans les bureaux de visite ou de marque, tant sur les étiques que sur les toiles & toilleries „.

Voy. comme ci-dessus.

Arrêt du conseil, du 28 août 1783, „ qui ordonne
„ qu'il sera apposé sur chaque pièce d'étoffe
„ présentée à la visite après les apprêts, deux
„ plombs, savoir, l'un au chef, & l'autre à
„ l'extrémité „.

Voy. comme ci-dessus.

Arrêt du conseil, du 12 mars 1781, „ qui détermine la manière dont les gardes-jurés & autres préposés à la desserte des bureaux de visite & de marque, compteront du produit des droits de marque, amendes & confiscations qu'ils sont chargés de percevoir „.

Voy. comme ci-dessus.

Arrêt du conseil d'état du roi, du 27 septembre 1781, „ qui ordonne que les gardes-jurés & autres préposés au service des bureaux de visite & de marque, seront tenus de remettre aux sieurs intendans & commissaires départis de la généralité, le compte des recettes qu'ils auront faites, tant du produit du droit de marque que des amendes & confiscations „.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
„ la fabrication des étiques de laine dans la gé-
„ néralité d'Alençon, données à Versailles le

„ premier mars 1781, enregistrées en parlement
„ le 22 mai suivant „; & en conséquence d'icelles, tableau indicatif des règles qui doivent être suivies dans la fabrication desdites étiques de laine.

Voy. comme ci-dessus, *manuf. & arts*, tom. 2, première partie.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
„ la fabrication des étiques de laine dans la
„ généralité d'Amiens, données à Versailles le
„ 22 juillet 1780, enregistrées en parlement le 22
„ août suivant „; & en conséquence d'icelles, tableau indicatif des règles qui doivent être suivies dans la fabrication desdites étiques de laine, poi & soie.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
„ la fabrication des étiques de laine dans la gé-
„ néralité d'Auxois, données à Versailles le 18
„ septembre 1780, enregistrées au parlement de
„ Navarre le 26 janvier 1781 „; & en conséquence d'icelles, tableau indicatif des règles qui doivent être observées dans la fabrication desdites étiques de laine.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
„ la fabrication des étiques de laine dans la gé-
„ néralité d'Auvergne, données à Versailles le
„ 12 juillet, enregistrées en parlement le 22 août
„ suivant „; & en conséquence d'icelles, tableau indicatif des règles qui doivent être suivies dans la fabrication desdites étiques de laine.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
„ la fabrication des étiques de laine dans la gé-
„ néralité de Bourdeaux, données à Paris le
„ premier mai 1781, enregistrées le 15 septembre
„ suivant „; & en conséquence d'icelles, tableau indicatif des règles qui doivent être suivies dans la fabrication desdites étiques de laine.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
„ la fabrication des étiques de laine dans la gé-
„ néralité de Bourges, données à Versailles le
„ 22 juillet 1780, enregistrées en parlement le 22
„ août suivant „; & en conséquence d'icelles, tableau indicatif des règles qui doivent être suivies dans la fabrication desdites étiques de laine de la province de Berry.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des étofes de laine de la gé-
 „ néralité de Caen, données à Versailles le pre-
 „ mier mars 1781, registrées le 22 mai sui-
 „ vant „ ; & en conséquence d'icelles, tableau
 indicatif des regles qui doivent être suivies dans
 la fabrication desdites étofes de laine.

Voy. comme ci-dessus à l'art. *manuf. & arts*,
 tom. 2, premiere partie.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des étofes de laine dans la gé-
 „ néralité de Champagne, données à Versailles
 „ le 22 juillet 1780, registrées en parlement le
 „ 22 août suivant „ ; & en conséquence d'icel-
 les, tableau indicatif des regles qui doivent être
 suivies dans la fabrication desdites étofes de laine.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des étofes de laine dans la gé-
 „ néralité de Grenoble, données à Versailles le
 „ 16 décembre 1780, registrées en parlement
 „ le 5 mars 1781 „ ; & en conséquence d'icel-
 les, tableau indicatif des regles qui doivent être
 suivies dans la fabrication desdites étofes de laine.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des étofes de laine, dans la gé-
 „ néralité de Montauban, données à Versailles
 „ le 25 février 1781, registrées au parlement de
 „ Toulouse le 7 avril suivant „ ; & en consé-
 quence d'icelles, tableau indicatif des regles qui
 doivent être suivies dans la fabrication desdites
 étofes de laine.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des étofes de laine dans la gé-
 „ néralité d'Orléans, données à Versailles le 22
 „ juillet 1780, registrées en parlement le 22 août
 „ de la même année „ ; & en conséquence d'icel-
 les, tableau indicatif des regles qui doivent être
 suivies dans la fabrication desdites étofes de laine.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des étofes de laine dans la gé-
 „ néralité de Paris, données à Versailles le 22
 „ juillet 1780, registrées en parlement le 22 août
 „ 1781 „ ; & en conséquence d'icelles, tableau
 indicatif des regles qui doivent être suivies dans
 la fabrication desdites étofes de laine.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des étofes de laine dans la gé-
 „ néralité de Poitiers, données à Versailles le 22
 „ juillet 1780, registrées en parlement le 22 août
 „ suivant „ ; & en conséquence d'icelles, tableau
 indicatif des regles qui doivent être suivies dans
 la fabrication desdites étofes de laine.

Voy. comme ci-dessus, à l'art. *manuf. & arts*,
 tom. 2, premiere partie.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des étofes de laine dans la gé-
 „ néralité de Provence, données à Versailles le 16
 „ décembre 1780, registrées en parlement le 16
 „ février 1781 „ ; & en conséquence d'icelles,
 tableau indicatif des regles qui doivent être sui-
 vies dans la fabrication desdites étofes de laine.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des étofes de laine dans la gé-
 „ néralité de Rouen, données à Versailles le pre-
 „ mier mars 1781, registrées en parlement le 22
 „ mai suivant „ ; & en conséquence d'icelles,
 tableau indicatif des regles qui doivent être sui-
 vies dans la fabrication desdites étofes de laine.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des étofes de laine dans la gé-
 „ néralité de Tours, données à Versailles le 22
 „ juillet 1780, registrées en parlement le 22 août
 „ suivant „ ; & en conséquence d'icelles, tableau
 indicatif des regles qui doivent être suivies dans
 la fabrication desdites étofes de laine.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des toiles & toileries dans la gé-
 „ néralité d'Alençon, données à Versailles le 16
 „ février 1781 „ ; & tableau indicatif des regles
 qui doivent être suivies dans la fabrication des-
 dites toiles & toileries.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des toiles & toileries, dans la
 „ généralité d'Auch, données à Marly le pre-
 „ mier mai 1781, registrées en parlement le 30
 „ mai de la même année „ ; & tableau indicatif
 des regles qui doivent être suivies dans la fabri-
 cation desdites toiles & toileries.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des toiles & toileries dans la gé-
 „ néralité d'Auvergne, données à Versailles le
 „ 30 septembre 1780, enregistrées en parlement
 „ le 19 décembre suivant „ ; & tableau indica-
 „ tif des règles qui doivent être suivies dans la
 fabrication desdites toiles & toileries.

Voy. comme ci-dessus, à *Part. manufactures & arts* tome II, première partie.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des toiles & toileries dans la gé-
 „ néralité de Bourdeaux, données à Marly le pre-
 „ mier mai 1781, enregistrées le 25 septembre
 „ suivant „ ; & tableau indicatif des règles qui
 doivent être suivies dans la fabrication desdites
 toiles & toileries.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des toiles & toileries dans la
 „ généralité de Caen, données à Versailles le
 „ 16 février 1781, enregistrées le 22 mai de la
 „ même année „ ; & tableau indicatif des règles
 qui doivent être suivies dans la fabrication desdites
 toiles & toileries.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des toiles & toileries dans la
 „ généralité de Bretagne, données à Versailles
 „ le 16 décembre 1780, enregistrées le 22 janvier
 „ 1781 „ ; & tableau indicatif des règles qui
 doivent être suivies dans la fabrication desdites
 toiles & toileries.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des toiles & toileries, dans la
 „ généralité de Bourgogne, données à Versailles
 „ le 49 mars 1781, enregistrées le 30 avril sui-
 „ vant „ ; & tableau indicatif des règles qui
 doivent être suivies dans la fabrication desdites
 toiles & toileries.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des toiles & toileries dans la gé-
 „ néralité de Châlons, données à Versailles le
 „ 30 septembre 1780, enregistrées en parlement le
 „ 19 décembre suivant „ ; & tableau indicatif des
 règles qui doivent être suivies dans la fabri-
 cation desdites toiles & toileries.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des toiles & toileries dans la gé-
 „ néralité de Commerce. Tome III.

„ néralité de Grenoble, données à Marly le 13
 „ mars 1781, enregistrées en parlement le 18 fé-
 „ vrier 1782 „ ; & tableau indicatif des règles
 qui doivent être suivies dans la fabrication desdites
 toiles & toileries.

Voy. comme ci-dessus, à *Part. manufactures & arts* tome II, première partie.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des toiles & toileries dans les gé-
 „ néralités de Flandres & du Hainaut, données
 „ à Versailles le 9 août 1781, enregistrées le 24
 „ novembre suivant „ ; & tableau indicatif des
 règles qui doivent être suivies dans la fabrication
 desdites toiles & toileries.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des toiles & toileries dans la gé-
 „ néralité de Limoges, données à Versailles le
 „ 30 septembre 1780, enregistrées en parlement
 „ le 19 décembre suivant „ ; & tableau indica-
 „ tif des règles qui doivent être suivies dans la
 fabrication desdites toiles & toileries.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des toiles & toileries dans la gé-
 „ néralité de Lyon, données à Versailles le 30
 „ septembre 1780, enregistrées le 19 décembre sui-
 „ vant „ ; & tableau indicatif des règles qui doi-
 vent être suivies dans la fabrication desdites toiles
 & toileries.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des toiles & toileries dans la gé-
 „ néralité de Picardie, données à Versailles le 30
 „ septembre 1780, enregistrées en parlement
 „ le 19 décembre suivant „ ; & tableau indica-
 „ tif des règles qui doivent être suivies dans la
 fabrication desdites toiles & toileries.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des toiles & toileries dans la gé-
 „ néralité de Poitiers, données à Versailles le 30
 „ septembre 1780, enregistrées en parlement le 19
 „ décembre de la même année „ ; & tableau
 indicatif des règles qui doivent être suivies dans
 la fabrication desdites toiles & toileries.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour
 „ la fabrication des toiles & toileries dans la gé-
 „ néralité de Provence, données à Versailles le
 D d d d

„ 31 décembre 1780, enregistrées en parlement le 16 février 1781 „; & tableau indicatif des règles qui doivent être suivies dans la fabrication desdites toiles & toileries.

Voy. comme ci-dessus, *manuf. d'arts*, tom. 11, prem. part.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour „ la fabrication des toiles & toileries dans la généralité de Rouen, données à Versailles le 16 février 1781 „; & tableau indicatif des règles qui doivent être suivies dans la fabrication desdites toiles & toileries.

Voy. comme ci-dessus.

Lettres patentes du roi, „ portant règlement pour „ la fabrication des toiles & toileries dans la généralité de Tours, données à Versailles le 30 septembre 1780, enregistrées en parlement le 19 décembre suivant „; & tableau indicatif des règles qui doivent être suivies dans la fabrication desdites toiles & toileries.

Voy. comme ci-dessus.

Arrêt du conseil d'état du Roi, du 13 novembre 1785, qui permet aux fabricans étrangers de s'établir dans le royaume.

L'article premier permet à tous négocians & fabricans étrangers de former dans le royaume des établissemens de toutes especes de fabriques de mousselines, de toiles blanches, de toiles peintes, d'étoffes de coton, de pannerie, de draperie & de toutes sortes de clincailleries, à condition qu'ils y prendront leur domicile, & y fixeront leur résidence, & à la charge que lesdits nouveaux établissemens seront placés à la distance de sept lieues au moins de la frontière, & de faire leurs soumissions de les effectuer dans l'espace d'une année du jour de ladite soumission, par-devant l'intendant de la province, où ils entendront former lesdits établissemens.

Les 9 articles suivans qui composent le surplus de cet article, détaillent les divers avantages accordés auxdits négocians & fabricans étrangers, & les conditions auxquelles ils en pourront jouir.

Sur cet arrêt, sont intervenues des lettres patentes du roi données à Versailles le 19 janvier 1786, & qui ont été enregistrées le 10 février de la même année.

RÉGLER, faire des réglemens. Il se prend aussi pour servir de règle, comme quand on dit que les statuts d'une communauté règlent les visites à quatre par an. Les marchands se font régler, lorsqu'ils prennent des amis communs pour décider de leurs différends, sur quelque fait de commerce. Ils sont réglés en justice, quand ils portent leurs affaires devant le juge, ou ils le font par arbitrage, quand ils conviennent d'arbitres. Voy. ARBITRAGE.

RÉGLER, en fait de société, signifie liquider les affaires des associés, compter ensemble, faire le partage des dettes actives & passives; fixer la portion d'un chacun dans la perte ou dans les bénéfices, suivant la mise de fonds de chaque associé, & les intérêts qu'il a pris au fonds de la société. Voy. SOCIÉTÉ.

RÉGLER un compte; c'est l'examiner, l'arrêter, le folder, en faire le bilan ou la balance. Voy. COMPTE.

RÉGLISSE, en latin *Glycerhiza*, ou *Liquiritia*, & aussi *Radix dulcis*. Racine douce, à cause de sa vertu douce, rafraîchissante. Il n'y a usage de racine qui soit plus connue en France. Son usage & son débit y sont surprenans, & il s'y en consomme une quantité prodigieuse, tant pour les sucs que l'on en tire que pour les remèdes, & sur-tout les tisanes qu'on en compose.

La réglisse est une plante dont la racine court entre deux terres, & qui, en se faisant jour de temps en temps, produit autant de nouvelles plantes, qui toutes ne s'élèvent guère plus de deux condées. Elle a ses feuilles vertes, gluantes & gommeuses, épaisses, luisantes & à demi-rondes; sa fleur est rouge, & semblable à l'hyacinthe; sa semence est renfermée dans des gouffes presque rondes, & qui, pressées & serrées forment une espece de boule.

La réglisse croît en bien des endroits, & l'on en recueille en quelques provinces de France; cependant la meilleure vient d'Espagne, & particulièrement de l'Aragon. Celle qu'on apporte de Saragosse, capitale de ce royaume, vaut infiniment mieux que celle qu'on a par la voie de Baïone.

Il s'en recueille encore quantité en Allemagne & en Moscovie; mais c'est sur-tout en Perse que cette racine profite d'une manière extraordinaire. Il en vient sur les bords du Carasu, du Senki & du Keraj-Arpa, dont la grôssier excède celle du bras, & qui pour ses qualités & sa bonté, est préférable à toutes les réglisses du monde.

Cette racine est envoyée par balles, & se débire ou fraîche ou sèche. L'une & l'autre est une marchandise de peu de garde, de grand déchet, & sujette à pourrir, si elle est venue par un mauvais temps, ou si elle a été mal conservée.

La réglisse fraîche ou nouvelle, doit être choisie unie, de la grôssier d'un gros doigt, rongée par le dehors, d'un jaune doré en dedans, facile à couper & d'un goût doux & agréable.

La réglisse sèche doit avoir les mêmes qualités, à la sècheresse près qui y change quelque chose; il faut sur-tout prendre garde que ce ne soit le rebut des ballots de la nouvelle, qu'on ait fait sécher.

De tous les sucs qu'on appelle sucs ou jus de réglisse, il n'y a proprement que les noirs qui méritent ce nom, & qui en soient de véritables extraits. On les tire de la réglisse par le moyen de l'eau chaude, qui entretient une teinture jaune, après que cette racine y a long-temps bouilli. Cette eau étant ensuite évaporée sur le feu, il reste un sédiment solide & noir, qui est ce qu'on nomme jus ou suc

de réglisse. Ce suc vient ordinairement d'Espagne, de Hollande & de Marseille en pains de diverses grosseurs; mais le plus souvent de quatre onces ou de demi-livre.

Les bonnes qualités de ce suc sont d'être noir par dessus & noir luisant par-dedans, facile à cesser, & d'un goût agréable. Celui qui est molaire, rougeâtre, graveleux, & qui a un goût de brûlé, doit être rejeté. C'est le seul jus de réglisse qui soit bon pour le rhume & le poulmon, les jus de réglisse blancs & jaunes de Blois, de Reims & de Paris, pastilles plates ou torpillées en rond, n'étant bons que pour les personnes qui jouent la maladie, puisqu'ils ne sont composés que de sucre, d'amydon, d'iris de Florence, de gomme à dragon & d'un peu de poudre de réglisse.

La réglisse paye en France les droits d'entrée, à raison de 16 sous du cent peçant, conformément au tarif de 1664; & à la sortie de cinq grosse fermes cinq pour cent de la valeur, à moins qu'il ne soit justifié de l'acquisition des droits d'entée.

Pour la douane du Lyon, elle doit au tarif de 1632, savoir, venant de l'étranger 6 sou; venant de l'intérieur, avec 1 sou d'augmentation, 7 sous.

À la douane de Valence, où elle est comprise au second article, elle doit du quintal net 3 liv. 11 sous.

Ce droit exorbitant pour une marchandise de si modique valeur, est causé que les épiciers de Lyon prétendent de tirer la réglisse de l'étranger, par Rouen, à la faire venir du Languedoc, ou de la Provence.

Au reste, une décision du conseil du 9 août 1785, exempte la réglisse, venant de l'étranger, du droit d'induit, & cette dispense entraîne celle du certificat d'origine prescrit par les décisions du 4 décembre 1784.

Le suc de réglisse se vend en grès à Amsterdam, au quintal de cent livres. On le tare au poids. Ses déductions sont deux pour cent pour le bon poids, qu'on nomme le *trait*, & un pour cent pour le prompt paiement.

REGNY ou *Regnie*. Espèce de toile qui se fabrique dans le Beaujolais. Voy. royaume.

REGAT. Petit négoce qui se fait en détail & à petites mesures, de certaines espèces de marchandises, particulièrement des grains & légumes, du sel, du charbon, &c.

REGATER. Faire le regat, vendre en détail & à petites mesures.

REGATERIE. Trafic de choses communes, vieilles ou dépourvues qu'on achète pour vendre.

REGATIER. Marchand qui fait & qui exerce le regat.

De tous les *regatiers*, ceux qui se mêlent du regat du sel, c'est-à-dire, qui le vendent à petites mesures, sont les plus considérables.

Nulle personne en France ne peut être *regatier* de sel, qu'il n'ait une commission enregistrée au grès du grenier à sel, dans l'étendue duquel il

exerce le négoce, & qu'il n'ait prêté le ferment entre les mains des officiers du grenier à sel.

Le sel de revende doit être sel de gabelle pris au grenier.

Les mesures auxquelles il doit se vendre sont pour Paris, le boisseau, le demi-boisseau, le quart & demi-quart & la mesurete. Pour les autres villes & greniers, les petites mesures ne commencent qu'au litron, & doivent être échalonnées, les premières par les contrôleurs gardes, sur les matières de fonte déposées au grès de l'hôtel-de-ville de Paris, & les autres par les officiers de chaque grenier à sel, sur les modèles qui y sont gardés.

Tous les *regatiers*, *regateries* & revendeurs de sel doivent avoir un tarif contenant le prix de chaque mesure, affiché à la boutique ou place où ils font leur débit, & il leur est défendu, à peine de cinq années de galères pour les hommes, du fouet & du banissement, aussi de cinq ans pour les femmes, de vendre le sel à plus haut prix que celui du tarif, ou d'y mêler aucun sel de salpêtre & de verrerie, ou autres corps étrangers.

Ces *règlements* concernant le regat de sel, sont contenus dans les articles 2, 3, 4, 5, 6 & 7 du 9^e titre de l'ordonnance des gabelles du mois de mai 1680, concernant la revende du sel à petites mesures.

L'ordonnance de la ville de Paris du mois de décembre 1672, règle les autres regats, particulièrement ceux des grains, des légumes & du charbon.

L'article 23 du troisième chapitre, fait en général défenses à toutes personnes d'acheter des marchandises sur les ports & places de Paris, pour les y revendre, & à tous *regatiers* d'acheter plus grande quantité de marchandise que celle réglée par les chapitres particuliers de cette ordonnance, pour chaque espèce de marchandise.

Par les articles 8 & 9 du sixième chapitre, concernant la marchandise de grains, il est défendu à tous *regatiers* d'acheter ou faire acheter, par eux ou par personnes interpolées, aucun grain sur les ports, qu'aux jours de marché & après midi, afin que les bourgeois soient préalablement fournis & que les ports ne soient pas dérangés. Il est en outre ordonné qu'ils ne pourront enlever à la fois, plus grande quantité que six setiers d'aveine & deux setiers des autres grains; sans pouvoir garder, dans leurs maisons plus de deux muids d'aveine ni plus de huit setiers de chaque sorte des autres grains ou légumes, avec inhibition de vendre & débiter leurs grains autrement qu'à petites mesures, qui sont le boisseau, le demi-boisseau & au dessous, sans pouvoir se servir de mesures ou picotins d'acier, mais seulement de bois bien échalonnés & marqués à la lettre courante de l'année.

Ceux à qui il est permis d'être *regatiers* de charbon, sont les chandeliers & fruitiers & les femmes de gigne-déniers, vulgairement appelés *garçons de la pelle*, ou autres tels ouvriers travaillant sur les ports à la charge des bateaux de

charbon, à l'exception des plinnets & des jurés porteurs.

Tous les *regratriers*, en conséquence des *règlements* contenus dans le 21^e chapitre de ladite ordonnance, ne peuvent avoir en leurs maisons plus grande quantité de six mines de charbon à la fois, y compris leur provision, si ce n'est les femmes dedit garçons de la pelle qui ont nouvellement vidé quelques bateaux ou fonceux chargés de charbon, & à qui le fond du bateau a été donné pour paiement de leur salaire, qui, en ce cas, ont un mois pour la vente & débit de leur charbon; après quoi tout ce qui se trouve excéder la quantité des six mines accordées aux autres *regratriers*, doit être rapporté sur les places publiques pour y être vendu.

Le *regrat* du charbon ne se peut faire à plus grande mesure qu'au boisseau, & aucun *regratrier* ne doit se servir de mesure, si elle n'est bien & dûment étalonnée & marquée à la lettre de l'année, avec obligation d'avoir en leur boutique & étalage, une pancarte contenant le prix de chaque mesure, dans lesquelles ils débitent leur charbon, sans qu'il leur soit néanmoins permis d'acheter pour leur *regrat*, le charbon que les marchands forains apportent à sommes sur des chevaux dans les rues de Paris, qui ne doit être vendu qu'aux bourgeois & artisans. Voyez CHARBON.

Pour maintenir tous ces *règlements* de police, & particulièrement ce qui concerne l'étalonnage & également des mesures, le 6^e article du 25^e chapitre porte que les jurés mesureurs de sel qui en sont les gardiens, sont obligés de prendre chaque année une commission du prévôt des marchands & des échevins, pour aller faire visite dans les maisons des marchands qui font le *regrat* des grains & farines, fruits & légumes, avec pouvoir de saisir les mesures non étalonnées ni marquées de la lettre de l'année, & d'assigner à la ville ceux à qui on auroit trouvé lesdites mesures.

RÈGLE. C'est ainsi que les chimistes nomment la partie métallique pure d'un métal, qui se précipite au fond du creuset, quand on fond la mine métallique avec le nitre & le tartre.

Les *régules* les plus connus & le plus en usage chez les marchands apothicaires & épiciers droguistes, sont le *régule* d'antimoine & le *régule* martial.

Le *régule* d'antimoine est de l'antimoine, du salpêtre & du tartre fondus ensemble, & jetés dans un mortier qu'on a froié de graisse, sur lequel on frappe un petit coup de marteau, qui fait tomber ou précipiter le *régule* dans le fond, où il se forme un culot. Le bon *régule* d'antimoine doit être blanc, en belles écailles, & tout-à-fait semblable au bismuth ou étain de glace.

À l'égard du *régule* martial, ce n'est autre chose que de l'antimoine fondu avec une certaine portion de fer, le reste se pratiquant de même que pour le *régule* d'antimoine. On l'appelle *régule* martial, à cause du fer qui entre dedans, que les

artistes nomment communément *Mars*. Pour les bonnes qualités du *régule* martial, elles doivent être toutes pareilles à celles du *régule* d'antimoine, si ce n'est qu'il doit paroître une forme d'étoile sur la superficie du premier. L'on se sert de l'un & de l'autre de ces *régules* pour former des gobelets qui rendent le vin qu'on y met, purgatif, ou plutôt émélique. On fait aussi des pilules rondes comme des balles de mouquets, que l'on fait avaler à ceux qui ont les boyaux noués, c'est-à-dire, la colique de misères. Ces sortes de pilules sont appelées *pilules persiennes*, parce qu'après qu'elles sont sorties du corps, on les lave bien pour s'en servir toutes les fois qu'on en a besoin. Le vin dans lequel on fait infuser à froid, pendant douze heures une de ces pilules, est un violent purgatif qui ne doit être donné qu'à ceux dont le tempérament est assez robuste pour le soutenir. Les portiers d'étain font entrer du *régule* d'antimoine dans l'alliage de quelques-uns de leurs émaux. Voy. ANTIMOINE.

On appelle *régule d'arsenic*, de la cendre gravellée, de l'arsenic & du savon, mis au feu dans un creuset, & jeté dans un mortier un peu graillé. On tire ce *régule* de l'arsenic pour en diminuer la force, & le rendre moins cru. Voy. ARSENIC.

RÉHABILITATION. Action par laquelle le prince, par des lettres patentes, remet ceux qui ont failli ou dérogé, en l'état où ils étoient avant leur faute, ou leur dérogence.

Les marchands, négocians & banquiers qui ont fait faillite, banqueroute & cession de biens à leurs créanciers, ou qui ont obtenu des lettres de répit, des arrêts de suspension, ou de défenses générales, sont notés d'infamie, & comme tels sont exclus de tous emplois & de toutes fonctions publiques, à moins qu'ils n'obtiennent en la grande chancellerie des lettres de *réhabilitation*, qui seignent en commandement, mais ces sortes de lettres ne leur sont accordées qu'en justifiant qu'ils ont entièrement payé leurs créanciers, tant en principaux qu'intérêts.

Savary, dans le chap. 5 du livre 4 de la seconde partie de son *Parfait négociant*, a donné quatre modèles de lettres de *réhabilitation*, auxquels ceux qui auront eu le malheur de tomber dans quelque un des cas y mentionnés, & qui se trouveront par la suite en état de se faire réhabiliter, pourront avoir recours.

Le premier de ces modèles regarde ceux qui ont obtenu des lettres de répit contre leurs créanciers; le second concerne ceux qui, après avoir obtenu des arrêts de conseil, portant défenses à tous leurs créanciers de les contraindre en leurs personnes & biens, ont fait des contrats d'accord avec eux, par lesquels ils leur ont remis d'une partie de leur dû; le troisième est pour ceux qui ont fait des cessions & abandonnements de biens à leurs créanciers qui les ont consentis & accordés volontairement par des contrats d'accord; & le quatrième peut servir à ceux qui ont fait judi-

aiement des cessions & abandons de biens à leurs créanciers.

REHABILITER. Signifie rétablir quelqu'un en son premier état, encore qu'il ait failli ou dérogé. Il n'y a que le roi seul qui puisse réhabiliter un négociant qui a fait faillite, banqueroute & cession, ou qui a obtenu des lettres de répit, ou arrêts de défenses générales.

REHAUSSER. Faire augmenter le prix. Les acaparements sont défendus, parce qu'ils font relever le prix des marchandises. Voy. ACAPARER.

REICHSTHALE. Les Allemands écrivent & prononcent ainsi ce qu'on nomme en France *richedale*; c'est une monnaie d'Allemagne, qui vaut un écu de soixante sols. Voy. RICHEDALE.

REICHDOLLAR. Voy. DOLLAR.

REJETER. Mettre au rebut, ne vouloir pas recevoir, mépriser.

REJETON. Tabac de rejeton. C'est celui que l'on fait avec les nouvelles feuilles que la plante pousse après qu'elle a été coupée une première fois. Ce tabac n'est jamais bien bon; les feuilles dont on le fait n'étant ni aussi charnues, ni aussi fortes que celles qu'elle a poussées d'abord, & qui semblent l'avoir épuisée. Les cultivateurs qui acheminent moins la bonne qualité que la quantité, emploient jusqu'aux troisièmes feuilles, en les mêlant avec les premières; mais ce mélange & cet artifice n'ont fait que décrier le tabac des Indes qui alloit autrefois de pair avec celui du Brésil.

REILBON. Espèce de garance qui se trouve au Chili, dans l'Amérique méridionale, dont il a été rapporté quelques essais par les vaisseaux de Saint Malo qui ont fait le commerce de la mer du Sud, pendant la guerre pour la succession d'Espagne. La feuille du *reilbon* est à peu près semblable à celle de la garance, de laquelle se servent les teinturiers d'Europe, à la réserve qu'elle est un peu plus petite. C'est de la racine de cette plante, cuite dans l'eau, qu'on tire une couleur rouge, assez semblable à celle qu'on appelle en France, *rouge de garance*. Voy. GARANCE.

REINS ou RAINS. (Terme d'exploitation & de marchand de bois.) Ce sont, d'après les ordonnances des eaux & forêts, les bois qui forment la tête d'une forêt. Il se dit aussi des bois qui avoisinent les gardes d'une forêt. Voy. GARDES.

REISGAR ou RÉGAL. Espèce d'arsenic rouge. Voy. RÉGAL.

RÉIS. Petite monnaie de cuivre de Portugal, qui revient à peu près au dernier tournois de France, & qui est tout ensemble, monnaie courante & monnaie de compte, les Portugais comptant & tenant leurs livres par *reis*, comme les Espagnols par *maravedis*.

Les étrangers sont souvent surpris des milliers de *reis* qu'on leur demande, lorsqu'il ne s'agit que de quelques pistoles, ou de quelques pistoles, la pistole valant 750 *reis*, & la pistole à proportion.

RELIGIEUSE (Fil à la). On appelle ainsi une sorte de fil, demi-blanc, qui se fabrique à Lille, en Flandres, d'où les marchands merciers de Paris qui en font le négoce, ont coutume de le tirer. Voy. FIL.

RELIGIEUSE (Voile de). Espèce d'étamine très-claire, dont on fait les voiles des religieuses, d'où elle a pris son nom. Elle sert aussi à faire des doublures d'habits en été, & même des manteaux courts fort commodes par leur légèreté, pour les gens d'Eglise & de robe. Voy. ETAMINE.

RELIQUAT DE COMPTE. C'est ce qui est dû par un comptable, après que son compte est arrêté. Voyez COMPTE.

RELIQUATAIRE. Celui qui doit un reliquat de compte. On le dit aussi de tous ceux qui ne paient pas entièrement une dette, un billet, une obligation, un mémoire, &c., & qui ne donnent qu'à compte, restent encore redevables.

RELOUAGE. (Terme de pêche de harengs.) C'est le temps que ce poisson fraie; ce qui arrive vers Noël. Le hareng, dans cette saison est de très-mauvaise qualité; & c'est pour cela que les Anglois en descendent la pêche dans ce temps, outre qu'elle dépeuple la mer de ces poissons qui ne peuvent multiplier, étant pris dans le temps que la nature a marqué pour leur génération.

Les François n'ont pas cette précaution, & font presque toute cette pêche, qui est très-abondante à la hauteur du Havre-de-Grace. Il n'y a cependant guère que les pauvres qui en mangent dans ce temps-là.

REBALLER. Remettre en balle ou ballot, des marchandises quelconques.

REMBOURSEMENT. Action par laquelle on paye ou on rembourse ce qu'on avoit reçu. Celui qui a donné une lettre de change en paiement, doit en faire le remboursement lorsqu'elle revient à protêt sans acceptation ou de paiement.

REMBOURSER. Rendre à quelqu'un l'argent qu'il a avancé.

REMBOURSER. Signifie aussi rendre le prix qu'une chose avoit coûté à son acquéreur.

REMETTRE. Se dit entre les négociants, marchands & banquiers, du commerce d'argent qui se fait par lettres de change, billets à ordre ou autres qu'on fait passer à son correspondant, soit pour s'acquitter avec lui, soit par spéculation, pour son compte. Voy. REMISE, BANQUE, TRAITE, BANQUIER, COMMISSIONNAIRE & LETTRE DE CHANGE.

REMETTRE. L'entend encore de l'escompte qu'on paye à un banquier pour en avoir des lettres de change.

REMETTRE. Faire remise, faire grâce, veut aussi dire, céder à son débiteur une partie de sa dette.

REMETTRE. Différer de payer. Dans toute la conduite d'un commerçant, rien ne porte plus de préjudice à son crédit que de différer les paiements ne fus-ce que de vingt-quatre heures.

REMETTRE SES INTÉRÊTS. Les confier à quelqu'un. On le sert aussi de ce verbe avec le pro-

nom poëssif. Je me remets à vous de toute cette affaire.

REMISE. Terme de commerce, opposé à traite. C'est le commerce d'argent qui se fait entre des commerçans ou autres personnes, soit par lettres de change & billets de marchands, soit par rescription, mandemens, &c. On fait des remises à quelqu'un, ou pour le couvrir des avances qu'il a faites pour nous, ou qu'il doit faire, pour des traites qu'on a fourni sur lui, ou enfin par spéculation, & pour son compte. C'est par ces traites & remises qu'on fait passer sans risque & sans voiture, une somme d'argent qu'on a dans une ville, en une autre ville où l'on n'en a pas, & où l'on en a besoin. Voy. TRAITE, BANQUE & LETTRES DE CHANGE.

REMISE. Ce qu'on paye au banquier pour en obtenir des traites ou autres papiers commerciaux. On dit plus communément *change*. Voy. CHANGE.

REMISE. Se prend aussi pour l'escompte, ou les intérêts illégitimes que les usuriers exigent de ceux à qui ils prêtent; au contraire de ceux qui ne retiennent que le taux du commerce, quand ils anticipent leurs paiemens.

REMISE. Est pareillement ce qu'on veut bien relâcher de sa dette, par accommodement avec un marchand qu'on croit insolvable, ou qui a fait banqueroute.

REMPAQUEMENT. (Terme de pêche & de commerce de poissons salés.) Voyez PAQUAGE & HARENG PAQUÉ.

REMPAQUETER. Remettre une marchandise en paquet, en ballot, dans son enveloppe.

REMPACER. Remettre une chose à la place d'une autre. Remettre dans sa caisse une somme pareille à celle qu'on en avoit ôtée pour un objet étranger à son commerce.

REMPAGE, pour *remplissage*. Ce qu'il faut de liqueur pour remplir le déchet, ou ce qui s'est échappé d'un tonneau, de vin, de cidre, de bière, de poiré, d'huile, &c. Il se dit aussi de l'action de remplir.

Il y a à Paris des courtiers de vin sur les ports, pour juger si les vins n'ont point été chargés d'eau, ou d'autres mauvais rempays. Voyez COURTIER.

Les marchands qui sont arriver leurs vins par les voitures d'eau, donnent aux voituriers quelques pièces de vin, pour le *rempage*, plus ou moins, à raison du nombre de pièces qui composent la voiture.

L'ordonnance des aides défend aux brasseurs de travailler au *rempage* ou *remplissage* de leurs tonneaux ou futailles, à chaque nouveau brassin de bière, qu'ils n'aient averti les commis.

REMPAGE. (Terme de commerce de bois.) C'est ce qu'on donne quelquefois aux marchands pour les dédommager des vides qui se sont trouvés dans leurs coupes.

L'ordonnance des eaux & forêts défend de donner aucun bois en forme de *rempage*.

REEMPLIR. Rendre plein un tonneau vide, ou remplacer la liqueur qu'on en a tiré, ou qui s'en est échappée par accident, ou par quelque défaut de la futaille. Il faut deux cents quatre-vingts pintes de vin, mesure de Paris, pour remplir un muid de la jauge de cette ville.

REEMPLISSAGE. L'action de remplir ce qui est vide. On le dit aussi de la quantité de liqueur qu'il faut pour remplir une futaille. Voyez *chiffons* *REEMPLISSAGE*.

REEMPLISSAGE. Est aussi un terme de microscopie de poires & de dentelles de fil, qui signifie le travail des ouvriers qui en refont les tisseurs & les toiles. Voyez POIRE & Dentelle.

REMPPOISSONER. (Terme de pêche & de commerce de poissons d'eau douce.) C'est repeupler de poisson un étang & un vivier. Ceux qui achètent la pêche des eaux dormantes, sont ordinairement obligés de les *rempoissoner*; c'est à dire: d'y remettre du poisson. Voyez PÊCHE & POISSON D'EAU DOUCE.

REMPRUNTER. Emprunter de nouveau, faire de nouvelles dettes.

REMUAGE. Action par laquelle on remue quelque chose. Les matelots sont en droit de le faire payer de leurs peines pour l'événement & le *remuage* des grains qui sont dans le vaisseau.

On appelle chez les marchands de vin, *billet de remuage*, un billet qu'ils sont tenus d'aller prendre au bureau général des aides, lorsqu'ils sont obligés de transporter leur vin d'une cave à une autre, soit par changement de demeure, ou par d'autre cause; ce qui s'observe aussi à l'égard des bourgeois.

REMUER. Remuer beaucoup d'affaires. Façon de parler usitée parmi les commerçans, pour dire faire considérablement d'affaires & en plusieurs genres.

RENARD. Animal sauvage, à quatre pieds, de la grandeur d'un chien moyen, dont le poil, narrant pour l'ordinaire sur le rouge, varie cependant suivant les climats sous lesquels vivent ces animaux.

Le renard ne fournit au commerce que sa peau, qui passée & apprêtée par le pelletier, s'emploie à diverses sortes de fourrures.

Les peaux de renards que la France fournit, sont regardées comme les plus communes. On en tire beaucoup de Suisse & d'Espagne, & plus encore des parties septentrionales de l'Europe. Celles de Moldavie, de Suede & de Danemarck sont les plus estimées; il y en a de blanches, qu'on appelle *argentées*, de noires, de cendrées & quelques-unes d'un gris bleuâtre; ce qui leur a fait donner le nom de *renards bleus*. Ce sont les Lapons qui fournissent aux Russes, (ci-devant Moscovites) aux Danois & aux Suédois, les plus belles peaux de renards, & c'est d'eux que les Anglois, les Hollandois & les Hambourgeois les achètent, ou les échangent contre d'autres marchandises, pour les revendre ensuite aux François.

& aux autres nations de l'Europe & de l'Asie. Avant la cession du Canada à l'Angleterre, la France faisoit un commerce considérable de pelleteries, qu'elle tiroit de cette belle colonie, & qu'elle fournissoit aux autres nations voisines, après s'être approvisionnée; mais aujourd'hui elle est obligée de les prendre chez l'étranger, pour sa consommation.

La Natolie, l'Arménie & la petite Tartarie, fournissent aussi quantité de peaux de renards; dont celles qui se tirent d'Azoof, de Caffa & de Krin, sont réputées les plus belles. Il s'en envoie beaucoup à Constantinople, & en quelques autres endroits de l'Europe. Celles de ces pays-là, destinées pour la France, & qui ne forment qu'une petite quantité, viennent ordinairement par la voie de Marseille.

Les peaux de renard, qui dans le commerce de la pelleterie, se désignent par le nom seul de l'animal qui les fournit, ainsi que toutes les autres fourrures, sont, de quelque pays qu'elles viennent, une portion du commerce de la pelleterie, qu'il n'est permis de faire à Paris qu'aux seuls marchands pelleteriers & merciers, les premiers en détail & les autres en gros, après avoir donné aux peaux leur dernière préparation, & les avoir employées à diverses sortes de fourrures.

Les peaux de renard payent en France les droits d'entrée, comme pelleteries, savoir, 10 livres du cent pesant, quand elles ne sont pas apprêtées; & lorsqu'elles le sont, cinq pour cent de la valeur & le quart en sus pour celles venant de l'étranger, suivant les lettres de la ferme générale au directeur de Lyon, des 9 mars 1774, & 30 décembre 1784.

RENCHERIR. Devenir plus cher, augmenter de prix, & augmenter le prix d'une chose.

RENCONTRE. Cas fortuit. Chose à laquelle on ne s'attendait pas. Ce mot se dit également en bonne & en mauvaise part.

RENCONTRE (à la). Acheter une chose de rencontre, pour dire qu'on l'a achetée de hazard, & non chez un marchand.

RENCONTRE (à la). Aller à la rencontre de quelqu'un, c'est aller au devant de lui.

Tous les statuts des communautés des arts & métiers défendent aux maîtres d'aller à la rencontre des marchands forains qui arrivent dans les villes où il y a maîtrise; ordonnant que les marchandes, maîtres ou ouvrages convenables à chaque métier & profession soient portés aux bureaux établis pour chaque corps, pour y être visités par les jurés, & ensuite loties entre les maîtres qui en veulent.

L'ordonnance de la ville de Paris de 1672, art. 2 du chap. 3, fait défenses à tous marchands d'aller au devant des marchandises destinées à l'approvisionnement de Paris, & de les acheter en chemin, à peine contre les vendeurs de confiscation de la marchandise, & contre l'acheteur, de la

perte du prix; même d'interdiction du commerce, en cas de récidive.

RENCONTREE. Valeur de moi-même, ou rencontrée en moi-même. Vieux style de lettres de change, qui n'est plus en usage aujourd'hui. On dit plus simplement à telle échéance, payez à mon ordre la somme de... valeur en moi-même, que passerez &c. Cette manière de libeller une traite est la troisième espèce de lettre de change. On l'emploie pour l'ordinaire lorsqu'un commerçant veut se rembourser, dès maintenant, de ce qui lui est dû par un autre commerçant, en attendant l'occasion de s'en procurer le montant réel par la négociation. Pour cet effet, il envoie la traite à son débiteur, afin qu'il y mette son acceptation, & qu'il la lui renvoie revêtue de cette formalité; après quoi, il en fait l'usage qui lui convient le mieux; c'est-à-dire, ou qu'il la négocie, ou qu'à son échéance il l'envoie à un autre correspondant de la ville où demeure l'accepteur, pour en recevoir le montant, & lui en faire le retour, ou tel autre emploi qu'il lui aura indiqué. Voyez LETTRE DE CHANGE.

RENDÉTER (se). S'endéter derechef; faire de nouveaux dettes.

RENFORCÉE (Toile). On appelle ainsi des toiles à voiles qui se fabriquent en Bretagne, à Vitre, à Locman, près Quimper, & à Brest. Par le règlement de 1724, ces sortes de toiles doivent avoir vingt-six pouces de laize, & être composées de vingt-deux portées de quarante fils chacune. Elles doivent en outre être faites de pur chanvre, sans aucun mélange de lin. Voy. l'article des règlements pour les toiles.

RENFORCÉS (Velours). Quatrième sorte de velours; c'est-à-dire, ceux qui sont du nombre des petits velours. Voyez VELOURS.

RENOUVÈLEMENT. Action par laquelle on renouvelle, ou on continue une chose. Voyez l'article suivant.

RENOUVELER. En terme de commerce, se dit d'un billet, d'un engagement, d'une société & de tous les genres d'engagements & d'obligations qui se contractent entre les commerçants.

Les promesses de la caisse des emprunts, établissement si commode pour le commerce, le renouvellent tous les ans, à leur échéance, & alors les intérêts s'en payoient au porteur de chaque promesse.

RENOUVELER. Se dit aussi des baux à ferme des terres, des maisons & de certaines concessions du gouvernement.

RENTIERS. L'on appelle ainsi à Maroc, & dans toutes les villes de ce royaume, soit maritimes ou autres, où il se paye des droits d'entrée & de sortie, les Juifs qui en sont fermiers. Cette nation qui se trouve par-tout où l'on fait le commerce, & qui s'entend si merveilleusement à le faire à son profit, s'entremet beaucoup dans celui de Maroc; il est même difficile aux marchands Chrétiens de ne pas passer par leurs mains; ce

qui, comme on le fait, est toujours fort dangereux. *Voy. le commerce de Salé, au titre de celui de Barbarie.*

RENTONER. Transvaser une liqueur quelconque d'un vaisseau dans un autre.

Les ordonnances des Aides défendent aux cabaretiers de *rentoner* du vin dans une pièce marquée & en perce. *Voyez CABARETIER.*

RENVELOPER. Envelopper une seconde fois un paquet ; le remettre dans l'enveloppe d'où on l'a tiré.

Les marchands ne doivent pas négliger de *renvelopper* leurs étofes & autres marchandises, après les avoir fait voir, pour les garantir de la poussière & des impressions de l'air.

RENVOI. Retour de quelque chose que l'on avoit envoyée en quelque lieu.

On appelle *marchandises de renvoi*, celles qui ont été renvoyées par un marchand à celui de qui ils les avoit reçues. Ces sortes de *renvois* se font ordinairement, ou parce que les marchandises ne se font pas trouvées des qualités qu'on les avoit demandées, ou à cause qu'elles étoient tarées & défectueuses.

Un marchand doit être très-attentif à n'envoyer que des marchandises bien conditionnées & conformées aux mémoires qui lui sont envoyés, afin d'en éviter le *renvoi* qui ne peut lui être que très-préjudiciable, sur-tout des pays étrangers ou des provinces réputées étrangères, en ce qu'elles sont sujettes aux droits d'entrée, après avoir payé ceux de sortie, & qu'elles ont encore à supporter les doubles frais de route qui tombent en pure perte sur celui à qui elles appartiennent, & qui en a fait l'envoi.

RÉODER. Mesure d'Allemagne qui est la plus haute où l'on puisse porter celles qui servent aux liqueurs, & que l'on peut dire proprement n'être qu'une mesure de compte ou mesure idéale.

Le *réoder* est de deux féoders & demi, le féoder de six âmes, l'âme de vingt fersels, le fersel de quatre masses. Ainsi le *réoder* est de douze cents masses.

RÉPARTITION. Division, partage qui se fait d'une chose entre plusieurs personnes qui y ont un intérêt commun. Il s'entend particulièrement parmi les négocians, des bénéfices que produisent les actions, ou de l'intérêt que l'on a dans les fonds d'une compagnie ou d'une société de commerce.

Ces sortes de *répartitions* se font ordinairement en argent à tant pour cent du fonds ou des actions que les intéressés y ont, & quelquefois en quelques-unes des marchandises venues par les vaisseaux d'une compagnie, ou d'une société, comme le fit deux fois en 1610, la compagnie Hollandaise des Indes orientales, l'une au mois d'avril, de soixante quinze pour cent en maïs, & l'autre de cinquante pour cent en poivre. *Voy. à l'article des Compagnies de commerce, celle de Hollande pour les Indes orientales. Voyez aussi ACTION.*

REPASSER. Passer une seconde fois. *En terme de teinture, repasser* signifie teindre de nouveau une étofe dans la même couleur qu'elle a déjà ; & chez les teinturiers en soie, *redonner* un nouveau lustre à une étofe, après l'avoir bien décrassée, ce qu'on fait, en la remettant à la calandre. *Voyez TEINDRE & l'article de la CALANDRE.*

REPASSER DU VIN. C'est jeter du vin usé, a-soibli ou de mauvaise qualité, sur un râpe de raisin, le mêler avec du vin nouveau, pour lui donner de la force & le rendre potable.

Voyez RÂPE, CABARETIERS & VIN.

REPASSER DES CUIRS. C'est les remettre en couleur, & leur donner un nouveau lustre. Les bourelins le disent ordinairement des harrois de chevaux, & les selliers des cuirs de carosse qu'ils confissent avec le noir des corroyeurs. *Voyez SELLIER & BOURELIN.*

REPASSER UN CHAPEAU VIEUX. *En terme de chapelier*, c'est le remettre à la teinture, lui donner un nouvel apprêt, un nouveau lustre.

Il y a des maîtres chapeliers qui se font commerce que de chapeaux repassés, tels que ceux qui étoient au Petit-Pont, & qu'on voit en quelques autres lieux & places de Paris, aux solennités des fêtes de paroisse où le concours du peuple attire quelques marchands. On parle ailleurs de ces maîtres qui, quoique chapeliers, aussi-bien que les autres, ne peuvent cependant faire du nient, tant que dure l'option qu'ils ont faite sur les registres de la communauté de ne faire négoce que de vieux. *Voy. CHAPELIER.*

REPASSER UN COMPTE. C'est l'examiner, le calculer de nouveau, pour voir si on n'a rien oublié, ou si l'on ne s'est pas trompé.

Repasser une addition, une division, &c. C'est refaire ces mêmes opérations pour s'assurer qu'elles sont bonnes.

RÉPERER. Signifie prendre plusieurs pièces d'étofes ou autres choses, pour les joindre ensemble.

RÉPERTOIRE. Nom que les commerçans & teneurs de livres donnent à une sorte de livre formé de vingt-quatre feuilles, sur le reste desquels on met en tête de chaque page, une des lettres de l'alphabet qui sert à trouver avec facilité sur le grand livre, ou livre de raison, les divers comptes qui y sont portés. Les autres noms du *Répertoire* sont alphabet, table ou index. *Voyez LIVRE, à l'endroit où il est parlé du grand livre à parties doubles.*

REPESER. Peser une seconde fois. *Voyez PESAIR ou POND.*

REPEUPLEMENT. Terme des Eaux & forêts qui se dit également des bois & des eaux courantes.

En fait de bois, il signifie le *soin* que l'on a de les replanter, soit en y semant du gland, soit en y mettant du plant élevé dans des pépinières ; & en fait d'étangs & autres eaux dormantes, c'est l'obligation où sont les adjudicataires d'y rejeter, après

après la pêche, de nouveau poisson, suivant les échantillons réglés par les ordonnances, & le nombre convenu. Dans ce dernier sens, on dit plus ordinairement *rempoissonnement*. Voyez cet article.

Toutes les ordonnances qui ont été faites en France, sur les Eaux & Forêts, parlent avec une application particulière de leur *repeuplement*, & semblent le regarder comme l'unique, ou du moins comme le principal moyen de conserver cette partie si importante. Voyez l'ordonnance des Eaux & Forêts de 1573.

Un habile homme, des mémoires duquel on a beaucoup profité sur ce qui concerne l'exploitation & le commerce des bois, est persuadé que l'exécution de ce règlement est en partie cause du dépérissement des forêts royales, aussi-bien que de celles des ecclésiastiques & des communautés; il soutient, avec autant de fondement que de raison, qu'il n'est pas possible que les troncs des arbres coupés, qui repoussent plusieurs tiges qu'on laisse croître sans attention, ainsi qu'on le fait presque par-tout aujourd'hui, puissent pousser d'aussi beaux bois & d'aussi forts, qu'un jeune arbre provenant d'un gland bien choisi, bien planté, bien cultivé & bien entretenu. Voyez l'art. Bois, au Diction. de l'Econ. polit.

REPÏT ou REPY. Délai, terme, surseance, que le prince accorde aux débiteurs de bonne foi, pour les mettre à couvert des poursuites de leurs créanciers, afin qu'ils aient le temps de mettre ordre à leurs affaires & de payer ce qu'ils peuvent devoir; à quoi les poursuites toujours si dispendieuses, surtout aujourd'hui, la mauvaise humeur, & quelquefois la jalousie de quelques créanciers l'empêchent de jamais parvenir, si l'autorité bienfaisante ne venoit à son secours pour le préserver d'une ruine totale.

Les *repis* s'accordent de deux manières; ou par des lettres de la grande chancellerie que l'on appelle *lettres de repis*, (Voyez lettres de repis,) ou par des arrêts du conseil, qu'on nomme ordinairement *repis par arrêts*, par lequel Sa Majesté accorde au débiteur surseance pour un temps limité, pendant lequel défenses sont faites à tous les créanciers de le poursuivre en sa personne & en ses biens.

Ces sortes de *repis* sont proprement des arrêts de surseance ou de défenses générales, qui ne s'accordent qu'au conseil d'état du Roi, & pour des considérations très-importantes. On les signe en commandement, aussi-bien que les commissions sur iceux qui se scellent au grand sceau. On les fait signifier aux créanciers, sans autre formalité; & cette seule signification suffit pour arrêter le cours de toutes poursuites pendant le temps de la surseance ou des défenses accordées. Il y a quelquefois des conditions portées par ces arrêts, sans lesquelles ils ne peuvent avoir leur exécution, comme de payer les arérages aux créanciers, &c.

Il faut remarquer que quoique ces *repis par arrêts*, soient des grâces émanées du prince, ils ne

Commerce. Tom. III.

laissent pas néanmoins de séviter, en quelque sorte, l'honneur & la réputation des négocians qui les ont obtenues, puisqu'ils les rendent incapables de participer à aucuns honneurs, fonctions ni charges publiques, ainsi qu'il est porté par l'article 5 du titre 9 de l'ordonnance du mois de mars 1673, à moins que dans la suite ils ne payent entièrement leurs créanciers & qu'ils n'obtiennent des lettres de réhabilitation en la grande chancellerie. Voyez RÉABILITATION.

REPÏT ou RESPECT. Terme de commerce de mer, dont on se sert dans le levant. Voy. REXCHANGE.

REPLIER. Plier une seconde fois. On déplie une pièce d'étoffe pour la faire voir & on la replie pour la reseller.

Il faut avoir soin de *replier* les étoffes dans les mêmes plis, de peur de leur en faire prendre de faux; ce qui les gâte, les détériore & les met hors de vente.

REPRISE. En terme de commerce de mer, veut dire un vaisseau ou navire marchand lorsqu'un corsaire, ou armateur ennemi avoit d'abord pris, & qui ensuite a été repris par un navire de sa nation. Voyez RECOURS.

REPRISE. En terme de compte. Se dit d'un des chapitres d'un compte, où l'on a employé des deniers comptés & non reçus. La *reprise* est la troisième partie d'un compte. La recette & la dépense sont les deux premiers. Voyez COMPTE.

RÊL ou RÉES. Monnaie de compte dont on se sert en Portugal, pour tenir les livres des marchands, négocians & banquiers. 400 *rêl* ou *rêes* font une cruzade. Comme cette monnaie est la plus petite qui ait été imaginée jusqu'à présent, & qu'il en faut un très-grand nombre pour faire une somme un peu considérable, on les sépare dans les comptes & factures, par millions, par milliers & par centaines, ainsi qu'on peut le voir dans l'addition suivante.

3. 530. m. 450. *rêes*.

2. 610. m. 640.

1. 452. m. 820.

7. 603. m. 914. *rêes*.

C'est-à-dire, 7 millions 603 mille, 914 *rêes*. Les ducats d'or fin valent 10000 *rêes*; la *dozia maceda*, ou double pistole, 4000 *rêes*; la *moeda* ou pistole, 2000 *rêes*; la *mi-moeda* ou demi-pistole, 1000 *rêes*; enfin les cruzades d'argent non marquées, 400 *rêes*.

RESCONTRER. Vieux terme dont se servoient autrefois quelques négocians, pour dire *compenser une chose avec une autre*; mais il est aujourd'hui tellement hors d'usage que personne, peut-être, ne l'entend plus. On ne se sert plus que du mot *compenser* & plus ordinairement encore dans le commerce, *faire compensation*.

E e e

RESRIPTION. Ordre, mandement ou mandat que l'on donne par écrit à un correspondant, à son commis, à son fermier, &c., de payer une certaine somme au porteur du mandement.

Les *rescriptions* n'ont lieu ordinairement que d'un supérieur à son subordonné, ou d'un créancier à son débiteur.

Les grands seigneurs donnent aux marchands des *rescriptions* sur leurs fermiers. On prend à Paris des *rescriptions* des fermiers généraux des cinq grosses fermes sur leurs recouvreurs dans les provinces ; ce qui est très-commode pour y faire passer son argent, sans frais.

Les *rescriptions* des banquiers se traitent comme lettres de change.

Modèle de rescription.

" Vous payerez, ou je vous prie de payer à M. tel
" de votre ville (ou d'ailleurs) la somme de
" trois mille livres, de laquelle je vous tiendrai
" compte sur les deniers de la recette que vous
" ferez pour moi, en rapportant le présent, avec
" la quittance de mondit sieur tel. A Paris,
" ce &c."
Pour la somme de 3000 l.

RESCRIT. Se dit en quelques lieux, dans le même sens que *rescription*. Voyez l'article précédent.

RÉSIDU. Ce qui reste à payer d'un compte, d'une rente, d'une dette, &c. En fait de compte, & même en tout autre cas, on dit aujourd'hui plus communément, *reliquat*. Voy. RELIQUAT.

RÉSINE. Gomme ou suc gras & visqueux qui coule de plusieurs sortes d'arbres & qui s'enflamme aisément. Voy. GOMME.

RÉSINE de Cèdre. Voy. CÈDRE.

RÉSINE de Gaïac. Voy. GAYAC.

RÉSINE de Jalap. Voy. JALAP.

RESPONDRE. (On écrit aujourd'hui *répondre*.) Cautionner quelqu'un, se rendre garant pour lui.

Les cautions & leurs certificats *répondent* solidairement des dettes, faits & promesses de ceux pour qui ils s'engagent, & doivent, à leur défaut, les acquies. Aussi dit-on proverbialement, *qui répond paye*. C'est ce qui n'arrive que trop souvent dans le commerce, où ces cautionnements sont quelquefois manqués des usagers fort riches, & dont les faillites ne sont causées que par leur trop grande facilité à *répondre* pour autrui. Tout commerçant doit être très-réservé à *répondre* pour les autres, & ne pas s'engager légèrement. Voyez CAUTIONNEMENT.

RESPONTI. Espèce de rhubarbe. Voyez RAPONTIE & RHUBARBE.

RESSEL. On nomme ainsi à Bourdeaux le résidu de sel qui se trouve au fond des vaisseaux, après que le poisson salé en a été déchargé.

Ce résidu se vendoit autrefois aux corroyeurs, & apportoit quelque profit aux maîtres des navires.

Présentement ce foible commerce leur est défendu & ils sont teus de le faire jeter dans la rivière, ne leur étant pas même permis de le mêler avec le sable du fond de cale, pour y servir de lest.

RESTANT. Ce qui demeure d'un tout, après en avoir retranché une partie. La sonstraction apprend à trouver le *restant* de quelque nombre ou somme que ce soit, lorsqu'on en ôte un plus petit.

On dit proverbialement, chez les marchands, qu'il faut payer le *restant* des anciennes parties, si l'on veut avoir crédit pour de nouvelles.

RESTAUR. (Terme de commerce de mer.) C'est le dédommagement que les assureurs peuvent avoir les uns contre les autres, suivant la date de leur police d'assurance, ou le recours que les mêmes assureurs sont en droit de prétendre sur le maître d'un navire, si les avaries proviennent de son fait, comme faute de bon guindage, ou de radoub, & pour n'avoir pas tenu son navire bien eslané, (étanché).

RESTE. Signifie tout ce qui demeure de quelque chose, ce qui en fait le surplus. Le *reste* d'une somme d'argent, d'une étoffe, d'une toile, &c.

Les marchands appellent de *bons restes*, les coupons d'étoffes de deux ou trois aunes qui se trouvent à la fin des pièces d'étoffes qu'ils vendent en détail, & dont on peut faire quelque vêtement. Au contraire, ils nomment de *mauvais restes*, les petits morceaux qui ne peuvent être propres que pour les fripiers.

Il faut, autant qu'il est possible, éviter les mauvais restes, si l'on ne veut pas perdre sur sa marchandise. Chez les marchands lingeries, il ne se trouve jamais de mauvais restes ; car quelque petits que puissent être les morceaux, ils peuvent toujours être mis en œuvre dans leurs boutiques.

RESTE. LIEU DU RESTE, (en terme de commerce de mer.) C'est celui de la dernière décharge des marchandises, lorsque le voyage est fini.

RESTES. Se dit, en termes de comptes, de ce qui reste dû par le comptable. Il n'est guère d'usage que dans les comptes de finance ; dans ceux des commerçans, on dit *debtes* & *reliquats*. Voyez COMPTE.

RESTORNE. (Terme de teneur de livres.) C'est la même chose que contre-position, c'est-à-dire, porter sur quelqu'un des comptes du grand livre, soit au débit ou au crédit, un article pour un autre ; ce que les teneurs de livres doivent éviter soigneusement. Quelques-uns se servent des mots *extorner* & *extorni*, qui ont la même signification.

RESTORNER. Voyez l'article précédent.

RESVE. Ancien droit ou imposition qui se leve sur les marchandises qui entrent en France, ou qui en sortent. On dit ordinairement, *resve* & *haut-passage*. Ces deux droits autrefois séparés, ont été depuis réunis. Voyez TRAITE FORAINE. Ces droits y sont expliqués.

RESURE, autrement ROGUES, RAVES, ou COQUES. Divers noms qu'on donne aux écuis de morue, de gabillaux, ou cabillaux, de stockfishes & de

maquereaux , que l'on a ramassés & salés dans des barils.

Cette marchandise vient des endroits où se fait la pêche de ces différens poissons. Elle est estimée suivant sa qualité, les lieux d'où elle vient, & la grandeur des barils. Son usage est pour la pêche de la sardine que cet apât enivre & fait donner dans les filets, après l'avoir fait élever du fond de l'eau, où l'on commence par jeter la *refuse* ou *rogues*.

La pêche de la sardine étant considérable sur les côtes de Bretagne, on y fait un assez grès commerce de *refuse*, sur-tout dans la baie de Brest, & de Camaret, dans celles de Donarvénz & de Conquerneau, au Port-Louis & à Guiberon ou Quiberon.

La *refuse* de maquereaux se vend presque toute au Port-Louis & à Quiberon, les pêcheurs de ces endroits étant persuadés qu'elle attire beaucoup les sardines. Dans les autres endroits il ne s'y en vend que rarement, parce que l'on prétend que les petites peaux qui l'enveloppent sont capables, en s'attachant aux filets, de les gâter & de les pourrir.

L'art. 12 du tit. 2 du liv. 5 de l'ordonnance de la marine du mois d'août 1681, défend aux pêcheurs d'employer de la *refuse* pour attirer la sardine, qu'elle n'ait été visitée & trouvée bonne à peine de 30 l. d'amende.

RET ou RETS. Filet ou lacs de plusieurs fileces qui forment des mailles carrées, dont on se sert pour la chasse & la pêche.

RETAILLES DE PEAUX, qu'on nomme aussi *refrers*. Ce sont les rognures des peaux d'animaux qui sont propres à faire de la colle forte.

Les *retailles de peaux* payoient ci-devant, à la douane de Lyon, 6 l. de la charge, & payent aujourd'hui, venant de l'étranger, suivant l'arrêt du 21 août 1771, par quintal 2 l.; la sortie en est prohibée par le même arrêt.

RETAILLES. Se dit aussi dans le commerce de *morceau en détail*, des petits morceaux qui restent quand on en a tiré les principales pièces. On les nomme aussi *loquets*. Voyez MORCEAU.

RÉTENTIONNAIRE DE SOIE. Terme en usage dans les manufactures des draps d'or, d'argent & de soie de Lyon. Il signifie ceux des *maîtres ouvriers à façon*, qui retiennent les soies & autres matières, que les marchands maîtres leur donnent pour être employées aux ouvrages & étofes qu'ils leur commandent.

L'art. 1 du règlement de 1702 porte que des six maîtres & gardes de la communauté des marchands maîtres & ouvriers en soie, il y en aura deux maîtres ouvriers à façon, qui sauront lire & écrire, & qui ne feront pas *rétentionnaires de soie*.

Voyez l'article des *règlements pour la ville de Lyon*.

RETENUE. On nomme ainsi dans la bourse commune des marchands de Toulouse, le choix ou la nomination que les prieur & consuls font tous de faire chaque année de sixante marchands pour être juges conseillers de ladite bourse & pour

assister aux jugemens qui se rendent dans cette juridiction. Voyez JUGES CONSEILLERS de la *retenu*.

RETORDEUR. Les *retordeurs*, dans la faïetterie d'Amiens, sont des ouvriers qui retordent les fils avec des moulins à bras faits exprès pour cet usage. Ils ne font point de corps de communauté & n'ont point de maîtrise.

RETOUR. Et plus communément au pluriel, se dit, en terme de commerce, des marchandises qui sont apportées d'un pays, où il en avoit été envoyé d'autres. Il faut qu'un négociant envoie dans les pays étrangers, ou dans les colonies des marchandises qui y manquent & qui y soient nécessaires, & que celles qui lui sont envoyées en retour, soient utiles & de bonne vente.

Dans les villes maritimes où l'on fait des expéditions de vaisseaux pour les Indes orientales & occidentales, on appelle tout ce qu'on en rapporte, des *retours*; & l'on dit, sans rien spécifier, les *retours de l'Inde* ou de l'Amérique sont avantageux, ou donnent de la perte.

RETOUR (de). Signifie encore un *supplément de prix*, quand on troque ou qu'on échange des marchandises contre d'autres de moindre valeur.

RETRAITE. Terme de commerce de *lettres de change*. Voyez TRAITE.

RETRIBUTION ou CONTRIBUTION. (Terme de commerce de mer). C'est la répartition qui se fait du prix & de la valeur des choses jetées dans la mer (on à la mer, comme disent les marins), pour éviter le naufrage, ou la prise du vaisseau, sur le corps dudit vaisseau, la cargaison & son fret. Les ordonnances de la marine de France de 1681 & 1684 contiennent en 22 articles des réglemens pour cette *rétribution*. On les rapporte ailleurs. Voyez CONTRIBUTION.

RETZ. Mesure dont on se sert à Philippeville & à Givets, pour mesurer les grains.

Le *retz* de forment pèse à Philippeville 55 liv. poids de marc; celui de Miail 54 liv. celui de feigle 52 $\frac{1}{2}$, & celui d'avoine 30 livres.

À Givets, le *retz* de forment pèse 47 liv., de méteil 46, & de feigle 45 livres.

RETRE. On nomme ainsi à Bapaume, & dans le reste de l'Artois, les linons rayés. Ils sont du nombre des toiles ou batistes & linons écus, dont il se fait un assez grand commerce par les marchands de cette ville. Voyez TOILES.

REVENDEUR, REVENDEUSE. Qui fait le métier de revendre.

On appelle à Paris, *revendeuse à la toilette*, certaines femmes, dont le métier est d'aller dans les maisons revendre les hardes, nipes & bijoux dont on veut se défaire. Elles se mêlent aussi de vendre & débiter en cachette, soit pour leur compte, soit pour celui d'autrui, certaines marchandises de contre-bande, ou entrées en fraude.

Ce dernier commerce que font les *revendeuses à la toilette*, a été trouvé si préjudiciable aux droits du roi & aux manufactures du royaume, qu'il y a

Eeee ij

plusieurs arrêts & réglemens qui prononcent des peines considérables contre celles qui le font.

On nomme ces sortes de femmes *revendeuses à la toilette*, parce qu'elles se trouvent pour l'ordinaire le matin à la toilette des dames pour leur faire voir ce qu'elles ont à vendre, & peut-être aussi parce qu'elles portent ordinairement leurs marchandises enveloppées dans des toilettes.

Les crieries de vieux chapeaux sont des *revendeuses* de vitailles hardes, comme les marchands fripiers sont des *revendeurs* de vieux meubles & d'autres marchandises semblables. Voyez les art. des *mes* & des *autres*.

REVENDEICATION. Action par laquelle on a droit de demander la restitution d'un meuble ou d'une marchandise qui nous appartient. Il y a des cas où la *revendication* peut avoir lieu & d'autres où elle ne sauroit être admise. C'est ce qu'on pourra voir dans l'article suivant.

REVENDIQUER. C'est demander, réclamer, répéter ou saisir par autorité de justice des meubles ou des marchandises sur lesquelles on a un droit certain, ou une hypothèque particulière.

Les choses mobilières, entre lesquelles sont toutes les sortes de marchandises, n'ont point de suite par hypothèque, quand elles sont hors de la possession du débiteur, c'est-à-dire, qu'on ne peut les revendiquer, ni les réclamer, lorsqu'elles ont passé dans les mains d'une tierce personne. Art. 170 de la *Coutume de Paris*.

Les receveurs des consignations ou autres personnes publiques ne peuvent *revendiquer* les deniers comptans & ceux provenant de la vente des meubles & autres effets mobiliers d'un commerçant qui a fait faillite. Art. 9 du tit. 11 de l'ord. du mois de mars 1676.

On ne peut saisir ni *revendiquer* aucunes marchandises & autres choses réputées meubles, lorsqu'elles ont été vendues à l'encan en place publique, par autorité de justice.

Les marchandises & autres choses mobilières qui ont été volées, peuvent se *revendiquer*, en quelques mains qu'elles se trouvent.

Dans les faillites ou banqueroutes, un créancier est bien reçu à *revendiquer* la marchandise, pourvu qu'elle se trouve encore en nature, sans altération & revêtue de toutes les marques & enseignemens qui peuvent faire connoître avec certitude que c'est lui qui a vendu la marchandise & qu'elle lui appartient légitimement.

Les jurés vendeurs ou marchands de vin ont la faculté de réclamer ou *revendiquer* le vin avant la vente, & de le reprendre en paiement du prix qu'ils afferment leur être dû, pourvu que le vin qu'ils réclament ait été vendu sur les places publiques, qu'il soit revendiqué dans le mois & qu'il ait été reconnu, le dernier des Aides présent ou dûment appelé.

Ordonnance des Aides du mois de juin 1680, art. 16 du tit. 8 des contraintes pour le grès.

RE VENDRE. Vendre ce qu'on a auparavant acheté. Les marchands détailliers ou boutiquiers re-

vendent en détail les marchandises qu'ils ont achetées en gros des marchands grossiers ou magasiniers. La profession des marchands fripiers n'est autre chose que de *revendre* bien cher au public ce qu'ils ont acheté à bon marché du même public.

REVENIR. Se dit, en terme de commerce, du profit que l'on fera ou que l'on espère retirer d'une entreprise, d'une société, de la cargaison d'un vaisseau ou autre affaire de négoce.

REVENIR. Se dit encore de ce qu'il en coûte pour l'exploitation d'une chose, pour l'achat & l'armement d'un vaisseau, pour la façon d'une étoffe, d'un habit, pour la construction d'un navire, &c.

REVENIR. Se dit aussi proverbialement : à tout bon compte *revvenir*, pour signifier qu'il n'y auroit rien à perdre, quoiqu'il y eût erreur au compte.

REVENTE. On nomme ordinairement, dans le commerce, *marchandises de revente*, celles qui ne sont pas neuves, & qui ne s'achètent pas de la première main, comme celles qui se trouvent chez les marchands fripiers, ou qui sont dans les mains des revendeuses.

REVÊCHE. Étoffe de laine grossière, non croisée & peu serrée, dont le poil est fort long, quelquefois frisé d'un côté, & d'autres fois sans frisure, suivant l'usage auquel elle peut être destinée. Cette étoffe se fabrique sur un métier à deux marches, de même que la bayette ou la fanelle, à quoi elle a quelque rapport, sur-tout quand elle est de bonne laine & qu'elle n'est pas frisée.

Autrefois, presque toutes les *revêches* qui se voyoient en France, venoient d'Angleterre ; mais depuis que les manufactures françaises se sont avilées de les contre-faire, particulièrement celles de Beauvais & d'Amiens, les Anglois n'en ont presque plus envoyé.

Les *revêches* de Beauvais se distinguent en *revêches du grand corps*, que l'on appelle aussi *revêches*, façon d'Angleterre, & en *revêches du petit corps*. Celles du grand corps doivent être composées au moins de trente portées de vingt-huit fils chacune, & avoir au sortir du moulin au moins vingt-aunes de longueur sur trois quarts de large. Il est cependant permis d'en faire de plus larges à l'imitation de celles d'Angleterre que l'on nomme *revêches au grand corps*.

Les *revêches du petit corps* qui sont moins estimées que les autres, la laine en étant moins fine & l'étoffe plus grossière, ne doivent point excéder le nombre de vingt-sept portées, à vingt-huit fils chaque portée, & leur largeur doit être au moins de demi-aune, demi-quart, sur vingt-une aunes de longueur, aussi au moins ; le tout mesure de Paris. Art. 23 & 47 des statuts & réglemens de la draperie de la ville de Beauvais, de l'année 1667.

Les *revêches* d'Amiens, que ceux du pays nomment aussi *boies*, sont distinguées en *revêches larges*, en *revêches moyennes*, & en petites *revêches*.

Suivant les art. 231, 232 & 233 des statuts de la faïetterie de ladite ville, du mois d'août 1666, les premières doivent être faites à seize buhots, vingt-huit portées au nombre de neuf cents fils, de largeur de trois quarts, & de longueur de vingt-trois aunes hors de l'étille pour revenir toutes foulées, percées & apprêtées à vingt aunes ou vingt aunes & demie.

Les secondes doivent être faites en seize buhots, vingt-quatre portées de largeur de trois quarts & un demi-seizième, & de pareille longueur que les précédents hors de l'étille, pour revenir toutes apprêtées, à trois quarts ou environ de large, & à vingt aunes ou vingt aunes & demie de long. Ces dernières doivent être faites en seize buhots & vingt-deux portées, de largeur de trois quarts & demi, moins un demi-seizième sur l'étille, & de vingt-trois aunes de long, pour revenir toutes foulées à demi-aune de large & à vingt aunes de long au moins : le tout aune de Paris.

Il faut remarquer que dans les réglemens généraux des manufactures faits en août 1669, il n'y est fait aucune mention des *revêches*.

Les *revêches* se fabriquent ordinairement en blanc & sont ensuite teintés en rouge, bleu, jaune, vert, noir, &c. On s'en sert à doubler des habits, particulièrement ceux des soldats. Les femmes en doublent des jupons pour l'hiver; les miroitiers en mettent derrière leurs glaces pour en conserver l'éclat; les coffretiers mailletiers en garnissent le dedans des coffres à vaisselle d'argent, & les gainiers s'en servent à doubler certains étuis.

Les *revêches* venant d'Angleterre sont prohibés, en conséquence de l'arrêt du 6 septembre 1701. Elles payoient autrefois les droits de sortie du royaume & des provinces réputées étrangères, sur le pied de 3 liv. du cent pesant, comme petits draps; & pour l'entrée elles devoient payer à raison de tant pour cent de leur valeur, suivant l'estimation, attendu qu'elles n'étoient point tarifées, savoir, 5 liv. pour les *revêches* fabriqués dans le royaume, & 10 liv. si elles venoient de l'étranger, suivant le tarif de 1664.

Les droits de la douane de Lyon étoient : pour les *revêches* de Poitou, 7 f. 6 d., & pour celles de Florence, 6 liv. 13 f. 4 d. la pièce d'ancienne taxation, & 6 de nouvelle réappréciation. Aujourd'hui venant des autres pays étrangers, elles ne peuvent entrer que par Calais & Saint Valéri, suivant les arrêts du 23 décembre 1687 & 3 juillet 1692; & elles doivent en conséquence de celui du 20 décembre 1687, savoir celles façon de Flandre, la pièce de 25 aunes 20 liv.; la pièce de 50 aunes 60 liv. D'après le tarif de 1664, elles payent, savoir : celles venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grosses fermes, la pièce de 25 aunes, 4 liv.; passant des cinq grosses fermes dans une province réputée étrangère, 3 liv. le quintal.

Celles des manufactures du royaume passant à

l'étranger, sont, comme les autres étofes, exemptes des droits, en observant les formalités prescrites; arrêts de 1743.

À la douane de Lyon, elles acquient par quintal, savoir celles des manufactures au dessus de Lyon, c'est-à-dire, des cinq grosses fermes 2 liv. 8 f. 9 d. Celles au dessous de Lyon, c'est-à-dire, des provinces méridionales, 1 liv. 12 f. 6 d.

Pour la douane de Valence, où elles sont comprises au troisième article du tarif, par quintal, 2 liv. 6 f. 8 d.

REYGNIE ou REGNY. Sorte de toile qui se fait dans le Beaujolais. Voyez TOILE, où il est parlé de celles de cette province.

REINE. On nommoit aussi, l'is herbe à la reine ce qu'on nomme aujourd'hui *s. bar.* Voyez TACAC.

Point à la reine. C'est le point dont le toile n'est pas bordé. Voyez POINT.

On appelle *ceinture de la reine*, un ancien droit qui se leve à Paris sur différentes sortes de marchandises, particulièrement sur le charbon qui y arrive par eau.

REZAL. Mesure dont on se sert en Alsace & en quelques lieux des provinces voisines pour mesurer les grains.

À Brisac, le *rezal* de froment pèse 164 liv. poids de marc, de méteil 162, & de seigle 158.

À Colmar, le *rezal* de froment pèse 160 liv., de méteil 166, de seigle 154.

À Scelestat, le *rezal* de froment pèse 168, de méteil 166, de seigle 164.

À Sainte Marie aux Mines, le *rezal* de froment pèse 178, de méteil 175, de seigle 176.

À Strasbourg, le *rezal* de froment pèse 160 liv., de méteil & de seigle autant, & d'avoine 104.

À Haguenau, le *rezal* de froment pèse 165 liv., de méteil 160, de seigle 155, d'avoine 112.

À Weissenbourg, le *rezal* de froment pèse 164 liv., de méteil 162, de seigle 159, d'avoine 104.

À Lillenberg, le *rezal* de froment pèse 184 liv., de méteil 183, de seigle 182, d'avoine 104.

À Nancy, le *rezal* de froment pèse 174 liv., de méteil 173, de seigle 172, d'avoine 144.

À Longwy, on se sert du *rezal* de Nancy, mais plus fort de deux livres. Il y a une autre mesure qu'on appelle *bichet*. Voyez cet article.

À Saverne, le *rezal* de froment pèse 170 liv., de méteil 165, de seigle 160.

À Huningue, le *rezal* de froment pèse 163 liv., de méteil 160 & de seigle 159 livres.

Les évaluations ci-dessus sont toutes au poids de marc.

RHAA. Nom que les habitants de Madagascar donnent à l'arbre qui produit la gomme, appelée chez les épiciers droguistes, *sang de dragon*. Voyez cet article.

RHAPONTIE, qu'on nomme aussi *rapontie* & *responci*. Racine que les épiciers droguistes substituent quelquefois à la *rhubarbe*. Sa plante, qui

croît, à ce que l'on dit, le long du Tanais, est une espèce de lapathum. On croit cette racine astringente & propre à arrêter le cours de ventre. *Voyez ci-devant RAPONTIC, & ci-après RHUBARBE.*

(II) RHODES (Commerce de). L'île de Rhodes n'est pas aujourd'hui beaucoup considérable quant à son commerce. Le fauon, les camelots & les tapis sont presque les uniques objets de son trafic. Cependant cette belle île que Pindare appelloit la fille de Cynthé & l'épouse du Soleil, fut autrefois assez commerçante. M. Palforet dans son mémoire sur l'influence des loix maritimes des Rhodiens sur la marine des Grecs & des Romains, prouve assez bien que cette nation l'emportoit de beaucoup sur les autres en ce genre. « C'est un beau spectacle sans doute, dit-il, que de voir les Rhodiens plus occupés du commerce que des conquêtes, régner sur des peuples puissans, & une petite république devoir à sa législation cette vaste influence qui faisoit aborder chez elle des citoyens de toutes les parties du monde; influence admirable que je me plairois à développer si je n'étois entraîné ailleurs par les objets qu'a proposés l'Académie. En effet la situation heureuse, les ports sûrs, son terroir fertile, loin d'entraîner les habitans à la mollesse, leur inspiroient le goût de la marine & du commerce ».

« On sent bien, continue-t-il, qu'avec ces avantages les Rhodiens eurent sur les mers un empire bien absolu. Un gouvernement sage, une application constante à la marine, des loix utiles, quelques connoissances astronomiques; & de grandes richesses soit acquises soit naturelles, leur donnerent cette prépondérance honorable, de sorte que des républiques célèbres s'honoroient de leur amitié, & que les pirates étoient en proie à leur juste fureur ».

M. Palforet poursuit ensuite à développer les loix navales & pour ainsi dire la police des Rhodiens touchant les affaires de la marine. Après cela il vient à bout de montrer évidemment la grande influence des loix maritimes des Rhodiens sur la marine des Grecs & des Romains. Ce qui paroît assez bien autoriser à croire que le commerce de cette île devoit être fort étendu & fort riche. *Voyez la Dissertation de M. PASTORET imprimée à Paris en 1784.*

RHUBARBE ou RHEUBARBE. Racine d'un grand usage dans la médecine, & à laquelle on attribue des vertus & des propriétés extraordinaires.

Il est étonnant, vu le commerce considérable qui se fait en France de cette drogue, qu'on y connoisse si peu le véritable lieu où croît la plante qui produit cette racine. Les uns disent qu'elle vient dans le royaume de Boutan, aux extrémités de l'Inde; les autres, qu'on la trouve dans les provinces de Xensi & de Suchen dans la Chine, d'où elle passe en Turquie par le moyen des marchands du Thibet & du Mogol, & de là en France par les négocians de Marseille; d'autres la font

naître sur les confins de la Moscovie, & d'autres en Perse.

Il est certain que la *rhubarbe* n'étoit point connue des anciens & leur *rapontic* ou *raponticum*, qui à la vérité en approche assez, n'est point la véritable *rhubarbe*. Celle-ci pousse des feuilles larges & corodées; ses fleurs en forme d'étoiles, sont petites & incarnates, & donnent ensuite la semence. Cette racine nouvellement tirée de terre est grêle, fibreuse, noirâtre par-dessus, & d'un rouge marbré au dedans; quand elle est sèche, elle change de couleur & devient jaune en dehors; & au dedans couleur de la noix muscade.

Il faut la choisir nouvelle, en petites pièces unies, raisonnablement solides & pesantes, d'un goût astringent & un peu amer, & d'une odeur agréable & aromatique. La bonne *rhubarbe*, trempée dans l'eau, lui donne une teinteur approchant de celle du safran; & quand elle est ciselée, sa couleur est vive & un peu vermeille.

Quelques marchands épiciers droguistes ont l'art de renouveler leurs vieilles racines de *rhubarbe*, en leur donnant une teinteur jaunée; mais on s'en aperçoit aisément, en les maniant; la poudre dont on les a jaunies s'attachant aux doigts.

On tire un extrait de *rhubarbe*, & l'on en fait un sel fixe dont on raconte des propriétés miraculeuses.

Il y a une espèce de *rhubarbe* qui vient de l'Amérique, & dont les plantes qui en ont été apportées en France, s'y cultivent & s'y élèvent heureusement. Elle est assez femblable à la *rhubarbe* du Levant, quand on l'a séchée & ratifiée, & il seroit à souhaiter qu'on en fît d'expériences, pour découvrir si elle en a la vertu comme la figure.

La Sibérie, grande province de l'empire de Russie, produit aussi quantité d'excellente *rhubarbe*. Les Russes (ci-devant Moscovites) n'en connoissoient pas d'abord la valeur, & ne la vendoient qu'un grif ou dix copeks la livre; mais un marchand de Hambourg, ayant acheté trente mille roubles le droit de la vendre seul, il en transporta une grande quantité à Hambourg & en Hollande, qu'il vendit jusqu'à huit reichthales la livre; ce qui ouvrit les yeux aux Russes sur le véritable prix de cette drogue.

Les Russes ont voulu depuis en faire le commerce eux-mêmes; mais ils n'y ont pas réussi; & celles qu'ils envoyèrent en Hollande en trop grande quantité, & qu'ils voulurent vendre trop cher, ne put être débitée à Amsterdam, où elle resta à se gâter dans les magasins, les Hollandois pouvant aisément se passer de la *rhubarbe* de Sibérie, sur-tout depuis qu'ils en apportent des Indes orientales, qui coûte moins & qui est meilleure.

Quant au *rapontic* qu'on mêle souvent à la *rhubarbe* envoyée à nos épiciers droguistes, il est aisé d'en faire la différence, la *rhubarbe* étant ordinairement en morceaux presque ronds, dont les lignes internes sont traversales, & le *rapontic* en mor-

ceux longs, dont les lignes, qui sont rougeâtres, vont en long; outre que la *rhubarbe* mâchée ne laisse aucune viscosité dans la bouche, comme le fait le rapontic.

La rareté du rapontic du Levant lui fait quelquefois substituer le rapontic de montagne, qu'on appelle aussi *rhubarbe de moins*; c'est un hypolapathum sauvage, dont les feuilles sont grandes, mais moins rondes que l'hypolapathum cultivé dans les jardins. Les connoisseurs ne s'y trompent pas; le rapontic du Levant est jaunâtre au dehors & rougeâtre marbré en dedans, & le rapontic de montagne est noir & chagriné en dessus & jaunâtre en dedans, sans aucune marbrure.

On vend à Amsterdam deux sortes de *rhubarbes*; celle du Levant & celle de Russie; l'une & l'autre s'achètent à la livre & se tarent au poids. Elles donnent deux pour cent de déduction pour le bon poids; & autant pour le prompt paiement. La *rhubarbe* du Levant coûte depuis cinq jusqu'à huit florins, & celle de Russie, depuis trois jusqu'à cinq florins.

RHUBARBE DE MOINES. Voyez ci-dessus RHUBARBE.

RHUARAE BLANCHE. Voyez MECMOACAM.

« Cette drogue paye 60 livres d'entrée du cent pesant, conformément au tarif de 1664.

« A la douane de Lyon, de tel endroit qu'elle vient, suivant le tarif de 1632, par quintal net, 15 livres; à celle de Valence, comme droguerie, 3 livres 11 sous.

« La *rhubarbe* est du nombre des marchandises venant du Levant, qui payent vingt pour cent de leur valeur, à l'estimation de 1200 livres le quintal brut, par décision du conseil du 29 août 1761, qui a réduit à moitié celle fixée par l'état annexé à l'arrêt du 22 décembre 1750.

RIABAULS SMALS. Toiles de coton de petite

qualité, qui viennent des Indes orientales. Elles sont ordinairement blanches. Leur longueur est de neuf aunes, & leur largeur d'une demi-aune.

RIBLON. Sorte de marchandise dont il est fait

mention dans le tarif de la douane de Lyon de 1632.

« Le *riblon* payait les droits de cette douane à raison de 8 sous le millier pour l'ancienne taxation, 4 sous pour la nouvelle réappréciation, ou 2 sous par quintal, & un sou pour la réappréciation.

RIBODAGE. Terme de marine, qui se dit du dommage que les vaisseaux marchands peuvent recevoir en s'abordant l'un l'autre. Ce dommage se paye ordinairement par moitié. Voyez ABORDAGE.

RIBODAGE. C'est qui est réglé pour le dommage qu'un navire marchand peut faire à un autre en l'abordant, soit dans un port, soit dans une rade. Voyez comme ci-dessus.

RICH. Espèce de loup-cervier qui se trouve en Pologne & en Lithuanie, dont la fourrure est très-riche, très-fine & très-belle. Il se trouve aussi de

ces animaux en Perse & en Suede, mais les uns & les autres diffèrent par la couleur. Ceux de Perse ont un fond blanc avec des mouchetures ou taches noires. Leur poil est long, fin, & fourré. Ceux de Pologne & de Lithuanie d'un beau gris de fer, & ceux de Suede sont rougeâtres.

Ils se ressemblent tous par la figure & par la férocité, ayant la tête d'un chat & la cruauté féroce du tigre. C'est une des plus belles fourrures dont on fasse commerce dans les pays du nord; aussi se vendent-elles un prix excellent.

RICHARD. Fil-de-richard. C'est du fer qu'on a fait passer par les trous d'une filière. Voy. FIDEX-FER.

RICHARD. Se dit d'un marchand qui a ramassé de grands biens dans le commerce, qui est extrêmement riche.

RICHE. Qui a beaucoup de biens, de grandes richesses.

RICHE. Se dit aussi d'un pays où tout ce qui contribue à enrichir ses habitants, ou à leur procurer de l'aisance & beaucoup de jouissances, se trouve abondamment.

RICHE. Se dit encore des étoles dans la fabrique desquelles il entre de l'or & de l'argent.

RICHEDALE. qu'on écrit plus correctement *reichshale*. Monnaie d'argent qui se fabrique dans plusieurs états & villes libres d'Allemagne. Il s'en fait aussi en Flandre, en Pologne, en Danemarck, en Suede, en Suille & à Geneve.

Il y a peu de différence entre la *reichshale* & le daller, soit pour le poids, soit pour le titre. Le daller est une autre monnaie d'argent qui se frappe pareillement en Allemagne, & qui vaut également 60 sous de France, ou la piece de huit d'Espagne.

Il n'y a guere de monnaie qui ait plus universellement cours que la *reichshale*; elle sert également dans le commerce du Levant, du Nord, de Russie & des Indes orientales, & l'on ne peut dire combien il s'en embarque sur les vaisseaux des diverses compagnies qui y vont.

Les quatorze *reichshales* de banque pèsent exactement une livre à Archangel, lorsqu'elles ont tout leur poids. Autrefois elles y valaient depuis 32 jusqu'à 54 copecs, parce qu'un copec revenait environ à un sou de Hollande, mais à présent elles en valent davantage.

On a long-temps payé les droits d'entrée à Archangel seulement en *reichshales*. Depuis la fin du 17^e siècle, ils se payent en toutes sortes d'espèces, même en bâres d'argent; mais si le paiement se fait en *reichshales*, & qu'elles soient légères, il faut ajouter au poids ce qui manque des quatorze à la livre.

Toutes les *reichshales* ne se reçoivent point aux Indes sur le même pied & pour la même valeur. Elles s'y pèsent & doivent être du poids de 77 vals chatune, & si elles ne les pèsent pas, celui qui les vend doit faire bon du poids.

La *reichshale* est aussi une monnaie de compte,

dont plusieurs négocians & banquiers se servent pour tenir leurs livres. Cette manière de compter est particulièrement en usage en Allemagne, en Pologne, en Danemark, à Berlin, &c. Presque par-tout la *reichthale* de compte est sur le pied de l'écu de France, valant trois livres tournois, & est composée de 48 lubes, chaque lube de 55 den. aussi de France. Il y a cependant quelque différence dans quelques villes, comme à Nuremberg, où elle vaut 62 sous 6 deniers, ou 500 kreux, le kreux de 8 deniers de France.

RICHESSES. Les véritables richesses sont les productions que la terre accorde aux soins assidus de l'agriculture, & dont la nature se plaît à récompenser les longs travaux du cultivateur. Ce furent le besoin & l'abondance des productions qui firent naître le commerce & les arts. Ce sont elles qui, comme cause première, attirent dans un royaume l'or & l'argent, devenus par une convention générale, le signe commun de tous les genres de richesses, car sans cette convention l'or & l'argent n'auraient d'autre valeur que celle de deux métaux moins utiles que le fer aux vrais besoins de l'homme.

RIDE, qu'on nomme autrement *Philippe* ou *Philippus*. Monnaie d'or qui a encore quelque cours en Flandres. Cette monnaie y a été frappée du temps & au coin des anciens comtes de Flandres. Elle pèse 2 deniers 52 grains, & ne tire de fin qu'à 13 carats.

RIFYF. Sorte de coton qui vient d'Alexandrie par la voie de Marseille.

RIFLART. Espèce de laine, la plus longue de toutes celles qui se trouvent sur les peaux de moutons non apprêtées. Elle sert aux imprimeurs à remplir cette sorte d'instrumens qu'ils appellent *balles*, avec lesquelles ils prennent l'encre qu'ils emploient à l'impression des livres. Voy. **LAINX**. Voy. aussi **BALLE**.

RIGISCH. Monnaie de compte dont on se sert à Riga, pour tenir les livres des commerçans.

La *reichthale* se divise en 15 *rigischs*, & le florin de Pologne en cinq. Le *rigisch* se nomme aussi quelquefois *marc*.

RIFER. Terme usité dans les douanes, & sur les ports des rivières, particulièrement à Paris. Il signifie *faire couler à force de bras sur les branchemens d'un baquet, les balles, saisses ou tomes de marchandise, pour les charger plus facilement*.

RIS ou **RIZ**. Plante qui produit une semence ou graine propre à la nourriture de l'homme & des animaux. Le riz est aussi de quelque usage dans la médecine, pour faire des remèdes ou boissons qui purifient le sang, nourrissent & rafraîchissent.

Le riz pousse ses tiges jusques à quatre pieds de hauteur, suivant la qualité de la terre où on le sème, & de l'eau qu'on peut donner aux rizières. Ses tiges sont plus fortes que celles du blé, & ont plusieurs nœuds d'espace en espace. Ses feuilles sont larges, longues, épaisses, assez semblables à celles du poireau. Ses fleurs naissent au

sommet des tiges & sont à plusieurs étamines comme celles de l'orge. Enfin les graines disposées en bouquet & terminées chacune par un fillet, sont enfermées dans des capsules jaunâtres & rudes. Le grain du riz dépouillé de son enveloppe est court, presque ovale, d'un blanc lustré & comme transparent.

Le riz vient dans des lieux humides & marécageux, & lorsque les terroirs sont un peu trop secs, on conduit dans les rizières, par de petits canaux, les eaux de quelque ruisseau voisin; ces canaux étant disposés de manière qu'on peut donner ou ôter l'eau à son gré & suivant que les terres en ont besoin.

Dans presque tout l'Orient le riz mondé est la principale nourriture, & y tient lieu de pain. Dans les Indes orientales, ce sont les femmes qui égrenent, mondent & nettoient le riz.

L'Espagne & l'Italie sont les états de l'Europe qui produisent le plus de riz, & presque tout celui qui se consomme à Paris, en vient. Les marchands épiciers qui en font commerce, en tirent particulièrement du Piémont, & l'elliment le meilleur. Il se vend en gros & en détail; le gros au minot, au boisseau, le détail au litron & à la livre.

Le riz doit être choisi nouveau, bien mondé, gros, blanc, bien net, ne sentant ni la poudre, ni le rance. Il n'y a guère que celui du Piémont qui ait toutes ces qualités, le riz d'Espagne étant ordinairement rougeâtre & d'un goût sale.

Le plus grand commerce de riz qui se fasse à Paris est pour le carême, où il se mange en grain, crevé dans l'eau & ensuite cuit dans le lait ou au gras. On en fait aussi de la farine dont on fait d'excellente bouillie, des gâteaux & plusieurs autres mets.

Dans les temps de famine, comme celles qui réduisirent la France à de si grandes extrémités en 1694 & 1709, le riz est une ressource pour la nourriture des pauvres. Il en entra dans le royaume, pendant ces deux années, pour des sommes considérables.

Les Chinois sont un vin de riz dont la couleur & le goût ressemblent au vin d'Espagne, & dont ils font leur boisson ordinaire.

En quelques lieux de l'Europe on en tire une eau-de-vie très-forte; mais elle est défendue en France, ainsi que les eaux-de-vie de grains & de melasse.

Par le tarif de 1664, le riz payoit d'entrée 14 s. du cent pesant.

Aujourd'hui, venant de l'étranger, il doit à toutes les entrées du royaume, suivant la décision du conseil du 14 septembre 1778, 7 deniers & demi par quintal.

Venant indirectement du levant, il acquitte indépendamment de ce droit 20 pour cent de la valeur sur l'estimation de 52 liv. par quintal fixée par l'édit annexé à l'arrêt du 22 décembre 1750. Ceux originaires de la Caroline en sont exempts, lorsque leur origine est prouvée. Décision du conseil du 13 octobre 1769.

Les rix fortant des cinq grôsses fermes pour l'étranger, payent 12 G. par quintal. S'il en fortoit par le Dauphiné, il devroit pour la douane de valence, 1 liv. 9 d. par quintal.

RISAGAL, ou RÉAGAL, Sorte d'arsenic rouge. Voy. RÉCAL.

RISCO. Terme italien, dont plusieurs négocians François du Dauphiné & de la Provence se servent pour signifier *risque, péril, hazard, danger*. Voy. RISQUE.

RISDALE. Monnaie d'argent qui se fabrique en Allemagne. Voy. RICHDALE, qu'il faut écrire & prononcer REICHSTHAL.

RISQUE, (Terme de commerce de mer.) Hazard, péril, danger qui peut causer de la perte, ou du dommage, soit au corps du vaisseau, à ses agrès, &c., soit aux marchandises dont il est chargé.

Pour ne point courir de *risque*, dans les envois de marchandises que l'on fait par mer, la prudence veut qu'en les fasse assurer. Voy. ASSURANCE.

Tout contrat de grôsse, ou à la grôsse, demeure nul par la perte entière des effets sur lesquels on a prêté, pourvu qu'elle arrive par cas fortuits dans le temps & dans les lieux des *risques*.

Lorsque le temps des *risques* n'est point réglé par le contrat, il doit courir à l'égard du vaisseau de ses agrès, des apparaux & de ses vivres, du jour qu'il a fait voile, jusqu'à ce qu'il soit ancré au port de sa destination, & amarré à quai, c'est-à-dire dernière opération est possible.

À l'égard des marchandises, le *risque* court si-tôt qu'elles ont été chargées dans le vaisseau, ou dans des gabares pour les y porter, jusqu'à ce qu'elles soient délivrées à terre.

Cette police est conforme aux art. 11 & 12 du tit. 5 du liv. 3 de l'ordon. de la marine du mois d'août 1681.

Lorsqu'on fait à quelqu'un des envois de marchandises qu'il a demandées, & qu'on lui écrit qu'elles sont parties ou qu'elles partiront par tel vaisseau, pour son compte, & à ses *risques, périls & fortune*, cela veut dire que s'il arrive quelque perte ou dommage à la marchandise qu'on lui envoie, ce sera lui qui les supportera.

Prendre un billet à ses *risques, périls & fortune*, c'est s'en charger purement & simplement & renoncer à tous recours vers celui de qui on le tient, en cas de banqueroute ou d'insolvabilité de celui qui a souscrit le billet.

RISQUER. Exposer son bien, sa marchandise, &c. Voy. RISQUE.

On dit en matière d'assurance qu'il ne faut pas tout risquer sur le même vaisseau, pour faire entendre qu'un assureur ne doit pas trop hazarder sur chaque navire, ayant plus à espérer de plusieurs que d'un seul.

RIVAGE. On appelle à Paris, *droits de rivage*, un octroi qui est levé sur tous les bateaux chargés de marchandises qui y arrivent par la rivière & qui séjournent dans les ports.

RIVAGE. Se dit aussi du chemin que les ordonnances réservent sur les bords des rivières pour le tirage & le halage des bateaux. Par l'ordonnance de la Ville de Paris de 1672, le chemin, ou *rivage* doit être de 24 pieds de large, ou de 16, comme dit cette ordonnance. En d'autres endroits il ne faut que 18 pieds.

RIVERAGE. Droit domanial & quelquefois seulement seigneurial, qui se paye pour chaque couple de chevaux qui tirent les bateaux, soit en montant, soit en descendant les rivières. Ce droit est établi pour l'entretien des chemins qui sont réservés le long des rivages, pour le tirage des coches & des bateaux.

En 1708, il fut ordonné, par déclaration du Roi du 29 décembre, une levée par doublement, au profit de la majesté, de tous les droits de péage, pontonage, *rivage* &c. dans toute l'étendue du royaume.

RIVES. Les mesureurs de grains, appellent ainsi les deux bords ou côtés de la radoire, ou racloire, dont ils se servent pour rader les grains de dessus les mesures. Voy. RADOIRE.

RIX-DOLLAR, Pop. DALER.

RIX-MARC. Monnaie de Danemarck, qui vaut vingt schelings danois, ou dix schelings-lubs.

RIX-OORTH. Autre monnaie danoise qui vaut vingt-quatre schelings danois, ou un quart de reichsthal.

RIZ. Voyez RIS.

RIZE. On appelle ainsi dans les États du grand-Seigneur, un sac de quinze mille ducats; ce qui peut passer pour une espèce de monnaie de compte, comme la livre toynois & million en France.

ROBA ou ROBE. Terme de commerce de mer, dont on se sert en Provence & dans le Levant. Il signifie *marchandises, biens, richesses*. Il est aussi en usage parmi les Catalans, dans la même signification. Il paroît être passé d'Italie en Provence, d'où les Provençaux l'ont porté dans les échelles du Levant.

ROBE. Mesure en usage en Espagne, pour les liquides. La robe fait huit sommes: la somme quatre quarteaux. Les vingt-huit robes font une pipe. La bote est de 30 robes, & la robe pèse vingt-huit livres. Lorsqu'on vend jusqu'au nombre de 40 robes de quelque liqueur, on en donne quarante pour quarante, & ainsi de 40 en 40.

ROSE. On nomme ainsi dans les îles Françaises de l'Amérique, les plus grandes feuilles de tabac que l'on destine à mettre les dernières sur le tabac qu'on fume pour le parer & donner plus de consistance. Voy. TABAC à l'art. où il est parlé de la manière de le corder.

ROBE-VELLEN. C'est ainsi qu'on nomme en Hollande les peaux de chien-de-mer. Voy. le tarif de 1664, & celui de 1725. Il s'en apporte beaucoup pour les vaisseaux qui reviennent du détroit de Davis & de la petite pêche de la baleine. Voy. CHIEN-DE-MER.

ROBES. Il vient de la Chine des robes pour hommes & pour femmes, mais en morceaux &

Fiff

non assemblées. Elles sont de satin, de tafetas & autres fines, brodées d'or, d'argent & de soie. La compagnie François de la Chine, en avoit envoyé les modèles par ses vaisseaux, & ce fut par le retour des mêmes vaisseaux que furent apportées les premières de ces robes qu'on ait vues en France.

ROCAILLES. Espèce de petits grains de diverses matières qui servent à mettre le verre en couleur, & dont on fait des colliers. *Voy. PEINTURE sur verre.*

La *rocaille* venant de l'étranger doit d'entrée, suivant l'arrêt du 3 juillet 1692, par quintal 15 l., venant des provinces réputées étrangères, & passant par les cinq grosses fermes, dans une province réputée étrangère ou à l'étranger, cinq pour cent de la valeur omise au tarif.

À la douane de Lyon, 1 liv. 12 f. 6 d., & à celle de Valence, par assimilation en verre à vitre dénommé au 7^e art., 15 f. 8 d.

ROCAILLE. Petits grains de verreries propres à faire des colliers, qui servent au commerce de l'Afrique & de l'Amérique. On les nomme plus communément *Rassade*. *Voy. RASSADE.*

ROC-FORT, ou plutôt **ROQUEFORT**. Sorte de fromage qui tire son nom d'un village du Rouergue où il se fabrique. *Voyez FROMAGE, à l'endroit où il est parlé des fromages de France.*

ROCHE. Petits fromages ronds & fort épais, du poids de deux livres, qui se tirent de Rouane en Frères. *Voy. FROMAGE, au paragraphe de ceux de France.*

ROCHE. Espèce de minéral jaune, qui a les propriétés du borax, pour souder les métaux. Plusieurs ouvriers se servent de la *roche* pour leurs soudures, parce qu'elle est plus commune & de moindre prix. *Voy. BORAX.*

ROCHET. Grôsses bobines courtes, sur lesquelles les marchands, les manufacturiers, & les ouvriers en étoles dévident leur laine, leur soie & leur fil d'or & d'argent, soit pour les vendre, soit pour les employer, ou pour leur donner quelque préparation. À Lyon, on les appelle *rogues*.

ROCOU, que les Brésiliens appellent *achiot*, ou *raex*, & les Hollandais *orléane*. Drogue qui sert à la teinture & à la peinture.

L'arbre qui porte les graines dont on compose le *rocou*, & qui se nomme *rocou* lui-même, n'est pas plus haut qu'un petit oranger; ses feuilles, pointues par un des bouts, ont la figure d'un cœur. Il porte des fleurs blanches, mêlées d'incarnat, composées de cinq feuilles en forme d'étoile, qui croissent par bouquets aux extrémités des branches. Ces fleurs sont suivies de petites filiques ou gousses qui enferment plusieurs grains de la grôssier d'un pois, couverts dans leur maturité du vermillon le plus vif qu'on puisse imaginer.

Pour avoir cette précieuse couleur, on secoue ces grains dans un vaisseau de terre. On les y lave avec de l'eau tiède, jusqu'à ce qu'ils aient quitté leur vermillon; ensuite, après avoir laissé reposer

cette eau, on prend le marc, dont on forme des tablettes & de petites boules très-élimées quand elles sont sans mélange; ce qui est très-rare. On se sert aussi du feu pour faire cuire cette drogue, & lui donner de la consistance.

On doit choisir le *rocou*, d'une odeur d'iris ou de violette, le plus sec & le plus haut en couleur qu'il le pourra, d'un rouge ponceau, doux au toucher, sans aucune dureté, facile à s'étendre, & jamais si ferme qu'en le touchant un peu fortement, on ne puisse y laisser quelque impression. Enfin quand on le rompt, le dedans doit être encore plus vif que le dehors.

La fraude qu'on fait quelquefois dans cette marchandise, consiste à y mêler de la terre rouge bien tamisée, ou de la hrique pilée, lorsque la drogue achève de se cuire dans la chaudière; ce qui en augmente considérablement le poids & le volume; mais on peut découvrir aisément cette friponnerie, en faisant dissoudre un morceau de *rocou* dans un verre d'eau; s'il est pur, il se dissout entièrement; s'il est mêlé de terre ou de hrique, l'un ou l'autre tombe au fond du verre.

Aux Antilles, on donne cinq pour cent pour le poids des fenilles dont le *rocou* est enveloppé & pour l'aiguille qui le lie.

Autrefois il venoit de ces îles & même de Hollande, du *rocou* en petits pains, de la forme d'un œuf, & qui étoit excellent. Présentement on n'en apporte qu'en gros pains carrés ou en boules, qui lui est bien inférieur, & qui est presque toujours humide, sale, moisi & d'une odeur insupportable.

Le *rocou* venant de l'étranger, ou d'une province réputée étrangère, doit à l'entrée des cinq grosses fermes, d'après la décision du conseil, du 6 juillet 1719, qui l'a tiré de la classe des drogues, par quintal brut, 2 liv. 10 sous; & à la sortie des cinq grosses fermes cinq pour cent de la valeur.

À la douane de Lyon, il paye par quintal net, suivant l'ajouté au tarif, 1 liv. 11 sous.

À la douane de Valence, comme droguerie, 3 liv. 11 sous.

Le *rocou* venant des îles Françaises de l'Amérique, doit par quintal, à toutes les entrées permises, suivant l'article 19 des lettres patentes d'avril 1717, 2 liv. 10 sous, indépendamment de celui du domaine d'occident, fixé par l'évaluation qu'on arrête tous les six mois.

Venu des îles Françaises à Marseille, il n'a qu'à payer le même droit de 2 livres 10 sous, en passant dans le royaume, à la charge de justifier de son origine, par certificat des commis du bureau du poids & casse. Article 13 des lettres patentes de février 1719.

Celui venu dans la Bretagne, & qui a acquitté les droits locaux à son arrivée, doit encore en passant dans les cinq grosses fermes, le même droit de 2 liv. 10 sous.

Tous ceux des îles jouissent du bénéfice d'entrepôt & du transit à travers le royaume.

MANIERE de cultiver &c de faire le rocou, tirée du voyage du P. Labar, missionnaire aux Antilles, imprimé en 1712.

ROCOURT. On dit plus communément *rocous*. Voy. l'article précédent.

ROEMALS. Mouchoirs de toiles de coton qui viennent des Indes orientales. Voy. MOUCHOIR.

ROGNURES. Tout ce qui est rogné ou retranché de quelque chose.

Les *ROGNURES* de cartes servant à la fabrique des cartes lorsqu'elles sont rebatues, doivent à toutes les entrées du royaume, suivant l'arrêt du 21 août 1771, par quintal 2 sous, & venant des trois évêchés & de Lorraine, elles doivent le même droit de 2 sous du quintal.

À la circulation elles sont exemptes de droits d'après le même arrêt qui en défend la sortie.

Les *rognures* de draps, appelés *bouts & coule ronds*, sont prohibées à toutes les sorties du royaume par décision du conseil du 28 février 1782; elles doivent à la douane de Lyon, venant de l'étranger 10 sous, & venant de l'intérieur, avec l'augmentation 12 sous 9 deniers.

Les *rognures* de laines, suivant le tarif de 1664, à la sortie des cinq grandes fermes pour les provinces réputées étrangères & l'étranger, doivent par quintal une liv. 5 sous.

À la douane de Lyon, de tel endroit qu'elles viennent, elles acquittent, au tarif de 1632 du cent pelant 8 sous.

À la douane de Valence, par assimilation au cuivre, 15 sous 8 den.

Les *rognures* de peaux propres à faire de la colle, venant de l'étranger, doivent à toutes les entrées du royaume, suivant l'arrêt du 21 août 1771, 2 sous par quintal; elles sont exemptes à la circulation par le même arrêt, lequel en défend la sortie.

À la douane de Lyon, elles devoient, en cas de mélange avec des marchandises sujettes, y compris l'augmentation de 1725, 2 l. 6 den.

À la douane de Valence, à raison de leur peu de valeur, 7 sous 3 den. de la charge de trois quintaux.

Les *rognures* de parchemin payent comme celles de peaux, étant propres au même usage.

Les *rognures* de peaux revêtues de poil, nommées *égnaïs*, servant aux chapeliers, doivent cinq pour cent de la valeur.

À la douane de Lyon, suivant la lettre de la ferme générale au directeur de Lyon, du 7 septembre 1778, du quintal 1 liv. 7 sous.

ROGUES. Voy. RARES DE MORUE & RESURE.

ROLETE. Toile de lin qui se fabrique en Flandres, particulièrement à Courtray & à Ypres. Voy. TOILE.

ROLLE. On nomme le *grand rolle*, en terme de sucrerie, ce qu'on nomme autrement le *grand tambour*, c'est-à-dire, celui des trois tambours, dont un moulin à sucre est composé, qui est au milieu, & qui est traversé de l'arbre du moulin.

ROLLE. Étoffe de laine qui est une espèce de moleton. Voy. MOLETON.

Cette étoffe paye les droits sur le pied du moleton.

ROLLE DE TABAC. Voy. l'article du TABAC, où il est parlé de la manière de le filer &c de monter les rolles.

ROMAINE. Espèce de balance dont l'invention est fort ancienne, & qui sert à peser diverses sortes de marchandises.

La douane de Rouen a pris son nom de bureau de la Romaine, de ce que cette sorte de balance y est particulièrement en usage. Voy. BALANCE.

ROMALLES. Ce sont des mouchoirs soie & coton, qui viennent des Indes orientales. Il y en a quinze à la pièce.

ROMALS. Autre sorte de mouchoirs de toile de coton, peinte, sans aucune soie, & qui se fabriquent dans les états du Mogol, d'où on les tire par Surate. La pièce est de 6 ou 8 mouchoirs. Ils ont été autrefois prohibés en France. Voy. TOILES PEINTES.

ROMARIN. Plante très-commune en France, sur-tout en Languedoc.

Cette plante ne s'élève pas bien haut. Ses branches d'un gris cendré, & qui paroissent toujours seches & arides, poussent quantité de petites feuilles étroites, fermes & pointues par le bout, d'un vert foncé d'un côté, & blanchâtre de l'autre. Du milieu de ses feuilles, & attachées à la branche même, naissent en très-grand nombre, de petites fleurs bleuâtres à quatre feuilles qui sont rayées de quelques filets d'un bleu plus foncé. Toute cette plante, branches, feuilles & fleurs, est d'une odeur très-aromatique, & d'un goût fort & piquant.

On tire du *romarin* diverses marchandises, qui sont d'un grand usage dans la médecine. Les principales sont des huiles, des essences, des eaux, des sels, des conerves seches & liquides, sans compter les fleurs & la semence de cette plante dont on fait aussi quelque commerce.

L'huile de *romarin*, à laquelle on donne aussi le nom d'*essence* ou *guimessence*, se fait avec les feuilles & les fleurs de la plante, dont on tire, par le moyen du feu, une huile blanche, claire, pénétrante & très-odorante. La rareté & la cherté de cette huile, est cause qu'elle est presque toujours falsifiée, soit en y mêlant de l'esprit-de-vin, soit avec des huiles d'aspic, de lavande & autres semblables, ou même, sans prendre tant de précautions, en débitant, sous son nom, de simple huile de térébenthine, préparée avec la poix & de l'orcanète.

L'eau de la reine d'Hongrie n'est qu'un excellent esprit-de-vin, bien délégué, empreint des qualités des fleurs de *romarin*. La grande conformation qui se fait de cette eau, à cause de ses propriétés, ou peut-être de la réputation bien ou mal acquise, bien loin d'engager ceux qui la font, à s'attacher à la faire bonne, a été causé au com-

traire qu'on l'a sophistiquée, & que celle qu'on débite dans beaucoup de boutiques, n'est qu'une simple eau-de-vie distillée avec les feuilles de *romarin*, souvent toutes pures, ou quelquefois chargées de leurs fleurs, au lieu de n'employer que les seules fleurs bien mondées, avec le meilleur esprit-de-vin; quelquefois encore ce n'est que l'eau-de-vie distillée, sur laquelle on a jeté un peu d'huile blanche de *romarin* avant de les mettre dans les bouteilles.

Le *romarin* (droguerie), doit à l'entrée des cinq grâces fermes, au tarif de 1664, par quintal net, 15. sous à la sortie des cinq grâces fermes, cinq pour cent de la valeur, à moins qu'il ne soit justifié de l'acquiescement des droits d'entrée.

À la douane de Lyon, de tel endroit qu'il vienne, suivant l'usage, 7. sous.

A celle de Valence, comme droguerie, 3 livres 11. sous.

(II.) ROME (Commerce de). Ce commerce est plus considérable dans les villes de ses ports, que dans la capitale; c'est-à-dire, à Ancone, Sinigaglia, Pesaro &c. Quant au commerce des anciens Romains, on ne sauroit mieux en donner une idée qu'en rapportant un extrait du savant mémoire de M. François Mengotti, couronné par l'Académie royale de Paris. Le célèbre auteur déclare d'abord, qu'il n'entend pas parler de ce petit trafic qu'on trouve dans chaque société, dans chaque nation la plus pauvre & la plus inculte. Je parle, dit-il, d'un commerce en grand qui pénétre de son esprit une nation entière, qui anime l'industrie, les arts, la navigation, & qui en est à son tour animé par eux-mêmes, & qui enrichit un empire & le rend florissant & respectable. C'est ce commerce, poursuit-il, que les Romains ne connurent jamais, c'est faute de le connaître qu'ils furent réduits, sans s'en apercevoir, à l'épuisement de leurs immenses richesses.

Pour prouver tout cela, il partage en trois époques le grand espace d'environ onze siècles qu'il y a de Romulus à Constantin. L'une depuis la naissance de Rome jusqu'à la première guerre Punique; l'autre depuis la première guerre Punique jusqu'à la bataille d'Actium, & la dernière depuis la bataille d'Actium jusqu'à Constantin.

Dans la première époque il fait voir que les Romains étoient autant de soldats par nécessité, par éducation, par principe de gouvernement, par position d'état, par exemple de leurs voisins; que leur passion dominante étoit le brigandage & la guerre. Que ce peuple martial, fier & conquérant regardait le trafic comme un métier bas, honteux, & indigne de sa grandeur, car les idées vastes, les plans magnifiques, les desirs ambitieux de gloire & de renommée, l'éclat des titres, la pompe des triomphes ne s'accordent guère avec les petites idées, & les détails longs & ennuyeux du trafic. Il prouve ensuite qu'ils ignoraient dans cette époque les Beaux Arts, les Belles Lettres &

les Sciences, & qu'ils possédoient seulement les métiers & les manufactures qu'on trouve parmi tous les peuples barbares & guerriers; qu'ils n'avoient ni culture, ni politesse, ni l'usage de la monnaie d'or & d'argent, & qu'ils ne connoissoient ni la mer, ni la navigation, ni l'art de construire des vaisseaux. D'où le savant Auteur conclut que les Romains dans les premiers cinq siècles n'eurent jamais ni penchant, ni soin, ni considération pour le commerce.

La seconde époque présente d'abord les temps lumineux des conquêtes & des richesses des Romains. Marcellus, le vainqueur de Syracuse, transporte à Rome le fameux trésor du roi Hiéron. La ville de Tarante, beaucoup de villes Puniques ravagées, la victoire sur Antiochus, sur Persée, les dépouilles de l'Épire, les trésors de l'Asie, les richesses de Carthage & beaucoup d'autres vont s'accumuler à Rome, pour ainsi dire, en un jour. À peine les Romains, dit le savant Auteur, avoient eu le temps de revenir de la surprise de leurs immenses richesses, qu'ils se livrent impétueusement à en jouir, ou plutôt à en abuser. On se trouva comme dans un long transport au milieu de monceaux d'or, de meubles royaux, de lits de pourpre, d'esclaves, de musiciens, de mimes, de courtisanes, &c. Ces richesses si subites furent la cause de l'amollissement & de la paresse des Romains. Ils négligèrent l'industrie & les arts, ils les empruntèrent tous des autres, sans rien faire, rien inventer, rien ajouter.

Le luxe des Romains à cette époque étoit extrême; ce luxe faisoit à la vérité refuser quelque peu d'argent sur les provinces dépouillées & dévalées par les Publicains, & par les Gouverneurs; mais il entretenoit à la fois un commerce passif avec les nations étrangères, qui sillonnaient la Méditerranée pour apporter à Rome de quoi nourrir la faine & la mollesse de ces citoyens éternels.

Or si à cette époque on trouve Rome regorgée de richesses, l'Auteur conclut qu'on ne doit pas les répéter du commerce actif dont elle manquoit absolument, mais des proies & des rapines qu'elle venoit de faire sur les nations les plus riches.

Dans la troisième époque, c'est-à-dire, depuis la bataille d'Actium jusqu'à Constantin, le savant Auteur prouve que les Romains esclaves & voluptueux par un commerce toujours passif avec les étrangers, perdirent peu à peu les richesses acquises par le brigandage & par la guerre, & retombèrent dans la pauvreté, dans l'ignorance & dans le mépris.

Pour donner une idée la plus parfaite qu'il soit possible du commerce des Romains dans cette époque, qui comprend le long espace de trois siècles & demi, l'Auteur la partage en deux parties.

Dans la première il parle du commerce intérieur entre la Capitale & les provinces de l'empire, & il montre évidemment que ce commerce toujours avili, gêné, & opprimé tomba tous les jours de plus en plus en ruine.

Dans la seconde il parle du commerce extérieur de l'empire, & il montre qu'il fut toujours ruineux pour les Romains, & la cause principale & funeste de leur misère. (Voyez la Dissertation de M. François Mengotti sur le Commerce des Romains, imprimée à Paris, & réimprimée à Padoue en 1787.)

ROME. On appelle *serge de Rome*, des serges très-fines qui se fabriquent à Amiens. Leur aunage est de demi-aune de large, & de vingt-une aunes de long. Voy. SERGES.

ROME, qu'on écrit plus exactement *rum*. Eau-de-vie très-forte, extraite de la melasse de sucre brux. On la nomme dans les colonies Françaises de l'Amérique, *tafia*; dans les ports de France, *guillard*, & en Angleterre, ainsi que dans ses colonies, *rum*. Elle est excellente pour toutes les meurtrissures & contusions employée en frictions, ou avec compresses bien imbibées de cette liqueur que l'on applique sur les parties blessées. Elle sert, mêlée avec du jus de citron, du thé & du sucre, à faire une liqueur chaude & enivrante, dont les Anglois, qui l'inventèrent les premiers, usent quelquefois sans modération, & que les Anglomanes François ont mise depuis quelques années, en vogue dans leur patrie, malgré tant d'autres boissons plus saines & plus agréables qui abondent chez eux. Voy. TASTA pour les drois.

ROMPRE (*se*), signifie (en termes de marchands de vin) l'épreuve que font les marchands & les cabaretiers, pour en connoître la bonne ou mauvaise qualité.

Cette épreuve consiste à mettre du vin dans un verre & à le laisser découvert pendant quelque temps à l'air. S'il ne se rompt, c'est-à-dire, s'il ne change pas de couleur, il est bon; & au contraire, si sa couleur s'altère (ce que les marchands de vin nomment *se rompre*) il n'est pas de garde, & est sujet à se gâter.

RONAS. On nomme ainsi une racine qui croît dans la terre, comme la réglisse, & qui est à peu près de la même grosseur. On en trouve en quantité aux environs de la ville d'Alahar, située dans l'Arménie, à une lieue de la rivière d'Araxe. Son principal usage est pour teindre en rouge, & c'est du jus de cette racine que sont peintes toutes les toiles qu'on nomme les *véritables Perles*, aussi-bien que celles qui se font dans les états du Mogol. Les sujets de ce dernier prince en tirent tous les ans de Perse pour de grandes sommes.

On en tire de terre des moreaux très-longs, mais qu'on coupe de la longueur de la main, pour en faire des paquets, & en faire remplir les sacs dans lesquels on les transporte.

Les *ronas* donne une teinture si vive & si forte, qu'elle dure, pour ainsi dire, plus que la toile même, la vivacité augmentant à mesure qu'elle vieillit.

Il arrive à Ormus des carayanes entières char-

gées de cette racine, pour l'envoyer aux Indes dans les navires qui y retournent.

RONDELETES. Soies *rondeletes*. Ce sont les moindres & les plus communes de toutes les soies. On les nomme aussi *bourres filasses*, & *contrailles*. Voy. BOURRES, & aussi SOIES.

RONDELITES. On nomme aussi de la sorte des toiles à voiles qui se fabriquent en Bretagne, dans quelques endroits de l'évêché de Rennes, particulièrement à Vitre.

L'article 7 du règlement de 1724 pour les noyaux & autres toiles à voiles, ordonne que les *rondeletes* d'un fil, seront de vingt-quatre poudes de laise, & composées de seize portées de quarante fils chacune. La chaîne doit être de pur brin, & la teiture de chanvre dont le brin est tiré sans aucun mélange de lin.

RONSTIQUE. Petite monnaie de cuivre qui se fabrique à Stockholm, & qui a cours dans toute la Suède. Les huit *ronstiques* valent le marc aussi de cuivre, c'est-à-dire, environ deux sous six deniers de France. Il faut vingt *ronstiques* pour la petite chrisline d'argent, & trois pour faire le sou de Suède.

ROOTENOBEL. Voy. NOBLE à LA NOISE.

ROOTSCHAAR. On nomme ainsi en Hollande, la troisième espèce de stokfiche; c'est celle qu'on appelle autrement le *stokfiche court*. Les deux autres sont le rond & le long. Voy. STOKFICHE & STOKVIS.

ROQUETE ou cendre du Levant. Cendre d'une espèce d'herbe, nommée *roquette*, dont les fabricans de savon & de verre se servent. Il en vient d'Acre, de Tripoli, de Syrie. La *roquette* d'Acre, est la meilleure. On l'apporte dans des sacs gris, & celle de Tripoli dans des sacs bleus. Voy. CENDRE.

ROQUILLE. Petite mesure des liqueurs, à laquelle on donne le nom de *poisson*. C'est la moitié d'un demi-setier, ou le quart d'une chopine de Paris. Voy. POTISSON.

ROSCONES. Toiles blanches de lin qui se font en quelques endroits de Bretagne. Voy. TOTIX.

ROSE. Fleur très-courue, tant par sa beauté que par son excellente odeur. Il y en a de bien des sortes; de blanches, de rouges, de panachées, de simples, de doubles, des *roses* à cent feuilles, des *roses* de Provins, de *roses* muscades, des *roses* de damas & des *roses* de Gueldres; celles-ci cependant sont une espèce bien différente des autres.

On tire de toutes ces espèces de *roses*, à l'exception de celles de Gueldres, une eau très-estimée pour les maux d'yeux, & pour plusieurs autres usages, tant dans les parfums que dans la composition des pastilles de sucre, des conserves, &c.

L'eau de *rose* est très-estimée en Perse, à la Chine & dans beaucoup d'endroits de l'Orient, où il s'en fait un commerce très-considérable, soit par les nations Asiatiques qui en chargent tous les plusieurs bâtimens à Bender Abassi & dans d'autres ports de la Perse, soit par les nations de l'Europe qui trafiquent d'Inde en Inde.

Les *roses* de Provins font celles dont on fait le plus de commerce. L'on en a porté jusqu'aux In-

des, où elles ont un tel débit, qu'elles s'y vendent, pour ainsi dire, au poids de l'or. Quoiqu'il se trouve de cette espèce de roses presque par-tout, il semble qu'elles n'aient pas ailleurs les mêmes vertus & les mêmes propriétés qu'aux environs de Provins, ville de la province de Brie, de qui elles ont emprunté leur nom, soit que la culture s'y fasse avec plus de soin, soit que la terre y soit plus propre, ou plutôt que les habitants soient plus adroits & plus attentifs à les faire bien sécher.

Les roses de Provins sont de la grande ou de la moyenne sorte. Les unes & les autres, pour être de la bonne qualité, doivent être d'un rouge noir, velu, bien seches, bien odorantes, sans graines ni petites feuilles, & que leur couleur n'ait point été augmentée par quelque acide.

Il faut pour les conserver, les tenir dans un lieu sec, ne leur point laisser prendre d'air, les presser & les fouler fortement. En cet état, elles peuvent durer un an & même dix-huit mois sans perdre ni leur qualité, ni leurs vertus.

On fait à Provins avec des roses, des conserves blanches & rouges, & une autre conserve liquide à laquelle on attribue de grandes vertus pour les maux de cœur & d'estomac. Le miel rosat qu'on en apporte est infiniment meilleur que celui qu'on fait ordinairement chez la majeure partie des apothicaires de Paris. Il s'en fait cependant chez quelques-uns, qui vaut encore mieux que celui de Provins.

La Chine tire de cette fleur, des esprits, des huiles, des sels; & les marcs qui restent dans les alambics, ne sont pas même inutiles, puisqu'après les avoir séchés au soleil, on les vend sous le nom de chapeaux ou pains de roses.

Les roses doivent à l'entrée des cinq grosses fermes, au tarif de 1664, par quintal net, à la sortie des cinq grosses fermes, celles du cru de France, aussi par quintal brut, suivant le même tarif 5 livres; les autres doivent cinq pour cent de la valeur, si elles ne sont accompagnées d'acquies du droit d'entrée.

À la douane de Lyon, suivant le tarif de 1632, elles doivent, venant de l'étranger, par quintal net, 1 liv. 5 sous; venant de l'intérieur, avec l'augmentation de 4 sous, 1 livre 9 sous.

À la douane de Valence, du quintal net, 3 liv. 11 sous.

Rose, bois de rose, ou de Rhodes, qu'on nomme bois marbré, est un bois que l'on compte parmi les espèces d'alpatrie, & que bien des gens confondent avec le bois de Cypre, quoique les connoisseurs en fassent une grande différence. Il se s'appelle bois de rose que parce qu'il en a l'odeur.

Cet arbre qui est très-commun dans les îles Antilles, s'élève fort haut & fort droit; ses feuilles longues comme celles du châtaignier ou du noyer, sont blanchâtres, souples, molles & velues d'un côté. Ses fleurs qui sont blanches & d'une odeur agréable, croissent par bouquets, & sont suivies d'une

petite graine noirâtre & lissée; l'écorce de son tronc est d'un gris blanc, & presque semblable à celle du chêne; le bois au dedans est de couleur de feuilles mortes, & différemment marbré, selon la différence des terroirs où l'arbre a pris naissance. Ce bois prend un poli admirable, & l'odeur qu'il exhale quand on le met en œuvre, ou quand on le manie, est très-douce & très-agréable.

On emploie ce bois dans les ouvrages de marquerie & de tour. Les distillateurs en tirent une eau qu'ils vendent souvent pour de véritable eau de rose. Réduit en poudre, on le mêle parmi les pailles. Les chirurgiens & les barbiers en parfumaient autrefois l'eau dont ils se servoient pour faire la barbe. La médecine même le fait entrer dans les remèdes, mais plus pour son odeur que pour ses vertus.

Les Hollandais en tirent par la distillation, une huile blanche & fort odorante que les marchands épiciers droguistes vendent sous le nom d'huile rhodium, & dont les parfumeurs se servent. Cette huile, quand elle est nouvelle, ressemble parfaitement à l'huile d'olive; avec le temps elle s'épaissit & devient d'un rouge obscur, comme de l'huile de Cade. On tire aussi de ce bois par la cornue, un esprit rouge & une huile pointue, bonne pour la guérison des dartres.

Il faut choisir le bois de rose nouveau, sec, de couleur de feuille morte, d'une odeur de rose, le plus gros & le moins tortu qu'il se peut. Voyez ASPALATRE.

Le bois de rose paye à l'entrée & à la sortie des cinq grosses fermes, à raison de cinq pour cent de la valeur; & il est d'usage à Rouen de l'estimer 15 sous la livre.

À la douane de Lyon, il aqute, suivant le tarif de 1632, de tel endroit qu'il vient, 7 sous par quintal net.

À la douane de Valence, par assimilation au bois d'Inde, aussi par quintal net, 3 livres 11 sous.

ROSE ou ROSETE (Terme de teinture.) C'est une marque ronde de la grandeur d'un écu, d'une couleur quelconque, que les teinturiers sont obligés de laisser au bout de chaque piece d'étoffe qu'ils teignent, pour faire connoître les couleurs qui ont servi de pied ou de fond, & faire voir que l'on y a employé les drogues & ingrédients nécessaires, suivant les réglemens. Dans le cas de fraude prouvée, la piece teinte est confiscée, & le teinturier condamné à l'amende avec interdiction perpétuelle de sa maîtrise, comme trompeur public. Règlement des teinturiers de 1669, art. 34. Voyez PIED & DÉBOUILLÉ.

ROSE. On appelle noble à la rose, une ancienne monnaie d'or d'Angleterre. Voyez NOBLE À LA ROSE.

ROSE. Couleur rouge pâle, tirant sur celle des roses naturelles. Voy. ROUGE.

ROSE-CRAN. Sorte de linge ouvrté qui se fabrique en Picardie. Voy. LINGE.

ROSÉE. Est une des espèces de mousselines ou de toile de coton qui viennent des Indes orientales. On la nomme plus communément *chaïnam*. Voy. CHAINAM.

ROSE-NOBLE. Monoie d'or qui se fabrique en Hollande, & qui a cours pour onze florins.

Il y a aussi des *roses-nobles*, de Danemarck qui valent 24 mares d'ancise ou Danois. Il y a ordinairement un bénéfice depuis 16 jusqu'à 24 schelings Danois, sur les *roses-nobles*, lorsqu'on les change en reichsdales.

ROSEREAUX. Fourmes qu'on tire de Moscovie par la voie d'Archangel. Ces peaux sont bonnes pour la Suisse, où elles servent à fourer des bonets. Voy. HERMINES, pour les droits.

ROSES. Petites étofes de soie, de laine, & de fil, dont les façons représentent des espèces de roses. Elles ont vingt aunes un quart, à vingt aunes & demie de longueur; sur un pied & demi & un pouce de largeur, au pied-de-roi. Elles sont du nombre des étofes de haute-lice qui se fabriquent dans la saïeterie d'Amiens. Voy. HAUTE-LICURE.

ROSETE. On appelle ainsi une sorte de craie rougeâtre, comme celle d'aramante, qui n'est autre chose que du blanc de Roen, auquel on a donné cette couleur par le moyen d'une teinture de bois de Brésil, plusieurs fois réitérée.

La *rosette* est une espèce de fil de grain dont on se sert dans la peinture.

Il y a une espèce de *rosette* semblable pour la composition à celle ci-dessus, mais dont la couleur est d'un plus beau rouge. Elle sert à faire cette encre dont les imprimeurs se servent pour marquer en rouge certains mots ou certaines lettres dans les livres. On s'en sert aussi quelquefois pour peindre.

ROSETTE. Marque des teinturiers. Voyez ROSE.

ROSETTE. Espèce de toile ou linge ouvré qui se fait en Flandres & en basse Normandie. On les appelle aussi *rosettes perlées*, mais plus communément *petite venise*. Voyez LINGE.

ROSETTE. On nomme ainsi dans le commerce de cuivre & parmi les fondeurs, le cuivre le plus pur & de la meilleure qualité, & qui vient ordinairement en plaques de divers poids & grandeurs. Voy. CUIVRE, pour les droits.

ROSETTES. Petites roses ou fleurons d'argent ou de cuivre dont les couteliers se servent pour monter les rasoirs, les lancettes & autres instrumens de chirurgie. Ils sont celles de cuivre, & prennent celles d'argent chez les orfèvres.

ROSETTES. Petits poinçons ou ciselets d'acier, à un des bouts desquels, sont gravés en creux des roses ou autres fleurs, pour les fraper ou pour en imprimer le relief sur les métaux où l'on fait des ciselures.

ROSSE. Vieux mot qu'on ne retrouve plus chez quelques marchands de province, pour dire, marchandise ancienne, garde-boutique, vieille drogue qui n'est plus de vente.

ROSSOLIS. Liqueur agréable, composée d'eau-de-vie brûlée, de sucre & de canelle, où l'on ajoute quelquefois du parfum. Il y a aussi du *rossolis* qui se fait avec de l'eau.

Le *rossolis* de Montpellier est très-bon; mais on estime davantage celui de Turin.

(L'on fabrique aussi d'excellents *rossolis* à Zara & à Corfou qui l'emportent sur ceux de Montpellier.)

Pour les droits, voyez LIQUEUR.

ROTIN. Sorte de roseau qu'on apporte des Indes orientales. On en fait, en les fendant par morceaux, des meubles de canne, dont l'usage & le commerce sont si considérables, en Angleterre & en Hollande, ainsi qu'en France. On en fait aussi des cannes pour s'appuyer en marchant, ou qu'on tient à la main par contenance.

ROTIN, signifie aux Iles Françaises de l'Amérique, les *cannes à sucre* qui ne s'élevaient guère, soit que la mauvaise terre où elles sont plantées en soit la cause, soit que cela provienne de la trop grande sécheresse, soit enfin qu'elles aient été mal cultivées, ou qu'elles soient trop vieilles.

ROTOLO, ou **ROTOLI**. Poids dont on se sert en Sicile, en quelques lieux d'Italie, à Goa, en Portugal & dans plusieurs échelles du Levant, particulièrement au Caire & dans les villes maritimes de l'Égypte.

Quoique le *rotolo* ait le même nom dans tous ces endroits, il est néanmoins bien différent par sa pesanteur.

À Gènes, & dans le reste de l'Italie, où le *rotolo* est en usage, il y en a de deux sortes; l'un qu'on appelle *rotolo-grés-poids*, & qui pèse dix-sept onces six grès & quelque chose de plus, poids de marc; l'autre qui est le *rotolo commun*, est de seize onces aussi poids de marc, c'est-à-dire, une livre de Paris, d'Amsterdam & des autres villes où la livre est égale à celle de Paris; ce qui est une différence d'une once & un peu plus de six grès, entre ces deux *rotolos* ou *rotoli*.

En Sicile, le *rotolo* pèse quelque chose de plus qu'une livre & demie de Paris; en sorte que cent *rotolis* font cent soixante-deux livres de cette dernière ville. La réduction des *rotolis* de Sicile en livres de France, se fait par la règle de trois, de même que celle des livres de France en *rotolis* de Sicile.

En Portugal & à Goa, le *rotolo* pèse une livre & demie de Venise, chaque livre de Venise revenant à huit onces six grès de Paris, de manière que le *rotolo* Portugais est égal à treize onces un grès de Paris.

Au Caire & dans les autres villes maritimes de l'Égypte qui servent comme de portes à cette fameuse ville, la plus célèbre de l'empire Turc par son commerce, le *rotolo* est de cent quarante-quatre drachmes, ce qui revient à un peu moins qu'à la livre de Marseille, cent huit livres de cette dernière ville, faisant cent dix *rotolis* du Caire.

ROTOLO ou **ROTOLI**. Est aussi une mesure dont

on se sert dans quelques états & dans quelques villes des côtes de Barbarie, pour mesurer les liquides. Trente-deux *rotolis* de Tripoli, font le matuli, autre mesure en usage dans cette même ville, & quarante-deux *rotolis* aussi de Tripoli, font le mataro, ou matara de Tunis. Voyez MATULI & MATARA.

ROTE ou ROTON. Poids en usage dans le Levant, qui est plus ou moins fort, suivant les lieux où l'on s'en sert.

Les cent *rotes* de Constantinople & de Smyrne, font cent quatorze livres de Paris, d'Amsterdam, de Strasbourg & de Besançon, les poids de ces quatre villes & de la majeure partie de celles de France étant égaux.

À Seyde, la *rote* est de six cents drachmes, ou de quatre livres cent onces de Marseille; elle s'appelle *damassquin*, & sert à peser les soies & les cotons. L'acre est aussi une autre *rote* de cette échelle, qui rend environ six livres, poids de Marseille. Elle sert à peser les cendres, les gales & les cotons en laines.

Les cent *rotes* ou *damassquins* de Seyde, font trois cents quatre-vingts livres de Paris.

Les cent *rotes* ou *acres* du même endroit, font quatre cents quatre-vingt six livres de Paris.

À Alep, il y a trois sortes de *rotes*; l'une de sept cents vingt drachmes qui rend cinq livres dix onces; elle sert à peser les cotons, les gales & autres grosses marchandises; la seconde est de six cents quatre-vingts drachmes, qui font cinq livres cinq onces. On pèse à cette *rote* toutes les soies qui viennent de Perse, pour être transportées en Europe, à la réserve des soies blanches ou payas, qui se pèsent à la troisième *rote*, qui est de sept cents drachmes, c'est-à-dire, de cinq livres sept onces & demie.

Les cent *rotes* d'Alep pour les grosses marchandises, font quatre cents cinquante-cinq livres de Paris.

Les cent *rotes* de la même ville pour les soies de Perse, font quatre cents trente livres de Paris.

Les cent *rotes* de la même ville, pour les soies blanches, font quatre cents quarante livres de Paris.

ROUAGE. Tous les bois, sur-tout les bois d'orme que les charçons emploient à faire les roues des carrosses, charlots, charettes & autres voitures roullantes, se nomment *bois de rouage*.

Voyez ORME, & BOIS DE ROUAGE, pour les droits.

ROUAGE. Se dit aussi d'un droit seigneurial qui se prend sur le vin vendu en gros.

ROUAN. (*Terme de haras &c de commerce de chevaux.*) Il indique qu'un cheval a le poil mêlé de gris, de bay, d'alezan & de noir.

Il y a plusieurs sortes de *rouan*, entr'autres *rouan vinoux*, *rouan carrosse*, &c. Voy. CHEVAL.

ROUANCHE-BRANTS. Sorte de harengs provenant de la pêche Hollandoise. Voyez BRANDLING.

ROUBLE. Monnaie de compte dont on se sert dans toute la Russie pour tenir les livres, & y faire l'évaluation des paiements dans le commerce. Il y a cependant une monnaie effective d'argent, qui vaut cent copecks, le demi-rouble cinquante copecks, & le quart de rouble vingt-cinq copecks.

ROUCOU. Voy. ROCOU.

ROUEN. On donne ce nom à des toiles qui se fabriquent dans cette capitale de la Normandie. Elles sont propres pour le commerce des Canaries.

ROUETE. Ce terme qui est particulièrement en usage parmi ceux qui font négoce de bois, signifie une longue & mince branche de bois plant qu'on fait tremper dans l'eau pour la rendre plus flexible & plus souple. On s'en sert comme de lien, pour joindre ensemble avec des perches, les bois dont on veut former un train, afin de les voiturier plus facilement & plus sûrement par les rivières. Voyez TRAIN.

ROULAGE. Profession qu'exercent les rouliers. Voyez ROULIER.

Le mot *roulage* se dit encore de la fonction de certains petits officiers de ville qui l'on entretient sur les ports, pour sortir des bateaux, & mettre à terre les balles, les ballons, les toneaux & les futailles. Il y a un règlement de la ville de Paris, qui fixe les droits dus à ces officiers par les marchands, pour le *roulage* de leurs marchandises. Voyez FORTS.

ROULEAU. Ce qui est plié & roulé en long.

ROULEAU ou ROLLE de tabac. Est du tabac en feuilles, cordé au moulin, & roulé en plusieurs rangs, autour d'un bâton. C'est ainsi que vient une grande partie de celui de l'Amérique; mais arrivé en France, dans les magasins de la ferme générale, il y est retravaillé, & mis ensuite en carottes & en corde, pour être distribué au public, par le fermier & les débitants. Voyez TABAC.

ROULEAU DE BOURACAN. Est une pièce de cette étoffe roulée & empointée par les deux bouts. Voyez BOURACAN.

ROULAN. Ruban de fil de diverses largeurs, qui a pris ce nom de la forme dont il est ordinairement roulé. Il s'en fait d'excellent à Ambert en Auvergne, d'où les marchands de Paris tirent une partie de celui qu'ils débitent. Il y a aussi une espèce de ruban de laine, auquel on donne pareillement le nom de *rouleau*. Voyez RUBAN DE TIZ & RUBAN DE LAINE, pour les droits.

ROULEAU DE BEAUJEU. Espèce de toile qui se fait à Beaujeu & dans le reste du Beaujolais. Voyez TOILE.

ROULEAU. Pièce de bois de figure cylindrique, dont on se sert dans la fabrique de plusieurs ouvrages & dans diverses manufactures, mais souvent sous d'autres noms.

C'est sur des *rouleaux* que se dressent les laines, les soies, les fils, les poils, &c. dont on fait la chaîne des étoffes & des toiles. Chaque métier en a ordinairement deux; celui de gaziers en a trois.

On

On les nomme *esufbles*, & quelquefois *esufbleux*. Voy. ces deux mots.

Les tisseurs rubaniers qui travaillent aux galons & tissus d'or & d'argent, appellent *rouleaux* de la *poitrinerie*, un petit cylindre, qui est attaché au devant de leur métier. C'est sur ce *rouleau* que passe l'ouvrage, à mesure qu'il s'avance, avant de rouler sur l'enfûle de devant. Voy. TISSUTIER RUBANIER.

Dans les manufactures de places de grand volume, on nomme *rouleau* à couler, un gros cylindre de fonte qui sert à conduire le verre liquide, jusqu'au bout de la table sur laquelle on coule les glaces. Voy. GLACE de grand volume.

Les fondeurs en sable se servent d'un *rouleau* pour nettoyer le sable qu'ils emploient à faire leurs moules. On l'appelle plus communément *bâton*. Voy. FONDRON.

Les pâtisseries se servent d'un *rouleau* pour aplatir & feuilletter leurs pâtisseries.

Les presses qu'on nomme *calandres*, qui servent à calandrer les étofes, font entr'autres parties essentielles composées de deux *rouleaux*. Voy. CALANDRE.

C'est entre deux *rouleaux* que se font les ondes des étofes de soie, de poil ou de laine, que l'on veut moirer ou tiser. Voy. TARDIS & TARISER.

Les imprimeurs en tailles-douces se servent de deux *rouleaux* pour prendre l'impression d'une planche de cuivre gravée. Voy. IMPRIMEUR en tailles-douces.

ROULEAUX. (En terme de monnoies.) Sont deux instrumens de fer, de forme cylindrique, qui servent à tirer les lames d'or, d'argent ou de cuivre dont on fait les flacons des pièces que l'on fabrique. Voy. MONOIE.

ROULEAUX. Ce sont encore deux cylindres ou larges poulies de bois, attachées dans le milieu de ce qu'on appelle le *berceau*, dans les presses d'imprimerie. Voy. IMPRIMERIE.

ROULEAUX. Se dit quelquefois dans les moulins à sucre, des tambours de fer qui servent à briser les cannes, & à en exprimer le suc, malgré la différence des *rouleaux* aux tambours, les premiers n'étant que des cylindres de bois qui remplissent les tambours & les autres des cylindres de métal, dont ceux de bois sont couverts. Voyez MOULIN à SUCRE.

Les charpentiers, les marbriers & les tailleurs de pierres, ainsi que d'autres ouvriers se servent de *rouleaux* de bois de 7 à 8 pouces de diamètre, qu'ils mettent successivement sous les pièces qu'ils veulent conduire d'un lieu à un autre, comme poutres, marbres & pierres de taille travaillées ou non, qui sont d'un grand poids, & qu'ils poussent avec des pincettes ou des leviers.

Quand les fardeaux sont d'un poids énorme, on se sert de *rouleaux* sans fin qu'on nomme *sourverrières*, qui donnent un travail sûr, mais long & pénible. Ces *rouleaux* sont pris du double de la longueur & du diamètre des simples *rouleaux*, &

Commerce. Tome III.

sont en outre garnis de larges cercles de fer, aux deux extrémités. À un pied près de chaque bout sont deux mortaises, percées d'outre en outre, qui servent à mettre de longs leviers de bois ou sont attachées des cordes, pour tirer la charge, & que l'on charge de mortaises à mesure que le *rouleau* a fait un quart de tour.

Les plombiers ont aussi des *rouleaux* pour former leurs tuyaux de plomb; mais ils les nomment plus communément *rendins*. Voy. RONDIN.

ROULEAUX. Sont de petits cylindres de carton, diversément colorés, que les merciers & quelques autres marchands suspendent devant leurs boutiques, pour leur servir d'enseigne, ou de montre des marchandises qu'ils vendent, & auxquels ils attachent quelquefois divers échantillons.

ROULER. Signifie, chez les marchands, *plier une étofe en rond, en faire une espèce de rouleau*. On ne plie de cette manière que les saints & les papelines, nommées communément *griffes*, les gazes, les crêpes & autres pareilles étofes sujettes à se couper & à prendre de mauvais plis.

C'est encore ainsi que se plient les rubans d'or, de soie, de fil & de laine, les padous & les galons de toute espèce, enfin toute la rubannerie, & particulièrement les rubans de fil & de laine, appelés *rouleaux*, de la manière dont ils sont pliés.

ROULER à CHAUD. L'arrêt du conseil du 4 novembre 1698, servant de règlement pour les étofes de laine fabriquées dans le Poitou, fait défense à tous sonlanners, tondeurs & apprêteurs, de *rouler à chaud* aucune étofe, soit en mettant du feu dessus ou dessous, soit en faisant chauffer les *rouleaux* ou autrement, à peine de 100 livres d'amende pour la première fois, & de déchéance de la maîtrise, en cas de récidive.

ROULIER. Voiturier par terre qui transporte les marchandises d'un lieu à un autre sur des charriots, charrettes, fourgons & autres voitures roullantes.

» Les marchandises en ballots, en balles, en » caisses, &c. qui sont de matière solide & se » che, payent leur port ou transport, à tant » par livre, ou à tant du cent pesant. Celles » qui sont liquides comme les vins, les eaux-de- » vie, cidre, bière, &c. payent ordinairement par » pièce ».

Les *rouliers*, ou les chargeurs, si ceux-ci les accompagnent, doivent avoir une lettre de voiture des marchandises qu'ils transportent; les congés, si ce sont des vins ou autres liqueurs, les acquits des bureaux par lesquels ils passent; en un mot, toutes les diverses expéditions qui peuvent leur être nécessaires pour ne pas être arrêtés ou inquiétés dans leur route.

C'est aussi à eux à acquiter tous les péages dus sur la route; sauf à se les faire rembourser, s'ils ne se sont pas engagés à les rendre franches & quites au lieu de leur destination.

Enfin les *rouliers* répondent de tous les dommages

Gggg

qui arrivent aux marchandises par leur fait ; & à l'égard de ceux dont ils ne font point tenus , ils doivent pour leur décharge en faire dresser des procès verbaux , par les juges les plus prochains des lieux où les accidens leur sont arrivés . *Voy. VOITURE & VOITURIER.*

ROULOIR ou **PLATINE**. Outil de buis , plat & uni par-dessous , plus long que large , ayant une poignée par-dessus , dont les marchands épiciers criers se servent pour rouler la bougie & les cierges sur une table , après que la cire a été jetée sur les mèches avec la cuillère , ou après les avoir tirés à la main .

ROUP . Ancienne monnaie d'argent frappée au coin de Pologne & qui valoit alors un quart de réale d'Espagne ; mais il paroît qu'elle ne subsiste plus , ne se trouvant pas dénommée parmi les monnoies actuelles de ce royaume .

ROUPIE . Monnaie fabriquée dans les États du grand Mogol & dans quelques provinces ou royaumes des Indes orientales qui en ont obtenu , ou usurpé la fabrication .

Il y a des *roupies* d'or & des *roupies* d'argent , dont la valeur varie suivant les temps où elles furent fabriquées & suivant les lieux où elles ont cours . *Voy. à l'art. MONNOIE, la table des monnoies.*

ROUSSELET . Poire excellente qui se confit en liquide & en sec , ou qui se sèche au four , dont les épiciers & les confiseurs font quelque commerce . Le *rousselet* le plus estimé est celui que l'on nomme *grès rousselet de Rheims* . *Voy. POIRE.*

ROUSSETE . Espèce de chien de mer que l'on nomme aussi *doncete* . *Voy. DOUCETTE.*

ROUSSI . Cuir de *Roussi* , vache de *Roussi* . Ce sont des cuirs ou des peaux de vaches apprêtées en Russie , d'où elles ont pris leur nom , mais qu'on apprête aujourd'hui de la même manière dans plusieurs endroits de l'Europe . *Voy. VACHE DE RUSSIE.*

ROUSSIN . Fort cheval entier .

ROUSTING . Monnaie de cuivre de Suede . *Voy. RUNDSTYCKE ci-après.*

ROUTE . On appelle parmi les marins commerçans , *chef de route* , le vaisseau commandé par celui d'entre les capitaines qui ont la même destination , & qui a été choisi par eux pour diriger la *route* & les commander en cas d'attaque . *Voy. CONSERVE.*

ROUTIER . On appelle en Hollande , *matres routiers* , ceux qui sont chargés de la conduite des voitures publiques , soit par eau , soit par terre .

ROUX , **ROUSSE** . Couleur qui tire sur le jaune . Elle se dit des étoffes , des toiles , des laines , soies , fils & autres choses de couleur blanche , qui exposées à l'air , perdent une partie de leur blancheur & deviennent jaunâtres .

ROUX , ou **ROURE** . Drogue qui sert pour la teinture . *Voy. SUMAC.*

ROUZET , ou **ROUSTET** . Espèce de bure ou de serge qui se fabrique dans quelques lieux de la généralité de Montauban , principalement à Viéville & à Seguil . Cette étoffe est fort grossière , & ne sert qu'à habiller de pauvres paysans . *Voy. BURE.*

ROZETE ou **ROSETE** . C'est le cuivre rouge parfaitement épuré & sans aucun mélange de nul autre métal ou minéral . *Voy. CUIVRE.*

RUB . Poide d'Italie , fort en usage sur route la rivière de Gènes .

A Onçille , les huiles d'olives se vendent en barils de sept *rubis* & demi , qui pèsent ensemble autant que la millerole de Provence , laquelle revient à 66 pintes mesure de Paris , ou à cent mesures d'Amsterdam .

RUBACELE . Espèce de rubis qui n'est pas estimé . *Voy. RUBIS.*

RUBAN . Tissu très-mince , qui sert à plusieurs usages , suivant les matières dont il est fabriqué .

L'on fait des *rubans* d'or , d'argent , de soie , de capiton , de laine , de fil , &c. On en fait d'étroits , de larges , de demi-larges , façonnés , d'unis à deux endroits & avec un envers , de gaufrés , à raïseau , de simples , de doubles , en lisse ; enfin de toutes couleurs & de tous dessins , suivant le génie du rubanier , le goût du marchand qui le commande , ou la mode du jour .

Les *rubans* d'or , d'argent & de soie , servent pour l'ornement des femmes & même des hommes . Ceux de capiton qu'on appelle *padoux* , s'emploient par les tailleurs , couturiers , &c. , & les *rubans* de laine & de fil , par les tapissiers , fripiers , selliers & autres semblables ouvriers .

Les *rubans* se travaillent & se tissent avec la navette sur le métier . Ceux qui sont ouvrages à la manière des étoffes d'or , d'argent ou de soie , & les unis , à peu près comme le tisserand fabrique la toile , à moins qu'ils ne soient à doubles lisses .

Les *rubans* de pure soie ne passent point à la teinture , quand ils sont faits ; les soies de quelque couleur qu'elles soient , doivent avoir été teintes avant l'ouvrage .

Le commerce de *rubans* , tant pour l'intérieur du royaume que pour l'étranger , est fort tombé en France , & l'on peut dire qu'il n'y est plus un objet considérable , en comparaison de ce qu'il fût autrefois .

Il s'y en consomme cependant encore beaucoup & les marchands en font toujours de grands envois dans les pays étrangers , où les *rubans* de la fabrique de Paris sont fort estimés , & ce qui paroît sans doute bizarre , si l'expérience de tous les temps n'avoit appris que chez toutes les nations la rareté ou l'éloignement donnent du prix aux choses , c'est qu'à Londres où l'on excelle dans ces sortes d'ouvrages , on donne la préférence aux *rubans* de Paris , tandis qu'à Paris on a une espèce de fureur pour ceux d'Angleterre , quoique ceux de Paris ne leur soient pas inférieurs .

Les lieux de France où l'on fabrique le plus de *rubans*, sont Paris & Lyon, pour les *rubans d'or & d'argent*. Il n'y a même que ces deux villes où il s'en fasse de cette sorte, dont ceux de Paris sont les plus estimés.

Les *rubans* de soie se font aussi à Paris, à Lyon & à Tours. On en fait encore beaucoup à Saint Étienne en Forêts & à Saint Chaumont, petite ville du Lyonois. Ceux-ci passent communément pour *rubans* de Lyon; mais la fabrique de Paris l'emporte de beaucoup sur toutes les autres.

Les *rubans* de laine se font, pour la plupart, à Amiens & en quelques autres lieux de Picardie. On en fabrique cependant une assez grande quantité à Rouen & aux environs, & c'est dans cette dernière ville qu'on envoie le peu qui s'en fait en Auvergne.

Les *rubans* qu'on appelle *padoue*, qui sont faits de fleur, de filloelle ou boure de soie, ainsi que certaines espèces de galons qui sont de même matière, mais croisés & travaillés différemment & qui servent à border les étofes employées en meubles ou en habillemens d'hommes & de femmes, se font aussi aux environs de Lyon, en plusieurs lieux différens, particulièrement à Saint Étienne en Forêts. Voy. *Padoue*.

Enfin le *ruban* de fil, qu'on nomme autrement *rouleau*, se tire presque tout (au moins pour celui qui se débite par les merciers de Paris) d'Ambert en Auvergne, où se fait le plus excellent de celui qui se fabrique en France. Les *rubans* de fil qui viennent de l'étranger, se tirent de Hollande & de Flandre.

On ne parlera ici que des *rubans* de soie & de laine, renvoyant le *padoue*, le galon & le rouleau à leurs propres articles.

Rubans de soie.

La plupart des *rubans* de soie nés qui se font en France ont certaines largeurs fixes qui s'expriment & connoissent par divers numéros. On en donnera une note après avoir dit quelque chose de ceux de la fabrique de Paris.

Les largeurs de cette fabrique n'ont rien de réglé & les ouvriers les font suivant que les marchands les leur commandent. Il s'y en fait cependant peu d'étroits. Les largeurs sont à peu près comme le *ruban* de Lyon, n^o 11, dont on parlera la suite. Les uns & les façons de Paris se vendent également à la douzaine, composée de douze aunes, avec cette différence cependant que les pièces de *ruban* uni, sont ordinairement de deux douzaines, & les façons seulement d'une douzaine. Il n'y a guère que Paris où les rubaniers fassent la façon, les métiers de Province n'étant presque tous montés que pour l'uni. On ne comprend pas dans cette règle les *rubans* d'or & d'argent, puisqu'on a déjà remarqué qu'il s'en fait à Lyon comme à Paris.

Les *rubans* unis ou pleins qui se fabriquent à Lyon, ou plutôt ceux de Saint Étienne & de Saint Chaumont, qui passent pour fabriquer de Lyon, se vendent par pièce & par demi-pièces. Les pièces de soixante aunes, c'est-à-dire, de cinq douzaines, & les demi-pièces de trente, ce qui revient à deux douzaines & demie. Comme les autres fabriques du royaume, qui usent de numéro, ne sont pas différencées de celles de Saint Étienne, ou du moins le sont peu, on se contentera de donner les numéros de cette dernière.

Il y en a de onze espèces, c'est-à-dire, de onze largeurs ou onze numéros; car pour les couleurs, ou autres diversités des *rubans* nés, ces numéros n'y ont aucun rapport.

Il faut pourtant observer que les deux premières largeurs ont des noms & non des numéros; ce qui les réduit à neuf numéros, mais leurs noms distinguent ou plutôt désignent leur largeur. Ces noms sont la *nonpareille* & la *faveur*.

La *nonpareille* est large de deux lignes,

La *faveur* l'est de cinq lignes.

N^o. 2, est large de six lignes & demie.

N^o. 3, est large de sept lignes & demie.

N^o. 4, de dix lignes.

N^o. 5, d'un pouce & une ligne.

N^o. 6, d'un pouce cinq lignes.

N^o. 7, d'un pouce neuf lignes.

N^o. 8, est large de deux pouces.

N^o. 11, l'est de deux pouces quatre lignes & demie.

Enfin le numéro 13 est large de deux pouces neuf lignes & demie. Le tout à prendre sur le pied de la mesure qu'on appelle en France *pouce de roi*.

Autrefois il se faisoit à Saint Étienne & ailleurs des *rubans* n^{os}. 4, 6, 10 & 12 qui ne sont point employés dans l'état ci-dessus, mais ces largeurs ne sont plus en usage.

En d'autres endroits les *rubans* pleins se désignent par portées, en commençant par les plus larges, c'est-à-dire, par le plus grand nombre de fils, dont la chaîne de chaque espèce de *ruban* est composée; ce qui se fait dans l'ordre suivant. Les premières largeurs sont les six portées, ensuite les cinq, après les quatre, puis les trois, & enfin celle d'une & demi, & la dernière d'une. Les *faveurs* & *nonpareilles*, qui sont les plus petites, se désignent par leurs noms comme dans l'autre état.

Les *rubans* de soie venant de l'étranger, payent à Marseille & au Pont de Beauvoisin pour être conduits à Lyon (les deux seuls endroits par où ils peuvent entrer en France) par livre pesant, net, 1 livre 6 sous 8 deniers de droit principal.

De droit additionnel, suivant l'arrêté du 15 mai 1760, 1 livre 10 sous.

Pour la douane de Valence, du quintal net, à cause de l'augmentation des deux tiers, 11 l. 16 s. 8 den.

Au tarif de 1664, venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grosses fermes, 4 livres par livre, pesant net.

GGGG ij

Passant des cinq grôdes fermes aux provinces réputées étrangères, lavoit, ceux tissés d'or ou d'argent faux & soie, 12 livres; tissés d'or & d'argent fin avec soie, ou mêlés d'or & d'argent avec soie, 2 liv.

À la douane de Lyon, les rubans de soie payent par livre pesant net, savoir, ceux du Forêt, sous la dénomination de *passemens de Sains Chamont*, au tarif de 1632, 3 sous; ceux des fabriques au dessus de Lyon, 8 sous; des fabriques au dessous, 16 sous, venant d'Avignon, 1 livre 4 sous.

Les rubans tissés d'or & d'argent faux, payent de sortie 12 sous, ceux tissés d'or & d'argent fin, mêlés ou non mêlés de soie, 2 livres.

Ceux à la dique en soie & d'argent, payent à la douane de Lyon, venant du Forêt, 1 livre 4 sous, venant de Paris, comme dentelle d'or ou d'argent, 2 livres 8 sous.

À la douane de Valence, par quintal net, venant de l'intérieur, 7 livres 2 sous, & venant d'Avignon, avec l'augmentation, 10 livres 13 L.

Rubans de laine.

Cette sorte de rubans se nomme *rouleau*, ainsi que les rubans de fil, parce que, sans doute, ils sont roulés, en forme sphérique autour d'un petit cylindre de carton ou de papier.

On a dit ci-devant que la majeure partie des rubans de laine venoit de Normandie, de Picardie & d'Auvergne, parce qu'il s'en fabrique dans plusieurs autres endroits du royaume, mais en moindre quantité. Au reste, la plupart de ceux qui se débitent à Paris, viennent d'Amiens ou de Rouen, ceux d'Auvergne étant envoyés dans cette dernière ville, pour y être calendrés.

Les rubans de laine sont ordinairement par pièces ou par demi-pièces; mais le plus souvent ils se vendent par demi-pièces de vingt-quatre aunes de longueur.

Leurs diverses largeurs se désignent par numéros, de même que les rubans de soie pleins. La chaîne de chaque numéro doit être composée d'un certain nombre de fils, du moins pour les rubans qui se fabriquent à Amiens, dont la quantité est fixée par les statuts de la soie crue de cette ville, du mois d'août 1666.

Ces numéros sont au nombre de sept. On pourroit en ajouter deux autres, dont on parlera par la suite, mais les statuts n'en disent rien.

La première sorte est appelée n°. 3, dont la chaîne est composée de 49 fils.

La seconde, n°. 4, de 69 fils.

La troisième, n°. 5, de 89 fils.

La quatrième, n°. 6, de 109 fils.

La cinquième, n°. 7, de 129 fils.

La sixième, n°. 10, de 169 fils.

La septième, n°. 12, de 209 fils.

De ces sept numéros, celui nommé n°. 10, est peu en usage, & il ne s'en fait guère.

Les deux autres numéros réservés pour les plus grandes largeurs, dont cependant il n'est point fait mention dans les statuts, quoiqu'il s'en fasse beaucoup en plusieurs endroits, sont n°. 16 & n°. 18, le premier portant de large environ un demi-quart d'aune, & l'autre un demi-quart & un pouce. Ces numéros ne sont jamais qu'en demi-pièces, aussi de vingt-quatre aunes, comme les autres.

Tous ces rubans s'envoient par paquets, composés de plusieurs pièces de rouleaux, & qui en contiennent plus ou moins, suivant leur largeur. Ces paquets sont faits en forme de grôds cylindres sur l'enveloppe desquels se met ordinairement la quantité des pièces & leurs numéros.

Les rubans de laine étant compris au tarif de 1664, dans la classe de la mercerie, sont traités comme tels pour les droits.

À la douane de Lyon, également comme mercerie, suivant le pays d'où ils viennent.

À la douane de Valence, 2 livres 6 sous n. d. du quintal.

Rubans de fil.

Il y a deux sortes de rubans de fil, l'une que l'on nomme *rouleau*, & l'autre qui conserve son nom de *ruban*.

Le *rouleau* est, comme on l'a dit ci-dessus, roulé en rond, & le *ruban*, proprement dit, est plié en long, en pièce, ou plutôt en demi-pièce, dont le pliage est d'un pied ou environ.

Il y a des rubans de fil unis, de sergés, de retors, de blanchis, d'écrus, quelques-uns qu'on appelle *bandes* ou *bandelettes*, d'autres qu'on nomme *rubans à botes* & *rubans à bords des tapisseries*.

Outre ce qui se fabrique en France de toutes ces sortes de rubans, que les marchands de Paris tirent ordinairement de Rouen & de la petite ville d'Amber en Auvergne, comme on l'a dit, ils en font venir beaucoup de Hollande, de Flandres & de Cologne. Ceux de Hollande & de Flandres sont blancs, les uns unis, les autres retors, dont les deux demi-pièces tiennent ensemble par un fil d'or filé. Ceux de Cologne sont cette sorte de rubans à laquelle on vient de dire qu'on donne le nom de *bandes* ou *bandelettes*. Il vient aussi de cette ville des rubans en demi-pièces, semblables à ceux de Hollande.

Les rubans de fil écrus, venant de tout autre pays étranger que du duché de Berg, payent à toutes les entrées, suivant l'arrêt du 3 juillet 1692, 20 livres par quintal; venant directement de Berg, & en justifiant par certificat, ils ne doivent que la moitié de ce droit.

Ceux teints venant de l'étranger, même de Berg, par arrêt du 22 Octobre 1782, & décision du conseil du 2 avril 1783, payent 20 livres du quintal.

Ces diverses especes de *rubans* payent par quintal au tarif de 1664, venant des provinces réputées étrangères, dans les cinq grôles fermes, 8 livres; passant des cinq grôles fermes aux provinces étrangères, comme mercerie 3 L.

RUBANERIE. Se dit du commerce de rubans, & de la profession de rubanier. Dans le premier sens, on dit : ce marchand ne fait commerce que de *rubanerie*, pour dire qu'il ne vend que du ruban; & dans la seconde acception, on dira d'un ouvrier qu'il excelle dans la *rubanerie*, pour faire entendre qu'il fabrique très-bien ses rubans.

RUBANIER. Celui qui fait des rubans. Voyez TISSUTIER RUBANIER.

RUBARBE. Racine médicinale. Voyez RHUBARBE.

RUBBE, ou **RUBBI,** en Italien **RUBBIA.** Est une mesure de liquides dont on se sert à Rome. Il faut treize *rubbes* & demie pour faire la brante, qui est de quatre-vingt-seize bocals; en sorte que chaque *rubbe* est d'environ sept bocals & demi.

RUBAT. Poids de vingt-cinq livres, nommé *rubatio* en Italie. À Livourne on nomme ainsi une mesure pour les grains. Dix *rubats*, trois quarts font le last d'Amsterdam.

RUBAT. Est le nom que les pêcheurs de Hambourg & de l'Elbe donnent au poisson, appelé en France & ailleurs *veau-marin*. Voyez VEAUMARIN.

RUBIE. Monoie d'or qui a cours à Alger & dans tout le royaume qui porte ce nom, de même que dans ceux de Congo & de Labex.

Cette monoie se frappe particulièrement à Tremecen, qui a ce privilège, aussi-bien que celui de fabriquer des médians & des ziam, autres especes d'or, que faisoient battre les rois de Tremecen, avant que ce petit état fût uni à celui d'Alger.

La *rubie* vaut trente cinq alpres. Elle porte le nom du dei d'Alger, & quelques lettres Arabes pour légendes.

RUBIS. Pierre rouge très-éclatante & l'une des plus estimées entre ces pierres précieuses.

On n'en trouve que dans le royaume de Pégu & dans l'île de Ceilan. La mine du Pégu, où l'on trouve le plus de *rubis*, est dans une montagne qui s'appelle *Capelan*, environ à douze journées de la ville de Siren, où le roi de Pégu fait sa résidence. Il n'en sort guère pour les pays étrangers, que pour cent mille écus par an; encore les plus belles pierres n'excèdent-elles pas trois ou quatre carats, le roi se réservant celles qui sont d'un plus grand poids.

Au Pégu, on appelle *rubis* toutes les pierres de couleur, & on ne les y distingue que par la couleur même; ainsi le saphir est un *rubis* bleu, l'améthiste un *rubis* violet, la topaze, un *rubis* jaune, & ainsi du reste.

Dans l'île de Ceilan, les *rubis* se trouvent dans une rivière qui vient des hautes montagnes qui sont au milieu de l'île, & quelquefois aussi dans les

terres. Ces *rubis* & autres pierres de couleur sont ordinairement plus belles & plus nettes que celles du Pégu, mais il s'en tire très-peu; le roi de Ceilan ne voulant pas permettre à ses sujets de les recueillir, ni d'en faire commerce.

On trouve aussi des *rubis* dans quelques endroits de l'Europe, c'est-à-dire, en Hongrie, & particulièrement en Bohême, où il y a une mine d'où l'on tire des cailloux de diverses grôles, dans lesquels, en les rompant, on trouve quelquefois des *rubis* aussi beaux & aussi durs que ceux du Pégu.

On ne distingue, pour l'ordinaire, que deux sortes de *rubis*. Le *rubis balais* & le *rubis spinelle*. C'est le degré de couleur & la netteté de la pierre qui en fait le prix. Le *rubis balais* est d'un rouge de rose brillant & le *spinelle* de couleur de feu.

Quelques lapidaires comptent cependant quatre sortes de *rubis*; savoir, le *rubis*, le *rubaselle*, le *balais* & le *spinelle*; mais en général on ne les distingue que par ces deux derniers noms.

On assure que les Péguans ont l'art d'augmenter le rouge & le brillant du *rubis*, en le mettant au feu, & en le lui faisant souffrir jusqu'à certain degré.

Le *rubis* n'a pas d'abord toute sa couleur, & ne l'acquiert que par succession de temps. Il commence par être blanc, ensuite il prend du rouge en mûrissant, & parvient ainsi peu à peu à la perfection. De là vient qu'il y a des *rubis* blancs; d'autres, moitié blancs & moitié rouges; il y en a même de bleus & rouges que nous nommons *saphirs-rubis*, & les *Péguans nilacandi*.

Quand un *rubis* passe le poids de vingt carats, on peut le nommer *escarboucle*, du nom de cette pierre fabuleuse, qui n'exista jamais que dans l'imagination des anciens, & d'après eux, dans celle de quelques modernes, qui n'ont fait que les copier dans ce qu'ils en rapportent de merveilleux.

Le prix du *rubis*, ainsi que des autres pierres précieuses, est toujours en raison de son poids, de la perfection de son éclat, de sa couleur & de sa netteté.

L'on contre-fait le *rubis* de différentes manières, & l'art a porté à un si haut degré cette imitation, que les lieux des plus habiles connoisseurs y sont souvent trompés.

RUCHE. Mesure dont on se sert dans les sauneries & dans les salines de Normandie. C'est une espèce de boisseau qui contient vingt-deux pots d'Arques, pesant environ 50 livres, mesure rale.

La déclaration du roi du 4 janvier 1691, défend aux sauniers de se servir d'autre mesure que de la *ruche*; d'en vendre une moindre quantité qu'une demi-*ruche*, & de la vendre à mesure comble.

RUGGI. Mesure de grains dont on se sert à Livourne. Onze *ruggi* un tiers font le last d'Amsterdam.

RUPIEDSIE. Espece de drogue qui se trouve à la Chine, & dont on se sert pour teindre en noir. Les Chinois de Canton en font au Tonquin, un assez grand commerce dans lequel ils trouvent un bénéfice de près de cent pour cent.

RUSMA. Espece de minéral, semblable à du mâche-fer, qui vient du Levant. C'est le meilleur dépilatoire connu, & moins dangereux que l'orpiment, la chaux & autres drogues qu'emploient ordinairement les baigneurs étuvistes de Paris.

RUSSIE. Voyez l'article MOSCOVIE de ce Dictionnaire.

RUTNAS. Sorte de racine propre à la teinture. Les Indiens l'appellent *foliman-destyn*. Elle se trouve dans quelques provinces de Perse, particulièrement dans le Servan & aux environs de Tauris.

Il s'en fait un grand commerce aux Indes, où l'on en envoie tous les ans, l'un portant l'autre, trois cents ballots du poids de 150 à 160 livres chacun.



S

S A C

S. Dix-huitième lettre de l'alphabet. Une S seule, soit en grand ou en petit caractère, placée dans les mémoires, parties, comptes & regîtres des marchands, banquiers & teneurs de livres, après quelque chiffre que ce soit, signifie *sou tournois*.

SABLE. Espèce de terre légère & aride dont les artisans se servent à différents ouvrages.

Les *sables* bruts destinés pour le service des verreries, venant du pont de Noyant en Dauphiné, payoient autrefois les droits de la douane de Lyon à raison de 2 l. de la charge. Ceux à l'usage des faïenceries, des monnoies & affinages, étoient dans le même cas ; mais les premiers, d'après l'arrêt contradictoire du conseil du 8 septembre 1778, & les seconds d'après la décision du conseil du 24 juillet 1781, ne doivent plus aucun droit d'entrée du royaume, ni de circulation.

SABLE DE CREIL. Sorte de *sable* qui se trouve près de la petite ville de Creil, dont il a pris le nom & qui sert avec la fonde d'Alicante à faire les glaces à miroirs. Voyez *GLACE*.

SABLON. Menu *sable* très-blanc, dont on se sert à Paris pour écurer la vaisselle. Le meilleur est celui qu'on nomme *sablou d'estampes*, du nom d'une petite ville, près de laquelle il se trouve en quantité.

Du temps de Savary le *sablou d'estampes* payoit les droits de la douane de Lyon à raison de 2 l. 6. d. le quintal, mais il n'est point porté sur le recueil des droits de traites uniformes & de ceux d'entrée & de sortie des cinq grôsses fermes, qui a paru en 1786, soit qu'il ait été omis dans ce recueil ou qu'il ait été compris sous l'article *sable* qui, d'après l'arrêt contradictoire du 8 septembre 1778, ne doit plus aucun droit d'entrée ni de circulation.

SABLONIER. Petit marchand qui fait commerce de *sablou*.

SABOT. Sorte de chaussure de bois léger & creusé dont les paysans & le menu peuple se servent en France. Les plus propres & les mieux faits viennent du Limousin à Paris ; ce sont les boisseliers & les chandeliers qui en font le commerce en détail.

Les *sabots*, suivant le tarif de 1664, payent en France à l'entrée des cinq grôsses fermes par chariot 15 l., & par charrette 8 l.

Les droits de sortie sont de 1 l. 12 s. par chariot & de 16 s. par charrette.

La charrette est ordinairement composée de quatre grôsses chacune de treize douzaines, la

douzaine d'un tiers de grands, d'un tiers de moyens, & d'un tiers de petits. Les grands sont au dessus de huit pouces, les moyens de sept à huit pouces, & les petits au dessous de sept pouces.

À la douane de Lyon, ils payent comme suite, par quintal, savoir, venant de l'étranger, 4 l. venant de l'intérieur 2 l. 3 d. À la douane de Valence par assimilation aux cuillères de bois 15 l. 8 d. du quintal.

SABRE. Sorte d'épée dont la lame est très-large & un peu recourbée.

Venant de l'étranger, les *sabres* sont traités, comme armes blanches & doivent à toutes les entrées du royaume suivant les arrêts des 16 août 1769, 16 août 1775, 14 février 1777, & celui du 24 octobre 1782, qui a prorogé ce droit jusqu'au premier février 1789, 60 l. du quintal.

Les *sabres*, dit Savary, sont du nombre des marchandises de contre-bande dont la sortie hors du royaume, est défendue par l'ordonnance de 1687, tit. 8, art. 3, & par tous les traités de paix. Mais on trouve dans le nouveau recueil des droits d'entrée & de sortie qui a paru au commencement de 1786, que les armes blanches en général, doivent être traitées comme mercerie à la circulation & à la sortie du royaume, étant comprises dans cette classe sous la dénomination de *lames, gardes d'épées & dagues de fer*. Voyez *ÉPÉE*.

SAC. Espèce de poche faite d'un morceau de cuir, de toile ou d'autre étoffe que l'on a cousue par les côtés & par le bas, de manière qu'il ne reille qu'une ouverture par le haut. Les *sacs* sont ordinairement plus longs que larges.

On se sert de *sacs* pour mettre plusieurs sortes de marchandises, comme la laine, le pastel, le safran, le blé, l'avoine, la farine, les pois, les fèves, le charbon & beaucoup d'autres semblables.

On s'en sert aussi pour mettre diverses monnoies ou espèces d'or, d'argent, de fonte & de cuivre ; & on fait des *sacs* de pistoles, des *sacs* de mille livres d'écus blancs ou d'argent blanc, des *sacs* de menues ou petites pièces d'argent, des *sacs* de liards, &c.

Ceux qui font le commerce d'argent ou qui tiennent des caisses doivent être exacts à bien étiqueter les *sacs* d'argent, c'est-à-dire, à y aracher avec la ficelle qui ferme le haut de *sac* un petit bulletin ou étiquette sur laquelle doit être marquée la qualité des pièces qui y sont renfermées, la

forme à laquelle elles montent, le poids qu'elles pèsent, compris le *sac*, & le nom de celui qui le donne en paiement.

A détailler les *sacs* d'argent il se rencontre toujours de la tare; parce que l'on met ordinairement quelque chose de moins pour la valeur du *sac*; c'est ce qu'on appelle la *pesse*, qui est toujours de cinq sous par *sac* de mille livres; ainsi des autres. *Voyez Pesse.*

Les *sacs* d'argent blanc ou de monnaie se donnent & se reçoivent ordinairement sans compter; on s'en rapporte presque toujours au poids; mais s'il se trouvoit quelque chose de moins dans les *sacs*, on pourroit encore les reporter huit jours après le paiement fait, suivant un ancien usage établi parmi les négocians d'argent, pourvu que le nom de celui qui a payé soit sur l'étiquette, & que le poids se trouve conforme à celui qui y a été marqué de la main de la personne qui l'a donné en paiement.

Dans les bordereaux que l'on fait des espèces que l'on reçoit ou que l'on paye, il faut faire mention de la quantité des *sacs*, des espèces & des sommes qui y sont contenues.

Les marchands épiciers & droguistes dans le débit qu'ils font de leurs marchandises, se servent ordinairement de *sacs* de gros papier gris ou blanc, & le poids du *sac* se confond toujours avec celui de la marchandise, c'est-à-dire, que l'un & l'autre se pèsent ensemble.

Le *sac* de charbon de bois, que l'on appelle aussi *voie* ou *charge*, parce que c'est tout ce que peut porter un homme, contient une mine, chaque mine composée de deux minots ou de seize boisseaux. Le minot de charbon doit se mesurer charbon sur bord. *Voyez CHARRON.*

Le *sac* de plâtre, suivant les ordonnances de Police, doit renfermer la valeur de deux boisseaux mesurés ras, & les douze *sacs* sont ordinairement une *voie*. *Voyez PLÂTRE.*

Le *sac* est aussi une certaine mesure dont on se sert dans plusieurs villes de France, & chez l'étranger pour mesurer les grains, graines, légumes, tels que le *froment*, le *seigle*, l'*orge*, l'*avoine*, les *pois*, les *fèves*, &c.; ou pour mieux dire, c'est une estimation à laquelle on rapporte les autres mesures.

Agen, Clerac, Tonneins, Tournon, Valence en Dauphiné, aussi-bien que Thiel, Bruxelles, Rotterdam, Anvers & Grenade réduisent leurs mesures de grains au *sac*, dont voici les proportions avec le setier de Paris.

Cent *sacs* d'Agen font cinquante-six setiers de Paris, & à peu près trois lasts d'Amsterdam, ceux de Clerac de même. Cent *sacs* de Tonneins, font quarante-neuf setiers de Paris. Cent *sacs* de Tournon, quarante-huit, ou un peu plus de deux lasts & demi d'Amsterdam. Cent *sacs* de Valence, soixante-deux & demi. Vingt-cinq *sacs* de Bruxelles & de Rotterdam dix-neuf ou un last d'Amsterdam, vingt-huit de Thiel valent également dix-neuf; & cent *sacs* de Grenade, quarante-trois setiers de

Paris, ou deux lasts, un peu plus d'un quart d'Amsterdam.

À Anvers, les quatorze *sacs* sont la toise de Nantes, qui contient neuf setiers & demi de Paris, ou un demi-last d'Amsterdam.

L'on se sert aussi du *sac* à Amsterdam pour mesurer les grains. Quatre scapels font le *sac*, & trente-six sacs, mesure du pays, le last. *Voyez l'ART DES MESURES.*

Les *sacs* vides étant considérés comme marchandises, acquient en venant de l'étranger l'comme toile étrangère, suivant l'espèce, d'après l'arrêt du 3 février 1752, & la décision du conseil du 9 novembre 1772.

Venant d'Alsace, ils sont réputés venir de l'étranger effectif; la ferme générale a en conséquence recommandé par sa lettre du 2 décembre 1773, de les traiter comme toiles étrangères.

Ces *sacs* venus de l'étranger avec des grains, peuvent ressortir en exemption de droits, quoique vides, pourvu qu'ils aient été déclarés à l'arrivée. C'est le résultat des décisions du conseil des premier mai 1752 & 9 novembre 1772.

Ces derniers sont également exempts de droits à la circulation, d'après d'autres décisions du conseil des 22 décembre 1768 & 9 novembre 1772; mais dans tous les cas, pour jouir de cette faveur, l'identité des *sacs* doit être constatée par une marque qui mette en état de les reconnaître, & de s'assurer qu'il n'y a point de substitution.

Les *sacs* de couil entrant dans les cinq grosses fermes ou en sortant, doivent, comme omis au tarif, cinq pour cent de la valeur; cette perception a été confirmée par une lettre de la ferme générale du 29 janvier 1770.

On auroit pu faire supporter le même traitement à ceux de toile, si la décision du conseil du 9 novembre 1772, ne paroissoit pas avoir jugé qu'ils doivent payer comme les toiles dont ils sont formés.

À la douane de Lyon, tous acquient à raison de cinq pour cent de la valeur, s'ils viennent de l'étranger, & de deux & demi pour cent venant de l'intérieur. À la douane de Valence ils acquient comme toile.

SACARE. Petit poids dont les habitants de la grande île de Madagascar se servent pour peser l'or & l'argent, il pèse autant que le dernier ou scrupule d'Europe. Au dessus du *sacare* sont le *sonpi* & le *vari*; au dessous, le *nanqui* & le *nanque*. *Voyez SONPI.*

SACCHI ou SACS. Mesure de grains dont on se sert à Livourne; quarante *sacchi* font le last d'Amsterdam; le *saccho* ou *sac* de blé pèse environ cent cinquante livres, poids de Livourne.

SACHE. C'est ce qu'un *sac* peut contenir de grains, de légumes ou de marchandises; ainsi l'on dit: une *sache* de laine, une *sache* de blé, une *sache* de pois &c.

SACHETS. C'est ainsi qu'on appelle la mesure à laquelle on vend les brochettes qui se font à Transcheyray,

chébray, près Falaise. La *sachée* est du poids de soixante livres pour toutes les brogues communes ; mais elle n'est que de trente pour celles du plus fin échantillon, c'est-à-dire, qui n'ont que quatre onces au millier. Ailleurs on appelle cette mesure une *poëtte*. Voyez CLOU.

SACQUAGE ou SACAGE. On nomme ainsi dans quelques provinces ce qu'on appelle dans d'autres *minage*. C'est le droit qu'ont les seigneurs de prendre en nature une certaine quantité de grains, &c, &c. sur chaque sachée des marchandises qu'on expose en vente dans leurs marchés.

SACQUIERS. C'est ainsi qu'on appelle à Livourne de petits officiers nommés par la ville au nombre de vingt-quatre pour faire la mesure de tous les sels qui arrivent. On les appelle *sacquiers* parce qu'ils fournissent les sacs pour le transport d'ordres sels. Leur droit de mesurage consiste en une mine de sel comble & deux pelées pour chaque barque qu'ils mesurent. Ils donnent à ces deux pelées surabondantes le nom de *seinte-goute*.

SAFRAN ou CROCUS. Drogue que l'on tire d'une plante qui porte une fleur du même nom.

La racine qui produit le *safran* est une espèce d'oignon couvert de plusieurs cartilages bulbeux & jaunissans, d'où la fleur a pris le nom latin de *crocus* ou de *jaune*. La première année de la plantation de ces oignons, ils ne produisent que de l'herbe, & la fleur ne paraît qu'au bout de deux ans ; on en fait chaque jour la récolte en septembre & en octobre avant le lever du soleil, parce que l'oignon n'est que 24 heures à en reproduire une nouvelle.

C'est du milieu de cette fleur que sortent trois filamens rougeâtres accompagnés de petites langues courtes d'or, & ces filamens qu'on appelle *seintes* ou *fleches*, sont proprement le *safran* ; le reste de la fleur n'étant d'aucun usage.

On fait sécher ces atentes ou fleches avec un petit sac de charbon placé sous les claies sur lesquelles on les étendues ; lorsqu'elles sont sèches le *safran* est dans la perfection & propre à vendre. On a remarqué qu'il faut cinq livres d'atentes nouvelles pour en faire une livre de sèches.

Les bonnes qualités du *safran* sont que les atentes ou fleches en soient belles, longues & larges ; qu'il soit bien velouté d'un beau rouge, d'une agréable odeur, peu chargé de fils jaunes & très-sec.

Le *safran* de Perse passe pour le meilleur de tous ; il croît presque sans culture en plusieurs endroits. Le plus excellent se trouve sur les côtes de la mer Caspienne & aux environs d'Amadan, qui est l'ancienne Suze.

En Europe le meilleur *safran* se cultive à Boissac & à Bois-Commun en Gâtinois ; cette plante compose presque toute la richesse de cette petite province. Il en croît encore en plusieurs autres endroits de France, comme aux environs de Toulouse & d'Angoulême, & à Meisnil en Norman-

Commerce. Tome III.

die. On en tire aussi de la principauté d'Orange, & du comtat d'Avignon.

Les Anglois, les Allemands, les Hollandois, les Suédois, les Danois & autres nations qui font une grande consommation de *safran*, préfèrent néanmoins & avec raison celui du Gâtinois à tous les autres ; aussi est-il toujours vendu un tiers plus cher.

Celui qui vient d'Espagne ne vaut absolument rien à cause de l'huile que les Espagnols y mettent pour le conserver.

Le *safran* est d'un fréquent usage dans la médecine, & on l'emploie même dans beaucoup de ragouts. Les enlumineuses s'en servent aussi pour faire du jaune doré.

Le *safran* doit à l'entrée des cinq grâces fermes 50 livres par quintal net. Au tarif de 1664.

Venant indirectement du levant ; il paye indépendamment du droit du tarif de la province par laquelle il entre dans le royaume, vingt pour cent de la valeur sur l'estimation de 80 livres le quintal brut, fixée par l'état annexé à l'arrêt du 22 décembre 1750.

À la sortie des cinq grâces fermes, il doit 40 liv. par quintal brut, au tarif de 1664.

Il ne peut être exempt de ce droit qu'autant qu'il justifie avoir payé celui d'entrée, ou bien sortir de Lyon, où il est censé avoir acquité ceux de douane à son arrivée.

Ce droit est, par quintal net, au tarif de 1632 ; savoir,

Venant de l'étranger, 31 l. 6 s. 8 d.

Venant de l'intérieur avec 1 l. 15 f. 3 d. d'augmentation de 12 l. 15 f. 3 d.

Celui d'Orange & d'Avignon est traité comme s'il venoit de l'étranger, d'après les arrêts des 18 juillet 1724 & 13 novembre 1731.

À la douane de Valence, il paye par quintal net, 7 l. 2 s.

Le *safran* du cru d'Alsace est exempt des droits de traites & de celui de vingt pour cent, à son passage en Franche-Comté, suivant l'arrêt du 12 janvier 1706.

COMMERCE DU SAFRAN À AMSTERDAM.

Les différentes sortes de *safran* qu'on vend à Amsterdam, sont celui de Gâtinois, celui de Montauban, celui d'Espagne, celui d'Angleterre. Ils se vendent tous à la livre & se tarrent aux poids ; savoir, une demi-livre par sac de 50 livres ou $\frac{1}{2}$ pour cent pour sac de 25 livres. Ils donnent tous également un pour cent de déduction pour le prompt paiement.

Le prix du *safran* de Gâtinois nouveau est depuis 18 $\frac{1}{2}$, jusqu'à 19 florins la livre.

Le *safran* de Gâtinois vieux, & celui de Montauban, se vendent 18 florins, ce qui équivaut à 18 liv.

Enfin, celui d'Espagne, depuis 6 florins $\frac{1}{2}$ jusqu'à 8 florins ou 8 livres.

H h h h

Le *safran* s'apprécie dans le tarif de Hollande, & paye les droits d'entrée & de sortie à raison de la livre pesant.

„ L'appréciation du *safran* d'Angleterre est de 18 florins la livre, & celle du *safran* de France seulement de 10. Ils payent également 4 sous d'entrée & autant de sortie, avec une augmentation de 2 sous. S'il entre ou sort par l'Est, l'orifond ou le belt „.

SAFRAN-BOURG ou **SAFRAN-BÂTARD**, que l'on nomme aussi quelquefois **CARYHAM** & **SAFRANUM**. Espèce de *safran* différente de la précédente & qui vient de Provence & d'Allemagne, particulièrement des environs de Strasbourg. La plante qui le produit & qui est fort commune s'élève environ de deux pieds de haut; ses feuilles sont rudes, piquantes, longues, vertes & demelées; au bout de chaque branche il sort une tête écaillée qui jette une quantité de filaments rouges & jaunes dont on fait le *safran-bourg*. Ce *safran* est quelquefois employé par les teinturiers pour faire la couleur que l'on nomme *naçara de bourg*; mais cette drogue leur est défendue parce qu'elle ne donne qu'une fausse couleur. Les plumassiers néanmoins s'en servent pour teindre leurs plumes en incarnadins d'Espagne en mêlant dans son suc du jus de citron.

L'on apporte aussi du levant, sur-tout d'Alexandrie, une espèce de *safran* bâlard qu'on nomme ordinairement *safranum*.

C'est la fleur d'une petite plante haute de deux pieds qui a la feuille à peu près comme l'amandier. Cette fleur est rouge & jaune sur pied, mais après avoir passé au moulin elle devient toute rouge, on la met ensuite dans l'eau & on la fait sécher à l'ombre, le soleil lui étant contraire; elle croît sur le bord du nil aux environs du Caire.

Les teinturiers en font de Lyon & de Tours en consommant beaucoup pour les couleurs rouges vives, comme pour les incarnadins d'Espagne, les incarnats, la couleur de feu, les couleurs de rose, &c.

Le *safran* qui se recueille à Smyrne est d'une assez bonne qualité; sa récolte y peut aller, année commune, à vingt quintaux.

„ Entrant dans les cinq grosses fermes, le *safranum* en général doit au tarif de 1664, par quintal net 1 l. 5 s. „.

„ Et en sortant des cinq grosses fermes, cinq pour cent de la valeur, s'il ne justifie de l'acquiescement des droits d'entrée „.

„ A la douane de Lyon, de quelque endroit qu'il vienne il doit également, suivant le tarif de 1638, 2 l. 5 s. par quintal net „.

„ Et à celle de Valence, où il est désigné au deuxième article du tarif, 3 l. 11 s. „.

SAFRAN des Indes, de Malabar & de Babylone. C'est la racine qu'on nomme communément *saraverrita*. Voyez **TERRA-MERITA**.

SAFRAN de Vénus. Voy. **CUIVRE**.

SAFRANUM. Espèce de *safran* qui vient du Levant. Voyez **SAFRAN-BOURG**.

„ Le *safranum* ou *safran* du levant est du nombre des marchandises venant du levant, sujetes au droit de vingt pour cent, suivant l'arrêt du 15 août 1685 „.

SAFRE ou **ZAFRE**. Minéral de couleur d'oeil de perdrix, que les verriers & les faïenciers emploient pour donner une couleur bleue à leurs verres & à leurs faïences.

Le *safr* vient des Indes orientales; ce sont les Anglois, les Hollandais & les Hambourgeois qui l'apportent de Surat en France.

Les marchands épiciers droguistes de Paris le vendent ou en poudre ou en pierre; celui qui est en pierre doit être préféré parce qu'il ne peut être contrefait, & que celui en poudre est sujet à être falsifié, aussi ce dernier ne le prend-il qu'à l'épreuve.

Il sert aussi à colorer quelques émaux, & le faux lapis n'est que de l'étain calciné, coloré avec ce minéral; les saphirs factices tiennent également leur couleur du safr.

„ Le safr que le tarif de 1664 nomme *safr* doit, suivant ce même tarif, à l'entrée des cinq grosses fermes, 3 l. par quintal „.

„ Et en sortant des cinq grosses fermes, cinq pour cent de la valeur, comme omis audit tarif „.

SAGAPENUM, autrement **SARAPINUM**, en François **GOMME SERAPHIN**. C'est une gomme dont l'odeur approche fort de celle du lin, ce qui lui a donné son nom latin qui paroit avoir été écrit ainsi **CERA-PINUM**. Elle découle du tronc d'une plante qui croît en Perse; ses feuilles sont très-petites, sa graine est ronde & plate, semblable à celle du galbanum, mais beaucoup moins grosse; elle se trouve dans des umbelles qui poussent au bout de sa tige.

Il faut choisir cette gomme en belles larmes claires & transparentes, d'une odeur forte, la plus blanche & la moins remplie d'ordure qu'il se pourra; on voit quelquefois du *sagapenum* dont la blancheur, tant au dedans qu'au dehors, ne le cède en rien à celle du lait; c'est certainement de meilleur, mais il est très-rare. Cette drogue est estimée souveraine pour l'épilepsie, l'asthme & la paralysie.

„ Venant de l'étranger & des provinces réputées étrangères dans les cinq grosses fermes, le *sagapenum* doit, au tarif de 1664, par quintal net 6 l. 5 s. „.

„ Venant indirectement du levant, il paye, indépendamment des droits de la province où laquelle il entre, vingt pour cent de la valeur sur l'estimation de 246 livres le quintal brut, fixée par l'état annexé à l'arrêt du 22 décembre 1730, sous le nom de *gomme séraphine* „.

„ Passant des cinq grosses fermes aux provinces réputées étrangères ou à l'étranger, cette gomme jouit de l'exemption des droits, comme drogue étrangère „.

„ A la douane de Lyon, elle doit au tarif de

1732, de tel endroit qu'elle vienne, par quintal net 3 l. 2 f. 6 d. n.

SAGGIO. Petit poids dont on se sert à Venise; c'est la dixième partie de l'once de cette ville, dont la livre a onze onces, chaque once six saggi, & chaque saggi vingt carats.

SAGU, SAGOU ou SAGDU. Espèce de farine faite de la substance d'un arbre qui croît aux Molouques, aux Manilles & dans quelques autres îles de la mer des Indes. L'arbre qui produit cette farine est fort commun dans les forêts de ces îles; dès que sa tige est formée elle s'élève en peu de temps à la hauteur de trente pieds, sur environ six de circonférence, son écorce est épaisse d'un pouce. Tout l'intérieur est rempli d'une moëlle qui se réduit en farine. Cet arbre qui semble ne croître que pour les besoins de l'homme lui indique cette farine par une poussière fine & blanche, dont se couvre sa feuille; c'est une marque certaine de la maturité du *sagu*. Les Indiens coupent alors cet arbre par le pied, sans s'embarasser des fruits dont ils ne font aucun cas, & ils le dépecent en tronçons pour en tirer la moëlle ou la farine qu'il renferme. Après que cette substance a été délayée dans l'eau, on la coale à travers une espèce de tamis, qui retient les parties les plus grossières; ce qui a passé est jeté dans des moules de terre, où la pâte sèche & durcit pour des années entières. On mange le *sagu* simplement délayé avec de l'eau, bouilli ou converti en pain. L'humanité des Indiens réserve la fleur de cette farine aux vieillards & aux malades. Elle est quelquefois réduite en une gelée blanche & très-délicate.

Le *sagu* fait un très-grand objet de commerce des îles Molouques, & les Hollandais en enlèvent beaucoup soit pour l'entretien de plusieurs de leurs colonies, soit pour le commerce qu'ils font d'Inde en Inde.

SAH-CHERAY. Poids de Perse qui pèse onze cents soixante & dix darhem, à prendre le darhem pour la cinquantième partie de la livre de seize onces, poids de marc. Voyez BATMAN.

SAIN. Monnaie qui a cours en Géorgie; on la nomme aussi *chaouri*. Elle vaut cinq sous fix deniers monnaie de France. Voyez CHAOURY.

SAINT-GOUTE. Petit droit sur les sels qui arrivent à Livourne, qui est dû aux facquiers; ou mesureurs de sel de cette ville. Voyez l'article SACKING.

SAINT-JEAN. Toile qui se fabrique dans le village de *Saint-Jean*, situé dans la petite province de Beaujolais, dont elle a pris le nom. Voyez l'article général des TOILES où il est parlé de celles de cette province.

SAINT-LUCIE. On appelle *soie* ou *organfin* de *Sainte-Lucie*, l'organfin que les marchands François tirent de Messine en Sicile. Cet organfin est fort estimé, & quantité de fabriques de France ne peuvent s'en passer, particulièrement à Paris, celles des sérénades, des moheres nuës & des grillets. On en fait aussi les chaînes de raz de Saint

Maur, qui se fabriquent en cette capitale; car pour celles de Lyon, les fabricans se contentent de l'organfin de Piémont, qui est de bien moindre qualité. Voyez SORT.

SAINT-THOMÉ. Monnaie d'or que les Portugais font battre à Goa, à laquelle la figure de Saint Thomas, apôtre des Indes, a fait donner ce nom.

Les *Saint Thomé* sont d'un titre plus haut que les louis d'or de France, & pèsent un grain plus que les demi-piñoles d'Espagne; ils valent pour l'ordinaire deux piastres; mais ils haussent & baissent quelquefois.

Les Portugais les tiennent toujours le plus haut qu'ils peuvent pour en empêcher le transport; il se fabrique de l'or de Soffala qui est très-bon, mais que souvent l'alliage qu'on y met diminue beaucoup & rend de plus bas titre que toutes les autres monnaies d'or qui se battent aux Indes.

SAISIE. Arrêt que l'on fait de quelque chose, comme de marchandises, meubles, bestiaux, &c. soit par autorité de justice, soit en conséquence des édits & déclarations, soit enfin en vertu des ordres du roi & des ministres.

Les marchandises de contre-bande, celles qu'on fait entrer en fraude, celles qu'on ne déclare pas au bureau, ou dont les déclarations ne sont pas entières ou valables; celles qui entrent par d'autres ports ou endroits que ceux marqués par les arrêts, comme par Saint Valeri & Calais, pour les manufactures étrangères; & par Marseille & le port de Beauvoisin pour les soies du dehors du royaume, sont sujettes aux saisies.

Les toiles peintes ou imprimées de fabrique étrangère, sont aussi assujéties aux *saisies* par l'article 11 de l'arrêt du 10 juillet 1785, ainsi que les toiles de coton teintes, mousselines, étofes des Indes, même les draps, serges & autres marchandises des manufactures du royaume qui n'ont point les qualités, les largeurs, ni les portées de fils conformes aux réglemens.

À l'égard de ces dernières, ce sont les inspecteurs desdites manufactures, particulièrement celui qui est établi à la douane de Paris, qui sont chargés d'en faire les *saisies* & arrêts, & d'en donner avis au conseil royal du commerce, pour y être pourvu.

À l'égard des *saisies* faites dans les bureaux & par les commis des fermes générales du roi, ceux qui les ont faites en dressent leur procès verbal (qui devoit toujours être de la plus exacte vérité, attendu que souvent la fortune & la réputation d'un citoyen, en dépendent) pour en poursuivre la confiscation par-devant les juges qui doivent en connaître; & quand elle a été ordonnée, ce qui provient de la veute des marchandises saisies est distribué, un tiers à la ferme, un tiers aux commis & un tiers au dénonciateur, s'il y en a.

Quelques arrêts du conseil, dans certains cas, partagent le produit des *saisies* & confiscations,

H h h h ij

moitié au dénonciateur & moitié à l'hôpital général.

Quel partage ! & que de maux ne peut-il pas causer à la société ! Il est vrai que tout contre-bandier est coupable, puisqu'il viole une loi qu'il ne peut méconnaître. Mais son dénonciateur est toujours récompensé ; & ce dénonciateur peut être son parent, son frère, son fils même ! L'apât d'une légère récompense peut ainsi exciter quelquefois un fils dénaturé, un pere cruel, à vendre celui dont il reçoit, ou à qui il donna le jour !

Autrefois moitié des toiles peintes & des étofes des Indes faïsses étoit envoyée à l'étranger, & moitié brûlée publiquement pour servir d'exemple ; mais sur la fin de l'année 1715, l'abus & les contraventions s'augmentant sans cesse, il fut ordonné par arrêt du conseil qu'elles seroient toutes brûlées, & les peines & amendes portées par les premiers arrêts exécutées sans aucuns adoucissements contre les délinquans.

L'arrêt du 10 juillet 1785, porte que les toiles peintes ou imprimées provenant de la compagnie des Indes, seront entreposées à l'Orient, & n'y seront vendues qu'à charge & condition de passer à l'étranger. Voyez l'article *TOUTE* où il est question des toiles peintes.

Il n'est aucun négociant qui ne doive savoir qu'on doit payer les droits du roi, puisqu'ils sont établis, & obéir à ses ordres ; mais son propre intérêt doit en cela lui tenir lieu, pour ainsi dire, de ce devoir, puisqu'il est certain par plus d'une expérience, comme l'a remarqué l'auteur du *Parfait Négociant*, qu'il ne faut qu'un ou deux faïsses considérables pour ruiner & faire manquer un marchand ; & que d'ailleurs une seule faïsse de marchandises passées en fraude, le rendant suspect, il ne peut jamais gagner la confiance des commis, qui ne cessent de le fatiguer par des attentions & des difficultés, quelquefois trop rigoureuses, que de cette manière il pourroit éviter.

SAISIR. Signifie arrêter, retenir quelque chose. Voyez SAISIE.

SALAGE ou SALLAGE. Devoir ou droit qui se paye au roi sur chacun des bateaux de sel appelés *grandes saines*, qui passent à Nantes ou aux bureaux de la ferme de la prévôté de cette ville. Ce droit est de 6 sous 6 deniers par bateau, outre le droit ordinaire de 23 sous 2 deniers obole, pour ceux qui sont chargés au delà de quatre muids de sel jusqu'à six, une mine moins.

SALAGE. Se dit en Normandie & en Picardie de la façon que l'on donne au hareng en vrac, lorsqu'on le veut paquer & lui donner son dernier sel. Voyez HARENG.

SALAISON. Terme dont on se sert en parlant des choses propres à manger que l'on sale pour les conserver & empêcher qu'elles ne se corrompent, ainsi l'on dit : faire la *salaïson* des harengs, des saumons, des morues, des maquereaux, des sardines, des anchois, &c.

Les manières différentes de faire les *salaïsons* de

ces divers poissons, sont expliquées chacune à leur article.

On dit dans le même sens ; faire la *salaïson* des beures, des chairs de bœuf, de cochon, &c. Il existe plusieurs dispositions dans le titre 15 de l'ordonnance des gabels de France, du mois de mai 1680, touchant la *salaïson* de toutes ces choses.

On appelle aussi *salaïsons* les chairs préparées de cette manière.

Les *salaïsons* ou chairs salées, venant de l'étranger, doivent à toutes les entrées du royaume 5 livres par quintal, suivant l'arrêt du 29 juin 1688.

Celles d'Angleterre payent le même droit, d'après l'arrêt du 6 septembre 1701.

Les chairs salées acquies au brut, d'après la décision du conseil du 4 mars 1738.

Toutes, déclarées à leur arrivée, pour la destination des îles Françaises de l'Amérique, sont exemptes des droits d'entrée, & même de sortie, à la charge d'être mises en entrepôt jusqu'à leur départ ; ce sont les dispositions de l'article 11 des lettres patentes d'avril 1717, confirmées par des décisions du conseil des 31 octobre & 12 novembre 1740, par un arrêt du 30 novembre 1740, & par un autre du 30 novembre 1751.

Si ces chairs salées, au lieu de suivre leur destination pour les îles, étoient employées aux armemens en course, ou à toute autre destination, également privilégiée, elles n'auroient aussi de l'exemption des droits, d'après la décision de l'assemblée des traites, du 20 août 1778.

Elles ne peuvent entrer dans les provinces suzeres aux gabels, sans une permission par écrit de l'adjudicataire, qui contient le poids de ces chairs.

Les jambons de Baïone & de Malence, les cuisses d'oie & les langues sont exceptées de cette prohibition, par les articles 217 du bail de Carlier, & 215 de celui de Forceville.

Suivant le tarif de 1664, les chairs salées payent par quintal, savoir, venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grôsses fermes, 2 livres.

Passant des cinq grôsses fermes aux provinces réputées étrangères, 1 livre.

Allant à l'étranger, de tel endroit du royaume que ce soit, par cent pesant, suivant l'arrêt du 8 avril 1767, 2 livres.

À la douane de Lyon, elles payent par quintal, savoir, celles venant d'ailleurs que du gouvernement, c'est-à-dire, que du Lyonnais, du Beaujolais & du Forez, 2 liv. 3 sous 4 den.

Venant du gouvernement, 10 sous 9 den.

À la douane de Valence, elles payent, d'après la lettre d'affimilation du 6 août 1773, 1 liv. 9 sous par quintal.

Celles qui viennent du Dauphiné, de la Provence ou de Languedoc à Lyon, ont encore à payer un droit de rachat, qui est de 1 liv. 10 sous par quintal.

SALAMON. Ce mot se prend aussi dans un autre sens, pour désigner la *saïou* où l'on a coutume de *saïer* les poissons, les chairs, les beurres, &c.

SALAMPOURIS. Toiles que l'on fait dans plusieurs endroits de la côte de Coromandel.

Ces toiles sont de différentes couleurs & de différentes mesures. Il y en a de blanches & de bleues; les blanches ont soixante-douze coudes (*) de long sur deux un quart de large; les bleues n'ont que trente-deux coudes de longueur, sur la largeur des blanches. Elles font propres pour le commerce des Mamilles, où les Anglois de Madras en envoient beaucoup. Les François en tirent aussi une assez grande quantité de Pondichery. Voyez le Diction. de la Géographie Commerciale à l'article CONOMANDEL.

(*) Le coudé revient à dix-sept pouces & demi de France.

SALANT. On appelle *marais salans*, les marais où se fabriquent les sels de France, particulièrement en Bretagne, en Poitou, & dans le pays d'Annis. Voyez SEL.

SAL-ARMONIAIC. Voyez ARMONIAIC ou SEL.

Le sel *armoniac* ou *armonice*, est compris dans l'arrêt du 13 mai 1760, & ne paye que la moitié des droits d'entrée & de circulation.

Ainsi, à l'entrée des cinq grôsses fermes, il ne doit par quintal, pour la moitié du droit du tarif de 1664, que 2 liv. 10 sous.

Venant indirectement du Levant, il paye, indépendamment du droit du tarif de la province, par laquelle il entre, vingt pour cent de la valeur sur l'estimation de 123 livres le quintal, fixée par l'état annexé à l'arrêt du 22 décembre 1750.

Passant des cinq grôsses fermes à l'étranger, il paye cinq pour cent de la valeur, comme omis au tarif.

Allant aux provinces réputées étrangères, deux & demi pour cent.

À la douane de Lyon, il doit, suivant le tarif de 1632, où il est compris parmi les drogueries, de tel endroit, qu'il vienne, pour la moitié du droit, 1 liv. 11 sous 3 den. du quintal net.

À la douane de Valence, aussi pour la moitié du droit, comme droguerie, par quintal net, 1 liv. 15 sous 6 den.

Il devrait 3 livres 11 sous, s'il passoit à l'étranger.

SAL DE VERRE. Voyez VERRE ou SEL.

Le commerce & l'usage de ce sel que les orfèvres & plusieurs autres ouvriers prétendent utiles pour polir leurs ouvrages, sont prohibés par l'ordonnance des gabels du mois de mai 1680, confirmée par les articles 207 & 209, des baux des fermes faits à Carlier & à Forceville.

Mal-gré ces dispositions, les entrepreneurs des faïenciers, sous prétexte que ce sel est nécessaire à la composition de l'émail de faïence, en faisoient venir des quantités considérables dans les provinces sujetes aux droits de gabelle, ce qui occasionnoit un faux-saunage d'autant plus dangereux, que

l'usage de ces sels, dans les alimens, est nuisible à la santé, il y a été pourvu par un arrêt du 31 août 1782.

Cet arrêt a défendu, à peine de faux-saunage, toute introduction & commerce des sels & deumes de terre dans l'étendue des provinces sujetes aux droits des gabels. Mais comme il existe des provinces des cinq grôsses fermes, où la gabelle n'est point établie, telle, par exemple, que le Poitou; il est bon de savoir que ce sel, à l'entrée de ces provinces, doit, suivant le tarif de 1664, 16 sous par quintal.

Passant des cinq grôsses fermes aux provinces réputées étrangères, non sujetes au droit de gabelle & à l'étranger, il paye, comme omis au même tarif, cinq pour cent de la valeur.

SALDO. Terme italien, qui a quelque usage en Provence, & dans quelques autres provinces de France voisines de l'Italie; il signifie *solde de compte*.

SALE. Terme de marine, qui se dit des mers & des côtes dangereuses, pleines de bancs ou bas-fers. Toutes les mers & côtes de Hollande sont sales, & pleines de batteries & de sables. Aussi ce mot y est-il plus en usage que par-tout ailleurs.

SALER *sa marchandise*. Expression proverbiale, dont on se sert dans le commerce, pour signifier le prix excessif qu'un marchand met à ce qu'il vend. Ce marchand a de bonne marchandise, mais il la sale bien.

SALEUR. Celui qui sale. Un *saleur* de morue; un *saleur* de hareng, &c.

L'ordonnance des gabels parle des maîtres *saleurs* en titre d'office.

SAL-GEMME ou **SAR-GEMME**, comme l'appelle le tarif de 1664. Sorte de sel qui s'emploie pour les teintures; il vient de Catalogne, de Pologne & de Hongrie, & il est formé en pierres transparentes & facile à se casser; il rougit au feu comme le fer, & se dissout facilement à l'air. Voyez SEL.

Le sel-gemme, venant de l'étranger, peut, d'après l'arrêt du 13 novembre 1718, entrer par tous les bureaux ouverts aux drogueries, en payant, suivant celui du 13 octobre 1711, 3 livres par quintal net.

Venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grôsses fermes, il doit au tarif de 1664, 1 liv. 6 sous aussi du quintal net.

Il est exempt des droits, en sortant des cinq grôsses fermes, comme droguerie étrangère.

À la douane de Lyon, de tel endroit qu'il vienne, il paye, suivant le tarif de 1632, 8 sous par quintal.

À celle de Valence, comme droguerie, 3 liv. 11 sous.

SALICOR, ou suivant Savary, **SALICORE** ou **SALICOTE**. C'est ce qu'on appelle communément *sel de soude* & *cendre de verre*, & qui est utile pour les verreries & les fabriques de savon.

Ce sel ou *cendre*, venant de l'étranger, avoit été

prohibé par l'arrêt du 30 septembre 1734, dans l'objet de favoriser la récolte de cette plante saline sur les côtes de Normandie; mais les verriers ayant demandé la permission d'en faire venir pendant la guerre, elle a été accordée, même pour celles d'Angleterre, par arrêt du 7 août 1775.

Les décisions du conseil des 27 octobre 1777 & 18 septembre 1778, en avoient permis l'extraction, même en exemption de droits; & cette permission avoit été confirmée pour tout le temps de la guerre, par une décision du 17 juillet 1780, qui permettoit de continuer d'en tirer de l'étranger en franchise de tous droits, sans être assujéti à se servir de bâtimens françois, à condition seulement que les verriers n'en auroient que pour leur consommation.

L'époque de la paix ayant été celle de la révocation de cette permission, elle a été prorogée sur la demande des entrepreneurs des verreries de Bourdeaux, intéressés à se procurer l'abondance de cette matière, par une nouvelle décision du mois de septembre 1784, transmise par la ferme générale le 13 à ses directeurs, & conçue en ces termes: « permettre jusqu'à ce qu'il en soit autrement ordonné, l'entrée des soutes étrangères, ou cendres de verre, en payant pour tous droits 8 sous par quintal, & les 10 sous pour livre ». Voyez Souds.

SALIERE. Terme du maquignon, par lequel on désigne le creux qui vient aux yeux des chevaux lorsqu'ils sont trop vieux. Les salières servent ordinairement dans le commerce des chevaux, à juger de leur âge. Le jugement n'en est pourtant pas certain, puisqu'il y a de jeunes chevaux qui ont des salières. Voyez Chevaux.

SALIGNON. Pain de sel blanc qui se fait avec l'eau des fontaines salées, qu'on fait évaporer sur le feu. Ces sortes de pains se dressent dans des éclisses comme des fromages, avant qu'ils aient pris entièrement leur consistance. On en fait aussi dans des scabilles de bois. Le sel de Franche-Comté & de Lorraine se fait en salignons. Voyez Sel.

SALIN. On entend assez généralement par ce mot, le sel alkali tiré des cendres en les lessivant & en faisant évaporer l'eau qui a servi à cette lessive: c'est une potasse non calcinée; elle est ordinairement noire, jaunâtre, salée, amère à la bouche, & elle a la saveur du sel commun. On peut donc regarder le *salin* & le *sel de cendres* comme une chose connue sous deux noms différens: le premier leur a été donné par les Allemands; & en France ces sels ont été appelés *cendres de verre*, parce qu'ils servent à la vitrification.

Quand ce *salin* ou *sel de cendres* a été calciné dans un fourneau de réverbère, il perd son nom pour prendre celui de *potasse*, & il est sujet au même droit que le *salin* potasse non calciné.

« A la sortie, pour l'étranger, le *salin* est prohibé. On ajoute seulement que sur les représentations des entrepreneurs des différentes verreries,

un arrêt du conseil du 9 juillet 1785, a ordonné l'exécution, dans toutes les provinces & généralités du royaume, sans exception, des dispositions de ceux des 10 février 1780, & 26 avril 1781; en conséquence, a défendu à tous particuliers, marchands & autres de tenir amis ou magasins de *salins*, dans les quatre lieues desdites provinces, du côté de l'étranger, à peine de confiscation des marchandises, & de 3000 livres d'amende; il a ordonné, sous la même peine, qu'aucune partie de ces matières ne pourroit être transportée dans l'étendue desdites quatre lieues, sans être accompagnée d'un aquit à caution, portant le lieu de la destination, & le nom du particulier à qui elle sera adressée ».

« A la douane de Lyon, le *salin* est traité comme cendre de verre, c'est-à-dire; qu'il doit 3 sous par quintal venant de l'étranger, & 3 sous 6 den. venant de l'intérieur ».

« A la douane de Valence, il acquitte comme soude, 17 sous 6 den. du quintal net ».

SALIN ou **SAUNIÈRE.** (Terme de régratier de sel.) C'est ainsi qu'on appelle dans le commerce du sel à petite mesure, une espèce de baquet de figure ovale, dans lequel les vendeurs rentrent le sel qu'elles débitent en détail.

SALINE. Se dit ordinairement des poissons de mer que l'on fait *saler* pour les conserver.

Il le fait en France & dans les pays étrangers un négoce considérable de *saline*. Les poissons qui en font le principal objet, sont la morue, le saumon, le maquereau, le hareng, l'anchois & la sardine. On les trouvera expliqués chacun à leur article.

À Paris & dans les autres villes du royaume, il est permis à toutes personnes, indistinctement, de faire commerce de *salines*, sans qu'il soit besoin d'être d'aucun corps, ni communaur. Ce sont ordinairement les épiciers qui font le commerce des sardines, des anchois, &c.

SALINES. Lieux où l'on fait le sel. Ce terme convient également à tous les lieux d'où se tire le sel, soit qu'il s'y fasse naturellement par la seule ardeur du soleil, comme à Brouage, &c.; soit qu'on emploie l'industrie & l'art pour le tirer de l'eau de la mer ou des fontaines & des puits salés, par évaporation & avec le secours du feu, comme à Salins & en Normandie; soit enfin qu'il se tire des entrailles de la terre, où il se forme à la manière des minéraux, comme en Pologne, &c.

Ces trois sortes de *salines*, outre cette dénomination générique, ont chacune un nom spécifique, qui les distingue. On appelle *marais salins* ou *salans*, les *salines* où le sel se forme par la seule ardeur du soleil; *mines de sel*, les carrières où se coupe, & d'où se tire le sel en pierre & fossile; & *salines* proprement dites, les lieux où le sel se cuit & se fait par évaporation sur des fourneaux.

Les principales *salines* de la première espèce, sont, en France, Brouage, Marais, l'île-de-Ré en

Saintonge, & dans le pays d'Aunis; Bourneuf, le Croisin, Guérande dans le comté Nantois; & en Amérique, l'étang de Campêche dans la nouvelle Espagne.

Il y en a aussi en plusieurs lieux de l'Espagne Européenne; il s'en trouve abondamment sur la plupart de ses côtes méridionales, mais particulièrement aux environs de la baie de Cadix, & dans l'île d'Yvice.

Les Anglois, les Hollandais, & les nations du Nord le trouvent moins bon pour les salaisons des chairs & du poisson, que celui de France; & ce n'est qu'à son défaut & pendant la guerre, qu'ils s'en fournissent en Espagne & à Saint Ubez en Portugal, où il y a aussi quelques salines.

Les mines ou salines de sel terrestre & fossile, les plus célèbres en Europe, sont celles de Willica, à cinq lieues de Cracovie; celles ouvertes à deux milles d'Épéy, dans la haute Hongrie; & celles des montagnes du duché de Caronde en Catalogne.

À l'égard des salines de la dernière espèce, ou salines proprement dites, les plus considérables sont les salines de Salins en Franche-Comté, celles de Château Salins, de Rozieres & de Dieuse en Lorraine; & celles qui sont en Normandie dans les élections d'Avranches, de Coutances, de Carantan, de Valognes, de Bailleux, & de Pont-l'Évêque.

Dans les salines de Normandie, on tire le sel de l'eau de la mer; & dans les salines de Lorraine & de Franche-Comté, il se fait avec de l'eau de fontaines & de puits salés.

Il y a quelques lieux de Normandie, où non seulement le nombre des salines est fixé par l'ordonnance des gabelles de 1680, mais où même il est réglé combien il en doit travailler par jour, comme aux marais de S. Arnould, de Trouville, de S. Pierre & de S. Thomas de Touques, où il n'est permis d'avoir que vingt-quatre salines, dont huit seulement doivent travailler chaque jour. Voyez l'article *SEL*, où il est traité au long de toutes les sortes de sels qui se font dans les trois espèces de salines.

Plusieurs provinces de la Moscovie (ou Russie) ont aussi quantité d'excellentes salines. Celles de Solimkamskoi, capitale de la grande Permie, sont fort renommées. (Voy. le Dictionnaire de la Géographie commerciale, art. MOSCOVIE.) Le sel s'y fabrique dans de grandes chaudières de cinquante à soixante pieds de diamètre; sept à huit cents saulniers y travaillent continuellement. Les bâtimens qui se servent à le transporter, ont soixante à quatre-vingts pieds de long, avec un seul mât, & une seule voile de trente brasses de longueur; ils sont plats par-dessous, & n'ont ni fer, ni clou. Quand ils suivent le cours de l'eau, on se sert de rames pour les soutenir en équilibre, le gouvernail tout seul, n'étant pas assez fort pour cela: chaque bâtiment peut porter jusqu'à 12000 livres de sel, c'est-à-dire, environ quatre-vingt sacs.

Le lac de Janouowa fournit aussi quantité de

sel aux Moscovites, qui pour se défendre contre les Kalmouks, dans le pays desquels il est gros, n'y vont jamais qu'accompagnés de deux mille cinq cents hommes. Ce sel, dont une partie du lac est couverte en forme de glace, se coupe en grès pains que l'on porte par terre jusqu'aux bâtimens Moscovites; la rivière étant trop éloignée du lac.

Les salines d'Oest-Topka sur la Dwina, sont aussi très-considérables; elles ne sont pas éloignées de la rivière, & consistent en quatre puits ou sources d'eau salée. On tire cette eau avec des espèces de pompes, qui la distribuent ensuite dans des tuyaux qui la conduisent jusqu'aux lieux destinés pour la cuisson du sel. Chaque puits est enclos dans un bâtiment de bois; ces quatre sources donnent autant d'eau qu'il en faudroit pour remplir vingt salins; en 1708, il n'y en avoit que six en état, encore ne se servoit-on que d'un seul.

Chaque salin est dans une loge particulière; au milieu de chacune il y a un fourneau sur lequel la chaudière est placée, ou plutôt suspendue avec de grôles perches & des crochets de fer; la forme des chaudières est carrée; chaque face a quinze pieds & demi; elles sont de fer; on y fait bouillir l'eau pendant soixante heures entières, & lorsque pendant tout ce temps elle s'écouille trop promptement, on y ajoute de nouvelle.

Chaque salin produit quarante pots de sel, ce qui revient à 1333 livres. Le prix ordinaire du pot de sel est de 2 sous.

Il existe aussi une très-grande bruyère, de plus de soixante-dix lieues d'Allemagne, au delà du Volga, vers le couchant, & une autre plus de 80 lieues, le long de la mer Caspienne, qui produisent du sel en plus grande quantité que les marais salins de France & d'Espagne; les Moscovites en font un très-grand trafic en le portant sur le bord du Volga, où ils le mettent par grands morceaux, jusqu'à ce qu'ils puissent le transporter ailleurs.

L'île d'Yvice, sur les côtes d'Espagne, qui sont baignées par la Méditerranée, a d'abondantes salines; c'est cette île qui fournit de sel, non seulement toute l'Espagne, & une partie de l'Italie, mais encore quelques endroits de Barbarie, particulièrement le royaume d'Alger. On a vu quelquefois les ducs de Savoie faire apporter de ces sels pour la fourniture de leurs états, & sur-tout du Piémont.

SALINS. On nommoit autrefois à la Rochelle, la tour des salins, une juridiction qui fut établie vers l'année 1635, pour connaître des différends nés à l'occasion de la possession des salines; & il fut mis 19 sous 6 den. de droits sur chaque muid de sel ras chargé, tant dans l'étendue du bureau de Brouage, que de celui de Rhé, pour servir au paiement des gages des Officiers.

La tour des salins fut supprimée quelque temps après, mais le droit subsiste encore présentement, & il se paye à deux particuliers, dont l'un en a 5 sous 7 den. $\frac{1}{2}$, & l'autre 9 sous 10 den. $\frac{1}{2}$.

„ Ce droit d'aquise également par les François & par les étrangers „

SALME, en Italien *Salma*. Mesure des liquides dont on se sert dans la Calabre & dans la Pouille, provinces du royaume de Naples.

La *salme* est de dix stars, & le star de 32 pignatolis ou pots, dont chacun fait à peu près la pinte de Paris; ainsi la *salme* contient environ 320 pots ou pintes.

SALME. C'est aussi un poids de 25 livres.

SALME. C'est encore une mesure de grain dont on se sert à Palerme. Le *salme* contient seize tomolis, & le tomoli quatre mondels. Dix *salmes* deux septièmes font le lait d'Amsterdam.

SAL NATRUM ou **SEL NATRON**. Sorte de sel qui sert à blanchissage des toiles. Il y en a de noir, de grisâtre & de blanc, à peu près semblable à la soude blanche ou au salpêtre.

„ Étant qualifié de soude, dans l'état annexé à l'arrêt du 22 décembre 1750, la ferme générale a marqué au directeur de Lyon, le 29 juillet 1782, de lui en faire payer les droits „ Voyez *Soude*.

SAL NITRE. Voy. **NITRE** ou **SEL**.

On a prétendu mal-à-propos que l'entrée de *sel* dans le royaume étoit prohibée, à moins qu'il ne fût atompagné de passe-ports de la régle des poudres & salpêtres. Cette entrée n'a jamais été prohibée ni assujétie à la formalité des passe-ports, ainsi qu'il résulte d'une décision du conseil, du 30 mars 1748. Cette formalité n'a lieu que pour les poudres & salpêtres, conformément à l'article 11 de l'arrêt du 24 juin 1775.

„ Ainsi, venant de l'étranger, ou d'une province réputée étrangère dans les cinq grosses fermes, il doit, au tarif de 1664, par quintal 2 l. „

„ Sortant des cinq grosses fermes, cinq pour cent de la valeur, comme omis audit tarif „

„ A la douane de Lyon, 11 sous par quintal, suivant l'ajouté au tarif de 1632. „

„ A celle de Valence, il acquie aussi par quintal, mais net, comme servant à la droguerie, 3 livres 11 sous „

SALORGES. Amas de sel, ou espèces de meules destinées pour en faire commerce.

„ L'ordonnance des Gabelles défend d'avoir des *salorges* plus près de cinq lieues des greniers de la ferme „

SALORGES. On nomme ainsi à Nantes & dans plusieurs autres endroits de la Bretagne, les magasins où les marchands, qui font le commerce des sels, ont coutume de mettre & de conserver leurs dits sels. Il est parlé des *salorges* dans la pancarte ou tarif de la prévôté de Nantes.

SAL ou **SEL D'OSEILLE**. Droguerie.

„ A l'entrée & à la sortie des cinq grosses fermes, il doit cinq pour cent de la valeur sur l'estimation commune de 16 à 18 livres le quintal „

„ Pour la douane de Lyon, le même droit, lorsqu'il vient de l'étranger, & de six demi pour cent, venant de l'intérieur „

„ A la douane de Valence, il doit, comme droguerie, par quintal net, 11 livres 11 sous „

SALPÊTRE ou **SELPÊTRE**, *sal petre*, que les chimistes appellent *dragon*, *carbure ou sel d'arsfer*, à cause de ses terribles effets. C'est une espèce de sel naturel ou artificiel très connu, & d'un grand usage, soit dans la chimie, soit pour la composition de la poudre à canon; soit pour la teinture où il est compté parmi les drogues non colorantes; c'est-à-dire, avec lesquelles on prépare les étoffes à être mises en couleur.

Il s'en conforme aussi beaucoup dans les verreries, pour les eaux-fortes, & pour la fonte des métaux.

On donne aussi au *salpêtre* le nom de *nitre*. Le *nitre* ne se forme jamais qu'à la surface de la terre & on le trouve très-peu profondément au dessous de sa superficie; si l'on en trouve quelquefois dans l'intérieur de la terre, c'est qu'il y a été porté par filtration, car il ne peut s'y être formé.

Le *salpêtre* naturel ou minéral se trouve dans quelques campagnes le long du Volga, cette rivière si fameuse, qui après avoir arrosé une partie de la Moscovie & du royaume d'Astrakan, va se décharger dans la mer Caspienne.

On trouve aussi du *salpêtre* au Pégu, dans la province de Patna, & aux environs d'Agra, dans des villages présentement déserts. Les Européens en exportent pour les besoins de leurs colonies d'Asie ou de leurs métropoles, environ dix millions pesant. La livre s'achète sur les lieux très-facilement au plus, & nous est revendue dix sous au moins.

On tire, dans ces pays, du *salpêtre* de trois sortes de pierres, de noires, de jaunes & de blanches. Le *salpêtre* qui vient des pierres noires est le meilleur, n'ayant pas besoin, comme les deux autres d'être purifié pour entrer dans la poudre à canon.

Une autre sorte de *salpêtre* naturel est celui qui distille dans des cavernes, ou le long des vieilles murailles, & même des nouvelles placées dans les lieux humides, s'y forme en cristaux. On l'appelle *salpêtre de roche*; les anciens le nommoient *apronitres*, mot formé d'*apron* spuma & de *nitre*.

L'eau du Nil, ce fleuve si fameux de l'Égypte, aidée de l'ardeur du soleil, & ménagée à peu près de même que l'eau de la mer dans les marais salans de Brouage où l'on fait le sel commun en France, fournit une troisième espèce de *salpêtre* naturel, comme des anciens font le nom de *natrum* ou d'*nitrum*; que les droguistes appellent communément *natron*. C'est proprement ce qu'on nomme de la soude blanche. Voy. **SAL NATRUM** & *Soude*.

Autrefois, il se faisoit en France un si grand commerce de *salpêtre*, qu'il s'en conformoit dans la seule ville de Paris, le poids de plus de dix millions de livres. Mais ayant été défendu aux marchands d'en faire venir, & d'en vendre, il est devenu fort rare. Les encouragements donnés par M. Turgot pour la formation des nitrières, & la nouvelle régle des poudres font rendu plus commun.

Le *salpêtre* artificiel, sur-tout celui que l'on fabrique dans l'arsenal de Paris, où les marchands épiciers & droguistes de la ville & des environs, & ceux qui en ont besoin doivent s'en fournir, se fait avec des matières nitreuses ramassées dans les vieux bâtimens, dans les colombiers & au milieu des vieilles démolitions, en les lessivant avec des cendres de bois, & quelquefois d'herbes, & le *salpêtre* qui en provient est raffiné par trois ou quatre cuites qu'on fait passer successivement par plusieurs lessives.

On lui donne différens noms, suivant qu'il est plus ou moins raffiné, comme *salpêtre* de houffage, *salpêtre* de terre, *salpêtre* commun ou de la première eau, *salpêtre* raffiné, &c. Le *salpêtre* de la troisième eau qu'on appelle *salpêtre en glace*, & qui est le meilleur, ne se vend point, mais après avoir été fondu & mis dans des toneaux, il se conserve pour la composition de la poudre à canon.

On fait encore une quatrième espèce de *salpêtre*, qu'on nomme *salpêtre en roche*; celui-ci se fabrique en le faisant fondre sans eau dans une chaudière de fer à force de feu, il sert à faire la poudre la plus fine & celle qu'on doit embarquer sur la mer.

Quelques salpêtriers prétendent que l'on peut ramener les terres qui ont déjà servi, en les gardant quelques années, pourvu qu'on les conserve à couvert & qu'on les arrose des écumes & des eaux inutiles des *salpêtres* que l'on enlève, ou même seulement d'une.

On peut voir à la page 93 du second tome des Mémoires d'artillerie la manière de faire le *salpêtre* & de le raffiner.

Le bon *salpêtre* commun doit être bien dégraissé, blanc, sec, & le moins chargé de sel qu'il se peut.

Le meilleur *salpêtre* raffiné est celui dont les cristaux sont les plus beaux, les plus longs, & les plus larges.

On fait un grand nombre de préparations chimiques avec le *salpêtre*, & entr'autres l'esprit de nitre, l'eau régale, l'eau-forte, le cristal minéral, le sel polychresté, le sel anti lebril ou contre les fièvres, le beure de nitre, &c.

Le *salpêtre* ne peut entrer dans le royaume, ni y circuler sans un passe-port du commissaire général des poudres, au moyen duquel il est exempt de droit, suivant l'arrêt du 6 août 1720.

Avec ce passe-port les sieurs Charels, entrepreneurs de la manufacture d'huile de vitriol établie à Rouen, peuvent en faire entrer pour l'usage de leur manufacture, jusqu'à trente milliers pesant par an. Arrêt du 24 septembre 1768.

Il est prohibé à la sortie pour l'étranger.

Si on permet d'en entrer dans le royaume, autrement que pour la régie des poudres, il doit, s'il vient par les cinq grôsses fermes, suivant le tarif de 1663, 1 l. du quintal.

Quand la sortie en est permise par les cinq

Commerce. Tome III.

grôsses fermes, il paye, suivant le même tarif, 4 l. cent pesant.

Depuis l'invention de la poudre à canon, il s'est toujours fait en France une très-grande consommation de *salpêtre*, mais les guerres continuelles du long règne de Louis XIV, l'invention des bombes, des carcasses & autres feux d'artifice, & la nombreuse artillerie, soit de terre, soit de mer, joint aux armes presque innombrables que ce grand prince a toujours été obligé d'entretenir, ont obligé de doubler & de tripler la fabrique des *salpêtres*, de sorte qu'au lieu de 1500 milliers qui se fabriquoient par an avant l'année 1690, on a vu des années où il s'en est fait jusqu'à 4 millions 500 mille livres, & la fourniture des magasins du roi a toujours été, année commune, à trois millions trois à quatre cents mille livres.

En l'année 1700, que les magasins du roi étoient remplis, la fourniture fut réduite à deux millions quatre cents mille livres, sur quoi la consommation du public pouvoit monter à cinq cents mille livres. La paix dont on jouit dans le commencement du règne de Louis XV, diminua encore considérablement en France, la fabrique des *salpêtres* qui ne s'augmenta que lorsque le démon de la guerre vint troubler le repos trop court dont on avoit joui jusqu'alors.

Depuis la dernière guerre pour la succession d'Espagne, les magasins du roi ont toujours été plutôt remplis de *salpêtre* que de poudre, parce que, outre que les *salpêtres* ne causent point d'accident comme la poudre, ils peuvent se conserver dans toute sorte de lieux sans se gâter, & qu'il est facile lorsqu'on a besoin de poudre, d'en faire fabriquer quand on a suffisamment de *salpêtre*.

Autrefois, l'on étoit persuadé qu'on ne pouvoit se passer des *salpêtres* étrangers, & en effet, on consommait beaucoup plus de ceux-ci que des *salpêtres* François; mais l'expérience a depuis fait connoître que la France en étoit inépuisable, & qu'elle pouvoit suffire à tous les besoins de l'état, sans être obligée d'en faire venir du dehors, ce qui ne peut être que très-avantageux, puisque ce sont les sujets du roi qui profitent d'une dépense qui se fait toute dans le royaume.

Lorsqu'on n'a besoin que d'une quantité médiocre de *salpêtre*, on ne travaille que sur des terres qui produisent facilement, ce qui diminue la dépense; mais quand la fourniture doit être considérable, l'obligation de travailler sur des terres qui donnent peu de *salpêtre* engage dans de plus grands frais.

Le *salpêtre*, comme on l'a déjà dit, se tire des terres de différentes qualités; à Paris on en fait avec les vieux plâtras qui proviennent des démolitions des maisons, pourvu qu'ils soient bien pourris, & pour ainsi dire calcinés par une humidité chaude.

En Touraine, le tuf dont les maisons sont bâties, en fournit encore plus que les plâtras de Paris, & lorsqu'après quelques années cette pierre est très-tendre, & usée, elle est si pleine de *salpêtre*, que

1111

les salpêtriers trouvent quelquefois plus leur compte à rebâtir une nouvelle maison pour avoir les matériaux de l'ancienne, qu'à faire rebâtir celle-ci; aussi est-il certain que la Touraine est la province du royaume qui en fournit davantage.

Dans toutes les autres provinces, les terres dont on tire le salpêtre sont celles des Bergeries, des Colombiers, des Selliers & autres lieux bas & humides. Voyez, pour ce qui concerne la fabrique & le usage du salpêtre, le Dictionnaire des arts & métiers, article SALPÊTRIER.

Il y a en France jusqu'à trente départemens où se fabriquent tous les salpêtres du royaume; savoir,

Paris.	Toulouse.	Belfort.
Orléans.	Montauban.	Brifach.
Saumur.	Montpellier.	Metz.
Tours.	Perpignan.	Verdun.
Chinon.	Marseille.	Charleville.
Châtellerault.	Avignon.	Châlons.
Bourges.	Lyon.	Laferre.
Bordeaux.	Grenoble.	Amiens.
Balonne.	Besançon.	Valenciennes.
Rouen.	Dijon.	Douay.

De ces trente départemens, il n'y en a que dix-huit qui aient des raffineries, dont la moitié sont du nombre de celles qu'on nomme grandes raffineries, & les autres ne sont que des petites.

Paris, Saumur, Bordeaux, Toulouse, Montpellier, Perpignan, Marseille, Lyon & Besançon sont grandes raffineries: Balonne, Brifach, Metz, Verdun, Charleville, Châlons, Laferre & Amiens ne sont que du rang des petites.

Le produit de tous les départemens montoit, du temps de Savary, année commune, à 2,400,000 liv. pesant de salpêtre, dont Paris fournisoit presque 700,000, Saumur 250,000, Tours 170,000, Chinon 20,000, Bordeaux 150,000, Toulouse autant. Les autres fabriques n'alloient ordinairement que depuis 3,000 jusqu'à 60,000. Ce produit qui étoit tombé à 1,800,000 liv. passe aujourd'hui 3,000,000.

Le salpêtre se vend à Amsterdam au quint de cent livres en banque, sa tare est sur les futailles, & pour toute déduction 1 pour 100 pour le prompt paiement. Son prix est de 23 florins le quintal.

SALPÊTRIER. Ouvrier qui ramasse les matières propres à faire du salpêtre, qui les lessive, qui les cuit, ou qui raffine le salpêtre, quand il est fait. On appelle aussi *salpêtrier*, le marchand qui le vend.

Il y a à Paris une espèce de communauté de salpêtriers, qui prennent la qualité de salpêtriers du roi, pour la confection des salpêtres de France pour le service de sa majesté.

Cette communauté a des statuts faits par ses membres mêmes & enregistrés à leur requête au greffe du bailliage du château du Louvre, artille-rie, poudres & salpêtres par tout le royaume de

France, 11 mai 1658, sur le contentement du procureur du roi & l'ordonnance du lieutenant général audit bailliage.

Un des articles de ces statuts ordonne, que de quinzaine en quinzaine tous les salpêtriers qui feroient saits & fabriqués par les salpêtriers, seroient portés dans les magasins du roi, délivrés au commissaire général pour être payés suivant le prix qu'il en fixera, à proportion de leur bonté & de leur qualité; & défenses sont faites, sous peine de confiscation des cuivres, d'une amende de 48 l. & d'être privé de sa commission, de vendre à d'autres qu'au roi, ou receler aucun salpêtre, soit des premières cuites, soit du raffiné, sous quelque prétexte que ce puisse être.

Comme il n'est pas permis en France de fabriquer du salpêtre sans la permission du grand maître de l'artillerie, à chaque renouvellement de bail le grand maître délègue une commission générale à une des cautions du bail, & plusieurs commissions particulières de salpêtriers, avec les noms en blanc pour être remplis par le commissaire général, lequel a inspection sur eux, & pouvoir de les révoquer lorsque ceux qui en sont pourvus en abusent ou fabriquent de mauvais salpêtres.

État des salpêtriers qui (du temps de Savary) travailloient à la fabrique des salpêtres dans la ville & généralité de Paris, du nombre d'ateliers qu'ils y avoient, & de la quantité de salpêtre qu'ils pouvoient, année commune, fournir à l'arsenal de Paris.

La communauté des salpêtriers, de Paris ne passoit pas ordinairement le nombre de 26 maîtres, qui avoient entre eux tous 32 ateliers, la plupart n'en ayant qu'un, & d'autres en ayant deux & même jusqu'à quatre; ils faisoient, année commune, 570,000 livres de salpêtre.

À Saint Denis il y avoit deux ateliers, à Mantes autant; Lagny, Pontoise, Meaux, Villeneuve le Roi & Fontenay, en avoient chacun un: Villiers le Bel trois, Argenteuil un, Carrière-sur-Bois, deux, Suresne, Nogent-sur-Marne, Livry, Montreuil, Dammarin, chacun un, Tribalain & Comté deux, Triel & Montion, chacun un; enfin Picpus en avoit trois. Tous ces ateliers de la généralité, montant à 27 pouvoient donner par an environ 158,600 milliers de salpêtre.

Le total des ateliers de Paris & de sa généralité montoit à 59 ateliers, & le total des salpêtres qu'ils fabriquoient, à 683,600 milliers par an.

SALSEPAREILLE, ou **SARCEPAREILLE**. Plante qui croît au Pérou & dans la Nouvelle Espagne, & qu'on apporte aussi des Indes orientales.

La décoction de l'un & de l'autre sexe ne fait faire qu'un trop grand commerce de cette drogue, dont le principal est d'entrer dans les décoctions & les tisanes qu'on donne pour les maladies vénériennes.

Cette plante se plaît dans les lieux humides & marécageux ; la racine, qui est la partie de la plante qu'on emploie dans les remèdes, se partage en quantité de longs filaments de six ou sept pieds & de la grosseur d'une plume à écrire ; elle est grise en dehors & blanche au dedans, mais teinte de deux raies rougeâtres. Ses branches rampent sur la terre ou s'attachent le long des arbres, comme la vigne vierge ; ses feuilles sont longues, étroites, divisées par plusieurs nervures, & d'une couleur verte, du bas desquelles sortent de menus filets qui servent comme de crochets pour la tenir plus ferme aux arbres autour desquels elle s'entortille ; ses fleurs sont blanches en forme d'étoiles, & ses fruits rouges un peu aigres.

Il y a une autre espèce de *falsépareille* dont les filaments de la racine sont plus gros, & qu'on appelle *falsépareille de Marignan*, lie sur la côte du Brésil, dans le continent de l'Amérique méridionale, possédée par les Portugais. Elle est moins bonne que la petite dont on vient de parler.

La *falsépareille*, qu'on nomme de *Mosovie*, & qui peut être la même que celle de Surinam, mais dont les racines sont encore plus grosses, n'est bonne qu'à brûler.

Il vient encore de Hollande de la *falsépareille* en petites botes coupées par les deux bouts, qui ne vaut guère mieux. Celle qu'on apporte de Marseille aussi en botes, mais qui sont plus longues & d'une couleur rougeâtre par-dessus, n'est pas estimée de bonne qualité par quelques droguistes ; d'autres cependant, & particulièrement M. Pomet, dans son *Histoire générale des drogues*, ne la trouvent point différente de la vraie *falsépareille* d'Espagne.

La bonne *falsépareille*, outre les qualités de la couleur dont on a parlé dans sa description, doit être sèche, en longs filaments, facile à fendre en deux & de laquelle alors il ne sort point de poussière ; il faut aussi que bouillie dans l'eau, elle la teigne de couleur rouge.

„ La *falsépareille*, entrant dans les cinq grosses fermes, doit, au tarif de 1664, 5 liv. par quintal net „

„ Sortant des cinq grosses fermes, elle est exempte des droits, comme droguerie étrangère „

„ A la douane de Lyon, elle doit, au tarif de 1632, de tel endroit qu'elle vient, 3 l. 2 f. 6 d. du cent pesant „

„ A celle de Valence, elle paye, comme droguerie, 3 l. 11 f. „

La *falsépareille* se vend à Amsterdam à la livre, & se rare au poids ; ses déductions sont de deux pour cent de bon poids, & d'un pour cent de prompt paiement. Son prix y est depuis 15 sous jusqu'à 38 sous la livre.

SALVAGE ou SAUVELAGE. Ce terme vient du latin ; on s'en sert pour désigner un droit qui se paye à ceux qui ont aidé à sauver des marchandises & autres choses qui périssent dans un naufrage. Ce droit est ordinairement le dixième de la

valeur des objets sauvés. Voyez Bais & Écoulement.

SAMACHI. Ville de la domination du roi de Perse, capitale de la province de Schirwan, & renommée par son commerce. Voyez le Dictionnaire de la géographie commerciale.

SAMBARAME. Espèce de *santal* que l'on voit rarement en France. Voyez SANTAL.

SAMBOUC. Bois de senteur que les nations de l'Europe, qui négocient sur les côtes de Guinée, ont coutume d'y porter, non, pour en faire un objet de commerce avec les Nègres, mais pour en faire des présens aux rois du pays qui en font grand cas, & s'attirer leur bienveillance. On y joint ordinairement de l'iris de Florence, afin que le présent soit mieux reçu.

SAMESTRE. On nomme *corail de samestre*, une sorte de corail qu'on envoie d'Europe à Smyrne ; il y en a de deux sortes, du brut & du travaillé. Ils payent également les droits d'entrée à la douane de cette ville, à raison de cinq aspres l'ocque.

SAMGAEL. Ville de la domination du roi de Perse, où il se fait un assez grand commerce de draps & de toiles de coton. Voyez le Dictionnaire de la géographie commerciale.

SAMIS ou SAMILIS. Étoffe très-riche, lamée ou tramée de lames d'or. Cette étoffe est de manufacture Vénitienne : elle étoit peu connue du temps de Savary, temps pourtant où il s'en portoit encore beaucoup à Constantinople. La traduction veut, dit-il, que le fameux *Oriflamme*, si célèbre autrefois en France, & que quelques-uns croient n'avoir été que la bannière de l'abbaye royale de Saint-Denis, ait été de cette étoffe.

Il y avoit aussi des *samis* tout de soie, & d'autres sans soie.

L'on trouve quatre sortes de *samis* tarifés dans le tarif de la douane de Lyon de 1632, savoir, les *samis* de Florence, de Bologne & de Naples, & le *samis* sans soie.

„ Selon Savary, le *samis* sans soie payoit 1 l. 2 f. de la pièce d'ancienne taxation & 3 f. de réappréciation, c'est-à-dire, 1 l. 4 f. „

„ Le *samis* de Florence, 19 f. 9 d. de la livre d'ancien droit, & 5 f. de nouveau droit, ou 1 l. 4 f. 9 d. en tout „

„ Enfin, les *samis* de Bologne & de Naples comme celui de Florence „

Mais soit que le commerce de cette étoffe soit tombé entièrement, soit qu'elle soit comprise dans d'autres articles, on ne la trouve point taxée dans le nouveau recueil des droits de traites uniformes d'entrée & de sortie des cinq grosses fermes de la douane de Lyon, de Valence, &c. qui a paru en 1786.

SAMOUL ou SAMOUR. On nomme ainsi à Smyrne, à Constantinople, & dans les autres échelles du levant l'animal dont la fourrure est si estimée, & qu'on appelle en France, *marte-zibeline*. Voyez MARTE, & Dictionnaire de la géographie commerciale, article SMYRNE.

SAMOUL-BACHA ou **SAMOUR-BACHA**. C'est ainsi que l'on nomme à Constantinople le cou de la marre-zibeline, qui est l'endroit de cette riche fourrure le moins estimé.

SANAS. On appelle ainsi des toiles de coton blanches ou bleues qui ne sont ni fines ni grêles, que l'on tire des Indes orientales, particulièrement du Bengale.

De ces toiles, les blanches ont à la pièce neuf aunes un tiers sur trois quarts à cinq sixièmes de large; les bleues ont onze aunes un quart à douze aunes sur sept huitièmes de large. Les *sanas* sont un des plus grands objets de commerce du Bengale.

SANDAL, qu'on prononce & qu'on écrit quelquefois *santal*. Bois médicinal, dur, pesant & odorant, qu'on apporte des Indes orientales. Voyez **SANTAL**.

SANDAL ou **SANTAL**. Sorte de tafetas rayé qui vient de Constantinople, auquel on fait prendre la teinture du *santal* rouge en poudre, en le faisant bouillir avec quelques acides; son usage le plus général est pour les maux d'estomac, au lieu de tafetas vert, dont plusieurs le servent pour les effuyer quand ils sont pleureux & pleins de sérosités.

SANDALINE. On nomme ainsi une petite étoffe qui se fabrique à Venise; elle est propre pour le commerce des Indes occidentales, & les marchands de Livourne y en envoient beaucoup par les vaisseaux qu'ils tirent pour l'Espagne.

SANDARAC. Espèce d'orpiment rouge. Voyez **ORPIMENT**.

SANDARAC ou **SANDARAQUE**. Gomme ou résine de genievre, transparente, d'un jaune pâle ou citrin, en gouttes semblables au mastic, d'un goût résineux, d'une odeur pénétrante & suave quand on la brûle. Elle ne se dissout pas dans l'eau, mais seulement dans l'huile ou dans l'esprit-de-vin.

Le grand genievre duquel découle cette gomme quand on y fait des incisions pendant les plus fortes chaleurs de l'été, est un arbre qui s'élève plus ou moins haut, suivant les lieux où il croît; il est rarement droit, ses feuilles sont petites & étroites, piquantes & toujours vertes; son fruit qui est de la grosseur d'une noisette, est vert la première année, brun la seconde, & enfin tout noir la troisième. Lorsqu'il est mûr, il est de quelque usage dans la médecine.

Il y a une autre espèce de genievre qu'on appelle le *petit genievre*, qui est fort commun & fort connu en France, mais qui donne fort peu de *sandarac*. En récompense, on tire de son fruit des huiles, des eaux, des sels, des esprits & des extraits que l'on croit souverains pour plusieurs sortes de maux.

Le *sandarac* entre dans la composition du vernis: on en fait aussi une poudre impalpable pour froter le papier, ce qui le blanchit, empêche qu'il ne boive, rend l'écriture plus belle &

même sert à couvrir les statues qu'on est quelquefois obligé de faire, ce qui rend cette poudre d'un usage perpétuel, sur-tout dans les bureaux.

Le meilleur *sandarac* est celui qui est en larmes, belles & bien blanches & sans poussière. Les Suédois, les Anglois & les Hambourgeois en font un assez grand commerce.

Les habiles droguistes prétendent que le *sandarac* de genievre n'est point le véritable, mais celui qui coule de l'oxicède. Voyez **OXICÈDE**.

Le *sandarac* paye en France, à l'entrée des cinq grôles fermes, au tarif de 1664, 1 l. 5 s. par quintal net.

Sortant des cinq grôles fermes, il doit cinq pour cent de la valeur, si on ne jussie pas de l'aquêtement du droit d'entrée.

À la douane de Lyon, dans le tarif de laquelle cette drogue est appelée *sandarache*, elle paye, de tel endroit qu'elle vient, au tarif de 1632, 11 f. du cent pesant.

À celle de Valence, elle acquie, comme droguerie, 3 l. 11 f.

SANDARAQUE. C'est aussi un minéral que l'on trouve dans les mines d'or & d'argent. On divise ce *sandarac* en naturel & en factice. Le naturel est proprement l'arsenic rouge; le factice n'est autre chose que la céruse poussée au feu. L'un & l'autre sont un très-dangereux poison.

SANDIX. Espèce de minium, ou plûôt de mastic rouge, qui se fait avec de la céruse poussée au feu, & rouillée. On se sert peu de *sandix* dans la peinture, le véritable vermillon auquel on pourroit le substituer, faisant une couleur bien meilleure, plus durable & plus brillante. Voyez **MASUCCO**.

SANEQUIN. Sorte de coton qui nous vient de Smyrne, par Marseille.

Son appréciation pour la levée de vingt pour cent au pont Beauvoisin & à Marseille, est de 51 l. 4 f. le quintal.

SANG DE BOUC. C'est le sang des boucs, soit domestiques, soit sauvages, que l'on prépare avec d'assez grandes précautions pour s'en servir en médecine.

Voilà les principales préparations de ce sang auquel on attribue tant de qualités extraordinaires.

Il faut que les boucs dont on veut se servir pour cet usage n'aient pas plus de quatre ou cinq ans; qu'on les ait nourris assez long-temps d'herbes aromatiques, & sur-tout de celles qu'on appelle *sansifragas*. On tire le sang de la gorge ou des testicules en les leur coupant, mais en ayant soin de ne se servir ni du premier, ni du dernier sorti, le premier étant plein d'humidité & le dernier trop grêlé; il faut aussi que cette opération ne se fasse qu'en juillet, & que le sang réservé soit mis dans un vase de faïence & séché au soleil ou à l'ombre, & ensuite enfermé dans un vaisseau de verre pour s'en servir au besoin.

Entre plusieurs vertus spécifiques qu'on attribue au *sang de bouc*, les deux plus considérables sont de guérir la pleurésie sans saignée, & de briser la pierre dans la vessie, en le prenant dans quelques liqueurs convenables à ces deux maladies. Le bon *sang de bouc* doit être extrêmement sec & dur, & difficile à réduire en poudre. Voyez Bouc.

Le *sang de bouc*, dit Savary, paye les droits de la douane de Lyon à raison de ro f. le quintal; cependant il n'est point marqué dans le nouveau Recueil des droits d'aides, &c. qui a paru cette année.

SANG-DE-Dragon, qu'on nomme aussi, quoiqu'improprement SANG-Dragon. C'est une drogue autrefois très-estimée, mais très-peu connue des anciens qui en relevoient le prix par l'origine fabuleuse qu'ils lui donnoient, la faisant passer pour le véritable sang de ces dragons qu'ils supposoient mourir au milieu de la victoire qu'ils remportoient sur des éléphants, qui en expirant de leurs blessures empoisonnées érauloient ses monstres horribles par leur chute.

Mais pour les modernes, cette drogue n'est qu'une simple gomme qui découle de différents arbres qui ne se ressemblent aucunement & qui croissent en divers pays, tels que les grandes Indes, les Îles Canaries & l'île de Madagascar.

Les arbres d'où distille le *sang-de-dragon*, aux grandes Indes, ont de longues feuilles en forme de lames d'épées, d'un assez beau vert. Du bas de ces feuilles naissent des fruits ronds de la grosseur de nos cerises, qui sont jaunes d'abord, rougissent en mûrissant, & enfin prennent un très-beau bleu dans leur parfaite maturité. On dit que ces fruits ont sous leur première peau une espèce de figure de dragon, qui jointe au rouge de sang qu'a cette gomme, lui a fait donner le nom qu'elle porte; mais il est plus vrai-semblable de croire que c'est cette dernière qualité seule qui l'a fait nommer ainsi & que la première a été inventée pour rendre raison de son nom.

Les habitants des lieux où croissent ces arbres font des incisions à leurs troncs, d'où il sort une liqueur fluide & rouge qui se durcit au lever du soleil, & qui se forme en petites larmes friables. Après cette première liqueur il en coule une seconde plus épaisse & moins précieuse, que les marchands de Paris recevoient autrefois enveloppée dans des feuilles des mêmes arbres en morceaux de la grosseur & de la figure d'un œuf de pigeon. Présentement cette gomme a bien les mêmes enveloppes, mais elle est de la grosseur & de la longueur du petit doigt: on l'appelle *sang-de-dragon* en roseau ou en rouleau.

Le *sang-de-dragon* en larmes doit être choisi en petites larmes claires, transparentes, très-friables & que la poudre en soit d'un beau rouge foncé; mais comme il est très-rare, on n'emploie pour l'ordinaire que celui qui est en roseaux, dont le bon doit approcher, avant qu'il se peut, des qualités du premier. On peut l'éprouver en faisant

des raies avec la pointe des roseaux sur du papier, sur du verre chaud, ou sur une pierre à rasoir mouillée, & on le doit juger des meilleurs quand il laisse des raies d'un beau rouge. Il vient aussi des Indes du *sang-de-dragon* en masse, mais le beau est rare.

Le *sang-de-dragon* des Canaries coule de deux différents arbres, dont l'un a la feuille comme celle du poirier, mais plus longue, & les fleurs en forme d'un fêret d'aiguillette d'un très-beau rouge; l'autre a des feuilles semblables à celles du cerisier & a des fruits jaunes formés en cônes de la grosseur d'un œuf de poule, qui enferment un noyau de la figure & de la grosseur d'une muscade, dans lequel on trouve une amande de la même forme & de la même couleur.

C'est par l'incision que l'on fait aux troncs & aux plus grosses branches de ces deux arbres que l'on tire le *sang-de-dragon* des Canaries, qui n'approche pas néanmoins de la bonté de celui qui vient des Indes. Pour le déguiser, quelques-uns le font amolir dans l'eau chaude, & le réduisent en roseaux ou en rouleaux; mais les habiles marchands épiciers & droguistes ne s'y trompent pas. Le meilleur *sang-de-dragon* des Canaries est, comme on le pense, celui qui a le pins des qualités de celui des Indes.

Quoique le *sang-de-dragon* de Madagascar soit d'une assez bonne qualité, il est cependant le moins estimé de tous; les ordres & les corps étrangers dont il est rempli sont cause que les marchands épiciers & droguistes n'aiment point à s'en charger.

Les Insulaires appellent *rhas*, c'est-à-dire, *sang* l'arbre duquel ils le tirent, & *masoutra* ou *voasoutra* le fruit qu'il produit.

Le *rhas* est un arbre grand comme un noyer, qui a la feuille semblable à celle du poirier, un peu plus longue, sa fleur, de couleur de feu, est suivie d'un fruit de la grosseur d'une petite poire & de la même forme, excepté que le gros du fruit est du côté de la queue, & qu'il a cinq espèces de cornes. Son bois est blanc & fort sujet à la pourriture. Il sort de son tronc & de ses branches, lorsqu'on les pique, une liqueur toute semblable au sang humain; & c'est-là le *sang-de-dragon* qui se durcit & s'épaissit ensuite.

Il n'est point vrai, comme on le suppose, que les fruits de cet arbre aient la figure du dragon, sous la première peau; (c'est la remarque de M. de Flacour, dans son histoire de l'île de Madagascar,) ce qui confirme le doute établi plus haut au sujet du dragon, que l'on dit pareillement se trouver dans les fruits de l'arbre d'où découle le *sang-de-dragon* des Indes.

Cette gomme est apportée par les vaisseaux de la compagnie des Indes Françaises. Elle vient en pelotes de différentes grosseurs; mais on l'a déjà dit, remplie d'ordures & de corps hétérogènes, ce qui fait qu'elle se vend en très-petite quantité. Les mêmes vaisseaux apportent aussi de petites

blâtons blancs & légers, couverts de *sang-de-dragon*, qui servent à nettoyer les dents; on les nomme *bois de Palte*. Ce sont les habitants de Madagascar qui les préparent de la sorte, en les faisant tremper dans cette gomme qu'ils ont liquéfiée.

Les Hollandais envoient encore en France deux espèces de *sang-de-dragon*; l'un est en pains plats, d'un rouge extrêmement foncé, luisant au dedans & au dehors, assez friable, d'un assez beau rouge, quand il est écrasé, & ayant l'odeur de la cire d'Espagne lorsqu'il est brûlé; mais ce n'est autre chose qu'un mélange de *sang-de-dragon* & de deux autres gommes qui n'ont pas la même qualité, ce qui doit le faire rejeter.

L'autre *sang-de-dragon* qui nous vient de Hollande est encore une plus mauvaise drogue, n'étant simplement que de la gomme Arabique ou de Sénégal avec une teinture du Brésil de Fernambouc. Il n'y a, dit Savary, que des marchands sans honneur & sans conscience qui puissent donner pour véritable *sang-de-dragon* cette malheureuse sophistication.

Une des qualités les plus reconnues du *sang-de-dragon* est d'être fort astringent; aussi les médecins l'ordonnent-ils quelquefois avec assez de succès dans les dysenteries & pertes de sang. On croit aussi qu'il a la qualité de fortifier les gencives & d'arrêter les dents ébranlées.

„ Dans les cinq grôses fermes on distingue le *sang-de-dragon* des Indes de celui des Canaries, le premier est appelé *sang-de-dragon fin*, entrant dans les cinq grôses fermes, il doit, au tarif de 1664, par quintal net 10 l. „

„ Le second, celui des Canaries, est appelé *moyen*, & doit, au même tarif, 5 liv. du cent pesant „

„ Sortant des cinq grôses fermes, l'un & l'autre sont exempts de droits, comme drogues étrangères „

„ A la douane de Lyon, ils doivent, de tel endroit qu'ils viennent, suivant le tarif de 1632, par quintal net, 3 l. 2 f. 6 d. „

„ A celle de Valence, comme droguerie, 3 liv. 11 f. „

SANGGRIS. Sorte de boisson très-forte dont il se conforme une grande quantité dans les îles Françaises de l'Amérique, où elle est passée des îles Angloises.

Le *sanggris* est composé de vin de Madère que l'on met dans une jatte de crystal ou de faïence avec du sucre, du jus de citron, un peu de canelle & de girofle, beaucoup de muscade & une croûte de pain rôtie, & même un peu brûlée. Quand la liqueur a pris le goût des ingrédients qui la composent, on la passe dans un lin-gé fin.

Cette liqueur est très-agréable, & quoique toutes les drogues qui servent à la composition aient chacune un très-grand degré de chaleur, qui lui est propre, les Anglois la regardent cependant comme

rafraîchissante; ce qu'il y a de certain c'est qu'elle porte beaucoup à la tête.

SANGLARGAN. Mot qui paroît formé de *sangais*, *sang*, & de *argere*, *contenir*, *retenir*, *lier*. C'est le nom d'une drogue médicinale qui vient de la Chine, & qui est propre à arrêter le sang. Les Chinois en portent beaucoup au Japon, où ils la vendent avec grand profit. Elle ne revient ordinairement à Canton, frontière de la Chine, qu'à quarante-cinq taels le pic, & les Japonais l'achètent jusqu'à cent soixante.

Il semble que cette drogue n'est point différente du *sang-de-dragon*, dont on a parlé au long dans l'avant dernier article, puisqu'elle a comme lui la qualité d'être astringente & d'arrêter les dysenteries & les pertes de sang.

SANGLES. Espèce de tissus grossiers, plus ou moins longs & larges, composés de plusieurs grôses fils de chanvre entrelacés les uns dans les autres, qui se fabriquent par les cordiers.

Les *sangles* sont partie du négoce des marchands de fer & des cloutiers, qui sont du corps de la mercerie. Elles se distinguent en *sangles* pour chevaux de selle; en *sangles* pour chevaux de bât ou autres bêtes de somme; & en *sangles* à tapisseries ou pour meubles.

Les *sangles* pour les chevaux de selle qui s'emploient par les selliers, se font ordinairement à Paris, à Argenteuil, à Châlons en Champagne, & à Carbone en Picardie; celles qui se fabriquent à Paris sont ou blanches, ou grises rayées de rouge & de bleu; celles d'Argenteuil sont toutes-à-fait grises sans aucunes raies; & celles de Châlons & de Carbone sont grises rayées de rouge; les unes & les autres ont une aune de longueur, mesure de Paris, à l'exception de celles de Carbone qui sont plus courtes d'un demi-quart. Les meilleures & les plus estimées sont celles d'Argenteuil, village à quelques lieues de Paris. Celles de Paris ne vont qu'après, ensuite celles de Châlons; celles de Carbone sont les moindres de toutes.

Les *sangles* de Paris, d'Argenteuil & de Carbone se vendent à la douzaine, chaque douzaine est composée de six *sangles* fendues par les deux bouts, & de six autres *sangles* non fendues, qui se nomment communément *sursais*; à l'égard de celles de Châlons, elles font pour l'ordinaire par paquets de douze *sangles* ou de douze *sursais*, & se vendent sur les lieux par grôses de six douzaines de *sangles* & de six douzaines de *sursais*.

Les *sangles* pour les chevaux de bât ou autres bêtes de somme, sont plus étroites, plus longues, plus fortes & plus grossières que les précédentes, ce qui doit nécessairement être, vu qu'elles sont destinées à une plus grande fatigue que les autres; ces *sangles*, qui s'emploient par les bourelliers, se vendent par pièces plus ou moins longues, suivant que les cordiers, qui les ont fabriquées, ont jugé à propos de les faire, n'y ayant rien de ré-

glé là-dessus, & se tirent pour l'ordinaire des mêmes endroits que celles qui sont destinées pour les chevaux de selle.

Il est nécessaire de remarquer que tant que les *sangles* pour les chevaux de bât ou autres bêtes de somme font en pièces, elles s'appellent du *tissu*, & qu'elles ne perdent ce nom pour prendre celui de *sangles*, que lorsqu'elles sont coupées par morceaux de longueur proportionnée à leur usage.

Les *sangles* à tapisserie ou à meubles sont inférieures en qualité à toutes celles dont il vient d'être parlé. Elles viennent la plupart de Châlons en Champagne. Celles qui ont environ quatre pouces de large & qui servent à sangler des chaises, des fauteuils, des sofas, des canapés, des formes, des lits, &c., se vendent à la grasse; chaque grasse est composée de douze pièces, & la pièce contient sept à huit aunes, mesure de Paris. Il s'en fait quelques-unes plus étroites, de semblable qualité, qui se vendent de même, dont le principal usage est de les attacher aux métiers des tapisseries, brodeurs, &c.; celles de vingt à vingt-quatre lignes de large, qui servent à border les tentes & les tapisseries, & qui pour cela sont appelées *bordures*, se vendent aussi à la grasse, chaque grasse étant composée de vingt-quatre pièces de six à sept aunes chacune.

À la douane de Lyon, les *sangles*, de quelque qualité & de quelque grandeur qu'elles soient, payent les droits à raison de 15 f. la charge de trois quintaux, c'est-à-dire, 5 f. du quintal, ci 15 f. »

Plus, 5 f. du cent pesant, pour la nouvelle réappréciation, ci, de la charge, 55 f. »

SANGLES BLANCHES. On donne ce nom à une sorte de fils qui viennent de Hollande; ces fils servent aux ouvrières en point à picoter leurs ouvrages, c'est-à-dire, à faire cette bordure en forme de petites dents qu'on appelle des *picots*, dont on termine les points faits à l'aiguille, du côté opposé à celui de l'angrature. Voy. *Fix*.

SANGLES BLEUES NON TEINTES. C'est encore une sorte de fil teint en bleu qui sert à faire les linetaux du linge de table, particulièrement aux serviettes & aux napes. Ces fils se fabriquent & se mettent en teinture à Troies en Champagne, d'où les tisserands, qui travaillent à cette sorte de lingerie, & les marchands merciers de Paris qui font le commerce des fils, ont coutume de les tirer. Voy. *Fix*.

SANGLIER. *Apér.* Porc sauvage qui ne se plaît que dans les forêts. On en tire quelques marchandises pour le commerce. Voy. *Porc*.

SANGUINE. Espèce de jaspe qui vient de la Nouvelle Espagne; elle est de couleur obscure, marquée de quelque tache de sang, circonstance qui est peut-être cause du nom qu'elle porte. On la croit souveraine pour toutes sortes d'hémorrhagies & de pertes de sang. Et c'est peut-être aussi cette dernière qualité qui lui a donné le nom de *sanguine*. Voy. *Jaspe*.

SANGUINE. Pierre soffre fort rouge, (qualité d'où elle a pris son nom) qui a sa propre mine & qui sert aux peintres à faire des crayons propres à dessiner.

La meilleure *sanguine* vient d'Angleterre; il faut la choisir moyennement tendre, facile à se couper ou à scier en longs crayons, & rejeter celle qui est trop dure ou graveleuse. Les orfèvres & les doreurs s'en servent aussi pour brunir l'or en feuilles qu'ils emploient.

Quelques personnes donnent à la *sanguine* le nom de *Pierre hématite*, (ce qui en grec signifie la même chose que *sanguine* en français) supposant qu'elle a une qualité particulière d'arrêter le sang; mais d'autres prétendent que la véritable *Pierre hématite* est ce que l'on appelle ordinairement *stret d'Espagne*. Voy. *Féret d'Espagne*.

À l'entrée des cinq grilles fermes la *sanguine* acquie à raison de 16 f. du cent pesant, conformément au tarif de 1664 »

Les droits de la douane de Lyon, où elle est appelée *rouge d'Angleterre*, sont de 10 sous du quintal »

SANTA. Monoie de compte. On appelle ainsi à *Bantam* & dans toute l'île de *Java*, ainsi que dans quelques îles voisines, un certain nombre de *caxas*, (petite monoie du pays) enfilés ensemble avec un cordon de paille.

Le *santa* est de deux cents *caxas*, & vaut neuf deniers de Hollande ou à peu près ceux de France. Cinq *santas* font le *sapocu* qui revient à trois sous neuf deniers de Hollande, ou à quatre sous quatre deniers de France. Voyez *Caxa*.

SANTAL. Bois dur, pesant & odorant qu'on apporte des Indes orientales.

Il y a de trois sortes de *santal*, qui toutefois ne sont pas trois espèces différentes, mais seulement qui ont diverses couleurs suivant la diversité du climat où ils naissent.

Le *santal*, que le tarif de 1664 ainsi que plusieurs personnes nomment aussi *sandal*, est un arbre de la hauteur des noyers d'Europe; ses feuilles sont semblables à celles du lentisque; ses fleurs sont de couleur d'azur tirant sur le noir, & ses fruits ont beaucoup de rapport, pour la forme, à nos cerises, avec la différence cependant qu'ils sont d'abord verts, & qu'ils noircissent à mesure qu'ils mûrissent. Ils tombent facilement de l'arbre lorsqu'ils sont mûrs & sont d'un goût insipide & de nulle valeur.

On appelle *santal citrin* celui qui vient de la Chine & du royaume de Siam; il est jaune, pesant & de bonne odeur; il sert également aux médecins & aux parfumeurs; on l'apporte en bâches & tout mondé de son écorce. Quelquefois on donne du bois de citron en sa place, & c'est à quoi il faut bien prendre garde en l'achetant.

Le *santal blanc* approche beaucoup du citrin, la couleur seule & l'odeur les distinguent; il enfre comme lui dans les remèdes; il est aussi en

bûche & sans écorce, mais il vient de l'île de Timor.

C'est de l'île de Tanassarin & de la côte de Coromandel, qu'on apporte le *santal rouge* en grâces ou longues bûches; le meilleur est celui qui est noirâtre au dessus & rouge brun au dedans. Ce *santal* est difficile à fendre parce qu'il n'est pas de fil; il n'a presque pas d'odeur & est d'un goût insipide. On lui substitue souvent le bois de corail qui pourtant est bien différent.

On prétend que les *santals* sont *astringens*, qu'ils fortifient le cœur & le cerveau & qu'ils arrêtent le vomissement.

„ Selon le tarif de 1664, toutes sortes de *santal* payent les droits d'entrée à raison de 3 liv. le cent pesant, & selon celui de la douane de Lyon il acquittoit au temps de Savary 1 liv. 17 s. 6 d. „

SANTAL. Sorte de rafetas qu'on apporte de Constantinople. Voyez SANDAL.

SANTONINE, qu'on nomme aussi *semence* & *barbotine*, & chez les épiciers droguistes *semence* *contra*. Espèce de graine propre à faire mourir les vers qui s'engendrent dans le corps humain. Voyez BARBOTINE.

„ La *santonine* ou *barbotine* paye en France les droits d'entrée à raison de 5 liv. le cent pesant, conformément au tarif de 1664 „.

„ A la douane de Lyon, elle acquittoit au temps de Savary, 3 liv. du quintal, & 12 s. pour les 4 pour cent „.

SANTORIN. Île de la mer Égée, dont les productions sont de l'orge, des vins, du coton & des toiles. Voyez le Dictionnaire de la géographie commerciale.

SAPAN. Nom que les Hollandais donnent au bois de Bésil qui vient du Japon. Il y en a de deux sortes, le gros *sapan* & le petit *sapan*. Ce dernier se nomme aussi *sapan-bimaes*.

SAPHIR. Pierre précieuse transparente, tirant sur l'azur ou bleu céleste. Son nom vient de l'oriental *SAPHR* *clarté*.

Cette pierre est extrêmement dure, & ne peut être gravée que très-difficilement: les différentes couleurs en sont les différentes espèces; les plus bleus sont estimés *mâles*, & les plus blanchâtres, *fémeles*.

Les *saphirs* du Pégu sont les plus estimés; ils se trouvent dans les mêmes mines que les rubis. On en tire aussi des royaumes de Calicut & de Cananor, & il en viendrait encore une grande quantité de Ceilan, si le roi de cette île n'en interdisait le commerce avec les étrangers.

Les *saphirs* de Bohême & de Silésie sont aussi très-estimés, mais non pas en comparaison des orientaux.

Ceux qu'on trouve près du Puy en Auvergne, tirent sur le vert.

L'œil de chat est encore une espèce de *saphir* estimé pour ses couleurs & pour le poli qu'il prend comme le véritable *saphir*.

Quelques auteurs prétendent que le *saphir* poussé

à un certain degré de chaleur entre deux creusets, perd toute sa couleur & devient si parfaitement blanc qu'il peut tromper les yeux des joyailliers, & passer pour un véritable diamant. Plusieurs personnes estiment le *saphir* au dessus du rubis, & lui donnent le second rang parmi les pierres précieuses.

Les chimistes font diverses préparations avec le *saphir*, comme du *sel*, de la *teinture*, de l'essence, de l'eau, de l'huile, &c. & il n'est guère de maladies qu'ils ne se vantent de pouvoir guérir avec les remèdes qu'ils en composent.

Les superstitieux lui attribuoient autrefois des qualités occultes & des vertus toutes puissantes, qu'il seroit assez inutile & trop long de rapporter ici.

Les marchands épiciers droguistes vendent de deux sortes de *saphirs* qui entrent dans la confection d'hyacinthe; les uns sont *rouges*, les autres sont *noirâtres*; ces derniers qui ressemblent plutôt à du mâche-fer qu'à une pierre précieuse, noircissent la confection d'hyacinthe, & ainsi sont peu propres pour cet électuaire; pour les *saphirs rouges*, ce sont de petites pierres de la grosseur d'une tête d'épingle, ordinairement d'une couleur de vin, qui étant extrêmement dures sont très-difficiles à broyer. Quelques-uns mettent à la place des *saphirs*, des pierres vermeilles ou de petits grenats de Hollande; mais les connoisseurs ne s'y laissent point tromper.

On appelle *saphirs-rubis* certaines pierres précieuses bleues & rouges qui ne sont autre chose que des rubis dont la couleur n'est pas encore bien formée. Voyez RUBIS.

SAPIN. Arbre qui s'élève très-haut & très-droit, dont le bois est blanc, léger, combustible & couvert d'une écorce résineuse & blanchâtre.

Ses feuilles qui se conservent vertes en tout temps, & qui sont assez semblables à celles de l'if, naissent le long des branches; elles sont de figure oblongue, rondes & étroites, dures & un peu piquantes; les chatons ou fleurs ne laissent rien après eux.

Le fruit qui vient sur le pied de l'arbre est formé de plusieurs écailles en manière de pomme de pin ou de cône; sous chaque écaille se trouvent deux espèces de grains qui sont la semence de l'arbre.

Il y a une autre sorte de *sapin* qui a les feuilles plus menues, plus noirâtres, moins dures & moins piquantes que celles du précédent, dont les branches & les fruits s'inclinent vers la terre.

Le *sapin* fournit trois choses pour le commerce, le bois, la térébenthine & une autre résine d'une consistance plus épaisse, qui sert à faire de la poix. Voyez Térébenthine.

Le *sapin* tient un rang assez considérable dans le négoce des bois, étant propre à la charpente des maisons, à la menuiserie, & à la mâture des vaisseaux des bâtimens de mer.

C'est particulièrement des pays du nord que se tire

tire le *sapin* propre à la mâture ; il en vient cependant en assez grande quantité des environs de Bâine, du Dauphiné, de la Franche-Comté & d'Auvergne ; mais celui du nord est le plus estimé.

Tout le *sapin* que l'on voit à Paris, tant pour la charpente que pour la menuiserie, y est envoyé d'Auvergne & de quelques endroits circonvoisins.

Le *sapin* d'Auvergne vient en solives ou pièces équarries ou sciées depuis six jusqu'à dix pouces de grosseur, sur trois jusqu'à cinq toises de longueur, & en planches de diverses longueurs, largeurs & épaisseurs.

Les longueurs les plus ordinaires des planches, sont de six, huit, neuf, dix & douze pieds ; celles de six pieds ont neuf lignes d'épaisseur, & depuis dix jusqu'à dix-huit pouces de largeur ; celles de huit pieds ont environ un pouce d'épaisseur & un pied de large ; & celles de neuf, dix & douze pieds, ont un bon pied franc, sciées de largeur sur treize à quatorze lignes d'épaisseur. Le *sapin* employé dans la charpente des bâtimens est d'une très-longue durée, pourvu qu'il ne soit point couvert de plâtre, ni enfermé.

Les *sapins* à faire échelles ou combles de maisons, payent en France les droits d'entrée à raison de 1 liv. le cent en nombre & les petits *sapins* à faire pioches 15 s. Voyez l'article BOIS.

SAPINIERE. Forêt de *sapin*.

SAPINIERE. C'est aussi le nom d'un bateau construit de *sapin*, dont on se sert sur la rivière de Loire pour transporter des marchandises ; la *sapinière* est moins longue qu'un chalant, mais elle est plus large. Voyez BATEAU.

SAPOCOU. Monnaie de compte de l'île de Java & de quelques autres îles voisines.

Le *sapocu* est composé de cinq *saras*, & chaque *sara* de deux cents *caxas*, en sorte que le *sapocu* contient mille *caxas*.

À l'égard du *caxa*, c'est une petite monnaie courante de plomb & d'écume de cuivre dont les deux cents valent près de douze deniers de France ; ce qui fait que le *sapocu* revient à environ quatre ou cinq sous de notre monnaie. Voyez SANTA & CAXA.

SARAS. On nomme ainsi dans les états du grand Mogol de grands bâtimens qui sont dans la plupart des villes, & qui y tiennent lieu de ce qu'on appelle en Europe des *hôtelleries* ; ils sont moins grands que les caravanserais, & les marchands s'y sont reçus avec leurs marchandises en payant un certain droit. Voyez CARAVANSAI.

SARASINOIS ou SARRASINOIS. Terme dont on se servoit autrefois & dont on se sert encore dans les statuts de divers artisans & ouvriers, particulièrement dans ceux des maîtres tapissiers de la ville & faux-bourgs de Paris, pour désigner toutes sortes d'ouvrage de tapissier qui se font en orient, comme les tapis de Turquie & de Perse.

C'est, à ce qu'on croit, sur ces ouvrages ainsi nommés du nom des Sarafins, qui occupoient la Terre Sainte, & contre lesquels les chrétiens ont

Commerce. Tome III.

fait tant de guerres, que ces derniers ont pris le modèle des hautes & basses lices qui depuis ce temps-là ont continué de se fabriquer en Europe.

Les maîtres tapissiers de Paris prennent la qualité des maîtres tapissiers de haute-lice *sarafins* & de *rennaitures*, &c. Voyez HAUTE-LICE.

SARCOCOLE. Gomme qui découle d'un petit arbre épineux dont les feuilles sont assez semblables à celles du féne de la plate.

Les auteurs & les marchands ne sont pas d'accord sur les lieux où croît cette sorte d'arbre ; les uns veulent que ce soit en Perse & les autres dans l'Arabie déserte ou Pétrée. Cette gomme coule de l'arbre, ou sans incision ou avec incision ; ses larmes sont de différentes couleurs, tantôt blanches, quelquefois jaunes & souvent rouges ; mais elles sont toutes également bonnes ; il faut seulement les choisir bien sèches, soit qu'elles soient recisées en larmes, ou qu'elles se soient égrenées, ce qui arrive souvent : Leur goût doit être sucré, accompagné d'un peu d'amertume assez désagréable. On croit cette gomme très-bonne pour la guérison des plaies : elle vient par la voie de Marseille.

La *sarcocole*, qui est en masses brunes, soit qu'elle soit une composition de plusieurs gommes, soit que ce ne soit que de la vraie *sarcocole* mariniée & gâtée, qu'on a tâché de raccomoder, ce qui est plus vrai-semblable, doit être absolument rejetée, aussi bien que celle dont les grains sont bruns & qui est remplie d'ordures.

SARDINE. Poisson de mer plus gros que l'anchois & plus petit que le hareng.

La *sardine* a la tête dorée, le ventre blanc & le dos vert de mer, c'est-à-dire, un peu blanchâtre. Ce poisson mangé frais & légèrement saupoudré de sel, passe pour excellent ; on estime surtout les *sardines* de Royan, petite ville de Saintonge.

Il y a des saisons propres pour la pêche de la *sardine*, ce poisson étant de passage comme l'anchois & le hareng.

On les apprête & on les sale de la même manière que les anchois, avec cette différence cependant qu'on laisse la tête aux uns, & qu'on l'ôte aux autres. On reconnoît aisément l'anchois d'avec la *sardine*, quoique la tête ait été arrachée à cette dernière, l'anchois ayant le dos rond, & la *sardine* étant très-plate.

La pêche des *sardines* étant très-considérable en France, elle s'y fait depuis le fond de la Siontagne & l'embouchure de la Garonne, jusqu'à Dourneux, & même jusqu'à Brest. Elle commence du côté des sables & de Saint Gilles, dans le mois de juin. Ce poisson s'y vend sur les lieux au sortir de l'eau à des gens qui le salent & le portent sur des chevaux dans les villes circonvoisines, où la nouveauté le fait beaucoup rechercher.

Les *sardines* suivent ordinairement la côte, & peu de temps après qu'elles ont paru aux sables & à Saint Gilles, on commence à en prendre à Belle-Sole, ensuite au Port-Louis, à Crac & à Qui-

K k k k

beron, puis à Concarneau, & enfin à Douarnenez, à Crozon & à Camaret près Brest. On a vu pêcher des *sardines* dans la baie de Douarnenez pendant les Avents de Noël.

La long des côtes de Bretagne, depuis Belle-Île jusqu'à Brest, il se fait un très-grand négoce de *sardines*; il y en a que l'on vend en sel ou en pile, d'autres que l'on met en futailles, & qui s'appellent *pressées*, d'autres que l'on fait sécher au feu & à la fumée qui se nomment *foretes*, & d'autres que l'on met en fuisse dans de petites boîtes ou barils, que l'on appelle *sardines confites*.

Présentement il se fait moins de *sardines* en sel ou en pile qu'autrefois, à cause du trop d'exactitude des commis des Gabelles qui les criblent quand elles passent par leurs bureaux, pour en faire tomber tout le sel, ce qui les fait souvent pourrir.

Celles qui viennent en futailles se nomment *sardines pressées*, parce qu'effectivement, après qu'elles ont été quelques temps dans le sel, on les leve bien & on les met dans des barils où l'on les presse pour en tirer l'huile qui les feroit corrompre. Les futailles dont on se sert pour cet usage sont en peu plus grandes qu'une demi-barrique; les meilleures sont faites de bois de fouteau ou de hêtre, les *sardines* s'y conservent mieux que dans celles qui sont d'un autre bois. Quoique ces futailles soient petites on s'en donne cependant que quatre pour un tonneau. Il y a des réglemens pour la jauge dont elles doivent être, parce que dans toute la Bretagne on achète presque toujours les *sardines* pressées au tonneau.

Sur la fin de la pêche, lorsque les *sardines* sont un peu grandes, il s'en presse aussi en barriques de la grosseur ordinaire; mais celles-là s'achètent & se vendent au compte pour lequel on se rapporte à la bonne foi des pêcheurs qui les arrangent dans les barriques, & marquent sur l'un des fonds la quantité de *sardines* qu'elles contiennent.

Les *sardines* qui se pêchent dans les mois de juillet, d'août & de septembre, ne sont pas bonnes pour être pressées, parce que les grandes chaloupes rendant ce poisson mol, il s'éventre facilement en le pressant; c'est ce qui fait que les *sardines* pressées qui se font à Belle-Île, à Port-Louis, à Crac & à Quiberon ne sont pas fort estimées, la pêche ne donnant dans ces endroits que jusques au mois de septembre, au lieu qu'à cette époque elle ne fait presque que commencer à Concarneau & à Douarnenez, où elle dure, quand le temps n'est pas trop rude, quelquefois jusques à Noël.

C'est de ces deux derniers endroits, & particulièrement de Douarnenez que l'on tire les meilleures *sardines*; & celles qui se conservent le mieux. Les Malouins y en vont charger des navires entiers pour porter en divers lieux du levant.

Les *sardines*, pour être de bonne qualité, doivent être bien pressées, fermes, blanches & claires, point éventrées, ni molles, ni jaunes, d'une grandeur médiocre; il faut qu'il en entre environ

six mille dans chaque barrique, car lorsqu'il y en a davantage, ce qui, quelquefois, va jusqu'à dix mille, elles se trouvent trop petites, & lorsqu'il y en a moins, elles se trouvent trop grandes, ce qui fait qu'une petite barrique n'en peut contenir que deux à trois mille, en sorte que le marchand qui est obligé de les débiter ensuite en détail, n'y trouve pas son compte.

Les *sardines foretes*, ou celles que l'on a fait sécher au feu & à la fumée, comme les harengs qui portent le même nom, se vendent & s'achètent au compte; quand elles ne sont point grillées elles sont plus estimées que les *sardines pressées*, & que celles qui se vendent en sel; aussi se vendent-elles plus cher que les autres. C'est de la dernière pêche & lorsque les *sardines* sont bien fermes & grandes que l'on les fait sauer.

Il se fait un grand débit de *sardines* à Bouteaux, à la Rochelle & à Nantes, de même que dans quelques petits ports du pays d'Aunis, & de la province de Saintonge.

Il s'en envoie quelquefois à Baïone & en Biscaye, mais elles n'y sont chères que lorsque la pêche de ce poisson y a pas été favorable en Espagne où l'on en prend beaucoup du côté de la Galice.

La pêche des *sardines* qui se fait sur les côtes de Bretagne, occupe plus de trois cents chaloupes & presque tous les matelots du pays dans la saison; chaque chaloupe est ordinairement du port de deux à trois tonneaux, montée de cinq hommes & de douze filets de 20 à 30 brasses.

La barrique s'y vend depuis vingt jusqu'à cinquante livres; la plus grande consommation de ce poisson pêché sur les côtes de Bretagne est pour l'Espagne, le Portugal, & toute la Méditerranée. La pêche est ordinairement si bonne, qu'à Fort-Louis seul il se fait, annuellement, jusqu'à quatre mille barriques de *sardines*.

Les *sardines* qui se pêchent en Languedoc se portent presque toutes en Roussillon, en Dauphiné & dans le Lyonnais.

On pêche aussi des *sardines* à la côte d'Angleterre; mais elles ne sont pas tant estimées que celles de Bretagne, quoiqu'elles soient plus grandes & que les futailles soient d'un tiers plus grosses & plus longues qu'en Bretagne; la cause du peu de cas que l'on fait de ces *sardines* provient de ce que, outre qu'elles ne sont pas d'un si bon détail, on ne les sale pas si bien en Angleterre qu'en France, & qu'elles ne peuvent se conserver longtemps.

L'huile des *sardines* pressées se ramasse & se met dans des barriques, elle sert à brûler & à graisser; peut-être aurait-elle plus de propriété si elle n'étoit pas salée.

Il se fait aussi dans les mois de mai & de juin sur les côtes de Dalmatie, près de l'île de l'Issa en tirant au midi, une pêche de *sardines* si abondante, qu'elle suffit non seulement pour le subsistance de toute la Grèce, mais encore d'une grande

partie de l'Italie: les Turcs prennent ce poisson comme une espèce de médecine lorsqu'ils sont malades.

Les *sardines* suivent la lamierre & s'assemblent autour du bateau qui la porte pendant la nuit, ce qui ne contribue pas peu à en faciliter la pêche, pour laquelle on emploie sur les côtes de France certains creus de poisson que l'on nomme *réfusa*, *roques*, *rares* ou *coques*, qui viennent de différents endroits, & dont il se fait un assez grand commerce en Bretagne, du côté de la mer, ces creus étant une espèce d'apât pour les *sardines*, qui les fait élever du fond de l'eau & donner dans les filets. Voyez *Réfusa*.

L'art. 21 du titre 2 du livre 5 de l'ordonnance de la marine du mois d'août 1681, permet de faire la pêche des *sardines* avec des rets, ayant des mailles de quatre lignes en carré & au dessus.

Les *sardines* en général payent en France les droits d'entrée à raison de 30 li. le baril contenant deux milliers de poissons; mais lorsqu'elles entrent par l'Anjou & Thovars, elles payent à l. conformément au tarif de 1664.

SARDIS. Draps assez communs qui se fabriquent à Bourg en Bresse, à Pondevaux, à Montasert, à la Charité de Milcon, à Cluni, & dans quelques autres lieux de la province de Bourgogne.

Le règlement du 21 août 1718, pour les manufactures de cette province, veut que les *sardis* se montent dans des rôtes d'une aune de largeur & qu'ils aient une demi-aune au retour du foulon. Voyez l'article *Daar* où l'on a donné l'extrait de ce règlement.

SARDOINE ou **CARNÉOLE.** Pierre précieuse à demi transparente & de couleur de sang, d'où lui est venu le nom de *carneole*, du mot latin *carro*, *carnis*. C'est la même que l'on nomme communément *cornaline*.

Les plus belles *sardoines* sont celles qui viennent des environs de Babylone. On accorde le second rang à celles que produit la Sardaigne. On en trouve aussi près de Sainte Maure, en Albanie, qui sont assez estimées, ainsi que celles des Indes. Les *sardoines* que l'on tire des environs du Rhin, de la Bohême & de la Silésie, sont les moindres de toutes. Pour donner à ces pierres un éclat plus vif, on les soigne, en les montant, de mettre dessous une feuille d'argent. Cette pierre, qui se grave facilement, & prend un beau poli, sert ordinairement à faire des cachets. Voyez *AGATE*.

SARDONIX. Pierre précieuse qui tient de la *sardoine* & de l'*opale* ou *agate*, comme l'explique son nom. Voyez ci-dessus *SARDOINE* & *AGATE*.

SARGE. Étoffe connue plus communément sous le nom de *serge*, quoique le tarif de la douane de Lyon de 1632 l'appelle toujours ainsi. Quelque soit la signification de ce mot, il est certain qu'il désigne plus la forme du tissu que la nature de la matière. On fait des toiles *serger* ou *sargles*, qui dans les provinces méridionales de la France, por-

tent le nom de *soies de corda*; des *serges* en soie, telles que le *raz* de *S. Cyr*, le *raz* de *S. Maur*, &c., des *sarges* ou *serges* en coton, que l'on appelle *croisés*, & une multitude de *serges* en laine.

La *serge* ou *serge* est susceptible d'une infinité de variétés; c'est ce qui lui a valu tant de sortes de noms pour les distinguer, & ce qui en fait employer tous les jours de nouveaux. Ainsi, comme la remarque l'auteur de l'article *soie*, (*Encyclop. Méthod. & artz*, tom. 2.), „ le *raz* de Saint Cyr & de Saint Maur, les *Batavias*, toutes les espèces d'Hollandoises, &c., &c. sont des *serges*; les *croisés* à cinq lices sont des *serges*; on fait des *serges* satinées; on en fait à six, à sept & à huit lices. On fait des *serges* doubles satinées, qui sont de vrais draps, de la même couleur, ou de couleur différente en dessus & en dessous, des *croisés* croisés d'un côté, & cannelés de l'autre; des *serges* & satinées, &c., &c. On varie toutes ces *serges* à l'infini; on en fait depuis trois jusqu'à douze lices. Voyez *SERGE*.

SARRASINOIS. Voyez *SARASINOIS*.

SARTIE. Terme de marine, qui n'est en usage que sur la Méditerranée; il signifie tous les *agrès* & *appareils* qui servent à équiper & armer un vaisseau; quelquefois néanmoins il ne s'entend que des seuls cordages. Voyez *APPAREIL* ou *AVAREE*.

SASSAFRAS, que quelques personnes appellent aussi *SAXAFRAS*. Bois de canelle & pavane. C'est le bois d'un arbre qui croît dans la Floride, où il y en a des forêts entières. On l'a nommé *bois de canelle*, à cause de son odeur, ce qui fit d'abord croire aux Espagnols, lorsqu'ils firent la conquête de la Floride, sous Ferdinand de Soto en 1538, qu'ils avoient trouvé dans les Indes occidentales, cette précieuse épicerie, qui ne venoit alors en Europe que des Indes orientales.

Cet arbre, toujours vert, particulier à l'Amérique, & meilleur à la Floride que dans le reste de cet hémisphère, croît également sur les bords de la mer; & sur les montagnes, mais toujours dans un terrain qui n'est ni trop sec, ni trop humide. Ses racines sont à fleur de terre. Son tronc fort droit, nu, peu élevé, se couvre d'une écorce épaisse, fongueuse, de couleur cendrée, & pousse au sommet quelques branches qui s'étendent sur les côtés. Les feuilles sont disposées alternativement, vertes au dessus, blanchâtres en dessous, & distinguées en trois lobes; quelquefois il s'en trouve d'entières, sur-tout dans les jeunes individus. Des bouquets de petites fleurs jaunes terminent les rameaux. Elles offrent les mêmes caractères que celles du laurier & du canelier. Les fruits qui succèdent sont de petites baies bleues, pendantes, attachées à un pédicule rouge & à un calice de même couleur.

Le bois de *Sassafraz*, sur-tout son écorce, dans laquelle on croit plus de vertus que dans le bois, étoit autrefois très-estimé en France, où il se vendoit jusqu'à quarante francs la livre; on l'employoit

K k k ij

avec l'esquine & la *salsepaille*, pour la guérison des maladies vénériennes. Présentement le commerce n'en est pas si considérable, malgré les cures merveilleuses qu'il produit tous les jours en Amérique; peut-être ne doit-on attribuer le peu d'effet qu'il a en Europe, qu'à la différence du climat, moins favorable à la transpiration & à la nature de la plante, qui, comme beaucoup d'autres dégénère, & perd de la force dans une longue travée.

Il est cependant employé avec succès dans la médecine, pour purifier & adoucir le sang & les humeurs, exciter la transpiration, lever les obstructions, guérir la goutte & la paralysie. Sa fleur se prend en infusion, comme le bouillon blanc & le thé. La décoction de sa racine est employée comme le quinquina dans les fièvres intermittentes; & la médecine n'a qu'à se louer des heureux effets que produit tous les jours cette plante, & tant d'autres dues à la découverte du nouveau monde.

Sans le *sassafras*, les premiers Espagnols qui arrivèrent dans la Floride, auroient peut-être succombé aux maladies vénériennes ou aux fièvres dangereuses, dont ils furent presque toujours atteints dans cette partie de l'Amérique septentrionale. Les Sauvages qui connoissoient depuis long-temps les bonnes qualités de cette plante, leur ayant appris qu'en buvant à jeun & dans leurs repas de l'eau, dans laquelle on auroit fait bouillir de la racine de *sassafras*, ils pourroient être affranchis d'une prompte guérison, l'expérience fut tentée & réussit; ce remède, devenu ensuite nécessaire aux Espagnols, pour se guérir des maladies honteuses qu'ils avoient gagnées en Amérique, fut apporté par eux en Europe, où comme on la dit plus haut, il fut bientôt employé généralement.

Le *sassafras* se trouve dans le commerce en morceaux longs, droits, fort légers, & d'un tissu spongieux, couverts d'une écorce raboteuse & spongieuse, de la couleur de celle du frêne, & d'une odeur fort agréable, & un goût aromatique, douceâtre & un peu âcre; l'écorce a une saveur plus forte que les autres parties; & les racines grêles en ont une plus forte que celle des gros morceaux. On hache, râpe & réduit en poudre ce bois pour s'en servir; mais ceux qui parachent de la forte, doivent prendre garde qu'il ne soit point haché, râpé ou pulvérisé depuis long-temps, car alors il perd son odeur, & n'est plus d'aucune vertu.

À l'entrée des cinq grôles formes le *sassafras* doit au tarif de 1664, où il est employé sous le nom de *saxafras*, 5 livres par quintal net.

Sortant des cinq grôles formes, il est exempt de droits, comme droguerie étrangère.

À la douane de Lyon, où il est appelé *sassafras*, il acquitte d'après le tarif de 1632, de tel endroit qu'il vienne, par quintal net, 7 liv. 2 sous 6 deniers.

À celle de Valence, 3 liv. 11 sous, comme droguerie.

SASSENAGE. Sorte d'excellent fromage qui

prend son nom du lieu où il se fabrique en Dauphiné. Voy. FORMAGE, à l'endroit où il est parlé de ceux de France.

SAT. Mesure dont on se sert à Siam pour mesurer les grains, les graines, les légumes & quelques fruits secs.

C'est une espèce de boisseau fait de bambou, entrelacé à peu près comme les vanniers font à Paris cette petite mesure pour les avoines qu'on appelle un *picotin*, qui a la forme d'un panier d'osier.

Les quarante *sats* font le *sesté*, & les quarante *sestés* le *cobi*. Il est difficile de réduire régulièrement ces mesures à celles d'Europe. Quelques personnes estiment le *sesté* cent *catis*; mais comme il est dit dans plusieurs endroits de ce Dictionnaire, le *casi* n'est pas du même poids dans toutes les Indes orientales, quoique le nom y soit presque par-tout le même.

À estimer les cent *catis* 126 livres, poids de marc, le *sat* seroit environ de 3 livres, & le *cobi* de 5000 livres.

SATIN. Étoffe de soie polie & luisante, dont le tissu est différent de celui de toutes les autres étoffes, parce que l'on passe la trame au milieu de sa chaîne; on n'enlève que la huitième ou cinquième partie; de sorte qu'il reste les quatre cinquièmes ou les sept huitièmes de la chaîne du côté de l'endroit de l'étoffe, ce qui contribue à lui donner ce brillant qui en fait le prix & la beauté. Quant au reste, le satin se fabrique comme toutes les étoffes de soie.

Il y a des *satins unis*, des *satins brochés*, des *satins à fleur d'or* ou de soie, des *satins rayés*, enfin diverses autres sortes & façons, suivant le génie de l'ouvrier qui fait imaginer de nouvelles modes, pour donner du débit à la marchandise.

Toutes ces sortes de *satins* doivent être faits sur des rois de onze vingt-quatrièmes, c'est-à-dire, avoir une demi-aune moins un vingt-quatrième entre les lières. Ceux où il y a de l'or & de l'argent, doivent être tramés d'or & d'argent fin, & leur chaîne aussi bien que celle des *satins*, tout de soie, & la trame de ceux-ci doit être de pure & fine soie teinte sur crû, à peine de soixante livres d'amende & de confiscation.

Les façons des *satins* se font en y ajoutant de nouvelles chaînes ou trames.

Le *satin réduit* est composé différemment du *satin* ordinaire, en ce que dans la même largeur, il a le double de mailles ou de branches de soie; que, par conséquent il est tramé de moitié plus fin, & que pour faire le carré parfait, il faut seize cents coups de navette, pour équivaloir aux seize cents mailles de largeur, ce qui rend cette étoffe beaucoup plus longue à faire.

Cette réduction n'est pas la seule chose qui contribue à la perfection, chaque maille de corps, qui contient huit ou neuf fils dans les *satins* ordinaires, n'en a que quatre ou quatre & demi dans celui-ci, c'est-à-dire, qu'il n'y a qu'une maille de quatre

& une de cinq alternativement; ce qui fait que la branche de soie étant plus fine, les pointes des feuilles, les fleurs, les fruits & les ornemens qui sont contenus dans le dessin, étant découpés par plusieurs cordes, & se terminant à une seule, sont infiniment plus parfaits & plus délicats, tant dans la hauteur du dessin que dans la largeur.

On ne réduit point le *satins* où il y a de la dorure, par la raison qu'il en faudroit le double, & qu'elle seroit trop écaillée.

Les *satins* surés sont des *satins* unis ou peints de diverses couleurs. Ces *satins* sont sévèrement défendus en France, soit qu'ils soient peints dans le royaume, en Flandres ou en Hollande, soit qu'ils viennent véritablement des Indes. Voyez ÉTOFFES DES INDES OU FURIES.

Outre les *satins* qui se fabriquent en France, les marchands en tirent quantité d'Italie. Les plus beaux sont ceux de Florence & de Gènes, auxquels néanmoins les *satins* de Lyon cedent très-peu.

Les *satins*, soit avec or, soit sans or, payent en France les droits d'or, d'argent & de soie. Voyez DRAP D'OR & D'ARGENT.

Les *satins* ordinaires doivent être traités, à tous égards, comme les draps de même sorte, sauf la douane de Lyon, pour laquelle ils acquittent par livre pesant net, savoir :

„Ceux cramoisis pourprés & ponceaux, venant de Gènes, 2 livres 17 sous de premier droit; 7 sous 6 deniers de mandement, & 2 livres 3 sous pour l'augmentation de 1722, au total 5 livres 7 sous 6 deniers „.

„Venant des autres pays étrangers, ils acquittent de premier droit 2 livres 17 sous, d'augmentation 1 livre 18 sous, ce qui fait 4 livres 15 sous „.

„Ceux violets, cerise, rose & incarnat, venant de Gènes, 2 livres 8 sous d'ancien droit, de mandement 7 sous 6 deniers, d'augmentation 1 livre 17 s. au total 4 livres 12 sous 6 den. „

„Venant des autres pays étrangers, ils payent de premier droit 2 livres 8 sous, d'augmentation 1 l. 12 sous, au total 4 livres „.

„Ceux de couleur ordinaire, venant de Gènes, acquittent d'ancien droit 1 livre 4 sous, de mandement 7 sous 6 den., d'augmentation 1 livre 5 sous, ce qui fait 2 livres 12 sous 6 den. „.

„Venant des autres pays étrangers, d'ancien droit 1 livre 4 sous, & d'augmentation 16 sous, en total 2 livres „.

Tous ont encore à payer, conformément à l'article premier de l'arrêt du 15 mai 1760, par livre pesant net, 1 liv. 10. sous „.

„Ils doivent également, pour le droit de douane de Valence, y compris l'augmentation de 1722, 11 livres 16 sous par quintal net „.

Quant aux *satins* venant de l'intérieur ou d'Avignon, les droits de douane de Lyon ou de Valence en sont les mêmes que les damas de soie, suivant les couleurs.

SATINS DE BAUGES, ou façon de BRUGES. Qu'on nomme aussi *satins cassards*. Ce sont des *satins*

dont la première fabrique s'est faite à Bruges; la chaîne en est de soie, & la trame de fil.

Les *satins de Bruges* qui se fabriquent en France doivent avoir de largeur au moins demi-aune, moins un seizième, ou demi-aune entière, ou même demi-aune & un seizième; à peine de trente livres d'amende.

„Ils ne peuvent, comme ceux de soie mêlés de coton & autres matières, entrer dans le royaume que par les bureaux de Calais & Saint Valeri, en payant trente pour cent de la valeur, suivant les arrêts des 20 décembre 1687 & 3 juillet 1692 „.

„Venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grosses fermes, ils doivent au tarif de 1664, 8 livres pour chaque pièce de trente aunes „.

„Passant des cinq grosses fermes aux provinces réputées étrangères, ils acquittent 13 livres du quintal „.

SATIN. On appelle *ruban de satin*, celui qui est fabriqué à la manière du *satins*; il y en a de simple, & d'autres à double endroit. Voy. RUBAN & RUBANERIE.

SATIN DES INDES, qu'on nomme aussi SATIN DE LA CHINE. C'est une étoffe de soie assez semblable aux *satins* qui se fabriquent en Europe. Il y en a de pleins, soit blancs, soit d'autres couleurs; il y en a aussi à fleur d'or ou de soie; à carreaux, de damasses, de tays & de brochés.

On les estime particulièrement, parce qu'ils se blanchissent & se repassent aisément, sans presque rien perdre de leur lustre, & sans que l'or en soit ni plus aplati, ni moins brillant: ils n'ont pourtant ni l'éclat, ni la bonté de ceux de France. Il y en a des pièces de quatre aunes & demie, de sept, de huit & de douze de longueur, sur trois huitièmes, cinq sixièmes & cinq huitièmes de largeur.

SATIN LINÉ. Étoffe de soie ou *satins* de la Chine, plissée d'une manière singulière. Il y en a de deux sortes: les uns sont pliés de la forme des livres qu'on appelle grès *in-octavo*, & les autres de celle d'un *in-quarto*. Les longueurs & largeurs n'en sont pas certaines. Il y en a de onze aunes ou environ la pièce, & d'autres seulement à six. Les *lignes* blanches à fleurs sont de la dernière mesure; les couleurs à fleurs & les brochées sont de la première.

Il se fait en France des *satins* mêlés de fleur et de fil, qu'on nomme *satins de la Chine*. Ce sont des espèces de *satins* de Bruges, mais dont la rayure est différente, étant faite en forme de rochers & de ce qu'on appelloit autrefois *point de la Chine*, en fait de tapisserie à l'aiguille. Les *satins* de la Chine doivent avoir les largeurs de ceux de Bruges. Voy. ci-dessus SATIN DE BRUGES.

COMMERCE DES SATINS À AMSTERDAM.

On vend à Amsterdam des *satins* des Indes & des *satins* d'Italie; ceux-ci se vendent à l'aune, & ceux-là à la pièce.

La pièce de *satins* des Indes, soit uni, soit à

flurs, se vend depuis 21 florins $\frac{1}{2}$ jusqu'à 12 florins, & donne un pour cent de déduction pour le prompt paiement.

Les *satins d'Italie* se vendent à 18 mois de rabot, depuis 7 jusqu'à 8 f. de grès l'aune; la déduction est comme à ceux des Indes.

Il faut remarquer, ce qui est commun à toutes les autres étofes d'Italie, que, quoique ceux qui les achètent de la première main, aient 18 mois de rabot, & un pour cent de prompt paiement; lors cependant qu'ils les revendent aux détailliers, ils ne leur déduisent en tout que deux pour cent pour le prompt paiement.

SATINADE. Petits *satins* très-foibles & très-légers, dont les femmes font des robes d'autonne ou de printemps. Ces *satins* sont ordinairement rayés.

SATINAX. Autre petite étofe à peu près semblable au satin de Bruges, mais plus foible, & de laquelle on fait des meubles, particulièrement des tapisseries de cabinet.

SATINER. C'est donner à un tissu ou à un ruban la façon & l'œil du satin.

SATINÉ. Ce qui a l'éclat du satin quoiqu'il n'en soit pas; ce mot se dit assez communément dans le négoce des étofes; on l'emploie aussi quelquefois dans celui des pierres.

La couleur *satinée* & faite de pierres précieuses est une couleur claire & brillante, c'est l'opposé de *teinté*. Voyez **VITOURS**.

SATTEAU. Espèce de banquette ou grille chapeau dont on se sert au bûillon de France, sur la côte de Barbarie, pour la pêche du corail. Voyez **COMAILL**.

SAUCIER. Celui qui compose ou qui vend des sauces. Les maîtres vinaigriers prennent dans leurs statuts tant anciens que nouveaux, la qualité de *maîtres sauciers*, à cause de diverses sauces qu'ils ont ou qu'ils avoient le droit de composer & de débiter, & que le vinaigre même qu'ils font & qu'ils vendent passe pour une des meilleures sauces de beaucoup de mets & de viande.

Ce nom appartenait aussi autrefois au corps des marchands épiciers, à cause d'une petite communauté de *sauciers* ou *sauteurs* qui leur étoit alors unie, apparemment à cause des épiceries qui entroient dans leurs sauces. En 1394 les *sauciers* firent bande à part & eurent leurs jurés, quoiqu'ils restaient pourtant sujets à la visite des gardes de l'épicerie; & c'est peut-être de cette division que sont venus nos *vinaigriers sauciers*.

L'article 15 des statuts des vinaigriers de 1658, parle des sauces qu'il leur est permis de vendre; savoir, la sauce *jaune*, la *cameline* & la sauce *moutard*, toutes trois ignorées aujourd'hui, qui l'étoient même déjà du temps de Savary, & auxquelles nos cuisiniers délicats en ont substitué d'autres moins simples, plus piquantes & par conséquent plus préjudiciables à la santé.

SAUCISSONS ou **TURBANS.** C'est le nom que les marchands droguistes & épiciers donnent à

la gomme-gutte en rouleaux. Voyez **GOMME-GUTTE**.

SAUCISSONS. Grilles *saucisses* qui se font en plusieurs endroits, particulièrement en Italie avec de la chair de porc crue, bien battue & bien broyée dans un mortier, où l'on mêle quantité d'ail, de poivre en grain & autres épices. Les meilleurs *saucissons* sont ceux que l'on fait à Bologne.

Les *saucissons* de Bologne doivent à l'entrée des cinq grilles fermes, au tarif de 1664, 2 f. par livre posant.

Sortant des cinq grilles fermes, elles acquiescent comme *chairs salées*. Voyez **CHAIRS SALÉES** ou **SALAISONS**.

À la douane de Lion, les *saucissons* venant de l'étranger, payent à Septèmes, par quintal, comme *chairs salées* 5 l.

Venant de l'intérieur, suivant l'ajouté au tarif, y compris l'augmentation de 2 f. 3 d., ils doivent par quintal, 2 l. 3 f. 4 d.

À celle de Valence, comme *chairs de pâté*, 1 l. 9 d.

SAUDAGUER. Mot Persan qui signifie un marchand, un homme qui fait son profit à acheter, vendre ou échanger des marchandises. Voyez **COMMERCE** & **NÉGOCE**.

SAUGE. Plante ligneuse, vivace, médicinale & d'une odeur aromatique, mais agréable & propre à conforter le cerveau; il y en a de plusieurs espèces, de *sauvage*, de *commune* & de *panachée*.

La *sauge sauvage* croît par-tout sans culture; elle a des feuilles plus petites, plus vertes & plus velues que la *sauge* des jardins; on la nomme en latin, *salvia sylvestris folia*; elle croît sur-tout en Allemagne, en Suisse, en Angleterre, en France, spécialement aux environs de Paris. Par sa saveur, son odeur & ses vertus médicinales, cette plante approche plus du scordium que de la *sauge*, elle est moins désagréable que l'une, & plus gracieuse que l'autre.

La *sauge des jardins commune*, *salvia hortensis*, pousse ses branches longues, carrées & blanchâtres, ses feuilles sont velues & un peu chagrinées; elle croît naturellement dans les contrées méridionales de l'Europe.

La *sauge panachée* est toute semblable à la commune, excepté que ses feuilles sont vertes, jaunes & rouges, ce qui produit un mélange fort agréable.

Les *sauges*, comme on l'a déjà dit, sont des plantes aromatiques, modérément chaudes, un peu astringentes & amères. Plusieurs auteurs ont une idée si avantageuse des vertus de cette plante, qu'ils dérivent son nom des qualités *salutaires* qu'on lui suppose (*salvia salutaris*). Elle produit de très-heureux effets en médecine. Les infusions des feuilles de *sauge* dans l'eau, auxquelles on a ajouté un peu de jus de limon, sont une boisson délayante & salulaire dans les fièvres; elle est d'une belle couleur & assez agréable au goût.

Beaucoup de personnes en France boivent de la

sauge préparée comme la thé, & s'en trouvent bien; d'autres qui en ont usé ont remarqué qu'elle porte un peu à la tête; quelques-uns ont donné à cette *sauge* ainsi préparée le nom de *nirlipt*.

Les Chinois sont plus de cas de la *sauge* que de leur meilleur thé. Savary rapporte que l'on disoit de son temps, que les Hollandais qui leur en portoient en quantité de toute sèchée, en recevoient en échange quatre livres de thé pour une de sauge.

On tire de la *sauge* une huile d'une odeur agréable & aromatique, que les marchands épiciers, droguistes & apothicaires de Paris font venir de Languedoc & de Provence.

SAUX-BUND. C'est la cinquiesme sorte de soie qui se secueille dans les États du grand Mogol. Voy. VARRA À SOIE.

SAUMON. Grös poisson à petites écailles argentées, ayant la chair très rouge & très-délicate, qui suivant quelques-uns naît dans la mer, & suivant quelques autres dans les endroits les plus clairs & les plus sablonneux des rivières vers leur embouchure.

Quoi qu'il en soit, il est certain que ce poisson se trouve & se pêche également dans la mer & dans les rivières; on en voit jusque dans l'Auvergne & le Forêt, ce qui fait juger qu'il remonte les fleuves jusqu'à leur source.

La femelle du *saumon* se nomme *becard*; elle diffère du mâle en ce qu'elle a le *bec* plus long & plus *crochu*, ce qui lui a fait donner le nom qu'elle porte; les écailles moins claires, le corps parsemé de taches-brunes, tirant sur le noir, le ventre plus pâle, la chair moins rouge, plus sèche & moins délicate à manger; elle jette ses œufs ordinairement dans les mois d'octobre, novembre & décembre; la pêche du *saumon* est défendue pendant ce temps-là, soit pour en laisser multiplier l'espèce, soit aussi parce qu'il ne vaut rien dans cette saison.

La pêche du *saumon* se fait communément depuis Noël jusqu'à la Pentecôte; il y a cependant des endroits comme à Chateaulin en Bretagne où on la fait depuis la fin d'octobre jusqu'à Pâque pour le grand poisson, & depuis Pâque jusqu'à la Saint Jean pour les petits *saumons* de l'année que les pêcheurs Bretons nomment *gwin*. En outre, chaque pays a sa façon particulière de pêcher le *saumon*.

Le *saumon* mangé frais est excellent; il s'en fait beaucoup dans les lieux où la pêche en est abondante, & il fait un des principaux objets du négoce de la salaine qui est assez considérable.

Les côtes d'Angleterre, d'Écosse & d'Irlande sont les endroits de l'Europe où il se pêche & où il se prend le plus de *saumon*. La pêche de ce poisson y commence ordinairement vers le premier janvier & finit environ à la fin de septembre; elle se fait avec des filets dans les endroits où les rivières entrent dans la mer, & sur les bords de la mer, vers ces mêmes endroits; on les y voit

venir de loin cherchant l'eau douce, presque toujours en grôles troupes, & quelquefois aussi n'entrant que trois ou quatre ensemble.

On fait encore cette pêche plus haut en remontant dans les rivières, soit avec des filets, soit par le moyen de certaines digues faites exprès où il y a des bâteaux de fer disposés de telle manière que les *saumons* en montant les font ouvrir avec la tête, & comme ces bâteaux se referment incontinent après que les *saumons* sont entrés, & qu'ils ne peuvent le rouvrir lorsqu'ils veulent descendre pour retourner à la mer, ils se trouvent arrêtés comme dans un réservoir où il est facile de les prendre.

Il y a plusieurs endroits où la pêche des *saumons* se fait la nuit avec des flambeaux ou de la paille allumée; on observe le temps que ce poisson s'approche de la lumière qu'il aime, & l'on le tue à coup de fourches.

On prétend qu'il y a des lieux en Écosse où l'on les chasse à cheval le long des rivières, & que lorsqu'ils sont aperçus dans les endroits où l'eau a le moins de profondeur, on les tire à coups de fusil & de pistolet ou avec des fourches.

Il y a dans quelques rivières du même royaume une espèce de truites *saumonées* dont on fait une pêche considérable & un grand négoce. Dans le mois de mai, temps où elles ne sont guère plus grandes & plus grôlles que des éperlans, elles descendent en foule pour le rendre dans la mer; pendant tout ce mois on ne peut aller à la pêche qu'avec des rets ou filets dont les mailles doivent avoir deux pouces d'ouverture. Ces truites reviennent de la mer & rentrent dans les rivières pendant les mois de juin, juillet, août & septembre, & alors elles sont grandes, grôlles & *saumonées*. On leur donne le nom de *grils* ou *poiss saumons*; il ne s'en voit guère de cette espèce que pendant le temps dont on vient de parler.

Dès que les *saumons* sont pris, on les habille, c'est-à-dire, qu'on les ouvre, qu'on en ôte les entrailles & les ovies, ensuite on les sale dans de grandes cuves faites exprès, d'où l'on ne les tire que dans les mois d'octobre & de novembre pour les pagner ou arranger dans des futailles, dont les plus grandes se nomment *goums* & pèsent depuis quatre cents jusqu'à quatre cents cinquante livres; les autres s'appellent *hambourgs* ou *rambourgs*, dont le poids n'est que de 300 à 350 livres.

Les *six hambourgs* sont réputés faire huit *barils*, & chaque *hambourg* contient ordinairement trente à quarante grôs *saumons*, & depuis quatre-vingt jusqu'à cent petits, ainsi des goums à proportion.

Le *saumon* salé qui se débite en détail dans les halles & marchés de Paris, se divise en *barre* ou *tête*, *entre-deux*, *queue* & *loquettes*.

Les plus estimés de tous les *saumons* salés sont ceux que l'on envoie de Barwick, ville d'Angleterre sur les frontières d'Écosse; ce qui les distingue des

autres, c'est qu'ils sont habillés & paqués plus proprement, outre qu'ils font naturellement d'une meilleure qualité; ces sortes de *saumons* viennent ordinairement en goanes.

La rivière de *Die*, près *Aberdeen*, est l'une des plus abondantes en *saumons* qui soient en Écosse; on assure que l'on y en a vu prendre jusqu'à cent sixante-dix d'un seul coup de filet; ce *saumon*, après celui de *Barwick*, est le plus estimé.

Montrose, *Spee* & *Baaf* sont les autres endroits de l'Écosse d'où il vient le plus de *saumon*, celui de *Baaf* est le moins estimé des trois.

L'Irlande fournit aussi une très-grande quantité de *saumon*; les lieux qui en produisent davantage sont *Contraire*, *Loudonery*, *Dublin*, *Walsfort*, *Limerick* & *Kensal*; le mieux habillé & paqué est celui de *Coulraime* & de *Loudonery*.

La pêche du *saumon* étoit autrefois assez considérable en Hollande, mais insensiblement ce poisson s'en est éloigné sans que l'on en puisse bien dire la cause, en sorte que le peu qu'il s'y en pêche présentement est pour la consommation du pays & que les Hollandais ne peuvent plus en faire un objet de commerce avec l'étranger; ils en envoient cependant quelque peu en France, mais ce n'est que par pressens; il est ordinairement en dalles ou morceaux filés dans de petits barils.

On pêche aussi quantité de *saumon* au ban de Terre Neuve, le long de la côte de Pisance, mais cette pêche n'est pas un objet considérable pour les vaisseaux François qui y vont, leur principale vue étant la pêche de la morue; ainsi ils ne s'arrêtent guère, à y pêcher, ou à saler le *saumon*, & si quelquefois ils en apportent en France, c'est qu'ils l'ont acheté tout salé des habitants du pays qui le préparent ainsi pour le vendre. On voit néanmoins, quelquefois, des vaisseaux faire la pêche & la salaison du *saumon* sur cette côte, & qui en apportent même considérablement, mais cela n'arrive que lorsque la pêche de la morue a été peu abondante; alors les vaisseaux tâchent de se dédomager par la pêche du *saumon* de leur peu de succès dans celle de la morue; ainsi l'on ne peut regarder le négoce du *saumon* de Terre Neuve, que comme un négoce accidentel.

La *Moscovie* fournit aussi une grande quantité de *saumons*, qui se consomment non seulement dans le pays, mais qui s'enlève aussi par diverses nations du nord. Il y en a de deux sortes, du *salé* & du *fumé*; ce dernier se prépare à peu près comme le *kareng* forest.

On pêche encore en *Moscovie*, sur les côtes de la *Laponie*, une espèce de *saumon* blanc qu'on y nomme *meelma*; on le fait sécher pour le transporter.

Pour que le *saumon* salé soit de bonne qualité, il faut qu'il soit vermeil, frais salé & ne sentant point le rance; pour le conserver de cette manière, il doit être paqué comme il faut dans de bonnes sautelles bien jointes, car pour peu que la saumure qui est dedans vienne à se répandre, ce pois-

son perd sa couleur rouge & contracte une mauvaise odeur qui en diminue de beaucoup le prix.

L'ordonnance de la marine du mois d'août 1681, a réglé plusieurs choses touchant les *saumons*; par les articles 1 & 3 du titre 7 du livre 5, ils sont mis au nombre des poissons royaux, & comme tels ils doivent appartenir au roi lorsqu'ils se trouvent échoués sur le bord de la mer, en payant cependant les salaires de ceux qui les ont rencontrés & mis en lieu de sûreté; à l'égard des *saumons* pris en pleine mer ils appartiennent à ceux qui les ont pêchés, sans que les receveurs de sa majesté, ni les seigneurs particuliers & leurs fermiers y puissent prétendre aucun droit sous quelque prétexte que ce soit.

Dans les cinq grosses fermes on distingue trois espèces de *saumons*, les *fumés*, les *frais* & les *salés*.

Avant d'en indiquer les droits, il est bon d'observer que ceux qui sont en saumure, ont été mis au nombre des marchandises sujettes à déchet & coulage, par lettres de la ferme générale des 15 octobre 1764, & premier janvier 1765.

„ Le *saumon* frais doit à l'entrée des cinq grosses fermes, 6 s. de la pièce au tarif de 1664 „

„ Sortant des cinq grosses fermes cinq pour cent de la valeur comme omis au même tarif „

„ Le *saumon* salé venant d'Angleterre est prohibé comme omis dans l'état annexé à l'arrêt du 27 juillet 1785 „

„ Venant des autres pays étrangers, il paye à toutes les entrées du royaume, y compris Marfeille & Dunkerque, 1 l. par quintal, suivant l'arrêt du 6 juin 1763 „

„ Venant d'une province réputée étrangère dans les cinq grosses fermes, il doit au tarif de 1664, 6 l. par six hamburges composés, comme nous l'avons dit, de huit barils „

„ Le *saumon* fumé, d'après une décision du conseil du 6 décembre 1724, est traité comme le *saumon* salé „

„ Le *saumon* provenant de la pêche des habitants de Normandie, n'aquité, suivant les arrêts des 7 octobre 1632 & 24 avril 1715, que 3 l. pour six hamburges „

„ À la sortie des cinq grosses fermes, il doit par les douze barils ou huit hamburges, suivant le tarif de 1664, 6 l. „

„ À la douane de Lyon il paye comme marchandises, avec 9 d. d'augmentation, 10 f. 9 d. par quintal „

„ À celle de Valence, comme poisson, 1 l. 9 d. „

ABORD ET CONSOMMATION.

„ Indépendamment des droits de traites, le *saumon* doit encore ceux d'abord & de consommation dans les cas prévus par l'ordonnance de 1681 „

„ Celui de consommation est de 13 sous 3 den. par pièce „

„ Celui

„ C'est d'abord de 2 l. par baril du poids de cinq cents livres „.

SAUMON POUR LES COLONIES FRANÇOISES.

Aux termes d'un arrêt du 24 août 1748, le *saumon*, pour les colonies Françaises est exempt des droits lorsqu'il vient de l'étranger, à la destination des lies Françaises de l'Amérique, en le mettant en entrepôt à son arrivée dans le port de l'embarquement; il est également dispensé des droits de sortie à la même destination & aux mêmes conditions, en vertu de la décision du conseil du 31 octobre 1740.

SAUMON. Se dit aussi d'une espèce de bloc ou masse de métal qui n'a reçu d'autre façon que celle qui lui a été donnée par fonte dans la mine; il n'y a que l'étain, le plomb & le cuivre qui viennent en *saumons*.

Ces pesans morceaux de métal, qui servent souvent de lest aux navires, ont été appelés *saumons*, parce que, selon Savary, la plupart ont quelque ressemblance pour la forme au poisson qui porte ce nom.

Les *saumons* de plomb sont aussi appelés *matieres*. Voyez les articles ÉTAÏN, PLOMB & CUTVRE.

On y trouve les différents poids de ces masses de métal & les noms des divers lieux d'où elles se tirent.

SAUNAGE. Marchandise de sel.

Il n'appartient en France qu'à l'adjudicataire des gabelles de faire le commerce de sel gabelé, & les particuliers dans les provinces & élections où sont établis les greniers à sel, soit d'imposition, soit de vente volontaire, ne peuvent s'en pourvoir ailleurs, sous les peines portées par l'ordonnance sur le fait des gabelles de 1680.

On appelle *saunage*, (pour *saunage*) le trafic du sel qui n'est pas gabelé.

À l'égard du sel qui se vend sur les marais salans, ce sont les propriétaires des marais qui en font le négoce & qui le débirent, soit à l'adjudicataire de la ferme du sel pour en fournir les greniers, soit aux étrangers, Anglois, Hollandois, Suédois, Danois, Hambourgeois &c., qui en viennent enlever pour faire leurs salaisons, soit même aux habitants des provinces & lieux où la gabelle n'est pas établie; dans ces endroits exempts de gabelle le *saunage* ou les sels qui y passent, doivent cinq pour cent de la valeur; la ferme générale s'en est expliquée par une lettre écrite au directeur d'Amiens le 26 février 1778, à l'égard des sels blancs venant de l'Artois dans le Boulonois & le Calaisis. Voyez SEL & GABELLE.

SAVON: espèce de pâte, quelquefois dure & sèche, & d'autrefois molle & liquide, propre à blanchir le linge & à plusieurs autres usages, soit pour les teinturiers, les bonnetiers, les foulons, les convertisseurs & les parfumeurs; elle a aussi quelques qualités médicinales, le célèbre Boerha-

Commerce. Tome III.

ve étoit grand partisan du *saun*; c'est un puissant dissolvant du calcul de la vessie, & en général des concrétions pierreuses qui se trouvent dans le corps de l'homme.

Il entre dans la composition des *sauns*, suivant leurs différentes espèces & qualités, diverses sortes de drogues & ingrédients, entr'autres des huiles d'olive, de noix, de chènevis, de lin, de navette, de colzat & de poisson; les salfes ou lies de toutes ces huiles, du stambard qui se trouve sur les chaudières des chaircutiers, du suif & plusieurs autres graisses.

On fait cuire toutes ces matières grasses & onctueuses, & on les prépare avec des lessives tirées de quelques corps nitreux ou salés, tels que peuvent être les salfes d'Alicante, de Carthagene & de Cherbourg; la bourde, qui est une autre espèce de soude, la potasse, la vedasse, la barille & les cendres de différents bois; à quoi l'on ajoute de la chaux vive, de la couperose, de l'eau-forte, de l'amydon, même du cinabre, de l'ochre rouge, de l'indigo & autres semblables drogues colorantes, soit pour faire la jaspure des *sauns* secs, soit aussi pour colorer les *sauns* liquides.

En général, les *sauns* secs ou solides sont le produit de la combinaison de l'huile d'olive avec l'alkali minéral, rendu caustique par la chaux; & les *sauns* mous ou liquides sont formés par la combinaison d'une huile ou d'une graisse quelconque avec l'alkali végétal.

Il y a de deux sortes de *saun*; le *saun* sec ou dur, & le *saun* mou ou liquide qui se subdivisent encore en plusieurs autres espèces.

Les *sauns* secs viennent d'Alicante, de Carthagene, de Gaiete, de Marseille, de Toulon & de quelques autres lieux. Celui d'Alicante est estimé le meilleur. Il faut le choisir bien dur & bien jaspé & qu'il soit véritablement d'Alicante.

Les teinturiers en soie, laine & fil, suivant l'article 71 de leurs statuts du mois d'août 1669, ne peuvent employer que cette sorte de *saun* & celui de Gênes; mais il faut remarquer qu'ils ne sont point différens de ceux de Marseille & de Toulon, & que ce n'est qu'un nom qu'on leur donne pour les faire mieux valoir.

Les *sauns* de Marseille & de Toulon sont de deux espèces, le blanc & le jaspé, mais ce dernier est absolument le même que le *saun* blanc, il n'en diffère que par la variété des couleurs.

Pour fabriquer le *saun* blanc, on commencera par faire une lessive caustique, connue sous le nom de *lessive des sermiers* ou d'eau-forte des *sauniers*, qui se prépare de la manière suivante: on prend cinquante livres de soude d'Alicante & cent livres de chaux fraiche, c'est-à-dire, de chaux qu'on a humectée d'eau peu à peu, jusqu'au point d'en pouvoir former des pelotes dans la main sans qu'elles s'y attachent: on met le tout dans une chaudière de fer: on verse environ 400 pintes d'eau & l'on fait bouillir le tout pendant quelques instans, en ayant soin d'agiter le mélange. On

LIII

filtrer cette lessive & on la remet sur le feu pour la faire concentrer au point qu'un œuf frais puisse se soutenir à sa place, ou qu'on le mieux encore, jusqu'à ce que cette liqueur pèse onze grains dans une bouteille qui contient une once d'eau ; on prend ensuite telle quantité que l'on juge à propos de cette lessive, & après l'avoir afoiblie avec partie égale d'eau, on la mêle avec son poids égal d'huile d'olive : on expose ce mélange sur un feu modéré, & on l'agite avec un bâton pour faciliter la combinaison de l'huile avec les matières salines. Quand on juge qu'elle commence à se bien faire, on y verse autant de lessive pure qu'on a mis d'huile & on continue à donner une chaleur très-douce, en ayant soin d'en retirer de temps en temps des essais pour voir si le savon est à la perfection. Ces essais consistent à mettre quelques gouttes du mélange sur un morceau de verre ou sur une toile bien cuite ; quand on voit que ces gouttes laissent échapper l'eau qui se sépare aisément du savon coagulé, on cesse le feu, & pendant que le savon est encore chaud on le verse dans des moules de bois ou de fer-blanc pour en former des pains ou tables qui ont environ trois pouces d'épaisseur.

Le *savon blanc*, bien fabriqué, doit se dissoudre dans l'eau bien pure, il la rend cependant laiteuse, mais sans laisser surnager aucune partie d'huile à la surface ; il ne doit point être susceptible de se ramollir à l'air, il doit être blanc, très-ferme & n'avoir aucune odeur désagréable. On réussit plus aisément à lui procurer toutes ces qualités en hiver qu'en été ; car, dans les fortes chaleurs, sur-tout lorsque l'on fait de très-grandes quantités de *savon* à la fois, il ne prend pas facilement une consistance ferme, & il arrive quelquefois que l'huile se réunit avant de se combiner avec les sels. Ce *savon* est employé par les teinturiers, par les dégraisseurs, par les blanchisseuses & par plusieurs autres ouvriers ; c'est aussi du *savon blanc* de Marseille & de Toulon dont les parfumeurs se servent pour fabriquer leurs savonnettes. Voyez SAVONNETTE.

Les *savons* de Carthage & de Gayete doivent être choisis comme ceux d'Alicante, de Marseille & de Toulon.

Les *savons blancs* viennent ou par tables, ou par morceaux presque carrés-longs, que l'on appelle *petits pains*. Les *tables*, comme nous l'avons dit, ont environ trois pouces d'épaisseur sur un pied & demi de long & quinze pouces de large, du poids de vingt à vingt-cinq livres, que les marchands épiciers coupent en plusieurs morceaux longs & étroits pour en faciliter le débit. Les *petits pains* pèsent depuis une livre & demi, jusqu'à deux livres. Les *tables* & les *petits pains* ne sont qu'une espèce de *savon* sous différentes formes.

Les *savons en tables* s'envoient dans des caisses de sapin du poids de trois à quatre cents livres, & les *savons en petits pains* viennent aussi par caisses de bois de sapin, appelées *Tierçons*, & par *demi-caisses* du même bois ; les *tierçons* pèsent environ 300 livres & les *demi-caisses* près de 180.

Les *savons jaspés*, que quelques personnes appellent aussi *savons marbrés*, *marbrés*, ou de Marseille, sont en morceaux carrés-longs, de plusieurs grosseurs, que l'on nomme des *pains* ou des *briques*, & ordinairement du poids d'une livre & demi à trois livres. Ils viennent par tierçons & par demi-caisses, ainsi que les *savons blancs* en petits pains, & des mêmes poids.

Il se fait à Rouen une espèce de *savon sec* avec du *flambard pris*, comme nous l'avons dit, sur les chaudières des charcutiers ; mais ce *savon* est tout-à-fait mauvais & l'on en devoit interdire la composition & le débit. Il y en a de blanc & de jaspé.

Les *savons liquides* sont noirs ou verts, quelques-uns tirant un peu sur le jaune. Les noirs se fabriquent en plusieurs endroits de la France, particulièrement dans la Picardie, à Amiens & à Abbeville. Les verts qui sont les plus estimés, viennent partie de Hollande & d'Angleterre en temps de paix, & partie de Calais ou de quelques autres villes du royaume où l'on en a établi des manufactures.

Les *savons liquides*, tant noirs que verts, se vendent en gros par petits barils, que l'on nomme *quartaux*, du poids de cinquante livres, net ; c'est-à-dire, sans y comprendre la pesanteur du baril. Ce sont de ces sortes de *savons* qu'emploient ordinairement les foulons, les bonnetiers & les couveteurs.

Il s'étoit établi à Paris au commencement de ce siècle quelques manufactures de *savons* tant durs que liquides, dont la fabrication ne paroissoit pas mauvaise ; mais comme il étoit difficile de le persuader aux marchands qui, d'ailleurs, ne pouvoient les y avoir à aussi bon compte que ceux qu'ils tiroient des autres villes du royaume ou des pays étrangers, ces manufactures ne subsistèrent pas long-temps.

Il y a encore une autre espèce de *savon liquide* qui vient de Naples, dont la composition est toute particulière & étoit encore ignorée en France au commencement de ce siècle. Sa bonté consiste à être nouveau, d'une bonne consistance, c'est-à-dire, ni trop liquide, ni trop dure, de la couleur d'un beau feuille-morte foncé, & son odeur douce & aromatique. Les parfumeurs, qui en sont presque toute la consommation & le débit, le font venir ordinairement dans des pots de faïence bien bouchés, qui contiennent depuis deux, jusqu'à sept livres de *savon*. Il sert à laver les mains, à faire la barbe, & entre aussi dans la composition de quelques savonnettes les plus fines.

Les *savons secs* & liquides sont, comme nous l'avons déjà dit plus haut, de quelque usage en médecine, soit pour l'usage interne, c'est-à-dire, pour entrer dans la composition des remèdes qui entrent dans le corps, soit pour l'usage externe, ou pour être appliqué en qualité de topique, d'emplâtre, &c. Il existe même une sorte d'onguent que l'on nomme vulgairement *onguent de savon*.

Le *savon blanc* & pur est la seule espèce de *savon* qu'on emploie pour l'usage interne. Ce *savon* trituré avec des substances huileuses ou sélénieuses, les rend solubles dans l'eau, c'est pourquoi on le fait entrer dans les pilules composées de résines; il favorise la dissolution de ces résines dans l'estomac & leur union avec les fluides animaux; il est par la même raison très-propre à fondre les substances onctueuses ou huileuses qui se trouvent dans notre corps, à atténuer les humeurs visqueuses, à détruire les obstructions des viscères, & à déterger tous les vaisseaux par où il passe. Ses qualités dans l'usage externe, sont d'être scabrigue; pour cet effet il faut qu'il soit liquide & que l'on en frotte la plante des pieds des malades; le sec, fondu avec de l'esprit-de-vin, est employé contre les humeurs froides.

On fait en Perse une grande quantité de *savons* avec de la graisse de mouton & des cendres d'herbes fortes; mais il est mou & ne blanchit pas bien. Aussi, dans les meilleures blancheries on se sert moins ordinairement des *savons* du pays, que des *savons* de Turquie, particulièrement de celui d'Alep, qui est le meilleur de l'Orient, & peut-être de tout le monde, étant blanc, fin & ferme à l'excès, qualités qui lui viennent, à ce qu'on croit, des cendres dont on se sert pour le faire. L'herbe dont on tire ces cendres croît dans les déserts & lieux sablonneux, & la graisse qu'on y emploie est la seule huile d'olive, mêlée de chaux d'Alep, qui l'une & l'autre sont excellentes; au lieu qu'en Perse on ne se sert que de graisse de mouton, comme on l'a dit, ou quelquefois de celle de bœuf & de chevre.

„ Les *savons* en pains & en tablettes venant de l'étranger, doivent à toutes les entrées du royaume, suivant le tarif de 1667 & l'arrêt du 3 février 1718, 7 livres par quintal „

„ Venant de provinces réputées étrangères dans les grôles fermes, une livre 10 sous du cent pesant, selon le tarif de 1664 „

„ Sortant des cinq grôles fermes, ils doivent, au même tarif, une livre „

„ A la Douane de Lyon, suivant le tarif de 1632 & l'arrêt du 25 mai 1741, 8 sous 6 deniers du cent pesant, étant compris dans les drogueries „

„ A celle de Valence, où le *savon* est nommé ment compris, il doit du quintal net une l. 3 sous 8 deniers „

Savons de MARSEILLE.

Quoique Marseille soit traitée à l'instar de l'étranger effectif, les *savons* qui en proviennent ne doivent, suivant le tarif de 1664, en entrant dans les cinq grôles fermes, que une livre 10 sous par quintal.

Pour ne payer que ce droit, ils doivent être conduits directement dans les ports du royaume pour lesquels ils sont destinés, sans passer par les ports étrangers; autrement, ils sont considérés

comme *savons* étrangers, suivant l'arrêt du 6 février 1723.

Il a été fait une exception à cette règle, par arrêt du 6 février 1734, pour les *savons* relâchant dans les ports d'Espagne, & qui, à leur arrivée dans les cinq grôles fermes, justifient leur origine.

La ferme générale a également consenti par sa lettre du 9 juin 1766, au directeur d'Amiens, à ce que ceux de Marseille destinés pour Boulogne, Calais ou Etaples, qui relâcheroient à Dunkerque traité à l'instar de l'étranger effectif, fussent considérés comme de fabrique de Marseille en justifiant qu'ils en proviennent.

Savons des FABRIQUES DU ROYAUME, EXPÉDIÉS POUR L'ÉTRANGER.

Les *savons* des fabriques nationales sortant directement pour l'étranger, sont exempts de tous droits, en observant les formalités prescrites: arrêt du 14 novembre 1757.

Elles consistent à déclarer cette destination dès le bureau de l'enlèvement, ou à défaut, au plus prochain bureau de la route, & il faut les faire plomber & expédier par acquit à caution, pour assurer la sortie du royaume.

Lorsqu'il s'agit de *savons* expédiés de Marseille, on doit les faire accompagner d'un acquit à caution pris au bureau du poids & casse à Marseille, & y faire plomber les caisses du plomb dudit bureau.

Ces *savons* passant en Lorraine, sont également exempts de droits; mais ils ne le sont pas à la destination de l'Alliance, ni des trois évêchés.

Savons pour le DROIT DES HUILES.

Indépendamment des droits de traites fixés sur les *savons*, ils doivent un droit particulier appelé des *huiles & savons*. Ce droit, suivant les déclarations des 8 septembre 1705 & 21 mars 1716, & l'arrêt du premier septembre 1711, est perceptible, soit que le *savon* entre dans le royaume, soit qu'il y circule sans être accompagné de certificats de paiement, & il est par quintal de une livre 10 sous.

Si les *savons* destinés pour les Colonies Françaises, sont exempts des droits de traites, ils doivent cependant celui des *huiles & savons*, c'est ce qui a été jugé par décision du Conseil du 13 mars 1752.

Ceux fabriqués à Toulon & dans les autres villes de Provence, sont assujétis, par un arrêt du 14 septembre 1768, au même droit en venant ou sortant, soit pour Marseille ou territoire en dépendant, soit pour l'étranger.

Ce droit étant exigible au poids de marc net, on doit accorder pour la tare des caisses & emballages, la déduction du dixième du poids effectif.

EXEMPTIONS DU DROIT DES HUILES SUR LES SAVONS.

Par une exception particulière, les *savons* du royaume expédiés pour l'étranger, sont exemptés à leur exportation du *droit particulier des huiles*, comme de celui de traites : arrêt du 14 novembre 1757.

Ceux fabriqués à Toulon & dans les autres villes de Provence, destinés pour la consommation de cette province, ont été également dispensés de ce droit, par arrêt du 14 septembre 1768.

SAVON NOIR, VERT MOU ET LIQUIDE.

„ Venant de l'étranger, il doit à toutes les entrées du royaume, 5 livres par quintal, suivant le tarif de 1667 & l'arrêt du 5 février 1718 „.

„ D'après le tarif de 1664, il paye aussi par quintal, 3 savoir,

„ Venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grosses fermes, 2 livres „.

„ Passant des cinq grosses fermes aux provinces réputées étrangères ou à l'étranger, 10 sous „.

DROITS DES HUILES.

Indépendamment des droits de traites perceptibles sur les savons noirs, verts, &c., ils sont aussi sujets au droit particulier des *huiles* & *savons* dans les mêmes cas que le savon en pains & en tables. Voyez ci-dessus.

COMMERCE DES SAVONS À AMSTERDAM.

La plupart des *savons* qui se vendent à Amsterdam viennent d'Alicante, de Marseille & Gênes.

Tous ces *savons* se vendent au quintal de 100 liv. Leurs taxes sont un peu différentes, mais leurs déductions sont semblables ; c'est-à-dire, deux pour cent pour le bon poids & autant pour le prompt paiement. Le prix du *savon* d'Alicante est depuis 21 jusqu'à 22 florins le quintal ; sa tare est 30 l. par caisse.

Le prix de celui de Marseille est depuis 21 jusqu'à 22 florins ; on donne deux livres de plus par caisse de tare que celle qui est sur les caisses.

Le prix du *savon* de Gênes est depuis 21 jusqu'à 22 florins ; la tare est comme aux caisses de Marseille.

SAVONNERIE. C'est le lieu où l'on travaille à la fabrication des savons. La *savonnerie* de Calais, pour les savons verts liquides, est une des plus considérables & des mieux construites qui soient en France.

SAVONNERIE. C'est aussi une manufacture royale établie au bout du cours de la Reine à Paris ; elle est célèbre par les beaux ouvrages en tapisserie veloutée qu'on y fait pour des emmeublements, & surtout pour les beaux tapis en façon de Turquie &

de Perse, qui s'y fabriquent & qui égaient, s'ils ne les surpassent pas, ceux qui nous viennent du levant. On dit : des ouvrages de la *savonnerie*, des tapis de la *savonnerie*.

La France a l'obligation de l'établissement de cette manufacture au sieur *Pierre Dupont*, tapissier ordinaire de Louis XIII, & à *Simon Lourdet*, son élève.

Henri IV, par son brevet du 4 janvier 1608, les avoit d'abord établis dans les galeries du Louvre, qu'il avoit fait bâtir, & Louis XIII leur donna en 1631 la maison de la *savonnerie*. Trois ans auparavant cet établissement avoit été réglé, & les deux entrepreneurs le formerent en 1627, sous les ordres de M. de Fourcy, Sur-intendant des bâtimens du roi & des manufactures du royaume, en conséquence d'un arrêt du conseil d'état, du 17 avril 1627.

Le sieur Dupont donna au public, en 1635, un petit traité sur cette manufacture, qu'il intitula : *stromatourgie*, ou de l'excellence de la manufacture des tapis de Turquie ; ce mot est composé des mots grecs *stroma* & *tyria* qui signifient *couverture* en *ta-pistrie*. Ce traité parloit non seulement curieux pour les personnes qui cherchent à découvrir l'origine des arts, mais encore très-utile & très-instructif pour ceux qui voudroient entreprendre une semblable manufacture.

Louis XIV ayant été informé dans les dernières années de sa vie, que cette manufacture, autrefois si célèbre, déperissoit & se trouvoit en très-mauvais état, & voulant soutenir un établissement, aussi considérable, lui accorda, par son édit du mois de janvier 1712, les mêmes privilèges dont jouissoit celle des Gobelins, en vertu de l'édit du mois de novembre 1667, qui furent expliqués en dix articles.

Le premier article lui donne son nom, & elle y est appelée *manufacture royale des meubles de la couronne, de tapis façon de Perse, & du levant*.

Le second la met sous l'administration & dépendance du directeur général des bâtimens du roi, d'un conducteur particulier & d'un contrôleur ; ces deux derniers à la nomination du contrôleur général.

Le quatrième fixe la somme de 250 l. pour six ans, pour l'entretien de chacun des enfans qui seront choisis par le directeur général pour être instruits & élevés dans ladite manufacture.

Les cinquième & sixième parlent en particulier des privilèges des élèves, tel que celui de gagner la maîtrise de tapissier.

Enfin les quatre derniers articles contiennent les privilèges des maîtres & ouvriers de ladite manufacture, qui sont entr'autres l'exemption des gens de guerre dans douze maisons marquées pour leur logement aux environs de la *savonnerie*, comme aussi de tutelle, curatelle, gage, &c. & de toutes impositions de tailles ; enfin leur droit de *committimus* aux requêtes de l'hôtel, comme commentaux de la maison du roi.

SAVONETE. Petit pain, ou boule de savon très-épuré & parfumé de différentes odeurs, qui sert à faire la barbe & à laver le visage & les mains.

Les *savonetes* de Bologne étoient autrefois très-estimées, mais elles ont enfin cédé à celles qu'inventa sous Louis XIV, le sieur Bailly, & que depuis ce temps tous les parfumeurs ont imitées.

Ces dernières ne paroissent pas composées de savon blanc de Marseille ou de Toulon, comme les autres, tant elles ont de pureté, de légèreté, & tant leur odeur est douce & naturelle.

Ces *savonetes* sont si estimées qu'il s'en envoie beaucoup en plusieurs villes de France, particulièrement à Bourdeaux, à Lyon & à Montpellier, d'où elles se répandent en divers lieux d'Italie & du levant, même des Indes orientales. Le Portugal, l'Espagne, l'Angleterre, l'Allemagne & quelques villes du nord en font aussi beaucoup d'usage.

Ces espèces de *savonetes* sont de différents prix suivant qu'elles sont plus ou moins grasses, ou que l'odeur en est plus ou moins précieuse. Elles se distinguent par des marques particulières.

COMPOSITION DES SAVONETES COMMUNES ET LA MANIERE DE LES FAIRE.

Ces *savonetes* se font ordinairement avec du savon de Marseille ou de Toulon, de la meilleure espèce, & de la poudre à cheveux très-fine : la proportion des matières est de trois livres de poudre sur cinq livres de savon. Le savon se hache en morceaux biens menues & lorsqu'on l'a fait fondre seul dans un chaudron sur le feu, en y ajoutant un demi-fetier d'eau pour empêcher qu'il ne brûle ; on y met d'abord les deux tiers de la poudre, prenant soin de mêler le tout & de le remuer souvent afin qu'il ne s'attache point au chaudron.

Lorsque ce mélange est achevé, & que la matière a été réduite en consistance de pâte, on la renverse sur une planche, où après y avoir mis l'autre tiers de la poudre, on la pétrir long-temps & exactement de la même manière que les boudiniers ont coutume de pétrir leur pâte. En cet état on la tourne dans les mains, & l'on donne une forme ronde aux *savonetes* en les aplatisant néanmoins un peu d'une côté pour y mettre la marque du marchand, qui s'imprime ordinairement avec une espèce de poinçon de buis gravé en creux.

On observera que pour bien tourner les *savonetes*, il faut avoir près de soi de la poudre à cheveux la plus fine, pour y mettre de temps en temps les mains, afin que cette pâte qui est très-tendre ne s'y attache point.

Ceux qui y veulent mêler des parfums répandent quelques gouttes d'essences sur la pâte quand on est prêt de lui donner la dernière forme.

Les *savonetes* doivent à l'entrée & à la sortie des cinq grâces fermes, cinq pour cent de la valeur, comme omises au tarif de 1664 : ce qui a été con-

firmé par lettre de la ferme générale du 14 septembre 1769.

À la douane de Lyon, elles payent par quintal, savoir, venant de l'étranger, 7 l. suivant l'ajouté au tarif.

Venant de l'intérieur, 2 liv. 3 f. 4 d. comme mercerie.

À la douane de Valence, par assimilation à l'eau de nasse, à cause des essences dont elles sont ordinairement composées, 3 liv. 11 f. par quintal net.

DRIT DES HUILES SUR LES SAVONETES.

Indépendamment des droits de traites, les *savonetes* acquittent le droit particulier des *huiles & savons*, tel qu'il est fixé par la déclaration du 21 mars 1716.

Elles sont sujettes à ce droit quoiqu'elles viennent de Provence ; l'abonnement de cette province n'ayant lieu que pour sa conformation ; la ferme générale l'a marqué à son directeur à Lyon le 15 octobre 1742.

SAVOUREUX. Fruits égrains & *savoureux*. C'est ainsi que sont qualifiés dans les statuts des fruitiers de la ville & faux-bourgs de Paris les marchandises qu'ils ont la permission de vendre.

SAUR ou SOR. Nom que l'on donne au hareng salé, séché & fumé ; ce mot est le même que **SORET**. Voyez **SOR**.

SAURER, SORER ou SORIR. Faire fumer & sécher du hareng. Voyez **HARENG**.

SAURET ou SORÉT. Nom que l'on donne au hareng séché, salé & fumé ; ce mot se prononce ordinairement **SAUR** ou **SOR**. Voyez **SOR**.

SAUTAGE. Terme en usage dans le commerce du hareng blanc, pour désigner l'action de ceux qui soulent le poisson à mesure qu'on l'a paqué dans les barils. Il en coûte huit deniers par baril pour faire le foulage & *sautage*. Ce mot est principalement en usage en Normandie & en Picardie ; il vient du latin **SALTARE**, **SAUTER**. Voyez **HARENG**.

SAUVAGAGI. Toile de coton blanche qui vient des Indes orientales, particulièrement de Surate ; les pièces de ces toiles ont treize à treize aunes & de demi de long sur cinq huit de large.

L'article premier de l'arrêt du 10 juillet 1785, défend l'introduction, dans le royaume, de toute espèce de toiles de coton blanches ou écruées fabriquées dans l'Inde ou chez l'étranger, (& par conséquent celle appelée *sauvagagi*), autre que celles qui proviennent du commerce de la compagnie des Indes, ou des retours à l'orient des vaisseaux particuliers, jouissant de la permission portée en l'art. XII de l'arrêt du 14 avril 1785.

Il n'y a été dérogé, jusqu'à présent, qu'en faveur du commerce direct des Français établi au levant. Les négociants de Marseille ayant adressé des représentations au conseil, sur ce qu'ils se trouveroient privés de cette branche de commerce, il est inter-

venu le 3 septembre 1785, une décision qui, par provision, permet l'entrée des toiles de coton blanches provenant de notre commerce au levant, à la charge que lesdites toiles n'aient de plus grande largeur que cinq huitièmes d'aune. Cette requête & cette grâce ne regardent point, comme on voit, les toiles blanches venant de l'Inde.

Les toiles de coton, telles que le *saugagi*, venant du commerce de la compagnie des Indes, payeront par quintal, à l'orient, 25 liv., suivant l'art. III de l'arrêt du 19 juillet 1760.

Ces mêmes toiles de coton, suivant l'art. VI des lettres patentes de 1759, doivent recevoir un plomb dont l'empreinte portera d'un côté le nom de bureau, & de l'autre ces mots: *toiles de coton blanches*. Cette marque est affectée seulement aux toiles de la compagnie des Indes. Revêtues de ces plombs elles jouissent de l'exemption des droits à la circulation & à la sortie pour l'étranger. Article VI des lettres patentes du 28 octobre 1759.

SAUVAGINE. Nom que l'on donne aux peaux crues ou non apprêtées de certains animaux sauvages qui se trouvent communément en France, tels que peuvent être les renards, les lievres, les lapins, les blaireaux, les putois, les fouines, les bièvres, &c. La sauvagine n'est regardée que comme une pelletterie commune qui ne s'emploie que pour les fourures de peu d'importance.

La sauvagine ou pelletterie commune & non apprêtée, acquie par quintal, suivant le tarif de 1664, favoir :

„ Venant de l'étranger & des provinces réputées étrangères, dans les cinq grâilles fermes, 10 l. „.

„ Passant des cinq grâilles fermes aux provinces réputées étrangères & à l'étranger, 3 l. „.

„ À la douane de Lyon, elle paye également du quintal, favoir :

„ Venant de l'étranger, non compris le quart en sus, 3 l. 10 f. „.

„ Venant de l'intérieur, avec l'augmentation de 1725, 2 l. 14 f. 3 d. „.

„ À la douane de Valence elle acquie 2 l. 6 f. 8 d. comme la pelletterie apprêtée „.

SAUVAGUZZES. Toiles blanches de coton qui viennent des Indes orientales. Il y en a qu'on appelle *balazées*, qui se fabriquent à Surate; & d'autres qu'on appelle *saugaguzes-doutis*. Elles ont treize aunes & demi, sur deux tiers de large. Voyez SAUVAGAGI.

SAUVEMENT. (Terme de commerce de mer.) On dit qu'un vaisseau marchand est arrivé en bon sauvement, pour dire qu'il est arrivé à bon port, sans aucun accident.

SAUVEURS. Nom que l'on donne, en terme de marine, à ceux qui ont sauvé ou pêché les marchandises perdues en mer, soit par le naufrage, soit par le jet arrivé pendant le tempête.

Les ordonnances de la marine du France leur accordent un tiers des marchandises qu'ils auront sauvées.

SAXAFRAS, que l'on nomme autrement Bois de CANNELLE ou PAVANE. Bois odoriférant qui croît dans la Floride & que l'on emploie avec succès dans la médecine. On écrit plus ordinairement *sassafras*. Voyez SASSAFRAS.

SAXIFRAGE. Plante que l'on croit souveraine pour dissoudre la pierre dans la vessie, ce qui lui a fait donner le nom de *saxifraga*, de *saxum* & de *frangere*.

On distingue en médecine la *saxifraga blanche* (*saxifraga alba*) de la *saxifraga des prés* (*saxifraga pratensis*); la première croît naturellement sur les montagnes de l'Europe, & la seconde particulièrement en Angleterre. Ces deux plantes sont peu d'usage à présent, malgré les vertus diurétiques, apéritives & lythontriptiques qu'on leur a attribuées autrefois.

La *saxifraga* pousse des feuilles presque rondes, dentelées, grasses & luisantes, assez semblables à celles du lierre terrestre. Du milieu des feuilles s'élèvent des tiges d'environ un pied de haut, qui portent à leurs sommités de petites fleurs blanches à cinq feuilles disposées en rose. Sa semence qui est très-menue est renfermée dans les capsules d'une coiffe presque ronde. Sa racine se partage en plusieurs fibres, au bas desquelles se forment de petits grains semblables à la coriandre. Ce sont ces grains que l'on appelle proprement *semence de saxifraga*, qu'on emploie ordinairement en médecine. La meilleure manière de s'en servir est de les prendre infusés dans du vin blanc, ou en décoction dans de l'eau commune.

„ La *saxifraga* doit, à l'entrée des cinq grâilles fermes, au tarif de 1664, 2 l. par quintal net „.

„ Sortant des cinq grâilles fermes, elle paye cinq pour cent de la valeur, comme omise au même tarif; à moins que l'on ne justifie de l'acquiescement des droits d'entrée „.

„ À la douane de Lyon, elle acquie par usage de tel endroit qu'elle vient, 2 liv. par quintal net „.

„ À celle de Valence, elle doit, comme droguerie, 3 l. „.

SAYA. Étoffe de soie qui se fabrique à la Chine. Ce mot semble être le même que notre mot *soie*.

SAYE ou SAIE. Sorte de serge ou étoffe très-légère, toute de laine, qui a quelque rapport aux *serges* de Caen, & dont quelques religieux se servent pour faire des espèces de chemises, & qui sert aussi ordinairement pour faire des doublures d'habits & de meubles.

Il se fabrique beaucoup de *saies* à Houdicot, à Ypres, & à Turcoing en Flandres.

Celles d'Ypres & d'Houdicot ont environ une aune de large; & celles de Turcoing qui sont très-fines, & toutes de laines de Ségovie ou d'Angleterre, ont sept huit de large.

Il s'en fabrique aussi en Artois avec des laines de ce pays qui n'ont que trois quarts de large; le tout mesure de Paris.

Les pièces de *saies* sont plus ou moins longues. Quelques personnes croient que cette espèce d'étoffe a été appelée *saie*, parce qu'elle est fabriquée avec une sorte de laine filée que les Flamands & les Artisans nomment communément *fil de saïete* & dont on se sert dans plusieurs ouvrages de bonetterie. Voyez *FIL DE SAÏETE*.

SAÏETE. Petite étoffe de laine, quelquefois mêlée d'un peu de soie, qui se fabrique à Amiens. C'est le diminutif de *saie*, sorte d'étoffe qui se fabrique aussi dans les manufactures de cette capitale de la Picardie & aux environs.

Ce sont ces deux étoffes, dit Savary, qui ont donné le nom au fil de laine dont elles sont faites, que l'on appelle *fil de laine*; peut-être aussi est-ce ce fil qui leur a donné le nom qu'elles portent. On en a formé ceux de *saïetterie* & de *saïeteurs* que l'on donne à la manufacture où se fabriquent ces étoffes & aux ouvriers qui les travaillent.

SAÏETE. Autre sorte de petite serge de soie ou de laine qui vient d'Italie. On donne encore ce nom à des revêches de Flandres & d'Angleterre, qui sont des espèces de ratines.

SAÏETE (FIL DE). Laine peignée & filée, dont on se sert dans la fabrique de diverses étoffes, dans plusieurs ouvrages de bonetterie, & qui sert encore à faire des cordons, des boutonnières & des boutons. Cette laine se file en Flandres, particulièrement à Turcoing & aux environs. Voyez *FIL DE SAÏETE*, il en est parlé plus amplement.

SAÏETE (FIL DE). On nomme aussi à Amiens, *fil de saïete* un fil de lin très-blanc, connu plus communément sous le nom de *fil d'épinaï*. Voyez *l'article des FILS*.

SAYÈTERIE. C'est ainsi que l'on nomme la manufacture des étoffes de laine ou de laine mêlée avec de la soie & du poil, établie à Amiens, soit parce qu'elles s'y fabriquent avec cette sorte de fil qu'on appelle *fil de saïete*, soit plus vraisemblablement, à cause que les premières étoffes qui y ont été fabriquées se nommoient *saies* ou *saïetes*: étoffes dont la fabrique est encore assez commune en Picardie & dans les villes & villages de Flandres qui en sont voisins.

SAYÈTERIE. C'est aussi le nom général que l'on donne aux étoffes toutes de laine, ou tout au plus avec un fil de saïete & un fil de soie dans sa chaîne, qui sont fabriquées dans la manufacture établie à Amiens. En ce sens, on dit : *pièce de saïetterie*, *marchandises de saïetterie*, en parlant des serges façon d'Alcof, de Nîmes, de Chartres, de Seigneur, & des camelots, baracans, étamines, rales; pour les distinguer des pièces où il entre de la soie & autres matières avec la laine, que l'on appelle communément *pièces* & *marchandises de haute-lice*. Voyez *HAUTE-LICE*.

Les statuts en forme de règlement pour la *saïetterie* d'Amiens ont été presque les premiers que l'on doit aux soins de M. Colbert, ce ministre, à qui les manufactures & le commerce de France, sont

si redevables; mais qui auroit dû porter davantage ses vues du côté de l'agriculture, source de toute richesse, & dont les manufactures & le commerce ne sont que des suites nécessaires.

Ces statuts consistent en 248 articles projetés d'abord, & ensuite rédigés & arrêtés dans quantité d'assemblées, tenues dans l'hôtel-de-ville d'Amiens pendant tout le mois de novembre 1665, auxquelles assistèrent avec le lieutenant général, les échevins, le procureur du roi & le greffier de la ville; les plus notables marchands vendant en gros & en détail, les marchandises de *saïetterie*; les drapiers; les esgards houpriers; les esgards saïeteurs; haute-liceurs, teinturiers, foulons, & les principaux maîtres de tous ces métiers, dont ladite *saïetterie* d'Amiens est composée.

Les lettres de confirmation des statuts & l'arrêt qui en ordonne l'homologation ont besoin seroit, sont du mois d'août 1666, portant l'un & l'autre une dérogation à l'article 118 desdits réglemens, & levant les défenses qui y sont faites de transporter, apprêter, vendre & débiter leurs serges d'Aumale en la ville d'Amiens.

Les trente-un premiers articles de ces statuts, les plus étendus qui aient jamais été faits pour une manufacture, concernent les houpriers.

Les suivant jusqu'au 47^e inclusivement, sont pour la vente & qualité des fils qui doivent s'employer dans la *saïetterie*.

Huit articles traitent ensuite des fonctions des peseurs de fil.

La fabrique des pièces de *saïetterie*, ses maîtres & ses apprentis comprennent 19 articles depuis & compris le 56^e.

Ensuite on règle en 54 articles, commençant au 75^e & finissant au 128^e, le nombre des buhours, portées & longueurs que doivent contenir les pièces de *saïetterie*.

Le soulage des pièces de *saïetterie* est expliqué dans les 12 articles qui suivent.

Soixante articles depuis le 140 jusqu'au 201^e sont pour les haute-liceurs.

Les corroyeurs, tondeurs, teinturiers & calandriers sont la matière des 34 articles suivants.

Depuis le 234^e jusqu'au 246^e il est parlé des bords, rubans & rouleaux de laine qu'il est permis de faire dans la *saïetterie*.

Enfin, les deux derniers articles établissent une police commune pour tous les différens maîtres qui composent la *saïetterie* & pour les ouvriers qu'ils y emploient. Voyez *l'article des FILS* & des *peseurs de fil*, & celui des *réglemens*.

SCALIN ou **ESCALIN.** Petite monnaie d'argent qui a cours en Flandres & en Hollande. Le *scalin* revient à sept sous six deniers de France: il y a des *semi-scalins* de trois sous neuf deniers, & des *doublets* & *triples scalins*; ceux-ci d'environ vingt-sept sous, ceux-là de treize sous. On se sert de toutes ces espèces dans le commerce qui se fait sur les côtes d'Afrique, particulièrement du côté du Sénégal.

SCAMITE. Toile de coton qui se fabrique dans quelques îles de l'Archipel, particulièrement à Siphante. Elle est unie & beaucoup moins forte que la *dimite*, autre toile qui se fait dans les mêmes lieux : celle-ci est croisée.

SCAMMONÉE ou ESCAMMONÉE, comme on le trouve écrit dans quelques tarifs. Herbe vivace & médicinale dont les feuilles vertes & presques faites en cœur ressemblent à celles du lierre : elle porte des fleurs blanches en forme de clochettes, qui la font mettre par quelques auteurs au nombre des volubilis, & c'est par cette raison que Linné l'appelle *convolvulus scammonia* ; elle rampe sur la terre & a besoin de l'appui d'un arbre ou d'une muraille pour pouvoir s'élever.

Cette plante croît naturellement dans plusieurs contrées de l'Asie, particulièrement aux environs de Saint Jean d'Acre & d'Alep ; celle qui vient de ce dernier lieu est de la meilleure. C'est de la racine de cette plante que l'on tire, par expression, le suc si connu & si utile dans la médecine que l'on nomme aussi *scammoné*, en latin *scammonium*.

On apporte cette drogue du levant par la voie de Marseille ; elle est renfermée dans des espèces de bourses ; les marchands qui l'achètent en gros doivent bien prendre garde à ce que les bourses soient par-tout égales ; car il n'est que trop ordinaire de les trouver remplies au milieu de charbon & d'autres ordures, ou du moins d'une mauvaise *scammoné* toute brûlée.

La meilleure *scammoné* est, comme on l'a déjà dit, celle qui vient d'Alep, en masses légères, spongieuses, friables, tendres, d'une couleur verdâtre luisante & tirant sur le noir, & d'un gris clair, blanchâtre, lorsqu'elle est réduite en poudre ; son goût doit être amer & son odeur fade & désagréable.

On apporte de Smyrne une autre espèce de *scammoné* qui est en morceaux plus compacts & plus pesans, d'une couleur plus foncée, remplie de sable & d'autres substances impures. Ce suc est ordinairement résineux ; sur six onces l'esprit-de-vin en dissout cinq ; le reste est une substance mucilagineuse, mêlée avec des corps étrangers : l'eau-de-vie la dissout entièrement, & n'en laisse que les parties impures. Cette espèce a une odeur foible, désagréable & un goût un peu acrimonieux tirant sur l'amer : il peut sortir de Smyrne jusqu'à trois mille ocos, année commune, de cette sorte de *scammoné*, à raison de trois à quatre piaîtres l'oco. Elle vient par caisse ; les frais d'une caisse de trente-sept ocos, non compris l'achat, reviennent, selon Savary, à quatorze piaîtres trente une aspres.

Il y a encore une autre espèce de *scammoné*, appelée *scammoné des Indes* ; quoiqu'elle soit grise, légère, tendre & friable, elle n'est au fond, qu'une composition de poix-résine & de quelques poudres violentes. Cette *scammoné* & celle de Smyrne sont plutôt des poisons que des remèdes ; ce fait a été prouvé par M. Ponce, dans son *Histoire gé-*

nérale des drogues, où il rapporte un certificat des effets pernicieux de cette espèce.

Plusieurs personnes donnent encore le nom de *scammoné* de l'Antrique au *Méchoacam*, qui est une racine ou drogue médicinale qui vient de la Nouvelle Espagne. Voyez MÉCHOACAM.

On a cru long-temps que le suc de la *scammoné* ne s'épaississoit que par l'ardeur du soleil, mais l'expérience a prouvé le contraire, & l'on fait présentement à n'en point douter, que cette opération se fait par le secours du feu.

Il n'y a guère de purgatifs plus efficaces, mais aussi plus violens que la *scammoné* ; ce qui fait que quelques personnes l'ont regardée comme nuisible & lui ont attribué plusieurs mauvaises qualités ; son opération est, dit-on, incertaine ; car une dose ordinaire ne produit quelquefois aucun effet, au lieu qu'une plus petite donnée dans d'autres circonstances occasionne des superpurgations dangereuses. Mais cette différence dans les effets dépend entièrement des diverses circonstances où le malade se trouve, & non d'une mauvaise qualité ni de la différence d'action du médicament. On a essayé de diminuer la force de ce remède & d'en corriger la prétendue virulence en l'exposant à la fumée du soufre, en le dissolvant dans des acides, & par d'autres moyens semblables ; mais toutes ces opérations ne peuvent que détruire, pour ainsi dire, une partie du médicament sans causer aucun changement dans le reste : la *scammoné* ainsi corrigée, s'appelle *diagrammé*, ou *scammoné diagrammé*. On tire du suc de cette plante une résine qui, dit-on, a plus de vertu que la *scammoné* même, & dont on fait aussi un sirop qui est un très-bon & très-doux purgatif.

La *scammoné* en substance, administrée comme il faut, n'a pas besoin de correctif ; si on la triture avec du sucre ou avec des amandes, elle forme un purgatif qui manque rarement d'avoir son effet & dont l'opération est douce.

La poudre de trois, ainsi nommée de ce qu'elle est formée de trois différentes choses, & que l'on appelle autrement *poudre carnachine*, est composée d'un tiers de *scammoné* ; les deux autres drogues, qui y entrent, sont la lessive de tartre, & la diaphorétique.

Enfin il croît aussi de la *scammoné* le long de la mer, près de Montpellier & en Espagne, dont le suc devient noirâtre.

„ A l'entrée des cinq grôles fermes, la *scammoné* doit, au tarif de 1664, 40 livres par quintal net „

„ Venant indirectement du Levant, elle acquie indépendamment du droit de la province par laquelle elle entre, 20 pour cent de la valeur, sur l'estimation de 1500 liv. le quintal brut, fixée par l'état annexé à l'arrêt du 22 décembre 1750 „

„ Sortant des cinq grôles fermes, elle doit cinq pour cent de la valeur, si elle n'est pas accompagnée d'une expédition justificative du paiement du droit d'entrée „

„ A la

À la douane de Lyon, elle paye, suivant le tarif de 1632, de tel endroit qu'elle vienne, 22 liv. par quintal net.

À celle de Valence, elle acquie, comme droguerie, 3 liv. 11 s.

La *scammonée* se vend à Amsterdam, à la livre & se rare au poids. Elle donne deux pour cent de déduction pour le bon poids & un pour cent pour le prompt paiement, son prix est depuis six jusqu'à neuf florins la livre.

SCAMPOULON. Marchandise employée dans le tarif de la douane de Lyon.

Quoique le *scampoulon* ne se trouve point dans le nouveau *Recueil de droits d'aides, de douane, &c.*, qui a paru au commencement de cette année (1786), il payoit néanmoins à la douane de Lyon, selon *Savary*, 1 liv. 10 s. par balles d'ancienne taxation, & 10 s. de cent pesant de nouvelle réappréciation, total 2 liv.

SCAVISSON ou ESCAVISSON. Les marchands épiciers droguistes ne conviennent pas de la nature de cette drogue, quoiqu'ils la mettent au nombre des épiceries. Quelques-uns la prennent pour le menu de la *cannelle fine*, d'autres veulent que ce soit la *cannelle morte*, & enfin des troisièmes croient que c'est la *caissa ligne*. Voyez ces trois articles.

Dans les cinq grosses fermes, on appelle *scavisson* des grabeaux de toutes sortes dont les droits se perçoivent suivant leur qualité: ainsi les droits du tarif 1664, imposés sur cette drogue, qui sont de cinq livres par quintal net, entrant dans les cinq grosses fermes, n'ont aucun objet.

SCÉAU. Poinçon de cuivre ou d'acier, sur lequel sont gravées ordinairement en creux les armes du prince, avec quelque légende & inscription, ou quelque autre empreinte ordonnée & prescrite par ceux qui en ont l'autorité.

Le *seau* du prince sert à rendre les actes authentiques, les autres (qu'ordinairement on nomme simplement *poinçons*) ont différents usages, & s'appliquent, ou pour distinguer la nature & qualité des marchandises, ou pour faire voir qu'elles ont été visitées aux bureaux de douane, ou enfin, pour faire connoître de quelle fabrique & de quels maîtres sont certaines étoles.

Les Consuls de la nation française & des autres nations étrangères, établies dans les échelles du levant, ou dans les principales villes du commerce de l'Europe, ont des *seaux* dans leurs chanceries avec lesquels leurs chanciers scellent les expéditions concernant le négoce, & les autres actes dont les marchands & partieniers de chaque nation, peuvent avoir besoin pour la liberté de leurs personnes & de leurs affaires. Voyez CONSULS.

Les poinçons de quelques manufactures conservent le nom de *seaux*. Celui dont se marquent les étoles de laines qui se fabriquent dans la draperie & sergenterie de Beauvais, s'appellent *seaux royaux*. Il porte d'un côté les armes de France, avec cette inscription: *Louis XIV, restaurateur des arts*

Commerce, Tom. III.

& manufactures; & de l'autre, les armes de la ville, avec ces mots: *fabrique de Beauvais. Voy. Poinçon, MARQUE & PLOMA.*

À Amsterdam on donne le nom de *seau* à un papier scellé du *seau* de l'état, sur lequel s'écrivent les obligations & autres actes qui se passent entre marchands pour le fait de leur commerce. C'est une espèce de papier timbré, semblable à celui dont on se sert en France pour les actes de notaires, &c.

On trouve chez les libraires d'Amsterdam divers *seaux* tout imprimés, suivant les différentes sortes d'affaires qui sont ordinaires dans le négoce, ce qui est d'une grande commodité; les négocians ou les courtiers qui se mêlent de négociations mercantiles, n'ayant plus qu'à en remplir les blancs, suivant la diversité des noms des traitans, des sommes dont il s'agit, & des dates qu'il faut mettre aux actes.

C'est ordinairement sur ces sortes de *seaux* que se font les obligations pour l'engagement des marchandises, les contrats de prime à livrer, ceux de prime à recevoir & quantité d'autres, sur-tout les actes qui sont le plus d'usage parmi les marchands. Voyez l'article des *marchés* où il est parlé de trois sortes de marchés qui se font à Amsterdam. Voyez aussi l'article des *engagemens de marchandises*.

SCÉDULE; que l'on écrit plus communément CIBULE. Ce mot vient du latin *scedula, billes, lettre, &c.* On entend par ce mot un billet, promesse ou autre reconnaissance sous seing privé. Voy. CIBULE.

SCHAI, qu'on nomme & qu'on écrit plus ordinairement CHAYÉ. Petite monnaie d'argent qui a cours en Perse. Voyez CHAYÉ.

SCHAN. Sorte de poids dont on se sert dans le royaume de Siam & que les Chinois appellent CATI. Le *cati* chinois vaut deux *schans* siamois; en sorte que celui de la Chine vaut seize taëls, & celui de Siam seulement huit. Quelques personnes mettent le *cati* chinois à vingt taëls, & le siamois à la moitié.

Le *taël* pèse quatre *baats* ou *sicals*, chacun d'environ demi-once, ce qui fait à peu près deux onces. Le *baat* pèse quatre *selings* ou *mayons*; le *mayon* deux *forangs*; le *fourang* quatre *pays*; le *pays* deux *clams*, la *soompaye* un demi-*fourang*. Le *clam* pèse 12 grains de riz; ainsi, le *sical* ou *baat* pèse 768 de ces grains.

Il faut remarquer que la plupart de ces poids passent aussi pour monnaie ou de compte ou réelle, l'argent, dans ces contrées, étant une marchandise, & se vendant au poids.

SCHARAFI. Monnaie d'or qui se fabriquait autrefois en Égypte. Sa valeur étoit égale à celle du sultanin, c'est-à-dire, environ à l'écu d'or de France. Les Arabes l'appellent *dinar* ou *metchah-al-d'hegl*. Les *scharafi* sont présentement très-rare. Quelques personnes croient que c'est la même espèce que les Grecs nommoient *bezans* d'or.

M m m m

SCHEFDAL. Monnaie d'argent qui se fabrique & qui a cours en Danemarck & dans quelques lieux d'Allemagne.

Le *scheffel* vaut trente-deux sous lubs, ou les deux tiers d'une *risdale*. Le *mare lub* qui vaut seize sous lubs, en est comme la première diminution : ce dernier a sous lui le demi & le quart de *mare lub*.

SCHPEL. Mesure des grains dont on se sert à Hambourg. Le *schepel* est moindre que le *minot* de Paris. Il faut quatre-vingt-dix *schepels* pour dix-neuf setiers de Paris, qui font le *muid* de cette ville.

On se sert aussi de *schepels* à Amsterdam. Quatre *schepels* font la *mude* & vingt-sept *mudes* le *last*.

SCHEREFI. Monnaie d'or qui a cours dans les états du roi de Perse. Le *scheresi* vaut huit *larins*, à raison de deux pièces de huit réaux d'Espagne le *larin*. Les Européens nomment les *scherests* des *seraphins* d'or, & dénaturent ainsi le vrai nom de cette monnaie pour lui en donner un, significatif pour eux à la vérité, mais qui n'a aucune analogie avec la signification du mot oriental. Je ferai à cette occasion une remarque ; c'est qu'il doit s'être glissé dans le commerce une infinité de noms ainsi falsifiés par l'ignorance où sont la plupart des marchands du langage des nations étrangères.

SCHELIN. Monnaie d'argent qui a cours en Hollande, en Allemagne, & sur-tout en Angleterre ; il y a aussi des *schelins* de cuivre qui se fabriquent en Danemarck. Voy. **SCHILLING**.

SCHELONGS, même mot que le précédent. Monnaie de cuivre qui a cours en Pologne, & que la rareté des espèces d'or & d'argent a commencé d'y introduire sous le règne de *Casimir*, frère & successeur de *Ladislav*. Ces espèces ne se frappent pas dans le royaume, mais viennent des pays étrangers ; elles valent environ un *liard*, monnaie de France, & ressemblent beaucoup à ceux qu'on voit du côté de Lyon & de la principauté de Dombes.

SCHERIF. (Ce mot semble être le même que celui du *scheresi*, nom d'une monnaie d'or qui a cours en Perse & que les Européens prononcent *seraphin*.) C'est le nom d'une monnaie d'or qui ne se fabrique guère qu'au grand Caire, & qui a cours dans les états du grand seigneur. C'est la seule espèce d'or qui se frappe en Turquie ; on la nomme autrement *sultanim*, & assez communément *sequin*. L'or dont on fait les *scherests* est apporté en Égypte par de pauvres Abyssins, qui souvent font des deux & trois cents lieues à travers des déserts, pour venir échanger deux, trois ou quatre livres de poudre d'or au plus, contre les marchandises dont ils ont besoin.

La valeur de ces espèces n'a pas toujours été la même. Vers le milieu du dix-septième siècle les *scherests* ne valaient que quatre livres, monnaie de France ; ils monterent ensuite à cent sous

& ils étoient à six livres sur la fin du même siècle ; ils ont, sans doute, éprouvé depuis plusieurs différences, soit en augmentant ou en diminuant de valeur. Voy. **SEKIN** & **SULTANIN**, qui font les noms les plus communs de cette monnaie.

Les autres espèces d'or qui se trouvent dans les états du grand seigneur y sont apportées de dehors, comme les *ducats* d'Allemagne, de Hongrie & de Venise. Ces derniers s'appellent *sequins*.

SCHILLING, qu'on prononce en France *sche-lin*. Monnaie d'argent qui a cours en Angleterre. Le *schilling* vaut environ vingt-trois sous de France ; vingt *schillings* font la livre sterling, qui est par conséquent de, à peu près, vingt-trois livres de notre monnaie ; ainsi, le *schilling* est le sou sterling, composé de douze deniers sterling.

Il y a aussi des *schillings* ou *schelins* en Hollande, en Flandres & en Alsace, mais qui, n'étant ni du poids, ni au titre de ceux d'Angleterre, n'ont pas cours sur le même pied. Ceux de Hollande & d'Allemagne valaient à peu près en 1718, sept sous six deniers de France ; & ceux de Flandres guère plus de six.

Les *schillings* de Hollande s'appellent aussi *sous de grès*, parce qu'ils valent deux *grès* ; ce qui revient à l'évaluation qu'on en vient de faire.

Les *schillings* danois sont de cuivre, & valent un peu plus de deux liards de France. Le *schilling lub* vaut deux *schillings* danois ; au dessous du *schilling* danois est le *sesting danois* qui vaut environ un liard.

SCHIPPONDT. Sorte de poids dont on se sert en plusieurs villes d'Europe, pour l'achat & la vente de certaines espèces de marchandises. Ce poids est plus ou moins fort, suivant les lieux où il est en usage.

À Anvers, le *schippont* est de trois cents livres, qui font à Paris, à Amsterdam & à Strasbourg & à Besançon, où les poids sont égaux, deux cents soixante-quatre livres, cinq onces.

À Hambourg, le *schippont* est de trois cents livres, qui rendent à Paris, à Amsterdam & c., deux cents quatre-vingt-quatorze livres, ou environ.

À Lubeck, le *schippont* est de trois cents vingt livres, qui font à peu près trois cents cinq livres de Paris.

À Stockholm on se sert de deux sortes de *schipponts* ; l'un pour le cuivre & l'autre pour les marchandises de provision. Le premier est de trois cents vingt livres, qui font deux cents soixante-treize livres & demi de Paris, d'Amsterdam & c., & le second est de quatre cents livres, qui rendent à Paris, & c., trois cents quarante-deux livres.

Le *schippont* de Königsberg, qui est de quatre cents livres, vaut ordinairement à Paris, & c. trois cents six à trois cents sept livres, ce qui doit s'entendre lorsque l'achat ou la vente des marchandises, se fait de bourgeois à bourgeois ; car,

lorsqu'un bourgeois achète d'un Polonois, le dernier donne au premier quatre à cinq livres pour cent de bénéfice ou bon poids; en sorte qu'un *schippoud* de marchandises achetées de la première main, c'est-à-dire, d'un Polonois, doit rendre à Paris, à Amsterdam, à Strasbourg & à Besançon, environ trois cents vingt livres.

À Riga le *schippoud* est de quatre cents livres, qui font environ trois cents trente livres de Paris, d'Amsterdam, &c.

À Copenhague le *schippoud* est composé de trois cents vingt livres, qui en rendent à Paris, trois cents livres.

Le *schippoud* à Revel est de quatre cents livres, qui font trois cents cinquante livres de Paris, d'Amsterdam, &c.

À Dantzic le *schippoud* est de trois cents quarante livres, qui reviennent à trois cents deux livres neuf onces quatre grains & un peu plus, de Paris, &c.

À Bergue en Norwege, le *schippoud* est de trois cents livres, qui en font trois cents quinze de Paris, &c.

Enfin, le *schippoud* d'Amsterdam est aussi de trois cents livres, & contient vingt *lyspouds*, qui pèsent chacun quinze livres, ce qui fait également trois cents livres de Paris, de Strasbourg & de Besançon.

SCHOË. Sorte de mesure de compte dont on se sert à Breslaw, dans le commerce des plus belles toiles de Silésie.

Le *schot* fait soixante aunes de Breslaw, qui reviennent à 27 & demie aunes de Paris.

Chaque *schot* est composé de quatre ou cinq pièces de toiles. Celles dont il y a cinq pièces au *schot* sont les plus belles.

SCHREVE, autrement appelé *VERTET*. Mesure de liquide dont on se sert presque généralement par toute l'Allemagne. Voyez *FERTIL*.

SCHUITE D'ARGENT. Espèce de monnaie de compte du Japon, sur laquelle on estime les paiements dans le commerce. Les deux cents *schuities* valent, selon *Savary*, cinq cents livres, monnaie de Hollande.

SCIAGE. On appelle bois de sciage le bois qui est débité avec la *scie*, pour le distinguer du bois de brin, qui n'est qu'équarré avec la coignée, & du bois de *main*, qui n'est que fendu avec un instrument de fer tranchant en forme d'équerre. Les planches, les solives, les poteaux, les chevrons, sont des bois de sciage. Ce bois n'est pas aussi bon, à beaucoup près, que le bois de brin. Ce sont les scieurs de long qui le débitent. Voyez BOIS DE SCIAGE.

SCIE. Instrument propre à fendre & diviser en plusieurs pièces diverses matières solides, comme le marbre, le bois, l'ivoire, &c.

La *scie* est un des outils les plus utiles qui ont été inventés pour la mécanique; la fable en attribue l'invention à *Icare*, fils de *Dédale*, qui non moins ingénieux que son père, enrichi comme

lui les arts encore naissans de plusieurs découvertes qui ont servi à les perfectionner. Mais *Icare* est un personnage fabuleux, on n'a rien de bien assuré sur le temps où l'on croit qu'il vécut; on lui a attribué, ainsi qu'à *Dédale*, son père, dont le nom signifie l'*industriel*, la plus grande partie des découvertes utiles, & en voici peut-être la raison, c'est que tout inventeur étoit un *Dédale* (Δαίδαλος) ou un *industriel*, & que l'on mit sur le compte d'un seul les découvertes de tous.

Quoiqu'il en soit on dit qu'*Icare* ou l'inventeur de la *scie* la forma sur le modèle de l'arête d'un poisson plat, tel par exemple qu'est la saule. Mais ce qui semble démentir cette opinion, mal-gré sa vraisemblance, c'est le nom même de la *scie*, qui doit venir de l'oriental *schin*, nom d'une lettre de l'alphabet oriental, qui désigne les dents & qui en est la figure.

La *scie* est ordinairement de fer, avec des dents, mais différemment linéées & tournées, suivant l'usage, auquel elle est destinée. Il y a aussi des *scies* sans dents, celles-ci servent au sciage des marbres & des pierres.

Les ouvriers qui se servent le plus communément de la *scie* sont pour le bois, les bûcherons, les scieurs de long, les charpentiers, les menuisiers, les ébénistes, les tourneurs & les tabletiers; & pour les pierres, les marbriers, les sculpteurs, les scieurs de pierres, &c.

Les lapidaires ont pareillement leurs *scies*, ainsi que les ouvriers qui travaillent en pièces de rapport; mais cette *scie* ne ressemble presque rien aux autres.

De tous les divers ouvriers qui se servent de la *scie*, ce sont les menuisiers qui en font la plus grande quantité, & de plus de différentes espèces.

Les principales sont la *scie à descendre*, qui leur est commune avec tous les autres ouvriers en bois; la *scie à débiter*, la *scie à tenons*, la *scie à tourner*, la *scie à enraiser*, la *scie à main* & la *scie à cheville*.

Les ébénistes, qui sont du corps des menuisiers, outre toutes les *scies* qui servent à la menuiserie, en ont encore une particulière qui s'appelle *scie à contourner*. Cette *scie* est montée sur un archet d'acier fort élevé, afin que les feuilles des divers bois qu'ils contourner puissent passer entre cet archet & la feuille dentelée de la *scie*. Voyez MANŒUVRE & ÉBÉNISTERIE.

Les dents de toutes ces sortes de *scies* s'assoient & se lient avec une lime triangulaire, en engageant la feuille de la *scie*, dans une entaille d'une planche, & l'y affermissant avec une espèce de coin de bois.

Les charpentiers ne se servent guère que de la *scie à descendre* & de celle à débiter; mais, l'une & l'autre sont de beaucoup plus fortes & plus longues que celles des menuisiers.

Les *scies* dont on se sert dans les forêts pour débiter les plus gros arbres, s'appellent des *passes*.

M m m m ij

partout. Elles n'ont qu'un manche à chaque bout de *scies*; les unes à dents & les autres sans dents. Les *scies* à dents sont parfaitement semblables aux *scies-partout* dont on se sert dans les forêts pour couper les bois, excepté qu'elles n'ont point les dents détournées; elles servent à scier la pierre tendre. Les *scies* sans dents dont on scie les pierres dures, & dont les sculpteurs marbriers se servent aussi, pour débiter leurs marbres, ont une monture semblable à celle des *scies* à débiter des menisiers, mais proportionnée à la force de l'ouvrage de la *scie*, y en ayant de si grandes que deux hommes ont beaucoup de peine à les élever pour les mettre en place. La feuille de ces *scies* est fort large & assez ferme pour scier le marbre & la pierre, en les usant peu à peu par le moyen du sable & de l'eau que le scieur y met de temps en temps avec une longue cuillère.

Il y a outre cela des espèces de *scies* à main pour les maçons & poseurs de pierres de taille: on les appelle *contoux* à scier, les unes ont des dents & les autres n'en ont point.

Ce que les serruriers appellent *scies* à guichet, est une petite scie à main faite en forme de couteau dentelé, dont ils se servent pour faire dans les portes, tiroirs ou guichets de bois, les entrées des serrures qu'ils y veulent placer.

Les tabletiers peigniers & autres ouvriers en corne ont des espèces de *scie* à main qui ont un manche comme celle dont on vient de parler, ou qui ont une monture de fer à peu près semblable à celle des *scies* communes, mais sans corde. La feuille en est ferme & un peu large, & les dents n'en sont point renversées: ces sortes de *scies* servent à débiter l'ivoire, les buis & les autres bois durs.

Les *scies* des lapidaires, qui portent le nom de *scie*, non pas qu'elles aient quelque rapport par la figure à aucune des *scies* dont on vient de parler, mais parce qu'elles servent à user, & pour ainsi dire, à scier les pierres précieuses sur le tour; ces *scies*, dis-je, sont des petites plaques de fer faites en forme de ce qu'on appelle une *piquette* avec quoi jouent les enfans, attachées au bout d'une broche qui est aussi de fer.

Les lapidaires ont encore une espèce de *scie* pour scier le diamant, qui ne consiste qu'en un fil de fer ou de laiton aussi délié qu'un cheveu, baadé sur un petit arc d'acier ou de bois. On s'en sert avec de la poudre de diamant bien broyée avec de l'eau ou du vinaigre. Les ouvriers en pierres de rapport usent de cette sorte de *scie* pour les pierres les plus précieuses; pour les plus grosses pièces, ils ont une petite *scie* dont la feuille n'a point de dents.

Toutes les feuilles de *scie* se vendent par les clincailliers, qui les tirent du Forêt, & de Picardie: on en trouve chez eux de toutes montées, particulièrement celles qui servent pour la marqueterie & pour les tabletiers & peigniers, dont la monture est toute de fer, & par conséquent de leur ressort. Voyez QUINCAILLIER.

Les *scies* sont traitées à l'entrée & à la sortie des cinq grôsses fermes, comme clincaillerie de fer, en observant seulement que la décision du conseil du 21 octobre 1785 les comprend dans la clincaillerie dont l'entrée est prohibée. Voyez CLINCAILLERIE.

SCIER. Couper du bois, du marbre, de la pierre ou autres matières solides avec la *scie*.

SCIEUR. Celui qui scie.

SCIURE. Poudre qui tombe du bois que l'on scie.

La *scieure* du bois fait une partie du négoce des marchands merciers papetiers & des tabletiers peigniers: elle sert à sécher l'écriture. On la vend au boisseau ou au litron.

SCILLES ou SQUILLES, en latin *scilla maritima*, Lincl. Ce sont de très-grôsses oignons qui croissent naturellement sur les bords de la mer en Espagne, en Italie, en Syrie. Il en vient aussi de Normandie, sur-tout d'auprès de Quilbecuf.

Il y en a de deux sortes, de mâles & de femelles. Les mâles sont blanchâtres, & les femelles rouges. On ne trouve guère que l'espèce femelle chez les marchands épiciers & droguistes de Paris.

Les feuilles des *scilles* sont larges, vertes & longues, & leurs fleurs blanches en forme d'étoiles. La partie de la racine qu'on appelle *bulbe* ou oignon est celle dont on se sert en médecine.

On a grand soin d'ôter le cœur de ces pignons avant de s'en servir, parce qu'on le regarde comme un poison dangereux; leur usage est pour la composition de la thériaque, & pour quelques emplâtres ou onguens, comme l'*alibé* & le *diachylum magnum*. On en fait aussi du vinaigre & du miel qu'on nomme *scillitiques*.

On doit choisir l'oignon de *scille* grôss, sain, récent, & rempli d'un suc visqueux. Quelques-uns préfèrent la *scille* blanche, d'autres la rouge, quoi qu'elles soient toutes deux également bonnes, la seule différence qu'il y ait entr'elles consistant dans la couleur. Cette racine a une faveur qui soulève l'estomach, extrêmement amère & acrimonieuse; si on la manie beaucoup elle excorie la peau. Quant à ses vertus médicales, elle irrite puissamment les solides, atténue les humeurs visqueuses, & par ces qualités elle excite & favorise l'expectoration, l'écoulement des urines & même la sueur, si le malade se tient chaudement; lorsqu'on en donne une forte dose elle fait vomir ou purge; préparée d'une certaine manière, elle est quelquefois employée comme diurétique.

„ A l'entrée des cinq grôsses fermes, les *scilles* marines doivent, au tarif de 1664, par quintal net, t. l. 4 s. 6 d. „

„Sortant des cinq grôsses fermes, elles sont exemptes de droits, comme droguerie étrangère.”

„À la douane de Lyon, elles acquient, suivant le tarif de 1632, de tel endroit qu'elles viennent 4 f. du quintal net.”

„À celle de Valence, comme droguerie, 3 liv. 11 f.”

SCINC ou SCINQUE. Espèce de petit lézard qui vit sur les bords du Nil & qui entre dans la composition du mithridate. Voyez SCINC.

SCIO. Le commerce des étofes de Scio est très-considérable; il consiste en damasqueteres simples, en damasqueteres en or & argent, en beldaris ou étofes rayées, en soie pure & en soie & coron, en sandals ou tafetas unis & rayés, en satins légers, unis & rayés, & en ceintures de soie de toutes espèces.

Les damasqueteres simples & celles en or & en argent, sont pour la Crimée seule un objet de 50 à 60,000 piastras chaque année; on peut y prendre aussi pour environ 50,000 piastras de sandals unis & rayés, & 15 à 20,000 piastras de beldaris, de satins & de ceintures.

Les *scistes* portent ces marchandises en Crimée; & les marchands de Crimée vont aussi quelquefois les acheter d'eux à Constantinople; elles se vendent avec un terme de dix-huit mois & souvent de deux ans; il ne seroit pas difficile de contre-faire en France les damasqueteres de Scio, & ce commerce seroit peut-être très-avantageux pour ce royaume.

SCLETFDALLER. Monoie d'argent qui se fabrique & qui a cours en Danemarck; le *scheldaller* vaut trente-deux sous lubs ou les deux tiers d'une rixdale. C'est la même chose que le *scheldal*. Voyez ce mot.

SCORPIOLE. Mot formé du grec *Scorpio* scorpion & *ion* huile, mot à mot; *huile de scorpion*, remède souverain pour guérir les piquures toujours dangereuses de ces venimeux insectes.

Comme le meilleur remède, pour guérir les plaies du scorpion est d'écraser cet animal sur la partie qu'il a offensée, & qu'on n'a pas toujours la précaution ou la hardiesse de faire cette opération, on a imaginé de faire une *huile de scorpion* qui au défaut de l'insecte, guérit ses dangereuses piquures.

Il y a deux sortes d'huile de scorpion, la simple & la composée; la simple n'est faite qu'avec de l'huile d'amandes amères & des scorpions; la composée, qu'on appelle aussi *huile de Marthiole*, (du nom de ce célèbre médecin qui l'a inventée) outre le scorpion qui en fait le plus essentiel ingrédient, est faite avec quantité de gommes, de résines, de graines, de racines & d'aromates, ainsi que l'on peut le voir dans le Traité des venins de Marthiole, ou dans nos meilleures pharmacopées.

Quoique l'on fasse des huiles de scorpion à Pa-

ris, celles de Provence & de Languedoc sont plus estimées & coûtent moins; aussi est-ce de là, & sur-tout de Montpellier que les marchands épiciers droguistes la tirent plus ordinairement; il en vient aussi des pays étrangers.

„L'huile de scorpion ou *scorpiole* paye en France les droits d'entrée à raison de 3 l. 15 f. le cent pesant, conformément au tarif de 1664.”

„Sortant des cinq grôsses fermes, pour aller à l'étranger ou aux provinces réputées étrangères, elle acquie cinq pour cent de la valeur, si elle n'est pas accompagnée de l'aquit à paiement des droits d'entrée.”

„À la douane de Lyon & à celle de Valence elle acquie comme l'huile d'aspic.”

SCORPION. Insecte dont le venin est très-dangereux, mais qui en même temps porte avec lui son contre-poison, puisqu'écrasé sur la plaie il en est le remède le plus sûr & le plus souverain.

Ce venimeux animal est très-commun dans les pays chauds; l'Italie, sur-tout, en est fort infectée; il s'en trouve aussi dans quelques-unes des provinces de France, entr'autres en Provence & en Languedoc. On fait une huile de scorpion pour remédier aux blessures de cet animal, & dont il est le principal ingrédient. Voyez l'article précédent.

„Les scorpions secs doivent, à l'entrée & à la sortie des cinq grôsses fermes, cinq pour cent de la valeur, comme omis au tarif de 1664.”

„À la douane de Lyon, de tel endroit qu'ils viennent, suivant le tarif de 1632, où ils sont compris parmi les drogueries, 22 f. 6 d. par quintal net.”

„À la douane de Valence, ils acquient, comme droguerie, 3 l. 11 f.”

SCRIBE. On nomme ainsi à Bordeaux deux des commis du bureau du convoi, qui font la plupart des écritures qui y sont nécessaires. Ce mot est purement latin & signifie *écrivain*.

Les fonctions de ces deux scribes sont: d'entrer au bureau à huit heures du matin, pour en sortir à onze, & à deux heures de relevée pour en sortir à cinq; leur sortie du matin & du soir se prolonge néanmoins, lorsque le travail est plus considérable, & tant qu'il y a des vaisseaux à expédier. Le temps où ils sont le plus occupés est ordinairement dans les quartiers d'octobre & de janvier.

Leurs principales expéditions sont:

1°. D'écrire tous les commencemens de charge des vaisseaux qu'on met en courtoise; d'y mettre le numéro d'entrée, & d'en donner les augmentations, jusqu'à ce que leur charge soit entière.

2°. D'enregistrer les déclarations qui sont fournies par les marchands & courtiers, & de les leur faire signer sur le registre, aussi-bien qu'au maître du vaisseau mis en courtoise; & en cas que lesdites déclarations ne soient pas en Français, d'en

donner une traduction dans cette langue ; ainsi ils sont obligés de savoir la langue des différentes nations qui commencent avec la France.

30. C'est à eux, après que la visite des vaisseaux a été faite par les visiteurs d'issue, à faire toutes les expéditions pour leur acheminement, & en cas de difficulté, d'en donner avis aux receveurs & contrôleurs, pour y pourvoir.

40. Ils font pareillement les billets au menu pour toutes les marchandises ou denrées qui doivent au convoi, telles que sont les vins de ville, ceux du haut, les vinaigres, les eaux-de-vie, les prunes, les grains & les légumes. Ils font aussi toutes les autres expéditions du courtoage.

50. Ils sont encore chargés de toutes les expéditions pour le sel d'entrée & d'issue dont ils tiennent registre, aussi-bien que des déclarations & des acquits à caution pris au bureau de Blaye ; le tout suivant le rapport des tailleurs dudit sel.

60. Ils tiennent le registre où sont mis en coutume les vaisseaux qui chargent pour les îles Françaises de l'Amérique ; & où sont enregistrées les fournitures des marchands qui chargent des blés & autres denrées pour les ports du royaume.

70. Ce font encore des commis ou *scribes* qui tiennent registre pour l'entrée & cargaisons des vituailles des vaisseaux du roi qui se chargent, sans payer aucun droit, sur les passe-ports de sa majesté ; & ce sont eux qui reçoivent les fournitures des munitionnaires, & de rapporter un certificat de la décharge desdites vituailles dans les magasins de la marine.

80. Ils tiennent également registre des bateaux chargés d'eau-de-vie qui arrivent devant Bourdeaux, & ils en déchargent en marge les acquits à caution qui ont été pris aux bureaux de Langon ou de Libourne, d'où viennent ordinairement ces eaux-de-vie.

90. Ils sont de plus chargés des expéditions pour l'entrée des prunes qui viennent du haut pays à Bourdeaux, après qu'elles ont été jaugées, & des barils & sacs pesés par les contrôleurs des billets & les contrôleurs & visiteurs aux chartrons où les prunes se déchargent ordinairement.

100. Enfin, ce sont ces *scribes* qui sont chargés de presque toutes les expéditions qui se font dans le bureau du convoi ; au bas desquelles ils tiennent les droits qui sont dus, pour être ensuite reçus & enregistrés par les receveurs & contrôleurs ; ils ont droit de réformer les acquits & autres actes qui leur sont présentés, lorsqu'ils remarquent qu'il y a quelque erreur, ou par les quantités, ou par les qualités des marchandises.

Il y a aussi des *scribes* dans les bureaux de la comptabilité de la même ville de Bourdeaux, mais ils y sont au nombre de trois.

Leurs fonctions sont de faire toutes les billets futures au droit de sortie au menu, ainsi que toutes celles des sénéchaussées qui ne doivent rien.

Ils reçoivent pareillement toutes les déclarations d'entrée de terre, c'est-à-dire, tout ce qui arrive à

Bourdeaux par la rivière de Dordogne & par la Garonne, par acquit à caution des bureaux de Montagne, de Blaye, de Bourg, de Libourne, de Coqtras, de Caillillon, de Langon & de Belin.

SCRUPULE. Petit poids dont on se sert en médecine & chez les apothicaires pour peser les drogues ; dans les ordonnances de médecine il se marque ainsi ζ : il pèse un denier ou la vingt-quatrième partie d'une once. Voyez Ounce.

SEALE. Les Anglois nomment ainsi l'animal que nous appelons *veau-marin*, ce mot semble venir de *sal mer*. Voyez VEAU-MARIN.

SEAU ou SEILLE. Sorte de vase de bois, ordinairement lié avec des cerceaux de fer, & qui sert à puiser de l'eau dans les puits, les citernes, &c.

Les *sceaux* ou *seilles* doivent à l'entrée des cinq grôsses fermes, au tarif de 1664, 2 sous par douzaine.

Venait de Hollande par les cinq grôsses fermes, quoiqu'ils soient peints, ils ne sont sujets qu'au même droit, d'après la lettre de la ferme générale, du 7 juin 1764.

À la douane de Lyon, & à celle de Valence, ils payent comme *saunerie*.

SEBELINE. Mot absolument oriental, & le même que le mot *SARAX*, par lequel l'on désigne dans le blason de petits points noirs. Quelques personnes nomment ainsi cette espèce de marbre, dont la fourure est précieuse, & qu'on appelle plus communément *sibeline*, c'est-à-dire, la noire. Voyez MARBRE.

SEBESTES, en latin *sebestera*. Ce sont les fruits d'un arbre nommé *myxa* five *sebesta*, qui croît naturellement dans les Indes orientales, en Égypte & aux environs de Seyde, d'où les épiciers droguistes de Paris les tirent par la voie de Marseille. Ces fruits sont d'un vert foncé & approchant du noir, ressemblant assez aux petites prunes de damas, mais dont le noyau est de forme triangulaire ; leurs coques ou calices sont blanchâtres ou cendrés, & les fleurs ont la figure d'une étoile. La chair de ces fruits qui est rougeâtre & mielleuse, contient quelquefois deux noyaux. Ses feuilles sont vertes & un peu rondes, & du milieu du calice sort le fruit auquel ce calice reste attaché quand on cueille la *sebesta*, dont le goût est visqueux & assez doux ; & qui pour cet effet est employée en médecine pour adoucir les humeurs scriffoieuses, dans certains enrouemens, & dans des toux qui proviennent d'humours âcres & trop liquides.

Pour avoir de bonnes *sebestes*, il faut les choisir nouvelles, bien nourries, charnues, noires & garnies de leur calice ou bouter ; & rejeter celles qui sont dures, petites, d'un noir luisant ou rougeâtres, signe certain qu'elles ont été relavées.

C'est avec les *sebestes* que l'on fait cette espèce de glu, qu'on nomme *glu d'Alexandrie*, dont on se sert pour chasser de petits oiseaux ; mais comme elle est rare en France, on plutôt comme il ne s'y en fait aucun commerce, on lui a substitué la

glo de houx qui se fait en Normandie & aux environs d'Orléans. *Voyez* GUY.

„ A l'entrée des cinq grôsses fermes, les *sebs-fes* doivent au tarif de 1664 2 l. 10 sous par quintal „.

„ Venant indirectement du Levant, elles acquittent, indépendamment des droits du tarif de la province, par laquelle elles entrent, vingt pour cent de la valeur, sur l'estimation de 56 livres le quintal brut, fixé par l'état annexé à l'arrêt du 22 décembre 1750 „.

„ Sortant des cinq grôsses fermes, elles sont exemptes de droit, comme droguerie étrangère „.

„ A la douane de Lyon, de tel endroit qu'elles viennent, au tarif de 1632, 13 sous 3 den. par quintal net „.

„ A celle de Valence, comme droguerie, 3 livres 11 sous „.

SÉBILÉ. Vaisseau de bois fait en rond & en forme de jatte, tourné au tour, & tout d'une pièce.

SEC, *adjectif*. Ce qui a peu ou moins d'humidité.

On appelle *poisson sec* ou *morue sèche*, celle qui a été séchée à l'air & préparée sur le galet. *Voyez* MAUX.

Il y avoit autrefois à Paris une ferme pour la perception des droits sur le poisson frais, sec, & salé; elle a été depuis réunie en partie aux offices de vendeurs de marée.

SEC. (*Terme de manufacture* .) Il désigne des étofes cassantes & difficiles à employer. Un *drap sec*, un *tafet sec*. *Voyez* SERGE & ÉTAMINES.

SEC. Se dit encore des métaux lorsqu'ils sont trop cassans, du fer, de l'acier *sec*. On dit plus ordinairement *aigre*.

SEC. On appelle *vin sec*, du vin qui n'a point de liqueur, qui n'est ni gras, ni onctueux. Les vins d'Espagne & de Canarie ne sont estimés qu'autant qu'ils sont *secs*, c'est-à-dire, qu'ils n'ont point été mixtionnés ou sophistiqués.

On dit aussi des conitures *seches*, des fruits *secs*, &c.

SÈCHE ou SEICHE. Poisson de mer d'une forme bizarre & d'une figure hideuse.

Ce poisson n'est guère bon à manger que pour le peuple qui le trouve bon, & en fait une consommation assez grande.

On prétend que la *seche*, pour éviter les grôsses poissions qui la poursuivent, & pour se cacher aux yeux des pêcheurs, répand une liqueur très-noire, qu'elle tient renfermée dans une vessie, & qu'on appelle *entre de seche*, avec laquelle elle trouble l'eau au point de ne plus être aperçue.

Elle a sur le dos un os, qu'on nomme *os de seche*, lequel est dur du côté convexe, & de l'autre, ressemble à une espèce de moëlle ou de matière spongieuse. Les orfèvres & quelques autres ouvriers s'en servent, pour mouler & fondre quelques petits ouvrages.

Les chimistes en font aussi quelque usage. Ré-

duite en poudre impalpable, elle entre dans la composition de la laque de Venise.

„ Les os de *seche*, imposés sous le nom de *badots*, doivent par le tarif de 1664, venant de l'étranger ou des provinces réputées étrangères, dans les cinq grôsses fermes 15 sous par cent en nombre, en sortant des cinq grôsses fermes pour l'étranger, ou pour les provinces réputées étrangères, 2 livres „.

„ A la douane de Lyon & à celle de Valence, elles sont traitées comme poissons „.

SECHIE ou CHEQUIS. Poids dont on se sert à Smyrne. Le *sechie* contient deux oques, à raison de 400 drachmes l'oque.

SECHIS ou SECHYS. Mesure en usage dans quelques villes d'Italie, pour les liqueurs. Huit *sechys* font le martilly de Ferrare, & six *sechys* l'urna d'Iltirie.

SECONDE ou REFLEURET. Laine d'Espagne, la meilleure après celle qu'on appelle *prime*. *Voyez* LAINE, où l'on traite de celles d'Espagne.

SECRETON. Toile de coton, blanche, de moyenne finesse, qui vient des Indes orientales, particulièrement de Pondichery. Les pièces de *secretans* contiennent seize aunes de long sur cinq de large.

SEGEWEUSE. Laine d'Espagne, de plusieurs espèces. Les plus connues en France sont la Ségoviane & la moline. *Voyez* LAINE.

SÉGOVIANE (*laine*) ou *refleur*, & quelquefois seconde ségovie. C'est la meilleure des laines de Ségovie après qu'on a fait le triage. *Voyez* l'article *surcom*.

SÉGOVIE (*laine*). C'est de la laine qui vient d'une ville d'Espagne dont elle a pris le nom.

Lorsqu'on dit simplement *laines de Ségovie*, on s'entend des trois sortes de laines qu'on tire, & qu'on distingue en disant *prime de Ségovie*, *seconde* & *tierce de Ségovie*. Il y a aussi de la petite *ségovie*. *Voyez* LAINE, où il est parlé de celles d'Espagne.

SEIGLE. Sorte de grain assez connu pour qu'il ne soit pas nécessaire de faire ici la description de la plante qui le produit.

Les marchands épiciers de Paris faisoient venir autrefois du *seigle* de Beaune pour le préparer comme le café, dont on prétendoit qu'il avoit les qualités. Depuis, ce commerce ne subsiste plus ouvertement; mais on assure que le *seigle* grillé sert à favoriser une friponnerie que font certains marchands en le mêlant avec du café.

On a parlé des *seigles* à l'article des *blés*; on ajoutera seulement ici quelques particularités concernant le commerce qui s'en fait dans la mer Baltique.

Le *seigle* se vend en Hollande, par last contenant vingt-sept sacs & demi d'Amsterdam, dix-neuf setiers de Paris & dix-sept raziers de Flandres.

Quand le *seigle* est sec, le last pèse ordinairement 3400 livres; & s'il n'est pas sec 4300 l.

„ Les *seigles* venant de l'étranger, excepté ceux

d'Angleterre ou d'ailleurs transportés par des vaisseaux anglais, payent 5 deniers par quintal, & peuvent circuler librement dans le royaume, même en ressortir en exemption de tous autres droits, en justifiant que ce sont ceux qui auront été importés. Voy. les arrêts & lettres patentes des 13 septembre & 2 novembre 1775 n.

SEIGNEUR (seigneur de). On donne ce nom à une *seigne* très-fine, dont les ecclésiastiques & les gens de robe s'habillaient autrefois en été; mais elle n'est guère plus d'usage aujourd'hui. Voy. **SERGE**.

SEILLE. Vieux mot, pour dire *seau*; il est encore en usage dans quelques provinces. C'est sous ce même nom de *seilles* que les seaux sont tarifés aux entrées & sorties du royaume.

Les *seilles* ou *seaux* payent à l'entrée & à la sortie des cinq grosses fermes, suivant le tarif de 1664, 2 s. par douzaines. Ceux même venant de Hollande, quoique peints, ne payent que ce même droit. *Lettre de la ferme générale, du 7 juin 1764*.

À la douane de Lyon & à celle de Valence, ils payent comme futaille.

SEING. C'étoit proprement chez les anciens, un signe, une marque que l'on faisoit au bas d'un acte, tel que les monogrammes qui servoient de signature & de seau, & que l'on mettoit aux chartes & autres actes publics ou particuliers, pour les confirmer.

SEING. S'entend aujourd'hui de deux manières; premièrement de la signature que les contractans ou l'un d'eux font de leur propre main, au bas de quelque écrit; secondement du parafé ou de cet entrelacement de plusieurs traits & lignes que chacun imagine pour son usage & que l'on met immédiatement après sa signature.

Dans les actes sous *seing* privé, le seing ou signature des parties, ou même d'une seule, suffit quelquefois. Dans les actes par-devant notaires, les *seings* de deux notaires, avec ceux des parties, sont nécessaires pour leur validité, s'ils se passent à Paris; si c'est ailleurs, il faut la signature du notaire ou tabellion, celles de deux témoins, & le *seing* des parties.

Acte sous *seing* privé, est celui qui n'est ni passé ni attesté par des personnes publiques. Ces sortes d'actes sont sujets à reconnaissance & ne portent point hypothèque.

BLANC-SEING. Est une feuille de papier blanc au bas de laquelle on met son nom, avant qu'elle n'ait été remplie, afin que celui à qui elle est confiée en fasse à sa volonté. De toutes les marques de confiance, c'est la plus dangereuse, par la facilité d'en abuser & les conséquences qui peuvent alors en résulter.

SEIPOD. Poids de Moscovie, dont on se sert particulièrement à Archangel. Il contient dix pouds à raison de quarante livres le poud, poids du pays, qui revient à trente-deux livres poids de marc.

SEIZE. Nombre pair composé d'une dizaine & de six unités, ou de deux fois huit, ou de quatre fois quatre.

En chiffres communs ou arabes, seize s'écrit ainsi (16), en chiffres romains (xvi), & en chiffres français de compte ou de finance, de la sorte (xvi).

Les marchands libraires & les imprimeurs nomment un livre *in-seize*, celui dont chaque feuille d'impression pliée compose seize feuilles & trente-deux pages.

SEIZAINES ou **FIL-AGOR**. Espèce de petite corde, ou grêle ficelle dont les emballeurs se servent pour leurs emballages. Il y a de la grosse & de la menue *seizaine*. Voyez **FIL-AGOR**.

SEIZAINES. Ce sont aussi dans le commerce, des cerceaux servant aux tonneliers, & qu'on vend par paquets ou botes qui en contiennent seize. Voyez **TONNELIER**.

SEIZAINS. Drap de laine dont la chaîne est composée de seize cents fils en tout. Quelques-uns prétendent que ce terme, qui est particulièrement en usage en Provence, en Languedoc & en Dauphiné, a été pris des Anglois. Dans les autres provinces de France on appelle plus communément ces sortes de draps, des *seize cents*.

Les *seizains* qui se font pour le levant, doivent être fabriqués avec des laines de Languedoc, bas Dauphiné, ou d'Espagne, de pareille qualité, & doivent avoir seize cents fils en chaîne, pour revenir au retour du foulon, à la largeur d'une aune entre deux lières; & ce mot *seizains* doit être marqué au chef & premier bout de chaque pièce. Art. 6 du règlement du 20 novembre 1708, concernant les draps destinés pour le levant.

SEIZIEME. C'est la partie d'un tout divisé en seize portions égales. Cette fraction d'un tout quelconque, s'écrit de cette manière $\frac{1}{16}$ ou $\frac{1}{2^4}$.

SEL. Substance acide qui entre dans la composition de tous les corps, & qu'on peut extraire en les décomposant par les opérations de la chimie.

La plupart des sels chimiques se vendent par les marchands épiciers droguistes, & par les apothicaires, sur-tout ceux qui servent à la médecine. Les principaux sont; les sels d'urine & de lavande, dont ceux d'Angleterre passent pour les meilleurs; ceux de vipère, de crâne & de sang humain, d'absinthe, de gaïac, de quinquina, de tabac, de tartre, de verre, de rhubarbe, de romarin, de centaurée, de sauge, de genievre, de soufre, de vitriol, de karabé, les sels végétaux, les polychrestes & ceux de Saturne. Voyez tous ces articles.

SAL. Est aussi une espèce de cristallisation ou de substance acide, piquante, dessiccative & astringente, qui sert à la salaison des chairs, des poissons, des beurres, des cuirs & autres denrées & marchandises qu'on veut conserver. Il sert encore à l'usage ordinaire du ménage pour assaisonner les aliments & en relever le goût.

Ce sel qu'on peut appeler *sel commun* est de trois sortes: le sel marin, le sel terrestre ou fossile

& le *fel* qu'on tire des fontaines & des puits salés. Le plus grand commerce des sels marins se fait en France. Les fossiles ou terrestres se trouvent en Pologne, en Hongrie, en Catalogne, & on trouve des puits & des fontaines salées en Franche-Comté, en Lorraine, dans le Tirol & en quelques autres lieux.

Ce commerce est si important pour les lieux où la nature produit ces différens sels, & il est si nécessaire pour toutes les nations qui sont privées de l'avantage d'en avoir chez elles, ou du moins qui n'en ont pas de bon, que le détail où l'on va entrer, soit pour la fabrique des sels, soit pour le négoce qui s'en fait, ne peut qu'être utile pour ceux qui le débitent ou qui l'achètent & agréable pour tous les autres, qui souvent ne connoissent pas une chose dont ils tirent tant de commodités.

S E L M A R I N.

Cette sorte de *fel* se fait avec de l'eau de la mer épaisse & cristallisée, & de là lui est venu le nom qu'on lui donne. On en distingue de deux espèces: celui qui n'a besoin que des rayons du soleil pour prendre sa consistance, est appelé *fel gris*, & celui où l'on se sert du feu pour la lui donner qu'on nomme *fel blanc*.

L'une & l'autre manière de le faire s'emploient suivant la situation des côtes de la mer où l'on veut le fabriquer; si les côtes sont élevées en dunes, le *fel* se fait avec le feu dans des cuves de cuivre ou de plomb. Si au contraire elles sont plates & basses, & si sur-tout le fond en est un peu glaiseux, le *fel* se cristallise par le seul secours du soleil.

Comme le pays de l'Europe, où se fait le plus grand commerce de ces sels marins, est la France, on ne parlera que de ce qui s'y observe pour l'une & l'autre manière de faire & de recueillir le *fel*.

Les côtes du royaume où se recueille la plus grande partie du *fel marin* cristallisé par le soleil, sont celles de Bretagne, de Saintonge & du pays d'Annis. Dans ces deux dernières, Brouage, Maran & l'île de Ré, & dans la Bretagne, la baie de Bourgneuf, Guérande & le Croisic sont les lieux, où il y a plus de salines.

À l'égard du *fel* cristallisé par le moyen du feu, la majeure partie s'en fait sur les côtes de Normandie.

La baie de Bourgneuf, qui renferme les îles de Boïn & de Noirmoutiers & sur laquelle se trouvent Beavoir sur mer, Machéon & la Barredemont, est d'environ douze lieues & contient à peu près 20 mille salines de 50 aires ou eilleres, chaque eillere pouvant faire par an, un quart de muid de *fel*, mesure de Paris; c'est-à-dire, environ 700 liv. pesant.

Les aires ou eillettes du Croisic, & de Guérande étant quatre fois plus grandes que celles de Bourgneuf, on estime que chaque eillere donne un muid de *fel*, & par estimation générale, les salines de

Commerce. Tome III.

ces deux endroits produisent environ trente mille muids & celles de Bourgneuf trente-sept mille. On peut estimer sur ce pied les salines du pays d'Annis & de la Saintonge.

Manière de faire le *fel gris*.

L'on appelle *marais salans* des terres basses & marécageuses, propres par leur situation à recevoir les eaux de la mer au montant de la marée, lesquelles sont ensuite retenues par les écluses qu'on y a faites.

Ces marais dont on unit & dont on bat le fond, se partagent en plusieurs bassins carrés, les uns plus grands, les autres plus petits, & séparés par des espèces de petites digues de 13 à 14 pouces de large. C'est dans ces bassins, dont on nomme les plus grands *parcs* & *parquets* & les plus petits *aires* & *eillettes*, où lorsque la saison est venue, on laisse entrer l'eau de la mer, dont on fait le *fel*.

Le temps propre à le faire est depuis la mi-mai, jusqu'à la fin d'août, parce qu'alors les jours étant longs & le soleil dans sa plus grande force, le *fel* se cristallise mieux & plus promptement.

Quand on veut introduire l'eau de la mer dans les marais, il faut auparavant en faire sortir toute celle qu'on y a laissée pendant l'hiver pour les maintenir en état de contenir la nouvelle eau qui doit servir à donner le *fel*, & qu'on y laisse entrer à peu près à la hauteur de six pouces, après toutefois l'avoir laissée se reposer & s'échauffer pendant deux ou trois jours dans de grands réservoirs formés en dehors des salines, en sorte qu'elle soit tiède. La quantité suffisante y étant entrée, on ferme l'écluse, & on laisse au soleil & au vent à faire le reste de l'ouvrage.

La superficie de l'eau frappée des rayons du soleil s'épaissit d'abord petit à petit, & se couvre ensuite d'une légère croûte qui, en se durcissant par la continuation de la chaleur, se convertit entièrement en *fel*. L'eau, en cet état, est si chaude qu'on n'y peut mettre la main sans se brûler.

Lorsque le *fel* a reçu cette cuisson naturelle, on le casse avec une perche qui a au bout une douve qu'on appelle *simange*; ce qui le fait aller au fond de l'eau d'où on le retire presque aussitôt avec le même râteau. Quand on l'a laissé quelque temps en petits monceaux sur le bord de l'aire pour achever de le sécher, on le met en d'autres plus grands, qui contiennent plusieurs milliers de muids de *fel*, que l'on couvre de paille ou de jonc pour les garantir de la pluie. Ces monceaux de *fel* se nomment en Poitou des *vaches*.

Huit, dix & au plus quinze jours après la par faite cristallisation du *fel*, on ouvre de nouveau les parcs pour les remplir d'eau à la marée montante, & l'on continue ainsi alternativement à y mettre l'eau, à en ramasser le *fel* qui se forme & à les vider, jusqu'à ce que la saison ne soit plus propre à ce travail.

Les pluies sont fort contraires à cette opération

N n n

en ce que l'eau du ciel mêlant se avec trop d'abondance à celle de la mer, celle-ci devient inutile. Il faut faire entrer alors de nouvelle eau de la mer dans les marais qui ne produisent avantageusement qu'à l'aide des beaux jours & des plus grandes ardeurs du soleil.

Il y a quelques marais salans en Languedoc, entr'autres à Mardirac & à Sigean. Ceux de Mardirac fournissent, année commune, 1500 muids de sel, ou deux cent seize mille minots qui sont pour le bas Languedoc, l'Auvergne, la Bourgogne & la Savoie.

Les salines de Sigean sont moins considérables & ne donnent que soixante-quinze mille minots de sel, qui se consomment dans le haut Languedoc & le Roussillon.

Le sel des marais salans est gris, en sortant des puits, & c'est celui qui se vend à l'étranger & qu'on débite dans les greniers à sel. On en fait cependant du sel blanc par le raffinage, dans les provinces même où sont les marais salans, & dans la Flandre française.

Le sel blanc du raffinage de Flandres se fait dans de grandes chaudières plates de 12 à 15 pieds en carré & d'un pied de hauteur qu'on nomme *payeles*. Il s'en raffine beaucoup à Ypres, à Dunkerque & à Merville. La préparation qu'on lui donne en le faisant bouillir, non seulement lui ôte son acrimonie, mais encore le multiplie; il a cette qualité de plus que celui du raffinage du comté Nantois & du pays d'Aunis, qu'il se conserve d'un grain aussi beau & aussi gros qu'avant d'avoir soutenu le feu.

Manière de faire le sel blanc de Normandie.

Le sel blanc de Normandie ne se fait pas par un raffinage de sel gris; mais il a naturellement cette couleur, en sortant des plombs où il se fabrique.

Pour le faire, les sauniers normands qui travaillent aux salines, ramassent sur la plage de la mer qui en est voisine, un sable limoneux que le montant de la marée, a couvert & imprégné de ses eaux pendant sept ou huit jours. Ce sable transporté dans des fosses préparées exprès, se décharge peu à peu de toute son eau qui se filtre à travers de la paille dont le fond des fosses est rempli, & qui s'écoule dans des futailles mises pour la recevoir. C'est de cette eau qu'ils font leur sel.

Les fourneaux sont de terre; & les vases où se fait la cuisson sont de plomb, d'où ces mêmes vases ou espèces de chaudières ont pris le nom de *plombs*. Chaque fourneau en fait bouillir quatre qui sont de forme carrée, & qui ont chacun environ trois pieds de long, deux de large & 5 à 6 pouces de profondeur. Dans les lieux où le bois est commun, on s'en sert pour entretenir le feu des fourneaux; ailleurs, où il est plus rare, on brûle des ajons qu'on nomme dans ces quartiers du *jen*. Quatre plombs composent une saline,

Lorsque l'eau dont on remplit les plombs commence à bouillir, on en ôse l'écume qu'elle jete en abondance, & à mesure qu'elle diminue, on y remet d'autre eau qu'on continue aussi d'écumer; quand elle s'épaissit on la remue sans discontinuer avec un bâton large & recourbé par un bout, qu'on appelle *cuillère*, & le grain s'étant formé, on le retire de dessus le feu pour le faire épuré.

On appelle *épurer le sel*, le laisser seffuyer dans de grandes mannes d'osier où il achève de sécher & de perdre l'humidité qui peut lui rester. Le sel bien épuré se met en monceaux & puis se porte au magasin, ainsi qu'il est réglé par la déclaration du Roi de 1680, sur le fait des gabelles.

Les lieux de Normandie où l'on fabrique des sels blancs, sont, Maré, Vains, Geneis, Leval, S. Paer, Sceaux, Courtils & Huines, dans l'élection d'Avranches, Brucqueville, Créances, dans l'élection de Coutances, Lessay, S. Germain sur Éc & Mont-martin dans celle de Carentan, Portbail, Gouay, Carteret, Rideauville, S. Vaast & Quineville dans celle de Valogne, Igny & Neully dans celle de Baieux; dans l'élection de Pont-l'Évêque, les marais de S. Arnoul, S. Pierre, S. Thomas de Touques & Trouville.

Le commerce du sel donneroit à tous ceux qui le font & particulièrement aux habitants des côtes qui le recueillent, un profit immense, si le gouvernement ne se l'étoit réservé exclusivement, c'est-à-dire celui de la consommation intérieure, de presque tout le royaume; & sous les peines les plus rigoureuses contre ceux qui oseroient le faire sans la permission & l'attribution des fermiers auxquels seuls la vente de ce présent de la nature est accordée. Cependant il s'en vend beaucoup à l'étranger, & les Anglois, les Hollandois, les Hambourgeois, les Suédois & les Danois en enlèvent des quantités considérables des salines de Brouage & du comté Nantois, mais à des prix différents suivant leurs qualités & leurs poids.

Le sel de Guérande est le plus blanc, le plus léger & même le meilleur; aussi les Anglois, les Irlandois & les Espagnols le préfèrent aux autres; c'est néanmoins celui de Bourgneuf, quoique plus gris, dont on se sert en France & dans toute la mer Baltique, particulièrement en Pologne, où indépendamment de la salaison des viandes à laquelle on l'emploie, il sert encore au labourage tant pour échauffer les terres que pour préserver les grains des ravages de plusieurs insectes qui sans cela les rongent & les détruisent presque entièrement. C'est aussi ce même sel qu'on transporte en Zélande & en Flandres pour le raffinage.

Les Hollandois & les Anglois, pour tâcher de se passer des sels de France, ont souvent tenté d'ôter à ceux d'Espagne & de Portugal l'écrit & la férocité qui leur sont naturelles & qui les rendent peu propres à la salaison des viandes & des poissons. Pour cet effet, ils les font bouillir avec

de l'eau de mer, & un peu de sel François; ce qui non seulement les adoucit, à ce qu'ils prétendent, mais encore les augmente d'un tiers; mais ce qui prouve que cet usage ne leur réussit pas autant qu'ils affectent de le publier, c'est que l'une & l'autre nation s'empresse de venir se fournir de sel en Bretagne & dans le pays d'Aunis, aussitôt que des traités de paix leur en ouvrent le commerce.

À l'égard des *sels blancs* de Normandie, ils se conforment dans plusieurs paroisses des élections où ils se fabriquent, ou qui en sont voisines. Dans quelques-unes de ces paroisses, il peut également s'employer pour les grôsses & menues salaisons, pour la cuisine & pour la table. Dans les autres, les habitants ne peuvent en user que pour la table & pour la cuisine; ce que, dans le langage de la déclaration sur le fait des gabelles, au titre quatorzième, on appelle la *salière* & le *pot*.

Sel terrestre & fossile, ou sel gemme.

Le *sel gemme* est ainsi nommé de sa transparence & de son brillant qui semblent lui donner quelqu'analogie avec les pierres précieuses, en latin *gemma*. On peut même dire qu'il en approche, s'il n'y a rien d'exagéré dans ce qu'en dit un savant médecin Anglois, nommé Édouard Brown, de la société royale de Londres, qui descendit dans les mines de sel de Hongrie, dans son voyage en Allemagne vers le milieu du dix-septième siècle.

Le *sel terrestre* étoit connu des anciens. Plinie, dans son histoire naturelle, liv. 30, chap. 7, en parle assez longuement; mais les choses singulières qu'il en rapporte ne paraissent pas joindre toujours la vérité & l'exactitude au merveilleux, on n'en fera point ici mention, & l'on se contentera de citer ce qu'on a pu recueillir de plus certain des mines de sel de Willica en Pologne; de celles d'Éperies, dans la haute Hongrie, & de celles des montagnes de Catalogne, qui sont dans ces trois États, un objet de commerce considérable, par la difficulté de se procurer du *sel marin*, qu'auroient les pays trop éloignés de la mer & qui avoisinent ces mines.

Mines de sel en Pologne.

Ces mines furent découvertes vers l'an 1252, & sont dans un village appelé Willica, à cinq lieues de Cracovie. C'est une chose vraiment étonnante que la profondeur de ces mines; mais lorsqu'on y est descendu, on est encore plus étonné d'y trouver une espèce de république souterraine qui a ses loix, ses familles & jusqu'à des voitures publiques. On y nourrit quantité de chevaux qui servent particulièrement à voiturier jusqu'à l'ouverture de la carrière, les pierres de sel, qu'on enlève ensuite par des machines établies sur cette même ouverture.

Les chevaux qu'on y a une fois descendus, ne reviennent plus le jour; mais, à l'égard des hommes, il y en a qui ne passent guère de journée sans venir respirer l'air de leurs villages, où ils laissent une partie de leur famille, le reste demeurant toujours dans les salines.

Quand on est parvenu au fond de ces espèces d'abîmes, où tant d'hommes semblent enterrés tous vivants, on beaucoup même sont nés sans en être jamais sortis, on voit avec autant d'étonnement que d'admiration, une longue suite de voûtes extrêmement élevées & soutenues par de grôsses & forts piliers taillés au ciseau, & qui étant également de pierre de sel, paroissent à la vue des flamboux, qui y sont sans cesse allumés, comme autant de crysiaux & de pierres précieuses de diverses couleurs, qui jettent un éclat que les yeux ont peine à soutenir.

Les pierres de sel se taillent en façon de grôsses cylindres, & les ouvriers y travaillent avec les marteaux, les pinces & les ciseaux, à peu près comme font les carriers en France, pour détacher les pierres de taille des différents bancs qu'on trouve dans les carrières. Lorsque ces pesantes masses sont hors des salines, on les brise avec des mailloches en plusieurs morceaux propres à être mis au moulin, où l'on achève de les moudre & de les réduire en une espèce de grôsses farine qui sert à tous les usages du *sel marin*.

Il y a dans les salines de Willica deux sortes de *sel gemme*; l'un plus dur, plus transparent & dont la cristallisation paroît plus parfaite. C'est le véritable *sel gemme* des droguistes & de teinturiers, qui se taille comme le crysal & dont on fait divers ouvrages de curiosité & de dévotion, comme chapelets, petits vases, &c. L'autre est moins compacte & ne peut servir qu'aux salaisons ou aux usages de la table & de la cuisine.

On auroit peine à croire qu'un ruisseau d'eau douce pût couler au milieu de ces montagnes de sel, sur-tout dans le fond de ces abîmes. Il y en a cependant un qui suffit aux hommes & aux animaux; certainement ce n'est pas ce qu'il y a de moins admirable dans ces merveilleuses salines.

Les mines de sel de la haute Hongrie, ne sont ni moins fécondes, ni moins surprenantes. Elles se trouvent dans les montagnes à deux milles d'Éperies, ville du comté de Sarax, située sur la rivière de Tarh.

La profondeur de la mine est de cent quatre-vingts brasses. Les veines de la pierre minérale se suivent par filons, comme celles des métaux, & sont entourées de terre & non de rocher.

Ces veines sont ordinairement fort épaisses, & il s'en trouve des morceaux de plus de cent milliers, qu'on réduit néanmoins en pièces carrées de deux pieds de long, & d'un pied d'épaisseur pour les tirer plus facilement de la mine. Au sortir de la saline, elles se concassent & se mettent ensuite au moulin. La couleur de la pierre est un peu grisâtre;

ependant quand elle a été broyée entre les meules, elle devient aussi blanche que si elle avoit été raffinée.

Parmi les pierres minérales propres à faire le *fel*, il s'en trouve d'aussi transparentes que le cristal. Il y en a de blanches, de jaunes & de bleues, dont on taille divers ouvrages, & sur lesquelles on grave diverses figures, comme sur les pierres précieuses.

La mine est froide & humide; ce qui fait qu'on a quelque peine à réduire le *fel* en poudre. De l'eau qu'on en tire & qu'on fait bouillir il se forme un *fel* à demi noir, que les bestiaux mangent & qui les engraisse.

Ces salines font d'un revenu considérable; car, outre la consommation qui s'en fait dans le pays, il s'en transporte beaucoup dans les provinces & les états voisins.

Les salines de Catalogne se trouvent dans les montagnes du duché de Cardone, & appartiennent en propre, au grand d'Espagne qui en porte le titre.

L'opinion des gens du pays est que le *fel fossile* qui se tire de ces salines, croît & se reproduit après plusieurs années dans les lieux mêmes qu'on en avoit vidés; mais elle est rejetée par les bons physiciens, mal-gré ce que rapporte à cet égard le célèbre Tournefort, & ce que les curieux ont vu dans son cabinet, qui sembleroit appuyer cette opinion.

Le *fel de Cardone*, propre à la salaison des viandes & à l'usage du ménage, est de trois sortes: le blanc, le gris & le rouge. Le premier presque semblable au *fel marin*, excepté qu'il n'est pas grené; le second, de couleur de fer & d'ardoise & à cela près, avec toutes les qualités du blanc; & le troisième, d'un rouge de conserve de roses, qui ne diffère des autres que par le mélange de quelques bois qui lui communiquent leur couleur.

Il y a outre cela un quatrième *fel* brillant & transparent comme du cristal, qui sert aussi aux salaisons, mais qui est le véritable *fel gemme* des teinturiers. On en trouve de cette dernière espèce qui est bleu, vert, orange, rouge, & de quelques autres teintes, mais qui toutes deviennent blanches, quand elles ont été broyées.

Ces quatre sortes de *fel* se trouvent les uns sur les autres, par diverses couches, disposées à peu près comme le font, dans les carrières de pierres communes, ces lits différens qu'on appelle *cognillars*, *banc de marche*, *banc de pierre franche*, &c. On les coupe en morceaux plus ou moins gros, mais assez semblables pour la figure aux moellons qui sortent des carrières de France. Le débit de ces *fels* est considérable, & quand le commerce n'est pas directement ouvert entre la France & les puissances qui se fournissent ordinairement aux salines de Brouage & du comté Nantois, on en leve beaucoup pour les salaisons de Hollande, d'Angleterre & d'Irlande.

Le *fel gemme* de Catalogne se taille comme ceux de Pologne & de Hongrie, & pour les mêmes usages.

Le *fel gemme* qui se vend à Paris par les marchands épiciers droguistes & que les maîtres teinturiers emploient, se tire ordinairement de Pologne par la voie de Danzig, & de Catalogne par celle de Maricille. Ils n'en débitent point de celui de Hongrie; & l'on n'en voit guère en France que celui qui se trouve chez les curieux, soit travaillé en petits ouvrages, soit comme droguerie.

Le bon *fel gemme* doit être en gros morceaux clairs & transparents, facile à chasser, & qui en se cassant se mette en forme de petits grains carrés. Ce *fel* rougit au feu comme le fer & se dissout facilement à l'eau; cependant les épiciers le lavent pour le rendre plus brillant & de meilleur débit; mais ils ont soin de le sécher & de l'effuyer sur le champ.

Sel de fontaines & puits salés.

Entre ces dernières sortes de salines, il n'y en a pas de plus célèbres ni qui fournissent du *fel* avec plus d'abondance que celles de Franche-Comté. La ville de Salins, qui n'est pas une des moins considérables, en a pris son nom. Les salines, elles-mêmes ont assez l'air d'une ville, par la quantité de maisons, d'officiers & d'ouvriers que leur enclos contient.

Les sources des *fontaines salées* sont sous de grandes voûtes, dans lesquelles l'on n'arrive qu'après avoir descendu environ quarante degrés. La source de laquelle l'eau sort en plus grande quantité, s'appelle le *grand puits*. Ce qu'il y a de plus étonnant est une fontaine d'eau douce qui sort du roc au milieu de ces fontaines salées. Quelque chose d'aussi admirable, c'est la manière industrieuse dont s'y fait la séparation de ces eaux sans laquelle leur mélange empêcheroit, ou du moins alongeroit beaucoup la fabrication du *fel*.

Cette séparation se fait sous la première voûte, par le moyen de plusieurs peaux de bœufs bien passées & préparées à cet usage, qui séparent les ouvertures du roc par lesquelles s'écoulent ces différentes qualités d'eaux, conduisent la douce dans un grand réservoir de bois de forme carrée, d'où elle est enlevée par des pompes qu'un cheval fait agir, & l'eau salée dans de grandes cuves, d'où par la machine nommée *chapelet*, on la fait monter pareillement, dans un réservoir à portée de la distribuer dans les endroits où se cuit & se prépare le *fel*.

Au milieu des salles destinées à cet usage, il y a un fourneau sur le sommet duquel est une vaste cuve ou ébaudière ronde, de vingt-quatre pieds de large & de deux seulement de profondeur, pouvant contenir environ trente muids. Cette chaudière est faite de plusieurs plaques de fer jointes ensemble à clous rivés; & comme le

pois du métal & celui de l'eau dont cette chaudière est pleine forme ensemble un poids considérable, elle est soutenue par le haut par divers crampons & de fortes bûches attachées à des poutres qui traversent tout l'atelier, quoiqu'elle porte par le bas sur le fourneau.

L'eau dont on remplit les cuves, doit bouillir huit heures pour être réduite en *sel*. Quand il est fait, au point qu'il ne lui reste qu'un peu d'humidité, il est porté dans une autre salle, pour le dresser en pains; ce qui se fait en le mettant dans des especes d'écuelles de bois qu'on nomme *stibles*, faites exprès pour cet usage & qui ont environ huit pouces de diamètre sur quatre de profondeur.

C'est dans ces *stibles* qu'on fait sécher le *sel*, en les arrangeant sur des bûches de fer placées au dessus d'un brasier où l'on entretient un feu modéré. En sortant de ces moules, dont il conserve la forme, il est en état d'être débité & transporté.

On ne sauroit croire combien ces salines produisent de *sel* par an, & combien, en sus de la consommation de la province, il s'en transporte dans les pays étrangers. La quantité en est sans doute bien considérable, puisque le prix en est encore modique après avoir acquité les droits du Roi, qui s'élèvent à une très-forte somme.

Les salines de Lorraine sont considérables soit par leur nombre, soit par le produit du *sel*, qui seroit encore plus grand si la fabrique en étoit établie dans toutes celles qui s'y trouvent.

Les principales sont Rosières, Château-Salins & Dieuze. Il y en a plusieurs autres aux environs des rivières de Seille & de la Sarre, comme Marfal, Salomé, Surable, la Surée & Salle; mais il n'y a guère que ces trois premières qui travaillent.

Sel de Moyenvic & la maniere de le faire.

Moyenvic est une petite ville de Lorraine, dont le roi a les salines; & c'est de là qu'on tire tous les *sels* qui se consomment dans les trois évêchés. Elles avoient été cédées à la France par le traité des Pyrénées & elles lui ont été conservées par celui de Rîswic.

Les autres salines de Lorraine suffisant pour la consommation de cette province & pour celle des trois évêchés, on avoit négligé long-temps de faire valoir la saline de *Moyenvic*; & ce ne fut qu'en 1670, ou même en 1674, qu'on se détermina à les mettre sur le pied où elles sont aujourd'hui. Ce qui y a le plus contribué est un canal qu'on y a fait, & quelques ruisseaux qu'on a rendus assez navigables pour la conduite des bois, qui avant ces travaux étoient un peu rares.

Les eaux dont on fait le *sel* se tirent des sources salées qui se trouvent à *Moyenvic* dans des puits très-profonds. On pense qu'elles contractent cette qualité en passant par des mines de *sel* so-

file que la terre y produit, n'y ayant aucune apparence qu'elles puissent venir de la mer, qui est très-éloignée d'autant qu'en filtrant au travers des terres dans un si long espace, elles perdroient nécessairement leur vertu saline.

On remarque qu'elles croissent ou diminuent comme presque toutes les sources en raison du plus ou moins de pluie.

L'eau se tire des puits par le moyen des pompes ou des chapelets & se conduit aux ateliers de la cuite.

Ces ateliers sont de grands bâtimens de charpente couverts en planche, sous lesquels sont des poëles ou chaudières de fer de la grandeur d'une chambre médiocre, & il y en a trois aux salines de *Moyenvic*.

Quand elles sont suffisamment remplies d'eau, on les chauffe par degrés, en entretenant du feu sous toute l'étendue de chaque poêle, & en l'augmentant jusqu'à ce que la chaleur soit assez forte pour évaporer la plus grande partie de l'eau. A mesure qu'elle bout, le *sel* vient se former sur la superficie, mais lorsqu'il s'y est amassé assez pour lui donner du poids il retombe au fond.

Lorsqu'il est en cet état, on le tire avec des râtaux, pour en former des meules sur la chaudière même, en l'amassant sur des especes de tables trouées qu'on nomme *des cheuvres*. Ces tables ne tenant qu'à une cheville, & étant posées sur des morceaux de bois disposés en pente, coulent d'elles-mêmes avec les meules dans un magasin qui en est proche, lorsque l'on a coupé la cheville. Les morceaux de bois qui servent à conduire les meules s'appellent le *ban*: nom qu'on donne aussi au magasin.

C'est dans ce premier magasin que le *sel* se ressuie; après quoi on le porte dans le grand magasin, où il est plus sèchement, & où il reste jusqu'au débit; ce qui va quelquefois à deux ans.

Enfin pour le transporter, on le met dans des toneaux de diverses mesures, c'est-à-dire, plus petits pour le dedans du pays & beaucoup plus grands pour le dehors.

Tout ce *sel* est blanc, mais sale bien moins que le *sel marin*. Aussi s'en distribue-t-il davantage. Cette raison pouvant occasionner des abus de la part de ceux qui sont chargés de la cuite, de la façon & du débit du *sel*, il y a des officiers préposés pour veiller à ce que la qualité en soit bonne & qu'il n'y ait point de fraude à la distribution qui s'en fait au public.

Les eaux des puits & des sources salées de Lorraine ont différens degrés de bonté, entre lesquels celle de *Moyenvic* est la meilleure; cent livres d'eau rendant dix-sept livres de *sel*, & la plus forte des autres n'allant que de quatorze à quinze, outre que l'exploitation en est moins coûteuse, ne demandant pas tant de bois ni de cuite.

Le produit des gabelles dans les trois évêchés est moindre en temps de paix qu'en temps de guerre, parce qu'il y reste peu de troupes.

La saline de *Rosieres* rend cinq à six livres de *sel* pour cent livres d'eau; celle de *Dienfe*, douze à treize pour cent, & celle de Château-Salins, quatorze à quinze.

Rosieres fournit par an six mille muids de *sel*; Dieuze huit-mille, & Château-Salins seulement cinq mille cinq cents, le muid composé de seize vaxels, & le vaxel pesant trente-quatre à trente-cinq livres; ce qui revient à peu près à cinq cent soixante livres.

La raison pour laquelle on néglige tant d'autres salines de Lorraine, est le peu de débit qu'on en auroit; cependant l'excédant de ce qui se consomme dans le pays, se vend assez bien dans l'Alsace, dans le Palatinat, à Treves, à Maïence, à Worms, &c. dans quelques autres lieux de l'empire en deçà du Rhin.

L'on n'a parlé dans ce long article des *sels*, que de ceux qui se fabriquent & se consomment ou dont on fait commerce en Europe; encore, n'a-t-on fait mention que des salines les plus considérables, y en ayant beaucoup d'autres en divers endroits.

L'Asie, l'Afrique & l'Amérique ont également beaucoup de salines, dont on ne parlera pas ici, parce que n'ayant pas trait au commerce de France, il devient inutile d'en rien dire.

Commerce du sel.

Le commerce du *sel* se fait diversément suivant la diversité des lieux où il se fabrique & d'où il se tire.

Presque par-tout le propriétaire des salines est le maître de son *sel* & le débite comme il lui plaît, ainsi que les marchands de toute autre espèce de marchandises ou de denrées, en payant les droits dûs au souverain & au seigneur des lieux où sont situées les salines. En France ce sont les propriétaires des marais salans & les sauniers des *sels blancs* qui en font le négoce, mais il n'est pas libre par-tout, ni à toutes sortes de personnes.

Les sauniers des *sels blancs* de Normandie, qu'on appelle *sel de Bouillon*, ne peuvent vendre leurs *sels* qu'aux habitants des paroisses spécifiées par le titre 14 de l'ordonnance des gabelles. Il y a même des salines marquées dans le même titre, dont les sauniers sont tenus de porter leurs *sels* chaque semaine & même de jour à autre dans un magasin fermé à deux clefs, dont l'une demeure au commis & l'autre au saunier. Ce magasin ne s'ouvre que les mercredis & les samedis en présence des officiers des greniers à sel.

À Brouage, Marans, l'île de Ré & le comté Nantais, les propriétaires des marais salans vendent leurs *sels* aux fermiers des gabelles sur un pied fixe par les arrêts du conseil, & aux étrangers suivant le prix courant, que règle la bonne ou la mauvaise récolte des *sels*; mais pour éviter la fraude, on est astreint à beaucoup de formalités marquées dans plusieurs articles de la même ordonnance.

Hors des provinces & lieux privilégiés, tout le commerce du *sel* se fait exclusivement par l'adjudicataire des fermes générales, & chaque particulier est obligé de s'en fournir à ses greniers.

Les greniers à sel sont de deux sortes: ceux de vente volontaire & ceux d'impôt. On appelle *greniers de vente volontaire*, ceux où chacun va acheter du *sel*, autant qu'il en veut & quand il lui plaît. Les greniers d'impôt sont ceux où l'on est obligé d'aller prendre la quantité de *sel* pour laquelle on a été employée dans les rôles dressés par les assesseurs & les collecteurs nommés à cet effet par les habitants des paroisses où le *sel* d'impôt a lieu.

Outre les greniers où se vend encore le *sel*, il y a encore des regrattiers, soit de *sel blanc*, soit de *sel gris*, suivant les lieux où ces *sels* ont cours; mais c'est l'adjudicataire qui les comète & qui en répond civilement; & ce n'est que du *sel* gabelé qu'ils peuvent vendre.

Le *sel* sur les marais salans se vend en grès, à la charge & au muid, & se débite au boisseau, & au minot. Dans les greniers à sel, la distribution s'en fait au minot, au demi & au quart de minot. Il a néanmoins été permis depuis le commencement du dix-huitième siècle d'en lever dans celui de Paris, jusqu'au demi-quart de minot.

Le *sel* à petite mesure que vendent les regrattiers de Paris, se débite au boisseau, demi-boisseau, quart & demi-quart de boisseau, au litron, demi-litron, quart de litron & mesure. Dans les autres greniers, les petites mesures sont le litron & au dessous. Celles de Paris doivent être étalonnées sur les matrices de fonte déposées au gré de l'hôtel-de-ville, ailleurs elles doivent l'être sur les modèles gardés dans les greniers à sel.

„ Les *sels* des marais salans du royaume entrant par les ports de Calais, Boulogne, Étaples & Dunkerque, payent suivant les arrêts des 23 mars 1520, & 16 juin 1722, par rasfère du poids de deux cents cinquante livres, 1 liv. 5 f.

„ Le même droit est dû au port de Gravelines.

„ Les *sels* destinés pour le Calaisis, l'Arrois & le Boulonois payent, d'après les arrêts des premier février & 12 mars 1743.

„ Ceux provenant des marais salans du Poitou, destinés pour la pêche de la morue, par les habitants des ports désignés par l'arrêt du 26 janvier 1751 jouissent, suivant cet arrêt, de l'exemption de droit de brouage & d'entrée.

„ Le *sel* passant des cinq grôsses fermes à l'étranger, ou dans une province réputée étrangère qui ne seroit point assujétie à la gabelle, doit suivant le tarif de 1664, par muid 1 liv. 5 f.

„ Le *sel* comme étranger entrant par tous les bureaux ouverts aux drogueries, paye suivant l'arrêt du 13 octobre 1711, par quintal net, 30 l.

„ Venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grôsses fermes, il doit au tarif de 1664, par quintal net, 1 liv. 6 f.

Sortant des cinq grôsses fermes, il est exempt de tout droit, comme droguerie étrangère.

À la douane de Lyon, de tel endroit qu'il vient, il paye suivant le tarif de 1632, par quintal net, 8 l.

À celle de Valence, comme droguerie, 3 l. 10 s.

En Hollande, & particulièrement à Amsterdam, le sel se vend au cent, le cent contenant quatre cents quatre mesures ou schepels, pesant sept laists qui sont quatorze toneaux de France ou deux cents huit sacs. L'achat s'en fait en livres de grô, plus ou moins, suivant le temps. La guerre en augmente beaucoup le prix.

Le cent de sel que les Hollandais prennent à Marans, Brouage, la Tremblade, la rivière de Sudre, la Rochelle & l'île de Ré, est composé de vingt-huit muids ras, & le muid de vingt-quatre boisseaux; lequel cent rend à Amsterdam onze laists & demi ou vingt-trois toneaux de France.

Les sels de ces endroits sont beaucoup plus estimés des Hollandais, que ceux d'Oléron & de Mornac, parce qu'étant plus pesants, ils rendent plus de laists dans les pays étrangers.

État de ce que chaque muid de sel produit à Bourdeaux, suivant les lieux d'où le sel y vient.

On ne parle ici que des sels qui se portent à Bourdeaux, & dont les deux contrôleurs, au mesurage des sels de cette ville, sont obligés de tenir registre.

Chaque muid de sel de Saulac, produit trois pipes de sel, la pipe composée de six mines, chaque mine de deux quintaux, quarante livres ou environ.

Chaque muid de sel de Sud produit une pipe & demie.

Chaque muid de sel de Mété produit trois pipes.

Le muid de sel d'Oléron produit trois pipes.

Le muid de sel de Brouage produit une pipe & demie.

Grenier à sel. C'est le dépôt public où l'adjudicataire de la ferme royale du sel, le dépose & le distribue. C'est aussi la juridiction établie dans les lieux de ces dépôts, pour juger des contraventions à l'ordonnance, & maintenir les droits établis. Voyez GABELLE.

Sel gris, est le sel marin, tel qu'on le recueille sur les marais salans.

Sel blanc, est celui qui a été fait d'eau de mer, ou d'eau tirée des fontaines & puits salés, en la faisant bouillir & évaporer sur le feu. On fait aussi du sel blanc en raffinant du sel gris. Voyez ci-dessus.

Sel gabelé, est le sel qui étant demeuré deux ans en masse dans les greniers, pour s'y perfectionner, est en état d'être distribué au public.

Sel de gabelle. C'est celui qui se prend au gre-

nier à Sel, & qui s'y distribue par les officiers & les commis, aux jours, aux heures & de la manière prescrite par les ordonnances.

Sel bouillon. C'est le sel blanc qui se fait dans quelques élections de Normandie.

Sel gréné, est celui qui est en grô grains, soit que ce soit l'ardeur du soleil ou celle du feu qui l'ait réduit en grains.

Sel de faux-saumage ou faux-sel. C'est le sel qu'on fait entrer en fraude & qu'on débite dans les provinces de France, qui ne sont pas privilégiées, & qui sont obligées de prendre leurs sels dans les greniers du roi. Voyez GABELLE & FAUX-SAUMAGE.

On appelle aussi faux sel celui que l'on fait entrer en France des pays étrangers. L'adjudicataire des gabelles n'en a pas même le droit. Il ne lui est permis d'en faire venir que dans le temps de disette des sels du royaume, & seulement après en avoir obtenu du roi la permission par écrit.

Ferme du sel, qu'on appelle aussi ferme des gabelles. C'est le bail qui se fait par le roi à des particuliers pour certain nombre d'années & sous certaines conditions, du droit de vendre du sel privativement à tous autres dans plusieurs provinces du royaume, soit dans les greniers de vente volontaire, soit dans les greniers d'impôt. Cette ferme, de même que les autres fermes du roi, se donne à un adjudicataire, qui n'est qu'un prête-nom, & dont les véritables fermiers sont les cautions.

Sel d'impôt. C'est la quantité de sel que chaque chef de famille est obligé de prendre au grenier tous les ans, pour l'usage de la cuisine & de la table, appelé pot & salière, à laquelle il est imposé, suivant le rôle dressé par les assesseurs. Cette quantité est évaluée à un minot pour quatorze personnes. Le sel d'impôt ne peut être employé aux grôsses salaisons.

Vache de sel. On appelle ainsi en Poitou ces morceaux de plusieurs milliers de muids de sel, qu'on élève en forme de meules de foin pour achever de le sécher, & en attendant la vente. Voyez ci-dessus, où il est parlé de la manière de faire le sel marin.

Sel d'étaim. Voyez ÉTAÏN.

Sel d'enser. Nom que les chimistes donnent au salpêtre. Voyez SALPÊTRE.

Sel de tartre.

Sel végétal, ou tartre soluble. } Voy. TARTRE.

Sel volatil de tartre.

Sel de verre. Voy. AXUNGE ou FIEL DE VERRE.

Sel armoniac. Voyez ARMONIAC.

Sel gemme. Voyez ci-dessus le paragraphe du sel terrestre & fossile.

Sel de nitre. Voyez NITRE & aussi SALPÊTRE.

SELING. Poids & monnaie dont on se sert dans le royaume de Siam. Il se nomme mayon, en Chinois. Voyez MAYON.

SEMAQUE, qu'on écrit & qu'on prononce en Hollandois *semack*. Vaisseau à un mât, naviguant dans les rivières de Hollande, & qui sert tantôt

à alléger les grs vaisseaux trop chargés, tantôt à y porter des effets ou des marchandises quand ils font en armement ou en chargement.

SEMENCE. Ce qui sert à la reproduction des êtres, tant des hommes & des animaux, que des arbres, des fleurs, des plantes, & généralement de tous les végétaux, peut-être même des métaux & des minéraux; car d'habiles physiciens prétendent qu'ils ne se perpétuent, que par des semences propres & convenables à leur nature, au moyen desquels ils se reproduisent.

On donne ordinairement le nom de *graine* à la plupart des *semences* qui viennent des arbres, des fleurs & des plantes, soit qu'elles soient propres à la médecine, soit qu'on s'en serve au jardinage, ou pour ensemençer les terres.

Le commerce de toutes ces graines est considérable en France, particulièrement à Paris, où il se fait par les épiciers droguistes, les marchands merciers, les grénétiers & les grénétiores. Ces dernières & les premiers sont ceux qui en font le plus grand négoce: les grénétiers, des *semences* de jardin; & les droguistes, des *semences* que la médecine met au nombre de ses drogues, soit qu'elles viennent du dehors, soit qu'elles croissent dans les diverses provinces du royaume.

Les *semences* potagères font en si grand nombre, & si connues qu'il seroit inutile de les rapporter ici. A l'égard des *semences* qui sont du nombre des drogues médicinales, elles sont traitées en majeure partie dans plusieurs articles de ce Dictionnaire, particulièrement celles du Levant & de l'Amérique; on en fait de même de celles qui servent à la teinture, sur-tout des graines qui viennent de la mer Baltique.

Parmi les *semences* de jardin, il y en a quatre que l'on nomme *semences froides*; savoir, celles de la citrouille, de la courge, du melon & du concombre, & quatre autres qui sont nommées *semences chaudes*, qui sont celles d'anis, de fenouil, de cummin & de carvi.

Quoiqu'il y ait en France, & presque dans toutes ses provinces, quantité de ces graines qu'on appelle *semences froides*, c'est cependant d'Italie que les épiciers droguistes de Paris les tirent, quelquefois mondées, & quelquefois dans leurs coques. Il y a cependant quelques-uns de ces marchands qui ne les font venir que de la Touraine. La bonne qualité de ces *semences*, consiste en ce qu'elles soient nouvelles, c'est-à-dire, de l'année, pesantes, sèches, & qu'elles ne sentent ni le rance, ni le moisi.

L'usage des quatre *semences froides* est pour faire des émulsions, des boissons rafraîchissantes, de la pâte pour les mains, & de l'huile pour le teint.

Les *semences froides* payent à l'entrée des cinq grilles fermes au tarif de 1664, par quintal net, 1 livre 5 sous, à la sortie cinq pour cent de la valeur, si on ne justifie de l'acquiescement des droits d'entrée.

„ A la douane de Lyon, venant de l'étranger,

1 livre 5 sous par quintal, & venant de l'intérieur du royaume, 12 sous 6 deniers.

„ A la douane de Valence, comme droguerie, 3 liv. 11 sous.

Outre les quatre *semences froides*, il y a quelques autres drogues qui sont tarifées sous le nom de *semences*, telles que les *semences* de sauge, de venicq, de ben. Voyez ces trois mots.

SENECE DE PERLES. Ce sont les perles les plus petites. Voyez PERLE, vers la fin de l'article.

„ Les droits d'entrée dans les cinq grilles fermes sont au tarif de 1664, par livre pesant, net, 3 livres, & sont exemptés à la sortie.

„ A la douane de Lyon, de quelque part qu'elles viennent, avec l'ajouté au tarif, par once net, 10 sous.

„ A celle de Valence, comme droguerie, par quintal net, 3 livres 11 sous.

SEMENCINE. } Voyez BARBOTINE.

SEMENT CONTRA. }

„ Cette drogue doit en entrant dans les cinq grilles fermes, par quintal net, 5 livres.

„ Venant indirectement du Levant, elle paye indépendamment des droits du tarif de la province, par laquelle elle entre dans le royaume, vingt pour cent de la valeur, sur l'estimation de 140 liv. par étau annexé à l'arrêt du conseil du 22 décembre 1750, le quintal brut.

„ Sortant des cinq grilles fermes, cinq pour cent de la valeur, s'il n'est justifié de l'acquiescement des droits d'entrée.

„ A la douane de Lyon, de tel endroit qu'elle vienne, suivant le tarif de 1632, par quintal net, 3 livres.

„ A celle de Valence, comme droguerie, 3 livres 11 sous.

SEMENT DANCY. „ Cette drogue paye d'entrée dans les cinq grilles fermes, par quintal net, 2 liv. 10 s. sortant desdites cinq grilles fermes, cinq pour cent de la valeur, si elle ne justifie de l'acquiescement des droits d'entrée.

„ A la douane de Lyon, par usage, 1 livre 5 s. 6 den.

„ A celle de Valence, comme droguerie, 3 livres 11 sous.

SEMENT CARTHAGI. „ Cette drogue n'est point tarifée, & doit payer cinq pour cent de sa valeur, avec les vingt pour cent ordonnés par arrêt du 15 août 1685, pour les marchandises venant du Levant.

SEMI-PITE. C'est la plus petite des monnoies de compte dont on se sert en France. Elle est la huitième partie d'un denier tournois, ou le quart de la maille ou de l'obole, ou la moitié d'une pite. Voyez MAILLE.

SEMITÉ. Sorte de toile de coton qui se fabrique à l'île de Siphanto dans l'Archipel. C'est la moindre des deux sortes de toile qui s'y font. L'autre s'appelle *demiste*. Voyez SIPHANTO.

SEMOREAC. Drogue dont il est parlé dans le tarif de la douane de Lyon.

„ Cette

„ Cette drogue paye 13 sous 9 deniers du quintal pour tous droits anciens & nouveaux „.

SEMPITERNE, ou *perpetuans*. Espece d'étoffe de laine croisée, dont la qualité a du rapport à celle d'une serge fannière, de laquelle le poil n'a point encore été liée. Elle se fabrique ordinairement en Angleterre, particulièrement à Colchester, à Excester & aux environs de ces lieux ; elle a trois quarts de large, & vingt aunes de long, ou aux environs, mesure de Paris.

Les *sempiternes* sont pour la plupart destinées pour l'Espagne ou pour l'Italie, mais plus particulièrement pour l'Espagne, où il s'en envoie beaucoup. On en fabrique depuis bien des années en France, à l'imitation de celles d'Angleterre, surtout à Nîmes, à Montpellier, à Calres & en d'autres villes du bas Languedoc. Il s'en fait aussi à Beauvais qui sont très-estimées à Cadix, où les marchands François les envoient, teintes de diverses couleurs. En Espagne, on ne les appelle que *sempiternes*, à cause de leur longue durée. En France & en Angleterre, on les nomme indifféremment *sempiternes* ou *perpetuans*. Les marchands de Languedoc envoient beaucoup de ces *sempiternes* en Italie, sous le nom de *serges impériales*. Elles sont un peu plus fines que celles destinées pour l'Espagne. Au reste, quelque nom que l'on puisse donner à cette étoffe, ce n'est jamais qu'une serge croisée, à peu près semblable, comme on l'a déjà dit, à la serge fannière, si ce n'est qu'elle n'a point été tirée à poil. Voyez *SERGE*.

Les pièces de *sempiternes* de Beauvais ne doivent avoir que vingt aunes de long. Cependant les drapiers & sergiers de cette ville ne laissoient pas d'en faire sur des chaînes à serges qui au retour du foulon, donnoient près de vingt-quatre aunes ; & pour se conformer aux réglemens ils en coupoient l'excédant ; en sorte que sur cinq pièces ils en faisoient une sixième toute de coupons ; mais un nouveau règlement de 1711 a ordonné aux faconiers d'ourdir exprès leurs pièces pour revenir à vingt aunes, & les pièces de soupçons ont été absolument défendues.

Les *sempiternes* destinées pour l'Amérique Espagnole, s'envoient ordinairement par assortiment de quarante pièces, savoir, quinze pièces vert de perroquet, quinze pièces bleu céleste, cinq pièces rouge & cinq pièces noires.

SEMPITERNILLE. Est une espece de sempiternie, mais moins fine. Il ne s'en fait guère qu'en Angleterre. Les Anglois en envoient en Espagne, année commune, pour deux cents vingt mille livres, qui passent presque toutes aux Indes occidentales.

SEN. Mesure des longueurs & des distances, dont on se sert dans le royaume de Siam.

Quatre *sen* font le jod, & vingt-cinq jod la roe-neug, c'est-à-dire, la lieue Siamoise, qui contient un peu moins de deux mille de nos toises. Il faut vingt vous pour faire un *sen*, deux quen pour chaque vous, deux sok pour le quen, deux

Commerce. Tome III.

kenbs pour le sok, douze nious pour le keub, & huit grains ou lignes pour chaque nious. Huit lignes de Siam font égales à neuf des nôtres. Chaque ligne se mesure par un grain de riz dont la première enveloppe n'a pas été brisée au moulin. Voyez *RIEN*.

SENAGE. Droit qui se paye en quelques lieux de Bretagne, particulièrement à Nantes, sur le poisson frais venant de la mer pendant le carême.

La pancarte de la prévôté de Nantes porte que le roi & duc a droit de prendre & avoir sur chaque vaisseau amenant poisson frais venant de la mer, entrant & passant le trépas de S. Nazaire, à commencer depuis le premier jour de carême, jusqu'à la vigile de Pâque, le plus beau poisson qui soit en chacun desdits vaisseaux, après un poisson que pourra & peut choisir le marchand ou seigneur dudit poisson, & s'il n'y a audit vaisseau plus d'un *marbon* le roi n'aura que 5 f. monnaie.

SENAU. Bâtiment marchand qui n'a que deux mâts, outre celui de beaupré ; c'est-à-dire, qu'il n'a pas de mât d'artimon, lequel empêcherait de manœuvrer la grande voile, un bas de laquelle est une très-grande vergue, qui lorsque le vaisseau vire de bord, prolonge toute la longueur du gaillard d'arrière, & au delà.

SENDAIL ou *Sendal*. Bois médicinal. Voyez *SENTAL*.

SENÉ est une drogue très-connue. C'est cette feuille purgative que les médecins appellent quelquefois *feuille orientale*, & qu'ils emploient souvent dans leurs compositions purgatives.

L'arbrisseau qui porte cette feuille, se cultive en plusieurs endroits du levant & y croît de la hauteur de cinq à six pieds. Il pousse des branches ligneuses, souples & garnies de feuilles rangées sur une côte simple. Ses fleurs composées de cinq feuilles sont d'un jaune tirant sur l'orange. Elles donnent des gouffes verdâtres, aplaties, courtes, larges, taillées en croissant, renfermant dans de petites loges, des semences qui ressemblent à des pepins de raisin. On nomme ces gouffes *follicules de séné*, & quelques médecins les préfèrent aux feuilles de séné. Rarement voit-on du *séné* dans les jardins en France. Il y péric, sans donner de graine. On élève plus aisément celui que l'on nomme *séné d'Italie* : espece qui se sème tous les ans, & qui est commune aux environs de Florence. C'est une herbe haute d'un pied & dont les feuilles sont charnues, presque rondes & gluantes au goût. L'usage de ces feuilles en médecine est inférieur à celui du *séné* du levant, au rapport même des Italiens.

Le perc Plumier a trouvé dans les Antilles une troisième espece de *séné*, dont les feuilles sont plus longues que les précédentes & plus étroites, à proportion de leur grandeur. Il les compare à celles du Troëne.

Le *séné* de Moca a quelque rapport avec ce dernier *séné*, par sa forme étroite & longue ; mais

Q o o o

comme on n'en a pas vu le fruit, on ne peut affirmer que le *fénd* de Moca soit un vrai *fénd*.

M. Blondel, qui a été long-temps consul de France dans les échelles du levant, assure néanmoins que le vrai *fénd* ne croît que dans les bois d'Éthiopie & en Arabie, aux environs de Moca; qu'on ne l'achetait autrefois qu'au Caire, & que celui que l'on tire de Seyde, de Tripoli, &c., y est apporté du Caire ou d'Arabie, par des caravanes, ou d'Alexandrie par mer.

Les épiciers droguistes de Paris distinguent trois sortes de *fénd*, qui leur viennent toutes du levant, dans des balles qu'on appelle *couffes*.

La première espèce est le *fénd* qui vient de Seyde, qu'on nomme *fénd de l'appelle*, du mot *appello*, qui en langue franque & en italien, signifie *ferme* ou *gabel*, les douaniers du grand seigneur, faisant payer un droit assez considérable pour en permettre le transport.

La seconde espèce est le *fénd* qu'on tire de Tripoli ou d'Alexandrie.

Et la troisième est celle qu'on appelle de Moca, ou *fénd à la pique*.

Le meilleur de ces trois sortes de *fénd* est le *fénd* de Seyde qu'il faut choisir, suivant l'opinion de Pomet, dans son histoire générale des drogues, en feuilles étroites d'un vert pâle & en forme de pique, d'une odeur pénétrante, doux à manier, le plus entier possible, sans feuilles mortes & sans mélange de corps étrangers quelconques.

Le *fénd* de Tripoli a le second rang en bonté; sa différence d'avec celui de Seyde consiste dans sa couleur qui est très-verte, dans son odeur très-faible & dans une certaine âpreté ou rudesse qu'on remarque, en maniant ses feuilles. Les follicules de *fénd* qu'on tire des mêmes endroits, pour être bons, doivent être épais, grandes, d'une couleur verdâtre, & que leurs semences soient grasses & bien nourries.

Pour le *fénd* qu'on nomme de Moca ou *fénd à la pique*, c'est le moins estimé de tous.

Outre ces trois sortes de *fénd* & leurs follicules, les marchands droguistes vendent encore le grabeau ou poussière qui se trouve au fond des balles; ce qui est une assez mauvaise marchandise, mais assurément moins que ce que l'on appelle *ordure* ou *petit fénd*, que vendent aussi les colporteurs, & qui n'est qu'une plante sans vertu, mise par hazard dans les balles, ou peut-être express pour en augmenter le poids. Souvent même, au lieu de cet ordure, tout mauvais qu'il est, ils substituent de simples feuilles de bagueaudier séchées & hachées pour lui donner la ressemblance de cette drogue.

Le Pérou a aussi son *fénd*, & l'on trouve dans le Chili, une plante qui, non seulement ressemble un vrai *fénd* du Seyde, par sa tige, ses feuilles & ses fleurs, mais qui en a encore la vertu purgative. Les Indiens l'appellent *ano perqueu*. C'est de cette drogue dont on se sert à San-Jago

& dans presque tout le Chili, à défaut du *fénd* du levant qui y est très-rare & très-cher.

L'on emploie en France, sur-tout en Languedoc & en Provence, deux plantes qui ne ressemblent en rien au *fénd* du levant. Les botanistes nomment l'une *gratiola*, ou *gratia dei*, & l'autre *alypou montis calii*, autrement *turbit blanc*; mais leurs vertus sont fort différentes; la première fait vomir & l'autre purge violemment.

„ Toutes les sortes de *fénd* payent au tarif de 1664, par quintal net 8 l. „

„ Venant indirectement du levant, ils acquient indépendamment du droit du tarif de la Province, par laquelle ils entrent, 20 pour cent, de la valeur, sur l'estimation de 246 l. du quintal brut, fixée par arrêt du 22 décembre 1750. „

„ Ils sont exempts de tous droits à la sortie des cinq grâces fermes „

„ À la douane de Lyon, de quelque endroit qu'ils viennent, ils payent, suivant le tarif de 1632, par quintal net 1 l. 10 f. „

„ À celle de Valence, comme droguerie, 3 l. 11 f. „

SENS GRAC. Voyez ci-après SENEGRÉ.

SENEGRE. Plante dont la graine, qui porte le même nom, est propre à la teinture. Elle entre aussi dans la médecine & sert à engraisser les bœufs. C'est ce qu'on appelle proprement *semence grec*. Voyez FENUGREC.

SENEVÉ. Plante qui produit la graine communément appelée *graine de moutarde*.

Il y en a de trois sortes; le *senévé sauvage*, celui des jardins & un autre qui tient le milieu entre les deux. Les *senévés* des deux dernières espèces se sement. Celui des jardins a la graine noire & l'on en fait la moutarde. La graine de l'autre est blanche & a ses feuilles comme la roquette.

Les grénétiers & grénétietes ne peuvent avoir de *senévés* ou poulurés, ni les exposer en vente, que les jurés de la communauté des vinaigriers moutardiers ne les aient visités.

Ils ne peuvent pareillement acheter des marchands forains arrivant à Paris, & y amenant ces deux graines, que ces maîtres vinaigriers ne s'en soient pourvus. Voyez MOUTARDE & VINAIGRIERS; & dans ce dernier article le 17 & le 18^e statut de cette communauté.

Le *senévé* sert à la préparation des peaux qu'on passe en chagrin. Voyez CHAGRIN.

„ La graine de moutarde paye les droits sur le pied des graines de jardins „

SENSAL, qu'on écrit plus ordinairement *casal*. Est ce qu'on appelle en Provence, & en quelques endroits d'Italie, dans les échelles du levant & ailleurs, un *coustier*. Voyez SENAL.

Tout le commerce de Livourne se fait par la voie des *senfaux* ou courtiers; ce sont eux qui sont les partis, comme on dit dans cette ville; c'est-à-dire, les négociations entre marchands. Leurs journaux, sur lesquels ils sont obligés de les ép-

registrar, sont crus en justice ; &c c'est sur leurs registres, qu'en cas de contestation, sont jugées toutes les affaires mercantiles qui passent par leurs mains.

Ces *senfoux* qui sont presque tous Juifs, payoient un droit annuel au Grand-Duc à proportion des affaires qu'ils faisoient pendant le cours de l'année, suivant la taxe qui en étoit arrêtée par deux notables bourgeois de la ville. Cette règle qui n'existe plus étoit souvent mal observée. D'ailleurs la taxe étoit toujours facilement augmentée & rarement diminuée ; aussi arivoit-il quelquefois que ceux qui ne la pouvoient soutenir étoient forcés de renoncer au métier.

SENTAL. Espèce de bois propre à la médecine, qu'on apporte des Indes occidentales. Voyez SENTAL.

SENTENE. (*Terme de commerce de fil.*) C'est l'endroit par où l'on commence à dévider un écheveau ; ce qui fait la *sentene* sont les deux bouts du fil, liés ensemble & tortillés sur l'écheveau.

SENTINE. Sorte de grand bateau plat ou chaland dont on se sert en Bretagne pour la voiture des sels sur la rivière de Loire.

„ Par le chap. 6 de la pancarte de la prévôté de Nantes, il est dû au roi sur le sel montant la rivière de Loire en chalands ou *sentines*, 2 r. 3 d. pour chaque muid, mesure Nantoise, à compter 52 quarts aux Nantois par muid „.

SÉPARATION entre mari & femme.

Il en est de deux sortes : la *séparation de corps* & de biens, & la *séparation de biens* seulement.

Ce n'est pas ici le lieu où doit être traitée la première de ces *séparations* qui n'appartient pas plus au commerce qu'à tous les autres états de la société ; mais la seconde devenue si fréquente parmi les commerçans de tout genre, n'étant, pour ainsi dire, plus qu'une collusion entre le mari & la femme, pour frustrer des créanciers légitimes, & une annonce presque certaine de banqueroute, il ne sera pas hors de propos, d'en faire un article dans cet ouvrage, quoiqu'il n'ait pour objet principal que le commerce & ses détails.

La *séparation de biens* entre le mari & la femme, est une division de ces mêmes biens prononcée en justice, qui emporte toujours avec soi une dissolution de communauté.

Comme il n'est pas été juste que l'impéritie & bien plus souvent encore le dérèglement & la mauvaise conduite d'un mari, pussent entraîner dans sa ruine, celle d'une femme qui n'a aucune part à ses dissipations, les loix sont venues à son secours & à celui des enfans qu'elle peut avoir, pour empêcher que ses biens ne soient confondus avec ceux d'un mari dissipateur ; c'est pour y parvenir qu'elles ont introduit les *séparations* de biens entre le mari & la femme.

La *séparation de biens* doit donc être ordonnée en justice ; car lorsqu'elle est simplement volontaire, elle choque l'honnêteté publique, & peut être faite au préjudice de la communauté, en ce que

si la communauté est considérable, la femme qui voudroit avantager son mari, n'auroit qu'à consentir une *séparation*. C'est par cette raison, qu'on juge ordinairement nulles les *séparations* faites par une transaction, ou même conciliées en justice.

Il faut de plus que les *séparations* soient ordonnées en connaissance de cause ; c'est-à-dire, que la femme est obligée de prouver la dissipation de son mari, par des titres, comme des faillies de biens à la requête des créanciers, des ventes d'immeubles, des entreprises ou des engagements capables de le ruiner &c. Mais comme il n'est pas toujours facile à une femme de produire des preuves par écrit des dissipations de son mari, sur-tout de celles occasionnées par la débauche, par le jeu & le libertinage, la loi admet en ce cas la preuve par témoins, sauf au mari à les combattre & à justifier de la bonne conduite & administration de la communauté, en faisant connoître l'emploi utile des emprunts qu'il peut avoir fait ou du produit de la vente de ses immeubles.

Lorsqu'il y a preuve certaine de dissipation de la part du mari, on ordonne la *séparation de biens* sans aucun jugement interlocutoire.

La femme séparée de biens est tenue de renoncer à la communauté afin de pouvoir reprendre franchement & quitement tout ce qu'elle a apporté en mariage, de même que ce qui est entré de ses biens dans la communauté, quand la clause de reprise est stipulée dans le contrat de mariage, de manière que la *séparation* emporte alors une dissolution absolue de la communauté, tant pour le passé que pour l'avenir.

Elle doit également se faire vendre & adjudger judiciairement les meubles, à compte de ce qui lui est dû par son mari, étant obligée de mettre à exécution la sentence qu'elle a obtenue contre lui, sans quoi elle lui seroit inutile à l'égard des créanciers qui pourroient toujours faire saisir & les meubles & les revenus de la femme, si le mari en restoit possesseur.

Les coutumes du Berry, tit. 1, §. 48 & 49 ; d'Orléans, 178 ; de Bourbonnois, 78, & de Duomois, 58, veulent non seulement que les sentences de *séparation* aient été exécutées pour avoir leur effet ; mais encore qu'elles aient été publiées en jugement à jour ordinaire, ou au prône de la paroisse, le second dimanche après la *séparation* prononcée, afin que ladite *séparation* ne puisse se faire en fraude des créanciers du mari.

À Paris les *séparations de biens* entre les commerçans & leurs femmes ne peuvent avoir lieu, suiv. l'ordon. de 1673, tit. 8, art. 1 & 2, qu'elles n'aient été préalablement affichées aux consuls dans un tableau expédié à la vue de tout le monde.

Toutes ces précautions sont, sans doute, fort sages, particulièrement celle qu'on prend à Paris. Comme c'est au châtelet de Paris que se poursuivent & s'obtiennent les *séparations*, on ne sait par quelle fatalité il arrive presque toujours que les

cranciers avertis par l'affiche aux consuls, se présentent toujours trop tard pour s'opposer à ces *separations*; du moins à celles qui se font à leur préjudice, par la collusion d'un mari & de la femme, c'est-à-dire, presque toutes.

Il est donc bien à désirer, pour la sûreté publique & particulièrement pour celle du commerce, que l'on trouve le moyen d'obvier aux abus sans nombre qui se commettent journellement dans cette partie.

SEPT, que l'on prononce *set*. Nombre impair composé de sept unités. On l'écrit ainsi, en chiffre arabe (7), en chiffre romain (vii), & en chiffres de compte (bii).

SEPTANTE. Nombre pair composé de soixante & dix unités. On dit plus communément & mieux soixante & dix, que *septante* qui n'est plus en usage que parmi le peuple de quelques provinces. En chiffres communs ou arabes, ce nombre s'écrit ainsi (70), en chiffres romains (LXX), en chiffres français de compte ou de finance (LXX).

SEPTIEME. Partie d'un tout divisé en sept parties égales, qui se marque ainsi: $\frac{1}{7}$, $\frac{2}{7}$, $\frac{3}{7}$, &c.

SEPTIER, qu'on écrit mieux SETIER. Mesure différente suivant les lieux & l'espèce des choses mesurées.

Setier, en fait de liqueur, c'est la même chose que la chopine, ou la moitié d'une pinte. On dit aussi & il y a des demi-*setiers* qui sont une mesure qui contiennent à proportion. Un demi-*setier* de vin, trois demi-*setiers* d'eau-de-vie, &c.

On dit encore un *setier*, un demi-*setier* d'olives; car cette sorte de fruit salé se vend dans le détail, à la pinte, à la chopine, & au demi-*setier*.

SEPTIER. Se dit, en matière de jauge, d'une certaine quantité, ou mesure de liqueur qui est la valeur de huit pintes de Paris. Le muid de vin doit contenir trente-six *setiers*; le demi-muid ou la feuillette dix-huit *setiers*; le quart de muid neuf *setiers*, & le demi-quart ou huitième de muid, quatre *setiers* & demi.

La demi-queue d'Orléans doit être de vingt-sept *setiers*; le quarteau du même endroit de treize *setiers* & demi; & le demi-quarteau de six *setiers* trois quarts.

La demi-queue de Champagne doit contenir vingt-quatre *setiers*, le quarteau, douze *setiers*, & le demi-quarteau six *setiers*.

Le buffard ou buffe est comme la demi-queue d'Orléans, de vingt-sept *setiers*.

La pipe qui est le double de la demi-queue d'Orléans & du buffard, doit contenir cinquante *setiers*.

Cette jauge n'est pas toujours exacte, car il y a des futailles qui contiennent plus ou moins de *setiers*, suivant qu'elles sont bien ou mal fabriquées; ce qui ne peut se vérifier qu'en les jaugeant. Voyez JAUGE.

SEPTIER. Est aussi une mesure de grains, de légumes, de graines, de farines, de châtaignes, de noix & d'autres semblables marchandises.

Cette mesure, qui varie suivant les lieux, n'est pas toujours un vaisseau qui serve à mesurer toutes sortes de choses, mais une estimation de plusieurs autres mesures, comme le minot, le boisseau, &c.

À Paris le *setier* se divise en deux mines, la mine en deux minots, le minot en trois boisseaux, le boisseau en quatre quarts ou seize litrons. Le litron contient à peu près 36 poudres cubiques. Les douze *setiers* font un muid.

Le *setier* d'aveine est double de celui du froment; c'est-à-dire, qu'il est composé de vingt-quatre boisseaux ou deux mines, chaque mine de douze boisseaux, quoique le muid ne soit que de douze *setiers*.

Les graines, les légumes & la farine doivent se mesurer ras, sans rien laisser sur le bord de la mesure; c'est-à-dire, que la mesure étant pleine, elle doit être rasée ou radée avec l'instrument de bois nommé *radioire*. Les châtaignes, les noix & autres fruits secs semblables, doivent être mesurés ras; mais la mesure ne doit être rasée qu'avec la main.

Le muid de blé à Orléans, ne contient que deux *setiers* & demi de Paris.

À Rouen, le *setier* de blé se divise en deux mines, & la mine en quatre boisseaux. Il faut remarquer qu'à Rouen, ainsi qu'à Paris, les douze *setiers* font le muid, mais que les quatorze *setiers* de Paris n'en font que douze à Rouen, parce que le *setier* de Rouen est plus fort que celui de Paris.

À Amiens les quatre *setiers* de blé ne font qu'un *setier* de Paris.

En Berry le *setier* de blé est de seize boisseaux, dont les vingt-un font le muid.

À Beaupaire, en Dauphiné, le *setier* est composé de quatre quarts, chaque quart faisant un boisseau de Paris, & quelque chose de plus; en sorte que le *setier* de Beaupaire n'est que le tiers à peu près du *setier* de Paris.

À Toulon le *setier* contient une mine & demie, mesure de Paris, & trois de ces mines font un *setier* de Paris. Ainsi le *setier* de Paris est le double de celui de Toulon.

Il y a beaucoup d'autres villes du royaume, ainsi que des pays étrangers, qui se servent du *setier* pour mesurer les grains, graines, légumes, &c. Voici la réduction des *setiers* de quelques-unes des villes de France & de l'étranger, en *setiers* de Paris.

Six *setiers* d'Abbeville en font cinq de Paris.

Cent *setiers* d'Albi, soixante-quinze de Paris.

Douze *setiers* de Calais, treize de Paris.

Vingt-trois *setiers* de Narbonne, quarante-trois de Paris.

Huit *setiers* de Soissons, cinq de Paris.

Soixante *setiers* de Toulouse, quarante-trois de Paris.

À Revel, huit *setiers* en font cinq de Paris.

Le *setier* est aussi une mesure de sel composée de plusieurs autres mesures. Il contient quatre minots ou seize boisseaux, & les douze *setiers* font

le muid . Le sel ainsi que les grains se mesurent ras .

Le *setier* de Rouen doit peser environ 280 liv. poids de marc .

Le *setier* de Castres en Languedoc est de deux émines, l'émine de quatre mégères, & la mégère de quatre boisseaux; il doit peser 200 livres poids de marc de cette ville, qui sont 170 livres poids de marc .

Le *setier* de Montpellier est de deux émines, & l'émine de deux quarts . Le *setier* pèse 90 à 92 livres .

Le *setier* d'Amiens se divise en quatre piquets, & doit peser 50 à 52 livres .

Le *setier* de Boulogne sur Mer pèse 270 livres poids de marc .

Le *setier* de Calais pèse environ 260 livres .

Le *setier* d'Arles pèse 93 livres, poids de marc .

Le *setier* de Doullens est composé de quatre quartiers; chaque quartier de quatre boisseaux, dont les seize font le *setier* pesant, celui de froment 205 livres & demie, celui de méteil 201, & celui de seigle aussi 201 livres . Il faut remarquer que quand on pèse un boisseau, les seize boisseaux du premier donnent 212, & des derniers 208 .

À Namur, le *setier* de froment pèse 44 livres & demie, de méteil 42, & de seigle 41 un quart .

À Dinan, en Flandres, le *setier* de froment pèse 44 & demie, de méteil 43, & de seigle 42 & demie .

À Châlons en Champagne, le *setier* de froment pèse 200 livres, de méteil 195, de seigle 190 liv.

À Reims, le *setier* de froment 130, de méteil 124, & de seigle 118 .

À Rétel, le *setier* de froment 112 livres, de méteil 108, & de seigle 104 livres, poids de marc, ainsi que les quatre articles précédents .

À Soissons, le *setier* de froment pèse 158 livres, de méteil 158, de seigle 156, d'avoine 124 .

À Noyon, le *setier* de froment pèse 86 livres, de méteil 82, de seigle 84 .

À la Ferre, le *setier* de froment pèse 75 livres, de méteil 69, de seigle 65, & d'avoine 50 .

À Saint-Quentin, le *setier* de froment pèse 67 livres, de méteil 64, de seigle 62 & demie, & d'avoine 44, le tout aussi poids de marc .

À Chaumi en Picardie, le *setier* contient quatre boisseaux, mesure de Paris .

SEQUIN ou CECHEIN. Monoie d'or qui se bat à Venise au titre de vingt-trois karats trois quarts . Il s'en fabrique aussi dans les états du grand Seigneur, particulièrement au Caire, qu'on appelle *sequins de Turquie*, ou *cherifs* . On appelle à Constantinople *sequins hongres*, des ducats d'or qui se fabriquent en Allemagne à divers coins .

La valeur de ces *sequins* n'est pas tout-à-fait semblable . Ceux de Turquie & d'Allemagne, valent un quinzième moins que le Vénitien . Aux

Indes orientales, le *sequin Vénitien* y est à plus haut prix, s'y prenant pour quatre roupies, & le *sequin de Turquie*, seulement pour quatre roupies juste; ce qui est quatre sous moins que l'autre .

Au Caire, le *sequin Vénitien* vaut dans le commerce jusqu'à cent melidins à 5 sou 6 deniers de France le melidin; mais le divan ne le prend que pour quatre-vingt-cinq .

Sur la fin du dix-septième siècle, il a valu à Constantinople jusqu'à dix livres quinze sous, à cause du commerce des Indes, où les Turcs & les Arméniens en portent quantité; mais depuis, ils y ont baissé . Le *sequin de Turquie* s'appelle plus ordinairement *Scherif* ou *Sultanin* . Voyez ces deux articles .

SER ou SERRE. Poids dont on se sert aux Indes orientales, principalement dans les états du grand Mogol, ainsi qu'en France & ailleurs de la livre .

Il y a deux sortes de *ser*; l'un que l'on emploie à peser tous les comestibles, & l'autre qui sert à peser les marchandises qui entrent dans le commerce . Le premier est de seize onces, poids de marc, par conséquent égal à une livre de Paris, & le deuxième n'est que de douze onces, aussi poids de marc, c'est-à-dire, les trois quarts d'une livre de Paris .

Il faut observer qu'aux Indes, particulièrement dans les états du grand Mogol, on se sert de deux poids différents, qui se nomment tous deux *man*; l'un appelé *man de roi*, pèse quarante *fers* de seize onces chacun, & l'autre que l'on nomme simplement *man*, pèse quarante *fers* de douze onces chacun . Voyez **MAN** .

SÉRAPHIN. Monoie d'or qui a cours en Perse . Voyez **SCHERAFI** .

SERAPINUM ou **GOMME SÉRAPHIN.** Voyez **SAGAPENUM** .

SERASSES. Toile de coton qui se fabrique dans plusieurs endroits des Indes orientales, particulièrement à Cambaye .

SERCHE ou **CERCHE.** Voyez **ÉCLISSE** .

SERETH ou **SEREQUE**, qu'on nomme aussi *orisel* & *petit gené* . C'est une plante étrangère qui s'est, pour ainsi dire, naturalisée en France, & sur-tout en Provence, d'où les marchands droguistes de Paris la font venir .

Les feuilles sont très-vertes, & cependant elles servent à teindre en jaune; aussi nos teinturiers l'appellent vulgairement *herbe à jaunir* .

Les habitants des Îles Canaries, d'où elle est originaire, ne la connoissent que sous le nom d'*orisel* .

SERGE. Étoffe de laine croisée, qui se manufacture sur un métier à quatre marches, ainsi que les ratines & autres étofes qui ont de la croisure .

La *serge* est une sorte de tissu composé de fils de laine entrelacés les uns dans les autres, d'une manière qui forme la croisure . Les fils qui vont d'un bout à l'autre de la pièce, s'appellent *la chaîne*, & ceux qui sont disposés en travers sur la lat-

heur de l'étofe, fe nomment communément la *trame*, & quelquefois l'enflure.

Les *ferges* ont divers noms qu'elles ont reçus, tantôt des marchands & des fabricans pour les diftinguer, tantôt de leurs différentes efpeces & qualités, & tantôt des lieux de France où elles fe fabriquent, ou bien des pays étrangers d'où elles ont été imitées. On les défigne donc par *ferge de feigneur*, *ferge à la reine*, *ferge impériale*, *ferge rafée*, *ferge à poil*, *ferge drapée*, *ferge à deux envers*, *ferge de Berry*, *de Beauvais*, *de Mouy*, *de Saint Lo*, *d'Aumale*, *de Creve-cœur*, *de Blicour*, *de Chartres*, *ferge façon de Londres*, *façon d'Arfcoi*, *ferge de Rome*, *de Ségovie*, &c.

Comme les *ferges* qui fe fabriquent en France, fous quelque nom qu'on les diftingue, ou de quelque qualité qu'elles puiffent être, ont des longueurs & des largeurs différentes, fuivant les lieux où elles font manufacturées; & que ces longueurs & ces largeurs ont été fixées par des réglemens ou des arrêts, dont la connoiffance eft néceffaire aux commercans, mais dont la collection leur eft quelquefois difficile; on a cru devoir donner ici des extraits de ceux rendus à ce fujet jufqu'en 1718, auxquels on peut avoir recours dans l'occafion.

EXTRAIT du règlement général des manufactures du mois d'août 1669.

ART. II. Les *ferges* à poil, *ferges* de Ségovie, *ferges* de Beauvais à poil & à deux envers; *ferges* de S. Lo, Falaise & Vendôme; *ferges* de Dreux, de Neuilly, d'Orléans & de Troies, auront une aune de large, & la piece de 20, ou 25 aunes de long.

III. Les *ferges* de Berry & Sologne auront une aune de large, les lifieres comprises, & feront de 21 aunes de longueur.

VIII. Les *ferges* raz de S. Lo, celles de Caen, Fréne, Condé & Falaise, auront une aune de large & 35 à 40 aunes de long.

IX. Les *ferges* façon de Londres, blanches, grifes & mêlées, qui fe font à Seignelay, Abbeville, Reims, S. Lo, Gournay & autres lieux, auront deux tiers & demi de large & 20 aunes de long.

X. Les *ferges* drapées, larges, blanches & grifes de Beauvais, Sedan & Mouy, feront fans lifieres & auront une aune de large, & 25 aunes de long.

XI. Les autres *ferges* moyennes, de laine pure, blanches & grifes de Mouy, Merlon, Meru, Sedan, Mézières, Donchery, Tricot, Nantes, Bouillebecq, Haute-Epine, & d'autres lieux où il s'en fait de pareille forte, auront deux tiers de large & vingt-une aunes de long; & celles qui ne feront pas de laine pure, auront la lifiere bleue & auront les mêmes longueur & largeur.

XII. Les *ferges* d'Amiens, façon d'Arfcoi, blanches & de toute forte de couleurs, auront une aune de large & 21 aunes de longueur.

XIII. Les *ferges* façon de Chartres, appelées *ferges de la reine*, auront demi-aune de largeur & 20 aunes de longueur.

XIV. Les *rafes* façon de Châlons auront demi-aune demi-quart de large, & vingt-une aunes de long.

XV. Les *ferges* façon de Seigneur, auront trois quarts de large & 21 aunes de longueur.

XVI. Les *ferges* appelées d'Ypres & d'Arfcoi, feront d'une aune de large & de 21 aunes de long.

XVII. Les *ferges* de Colles, ci-devant appelées *façon d'Aumale*, auront demi-aune, demi-quart de large & 20 aunes de long.

XIX. Les *ferges* appelées de Rome, croisées & lifies, demi-aune de large & 21 aunes de long.

Il faut remarquer que les monçayards croisés fe nomment quelquefois *ferge de Rome*, quoique leur longueur & largeur foient différentes de celles de Rome, dont il eft parlé en cet article. Voyez MONÇAYARD.

XXIV. Les *ferges* de Chartres, d'illiers, Nogent-le-Rotrou, Pontgouin & autres lieux des environs, où il s'en fait de pareilles, fines & moyennes, auront demi-aune de large étant foulées & 20 aunes & $\frac{1}{2}$ de long.

XXV. Les *ferges* d'Aumale, Grandvilliers, Feuquiers & de tous lieux circonvoifins, tant blanches que grifes, auront demi-aune demi-quart de large & 38 à 40 aunes de long.

XXVI. Les *ferges* de Creve-cœur, Blicour, & de tous les lieux circonvoifins, tant blanches que grifes, auront, favoir, les larges demi-aune demi-quart de large, & 25 aunes & demie de longueur, étant foulées; & les étroites, auront demi-aune de large & 21 aunes & $\frac{1}{2}$ de long, étant foulées.

XXIX. Les *ferges* étroites de la ville de Roye auront deux tiers de large, & 20 aunes de long; & celles qui ne feront pas de laine pure, auront la lifiere bleue, même longueur & largeur que les fufdites.

L'arrêt du confeil du 19 février 1671, veut que les *ferges* façon de Londres, de dix-huit à dix-neuf aunes de long & de trois quarts de large, & les *ferges*, façon de Seigneur, de deux tiers de large & de vingt aunes de long, mefure de Paris, foient marquées par les gardes & jurés des marchands & communautés; ce faifant, débitées dans le royaume, pourvu qu'elles foient de qualité & teintures portées par les réglemens.

Par un autre arrêt du confeil du 18 novembre 1673, il eft permis aux drapiers drapans du bourg de Bouillebecq de fabriquer des *ferges* de trois quarts, & un quart de large pour les aubles, ainfi qu'ils le faisoient avant le règlement de 1669. À l'égard des autres *ferges* qui fe fabriquent audit lieu, le même arrêt veut qu'elles foient fabriquées conformément à l'art. 51 dudit règlement.

Suivant un autre arrêt du 20 février 1687, les chaînes des *ferges* communes d'Aumale, Grandvilliers, Feuquiers & autres de pareille qualité,

doivent être de 44 portées, à raison de 38 fils chaque portée, & celles des serges fines de 48 portées & 38 fils chaque portée; & à l'égard des serges de Creve-cœur, les larges doivent être de 52 portées, de 34 fils chaque portée, & les étroites au moins de 42 portées & 34 fils chaque portée, pour être au sortir de l'étille, savoir, les larges de trois quarts de largeur & vingt deux aunes trois quarts de longueur, pour revenir étant foulées à une demi-aune demi-quart de largeur, & vingt aunes & demie de longueur, & les étroites de pareille longueur & de demi-aune un douze & un pouce de largeur au sortir de l'étille, pour revenir étant foulées à demi-aune de largeur & pareille longueur.

Suivant une lettre de M. le marquis de Louvois à M. de Baille, intendant en Languedoc, du 27 septembre 1689, enregistrée au gré de l'hôtel-de-ville d'Uzer, le 24 octobre ensuivant, il est permis aux ouvriers de Nîmes & d'Uzer, de fabriquer leurs serges sur le pied de demi-aune moins deux ponces de largeur étant apprêtées, nonobstant le règlement de 1669.

Suivant une autre lettre de la part du même marquis de Louvois à l'inspecteur des manufactures de Beauvais, le 30 novembre 1689, enregistrée au gré de la prévôté dudit lieu, le 6 décembre ensuivant, il est permis de fabriquer des serges de Mouy de demi-aune un demi-quart de large, au lieu de deux tiers portés par l'art. 11 du règlement de 1669.

EXTRAIT d'un arrêt du conseil du 4 novembre 1598, servant de règlement pour les étofes de laine qui se fabriquent dans la province de Poitou.

Les serges rasées de deux étains qui se fabriquent à S. Maixant, Lamoche, Mele, Vivone, Lusignan & autres lieux de ladite province de Poitou, & qui doivent avoir demi-aune de large & vingt une aunes de long, tout apprêtées, auront en toile & au sortir du métier, demi-aune, demi-douze ou un vingt quatrième de large, & vingt quatre à vingt cinq aunes de long.

Les serges rasées qui se font en blanc dans lesdits lieux, seront composées de 39 à 40 portées, & celles qui se font de couleur de brebis, communément appelées *ouïges*, seront composées de 38 à 39 portées au moins, & les portées de 20 fils chacune.

Les serges rasées grises, mêlées de deux étains, qui se fabriquent à Niort, Poitiers, Tonnais & autres lieux de la province, qui doivent avoir demi-aune de large, & vingt une aunes de long, tout apprêtées, auront demi-aune & demi-douze de large, & vingt cinq à vingt six aunes de long en toile au sortir du métier.

Les grosses serges drapées qui se fabriquent à Niort & autres lieux de la province qui doivent avoir une aune de large & quinze à seize aunes

de long tout apprêtées, auront une aune un quart & demi de large & vingt à vingt une aunes de long, en toile, au sortir du métier.

Les serges de deux laines ou chaînes d'étain, qui se fabriquent à Lusignan, Poitiers, Chatelleraut, Vivone, Châtel-la-Chaise, Genlay, Civray, Charoux, Thouars, & dans les autres lieux de la province, qui doivent avoir demi-aune de large, & vingt une aunes de long tout apprêtées, auront trois quarts de large & vingt sept à vingt huit aunes de long au sortir du métier.

Suivant un autre arrêt du conseil du 25 août 1705, les serges impériales qui se fabriquent en Languedoc, doivent avoir au moins trois quarts & demi de large, ce qui revient à trois quarts d'aune de Paris. Ces sortes de serge, que l'on nomme aussi *sempternes* ou *perpetuelles*, sont presque toutes destinées pour l'Italie & pour l'Espagne. Ce sont les Anglois qui en ont été les premiers inventeurs. Voyez SEMPTERNE.

EXTRAIT d'un autre règlement du conseil du 27 avril 1706, pour la manufacture des desperies de Remourentin en Berry.

ART. X. Les serges fines drapées, blanches, seront composées de 56 portées de 22 fils chacune & 34 aunes d'atache de long, & fabriquées dans les lames & rots d'une aune trois quarts y compris les lisières, pour être, au retour du foulon, d'une aune de large & de 23 à 24 aunes de long.

XI. Les serges drapées gris blanc, gris de fer, gris bluté, gris argentin & demi-gris mêlé, seront composées de 32 fils chacune & de 32 aunes d'atache de long, & fabriquées dans les lames & rots d'une aune trois quarts, pour être au retour du foulon, d'une aune de large & de 21 à 22 aunes de long.

XII. Les serges drapées, gris de fer brun, gris de more & brunes, seront composées de 50 portées de 32 fils chacune, & de 32 aunes d'atache de long, & seront fabriquées dans les lames & rots, d'une aune trois quarts, y compris les lisières, pour être au retour du foulon, d'une aune de large & de 21 à 22 aunes de long.

XIII. Les serges croisées & les cordats gris de fer & autres couleurs, seront composées de 56 portées de 32 fils chacune & de 32 aunes d'atache de long, & seront fabriquées dans les lames & rots d'une aune & demi quart, les lisières comprises, pour être au retour du foulon d'une aune de large & de 21 à 22 aunes de long.

Les serges de Tricot & Piennes en Picardie, conformément au seizième article des statuts accordés aux fabricans de ces deux villages, en 1669, confirmés par arrêt du conseil du 17 août 1718, doivent avoir, tant les Blanches que les grises, au moins 46 portées de 28 fils chacune, mais ne doivent pas excéder le nombre de 50 portées & doivent être au retour du foulon de deux tiers de large & de 25 à 26 aunes de long.

EXTRAIT du règlement particulier du 21 août 1713,
pour les serges des provinces de Bourgogne, Bré-
sle, Buges, Valromey & Gen.

ART. VII. Les serges d'une aune de large dra-
pées, façon de ratine, nommées *serges du pays*,
ou de *Maroy*, qui se fabriquent à Dijon, Illar-
ville, Marcy, Villiers, Avelanges, Avaux, Bur-
erot, Montemaille, Selongey & autres lieux, doi-
vent être montées dans des rots, d'une aune
& demie de large, & leur chaîne composée de
2040 fils faisant 51 portées de 40 fils chacune,
y compris les lizeaux qui forment une petite li-
sière.

VIII. Les serges de deux tiers de même qualité
& qui se font dans les mêmes lieux, doivent avoir
en chaîne 1360 fils faisant 34 portées de 40 fils,
dans des rots d'une aune, y compris les lizeaux de
la petite lisière.

IX. Les serges aussi de deux tiers de pareille
qualité, qui se fabriquent à Margelle, seront mon-
tées dans des rots de même largeur, mais auront
une portée de plus que les précédentes.

X. Les serges d'Arnay-le-Duc, de deux tiers,
& aussi de même qualité, auront semblablement des
rots d'une aune, mais attendu que les laines sont
filées plus grès, la chaîne ne sera que de 1280
fils, faisant 32 portées de 40 fils chacune, les
lisières comprises.

XI. Les serges d'Autun, Nolay, Chagny, Beaune
& Nuits, qui doivent avoir aussi deux tiers de lar-
ge, au retour du foulon, attendu que la laine est
encore plus grésièrement filée que celles à Arnay-
le-Duc, n'auront la chaîne que de 1200 fils, fai-
sant 30 portées de 40 fils, les lizeaux compris,
avec des rots aussi d'une aune.

XII. Toutes les serges ci-dessus doivent être tra-
vaillées à deux hommes sur le métier, & hautes
à deux grands coups.

XIII. Toutes les mêmes serges fabriquées avec
des laines fines du pays, doivent avoir des lisières
bleues, & les serges communes des lisières
noires & jaunes, afin qu'elles ne puissent être con-
fondues.

XIV. Les serges nommées *Felines*, qui doivent
avoir demi-aune au retour du foulon, seront mon-
tées sur des rots de trois quarts & demi, & leur
chaîne doit être composée de 880 fils, faisant
22 portées de 40 fils chacune, les lisières com-
prises.

XV. Les serges demi-Londres, qui se fabriquent
à Autun auront en chaîne 1800 fils, composant
45 portées, dont chacune sera de 40 fils pour être
réduites au sortir du foulon, à deux tiers d'aune de
largeur.

XVI. Les serges de Londres, de 12 manufa-
cture royale de Seignelay, seront passées dans un
rot ou peigne d'acier & auront en chaîne 2350
fils, faisant 72 portées de 38 fils chacune, y com-
pris la lisière, & seront travaillées à trame mou-

lée & battue à quatre coups, pour avoir au retour
du foulon deux tiers d'aune.

XVII. Les serges drapées nommées *ratines*, qui
se fabriquent à Châillon sur Seine, attendu le
filage qui est gréslier, n'ont en chaîne que 1344
fils composant 42 portées de chacune 40 fils, &
doivent être passées dans des rots d'une aune &
demie, pour revenir au retour du foulon à la lar-
geur d'une aune.

XVIII. Les serges de même qualité qui ne doi-
vent avoir que deux tiers au retour du foulon, ne
seront composées que de 1280 fils, revenant à 32
portées de 40 fils chacune, & n'auront des rots
que d'une aune.

XXI. Tous les rots servant à fabriquer les ser-
ges dénommées dans les articles ci-dessus & fixées
dans leur largeur, doivent être cachetés du sceau
des armes du roi, par l'inspecteur, ou de son
cachet.

XXIII. Dans les serges mêlées de différentes cou-
leurs, les sergers ne pourront en teindre la chaîne
de blanc en une seule couleur, & la trame en
diverses couleurs; mais l'une & l'autre seront teintes
& mêlées également des mêmes couleurs, &
toutes ces étoffes seront frappées à deux grands coups,
à peine de 50 l. d'amende.

XXIV. Les serges pour l'usage des troupes &
du commun peuple ne seront tirées ni arramées en
longueur ni en largeur, mais sèches par les ten-
doirs sans extension, à peine de fausse & confiscation,
& de 20 l. d'amende.

XXV. Les serges qui se fabriquent dans la géné-
ralité de Bourgogne seront fabriquées en conformi-
té des réglemens généraux de 1669, & des ar-
ticles précédents, & n'auront que 21 à 22 aunes
de longueur au plus, à peine de 20 l. pour cha-
que contravention, & en cas qu'il y eût de l'ex-
cédant, outre l'amende, il sera coupé par les
maîtres & gardes-jurés, & donné à l'hôpital du
lieu.

Serges façons de Londres.

La France a l'obligation de l'établissement de
la manufacture des serges façon de Londres, aux
nommés Louis Berzel & Nicolas de la Coudre,
associés. Ce furent ces habiles manufacturiers qui
commencerent à en faire fabriquer à Annale,
petite ville de Normandie, en conséquence d'un
privilege exclusif qui leur fut accordé pour quinze
années, par lettres patentes de sa majesté, du 10
septembre, 1665, sur le rapport de M. Colbert,
alors sur-intendant des manufactures de France; &
à ce privilege fut ensuite subrogé François Legen-
dre, par arrêt du conseil du 28 Octobre 1666.
Cette manufacture a depuis été transportée à Sei-
gnelay & à Gournay, & ensuite à Anxerre, Sedan,
Abbeville, Beauvais, Boufflers, &c. Celle de Sei-
gnelay a toujours conservé la préférence, soit que
les ouvriers y emploient de meilleures laines, soit
qu'ils s'appliquent avec plus d'attention à les bien
fabriquer,

fabriquer, soit enfin que la terre & l'eau y conviennent mieux.

Les *serges* de ces especes & qualité qui se font en France se fabriquent presque toutes en blanc, & ce sont pour l'ordinaire les marchands qui les achètent des fabricans, qui les font teindre, tondre, apprêter & caire de la maniere qu'ils le jugent à propos pour les rendre plus parfaites & plus approchantes des *serges* vraiment de Londres.

On nomme *serges rasés de deux étains*, les *serges* sans poil dont la chaîne & la trame sont entièrement composées d'une sorte de fil très-tors & très-fin, qu'on appelle *fil d'étain*. L'on nomme aussi *serges à un étain ou sur étain*, ou *serges de deux-étains*, celles dont il n'y a que la chaîne qui soit de fil d'étain. Le fil d'étain est fait d'une longue laine peignée que l'on nomme communément *étain*, d'où ce fil a pris le nom de *fil d'étain*. Voyez **ÉTAIN**.

Les *serges* couleur de brebis que l'on appelle *serges naturelles*, & en Poitou *beiger*, sont celles dont la chaîne & la trame sont faites de laine noire, brune ou tannée, telle qu'elle a été levée de dessus le mouton ou la brebis sans avoir passé à aucune teinture.

On appelle *serges à deux envers*, des *serges* très-grôssières, fortes & épaisses, d'une aune de large, qui n'ont point d'endroit. C'est à Beauvais qu'il s'en fabrique le plus. Elles sont quelquefois nommées *serges fortes*, façon de S. Lo, parce qu'elles ont quelque rapport avec les *serges* fortes qui se fabriquent dans cette ville.

Serges archi-impériales. Sorte de *serge* qui se fait en quelques lieux d'Italie, particulièrement à Livourne & aux environs. Elles entrent dans le chargement des vaisseaux que les négocians de cette ville envoient à Tunis.

Quoique la *serge* proprement dite, soit, suivant la définition qu'on en a donnée au commencement de cet article, une étole de laine croisée, il se fabrique cependant en plusieurs provinces de France, & principalement dans celle de Berry, certaines étoles de laine non croisées, d'une aune de large, un peu grôssières, auxquelles on donne improprement le nom de *serges drapées*, n'étant véritablement ni *serges*, ni draps, mais tenant quelque chose des deux : des draps, en ce qu'elles ne se font que sur un métier à deux marches, comme les draps, & des *serges*, parce que le reste de leur fabrique approche en quelque sorte de celle des *serges*.

La différence entre les *serges* drapées & les draps véritables, consiste en ce que les vrais draps sont beaucoup plus forts, & que leurs lisières ne sont pas les mêmes ; celle des draps ayant ordinairement cinq raies bleues & sept raies blanches, & celle des *serges* drapées, seulement trois ou quatre raies bleues & autant de blanches.

On emploie quantité de *serges* drapées pour l'habillement des troupes de la majesté, & en habits de livrée. Les paylans & les gens du peuple en

Commerce. Tome III.

portent aussi. Ces sortes de *serges* prennent ordinairement le nom des provinces & des villes où elles se fabriquent, & l'on dit : *serge de Berry*, *serge de Romorantin*, de *Château-neuf*, &c.

Les *serges* venant de l'étranger ne peuvent entrer dans le royaume que par Calais ou Saint Valeri, suivant l'arrêt du 23 décembre 1687, & doivent, savoir :

„ Celles drapées, façon de Florence, d'Angleterre & autres pays, blanches ou teintes, par piece de 13 ou 15 aunes, 30 livres „

„ Celle d'Ecosse, demi-étroite, blanche ou teinte, neuve ou vieille, appelée *pleidam*, par piece de 25 aunes, 8 livres „

„ Celles façon de seigneur, d'Arsox, Arras, Lille, Cygne, Angleterre & autres pays étrangers, la piece de 20 aunes, 24 livres „

„ Les *serges* venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grôsses fermes, payent, suivant le tarif de 1664, savoir :

„ Celles drapées, contre-faites, par piece de 13 à 15 aunes, 10 livres „

„ Celles façon d'Ecosse, demi-étroite, par piece de 25 aunes, 2 liv. „

„ Celles façon de seigneur d'Arras & Lille par piece de 20 aunes, 6 livres „

„ Celle de Lille, quoique comprise dans le tarif de 1667, ne doit à l'entrée des cinq grôsses fermes, que les droits du tarif de 1664, suivant la qualité. Arrêt du 14 Octobre 1767 „

„ Celles des fabriques d'Artois étant omises dans ce tarif, acquittent à l'entrée des cinq grôsses fermes, d'après une décision du conseil du 21 avril 1769, cinq pour cent de la valeur „

„ Celles du Languedoc, comme draps de Carcassonne „

„ Celles du Gévaudan, comme étamine d'Auvergne, en conséquence de la décision du conseil, du 18 octobre 1772, qui porte que les petites étoles de cette province, circuleront dans tout le royaume, sous la dénomination de *serges d'Auvergne*, sans pouvoir être assujéties à d'autre droit que celui de 3 livres par quintal „

„ À la sortie des cinq grôsses fermes, pour les provinces réputées étrangères, toute *serge* de laine acquit, suivant le tarif de 1664, 4 liv. par quintal ; celle d'Aumale est seule exceptée. La ferme générale, par sa lettre au directeur de Rouen, du 18 octobre 1773, a consenti qu'elle n'acquittât par quintal que 3 liv. „

„ Celles propres pour doublures, également par quintal, 3 livres „

„ À la douane de Lyon, celles de Seigneur, d'Abbeville, Amiens, Reims & Châlons, façon de Rome, acquittent, suivant la convention du 27 octobre 1684, 5 liv. 19 sous 3 den. ; celles drapées contre-faites, comme draps d'Elbourf & ratines, façon d'Hollande, 4 livres 17 sous 6 deniers ; les *serges* d'Aumale, Beauvais & Saint Malixant, 2 liv. 8 sous 9 den. ; celles écarlates, par assimilation à celles d'Abbeville, suivant un ordre du di-

PPPP

recteur, du 18 janvier, 1749, 5 liv. 19 sous 3 den.; celles d'Orange, comme draperie d'en-bas, 1 liv. 12 sous 6 den.; & celles de fil & laine commune, 1 liv. 1 sous 9 den. ».

» A la douane de Valence, les *serges* doivent par quintal, savoir :

» Celles étrangères, nommément comprises au premier article du tarif, sous la dénomination de *serges de Rome*, 6 liv. 4 sous 3 den. ».

» Les autres, comme draps, 2 liv. 6 sous 8 den. ».

Serges pour la teinture & l'apprêt.

» Les *serges* d'Auxy-le-Château, d'Arras, & de la manufacture du sieur Dugafin de Rougelay, peuvent être envoyées à Amiens pour être teintées & apprêtées, en prenant un acquit à caution, par lequel les soumissionnaires s'obligent à représenter au retour, également sur le plomb, le nombre de pièces expédiées, & en payant pour tout droit 5 f. par pièce; décision du conseil du 28 novembre 1763 ».

» Les *serges* appareillées, tarifées cumulativement avec les estames, sont traitées, de la même manière ».

» Les *serges* peintes ou imprimées, sont prohibées à toutes les entrées du royaume, quand même elles proviendroient d'Alsace. Décision du conseil du 13 mars 1739 ».

» A la douane de Lyon, les nationales de même espèce, doivent par quintal, savoir, venant d'en-haut, comme moleton, 3 livres 5 sous; venant d'en-bas 1 liv. 12 sous 6 den. ».

» A la douane de Valence, comme draps, 2 l. 6 sous 8 den. ».

» Les *serges de soie* sont traitées comme étofes de soie ».

SERGE DE SOIE. Étofe croisée toute de soie. Il s'en fait en France beaucoup moins qu'autrefois. Le ras de Saint Maur en est cependant une espèce, étant toute de soie, & y ayant de la croisure. Voyez *Ras de Saint Maur*.

SERGER. Quelques personnes écrivent & prononcent *sergier*. Celui qui fabrique ou qui vend des *serges*.

Il n'y a pas de provinces en France où il y ait plus de *sergiers* qu'en Picardie. Cependant à Beauvais ils ne forment avec les drapiers qu'une seule & même communauté, & sont tous réputés & appelés *drapiers*; ce qui a été ainsi réglé par les statuts & réglemens faits pour les manufactures de draperie & sergenteries de ladite ville, du 18 août 1670, dont le premier article porte expressément : qu'à l'avenir, les drapiers, tant de cette ville que des faux-bourgs, & d'une lieue à la ronde, & des *sergers* qui ont été réunis avec eux par arrêt du parlement de Paris, du 30 août 1661, feront ensemble une seule & même communauté, sans aucune différence entre eux; en sorte que ci-après, il ne soit plus fait mention des

» *sergers* réunis, mais que tous seront réputés & appelés *drapiers* ».

On nomme *apprenti serger*, celui qui apprend à fabriquer de la serge, sous un maître *serger*, auquel il s'est engagé pour un certain temps; & compagnon *serger*, celui qui ayant fait son apprentissage, travaille à la journée chez les maîtres, à la manufacture des *sergers*.

SERGERIE. Se dit tant de la manufacture des *serges* que du commerce qui s'en fait. La province de Picardie est une de celles de France où il se fait le plus de *sergenteries*. À Beauvais & dans les réglemens pour les manufactures de laine de cette ville, on dit *sergenterie*; mais il s'entend plutôt du corps des drapiers & *sergers*, que du commerce des *serges*. Voyez **SERGENTERIE**.

SERGEOTE ou **SARGETE**. Petite serge étroite, mince & légère. On met au nombre des *sergetes*, les cadis qui n'ont qu'une demi-aune moins un douze de large, & les *serges* de Crève-cœur, Pollicour, Chartres & autres semblables, dont la largeur n'est que de demi-aune.

Le réglemant de 1667, pour la *draperie & sergenterie* de Beauvais, ordonne, article 46, que les *sergetes drapées*, blanches & grises, façon de Mouy, auront quarante-six portées au moins, & vingt-huit fils chaque portée, & au retour du moulin, demi-aune, demi-quarte de largeur, & vingt aunes & demi de longueur au moins.

SERGEOTE. Est aussi une espèce de droguet croisé & drapé qui se fait en quelques lieux du Poitou. Le réglemant de 1698 pour les manufactures de cette province, porte que ces droguets auront, tout apprêtés, une demi-aune de large, & quarante aunes de long, & que leur chaîne sera montée de 48 portées, au moins de seize fils chacune. Voyez **DROGUET**.

» Les *sergetes* de Chartres payoient ci-devant à la douane de Lyon, les droits à raison de 55 sous le quintal ».

» Les *sergetes* ordinaires 15 sous de la charge d'anciens droits, & 12 sous de réappréciation ».

N. B. Comme le recueil des droits de traites uniformes, d'entrée & de sortie des cinq grôsses fermes, &c. ne fait aucune mention des *sergetes*, il n'est pas à présumer qu'elles payent comme les *serges*.

SERGENTERIE. On appelle ainsi à Beauvais, non seulement la manufacture des *serges*, ou l'ouvrage des *tisserands & sergers* qui les fabriquent, mais encore le corps & la communauté des maîtres qui en font profession.

La *draperie & la sergenterie* faisoient autrefois deux corps séparés; mais en 1661, ils furent réunis par arrêt du parlement du 30 du mois d'août, & depuis ne font plus qu'un seul & même corps, auquel sont encore joints, mais avec quelque subordination, les lanneurs, peigneurs, tondeurs, tisserands & autres appareilleurs de laine de ladite ville & des environs.

Les statuts & réglemens de ce corps projetés

dans plusieurs assemblées tenues dans le palais épiscopal de Beauvais, desquels l'exécution provisoire avoit été ordonnée par l'arrêt de 1661, ayant été examinés de nouveau par ordre de M. Colbert, dans une assemblée générale, des maire, pairs & autres officiers de la ville & des principaux drapiers, tant en teint que faiseurs, maîtres sergers, gardes & jurés des métiers de laneurs, tisserands, peigneurs, & des dix boujoneurs en charge, tenue le 4 février 1667, dans l'hôtel commun de la même ville, & ayant été unanimement approuvés, sa majesté étant en son conseil, confirma lesdits statuts & réglemens, par un arrêt, & les homologua par les lettres patentes desdits mois & an, pour être exécutés selon leur forme & teneur.

Depuis l'union des *drapiers & des sergers*, par l'arrêt de 1661, même après les statuts de 1667, il rehoit toujours, quelque sorte de différence entre les drapiers qui avoient gardé leur nom, & les sergers qu'on appelloit *sergers réunis*; mais par le premier article d'un réglemant qui fut fait au mois d'août 1670, il fut dit qu'à l'avenir, les drapiers, tant de la ville de Beauvais que de ses faux-bourgs & d'une lieue à la ronde de ladite ville, & les sergers réunis par ledit arrêt du parlement, ne feroient plus ensemble qu'une seule & même communauté, en sorte que tous seroient à l'avenir, nommés, qualifiés & réputés également *drapiers*.

On parle ailleurs des principaux articles de ce réglemant de 1670, qui concerne particulièrement l'emploi des laines nommées *pris & pignons* dans les étofes de laine des fabriques de Beauvais; sur quoi l'on peut voir ce qu'on en dit à l'article des pignons. On se borne donc à donner ici un extrait de ce qu'il y a de plus imposant dans les articles de statuts de 1667, concernant la police de cette communauté, renvoyant pareillement pour les portées, les largeurs & longueurs des étofes, aux articles de ces mêmes étofes. Voyez RATINE, SAAOZ & REVÈCHE.

Ces statuts sont composés de cinquante-six articles. Par le premier, tout commerce, débit & fabrique de *draperie & sergerie*, est défendu & interdit les dimanches & fêtes annuelles, ou autres commandées par l'Eglise.

Le second & le troisième admettent dans la communauté, pour cette fois seulement, sans apprentissage ou chef-d'œuvre, & sans aucun frais que tout fous pour le certificat, tous maîtres qui travaillent ou qui font travailler des métiers de drapiers, sergers, lainerie, tonture, tisseranderie & autres appareillages de manufactures de laine, dans la ville de Beauvais & une lieue aux environs avant le premier janvier 1666, en se présentant dans un mois du jour de la publication des statuts, pour y être reçus, comme aussi tous maîtres & ouvriers forains & étrangers, en faisant apparoltre qu'ils étoient maîtres aux lieux qu'ils auroient quittés, ou faisant apprentissage de trois ans, à leur choix, sans autres frais que de quarante-cinq sous; les-

quels ouvriers étrangers seront déclarés naturels & régnicoles sans lettres ni finance & avec dispense de droit d'aubaine, tant pour eux que pour leurs successeurs.

Les fils de maîtres sont déclarés afranchis d'apprentissage par le quatrième article, pourvu qu'ils aient servi chez leurs peres pendant deux ans.

Par le cinquième, les veuves de maîtres doivent jouir du privilège de leurs maris, & leurs fils, si elles en ont, sont pareillement dispensés d'apprentissage, en travaillant pendant deux ans chez elles ou chez d'autres maîtres.

Le sixième article ordonne pour la première fois l'élection de dix boujoneurs, (ce sont les maîtres & gardes) savoir, cinq pris du corps des drapiers & sergers, deux tisserands & deux laneurs, & que tous les ans à l'avenir, cinq seront choisis pour remplir la place des cinq plus anciens.

Les articles 7, 8, 10, 11, 12 & 26, parlent des visites que les boujoneurs ont droit de faire chaque semaine dans les maisons & ateliers, même aux moulins & bateaux & chez les ouvriers & foulons; des rapports & procès verbaux qu'ils en doivent dresser; des saisies de marchandises non visitées ni marquées; de leurs confiscations, amendes & autres peines contre les contre-venans.

L'article 9 règle la marque des étofes & déclare ceux qui doivent y affiler & se trouver chaque jour de travail à l'hôtel-de-ville depuis neuf heures du matin, jusqu'à dix, & depuis deux de relevée jusqu'à trois, pour être présent à ladite marque.

Le même article ordonne que le poinçon du sceau royal aura pour empreinte, d'un côté, les armes du roi, & pour légende: *Louis XIV, restaurateur des arts & manufactures*; & de l'autre côté, les armes de la ville, avec ces mots, *fabrique de Beauvais*.

Par les articles 42, 43 & 44 il est défendu qu'aucune étofe de la fabrique de Beauvais, ni d'une lieue à la ronde, soit vendue ni achetée sans avoir le sceau royal, à peine de confiscation & d'amende, ordonnant que les falsificateurs dudit sceau seront poursuivis & punis comme faulxaires.

Les articles 15, 16 & 17, regardent l'apprentissage & les apprentis. Ceux-ci ne peuvent être reçus maîtres qu'après trois ans d'apprentissage dans l'un des quatre métiers de peigneurs, laneurs, tisserands & tondeurs, en rapportant leur brevet dûment certifié & quitancé; & seulement après avoir été jugés capables. À l'égard du nombre des apprentis chez les maîtres, il est dit que chacun desdits maîtres n'en pourra avoir qu'un à la fois & deux au plus.

Les tisserands & leurs obligations sont le sujet d'onze articles, depuis & y compris le 27^e jusqu'au 38^e exclusivement. Voyez TISSERAND.

Par les trois articles suivans, il est défendu aux maîtres de congédier aucun ouvrier qu'il ne l'ait averti quatre jours auparavant, ni de se débaucher leurs ouvriers les uns les autres; avec liberté néanmoins auxdits maîtres de faire travailler tels ou-

vriers qu'ils jugeront à propos, forains, étrangers ou habitans de la ville; ces derniers cependant devront être préférés, s'ils sont également habiles & s'ils travaillent au même prix.

Les articles 45, 46 & 48 prescrivent quelles étoffes & de quelles portées, longueur & largeur, pourront fabriquer les *sergers* du petit corps. Toutes lesquelles marchandises doivent être vues & visitées comme celles des drapiers *sergers*, mais seulement marquées du plomb de la ville & non du sceau royal. Voyez *PETITS CORPS*.

La vente des laines, soit par les marchands forains, soit par les revendeurs, & les lieux où elle doit se faire, sont réglés par les 49, 50 & 51^{re} articles, avec injonction aux premiers d'exposer leurs laines ou à la halle ordinaire ou sur la place, & non aux hôtelleries & autres lieux, & défenses aux vendeurs d'entrer dans la halle les jours de marché, ni d'y faire apporter des laines avant onze heures du matin; non plus que de marchander celles qui y sont arrivées les jours précédens; ordonnant de plus aux marchands revendeurs de vendre leurs laines bien seches, & leur défendant de les mêler & falsifier dans les balles.

Par l'article 53^{re}, il est défendu à tous auneurs d'être courtiers, & aux courtiers d'être auneurs, commissionnaires, facteurs, ni d'acheter pour leur compte ou des autres, aucune marchandise des drapiers & *sergers*.

Enfin, le 56^{re} & dernier article ordonne qu'il sera tenu tous les mois un conseil de police & assemblée générale en l'hôtel épiscopal pour les manufactures seulement, où se rendront les maîtres ou leurs députés, & singulièrement les pairs & échevins qui auront été présens aux visites & marques des marchandises; ensemble les anciens boujoneurs & égarés & les principaux marchands & ouvriers de tous les corps les plus experts aux manufactures, nommés, choisis & avertis par les maire & pairs, afin de donner leurs avis pour perfectionner de plus en plus lesdites manufactures, & de tout en informer le surintendant des arts & manufactures de France.

SERGIER, qu'on écrit & qu'on prononce présentement *serger*. Ouvrier ou marchand qui fait ou qui vend des serges. Voyez *SERGER*, & l'art. précédent *SERGENTERIE*.

SERIN. Petit oiseau très-estimé pour son chant. Il y en a de deux sortes: le *serin commun* & le *serin des Canaries*. Le commerce des *serins* de *Canaries* est très-considérable, & il se trouve dans ces îles de grs marchands qui ne font que ce négoce.

La plupart des *serins* qu'on voyoit autrefois à Paris & dans le reste de la France y étoient élevés par des oiselliers, ou apportés par des Suisses.

Les *serins* des *Canaries* payent en France les droits d'entrée à raison de 50 livres par cent en nombre, au tarif de 1664, & sortant des cinq grosses fermes 5 pour cent de la valeur. A la dou-

ane de Lyon, 5 pour cent de la valeur, venant de l'étranger, & 2 $\frac{1}{2}$ venant de l'intérieur.

SERIN. C'est ainsi que l'on nomme en Berry une espèce d'axonge ou graisse qui est attachée à la laine des moutons & des brebis. Les droguistes & les épiciers, qui en font négoce, la nomment *esspe*. Voy. *OESTRE*.

SERIN. Est aussi un instrument de bois, avec des espèces de dents de fer, dont on se sert en quelques lieux, pour séparer la filasse de chanvre de la plus grasse chénevote qui y reste, après que le chanvre a été broyé. Cet instrument s'appelle ailleurs un *deussoir*, & dans quelques lieux un *dehauvoir*. Voyez *CHANVRE*.

SERMONTANT. Marchandise dont il est parlé dans le tarif de la ville de Lyon. Elle paye 9 s. du quintal.

SERONGES. Les chites de Seronges font des toiles peintes qu'on tire du Mogol.

Elles sont prohibées en France excepté à la compagnie des Indes. Voyez *CHITES*.

SERPELIERE, ou plus communément *serpilliere*. Grasse toile servant pour l'emballage des balots, caisses, banes, &c. Voyez ci-après *SERPILLIERE*.

SERPENTAIRE ou **SERPENTINE**. Plante médicinale. Les anciens n'en connoissoient que de deux sortes, la grande & la petite; mais depuis la découverte de l'Amérique les botanistes en ont ajouté plusieurs, entr'autres la *serpentina* du Canada, & celle du Brésil. On prend qu'elles sont toutes alexitères ou contre-poisons; aussi entre-elle dans la composition de la thériaque.

La grande *serpentina* des anciens appelée en latin *dracunculus major*, a sa tige droite lissée & marquée de taches rouges, comme la peau d'un serpent; ce qui peut-être autant que ses vertus, lui a fait donner ce nom. Elle ne croît guère que de deux coudées de haut. Ses feuilles semblables à la parelle, sont enveloppées les unes dans les autres. Son fruit vient au bout de la tige. Il est grappé, d'abord cendré, & en mûrissant jaûne & rouge. Sa racine est grêle, ronde, blanche & couverte d'une pelure mince & délicate.

La petite *serpentina* a sa tige presque semblable à la grande; mais ses feuilles ressembloit au lierre & sont marquées de blanc. Son fruit est vert au commencement, & jaûne quand il est mûr. Sa racine est ronde & bulbeuse.

La *serpentina* de Virginie, qu'on nomme aussi *exepine*, *distème*, *peulrot* & *contrayerva* de Virginie, a les feuilles vertes & larges, presque de la forme d'un cœur. Son fruit est rond, rempli de petites graines; & la racine, d'une odeur très-forte & très-aromatique, presqu'autant que l'aspic ou la lavande mâle, a par le bas un nombre infini de filamens longs & déliés qui représentent assez bien une espèce de barbe. Ce sont les Anglois qui l'ont apportée de Virginie, où elle est un antidote souverain contre la morsure du serpent, qu'on nomme *serpent à fesses*, à cause du bruit qu'il fait

en se mouvant, & qui semble avertir de se tenir en garde contre lui.

Les relations assurent que cette *serpente*, non seulement guérit ceux que ce serpent a mordus, mais même que son odeur le fait fuir. Elles ajoutent que les voyageurs Indiens & étrangers en portent toujours au bout d'un bâton pour la lui opposer, quand ils en rencontrent.

Il faut choisir la *serpente* de *Virginie* nouvelle, la racine grasse & bien nourrie, d'une odeur forte & que ses feuilles soient vertes & bien nétoyes.

La *serpente* du Canada n'a que trois feuilles, celle du Brésil n'est connue que depuis 1615. Mais comme on n'en fait pas de commerce, ceux qui en voudront voir la description, auront recours aux Mémoires de l'Académie des sciences.

La *serpente* n'est point comprise dans les tarifs. Ainsi elle doit payer les droits d'entrée à raison de cinq pour cent de la valeur, suivant l'estimation.

SERPENTE. Espèce de papier qui prend son nom du serpent dont il est marqué. Il est du nombre des petites fortes de papiers, & ne sert communément qu'à faire des éventails. Voyez PAPIER.

SERPENTINE. Plante médicinale. Voyez SERPENTIER.

SERPILLIERE. Très-grande toile & la plus commune de toutes, qui ne sert guère qu'à l'emballage des marchandises & à faire des torchons.

SERPILLIERE. Se dit encore de certains lés de grosse toile que quelques marchands laissent pendre devant leurs boutiques pour ôter une partie du jour. La probité ne connaît ni de pareilles ruses, ni de telles précautions.

SERSUKERS. Étoffe des Indes soie & coton, rayée de soie, & travaillée à peu près comme la mousseline. La longueur des pièces est de sept, de neuf, de treize & de seize aunes, sur deux tiers trois quarts & sept huitièmes de large.

SÉRURE. Machine de fer à ressorts dont la clef est le complément. Tout le monde connaît l'utilité de cette belle invention si perfectionnée aujourd'hui, & à combien d'objets son usage s'étend, soit pour la sûreté de la personne, soit pour celle de tout ce qu'on désire conserver.

Les principales pièces d'une *sérure*, sont : le pêne, les crampons ou cramponnets, le ressort double ou simple, la broche si elle est forcée, le fer à touet, la cloison, les vis, les rivières, le canon, la couverture, les clous à vis, le fond sec & la coque.

La clef a son paneton, son museau, sa tige & son anneau. Elle sert à fermer & à ouvrir la *sérure*, & l'écrouillon à couvrir en dehors l'entaille qu'on a faite au bois, pour faire passage à la clef. C'est du mot *sérure* que les ouvriers qui forgent & fabriquent le fer, particulièrement celui qui convient aux bâtiments, ont pris le nom de *séruriers*.

Les *séruriers* de fer & les clincailliers de Paris, font un très-grand négoce de toutes sortes de *sérures*; & c'est d'eux que les ébénistes, les coiffeurs, les autres ouvriers, les bourgeois qui en ont besoin & les *séruriers* même les achètent le plus ordinairement; ces derniers ne faisant guère de *sérures* que celles de commande, ou de quelque façon extraordinaire.

La Picardie & le Forez sont les provinces de France où il s'en fabrique, & d'où les *séruriers* de Paris en tirent le plus.

Les meilleurs viennent de Picardie, sur-tout des villages des environs de la ville d'Eu, dont les habitants exercent presque tous la *sérurerie*. Celles de Forez sont des sortes les plus communes, & d'un ouvrage encore plus commun & plus mauvais.

Les *sérures* que vendent les clincailliers sont de trois sortes; les communes, les polies & les poulées. Celles-ci sont des *sérures* dont toutes les pièces se démontent à vis, & qui sont seulement poulées, c'est-à-dire, blanchies à la lime. On divise encore chacune de ces trois espèces en petites & grandes *sérures*. Les petites sont celles qui n'ont que depuis un pouce jusqu'à cinq ou six & qui ne se mesurent que par demi-pouces, & les grandes celles que l'on compte par pouces entiers, & qui vont depuis six pouces jusqu'à quatorze & quinze.

Toutes ces *sérures*, (on ne parle que de l'ouvrage ordinaire) sont ou forcées ou bernardes. On appelle *sérure forte*, celle dont la clef est percée, & qui ne peut s'ouvrir en dedans. On nomme au contraire *sérure bernarde*, celle dont la clef n'est point percée, & qui s'ouvre des deux côtés.

Les marchands mettent encore plusieurs autres distinctions pour le débit de cette marchandise. Il y a des *sérures* à droite, d'autres à gauche, & d'autres qui sont sans différence de main. Ces dernières servent aux tiroirs des tables, des commodes, des bureaux, &c. qui se tirent & se poussent sans changer de situation. Les autres se mettent aux portes, aux volets, &c. qui ne sont pas toujours du même côté.

Il y a encore des *sérures* à demi-tours & à deux tours; les unes se ferment en les poussant, & s'ouvrent sans clef en dedans, quand il n'y a que le demi-tour de fermé; les autres ont toujours besoin de la clef pour les fermer ou pour les ouvrir.

Les *sérures* de portes, soit qu'elles soient communes, polies ou poulées, se font depuis deux pouces jusqu'à quinze. La plus grande quantité de *sérures* polies & de *sérures* poulées qui se consomment, est de celles de six à sept pouces à tour & demi-bernardes. Ces *sérures* sont propres à toute porte de menuiserie à placard.

La grande consommation des *sérures* communes est de celles de six à sept pouces à tour & demi-bernardes, & de sept à huit pouces à deux tours.

forés. Elles sont pour les portes communes & à simple embolure.

Il se vend peu de *fermes* de neuf pouces à tour & demi, & point du tout de dix pouces; mais on en conforme considérablement des unes & des autres à deux tours.

Les *fermes* de dix à onze pouces à deux tours, sont pour les portes bitardes; celles au dessus jusqu'à quinze pour les portes cochères, & ne sont jamais forées.

À l'égard des *fermes* à tiroirs, on en fait de trois sortes, c'est-à-dire, des communes, des polies & des poulées, soit à tour & demi, soit à deux tours, mais seulement depuis deux pouces jusqu'à cinq, en augmentant toujours de demi-pouce.

Outre ces sortes de *fermes*, dont les clincaillers font un débit presque inconcevable, ils vendent encore & en grande quantité, des *fermes* de coffres, des *fermes* à morillon & des *fermes* à boffe.

Les *fermes* à coffres sont fort différentes de celles dont on a parlé jusqu'ici. Les unes qu'on appelle *houffetes*, se ferment à la chute du couvercle, & s'ouvrent avec un demi-tour à droite; les autres qu'on nomme à *pène en bord*, ont un pène plié en équerre, & celles que l'on dit à *une, deux & trois fermetures*, ont un pène simple, ou fendu en deux ou en trois avec plusieurs ressorts. On appelle *auberon* le petit morceau de fer percé qui sert comme de gâche à ces sortes de *fermes*, & à travers duquel passe le pène. L'auberonier est la plaque de fer sur laquelle s'attache l'auberon. Il doit y avoir autant d'aubérons que la *ferme* a de fermetures.

On fait des *fermes* de coffres depuis un pouce jusqu'à six. On les fait communes, ou polies, ou poulées, mais beaucoup moins de ces dernières. Celle à deux fermetures ont au moins trois pouces, & celles à trois fermetures en ont quatre & plus.

Il y a de ces *fermes* qui ont jusqu'à dix fermetures & davantage; mais ce sont des chefs-d'œuvre de maîtres de Paris, qui servent ordinairement à ce qu'on appelle des *coffres forts*, où les marchands, négocians, banquiers & caissiers ferment leur argent comptant, leurs pierres, s'ils en ont, & leurs meilleurs effets.

Les *fermes* carrées, qui se ferment par le moyen d'un morillon, ne sont guère d'usage que pour les caissettes & autres ouvrages de layetiers, ou pour les valises, les coffres d'osier & autres semblables que sont les coffretiers. Il s'en fait depuis un pouce en carré, jusqu'à six pouces, aussi en carré.

Les *fermes* à boffe servent aux portes des caves, aux écuries, laiteries, étables, bergeries & autres lieux pareils. Ces deux dernières sortes de *fermes*, qui sont les moindres de toutes & du plus bas prix, se tirent du Forés & de quelques autres lieux de peu de réputation.

Les cadénars peuvent aussi être regardés comme une sorte de *fermes*. On en a parlé ailleurs, ainsi

que de leur usage & du commerce qui s'en fait. Voyez CADENAT.

Les *fermes* de fer venant de l'étranger, sont prohibées par la décision du conseil du 25 octobre 1785. Les autres payent de droits d'entrée, savoir:

Celles de cuivre, par une autre décision du conseil du 14 mars 1769, de la pièce, 1 liv. 10 s.

Venant des provinces réputées étrangères, dans les cinq grosses fermes, comme mercerie, par quintal, 4 livres, & sont également traitées comme mercerie, en passant des cinq grosses fermes aux provinces réputées étrangères & à l'étranger.

À la douane de Lyon, les *fermes* autres que du Forés payent par quintal 2 liv.; celles du Forés la pièce, 4 den.

Pour la douane de Valence, comme la mercerie, par quintal, 2 liv. 1 s. 6 den.

Les *fermes* propres à porte-seuilles, en cuivre & en acier, doivent les droits d'entrée en Flandre, ceux d'entrée & de sortie des cinq grosses fermes, & ceux de la douane de Lyon à la valeur, comme omises dans les tarifs de ces droits, suivant une lettre de la ferme au directeur de Lille du 15 juillet 1775; & par la décision du conseil du 21 octobre 1785, celles d'acier sont prohibées.

SERURERIE. Art de forger & de travailler le fer, pour en fabriquer toutes les sortes d'ouvrages réservés par les statuts, aux artisans nommés *seruriers*.

L'on ne sauroit douter qu'entre les arts que la nécessité fit naître, la *serurerie* ne soit un des plus anciens, par le besoin que les premiers hommes qui vécurent en société, ne tarderent pas d'en avoir. Son utilité s'étend sur une si grande quantité d'objets, que la profession à laquelle il a donné lieu, est devenue une des plus précieuses que l'homme puisse embrasser. Quelle liaison & quelle solidité pourroit-on donner aux bâtimens, si l'art du *serurier* ne lui fournisoit des ancrs, des tirans, des crampons, des harpons, des boulons, des évieriers, &c.? Ses autres ouvrages, plus légers, ne sont ni moins nécessaires, ni moins commodes; les pentures, les gonds, les pivots, les fiches, les couplets servent à suspendre les portes, les châssis, les volets, les contre-vents & les guichets; & pour les fermer, on se sert de loquets, de fleaux, de verrous & d'espagnolettes, invention des derniers temps, rapportée d'Espagne, & rendue commode & si agréable en France. Enfin, sans entrer dans un plus grand détail de tous les autres ouvrages de *serurerie* qui servent à la cuisine, dont on peut voir l'énumération dans l'article 54 & suivans des statuts de maîtres *seruriers*, on dira seulement que c'est à l'art de la *serurerie* que l'on doit ces balustrades travaillées avec tant de goût, & si bien dessinées, dans lesquelles il semble que le fer ait perdu son inflexible dureté sous la main des *seruriers* François, sur-tout de ceux de Paris, tant il y a de délicatesse & de perfection dans les contours, les fleurons & les autres ornemens dont elles sont embellies. Les grilles du chœur de la métropole de Paris, de Saint Germain

l'Auxerrois, de Saint Eustache & de Saint Denis, & dans les bâtimens, les grilles de Versailles & de Maisons justifient l'éloge que nous venons de faire de cet art utile.

SÉRURIER. Artisan qui travaille à divers ouvrages de fer, & particulièrement en serrures, d'où il a été nommé *sérurier*. Voyez les articles précédens.

Il y a à Paris une communauté de maîtres *séruriers*, dont les anciens statuts sont du mois de novembre 1411, sous le regne de Charles VI; ils furent confirmés au mois de mai 1533, sous celui de François premier; & enfin Louis XIV, par ses lettres patentes données sur le vu des officiers du châtelet, les renouvela avec quelques changemens, & les confirma le 12 décembre 1652. Ces dernières lettres de confirmation ne furent vérifiées & enregistrées au parlement que le 27 janvier 1654, à cause de l'opposition formée à l'enregistrement par quelques maîtres de la communauté, qui en furent déboutés par arrêt du même jour.

Ces nouveaux statuts contiennent en 68 articles, non seulement tout ce qui regarde la discipline de la communauté, & les divers ouvrages qu'il lui appartient de forger & de fabriquer; mais encore les réglemens entre les maîtres *séruriers* & les maîtres des autres corps, dont les ouvrages ont quelques rapports avec ceux de la serrurerie.

La communauté des maîtres *séruriers* est gouvernée par un syndic & par quatre jurés. On fait tous les ans l'élection du syndic & de deux jurés. Le syndic veille & a inspection sur les jurés mêmes, & ceux-ci avec lui, sur le reste des maîtres, sur les apprentis, & sur tout ce qui dépend du métier de *sérurier*. Leurs visites d'obligation & pour lesquelles on paye seulement le droit de visite sont réglées à cinq par an.

Nul ne peut être reçu à la maîtrise qu'il n'ait été apprenti, & qu'il n'ait fait *chef-d'œuvre*, à l'exception des fils de maîtres qui ne sont tenus qu'à une simple expérience, & à qui le service chez leur père tient lieu d'apprentissage.

Aucun maître ne peut avoir plus d'un apprenti à la fois, ni l'obliger pour moins de cinq ans. Il peut néanmoins avoir un proche parent pour second apprenti, en faisant sa déclaration au greffe du degré de parenté, & même un autre apprenti étranger, la dernière année de l'apprentissage du premier.

Tout apprenti, au sortir d'apprentissage, doit servir encore les maîtres cinq années avant de pouvoir aspirer à la maîtrise.

Les fils & gendres de maîtres, payent aux jurés & anciens bacheliers, le droit entier pour leur assistance, mais seulement la moitié du droit qui est dû à la bourse de la communauté.

Les veuves, tant qu'elles restent en viduité, jouissent des privilèges de la maîtrise de leur mari, à la réserve toutefois de celui de faire des apprentis; Elles peuvent seulement les continuer.

Les maîtres de Paris ont droit d'exercer le métier

dans toutes les villes du royaume, où il y a maîtrise, en faisant preuve de leur réception, & enregistrer leurs lettres au greffe du lieu où ils veulent s'établir.

Les apprentis des autres villes ne sont reçus à la maîtrise de Paris, qu'après huit ans de service chez les maîtres.

Les compagnons qui travaillent à leurs pièces, & ceux qui travaillent au mois ou à l'année, ne peuvent quitter leur maître, qu'ils n'aient achevé, les uns les pièces qu'ils ont entrepris, & les autres le temps dont ils sont convenus.

Enfin, par une précaution sage, & qui fait la liberté publique, aucun maître, compagnon ou apprenti, ne peut faire ouverture de serrures, de cabinets, coffres forts ou autres, portes cochères, portes de chambres, &c. qu'en présence des personnes à qui ces lieux ou ces choses appartiennent, sous peine de punition corporelle; non plus que de forger ou faire forger des clefs, sans avoir la serrure, ou sur des moules de cire & de terre.

On remarquera que le roi Louis XIV ayant créé par sa déclaration du mois de mars 1691, des charges de jurés en titre d'office, dans tous les corps & communautés de Paris, celle des *séruriers* furent réunies & incorporées à leurs corps par lettres patentes du 22 mai de la même année; réunion qui n'apporta aucun changement à leurs anciens statuts, mais qui a seulement augmenté quelques droits pour les réceptions à l'apprentissage, & à la maîtrise.

Les principaux outils qui servent à la serrurerie & à la forge des *séruriers*, sont le soufflet, l'auge de pierre pour l'eau de la forge, l'archet ou archon avec les forets & leurs boîtes, l'éconverte, les bigornes, les broches rondes ou carrées, les burins de diverses sortes, les brunissoirs, les elonviers, les chasses carrées, rondes & demi-rondes, les limes de toute espèce, depuis les grès earreaux jusqu'aux earreletes, les coins à fendre, les chevalets pour forer & blanchir les calibres, les crochets, les ciselets, les ciseaux à divers usages, & de diverses formes, les compas, les enclumes, l'équerre, les étaux, les échopes, l'établi, les estampes, la fourchette, les fraises, les filières, plusieurs sortes de gratoires, quantité de marteaux & autres outils, pour former & resserrer les trous quand ils sont percés, les poinçons ronds, carrés, plats, les perceuses de toutes figures & à divers ouvrages, la palette à forer, les tisonniers, les rissoirs, le rochoeur, le rabot, le repoussoir, le tranchet & la tranche, plusieurs tenailles de fer droites, crochues, rondes & d'autres seulement de bois, les latices, les raxaux, les tourne à gauche, le vilibrequin & les valets. Outre ce grand nombre d'outils & quelques autres de moindre conséquence, les *séruriers* se servent aussi de quelques outils de menuisier & de tailleur de pierres, pour entailler la pierre & le bois, lorsqu'ils veulent mettre leur ouvrage en place.

SERVELETES. Marchandises employées dans le tarif de Lion de 1632.

„ Les *serveletes* du pays & autres payent 15 sous par balles „.

SERVETES. Linge de table, dont tout le monde connoît l'usage. Douze *serviettes*, une grande nappe & une petite font ce qu'on appelle un *service de table*.

„ Les *serviettes* en général payent les droits de la douane de Lyon, à raison de 5 li. pour tout droit, par piece „.

„ Les *serviettes* de Flandre 1 livre aussi de la piece „.

„ Les droits de sortie, comme linge de table, suivant le tarif de 1664 „. Voyez *Linge de table*.

SARVETTES À CAFÉ. Étofes de soie venant de la Chine, divisée en morceaux de la longueur propre à faire des *serviettes*. La longueur de chaque piece est de onze aunes. Il en vient beaucoup moins qu'autrefois, la mode de s'en servir étant passée.

SESEL. Plante qui est une espèce de fenouil, & qui en a presque toutes les qualités. Quelques personnes prétendent qu'il approche davantage du persil de Macédoine. Il vient dans diverses provinces de France, particulièrement en Provence, en Languedoc & en Franche-Comté. Il y a encore le *seseli* de Candie & de la Morée, & celui qu'on nomme *seseli des Prés*; mais les droguistes de Paris ne vendent que de celui de Provence, que, par distinction, ils appellent *seseli de Marseille*, à cause que celui qui le recueille aux environs de cette ville passe pour le meilleur.

On n'emploie que la semence qui, pour être bonne, doit être de moyenne longueur, un peu longue, pesante, bien nette, verdâtre, de bonne odeur, & d'un goût âcre & aromatique.

SESTE. Meure dont on se sert à Siam pour les grains, graines & légumes secs. Il faut quarante sacs pour faire le *seste*, & quarante *sestes* pour le cohi; en sorte qu'en évaluant le *seste* sur le pied de cent catis, ou cent vingt-cinq livres poids de marc, le sac pèse un peu plus de trois livres, & le cohi cinq mille livres juste.

SESTER. C'est ainsi que les Flamands nomment une certaine mesure que l'on appelle ailleurs, *verge*, *vette*, &c. Voyez *JADOK*.

SESTIER. Qu'on nomme aussi *seier* & *sepiet*. Mesure dont on se sert à Paris & en d'autres lieux pour les grains, les graines & les légumes secs. Voyez *SEPTIER*.

SESTIER. Est aussi une mesure des liquides. Voyez comme ci-dessus.

SET, qu'on écrit *sept*. Nom de nombre. Voyez *SEPT*.

SETIE. Est le nom que les Turcs donnent à certaines barques avec lesquelles ils font le commerce de proche en proche.

SETIEME. Voyez *SEPTIEME*.

SETIER. Voyez *SEPTIER*.

SEULAGE. Terme de Normand, qui signifie *magasinage*, ou le loyer que les marchandises payent pour avoir été mises en magasin.

SEULE. À Rouen & dans le reste de la Province, signifie *magasin*.

SEURETÉ, qu'on doit écrire aujourd'hui *sûreté*. Voy. ce dernier mot.

SEXTULE. Petit poids dont les apothicaires se servent pour peser leurs drogues. Il pèse un scrupule plus que la drachme ou gros. Voy. *GRANDS*.

SEYDAVI. Ce sont des soies qui viennent de Seyde, & qui sont du pays. Elles se vendent au damasquin de six cents drachmes, qui font quatre livres onze onces poids de Marseille. Voy. *SOTS DU LEVANT*.

SHAUB ou BAFETAS. Étofe des Indes, soie & coton de diverses couleurs. Elles ont sept aunes de long sur trois quarts de large.

SI. C'est le nom qu'on donne en Normandie à une sorte de graisse ou axonge qui se trouve adhérente à la laine des moutons & des bœufs. Les épiciers & les droguistes, qui sont ceux qui en font commerce, l'appellent *osypse*. Voy. *OSYPE*.

SIAGBANDAR. C'est le nom qu'on donne en Perse au receveur des droits d'entrée & de sortie qui se perçoivent sur les marchandises dans toute l'étendue du royaume. C'est une espèce de fermier général.

Cette charge étoit autrefois annuelle, & le *siagbandar* comptoit de clerc à maître. Présentement la recette est en ferme, qu'on adjuge ordinairement pour sept ou huit ans, & même au delà; le produit des droits alloit, année commune, à 24 mille toman, quelquefois même jusqu'à 28, revenant à douze cents mille livres. Il est probable que cette recette est bien augmentée depuis.

Les receveurs ou douaniers ont des appointements fixes, & n'ont aucune part aux droits qu'ils perçoivent.

SIAMOISE. Nom que l'on donne à une sorte de toile qui se fabrique en quelques lieux de Normandie. Voy. *TOILE*; il y est parlé de celles de cette province.

La fabrique des toiles *siamoisés* s'est tellement multipliée en Normandie, que préjudicant à la culture des terres, par le grand nombre d'ouvriers qui s'y occupent, elle a été mise au nombre des toiles & ouvrages de cette province, auxquelles par arrêt du 28 juin 1723, il est défendu de travailler depuis le premier juillet de chaque année, jusqu'au 15 septembre. Voyez l'article des *règlements pour les toiles*.

SIAMOISE. C'est aussi une étofe mêlée de soie & de coton, que l'on vit pour la première fois en France, lorsque les Ambassadeurs du roi de Siam y vinrent sous le règne de Louis XIV. C'est une espèce de mousseline.

On fit alors dans les manufactures de France, des étofes toutes de soie, auxquelles on donna ce nom, que la circonstance de cette ambassade singulière avoit mis fort à la mode. On n'en fabrique plus depuis long-temps, ou pour mieux dire, elles sont rentrées parmi les fatins façonnés.

Les *siamoisés* de fil & coton ont été plus heureuses.

teintes : Il s'en fait toujours un assez grand commerce : les unes sont à grandes raies ; les autres à petites raies de diverses couleurs . Leurs largeurs sont de demi-aune , ou de près d'une aune . Quelques-unes favorisent .

Les *siamoises* étrangères sont prohibées par l'article premier de l'arrêt du 10 juillet 1785 .

Celles du royaume , qui ne sont ni teintées ni imprimées , jouissent de l'exemption des droits accordée , par l'article 4 des lettres patentes de 1759 , à la circulation , aux toiles blanches de coton , de lin , de chanvre ou mêlées de ces matières , revêtues des marques justificatives de la fabrique nationale .

Celles teintées ou imprimées , payent comme mercerie , à l'entrée des cinq grandes fermes .

À la douane de Lyon , par quintal , 2 livres 14 s. 3 den. .

À celle de Valence , le quintal 3 livres 2 sous 3 den. .

SICILIQUE. Petit poids dont se servent les apothicaires . Il pèse un sextule & deux scrupules . Voy. **SEXTULE** .

SIDRE, qu'on doit écrire *cidre*. Boisson faite de pommes . Voy. **CHIRE** & **POIRE** .

SIGNATURE. (*Terme d'imprimerie* .) C'est un signe , ou une marque que l'on met au bas des pages , au dessous de la dernière ligne , pour la facilité de la relire , & pour faire connaître l'ordre des cahiers & des pages qui les composent .

Les *signatures* se marquent avec des lettres initiales qui changent à chaque cahier . S'il y a plus de cahiers que l'alphabet n'a de lettres , on ajoute à l'initiale un caractère courant de même sorte ; c'est-à-dire , un petit *a* , à la suite d'un grand *A* , &c. ainsi de suite ; ce qu'on redouble tant qu'il est nécessaire .

Pour indiquer l'ordre des feuilles de chaque cahier , on ajoute après la lettre initiale , quelques chiffres qui , par leur nombre , marquent le format de l'édition . Voy. **IMPRIMERIE** .

SIGNATURE. Souscription , opposition de son nom au bas d'un écrit ou d'un acte . Voy. **SUBSCRIPTION** & **SOUSIGNER** .

On appelle un *billet* , un écrit sous signature privée , celui qui n'est pas passé par-devant notaire . Une signature en blanc est celle qui est au bas d'un papier blanc , que celui à qui on la donne , peut remplir à sa volonté ; ce qu'on appelle communément *blanc seing* ou *blanc signet* .

Confier cette sorte de signature , est en général une haute imprudence ; car la fortune la plus solide , sur-tout chez les négocians , peut être renversée dans un moment , si celui à qui on l'a donnée , étoit , comme il le peut , en abusé à son profit .

SIGNER. Écrire son nom au bas d'un acte , soit par-devant notaires , soit sous seing privé , pour l'approuver & consentir à l'exécution . Voyez **SUBSCRIRE** & **SOUSIGNER** .

SIGNER, (*en terme de vrier* .) C'est marquer

Commerce . Tome III.

avec la dragée trempée dans du blanc broyé & délayé avec de l'eau de gomme , ou simplement avec de la craie , ce que l'on veut couper d'une pièce de verre avec le diamant . Voy. **DRAGUE** .

SIQUEIES. C'est ainsi que les Espagnols nomment les *coris* qui se pêchent aux Philippines . La pêche de ces coquillages n'y est pas abondante . La plus grande quantité & les plus estimés viennent des Maldives . Voy. **CORIS** .

SILVER-GROS, ou **GRÔS D'ARGENT**. Monnaie de compte dont les marchands de Breslaw en Silésie se servent pour tenir leurs livres ou écritures .

Le *silver-gros* vaut deux sous de France ; douze *seins* font le *silver-gros* , & trente *silver-gros* , la *risdale* , qui revient à l'écu de France de soixante sous .

SILVERGEST, ou **SILVERMUNT**. Monnaie d'argent qui a cours en Suède .

SILVESTRE. Graine rouge qui sert à teindre en écarlate . L'arbre qui la produit croît aux Indes occidentales , & particulièrement dans la Guatimala , la plus grande & la plus fertile des provinces de la nouvelle Espagne .

Cet arbre n'est guère différent de celui de la cochenille ; & à la réserve que le fruit où se trouve la graine , ou insecte , du *silvestre* , est un peu plus long que celui du cochenillier , on pourroit les prendre l'un pour l'autre . Lorsque le fruit où se trouve la graine du cochenillier *silvestre* est mûr , il s'ouvre de lui-même , & à la moindre agitation , il répand sa semence , que les Indiens ont soin d'amasser dans des plats de terre qu'ils mettent dessous l'arbre .

Huit ou dix de ses fruits ne produisent qu'une once de cette graine , au lieu que quatre fruits du cochenillier donnent une once d'insectes . Ces deux drogues se ressemblent si fort , qu'on peut s'y tromper à la vue ; mais à l'épreuve il y a une grande différence , la teinture de la cochenille étant infiniment plus belle que celle du *silvestre* . Voy. **COCHENILLE** pour les droits .

SIMBLOT. (*Terme de manufecture* .) C'est un assemblage de petites feuilles , qui sont au côté droit du métier que le fabricant a monté , pour faire une étoffe figurée . Voy. **FIGURE** & **DESSEIN** .

SINA. Soies *sina* . Elles se tirent de Chine , & servent en France à la fabrication des gazes . Voy. **SOIES DE LA CHINE** .

SINA ou **CHINA**. Droque médicinale qu'on nomme en France *kinakina* . Voy. *cet article* .

SINDAL. Étoffe . Il y en a de deux sortes : l'un que l'on appelle *sindal tort* , & l'autre que l'on nomme *slayers* . Ils portent également 35 aunes de longueur .

SIONAC. Marchandise employée dans le trafic de Lyon , au nombre des drogues , & qui payent comme elles .

SIROP. Voyez **SYROP** .

SISTER. Mesure pour les grains dont on se sert à Berg-op-zoom . 63 *sisters* font le lait de blé & 28 $\frac{1}{2}$ celui d'avoine .

SIVADIÈRE. Mesure de grains en usage en Provence, sur-tout à Marseille. Les huit *sivadières* font une hémine du pays. La *sivadière* de blé doit peser un peu plus de neuf livres, poids de Marseille, qui font sept livres un peu fortes, poids de marc.

SIVETE. On nomme en quelques endroits de Flandres, *fil de sivete*, ce qu'on appelle en Picardie, *fil de saiete*. Voy. SAYETE.

SIX. Nombre composé de six unités. Il s'écrit en chiffre arabe de cette manière (6), en chiffre romain (VI), & en chiffre françois de compte & de finance (bj).

Les six corps des marchands. On nomme ainsi à Paris, la draperie, l'épicerie, la mercerie, la pelletterie, la bonetterie & l'orfèvrerie. Voyez CORPS.

SIXAIN. Les marchands merciers appellent ainsi des paquets composés de six demi-pieces de rouleau ou ruban de laine. Il n'y a guère que les rouleaux des numéros 4 & 6 qui soient par *sixains*. Voy. ROULEAUX.

SIXIÈME. C'est la partie d'un tout divisé en six portions égales. Cette fraction s'écrit ainsi, en chiffres $\frac{1}{6}$.

SMÅLEKENA. Sorte de petite étoffe qui se fabrique à Harlem. Il y en a de diverses espèces : en fil, en soie, avec du clinquant d'or ou d'argent & d'autres avec de l'or & de l'argent fin. Leur ausage n'est pas réglé pour la longueur, mais pour l'ordinaire les pieces tirent vingt aunes.

SOCHONS. Marchandise comprise dans le tarif de la douane de Lyon.

» Les *sochons* payent au bureau de Lyon 5 f. la tonelle d'ancienne taxation, 1 l. de nouvelle réappréciation, ou 2 f. du quintal, & la réappréciation à proportion ».

SOCIAL. Ce qui appartient à une société, ou qui est fait en son nom. On dit qu'un billet ou un autre acte, est signé du nom *social*, lorsqu'un des associés l'a souscrit au nom de la société. Voy. NOM SOCIAL ; & ci-après SOCIÉTÉ & COMPAGNIE.

SOCIÉTÉ. Contrat qui se fait entre deux ou plusieurs personnes, par lequel elles se lient ensemble pour un certain temps & conviennent de partager également les bénéfices ou les pertes qui résulteront des affaires pour lesquelles la *société* est contractée.

Suivant le droit romain le contrat *de société* ne demande d'autre formalité que le consentement des parties ; cependant les ordonnances veulent qu'il soit rédigé par écrit, soit pour en avoir la preuve contre la mauvaise foi, soit pour en régler les clauses & les conditions.

Il n'y a guère de contrats où la probité & la bonne foi soient plus nécessaires que dans une *société* de commerce ; aussi les loix prononcent-elles la nullité de celles qui sont faites contre l'équité & dans la vue de tromper. Autrefois ceux qui étoient convaincus de mauvaise foi, dans les *sociétés*, é-

toient déclarés infâmes. Il seroit bien à désirer qu'on les traitât aujourd'hui avec la même rigueur. Ce seroit le moyen de prévenir tant de fraudes & de surprises qui se font journellement à l'occasion des *sociétés*.

Les *sociétés* se contractent entre différentes personnes & pour divers motifs ; mais cet ouvrage n'ayant pour objet que le commerce, on ne parlera dans cet article que de celles qui se font entre les marchands, les négocians, les banquiers & autres qui se mêlent de commerce.

Les *sociétés* entre marchands, négocians & banquiers, sont de trois sortes : la *société collective*, la *société en commandite*, & la *société anonyme* ou *momentane*.

La *société collective* ou *générale* est celle qui se fait entre deux ou plusieurs marchands qui agissent tous également pour les affaires de la *société* & qui font le négoce sous leurs noms collectifs : comme MM. N. & N., ou bien N. N. & compagnie, &c. C'est l'assemblage des noms de ceux qui composent une *société* de commerce, qui constitue ce qu'on appelle parmi les marchands, la *raison* de telle ou telle maison. Voy. NOM SOCIAL.

La *société en commandite* est celle qui se fait entre deux personnes, dont l'une ne met dans la *société* que ses fonds, & l'autre son industrie & ses talens ; de manière que celui qui n'y a mis que son argent, ne fait ostensiblement aucune fonction ni aucun acte d'associé, & que l'autre, dont le nom paroît seul, est chargé de toutes les affaires & de toutes les opérations qui ont été l'objet de l'association, quoique celui qui a donné son argent, & qu'on appelle la *commandite*, conserve une prépondérance marquée dans la direction de toutes les affaires que l'autre entreprend. La *société en commandite* diffère des autres *sociétés*, en ce que dans celles-ci tous les associés sont solidaires, & que dans l'autre le commanditaire ne le peut être qu'à concurrence de la somme qu'il a mis dans la *société*.

Cette sorte de *société* est cependant utile à l'état & au public, en ce que toutes les sortes de personnes, même les nobles & les gens de robe peuvent la contracter pour faire valoir leur argent, qui tourne à l'avantage du public par la circulation ; & que ceux qui manquent de fonds pour entreprendre un négoce, trouvent dans ceux d'autrui les moyens de s'enrichir & de faire valoir leurs talens & leur industrie.

Les actes de *sociétés*, tant collectives qu'en commandite, doivent faire mention du capital qu'on y a mis, soit par portions égales, soit par des mises différentes ; du temps que la *société* doit durer ; du partage des profits ou pertes ; de la défense à chacun des associés de négocier hors d'icelles, c'est-à-dire, pour son compte particulier ; de la fin ou continuation de la *société*, en cas de mort d'un des associés ; des aumônes qu'on doit donner aux pauvres ; enfin de toutes les conventions sous lesquelles on s'associe & des obligations qu'on s'impo-

se réciproquement afin d'éviter les difficultés & les procès qui finissent presque toujours par la ruine des uns & des autres.

Les *sociétés anonymes* sont celles qui n'ont pas de nom connu, mais qui existent réellement en secret, soit verbalement, soit par écrit, entre plusieurs commerçans qui travaillent chacun en particulier, & qui au bout du temps convenu, se rendent réciproquement compte & partagent entr'eux les bénéfices résultans de leurs opérations particulières. On nomme aussi ces associations, *sociétés momentanées*, parce qu'en général elles ont peu de durée & qu'elles n'ont souvent que celle de l'opération ou de la spéculation qui y a donné lieu.

Ces sortes de *sociétés*, quoiqu'utiles quelquefois, devroient être rigoureusement surveillées, parce que c'est par ces *sociétés* sourdes & cachées qu'on parvient à faire de grands acaparemens & à exercer ensuite le monopole, suivant le degré de cupidité de ces pestes publiques.

L'ordonnance du mois de mars 1673, veut non seulement que les *sociétés* collectives ou générales, & celles en commandite, soient rédigées par écrit, mais encore que l'extrait de l'acte de *société*, soit enregistré au gré de la juridiction consulaire, s'il y en a, sinon en celui de l'hôtel-de-ville, & à leur défaut aux grâces des juges royaux des lieux, ou de ceux des seigneurs particuliers, & l'extrait inséré dans un tableau exposé en lieu public, à peine de nullité; cet extrait doit contenir les noms, surnoms & demeures de tous les associés, les clauses extraordinaires relatives à la signature des actes, s'il y en a dans celui de *société*, le temps auquel elle doit commencer & finir, & qu'elle ne pourra être réputée continuée, s'il n'y en a un acte par écrit, enregistré & affiché; qu'en outre tous actes portant changement d'associés, nouvelles stipulations ou clauses pour la signature seront également enregistrés & publiés, & n'auront lieu que du jour de la publication.

La même ordonnance veut aussi que tous les associés soient solidairement obligés aux dettes de la *société*, quoiqu'il n'y en ait qu'un qui ait signé, s'il a signé pour & au nom de la *société*; ce qui n'a cependant pas lieu pour les associés commanditaires, lesquels, ainsi que nous l'avons ci-devant observé, ne sont obligés qu'à concurrence de leur mise de fonds.

Enfin pour éviter les procès qui causent souvent la ruine des commerçans, cette même ordonnance veut encore que dans tous les actes de *société* on stipule par une clause particulière & expresse que les associés se soumettront à des arbitres pour terminer les contestations qui surviendront entr'eux; & que si cette clause étoit omise, l'un des associés en pourra nommer un, & for le refus des autres, il en sera nommé d'office par le juge.

Dès l'instant qu'une *société* est contractée, l'un des associés n'a pas la faculté d'y admettre nulle autre personne sans le consentement de ses associés. Il peut cependant céder une portion de son intérêt

dans la *société*; mais ce cessionnaire, loin de devenir un de ses membres par cette cession, n'a de compte à demander qu'à son cédant.

Quand par l'acte de *société* on n'a pas stipulé la portion d'intérêt que chacun des associés doit y avoir, ni la mise qu'ils doivent faire, pour former ce qu'on appelle, en terme de commerçans, le *fonds capital*, tout doit être égal entr'eux, soit pour la mise, soit pour le profit ou pour la perte.

S'il est convenu, comme cela est permis, que l'un des associés sera seul tous les fonds, alors le crédit, le travail, les talens & tous les autres avantages que l'autre apporte dans la *société*, peuvent lui tenir lieu de fonds; on peut encore convenir que les parts dans les profits soient inégales, & que l'un pourra les partager sans entrer dans les pertes; bien entendu qu'on ne regardera comme profits que ce qui restera après les dépenses & les pertes prélevées.

Lorsqu'un des associés met dans la *société* tout le fonds capital & que l'autre n'y apporte que ses talens & son travail, cet argent ne doit être regardé que comme une avance qui doit être prélevée avant tout partage, par celui qui l'a faite, ne faisant point partie des efforts communs de la *société*; cependant comme il est possible que le talent & le travail de celui des associés qui n'a point fait de fonds, soient aussi utiles à la *société* que les fonds de l'autre, on peut stipuler que sur ces mêmes fonds, il y aura telle somme qui entrera en *société* pour être partagée comme & avec les autres bénéfices de ladite *société*; mais dans ce cas il est tenu personnellement des pertes qu'il seroit es-suyer à la *société* par sa faute.

La *société* de commerce se contractant par le seul consentement des parties, elle peut se dissoudre de la même manière. La mort civile ou naturelle d'un des associés, la terminée de même que l'impuissance où peut se trouver un desdits associés, par des malheurs imprévus, de fournir aux dépenses de la *société* & de répondre des pertes dont il pourroit être tenu.

On a droit de demander la dissolution d'une *société*, avant son échéance, quand un de ses membres refuse d'exécuter les clauses ou quelqueune des clauses du contrat de ladite *société*, on telle qu'elle peut occasionner des pertes considérables à cette même *société*, ou si enfin son humeur & son caractère déraisonnable ne permettent pas à ses associés de vivre avec lui.

Des associés ne peuvent convenir ni stipuler que leur *société* continuera, après la mort de l'un d'eux, avec leurs héritiers; l'incapacité possible de ceux-ci, leur conduite ou leur réputation, &c. &c., s'opposent absolument à toute convention obligatoire de ce genre.

SOETEMLSKAAS. Mot par lequel les Hollandais désignent une sorte de fromage doux dont il se fait un grand négoce en Hollande & des envois considérables au dehors. „ Par la liste au tag

ril de 1729, les cent livres pesant payent 2 l. 8 d. de droits de forte.

SOFALA. Petit royaume d'Afrique dont la capitale porte le même nom. L'or & le morfil font le précieux objet du commerce des étrangers dans ce royaume. *Voyez le Dictionnaire de la géographie commerciale.*

SOFISTIQUEUR. Mot malheureusement trop connu dans le commerce, où l'avidité de certains marchands l'a introduit; il signifie mêler quelques denrées ou marchandises de moindre qualité avec de meilleures. Il se dit plus communément des drogues & épiceries où l'on a mêlé quelque chose pour en augmenter le poids ou le volume, parce que c'est sur-tout dans ces sortes de denrées que les marchands peuvent le mieux déployer les ruses que la cupidité leur suggère, pour augmenter leur fortune en trompant le public. Ce mot semble venir du grec & avoir quelque rapport avec celui de *sephiste*, par lequel on désigne un homme dont les principes sont faux & erronés. *Voyez SOGISTIQUEUR.*

SOLE. *Voyez SOUV.*

SOIN. On nomme ainsi quelquefois une sorte de graisse ou axonge qui se trouve attachée aux laines des brebis & moutons. C'est cette graisse que les marchands épiciers droguistes qui en font le débit, appellent *Oxyse*. *Voyez cet article.*

SOISSONS. Ville de France dans la province de Picardie, où sont établies plusieurs fabriques & manufactures de boneterie, de chapellerie, de tissanderie, de rubannerie, de tannerie, &c. *Voyez le Dictionnaire de la géographie commerciale.*

SOIXANTAINE. Nombre de soixante. On dit *soixantaine de pistoles*, une *soixantaine d'écus* &c. *Voyez Part. suivants.*

SOIXANTE. Que l'on prononce *soissante*. Nombre pair composé de six dizaines. Ce nombre en chiffre commun ou arabe s'écrit ainsi (60), en chiffre romain, de cette manière (LX), & en chiffre français de compte ou de finance, de la sorte (lx). On dit *soixante-un*, *soixante-deux*, &c. ainsi de suite jusqu'à quatre-vingts; quelques personnes disent *septante* au lieu de *soixante-dix*.

SOIXANTIEME. C'est la partie d'un tout divisé en soixante parties égales. Ainsi l'on dit, j'ai un *soixantieme* dans cet armement, dans cette société, &c. On peut voir aux nombres précédents du même genre, & aux mots *moitié*, *tiers*, *quart*, *cinquieme*, &c., les différentes occasions où l'on se sert de ces fractions ou nombres rompus.

En matière de fractions, un *soixantieme* s'écrit ainsi ($\frac{1}{60}$). On dit aussi un *soixante-unieme*, un *soixante-deuxieme*, & ainsi de suite jusqu'au *quatre-vingtieme*, & ces différentes fractions se marquent de même que celle ci-dessus, avec cette différence néanmoins que l'on met un 1, un 2, un 3, &c., au lieu du zéro qui suit le 6, ce qui se pratique de cette manière ($\frac{1}{61}$, $\frac{2}{62}$, $\frac{3}{63}$, &c.)

On dit encore *trois soixantiemes*, *cinq soixan-*

tiemes, *sept soixantiemes*, &c., lesquels se marquent de la sorte ($\frac{3}{60}$, $\frac{7}{60}$, &c.)

SOK ou SOC. Mesure des longueurs dont on se sert dans le royaume de Siam. C'est la demi-coudée. Deux *kenb* font un *sok*, douze *niens* font le *kenb*, & chaque *niem* contient huit grains de riz non batus, c'est-à-dire, neuf de nos lignes, au dessus du *sok* sont le *ken*, le *vous*, le *sen*, le *jud*, & le *ré-nung* qui est la lieue, qui contient deux mille *vous* ou *toises*. *Voyez KEN.*

SOL ou SOR. Raisin sec égrené qui vient d'Espagne. Ce mot semble être le même que celui de *sol* ou *fort* que l'on donne au poisson séché & fumé.

Ce raisin est un des quatre fruits secs qui entrent dans ce qu'on appelle en France, quatre *mendians* (mot à mot, quatre comestibles, du mot latin *manducare*) dont on se sert ordinairement pour les collations du carême. *Voyez RAISIN.* On en parle à l'endroit où il est traité des raisins d'Arc & au soleil; le nom de *sol* prononcé par donné à ces raisins peut bien venir aussi du mot *soleil*, dont l'effet est de brûler & par conséquent de dessécher; ainsi le nom même de ce raisin signifieroit fruit desséché au soleil.

SOL, qu'on prononce le plus ordinairement *sou*. Espèce de monnaie de cuivre qui a cours en France, & qui sert de monnaie de compte. Ce nom peut venir du mot latin *solvere*, *solder*, *payer*, &c., dont on a dû se servir préférentiellement à tout autre pour désigner une pièce de monnaie, & sur-tout aussi commune que l'est un *son*. *Voyez Sou.*

SOL. On appelle un paiement au *sol* la livre, le partage qui se fait des effets mobiliers d'un débiteur entre ses créanciers, à proportion de ce qui est dû à chacun. *Voyez FAILLITE ou BANQUEROUTE.*

Contribution au sol la livre, se dit de ce que chaque intéressé est obligé de contribuer par rapport à la part qu'il a dans une compagnie, dans la cargaison d'un vaisseau, dans une société ou dans quelque autre entreprise de commerce. *Voyez CONTRIBUTION. Voyez aussi AVARIES.*

SOLDANELLE ou CHOUX MARIN. Petite plante dont les racines font fort menues & les feuilles approchantes de *Parisiloches*, excepté qu'elles sont plus petites & plus épaisses. Ses fleurs sont couleur de pourpre, semblables à celles du *lizaron*; on en trouve beaucoup sur quelques côtes de l'Océan, d'où la plante s'envoie toute entiere.

Pour l'avoir bonne, il faut la choisir nouvelle & la moins rompre qu'il est possible; on lui attribue des qualités propres pour la guérison de l'hydropisie, cependant elle est rare & l'on n'en trouve que difficilement chez les droguistes.

SOLDAT. Espèce de crabe que l'on nomme aussi *canceles* & qui se trouve communément dans la plupart des îles Antilles. Comme cet animal est d'un grand secours aux habitants de ces îles par

les différens remèdes que l'on en retire pour la guérison de divers accidens & maladies, nous allons rapporter ici ce qu'en a dit M. Prier, marchand françois établi à Léogane, côte de S. Domingue, dans un article qu'il communiqua à M. Savary, & qui fera peut-être regretter qu'un animal aussi salutaire ne soit pas plus connu en France où l'on pourroit en retirer de si grands avantages.

Cet animal, d'ordinaire, n'est guère plus long que de trois ou quatre pouces, & grès de dix ou douze lignes; la partie antérieure de son corps est semblable à la fauterole marine, avec cette différence qu'elle est revêtue d'une écaille un peu plus dure; sa tête est longue, armée de deux cornes déliées; sous son écaille sont six pieds, dont les deux premiers sont courts, forts & en forme de serres, & les quatre autres longs, menus & pointus chacun avec trois articulations: ceux-ci lui servent à marcher, & la nature l'a pourvu des deux autres pour couper les herbes dont il se nourrit, ou pour se défendre.

Le reste du corps se termine par une espèce de queue en forme de boudin, couverte d'une peau assez rude & épaisse, qui a au bout trois petites écailles que quelques naturalistes appellent des ongles.

Comme cette dernière partie du corps du *soldat* est très-foible, la nature lui a donné l'instinct aussi-tôt qu'il né de chercher quelque petite coquille abandonnée de son poisson, dans laquelle il s'enferme en y entrant la queue la première; & avec ce nouveau logis, il monte de la mer & gagne les hauteurs & les rochers, où il passe presque toute l'année, ne revenant sur le rivage que dans certaine saison, soit pour y jeter son frai, soit pour y prendre une nouvelle coquille plus proportionnée à sa croissance, qui s'est augmentée pendant tout ce temps-là.

C'est alors qu'il est agréable de voir ces petits animaux essayer diverses coquilles jusqu'à ce qu'ils en aient trouvée une qui leur soit propre, ou combattre entr'eux à coup de serres pour se rendre maîtres de quelqu'une à laquelle ils prétendent également.

On tire du corps ou de la coquille du *soldat* deux sortes de drogues qui sont d'un grand usage en médecine; l'une est une eau claire, souveraine contre les pothues ou vésicles que cause sur la peau le lait qui découle des branches du *manceniller*, arbre très-commun aux îles, mais très-dangereux; chaque coquille en contient à peu près une cuillerée. C'est ainsi que la nature a eu soin de placer auprès des êtres mal-faisans, d'autres qui par leur bonnes qualités en sont comme le contre-poison.

L'autre drogue pour laquelle les habitants des îles vont principalement à la quête ou à la pêche de ce petit poisson, est une huile admirable pour la guérison des rhumatismes, & qui est aussi un baume salutaire pour les plaies récentes; c'est cette propriété qui fait regretter que cette huile ne soit pas plus en usage dans nos contrées où l'hu-

midité de l'air cause tant d'humeurs rhumatismales; & qui fait si l'industrie ne découvrirait pas dans elle d'autres vertus non moins salutaires.

Voici le moyen dont on se sert pour faire cette huile. Dès que le poisson est pris on l'enfile par la tête & on l'expose au soleil qui en fait découler une matière épaisse & gluante comme le beurre, dont l'odeur est extrêmement forte & puante; avec la graisse coule une eau rousse qui empêche qu'elle ne se rancisse & qui sert à la conserver.

Ce n'est guère que de la queue ou de cette espèce de boudin qui lui en sert, que découle cette huile, il en sort néanmoins un peu des autres parties du corps, & l'on n'ôte pour l'ordinaire le *soldat* du soleil où on l'a exposé que lorsqu'il n'en reste plus que les arêtes & le squelette.

Les sauvages, qui de leur nature sont fort sujets aux rhumatismes, en ont toujours provision, & il n'est guère d'habitant des îles Antilles qui n'en garde aussi chez lui, ce qui la rend très-chère dans les îles, & ce qui fait, à la vérité, qu'il n'en passe guère en France, où elle n'est malheureusement connue que de peu d'apothicaires, & encore n'est-ce que des plus curieux.

Les Antilles ne sont pas seules dépositaires de ce trésor, & M. Prier, déjà cité, dit que cette huile est fort commune dans toutes les habitations de son île sur la côte de S. Domingue; on ne peut donc qu'engager nos marchands d'en faire venir pour ne pas priver Paris d'une drogue si souveraine, ou comme s'exprime un auteur qui en a parlé, si miraculeuse.

SOLDE DE COMPTE. Somme qui fait la différence du débit & du crédit, lorsque le compte est vérifié & arrêté. Voyez COMPTE.

SOLDE. Terme de marine, qui vient du mot latin *solvere*, payer, & qui désigne en France le *salair* que l'on donne aux matelots qui montent les bâtimens destinés pour les grandes pêches, particulièrement pour celles de la morue & du hareng. Il se dit ordinairement par opposition à ce qu'on appelle *lot*, c'est-à-dire, la part que l'équipage a dans le poisson qui a été pêché. Voy. HARENG & MORUE. Voyez aussi LOT.

SOLDER UN COMPTE. C'est le calculer, le régler, l'arrêter, en faire la balance. Voyez COMPTE.

SOLDI ou **SOLS**, **SOUS.** Mot qui vient du latin *solvere*, payer, acquitter, & qui est en Italie le nom de compte dont on se sert en plusieurs villes de cette partie de l'Europe, particulièrement à Florence, Livourne, Bologne, Gènes, Ancone, Milan, Lucques, Bergame, Novè & Savoie. On s'en sert aussi à Genève & à Liège.

Tous ces *soldi* ou *sous* Italiens ne sont pas de la même valeur; il en faut cinquante-huit de Livourne, quatre-vingt-trois de Bologne, soixante-trois de Genève, quatre-vingt-quatorze de Milan, soixante de Novè, & quatre-vingt-seize de Gènes, pour faire l'écu de France de soixante sous & de nous au marc.

SOLE. Place publique où étape où l'on décharge les marchandises, & où on les met comme en dépôt pour être vendues.

Les marchands de vin en grès sont tenus de mettre dans les *soles* de l'hôtel-de-ville leurs vins pour en payer le grès.

SOLE. C'est ainsi qu'on nomme quelquefois des pieces de bois propres à faire des planches, mais que l'on connoît mieux sous le nom de *solives*. Voy. **SOLIVE**.

SOLE. On nomme ainsi une grosse piece de bois d'équarrissage qui, avec une autre piece qu'on appelle la *fourchette*, fait la base d'une machine à élever des fardeaux qu'on nomme un *engin*.

C'est sur le milieu de la *sole* que pose le poinçon & ses bras. Les sonetes (autre machine pour barre des pieux) ont pareillement leur *sole*, de dessous laquelle s'élèvent les montans à coulisses & leurs bras. Voy. la description de ces deux machines à leurs articles.

Les *soles* sont encore les deux pieces de bois posées en croix sur un massif de pierre ou de maçonnerie, sur le milieu desquelles est apuïé & arbuté l'arbre ou poinçon qui porte la cage d'un moulin à vent & sur lequel il tourne.

En général, toutes les pieces de bois qui se placent à terre pour soutenir quelque construction, machine ou bâtiment, & sur lesquelles on les élève, s'appellent des *soles*.

SOLEN. Espece de coquillage dont on croit le parfum bon pour apaiser les vapeurs des femmes, & qui n'a jamais été si employé que depuis que cette maladie est venue à la mode.

Il y a de deux sortes de *solen*, le mâle & la femelle, qui ne diffèrent que par la couleur, leur forme étant exactement semblable.

Le *solen* mâle est bleuâtre ou couleur d'ardoise : le *solen* femelle est blanc ou roussâtre. Quant à la forme, ils sont l'un & l'autre également composés d'une coquille de deux pieces, ou plutôt de deux coquilles longues de quatre à cinq ponce, & larges de sept à huit lignes, articulées ensemble par un bout. Ces deux coquilles sont fort minces, creusées en dedans, voûtées par-dehors & coupées carrément par les extrémités. Ces deux especes de *solen* sont assez communs dans la Méditerranée, & nos droguistes les font venir de Provence ou de Languedoc.

On en trouve une troisième espece sur les côtes de Normandie, plus longue, plus large, & d'un blanc tirant sur le pourpre. Quoiqu'on se serve du *solen* pour les vapeurs, ce n'est peut-être pas pour la grande vertu, mais seulement pour le substituer au *blata bircantia*, autrement *angust odoratus*, qui est, à ce qu'on croit, souverain pour ces sortes de maux, mais qui est très-rare chez les marchands droguistes de Paris, auquel pour cette raison ils lui substituent le *solen*. Voyez **BLATA BIRCANTIA**.

SOLIDAIRE. Il se dit des obligations & des cautionnements, où plusieurs personnes s'engagent de

payer chacune en leur particulier la somme totale qui leur est prêtée à tous ensemble, ou à l'une d'elles en particulier, sans que le prêteur soit obligé de discuter l'une plutôt que l'autre.

On délivre des contraintes *solidaires* contre tous les co-obligés, certificataires & cautions.

SOLIDAIREMENT. Adverbe, qui signifie sans division de dette, d'une manière *solidaire*. Voyez l'article précédent. S'obliger *solidairement* pour un autre, c'est se charger de payer pour un autre sans que le créancier soit tenu de poursuivre d'abord son principal débiteur s'il ne le veut.

SOLIDITÉ, soliditas. Ce mot désigne ici la qualité d'une obligation où plusieurs débiteurs s'engagent à payer une somme qu'ils empruntent, ou qu'ils doivent; en sorte que la dette totale soit exigible contre chacun d'eux, sans que celui au profit duquel l'obligation est faite, soit obligé de discuter les autres, & l'un plutôt que l'autre.

SOLIMAN - DOSTUN. Les Indiens nomment ainsi une racine excellente pour la teneur, qui se trouve en quelques provinces de Perse, & que les Persans appellent *ruinas*. Voy. **RUIVAS**.

SOLIVE. Piece de bois de brin ou de sciage dont on fait les planchers des bâtimens.

Quoique toute sorte de bois, quand il est fort & d'une belle venue, puisse être débité en *solive*, on ne se sert guère cependant dans les ouvrages de charpente que de *solives* de chêne & de sapin, quelquefois aussi de châtaigner.

Les *solives* de bois de sciage se débitent ordinairement depuis cinq jusqu'à sept ponce de grosseur, & celles de brin depuis sept jusqu'à neuf ponce. Voy. **BOIS DE SCIAGE & BOIS D'ÉQUARRISAGE**. Voy. aussi **CHÊNE & SAPIN**.

SOLIVEAU. Petite solive moins grosse & moins longue que la solive ordinaire. Le *soliveau* n'a guère que quatre ponce & demi jusqu'à cinq ponce & demi de grosseur.

SOLTAM. Espece de sucre candi qui se fait au Caire, dont les Provençaux font quelque commerce. Voy. **SUCRE**.

SOLVABILITÉ. Moyen qu'on a de bien payer les dettes déjà contractées, ou qu'on peut contracter. Quand il est ordonné en justice de donner & fournir caution, il faut aussi donner des certificataires pour répondre de la solvabilité actuelle de la caution qu'on fournit.

SOLVABLE. *Solvabilis.* Qualité qu'a un débiteur de payer les dettes qu'il a contractées ou qu'il peut contracter. On appelle un marchand *solvable* celui qui est riche, qui a des fonds & des effets, en un mot, de quoi payer les achats qu'il fait & les engagements qu'il contracte. On dit, donner ou demander une caution *bourgeoise*, *restante*, *bonne & valable*; pour dire, demander ou donner pour caution une personne qui est domiciliée & qui a des fonds suffisants pour répondre du cautionnement qu'elle a fait.

SOLVER, du mot latin *solvere*. *Payer, acquiescer.* Terme dont quelques négocians se servent af-

set souvent dans leurs écritures mercantiles pour signifier *folder*. Voy. *COMPTRE*.

SOMEROTS. On nomme ainsi en Languedoc les bois de sapin débités en bois carrés. Voyez *CARRAS*; dans quelques provinces de France on les appelle *SOMMIERS*.

SOMME. Se dit en Arithmétique du nombre des choses marquées par certains caractères ou chiffres; par l'addition on joint plusieurs sommes en nombre ensemble pour en tirer le total; la soustraction enseigne à ôter une petite somme d'une plus grande; la multiplication à multiplier une somme par l'autre pour savoir le montant; & la division à partager une grosse somme en petites sommes, ou parties égales. Le produit de toutes ces règles se nomme aussi des sommes.

SOMME, en fait de commerce d'argent, se dit d'une certaine quantité de livres, sous & deniers que l'on reçoit, ou dont on fait paiement. On dit en ce sens: *reçu de M. . . . la somme de six cents soixante livres dix sous quatre deniers* qu'il me doit par son billet. *Payé comptant la somme de cinq cents livres* pour laines à moi vendues par un tel.

Sur les livres & dans les comptes de marchands les sommes se tirent en ligne sur la marge à droite, en chiffre commun ou arabe.

On appelle *somme totale*, celle qui provient de l'addition de plusieurs petites sommes.

SOMME, du latin *summa*, charge, se dit de la charge d'un cheval, d'un mulet ou de quelque autre animal propre à porter des marchandises sur son dos. Les chevaux, les mulets, les ânes & les chameaux sont des bêtes de *sommes*. Je vous envoie cinq *sommes de draps de Vire*.

Les messagers se servent ordinairement de bêtes de *sommes* pour le transport des marchandises & autres choses dont ils se chargent.

SOMME. Une somme de verre est un panier de verre propre aux vitriers, qui renferme vingt-quatre plats ou pièces de verres d'environ deux pieds de diamètre, qui font la charge d'un crocheteur. On peut tirer d'une somme de verre 90 ou 95 pieds carrés de vitrage. Voy. *VERRE*.

SOMME. En matière de commerce de mer, on appelle *haute somme*, la dépense qui ne concerne ni le corps du navire, ni les victuailles, ni les loyers des hommes; mais ce qui s'emploie au nom de tous les intéressés pour l'avantage du dessein que l'on a entrepris. Les marchands en fournissent ordinairement les deux tiers, & l'autre tiers se paye par le maître du navire.

SOMME. Terme dont on se sert dans le négoce de la clonerie, pour exprimer en un seul mot une certaine quantité de milliers de clous; ce mot signifie également ici *charge*.

Toute la broquette, à la réserve de la grosse broquette estampée ou à tête abourée, & toutes les autres sortes de clous qui sont du nombre de ceux qu'on appelle *clous légers*, même quantité de clous, dits *clous au poids*, se vendent à la *somme* quand

on les vend en grès. La *somme* est de douze milliers de compte.

Les broquettes estampées & tous les grands clous se vendent au compte. Voy. *CLOU*.

SOMME. On appelle *poisson de somme* dans le commerce de la marchandise de poisson, du poisson qu'on assomme, & qu'après avoir empaillé & mis dans des paniers d'osier, on transporte sur des chevaux ou sur des fourgons & charrettes. Voyez *POISSON*.

SOMME. Grand vaisseau Chinois, dont ces peuples se servent pour leur commerce de mer, particulièrement pour celui qu'ils font au Japon, à Siam & à Batavia.

Le Roi de Siam se sert aussi de ces *sommes* pour envoyer ses marchandises au Japon, à Cambaye, au Tonquin, à la Cochinchine, à Surate & autres lieux des Indes; mais ce sont ordinairement des chrétiens qui les commandent, à cause du peu de pratique que les sujets ont de la marine, surtout quand il est question de faire des voyages de long cours. Voyez le *Dictionnaire de la Géographie Commerciale*, article *SIAM*.

SOMMER. (Terme d'arithmétique & de teneur de livres.) C'est ajouter, joindre ensemble, plusieurs nombres ou sommes, pour connoître combien ils peuvent monter tous ensemble; c'est précisément en faire le total. Il y a plus de sûreté à *sommer* avec la plume qu'avec le jeton.

SOMMER. Mesure dont on se sert en Espagne. Le *sommer* fait quatre quarteaux; il faut huit *sommers* pour l'arobe, & deux cents quarante *sommers* pour la bote.

SOMMIER. Nom que l'on donne aux bêtes de *sommes* dont les voituriers & messagers se servent pour le transport des marchandises. Le *messager* de Lyon a dix *sommiers*, c'est-à-dire, dix *chevaux de charge*.

SOMMIER. C'est ainsi qu'on appelle dans le commerce de bois, une pièce de bois ordinairement de brin, qui tient le milieu pour la grosseur entre la poutre & la solive.

SOMMIER. Dans le métier des Tonneliers, s'entend des cerceaux doubles qui terminent de chaque bout la reliure d'une futaille, & qui se mettent sur le fût pour lui donner plus de force.

SOMMIER (En terme de finance) désigne un grès registre où le commis des aides, les receveurs des tailles & autres commis des bureaux des fermes du roi écrivent les *sommers*, à quoi montent les droits qu'ils reçoivent journellement.

Quelques marchands, négociants & banquiers, donnent aussi le nom de *sommier* à celui de leurs livres, qu'on appelle le *grand livre*. Voyez *LIVRE DES MARCHANDS*.

SOMMIERE. Sorte d'étoffe toute de laine, tant en chaîne qu'en trame, croisée, chande & molette, qui n'est autre chose qu'une espèce de serge un peu lâche, tirée à poil, & quelquefois des deux côtés, dont on se sert à faire des doublures pour l'hiver.

Les *fommières* se fabriquent en Languedoc, & particulièrement à *Sommières*, petite ville de cette province, d'où il paroît qu'elles ont pris leur nom. Il s'en fait aussi beaucoup à Beauvais en Picardie.

La largeur des *fommières* est différente, il y en a de demi-aune, de demi-aune demi-quart, de trois quarts & de deux tiers, sur vingt-deux à vingt-cinq aunes de longueur, mesure de Paris.

Elles se vendent ou en écar ou blanchies à la vapeur du soufre, ce qui s'appelle *blanc à fleur*, ou teintes en diverses couleurs. Celles du Languedoc ont toujours été les plus estimées, étant mieux fabriquées & d'une meilleure laine que les autres.

SOMMIÈRES. Petite ville de France dans la province de Languedoc, considérable par ses manufactures de laine, & où se fabrique l'étoffe nommée *fommière*, dont on se sert pour faire des doubles en hiver. Voyez le *Dictionnaire de la Géographie Commerciale*.

SOMPAYÉ. C'est la plus petite monnaie d'argent qui se fabrique, & qui ait cours à Siam.

Elle vaut deux sous demi-pie, monnaie de France, à prendre l'once d'argent sur le pied de trois livres dix sous. C'est la moitié du *soang*.

On donne douze à treize *caches* de Siam pour une *sompaye*, ou quatre cents *coris*. Les *coris* sont des coquilles des Maldives, qui servent de petite monnaie presque par toutes les Indes orientales. Les *caches* sont des espèces de doubles de cuivre, deux ou trois fois épais comme les doubles de France. Voyez l'article des *Monnoies des Indes*.

La *sompaye* se divise en deux *payes*, chaque *paye* en deux *elams*; mais ces deux sortes de monnoies, ne sont que monnoies de compte, & non espèces courantes. La *sompaye* & ses diminutions servent aussi de poids, le *elam* pesant douze grains de riz, & les autres, en montant à proportion.

SOMPI. Petit poids dont les habitants de Madagascar se servent pour peser l'or & l'argent.

Le *sompi* ne pèse qu'une *drachme* ou *grès*, poids de Paris; c'est néanmoins le plus fort de tous ceux dont ces Insulaires font usage, ignorant ce que c'est que l'once, le marc ou la livre, & n'ayant rien qui en tienne lieu, ou qui y réponde; tout, excepté l'or & l'argent, se négociant par échange & par estimation.

Les divisions du *sompi* sont, le *vari* ou demi-grés; le *facare* ou *scrupule*; le *manquin* ou demi-*scrupule*; & le *nanque* qui vaut six grains; le grain chez eux n'a point de nom.

SON. Pesu du grain qui renferme la farine, dont on se sert pour faire le pain, & de toutes sortes de grains.

„ Le *son de farine*, propre à faire amydon, doit, à l'entrée des cinq grôsses fermes, cinq pour cent de la valeur, comme omis au tarif de 1664.

„ À la sortie des cinq grôsses fermes, suivant l'arrêt du 16 juillet 1730, il paye par ratière,

pesant soixante-deux livres, poids de marc, 1 liv. 5 sous „.

Les autres, suivant le sort des grains, ne peuvent pas être exportés quand la sortie des grains est prohibée; c'est ce que le conseil a décidé le 26 septembre 1771. Il s'est fondé sur ce que le résultat d'une première mouture, pouvant encore donner de la farine, l'envoi du *son* hors du royaume, seroit une vraie exportation. Mais grâce aux vues bienfaisantes du Monarque qui nous gouverne, la liberté accordée, dans l'Assemblée des Notables, au commerce des grains, ne mettra plus d'obstacles à son exportation, & par conséquent cette liberté s'étendra jusques sur cette partie du grain, devenue un des principaux objets dont on se sert pour faire l'amydon.

SONDE. Ce qui sert à fonder & connoître la qualité ou la consistance de quelque chose.

Les commis des bûrages des villes, à l'entrée desquelles il se paye quelques droits, & ceux des bureaux des entrées & sorties du royaume ont différentes *sondes*, pour découvrir si dans les marchandises qui passent à leurs bureaux, & dont on leur paye les droits, il n'en a point d'autres plus précieuses ou plus importantes cachées, qu'on voudroit faire passer, ou sans acquiter, ou en contrebande.

Les *sondes* des commis placés aux barières de Paris, pour les entrées du vin, sont en forme d'une longue broche de fer emmanchée dans du bois; ils s'en servent pour fonder les charrettes & chariots chargés de paille ou de foin, ou autres choses semblables, dans lesquelles il est facile de cacher quelque pièce de vin, de liqueur, ou autres marchandises pour en sauver les droits.

Les autres *sondes* sont à proportion semblables, mais convenables à la qualité des matières qu'on veut fonder.

SONDE. C'est ainsi que les charcutiers appellent une longue aiguille d'argent, dont ils se servent pour fonder les jambons, langues de bœuf & autres viandes crues ou cuites qu'il leur est permis de vendre & débiter.

SONDE. Les éventailistes & ouvriers qui montent les éventails, nomment ainsi une longue aiguille de laiton qui leur sert à ouvrir les papiers pour y placer les fleches de la monture. Voyez *ÉVENTAIL*.

SONDER. Verbe. Se servir de la sonde, ou pour découvrir la qualité d'une marchandise, ou pour s'assurer s'il n'y a point de fraude dans celles que l'on veut passer aux bureaux des fermes du roi. Voyez les articles précédents.

SONER DE L'OR ou DE L'ARGENT. C'est reconnoître par le *son* d'une espèce ou d'une monnaie qui a mauvaise façon, ou qu'on croit douteuse, si effectivement elle est bonne ou non recevable.

Les trois manières d'éprouver les monnoies dans le commerce, sont de les *soner*, de les *toucher*, c'est-à-dire, d'un faire l'épreuve à la pierre de touche,

touche, & de les *cisailler*. Il n'y a guere que cette dernière qui soit sûre; on dit que les Indiens connoissent le titre de l'or & de l'argent en les maniant ou en les mettant entre les dents.

SONETE. Petite clochette de métal, ordinairement de cuivre, & quelquefois d'argent, ainsi nommée pour exprimer son effet, qui est de *sonner* ou de rendre un son; c'est du mot *sonete* que les fondeurs en terre & en sable de la ville & faubourgs de Paris, ont pris dans leurs statuts la qualité de *maîtres sonnetiers*. Les autres marchands qui font commerce de *sonetes*, étant obligés de les acheter d'eux pour les revendre. Il se fait aussi des *sonetes* de grès verre.

Les *sonetes*, étant comprises dans la classe des merceries, au chapitre des droits de sortie du tarif de 1664, & au chapitre des droits d'entrée, sous le nom latin de *campaxes*, doivent les droits comme mercerie.

Cependant, à la douane de Lyon, elles acquittent du quintal, comme cloches; savoir,

Venant de l'étranger, 1 liv.
Venant de l'intérieur, avec l'augmentation, 1 l. 1 f. 8 d.

Celles qui s'attachent au cou des chevaux, acquittent, seulement pour ce droit, par quintal, savoir, venant de l'étranger, 15 sous.

Venant de l'intérieur, avec l'augmentation, 16 sous 3 den.

À la douane de Valence, où elles sont toutes nommément comprises au quatrième article du tarif, elles payent 2 livres 1 son 6 deniers.

SONTO. On appelle à la Chine *thé-sonto* un thé qui est extrêmement estimé. On en porte beaucoup de Canton, ville & port de la Chine, à Batavia. Il s'achète vingt *taels* le pic à Canton, & se vend deux cents cinquante *pagues* à Batavia.

Le *thé-sonto* acquitte, suivant l'arrêt du 8 juillet 1732, par quintal net, 6 liv. Voyez **THÉ**.

SOPHISTIQUEUR. Mélanger, altérer des drogues & des marchandises, en y en mêlant d'autres de différente ou moindre qualité. Il se dit particulièrement des remèdes & drogues qui se préparent & se vendent dans les boutiques des apothicaires & épiciers droguistes, que l'on ne soupçonne pas toujours donner des drogues & remèdes purs & sans mélanges, parce que c'est dans ces sortes de marchandises qu'il est plus aisé de couvrir les moyens illégitimes dont on se sert pour tromper le public. Le mot *sophistiqueur* est toujours pris en mauvaise part, il a, comme on l'a déjà remarqué, du rapport avec l'épithète de *sophiste*, donné à un homme dont les principes sont faux & dangereux; c'est à tort que l'on écrit ce mot, *sophistiqueur*.

SOPHISTIQUEURIE. Mélange de drogues de mauvaise qualité que l'on veut faire passer avec des bonnes, pour en augmenter le volume.

SOR ou **SAUR**. On appelle ainsi le hareng salé qui est devenu de couleur dorée & obscure, pour avoir été fumé & séché. On le nomme aussi *Commeret*. Tome III.

sovet ou *sauret*. Dans la primeur on l'appelle *eruguelot*, & on lui donne quelquefois le nom d'*appétit*; mais ce dernier terme n'est guère usité que par le menu peuple de Paris, & particulièrement par les femmes de marché qui le vendent. Voyez **HARENG** vers la fin de l'article.

Comme le nom de *so* n'est donné au hareng que lorsqu'il a acquis une couleur dorée; ce mot pourroit tenir à celui de *sol*, *soleil*, dont la couleur or a toujours été l'emblème.

SOR ou **SOL**. Espèce de raisin égrené, *séché au soleil*, qui s'envoie d'Espagne.

C'est encore du mot *sol*, *soleil*, que ce fruit, ainsi séché a pris son nom, qui signifie *fruit séché au soleil*. Voyez **RAISIN D'ARC ET AU SOLEIL**.

SORBEC. Pâte préparée avec du citron, du miel, de l'ambre & autres parfums, & du sucre clarifié, dont on compose une boisson fort en usage dans le Levant; celui d'Égypte est ferme & élimé. Voyez **CITRON**.

À l'entrée des cinq grosses fermes, il paye cinq pour cent de la valeur, comme omis au tarif, & le même droit à la sortie, s'il n'est pas justifié de l'acquiescement de celui d'entrée.

À la douane de Lyon, de tel endroit qu'il vienne, suivant l'ajouté au tarif, il acquitte 3 liv. par quintal net.

À la douane de Valence, où il est nommément désigné au deuxième article du tarif, il acquitte aussi par quintal net 3 liv. 15 sous.

Indépendamment des droits dus à l'entrée du royaume sur le *sorbec*, suivant la province par laquelle il entre, il acquitte encore en venant de l'étranger, en conséquence de l'arrêt du 12 mai 1693, un droit additionnel de 20 sous par livre pesant net.

SORER ou **SAURER**. Verbe, qui signifie *faire fumer* & *sécher les harengs salés*.

Les habitants de Dieppe disent *soier*. Voyez **HARENG** vers la fin de l'article.

On fait aussi *soier* des sardines. Voyez **SARDINE**. **SORET** ou **SAURET**. Signifie la même chose que *so* ou *saure*. Voyez **SO**.

SORET. Est aussi un des noms que l'on donne à une des sortes d'acier. Voyez **ACIER**.

SORI. Les anciens appeloient ainsi une espèce de mariere vitriolique que l'on prétend aujourd'hui n'être autre chose que le chalcitis ou colcothar. Voyez **VITRIOL**.

SORIE. Laine d'Espagne. Il y en a de deux sortes, la *serie* Ségoviane ou de *los Rios* & la *serie* commune. Voyez **LAINE D'ESPAGNE**.

SORIN. C'est le nom que l'on donne à celui qui fait *soier* les harengs, c'est-à-dire, qui les fait fumer & sécher. Ce mot n'est presque en usage qu'à Dieppe, par-tout ailleurs on dit *soier*. Voyez ce mot.

SORIR. Manière de prononcer à Dieppe le verbe *soier* qui signifie *faire fumer* & *sécher les harengs salés*. Voyez **SORER**. Voyez aussi **HARENG** vers la fin de l'article.

SORISSAGE. Façon que l'on donne au hareng en le fumant à un feu de bois ou de charbon dans les lieux qu'on appelle *roussables*. Ce terme est en usage dans plusieurs endroits de Normandie & de Picardie. *Voyez HARENG SOR.*

SORISSEUR. Celui qui fait *sorter* le hareng; on le nomme aussi *sortin*. Le maître *sortisseur* se paye par jour & est nourri; de son habileté dépend tout le succès de cette façon; la moindre négligence de sa part exposant le hareng à être entièrement brûlé, ce qui est difficile à reconnoître en le mettant en baril. *Voyez comme ci-dessus.*

SOR-SÉGOTIE. C'est la laine d'agneaux ou de petits agneaux qui vient de Ségovie, ville d'Espagne. Il y en a de lavée & de non lavée. Il vient aussi des *sorts* de Moline, de Castille, d'Albarasin & de Navarre. *Voyez LAINE où il est parlé des agnelins.*

SORTE. Genre, espèce. On dit vendre des marchandises de toutes *sortes*, & ne vendre qu'une seule *sorte* de marchandises, de toutes *espèces*, de tout *genre*, ou n'en vendre que d'un *genre*, d'une *espèce*, &c.

Les chapeaux, qu'on appelloit autrefois les *sept sortes*, que fabriquoient les chapeliers de Paris, n'étoient que des chapeaux de vigognes communs, ainsi nommés parce que le public étoit persuadé qu'il entroit dans leur fabrique de sept *sortes* de laine ou de poil. *Voyez CHAPEAU.*

SORTE. On se sert aussi de ce terme dans le commerce des pierres en parlant des émeraudes qui ne se vendent qu'au marc; ce qui en marque les différentes grosseurs qui vont en diminuant depuis la première *sorte* jusqu'à la troisième; on dit aussi, première, seconde & troisième couleur. *Voyez ÉMERAUDE.*

SORTIE. C'est le passage d'un lieu à un autre; dans le commerce ce mot s'entend des marchandises qui passent d'une province dans une autre ou des états d'un prince dans ceux de son voisin. Il n'est guère de souverains qui n'aient établi des droits sur les marchandises qui entrent dans leurs états qui en sortent, aussi n'appartient-il qu'à eux d'en imposer, & la plupart sont trop jaloux de leurs droits pour laisser celui-là sans effet, & mettre ainsi des entraves à la liberté du commerce, car ce droit d'imposition est une prérogative de la souveraineté; les autres impôts qui peuvent se trouver établis & qui se payent dans les terres de certains seigneurs particuliers & à leur profit, ne sont qu'une émanation de la souveraine puissance qui les accorde ou permet en vertu de lettres patentes.

Les droits qui se payent en France à la *sortie* du royaume, ou des provinces réputées étrangères, ne s'y peuvent percevoir que par les commis préposés aux bureaux & sur les tarifs qui en sont dressés en conséquence des édits, déclarations & arrêts qui en ordonnent le paiement.

Les marchands & négocians qui font leur commerce au dehors du royaume ou dans les provinces qui sont sujettes aux droits de *sortie*, ne sauroient

trop être instruits de la qualité desdits droits; le nouveau *Recueil alphabétique des droits de traites uniformes*, de ceux d'*entrée* & de *sortie* des cinq *grands fermes* publiés au commencement de 1786, est presque indispensable pour eux ainsi que pour tous les marchands en général. *Voyez TARIF.* On a aussi ajouté dans ce Dictionnaire, à la fin de chaque article de marchandise, les droits de *sortie* que chaque espèce paye en France.

L'état général du commerce de M. Savary y contient plusieurs choses curieuses concernant les droits de *sortie* qui se payent dans les pays étrangers, particulièrement en Espagne, en Angleterre, en Hollande dans les villes Anstiques, dans celle du nord & de la mer Baltique, & dans toutes les Echeles du Levant.

L'article premier du titre premier de l'ordonnance de Louis XIV, sur le fait des cinq *grands fermes*, donnée à Versailles au mois de février 1687, est conçu en ces termes, relativement aux droits d'*entrée* & de *sortie* du royaume.

„ Nos droits de *sortie* & d'*entrée* seront payés suivant les tarifs arrêtés en notre conseil, & année 1664, & arrêts depuis intervenus, sur toutes les marchandises qui y sont comprises, nonobstant tous privilèges, autres que ceux qui y sont mentionnés, quand même elles seroient destinées pour notre usage & service, & sans déduction de nos autres droits qui auront été payés dans nos provinces réputées étrangères, à la réserve des drogueries & épiceries pour lesquelles les droits qui auront été payés seront déduits „

Il est bon de savoir que les droits payés dans les provinces réputées étrangères, ne sont point déduits sur ceux perceptibles à l'*entrée* & à la *sortie* des cinq *grands fermes*.

L'article premier du titre deuxième de la même ordonnance s'exprime ainsi:

„ Nos droits de *sortie* seront payés au premier & plus prochain bureau du chargement des marchandises.... & les marchands & voituriers seront tenus, en arrivant aux lieux où les bureaux sont établis, de les conduire directement au bureau; le tout à peine de confiscation des marchandises & de l'équipage qui aura servi à les conduire, & de 300 l. d'amende „

Les marchands qui s'envoient des cinq *grands fermes* à l'étranger, ou aux provinces réputées étrangères, doivent être conduites au bureau le plus prochain du chargement, y être déclarées, visitées, & y acquiter les droits, & elles doivent encore être représentées & visitées au dernier bureau de *sortie*, où l'aquit du premier bureau peut être retenu par les commis, qui délivrent un brevet de contrôle, c'est-à-dire, une copie sommaire de l'aquit, contenant mention qu'ils ont retenu l'original.

Les anciennes fixations des droits qui se percevoient dans les provinces de Normandie, Picardie, Champagne, Bourgogne, Bresse, Poitou, Aunis, Berry, Bourbonnois, Anjou, le Maine, Thouars,

châtellenie de Chantoureaux & leurs dépendances, ont été réunies en un seul droit d'entrée & de sortie par le tarif du 18 septembre 1664, que M. de Colbert, dans la vue de porter tous les droits de traites aux frontières du royaume, fit compiler.

Le droit de *sortie* s'acquie en passant des provinces ci-devant désignées & de celles du Beauvoisis & de la Dombes qui y ont été ajoutées depuis ce tarif, dans une province réputée étrangère ou à l'étranger; il n'y a d'exception que pour les marchandises venant de l'étranger ou y allant, & qui sont assujéties à des droits uniformes soit à l'entrée, soit à la sortie du royaume.

SOSIE. Étne d'écorce d'arbre de soie & de coton que l'on apporte des Indes orientales, ce sont surtout les Anglois qui font ce commerce. Les pieces de cette écorce ont depuis seize jusqu'à dix-neuf aunes de long, & depuis trois quarts jusqu'à sept-huit de large.

SOU, que l'on écrit quelquefois *sol*, mais que l'on prononce toujours *sou*. Ce mot (qui vient du latin *SOLVARE*, *payer*, *acquitter*), désigne tantôt une monnaie réelle & courante, & tantôt une monnaie imaginaire & de compte. Après avoir parlé du *sou*, monnaie courante, on parlera du *sou* monnaie de compte.

Le *sou monnaie courante*, est une petite espee faite de billon, c'est-à-dire, de cuivre, tenant un peu d'argent, mais plus ou moins suivant les lieux & les temps où il a été fabriqué.

Le *sou* de France a d'abord été fabriqué sur le pied de douze deniers tournois, d'où il fut appelé *denierzin*, nom qu'il conserva encore dans quelques provinces de ce royaume, quoiqu'il n'en ait pas toujours la valeur.

Ce *sou*, ayant depuis été augmenté de trois deniers & marqué avec un poinçon d'une fleur de lis pour lui donner cours sur le pied de quinze deniers, il fut nommé *sou marqué*, & par le peuple *sou tapé*.

Louis XIV ayant ordonné par son édit du mois d'août 1656 une fabrication de pieces *six blancs*, la révoqua par ses lettres patentes du 19 novembre de l'année suivante, & ordonna qu'au lieu des pieces de six blancs il seroit fabriqué des *sous* & des *double-sous*, les uns de quinze deniers & les autres de trente, à deux deniers douze grains de fin, & trois grains de remède, à la fabrication desquels on travailleroit pendant trois années avec vingt-quatre presses & balanciers; mais à peine les entrepreneurs monétaires commençoient à y travailler, que ces nouvelles especes furent décriées à la poursuite des prévôt des marchands & échevins de la ville de Paris, par un arrêt du conseil d'état du 14 août 1658, comme préjudiciables au commerce.

Il eût averti depuis, sous le même regne, plusieurs autres changements dans cette monnaie de billon.

Les anciens *sous* qu'on avoit remis à douze deniers ayant été réformés, & d'autres fabriqués

de nouveau, ils eurent les uns & les autres également cours pour quinze deniers d'après un édit de 1693; mais par un autre édit donné vers la fin du regne de Louis XIV, au mois de septembre 1709, ces mêmes *sous* furent augmentés jusqu'à dix-huit deniers & une nouvelle fabrication de pieces de trente deniers fut ordonnée dans les monnoies des villes de Lyon & de Metz.

Ces dernières especes sont au titre de deux deniers douze grains de fin, au remède de 4 grains par marc, & à la taille de cent pieces de marc, au remède de quatre pieces par marc; il fut aussi fabriqué des pieces de quinze deniers, les unes & les autres avec la même empreinte de deux L adossées l'une à l'autre, d'un côté de cette manière, **LL** & d'une croix fleuronnée de l'autre côté, pour les différencier des anciens *sous* qui avoient une croix de huit L entrelacées & couronnées pour empreinte d'effigie, & d'un écu de France pour empreinte d'écusson. Les pieces de dix-huit deniers, & celles de quinze & de trente furent baiffées sur la fin du regne de Louis XIV, les premières ayant été réduites à quinze deniers & celles de trente à vingt-un, valeur qu'elles avoient conservée pendant les deux premières années du regne de Louis XV, sous lequel elles sont bientôt remontées, celles de quinze deniers à dix huit, & celles de vingt-un à vingt-sept. Présentement on ne rencontre que très-rarement de ces pieces de quinze deniers sur lesquelles sont empreintes deux L adossées, & le peu que l'on en trouve passe pour piece de *sis liards* ou de *dix-huit deniers*.

Le *sou* de douze deniers qui a cours présentement, porte d'un côté la face du roi, avec ces mots, *Ludovicus XVI, Dei gratia*, & de l'autre, l'écu de France, avec l'année où il fut frappé, & cette légende qui est la suite de l'autre, *Franciæ & Navarra rex*.

On frapa aussi sous le regne de Louis XV, de petites pieces de vingt-quatre deniers, que l'on appela *pieces de deux sous*, & auxquelles on donna quelquefois le nom de *sous marqués*; ces especes valoient le double du *sou* ordinaire, c'est pourquoi elles furent appelées *deux sous*. Elles portent d'un côté une L surmontée d'une couronne, & entourée de trois fleurs de lis, avec cette légende, *Ludovicus XV Dei gratia Franciæ & Navarra rex*, & de l'autre deux L entrelacées & surmontées d'une couronne, avec cette autre légende, *sit nomen Domini benedictum*, & l'année où elle a été frappée.

Il y a quantité de *sous* & de *semi-sous* qui s'fabriquent dans les pays étrangers, mais qui n'ont point cours en France.

Quant à leur valeur, elle est inégale, suivant l'inégalité de ce qu'ils tiennent de fin, qui est à peu près au même titre des *sous* de France; il y a entr'autres des *sous* de Savoie; & du temps de M. Savary, il y avoit encore d'anciens *sous* de Besançon, des *sous* d'Avignon, de Dombes, de Charleville, &c.

Avant la réforme des *sous* en France, il s'y en trouvoit plusieurs qu'on distinguoit par les rois sous lesquels ils avoient été frappés, comme les *douzains* d'Henri II, les *sous* de Charles IX, & les *sous* d'Henri IV; d'autres avoient le nom des provinces où on les fabriquoit, comme les *sous* de Dauphiné, &c. Mais tous ces *sous* furent réformés sous le règne de Louis XIV, comme l'ont été depuis peu les espèces du règne de ce Prince.

Il eût quelques provinces de France où le *sou* marqué avoit &c. a peut-être encore un nom particulier; en Anjou il s'appelloit *ferlande*, & dans d'autres provinces le *boiss*, à cause d'une espèce de *boiss* que lui imprimoit le poinçon de la fleur de lis, lorsqu'on le frappoit pour faire reconnoître ceux qui étoient formés; car c'est (comme on croit l'avoir déjà dit) une marque particulière faite sur ces *sous*, pour les distinguer des autres, qui les fit appeler *sous marqués*.

Les *sous* n'avoient d'abord été fabriqués que pour servir de menue monnaie, & faire des paiements en détail, conformément à l'arrêt de 1666; mais l'usage s'étant introduit d'en faire de grès paiements, & pour cela de les réduire en sacs de vingt-cinq, de cinquante, de cent, &c. même de deux cents livres, qui s'appelloient communément *sacs de douzains*, &c. qui se prenoient sans compter, se redonoient de même dans le commerce de l'argent, sur la foi de l'étiquette attachée à l'ouverture des sacs; l'abus en devint si grand, que pour remédier à quantité d'inconvénients qui en étoient la suite, Louis XIV le défendit par un arrêt de son conseil d'état du 16 septembre 1692.

Cet arrêt porte, „qu'à l'avenir il ne se feroit plus de sacs de *douzains*, qu'ils ne se donneroient qu'en détail, & que dans les grès paiements on n'y en pourroit faire entrer: que pour dix livres, sous peine de trois mille livres d'amende „.

Il y a eu autrefois en France des *sous*, des *semi-sous* & des *tiers* de *sous* d'or, &c. même, au rapport de quelques auteurs qui ont traité des anciennes monnoies du royaume, des *sous* d'argent, à la taille de vingt-quatre à la livre; mais outre que ces *sous* ou d'or ou d'argent ont à peine passé la première race des rois de France, c'est qu'il n'y a rien de bien certain sur cette matière. Comme ils ne sont point des monnoies courantes, qui seules doivent entrer dans un Dictionnaire de Commerce, on peut avoir recours aux auteurs qui en ont traité particulièrement, entr'autres aux savans ouvrages de M^{rs}. Boutroue & Leblanc.

Sou. Monnaie de compte, qu'on appelle *sous-tournois*, est composée de quatre livres qui valent douze deniers *tournois*, la valeur d'un *liard* étant de trois deniers, (le mot de *liard* est une corruption du mot *li-bardi*, épithète du roi, sous le règne duquel on frappa cette monnaie), les vingt *sous* *tournois* valent une livre *tournois*, &c. *soixante* de ces *sous* valent un *livre* ou trois livres.

Le *sou* *tournois* se subdivise en douze deniers, le dernier en deux mailles ou *oboles*, la maille

ou *obole* en deux *pièces*, & la *pièce* en deux *semi-pièces*.

Sou. Il y a en Hollande deux monnoies, l'une d'argent, l'autre de billon, auxquelles on donne le nom de *sous*; celle d'argent s'appelle *sou de grès*, & l'autre *sou commun*. Le *sou de grès* vaut douze *grès* ou six *sous* communs, à prendre le *sou* pour quinze deniers de France, c'est le *scheling*. Voyez SCHELING.

Le *sou commun*, qu'on nomme autrement *fluyent*, vaut huit *daytes* ou deux *grès*.

Ces deux monnoies qui sont des espèces réelles, sont aussi en Hollande des Monnoies de change. Voyez MONNOIE DE COMPTE ET DE CHANGE.

Sou. Il y avoit en France, au commencement du règne de Louis XV, un autre *sou* de compte que l'on appelloit *sou Paris*; il étoit d'un quart en sus plus fort que le *sou* *tournois*, & égal en valeur au *sou* marqué de quinze deniers. Vingt *sous* *Paris* faisoient une livre *Paris*, c'est-à-dire, vingt-cinq *sous* *tournois*, ou une livre cinq *sous* *tournois*.

La subvention est un droit de *sou* pour livre qui se perçoit sur certaines espèces de marchandises.

On dit, faire une contribution au *sou* la livre, pour dire, faire un partage, ou répartition entre des créanciers, chacun à proportion de ce qui peut leur être dû en principal.

Quand on dit qu'un marchand ou négociant est entré pour cinq *sous* dans une entreprise de manufacture ou autre affaire de commerce, cela signifie qu'il s'est associé pour un quart; cinq *sous* étant le quart d'une livre, &c. qu'il y a mis des fonds à proportion.

Dans le commerce, on se sert d'un proverbe qui dit, qu'un marchand a fait de cent *sous*, quatre livres, &c. de quatre livres, rien, pour faire entendre qu'il a fait de mauvais trocs ou achats sur lesquels il y a toujours à perdre.

Sou. En Angleterre, en Hollande, en Flandres & en Brabant, il existe une monnaie de compte que l'on appelle aussi *sou*.

Le *sou* d'Angleterre se nomme *sou sterling*; c'est la vingtième partie d'une livre sterling, comme en France le *sou* *tournois* est la vingtième partie d'une livre *tournois*. Un *sou sterling* vaut douze deniers sterling, ou douze *peimes*, &c. ce *sou* augmente ou diminue à proportion que la livre sterling augmente ou diminue de valeur, ce qui se règle par le prix du change. Voyez LIVRE.

En Hollande, en Flandres & en Brabant, le *sou* s'appelle *sou de grès*; il faut vingt *sous* de *grès* pour faire une livre de *grès*, & le *sou* de *grès* se divise en douze deniers de *grès*; la valeur du *sou de grès* est variable, de même que celle du *sou sterling* d'Angleterre, c'est-à-dire, qu'elle suit toujours la valeur de la livre de *grès*, par rapport au prix du change. Il y a quelque différence entre le *sou* de *grès* de Hollande & celui de Flandres & de Brabant. Voyez LIVRE.

SOUAGUZEZ. Même mot que celui de **SAUVAGAGI** & de **SAUVAGUZEZ**. C'est le nom que l'on donne à des toiles de coton qui viennent des Indes orientales. Il y en a de diverses sortes.

Les **souaguzes bruns** sont blanches; elles ont quatorze aunes de longueur, sur deux tiers ou demi-aune de largeur.

Les autres **souaguzes** sont écruës; elles ont aussi quatorze aunes sur deux tiers. Voyez quant à leur tarif l'article **TOILE**, & ceux de **SAUVAGAGI** & **SAUVAGUZEZ**.

SOUBORD. Livre de soubord. Voyez **LIVRE**.

SOUCHA. Crêpon de soie de la Chine, rayé de bleu. Voyez **CRêPON**.

SOUCHE. (Terme de commerce en détail.) C'est la plus longue des deux petites pièces de bois qui composent ce que les marchands appellent une *saïlle*, sur laquelle ils marquent avec des hoches ou incisions, qu'ils font journellement avec un couteau, les marchandises qu'ils donnent à crédit aux personnes qui ont des comptes avec eux; l'autre partie s'appelle l'*déchantillon*. Voyez **TAILLE**.

SOUCHE. (Terme d'exploitation & de commerce de bois.) C'est la partie de l'arbre qui est à fleur de terre, & qui tient aux racines. Ce mot signifie *racine*.

On l'appelle aussi *cépe* ou *siépe*, mais on ne se sert guère de ce dernier terme qu'en parlant des arbres du tronc desquels il sort diverses tiges. Voyez **CÉRIS**.

SOUCHET DES INDES, DE MALABAR, ou DE **BAAYLONE**. C'est la *terramerita*. Voyez **TERRAMERITA**.

Outre la *terramerita*, qui est la véritable *souchet*, dont il se fait une très-grande consommation par les teinturiers & autres ouvriers; il y a encore deux sortes de *souchets* moins connus & de moindre usage; le *souchet rond*, & le *souchet long*.

Le *souchet rond*, qu'on appelle aussi *cyperus rond* (nom sous lequel il est taxé dans le recueil des droits d'aides, &c.), & souvent *souches d'Angleterre* & de *Flandres*, parce que c'étoit de là que les marchands épiciers droguistes le tiroient autrefois, est une racine nouvelle en forme de gros grains de chapelet, brune au dehors & prise au dedans, d'un goût astringent, & presque sans odeur quand elle est nouvelle. Cette racine croît dans l'eau, ou le long des ruisseaux. Elle jete du milieu de ses feuilles, qui sont longues & étroites, des tiges triangulaires, solides & filices. Ses fleurs sont petites & rougeâtres, attachées le long des tiges, par bouquets enveloppés de quelques feuilles. Cette sorte de *souches* se tire présentement d'après d'étampes. Pris en infusion dans du vin blanc, on le croit bon pour la colique. Il ne s'en fait néanmoins qu'une très-petite consommation.

Le *souchet long* ou *cyperus long*, que quelques botanistes nomment *galanga sauvage*, est une petite racine entourée de quantité de filaments, d'une odeur assez agréable, & du reste assez sou-

blable au *souchet rond*, à la réserve de ses feuilles, qui sont longues & vertes, comme celles du poutreau, & de la situation de ses fleurs, qui croissent presque au bout des tiges; ce *souchet* se plaît également dans le voisinage des eaux, en sorte que l'on le regarde comme une plante aquatique. Les paysans des environs de Paris viennent le vendre par sachets aux marchands droguistes; mais à moins de bien examiner le fond des sacs, on est souvent trompé, les paysans ayant soie celui de dessus soit sec & bien conditionné, & de remplir le reste du sac avec du *souchet* de moindre qualité, ou même humide & gâté. Pour l'avoir bon, il faut choisir cette racine, grasse, sèche, point vermoulue, & ne sentant ni le moisi, ni l'enfermé. Son usage est pour la médecine. Néanmoins les parfumeurs & les gantiers s'en servent à cause de son odeur. Voyez aussi **COCORNA**.

Le *souchet* ou *cyperus* venant de l'étranger & des provinces réputées étrangères dans les cinq grandes fermes, doit, suivant le tarif de 1664, 12 sous par quintal net.

Passant des cinq grandes fermes, dans une province réputée étrangère, ou à l'étranger, il est exempt.

À la douane de Lyon, il doit par quintal net, suivant l'ajouté au tarif de 1632, 6 sous, venant de l'étranger.

Venant de l'intérieur, 7 sous, à cause de l'augmentation.

Pour la douane de Valence, il paye, comme droguerie, 3 liv. 11 sous du quintal net.

SOUCHET. (Terme de carrière.) On nomme ainsi une mauvaise pierre qui se trouve quelquefois entre les bancs qui composent une carrière, particulièrement sous le dernier banc, le plus souvent le *souchet* n'est qu'une espèce de terre & de gravais. Voyez **CARRIÈRE**.

SOUCHETAGE. Descente que font les officiers des eaux & forêts après la coupe des bois, pour visiter & compter le nombre & la qualité des *souches* ou arbres abais.

Le mot *souchetage* se dit aussi du compte & de la marque des bois de futaie, qu'on a permis d'abattre dans une vente; cette dernière visite se fait avant l'exploitation des bois.

L'article 50 du titre 15 de l'ordonnance de 1669, permet aux marchands adjudicataires de faire procéder au *souchetage* de leurs ventes avant de les exploiter, & d'en faire dresser le procès verbal par les officiers des eaux & forêts; ce qui doit se faire sans frais, sous peine de concussion.

SOUCIS ou **SOUTIS**. Ce sont des mouffelines de soie rayées de diverses couleurs, qui viennent des Indes, ce qui les fait appeler *mouffelines*, quoiqu'il n'entre aucun coton dans leur fabrique, comme dans les véritables mouffelines; d'est une espèce de bourre ou de moule légère qui paroît sur la superficie de la toile comme sur les mouffelines; ce sont, à proprement parler, de vraies toiles de soie.

Il n'y a que les Indiens qui aient la manière de travailler ainsi ces sortes d'étoles.

Les *soucis* sont de différentes longueurs & largeurs ; il y a des pièces qui n'ont que huit aunes de long sur trois quarts de large , & d'autres , vingt aunes sur deux tiers .

SOUDE . Plante avec laquelle on fait la pierre , appelée également *foude* , qui sert à plusieurs usages , sur-tout pour les verreries & fayoneries . Voyez l'article suivant .

Souze . Sel gris artificiel , très-poreux & très-essivial . Les verriers s'en servent pour faire leurs verres , & les fayoniers l'emploient dans la composition de leurs savons ; mais la plus forte consommation de la *foude* , dont les marchands épiciers droguistes de Paris font un commerce considérable , se fait par les blanchisseuses des environs des faux-bourgs de cette grande ville , qui s'en servent pour lessiver & blanchir le linge .

La *foude* se fait avec une plante qui porte le même nom , & qui croît le long des côtes de la mer . Les Botanistes la nomment *kali* , & prétendent que c'est d'elle que certains sels sont appelés *sels alkalis* . Les ouvriers qui la brûlent la nomment la *marie* .

Cette plante jette une tige de la hauteur d'un pied & demi , nouée en plusieurs endroits , & de ses nœuds sortent de petites feuilles fort étroites . Sa graine est enfermée dans de médiocres gousses rondes , qui viennent à l'extrémité de ses branches . On la sème tous les ans ; & quand elle est d'une grandeur raisonnable on la coupe & on la fane comme l'on fait ordinairement le foin . Lorsqu'elle est sèche , l'on en remplit de grands trous faits exprès , on y met le feu , on la couvre , & quand elle est réduite en cendres , il s'en forme après quelques temps une pierre si rude , qu'on est obligé de la casser avec des marteaux ; c'est cette pierre que nous appelons *foude* , & à laquelle les anciens ont donné le nom de *salicore* , *salicet* ou *alum catin* . Voyez *SALICOR* .

On distingue quatre sortes de *foude* , qui sont la *foude d'Alicante* , celle de *Carthagène* , celle qu'on nomme *foude de Bourde* , & enfin la *foude de Cherbourg* , que l'on appelle aussi *varrech* ou *cendres de varrech* , du nom d'une plante qui croît au bord de la mer en Normandie , & dont cette *foude* est faite .

La *foude d'Alicante* est la meilleure , celle de *Carthagène* , quoique moins bonne , ne laisse pas de s'employer avec succès , & est de beaucoup supérieure aux deux autres , qui sont très-mauvaises , étant ordinairement humides , d'une couleur verdâtre , approchant du noir , puntes , mêlées de quantité de pierres , & quelquefois de chaux ; ce qui gâte & brûle le linge .

Pour bien choisir la *foude d'Alicante* , il faut la prendre sèche , fumante , d'un gris bleuâtre dedans , & dehors percée de petits trous en forme d'œil de perdrix , & qu'étant mouillée elle n'ait point une odeur de marécage . Il faut sur-tout avoir soin qu'il

n'y ait aucun mélange d'autres pierres , & que les pierres de *foude* ne soient point couvertes d'une croûte verdâtre ; outre que le premier de ces défauts augmente inutilement le poids de la marchandise , il concourt avec l'autre à gâter & détériorer le linge . La *foude* trop grêle ou trop menue , peut plus facilement se charger d'autres drogues & de parties hétérogènes ; la moyenne , de la grêleur des cailloux (appelée pour cela *cailloti*) doit leur être préférée .

La *foude de Carthagène* , quoique moins bonne que celle d'Alicante , doit proportionnement avoir les mêmes qualités , car elle n'est jamais si bleue , elle a de plus petits trous , & est couverte de cette croûte verdâtre , que nous avons dit être un défaut . Elle se transporte en balles plus grêles que l'autre .

Outre ces quatre sortes de *foude* , on en compte une cinquième qui est moins commune , & que l'on appelle *foude blanche* . C'est une espèce de sel ou salpêtre , que les droguistes nomment communément *natron* , *Sal natrum* . Il se forme de l'eau du Nil , ménagée à peu près de la même manière que l'eau de la mer dans les marais salans , & aidée de l'ardeur du soleil .

Par le moyen de l'eau commune , on tire de la *foude* un sel blanc , qui est le véritable sel alkali , & qui doit seul en porter le nom , de préférence à tout autre , & sans autre dénomination ; ce qui doit le distinguer des autres sels alkalis , qui tous ont besoin que l'on les désigne par la plante ou autre manière dont ils sont tirés , comme *sel alkali d'absinthe* , de *camauris* , &c .

SOUDE DE BARILLE . C'est le nom de la véritable *foude d'Alicante* , ainsi nommée de l'herbe de *barille* qui se sème , se cultive , se recueille & se brûle , pour faire la *foude* , aux environs de cette ville d'Espagne . Rarement elle nous vient toute pure d'Espagne ; les Espagnols , pour gagner davantage , en augmentent le volume , en la mêlant souvent avec la *foude de bourdine* , autre herbe qui ressemble à la *barille* , mais qui n'a point les mêmes bonnes qualités .

C'est la véritable *foude de barille* qu'il faut employer pour la fabrication des glaces à miroirs , la bourdine n'y étant pas propre . Elle s'envoie en masse dans de grands cabats de jone .

Souze ne sournine . *Soude* faite avec une herbe qui a beaucoup de ressemblance avec la *barille* , mais qui n'est point aussi bonne . Voyez l'article précédent .

Les *soudes* venant d'Alicante & des autres lieux d'Espagne , peuvent entrer dans le royaume en payant les droits ; la prohibition relative aux cendres de Varch ne les concerne pas , d'après la décision du 26 juin 1756 .

Servant à la teinture , elles sont également admissibles venant d'Angleterre , d'après l'arrêt du 2 février 1765 , & celui du 17 juillet 1785 .

Elles doivent , suivant le tarif de 1664 , pa-

quintal, savoir, en entrant dans les cinq grôsses fermes, 8 sous „.

„ Passant des cinq grôsses fermes aux provinces réputées étrangères, 10 sous „.

„ Elles sont prohibées à toutes les sorties du royaume, comme salins propres aux verriers; c'est la résulât de l'arrêt du 26 avril 1781, confirmé par celui du 9 juillet 1785 „.

„ A la douane de Lyon, elles acquient, suivant le tarif de 1632, où elles sont dans la classe des drogues, par quintal net, savoir, venant de l'étranger, 3 sous „.

„ Venant de l'intérieur, avec l'augmentation 3 sous 6 den. „.

„ A la douane de Valence, où elles sont comprises au septième article du tarif, elles payent aussi du quintal net, 17 sous 6 den. „.

SOUDE DE COMPTE pour SOLDE DE COMPTE. Voyez COMPTE.

SOUDER UN COMPTE; on dit plus communément **SOLDER UN COMPTE**. C'est le calculer, le régler, l'arrêter, en faire la balance. Voyez COMPTE.

SOUDIS. Petite monnaie qui a cours à Ormus, dans le golphe Persique.

Un soudis vaut quatre payes, & la paye dix besforchs qui sont à peu près comme les liards de France. Voyez BESFORCH.

SOUDURE. Composition ou mélange de divers métaux & minéraux, qui sert à souder & joindre ensemble d'autres métaux. On fait des soudures d'or, d'argent, de cuivre, d'étain commun, d'étain de glace & de plomb; observant de mettre toujours dans la composition quelque partie du métal que l'on veut souder avec une partie d'un métal supérieur.

Les orfèvres font de quatre sortes de soudures, que pour distinguer, ils nomment *soudures à huit, à six, au quart & au tiers*, cette dernière est la plus foible; ils entendent par *soudure à huit* celle qui n'a qu'un huitième de cuivre ou de laiton sur sept parties d'argent, & ainsi des autres. C'est ce mélange de cuivre dans la *soudure d'argent* qui fait que la vaisselle montée est toujours moins chère que la vaisselle plate.

La *soudure* des plombiers se fait avec deux livres de plomb & une livre d'étain. On éprouve sa bonté dans la fonte, lorsque versant la largeur d'un écu de cette *soudure* en fusion sur une table, il s'y forme ce qu'on appelle des *jeux de perçadin*, c'est-à-dire, de petites étoiles claires & brillantes.

La *soudure* du cuivre se fait comme celle des plombiers, mais avec le cuivre & l'étain; quelquefois si ce sont des ouvrages délicats que l'on veut souder, on met quelque portion d'argent à la place de l'étain.

Enfin la *soudure* de l'étain se fait avec les deux tiers d'étain & le tiers de plomb; mais quand on veut que l'ouvrage soit délicat, comme aux tuyaux d'orgues, où la *soudure* est difficile à apercevoir, on la fait avec une partie d'étain de glace & trois

parties d'étain fin. Voyez à l'article *ÉTAIN* l'endroit où il est parlé de la *claire soudure*.

Les potiers d'étain vendent aux chaudronniers, ferblantiers, vitriers, plombiers, chaiseurs d'orgues, &c. une sorte de bas étain, moitié plomb & moitié étain neuf, qu'ils appellent *claire soudure*, *basse étoffe*, *petite étoffe*, &c. C'est la moindre de toutes les sortes d'étain qu'il est défendu aux potiers d'étain d'employer à leurs ouvrages, si ce n'est pour des moules à chandele. Voyez comme ci-dessus.

Quoiqu'il ne soit point fait mention de la *soudure* dans le nouveau recueil de droits d'aides &c. qui a paru en 1786, elle payoit, selon Savary, les droits de la douane de Lyon, à raison de 9 sous du quintal, tant pour l'ancienne que pour la nouvelle taxation.

SOUFLET. Instrument qui sert à attirer l'air & à le repousser, dont on se sert dans les cheminées des chambres & des cuisines, & aux forges, fourneaux & fondrières pour y aviver & exciter le feu; on s'en sert aussi aux orgues & autres instruments & machines pneumatiques pour leur donner le degré de vent dont elles ont besoin. Le *soufflet* tire son nom du bruit même qu'il fait lorsqu'on le met en mouvement, c'est ce que l'on nomme en figure de rhétorique, *onomatopée*.

Le *soufflet* est composé de deux ais plats, ordinairement de forme presque triangulaire, dont quelquefois les deux angles d'en-haut sont arrondis & qui ont chacun une queue ou poignée taillée du même bois. Deux ou plusieurs cerceaux pliés de la figure des ais sont placés entre deux: un cuir large par le milieu & étroit par les deux extrémités où il finit presque en pointe est cloué sur le bord des ais qu'il unit ensemble, & sur les cerceaux qui séparent les ais, afin que le cuir se plie ou s'ouvre plus aisément. Un tuyau de fer ou de cuivre, quelquefois même d'argent, sur-tout aux *soufflets* de chambre, termine le *soufflet* & est attaché à l'ais de dessous: cet ais a quelques trous pratiqués à l'effet d'aspirer l'air; enfin, un cuir qui est au dedans, & qui couvre ces trous sert comme de soupape pour donner entrée à l'air, ou pour le retenir; on l'appelle, par cette raison, *l'âme du soufflet*.

Les *soufflets* n'étant point tous destinés aux cheminées de chambre & de cuisine, sont proportionnés aux foyers auxquels on les destine; c'est pourquoi il y en a de différentes grandeurs, des doubles & des simples.

Les *soufflets* qui servent aux forges des orfèvres, des serruriers, des maréchaux, des taillandiers, des fondeurs &c., soit qu'ils soient doubles, soit qu'ils soient simples, s'élèvent & se baissent par le moyen de la branloire & d'une chaîne qui y est attachée & que tire l'ouvrier.

Les *soufflets* des fondrières & des fourneaux où se cuisent & se liquéfient les métaux, ainsi que ceux des forges où se travaillent les gros ouvrages comme sont les ancres des vaisseaux & la plus grô-

se taillanderie, reçoivent leur mouvement par les roues de quelque moulin à eau.

D'autres *soufflets*, entr'autres ceux des émailleurs, reçoivent leur mouvement par une ou plusieurs marches que l'ouvrier a sous ses pieds. Voyez ÉMAIL.

Enfin les *soufflets* d'orgues se lèvent par un homme qui a pris de là le nom de *souffleur*. Les *soufflets* ordinaires de cuisine ou de chambre sont les plus petits de tous, & s'ouvrent & se ferment avec l'une & l'autre main.

Les *soufflets* d'orgues, qui communiquent le vent aux divers tuyaux qui forment les tons & les jeux de l'orgue, sont d'une fabrique & d'une forme différentes des autres; on peut même dire qu'ils sont une espèce de *soufflets* particuliers. Voyez ORGUE.

Les bouchers se servent aussi de *soufflets* d'une structure extraordinaire pour souffler & enfler leurs viandes lorsque les bêtes ont été assommées, afin de les habiller & dépecer plus facilement.

Divers ouvriers travaillent à la fabrication de ces différents *soufflets*, mais ils sont tous d'une même communauté, qui est celle des boisseliers. Voy. BOISSELIERS.

„ Les *soufflets* venant de l'étranger aquirent comme ouvrages de cuir, en vertu de l'arrêt du 28 mai 1768, vingt pour cent de la valeur „.

„ Venant des provinces réputées étrangères, dans les cinq grosses fermes, ils payent, suivant le tarif de 1664, savoir :

„ Les *soufflets* de maréchal 1 liv., 5 sous de la pièce „.

„ Les petits par douzaine, 4 sous „.

„ Sortant des cinq grosses fermes, ils payent, d'après le même tarif, savoir, les grès par paire, 6 sous „.

„ Les petits, par douzaine, 3 sous „.

„ Pour la douane de Lyon, les *soufflets* de maréchal & de forge, aquirent à raison de deux & demi pour cent de la valeur „.

„ Les petits, comme mercerie „.

À la douane de Valence, les premiers payent, suivant le chapitre XIX de l'article VIII du tarif où ils sont compris, par douzaine, 3 l. 8 d. „.

„ Les autres d'après l'article IV du même tarif, où ils sont également dénomés, aquirent 2 l. 1 s. 6 d. par quintal „.

SOUFRANCE. (Terme de compte). Il se dit des articles de la dépense d'un compte, qui n'étant pas assez justifiés pour être alloués, ni assez peu pour être rayés, restent comme en suspens pendant un temps, afin que durant ce délai le comptable puisse chercher & rapporter des quittances ou autres pièces pour sa décharge.

Les articles en *souffrance* se rayent après le délai fini, s'ils ne sont pas justifiés, ou s'allouent s'ils le sont. Voyez COMPTES.

SOUFRE, qu'on écrit quelquefois, mais rarement *SOUFRRE*, en latin *sulfur*. Nom d'un minéral fossile, onctueux & inflammable.

On distingue deux sortes de *soufre naturel*, c'est-à-dire, qui n'a point été passé par le feu pour le purifier. Le *soufre vis*, & le *soufre minéral*.

Le *soufre vis*, ainsi nommé de ce qu'il est tel qu'il sort de la mine, est une espèce de glaise grise, facile à prendre feu, & qui lorsqu'on le brûle jette une odeur sulfureuse. Sa couleur lui fait quelquefois donner ce nom de *soufre gris*. Il vient pour l'ordinaire de Sicile, quoique l'on en tire aussi de quelques autres endroits. Il se consomme peu de ce *soufre* à Paris, si ce n'est pour quelques compositions galéniques, ou pour souffler le vin afin de le conserver après l'avoir soutiré; ce que les cabaretiers font en mettant du *soufre vis* avec de la fleur de *soufre*, du sucre, de l'anis, de la cannelle, de la muscade, du clou de girofle &c., & en trempant un linge dans cette mixture qu'ils font brûler dans leurs fustiales.

Le *soufre vis*, pour être bon, doit être tendre, friable, uni, doux & luisant d'un gris de souris & point chargé de menu.

Le *soufre minéral*, est une espèce de bitume dur & terreux, d'un jaune assez luisant, d'une odeur forte & puante, facile à fondre & à brûler. C'est sur-tout aux environs des Volcans ou montagnes qui vomissent du feu, telles que le mont Vésuve, l'Etna, &c., que l'on trouve ce *soufre*. Il a néanmoins ses mines particulières, & il en vient d'excellent de quelques lieux d'Italie & de Suisse; mais le meilleur est celui de Quito de Nicaragua, & dans l'Amérique Espagnole. C'est de ce *soufre minéral* que, par le moyen du feu & de l'huile de baleine, on tire le *soufre commun* qui entre dans la composition de la poudre à canon, & qui sert à tant de divers usages.

Ce *soufre* se vend en bâtons ronds de diverses grosseurs, que quelques personnes nomment *magdalen* ou *magdalenus*; mais les marchands épiciers droguistes de Paris lui donnent plus communément le nom de *soufre en canon*, à cause de sa forme. Sa bonne ou mauvaise qualité dépend de l'usage dont il vient. Le *soufre de Hollande* a été longtemps regardé comme le meilleur; on donnoit le second rang à celui de Venise, & celui de Marseille étoit le moins estimé. Mais soit expérience, soit opinion, il semble que les rangs soient présentement changés & l'on préfère le *soufre de Marseille* aux deux autres, ou du moins on l'estime autant, les Marseillois s'étant apparemment appliqués à le rendre plus parfait en le raffinant mieux.

Soit que le *soufre en canon* vienne de Hollande, de Venise ou de Marseille, (endroits principaux d'où le tirent les marchands de Paris), il faut le choisir en canons gros & longs, d'un jaune doré, léger, facile à chasser, & qu'étant cassé il paroisse brillant & comme cristallisé; il est vrai que la grosseur des canons ne fait rien pour la qualité des *soufres*; mais il se vend mieux de cette manière.

Outre l'usage du *soufre* pour composer la poudre à canon dont on vient de parler, on se sert aussi de

de ce minéral dans la médecine & plus encore dans la chimie.

Les ouvriers en soie & ceux en laine s'en servent pour blanchir les uns les soies, & les autres leurs étofes de laine; la vapeur du *soufre* étant très-bonne pour blanchir la laine & la soie, néanmoins il est ordonné aux premiers de mettre les soies blanches dans le bain d'alun sans y mêler de *soufre*.

Il se fait à Marseille & dans quelques autres villes des *soufres* de diverses couleurs, & de différentes grandeurs; mais nous n'en parlerons point ici, ces *soufres* n'étant tous que le *soufre commun* ou en canon diversement purifié, poussé au feu & mis dans des moules différens.

Entrant dans les cinq grôsses fermes, le *soufre vis* ou *commun* doit, au tarif de 1664, 12 sous par quintal net.

Sortant des cinq grôsses fermes, il est exempt de droits comme droguerie étrangère.

À la douane de Lyon où il est compris au tarif de 1632, sous le nom de *soufre en canon*, il paye, de tel endroit qu'il vienne, 5 f. par quintal net.

À celle de Valence, où il est dénommé au sixième article du tarif, il acquite aussi du quintal net, 1 liv. 3 f. 8 d.

SOUFRE (FLEUR DE). C'est le plus pur du *soufre* que l'on a fait évaporer par le moyen de la sublimation en le brûlant dans des pots faits exprès, & que l'on recueille dans le chapeau de la cucurbitte où la vapeur s'attache. La meilleure *fleur de soufre* se tiroit autrefois de Hollande, & celle que l'on fait à Marseille quoiqu'elle soit bonne qualité n'en approche pas. Celles de Rouen & de Paris, du moins telles que quelques colporteurs les vendent dans cette dernière ville, n'étant ordinairement qu'un mauvais mélange de *soufre* poussé à grand feu, & d'amidon ou de farine, ou même seulement de la poussière de *soufre* passé au tamis, doivent être rejetés comme mauvaises.

La *fleur de soufre* de Hollande, pour l'avoir bonne, doit être choisie en pain de la forme de ceux du fil de grain, ou du moins en grôs morceaux, légère, douce, friable, & plus blanche que jaûne; & si on la veut en poudre, il faut la prendre très-fine, d'un jaûne à la fois blanchâtre & doré, & d'un goût agréable; plus la *fleur de soufre* de Marseille approchera de ces qualités, plus elle sera bonne.

Cette drogue est très-estimée en médecine & y est d'un grand usage, on la croit sur-tout très-favorable pour les maladies qui attaquent le poulmon.

La *fleur de soufre* venant de l'étranger & des provinces réputées étrangères, dans les cinq grôsses fermes, doit au tarif de 1664, 5 l. par cent pesant net.

Passant des cinq grôsses fermes aux provinces réputées étrangères ou à l'étranger, elle paye cinq pour cent de la valeur, à moins qu'elle ne soit

Commerce. Tome III.

accompagnée, de l'acquit de paiement des droits d'entrée.

À la douane de Lyon, elle doit, suivant l'ajouté au tarif, de tel endroit qu'elle vienne, par quintal net 1 l. 7 f. 4 d.

À la douane de Valence, elle acquite comme droguerie, 3 l. 11 f. du quintal net.

Le *soufre pilé* est considéré dans les cinq grôsses fermes, comme *fleur de soufre*.

On tire aussi du *soufre* par des opérations chimiques, des huiles, des esprits, des laits & des baumes dont on peut voir la manière dans les pharmacopées. Il s'apporte en France quelques huiles de *soufre* des pays étrangers, ces huiles sont d'une force à ne pouvoir les endurer sur la langue.

L'huile de *soufre* venant de l'étranger ou d'une province réputée étrangère, dans les cinq grôsses fermes, doit, au tarif de 1664, 20 l. par quintal net.

Passant des cinq grôsses fermes aux provinces réputées étrangères ou à l'étranger, cinq pour cent de la valeur, si elle ne justifie pas avoir acquité le droit d'entrée.

À la douane de Lyon elle paye comme droguerie non tarifée, 5 liv. 2 f. 6 d. par quintal net.

À celle de Valence, aussi comme droguerie, par quintal net, 3 l. 11 f.

SOULEGE. On appelle en quelques endroits, des *souleges*, ce que l'on nomme presque par-tout des *alleges*, & en Bretagne des *gabares*. Voyez ALLEGES & GABARE.

SOUPLIER. Chausseur de cuir ou de quelque étofe qui couvre le pied depuis la cheville. Le *soulier* est composé d'une ou de plusieurs semelles, d'un talon de cuir ou de bois, de l'empeigne, des quartiers & des oreilles. Voyez TALONS.

Les *souliers* neufs de cuir, venant de l'étranger, payent à toutes les entrées du royaume, suivant l'arrêt du 28 mai 1768, comme ouvrages de cuir, vingt pour cent de la valeur.

Sujets aux droits de circulation, ainsi que la ferme générale l'a marqué à son directeur à Amiens, le 17 juillet 1760, ils acquient, au tarif de 1665, par douzaine de paire; savoir,

Venant des provinces réputées étrangères, dans les cinq grôsses fermes, 8 f.

Sortant des cinq grôsses fermes, 8 f.

À la douane de Lyon, ceux de cuir payant d'après le tarif de 1632, 15 f. par charge de cent cinquante paires.

Ceux d'enfants, comme mercerie, par quintal 2 l. 3 f. 4 d.

À la douane de Valence, ceux en cuir & peaux, d'homme ou de femme, doivent, suivant la lettre d'affimilation du 6 août 1778, comme marchandise de pean, 2 liv. 6 f. 8 den. le quintal.

Les *souliers* garnis de soie, d'or & d'argent, pour homme & pour femme, à acquit, comme

SSS

omis au tarif de 1664, à l'entrée des cinq grôsses fermes, cinq pour cent de la valeur.

» Sortant des cinq grôsses fermes, six pour cent ».

» À la douane de Lyon, cinq pour cent venant de l'étranger ».

» Et deux & demi venant de l'intérieur ».

» À celle de Valence, suivant la lettre d'affirmation du 6 août 1778, ils payent suivant les états dont ils sont composés.

» Les vieux *souliers* doivent aussi, au tarif de 1664, par douzaine de paires; savoir,

» À l'entrée des cinq grôsses fermes, 2 s. ».

» Sortant des cinq grôsses fermes 6 d. ».

» Pour la douane de Lyon, savoir, à Septemes, lorsqu'ils viennent de Marseille, 8 sous par quintal ».

» À Lyon, lorsqu'ils viennent de l'étranger cinq pour cent de la valeur; de l'intérieur, deux & demi ».

» À la douane de Valence, comme cuir, par quintal, 15 s. 8 d. ».

SOUPE-AU-LAIT. (*Terme de manege & de commerce de chevaux.*) Il se dit du poil qui tite sur le blanc. *Voyez CHEVAL.*

SOURBASTIS ou SOURBASSIS. Les soies que l'on appelle *sourbassis* sont des soies de Perse, les plus fines & les meilleures de toutes celles qu'on tire du levant.

De ces soies, les unes sont blanches & les autres jaunes, mais toutes font ordinairement greges & en matasse. Leur pliage est en masses, & chaque balle contient cent-vingt masses.

Le plus grand commerce de ces soies se fait à Smyrne, où elles sont apportées de Perse par caravanes. On en tire aussi d'Alep & de quelques autres échelles du levant; il en vient encore une assez grande quantité par le retour des vaisseaux que les nations de l'Europe envoient dans le golfe Persique.

Gomron, autrement Bender-Abassy, est le port de Perse, où elles se chargent & où elles sont conduits d'Isfahan, capitale de cet empire, sur des chameaux qui en portent chacun deux balles. *Voyez SOIES DU LEVANT.*

SOURD. (*Terme de compte ou plutôt d'arithmétique.*) Il se dit d'un nombre qui n'a point de proportion avec un autre, c'est-à-dire, qui n'a point de mesure commune, & qu'on ne peut diviser sans fraction. 31 est un nombre *sourd*.

SOURIS DE MOSCOVIE. C'est un des noms que l'on donne dans le commerce de la Pelleterie à cette espèce de fourrure qui est du nombre des plus précieuses & qui est communément appelée *martre-zibeline*. *Voyez MARTE.*

SOUSCHET. *Voyez SOUCRET.*

SOUSCRIPTEUR. Celui qui *souscrit* pour l'édition d'un livre, ou pour quelque autre entreprise, & qui avance une partie du prix. Ce terme est plus en usage dans la librairie que dans tout autre commerce. *Voyez Part. suivant.*

SOUSCRIPTION. C'est proprement la signature que l'on met au bas de quelque écrit. Ce mot est composé des mots latins *sub*, sous, & *scribere*, écrire.

SOUSCRIPTION, en matière de commerce. C'est l'engagement que prend celui qui souscrit un billet, une lettre de change, une promesse ou obligation, en y ajoutant la signature, d'être la caution de celui qui les a faits & de payer pour lui les sommes qui y sont contenues, & d'acquiescer toutes les clauses qui y sont spécifiées & énoncées; en sorte que celui ou ceux au profit desquels sont faits lesdits billets, promesses, lettres de change, obligations ont autant de débiteurs tenus de leur dette, & de l'exécution des engagements pris dans ces actes qu'il y a de personnes qui y ont mis leur signature ou *souscription*. On ne demande des *souscriptions* que pour plus de sûreté. C'est un vrai cautionnement.

SOUSCRIPTION. Se dit aussi en Angleterre de l'impôt que les particuliers prennent dans un fonds public, ou dans un établissement de commerce, en *signant* sur un registre pour combien ils veulent y prendre part. Presque toutes les grandes affaires se font en Angleterre par voie de *souscription*; cet usage est passé en France depuis quelques années.

SOUSCRIPTION. Ce terme est devenu très-commun en France, au commencement du règne de Louis XV, dans le commerce des actions de la compagnie d'occident, nommée ensuite *compagnie des Indes*, établie à Paris, dans les premières années du règne de ce prince.

La *souscription* est différente de l'*action*, en ce que la première n'est proprement qu'une *action commencée*, & seulement un engagement en faisant le premier paiement, d'acquiescer le reste aux temps marqués, & que l'autre est, comme on dit, une *action entière*, & toute nourie. *Voyez COMPAGNIE DES INDES & ACTION.*

SOUSCRIPTION. Terme très-commun dans le commerce de la librairie, & qui nous est venu des libraires anglois, qui les premiers le mirent en usage pour signifier l'engagement où ils faisoient entrer quelqu'un de prendre un certain nombre d'exemplaires d'un ouvrage quelconque prêt à être imprimé, & l'obligation réciproque qu'ils prenoient de délivrer chaque exemplaire au souscripteur à un prix particulier.

Les conditions ordinaires de ces *souscriptions* sont, de la part du libraire, de faire un tiers de meilleur marché au souscripteur; & de la part de celui-ci, de payer comptant avant l'impression la moitié du prix, ou même le prix tout entier. Ces conditions sont avantageuses à tous deux, en ce que le libraire y trouve les moyens de faire les avances d'une édition souvent au dessus de ses forces; & le souscripteur reçoit comme l'intérêt de son argent, par le prix médiocre que lui coûte un livre.

Quelquefois, les éditeurs d'un ouvrage ne de-

mandent d'autre engagement de la part des souscripteurs que celui d'inscrire leur nom avec promesse de prendre le livre lorsqu'il sera imprimé, d'en payer alors le prix; ce moyen est aussi avantageux pour les libraires que le précédent, & plus commode pour le public qui ne risque point d'être trompé.

Les *souscriptions* ont paru si commodes aux libraires de Paris, qu'il ne s'imprime guère d'ouvrages un peu considérables qu'ils ne le proposent au public par ce moyen. Ce commerce de la librairie donna lieu, dans son origine, à un nouveau traité dans ses statuts, & l'on trouva cette matière si importante que dans le règlement de 1723, on a consacré trois articles à régler la police des *souscriptions*, afin de corriger quelques abus qui s'y étoient déjà glissés, & en prévenir d'autres qu'on craignoit qui ne s'y glissent; quoique le premier de ces articles porte que les *souscriptions* ne peuvent être proposées au public que par un libraire ou un imprimeur, cependant un auteur ou éditeur quelconque peut aujourd'hui le faire également; ces articles font le XVII, le XVIII & le XIX^e du règlement: nous allons les rapporter ici.

ART. XVII. „ Veut sa majesté qu'il ne puisse être proposé au public aucun ouvrage par *souscription* que par un libraire ou imprimeur qui sera garant des *souscriptions* envers le public en son propre & privé nom; & les derniers qui seront reçus pour les *souscriptions*, ne pourront être remis en d'autres mains qu'en celles des libraires ou imprimeurs au nom desquels se feront les *souscriptions*, & ils en demeureront responsables envers les souscrivans „.

ART. VIII. „ Ordone qu'avant de proposer aucun ouvrage par *souscription*, le libraire ou imprimeur qui le charge de l'entreprise, sera tenu de présenter à l'examen au moins la moitié de l'ouvrage, & d'obtenir la permission d'imprimer par lettres scellées du grand sceau „.

ART. XIX. „ Veut que le libraire ou imprimeur ne puisse proposer aucune *souscription*, qu'après en avoir préalablement obtenu l'agrément de M. le garde des sceaux, & qu'il distribue avec le prospectus qu'il publiera, au moins une feuille d'impression de l'ouvrage qu'il proposera par *souscription*, laquelle feuille sera imprimée des mêmes formes, caractères & papier qu'il s'engagera d'employer dans l'exécution de l'ouvrage, qu'il sera tenu de livrer dans le temps porté par la *souscription* „.

Quatre nouveaux articles de règlement ont été ajoutés par arrêt du conseil du 10 avril 1727, à celui du 28 février 1723. Le troisième de ces articles regarde encore la police des *souscriptions*, & y ajoute de nouvelles précautions pour empêcher que les souscripteurs ne puissent être trompés par les libraires, s'il y en avoit d'assez mauvaise foi pour vouloir manquer à la parole qu'ils donnent au public. On peut voir cet article à celui de la li-

brairie, où les deux réglemens de 1723 & de 1727 sont rapportés, le premier en extrait & le second en son entier, particulièrement pour ce qui concerne les *souscriptions*.

C'est principalement pour les ouvrages périodiques, tels que les journaux, que se font les *souscriptions*; & aujourd'hui qu'il n'est presque point d'ouvrage un peu étendu qui n'adopte la forme périodique & ne se fasse par livraisons, les *souscriptions* se font très-fort multipliées.

SOUSCRIRE. Verbe qui se prend dans les trois significations expliquées dans les articles précédens; dans la première, ce mot signifie *se rendre caution de quelqu'un en ajoutant &c en joignant sa propre signature à celle du premier débiteur, au bas de quelque promesse ou billet qu'il a fait*.

Dans les deux autres sens, on dit: „ se marchand à souscrire pour cent mille écus sur les fonds du dernier subside „, pour dire qu'il a pris intérêt pour cette somme: on dit aussi: „ beaucoup de personnes ont souscrit pour tel ou tel livre, pour tel ou tel ouvrage „, pour signifier „ qu'un grand nombre de personnes se sont engagées par écrit de prendre une certaine quantité d'exemplaires de cet ouvrage, & qu'elles en ont avancé la moitié ou même la totalité du prix, sous les conditions proposées „.

SOUS-FRÈRE. (*Terme de commerce de mer.*) C'est louer un autre navire qu'on avoit loué pour soi.

Il est défendu par les ordonnances de la marine, à tous courtiers, commissaires & autres de *sous-fréter* un navire à plus haut prix que celui porté par le premier contrat.

SOUSMISSION ou SOUMISSION. Cette dernière manière d'écrire ce mot est la plus générale. Promesse que l'on fait à quelqu'un de s'acquiescer de certaines choses, à de certaines conditions, & dans certains temps, sous des peines ou fixées par les loix & ordonnances, ou convenues par les contractans.

Les *soumissions* sont fort ordinaires parmi les négocians; ils en font aux bureaux des fermes du Roi, qui sont sur les frontières du royaume, pour les marchandises qui n'y sont que passer debout & qui sont destinées pour d'autres états; ils en font aussi à ceux de la douane de Paris, pour les transir & caution, ainsi qu'à l'inspecteur du roi qui y est établi pour l'envoi de certaines marchandises à l'étranger.

Toutes ces *soumissions* portent engagement de rapporter des certificats des commis ou magistrats des lieux pour lesquels ces marchandises sont destinées, qu'elles y sont arrivées, & des bureaux par lesquels elles doivent seulement passer; qu'elles y ont été ouvertes & visitées; & enfin de tout ce qui est contenu dans leur *soumission*: faute de quoi les marchands & négocians encourent les peines sous lesquelles les acquits & permissions leur ont été accordés.

SOUS-MULTIPLE. (*Terme d'arithmétique.*) Voyez MULTIPLE.

SOUS-PENTES. (Terme de charpenterie.) Ce sont deux pièces de bois qui soutiennent le travail d'une grue.

SOUSIGNER; mot à mot *signer sous quelque chose*. C'est mettre la signature au pied de quelque acte ou écrit, pour l'agréer, le faire valoir, & consentir à son exécution. La signature consiste ordinairement dans le nom de la personne qui signe, qui le met & l'écrit de sa propre main, au bas de l'acte ou écrit dont elle agréé le contenu. Quelquefois on y ajoute un certain entrelacement de lignes & de traits que chacun imagine à sa manière pour le rendre plus difficile à être contrefait, & que l'on appelle un *paraphe*. Les personnes qui ne savent pas écrire se contentent, si c'est sous seing privé, de faire au lieu de leur signature, c'est-à-dire, de leur nom, quelque marque qui leur est propre & qui le plus ordinairement est une croix; mais si l'acte se passe par-devant notaire, il faut faire mention devant lui de ces contractans, ou même tous deux, ont déclaré ne savoir signer.

Les consultations des avocats, & celles des habiles négocians qui donnent leur conseil, commencent ordinairement par ces mots: *le conseil soussigné, &c.*, & les promesses, quittances, certificats, par ceux-ci, qui sont assez semblables: *je soussigné ou nous soussignés, reconnaissons, certifions, &c.*, c'est-à-dire, moi qui ai signé, ou moi mon nom sous, ou au bas de cet écrit, reconnais, &c.

SOUSTRACTION. (Terme d'arithmétique.) C'est la deuxième des quatre premières règles, & dont on se sert pour *soustraire*, déduire, défalquer ou ôter d'un grand nombre un plus petit de même espèce pour en connoître le restant. On peut consulter les ouvrages de Legendre, Boyer, Barême, &c.

SOUSTRACTION. Se dit aussi en parlant d'une action de fraude ou de larcin, par laquelle on divertit, on dérobe, on *soustrait*, ou l'on met à couvert quelques marchandises, meubles, papiers, &c.

Les marchands, négocians, banquiers, qui sont des banqueroutes frauduleuses, sont pour l'ordinaire, *soustraction* de leurs effets les plus liquides pour tromper leurs créanciers, c'est-à-dire, qu'ils les détournent, afin d'en faire leur profit, aux dépens de ceux à qui ils doivent.

SOUSTRAIRE. Verbe, qui signifie, *défalquer, déduire, ôter un petit nombre d'un plus grand*, par le moyen d'une règle d'arithmétique appelée pour cet effet *soustraction*, afin de connoître ce qui reste du plus considérable de ces deux nombres. Voyez SOUSTRACTION.

SOUSTRAIRE. Même mot que le précédent, mais qui est pris dans un sens moins honnête. Il signifie *détourner, voler, dérober, enlever, divertir quelque chose afin de se l'approprier*. » Ce négociant, peut-on dire, en parlant d'un marchand de mauvaise foi, n'a pas manqué de *soustraire* ses meilleurs effets pour tromper ses créanciers. »

SOUTE DE COMPTE, pour solde de compte, Voyez COMPTE.

SOYE, ou, comme il s'écrit plus communément, soie. Fil doux, extrêmement délié & lustré, qui est l'ouvrage d'un ver ou d'une espèce de chenille, qui se trouve ordinairement dans les endroits plantés de mûriers.

Le ver qui produit la soie est un insecte moins merveilleux encore par la matière précieuse qu'il fournit pour diverses étofes, que par les différentes formes qu'il prend, soit avant, soit après s'être enveloppé dans la riche coque qu'il se file lui-même.

De graine ou semence que ce ver est d'abord, il devient un ver assez gros, d'un blanc tirant sur le jaune; devenu ver il s'enferme dans sa coque où il prend la forme d'une espèce de sève grêle, & il semble alors qu'il ne lui reste plus ni mouvement, ni vie; il resuscite ensuite pour devenir papillon, après s'être fait une ouverture pour sortir de son tombeau de soie; & enfin, mourant véritablement, il se prépare par la graine ou semence qu'il jete une nouvelle vie que le beau temps & la chaleur de l'été lui doivent aider à reprendre.

C'est de cette coque, où le ver s'étoit renfermé & qu'on nomme *cocoon*, qu'on tire les différentes qualités des soies qui servent également au luxe & à la magnificence des riches, à la subsistance & à la nourriture des pauvres, qui les filent, les dévident ou les mettent en œuvre.

Ce n'est que bien tard que les vers à soie ont été connus en France, & que leur dépouille y a été filée pour être employée dans nos manufactures.

Un de nos meilleurs historiens, Mézerai, s'enferme se tromper lorsqu'il attribue l'invention de la soie aux Perles, & lorsqu'il dit que les Romaines la méprisèrent; les annales de la Chine en attribuent la découverte à une des femmes de l'empereur Hoang-ty; ces princesses se firent depuis une agréable occupation de nourrir des vers, d'en tirer la soie & de la mettre en œuvre. On prétend même qu'il y avoit dans l'intérieur du Palais, un terrain destiné à la culture des mûriers. L'impératrice accompagnée des dames les plus distinguées de sa cour, se rendoit en cérémonie dans le verger, & y cueilloit elle-même les feuilles de quelques branches qu'on abaissoit à sa portée. Une politique si sage, encouragea tellement cette branche d'industrie, que bientôt la nation qui n'étoit couverte que de peaux, se trouva habillée de soie. En peu de temps, l'abondance fut suivie de la perfection. On dut ce dernier avantage aux écrits de plusieurs hommes éclairés, de quelques ministres même, qui n'avoient pas dédaigné de porter leurs observations sur cet art nouveau. La Chine entière s'instruisit dans leur théorie de tout ce qui pouvoit y avoir rapport.

L'art d'élever les vers qui produisent la soie, de filer cette production, d'en fabriquer des étofes,

passa de la Chine aux Indes & en Perse, où il ne fit pas de progrès rapides. S'il en eût été autrement, Rome n'eût pas donné jusqu'à la fin du troisième siècle, une livre d'or pour une livre de soie. La Grèce ayant adopté cette industrie dans le huitième siècle, les soieries se répandirent un peu plus, sans devenir bien communes. Ce fut longtemps un objet de magnificence réservé aux places les plus éminentes & aux plus grandes solennités, comme l'étoit antérieurement la pourpre. Roger, roi de Sicile, appela enfin d'Athènes, vers l'an 1130, des ouvriers en soie; Mézerai dit que ces ouvriers firent une partie du butin que ce roi apporta d'Athènes, de Corinthe & de Thebes, dont il fit la conquête dans son expédition de la terre Sainte; bientôt la culture des mûriers s'étendit de la Sicile au continent voisin. D'autres contrées de l'Europe voulurent jouir d'un avantage qui donnoit des richesses à l'Italie, & elles y parvinrent après quelques efforts inutiles. Cependant la nature du climat, & peut-être d'autres causes, n'ont pas permis d'avoir par-tout le même succès.

Les François, par droit de voisinage, particulièrement ceux des provinces méridionales s'aviserent peu après d'imiter les Italiens & les Espagnols, qui eux-mêmes avoient imité les Siciliens & les habitants de la Calabre. Louis XI établit des manufactures de soieries à Tours en 1470; bien avant le règne de François premier, à qui Mézerai en attribue l'institution; les premiers ouvriers qui y travaillèrent y furent appelés de Gênes, de Venise & de Florence, & même de la Grèce; & au mois d'octobre 1480, ce roi, également habile dans l'art de dissimuler & de régner, leur donna ses lettres patentes qui contenoient de grands privilèges, dont une partie leur est encore conservée. Cependant les ouvrages de soie étoient encore si rares, même à la Cour, que Mézerai remarque qu'Henri II fut le premier qui porta des bas de soie aux noces de sa sœur. On peut voir, d'après cela, combien cet art a fait de progrès en France depuis trois siècles.

L'opinion que la soie est originaire de la Chine, semble le confirmer par le fait suivant. Les Chinois appellent *faya* une certaine étoffe de soie fort commune chez eux. Ce mot *faya* paroît être l'origine de notre mot *soie*. Voyez *SAYA*.

Avant d'entrer dans le détail des différentes sortes de soies, & de parler du négoce qui s'en fait, soit dans le royaume, soit dans les pays étrangers, on va donner une idée de la manière de les tirer de dessus les cocons, & de les préparer à être mises en œuvre dans les divers étoffes, marchandises & ouvrages où on les emploie.

La soie est une espèce de gomme, un vrai vernis d'une nature particulière, & fort peu connue encore; cette gomme, comme on l'a déjà dit, est une pure substance de l'insecte qui la file, & en construit le logement où doit s'opérer sa métamorphose.

Tous les climats ne sont pas également convenables au ver à soie, le nôtre lui est étranger, la nature n'a rien fait pour lui, il faut tous nos soins pour l'y faire vivre & le propager; la force, la vigueur de cet insecte, son état de santé, influent sur la qualité de la soie, par conséquent le climat dans lequel il naît, la température dans laquelle il vit, son genre de vie, l'espèce, la quantité, l'état des aliments dont il se nourrit, la facilité de se les procurer; enfin ce que veut la nature, ou ce que l'art peut y suppléer, tout concourt à la quantité & à la qualité de la soie, & la réunion de ces choses ou de ces soins, détermine & fixe l'une & l'autre.

Il a paru plusieurs ouvrages sur la manière d'élever les vers à soie; dès 1665, M. *Isnard* donna un ouvrage intitulé *Mémoires & instructions pour le plant des mûriers blancs, nourriture des vers à soie, &c.* On trouve dans les mémoires de l'académie des sciences, du commencement de ce siècle, une histoire naturelle des vers qui produisent la soie par M. *Jaugon*; mais comme l'éducation de ces vers ne regarde, qu'indirectement l'objet que nous avons à traiter, nous renvoyons les personnes qui voudroient s'instruire sur cette partie de l'histoire naturelle, à l'article *SOIE & SOIERIE*, nouvelle Encyclopédie, tom. 2, manufactures & arts.

Lorsque le ver à soie est devenu au point de grandeur & de force qui lui convient pour commencer son cocon, il fait son araignée; c'est ainsi qu'on nomme cette légère toile qui donne commencement à ce merveilleux ouvrage; c'est à quel il emploie le premier jour; le second il forme le cocon, & même se couvre presque par-tout de soie; le troisième on ne le voit plus, & les jours suivans il épaisit son cocon, en travaillant toujours par un seul bout qu'ils ne rompt jamais par sa faute, & qui est si fin & si long, que quelques naturalistes ne croient pas exagérer en assurant que chaque cocon contient assez de fil pour atteindre la longueur de deux lieues de France.

Les cocons ont leur perfection en dix jours, & c'est alors qu'on les ôte des rameaux où les vers les ont suspendus en les travaillant dans leurs filets, ce qui demande une grande attention, car il y en a de plus paresseux les uns que les autres, & il seroit très-dangereux d'attendre qu'ils perçassent eux-mêmes leurs coques, ce qui arrive presque toujours vers le quinzième jour de leur travail, quelquefois même plutôt.

Les premiers, le plus beaux & les plus forts cocons le conservent pour la graine, les autres le dévident diligemment, ou si l'on en veut conserver, ou qu'on en ait trop grande quantité pour les dévider tous à la fois, il faut ou les mettre pendant quelque temps dans un four raisonnablement chaud, ou les exposer plusieurs jours de suite à la plus forte ardeur du soleil, afin de faire mourir la séve qui est au dedans, qui ne manquera pas, sans cette précaution, de s'ouvrir elle-même,

une voie pour aller se servir au dehors des nouvelles ailes qu'elle a acquises en dedans.

L'on ne dévide ordinairement que les cocons les plus parfaits; ceux qui sont doubles, ou trop soibles ou trop grôliers, sont mis au rebut, non pas pour les rejeter absolument, mais parce que n'étant pas propres au dévidage, on les réserve pour les tirer en flotes & en écheveaux.

Les cocons sont de différentes couleurs, dont les plus communes sont, le *jaune*, l'*orange*, l'*isabelle*, & la *couleur de chair*; il y en a aussi de *céladons* & de couleur *soufre*, & même quelques-uns de *blancs*; mais il est inutile d'en séparer les nuances pour les dévider à part, car elles se confondent toutes dans le décreusement des *soies*.

La machine employée pour le tirage de la *soie*, (opération qui se fait ordinairement dans le courant de juin ou de juillet) est connue sous le nom de *tour de Piémont*, parce que nous la devons aux Piémontois, dont nous fîmes long-temps tributaires, à cause de l'art ingénieux avec lequel ils font le tirage de leurs *soies*. Avant de tirer les *soies*, il faut commencer par faire dissoudre la gomme ou matière visqueuse qui colle les fils les uns aux autres, car, comme on l'a déjà dit, la *soie* n'est autre chose qu'une gomme ou vernis d'une nature très-particulière & ductile à l'infini; mais pour opérer ce détachement, l'eau froide n'a point une action suffisante, & celle de l'eau bouillante est nuisible, il faut alors prendre un milieu, & cet état doit être déterminé par l'âge des cocons, par leur *durée*, leur *grossesse*, la *qualité* & la *destination* de la *soie*; les vieux cocons creux, qui sont secs & serrés, demandent l'eau presque bouillante; si les brins cassent fréquemment, l'eau n'est pas assez chaude; elle l'est trop au contraire, s'il le forme beaucoup de boue.

On tire, en général, de trois sortes de *soie*, c'est-à-dire, qu'on a dans le choix de ses cocons, trois distinctions en vue, l'*organin*, la *trame*, & le *poil*; on choisit la plus belle *soie* pour l'*organin*; la *soie* de moindre qualité se tire pour la *trame* & pour le *poil*.

Qu'on se représente actuellement une fille assise devant une baignoire de cuivre de forme elliptique, de quinze à vingt pouces de diamètre, sur cinq ou six de profondeur, remplie d'eau, fournie & cimentée à hauteur d'appui, sur un fourneau alumé; lorsque l'eau est presque bouillante, la tireuse y jette une poignée ou deux de cocons bien déboués; elle les agite fortement avec les pointes coupées en broches d'un balai de boulean; l'eau, la chaleur & cette agitation défilent le bout des brins de *soie* des cocons; l'ouvrière les recueille, les divise en deux portions égales qu'elle passe entre les guides, puis, qu'elle croise l'une sur l'autre, quinze ou dix-huit fois pour les *soies* les plus fines, & à plus grand nombre de fois, à proportion de leurs grôliers, & qu'elle redonne pour les passer sur une machine appelée *va & vient*, & les porter sur le dévidoir.

Comme la *soie* que produit le cocon n'est dans son principe qu'une espèce de gomme, & comme en la tirant de dessus son cocon, elle est encore en bave, pour ainsi dire, il est nécessaire qu'en sortant de dessus la chandière, pour aller sur le dévidoir, elle fasse des mouvements si exactement irréguliers, que les brins ne puissent jamais se joindre, parce que dès qu'ils se font une fois touchés & baisés, ils se collent ensemble & ne peuvent plus se séparer, ce qui fait qu'il est impossible de dévider ensuite cette *soie* mise en écheveaux, sans qu'elle se casse.

Ces mouvements sont produits par celui d'une lame de bois qui est placée horizontalement au dessus de la baignoire, à environ deux pieds & demi de l'*aspile* ou dévidoir; à cette lame sont attachés deux fils de fer recourbés en anneaux ouverts que l'on appelle *grifes*, dans lesquels on passe les deux brins de *soie* déjà croisés.

C'est cette lame que les artistes appellent *va & vient*, nom qui en renferme une idée aussi claire que succincte, puisqu'effectivement elle ne fait qu'aller & venir, & cela sur la longueur, & toujours sur une même ligne; & ce sont ces allées & venues continues qui font que la *soie* se croise sur l'*aspile* ou dévidoir en forme de zigzag, sans qu'un brin se couche, ni par conséquent se colle l'un sur l'autre.

On croise ensuite les brins de *soie* & cette façon de les croiser sert à les unir tellement ensemble, que tous ces brins réunis ne composent qu'un fil, qui, par cette opération, acquiert toute la consistance nécessaire pour l'emploi auquel il est destiné; elle l'arondit & le déterge, de façon qu'aucun bouchon ou bavure ne peut passer à l'écheveau, qualité nécessaire pour former un parfait *organin*; on croise les fils les plus fins, dix-huit & vingt fois au moins, & on augmente les croisements à proportion de leurs grôliers.

Toutes les *soies* ne pouvant être tirées ou filées & dévidées de cette manière, soit parce que les cocons ont été percés par les vers à *soie* mêmes, soit parce qu'ils étoient doubles & trop soibles pour soustraire l'eau, soit parce qu'ils étoient trop grôliers, soit enfin parce que sur les cocons filés, il reste ordinairement quelque peu de *soie*; on fait de tous ces résidus une *soie* que l'on nomme *fleur*, & qui néanmoins est de deux qualités bien différentes.

Les *fleurs* fins qui ressemblent assez à la plus belle *soie*, se font des bours de tous les cocons, & des *soies* qu'on peut lever ou arracher de dessus les cocons qui n'ont pas été mis à l'eau. Cette boue peignée ou cardée, ou même telle qu'elle sort de dessus les cocons, se file au fuseau ou avec un rouet. Les *soies* propres à coudre qu'on en fait, ne sont pas moins lustrées que les plus belles *soies*, & les étoles même qu'on en fabrique ne sont pas sans lustre & sans beauté.

À l'égard de toutes les coques, après les avoir couvertes avec les ciseaux, & en avoir tiré les

féves, qui, ainsi que les papillons, ne sont pas encore dépourvues d'utilité, puisqu'elles servent à la nourriture des volailles; on les laisse tremper trois ou quatre jours dans des terrines où l'on les change d'eau chaque jour, pour empêcher l'infestation, & pour faire plutôt blanchir les fieurs. Quand ils se sont amolis par ce détreusement qui leur ôte cette espèce de gomme dont le ver a enduit le dedans de la coque, & qui la rend impénétrable à l'eau & à l'air même, on les fait bouillir pendant une demi-heure dans une lessive bien coulée & bien claire; & lorsqu'ils ont été bien lavés à la rivière, & ensuite bien séchés au soleil on les carde pour les filer comme les autres fieurs, au fuseau ou au rouet. Ces fieurs, quoique moindres que les premiers, ne laissent pas de faire des *soies* à coudre assez lustrées, & des étofes assez fines, mais presque sans lustre.

Les *soies* des pays étrangers qui viennent en France sans être filées, y reçoivent cette façon, & c'est ordinairement dans les lieux où sont établies des manufactures & des fabriques d'étofes de *soie*; & l'on a vu long-temps les fabricans de Tours, les plus anciens du royaume, ne vouloir se servir que du filage & du dévidage de leur ville.

Les différens apprêts que l'on donne aux *soies* pour les rendre propres à être employées dans les manufactures des étofes de *soie*, font, le *filage*, le *dévidage*, le *moulinage* & la *teinture*. On comprend sous la dénomination de *moulinage*, toutes les opérations que subissent les *soies* depuis celle du tirage, jusqu'à la cuite, au *déstrage* ou à la teinture; on a déjà parlé d'un *filage* & *dévidage* qui n'est propre qu'à tirer la *soie* de dessus les cocons; il s'agit proprement ici du *filage* & *dévidage* des *soies*, *grêles* & en *matasses* qui sont du cru du royaume, ou qui se tirent des pays étrangers; ce *filage* se fait ou au rouet ou au fuseau. Pour le *dévidoir*, on se sert du *dévidoir à la main* ou de *dévidoirs* montés sur une machine qui peut dévider plusieurs écheveaux ensemble. À l'égard du *moulinage*, on se sert pour le faire du moulin de Piémont, machine qui l'emporte sur toutes les autres inventées à cet effet, & qui, à cause de ses avantages, est devenue d'un usage général; on peut avec ce moulin mouliner une très-grande quantité de bobines à la fois & en faire autant d'écheveaux.

Dénominations diverses de la soie.

La *soie* prend un nom particulier des différentes opérations qu'elle reçoit, ou de l'état où elle se trouve après les avoir reçues. On la distingue en quatre sortes, savoir, la *soie grêle*, la *crue* ou *écru*, la *cuite* & la *décruée* ou *décrusée*.

La *soie grêle*, ou *grège*, est celle, quelle que soit sa qualité & sa destination, qui n'a encore été soumise à l'opération du tirage; ainsi toute *soie* immédiatement dévidée de dessus le cocon est de la *soie grêle*. On l'appelle aussi *soie en*

matasse. Ces sortes de *soies* viennent par pelotes ou en masse, & ce sont pour l'ordinaire des *soies* étrangères.

La *soie crue* ou *écru* est celle qui, suivant la distinction, sans avoir été débouillie, a été tordue ou retordue par l'opération du moulinage.

La plus grande partie de ce qui se recueille en France de cette sorte de *soie*, ne passe guère que pour une espèce de fleur très-fin, dont on file des *soies* à coudre fort belles & fort lustrées, & dont on fabrique des étofes de *soie*, à la vérité de médiocre qualité, mais qui ne laissent pas d'avoir quelque lustre & quelque beauté; ce que n'a pas le véritable fleur.

Les *soies crues* des pays étrangers & sur-tout du levant, d'où il n'en vient guère d'autres, sont très-belles & très-fines; ce sont particulièrement, *Alep*, *Tripoli*, *Seyde*, les îles de *Cypr* & de *Candie*, qui produisent cette sorte de *soie*; cette différence de qualité vient de ce qu'en France les plus beaux & les plus parfaits cocons sont filés à l'eau bouillante, & que c'est des moindres & du rebut qu'on y fait des *soies crues*; & qu'au contraire dans le levant on ne fait aucun filage ou dévidage au feu, & qu'elles sont envoyées en pelotes ou en masse telles qu'elles sont tirées de dessus les cocons; de sorte qu'on les distingue que par leur qualité de *fin*, de *médiocres* & de *grosses*. Voy. ci-après l'art. des *soies de Perse*, & autres *soies étrangères*.

La *soie cuite* est celle que l'on a fait bouillir pour en faciliter le filage & le dévidage. Elle est la plus fine de toutes les *soies* dont on se sert dans les manufactures de France; aussi ne s'emploie-t-elle que dans les plus beaux ouvrages de rubannerie & dans les plus riches fabriques comme dans celles de velours, satins, taffetas, damas, brocards, crêpes & autres étofes de *soie* du premier rang. Il y a néanmoins une autre sorte de *soies* cuites, ce sont celles qu'on prépare pour le moulinage, & qui ne pouvoient recevoir cet apprêt si elles n'avoient auparavant passé par l'eau bouillante.

Il est défendu par le 4^e article du règlement pour les manufactures d'étofes or, argent & *soies* de Lyon, du 19 avril 1667, de mêler la *soie crue* avec la *cuite*, premièrement parce qu'elle est de fausse teinture; secondement parce que la *crue* corrompt & coupe la *cuite*.

La *soie décrusée*, ou *décrusée*, est celle qui a été bouillie au savon, comme préparation nécessaire au blanchissement & à la teinture.

Especes & qualités des soies.

Outre ces quatre différentes & principales dénominations de la *soie* que l'on vient de rapporter, il en est encore d'autres, moins générales, dont on va donner la liste.

SOIE DE SAINTÉ LUCIE, autrement *organin* de *Sainte Lucie*. Ce sont des *soies* toutes apprêtées &

moulinées que l'on tire de Messine, ville du royaume de Sicile, & de quelques autres villes d'Italie, comme Milan, Bologne, Bergame, Reggio, &c. Il y a aussi des organfins de Piémont & de Bresse.

Il s'emploie quantité de ces *soies* dans la fabrication des sérandines, grisettes & moires unies qui se fabriquent à Paris. On en fait aussi les chaînes des raz de Saint Maur de la même fabrique; car pour celles de Lyon, les fabricans le contentent de l'organfin de Piémont, qui est d'une qualité inférieure. Les organfins de Bologne sont en grande réputation; les plus belles étofes, les velours, les satins en sont en partie fabriqués.

L'organfin est composé de deux brins de *soie grège*; il y en a de trois & de quatre, mais les plus ordinaires sont de deux brins. La préparation de cette qualité de *soie* est bien différente de celle des autres, l'organfin ayant besoin d'une force extraordinaire, pour qu'il puisse résister à l'extension & aux fatigues du travail de l'étofe dont il compose la chaîne ou toile, dans laquelle la trame est passée.

Il y a une espèce de *soie* qu'on appelle *tors sans filer*, qui est très-difficile à distinguer d'avec le véritable organfin avant la teinture. Cette *soie* a ainsi que l'organfin de Sainte Lucie, quatre brins, mais ils n'ont pas été filés deux à deux, & séparément sur un premier moulin, avant de l'être de nouveau tors quatre.

L'article 62 du règlement de 1669, pour les étofes d'or, d'argent & de *soie* de la ville de Lyon, défend de vendre le tors sans filer, pour organfin filé.

Une troisième sorte d'organfin est celui qu'on appelle *clochepied*. Il est ordinairement de *soie fine*, & s'emploie dans la fabrication des gazes. La différence de l'organfin & du clochepied consiste dans le nombre des fils; l'organfin en ayant quatre comme on vient de le dire; & le clochepied seulement trois, deux tors & un non tors.

SOIES TREMES. Ce sont des *soies* qui servent à faire les tremes de plusieurs étofes. Les tremes de Boulogne s'emploient dans les raz de Saint Maur.

LES *SOIES SOUBASSIS*, *legis*, *ardassines*, *ardasses*, *legis bourmes* ou *bourmis*, *chenf* ou *chouf*, *cherbasfis*, *suries*, *belledines*, *houffes*, *payas*, *seidavi*, *chaufetes*, *burettines*, *tripolines*, *chipriotes*, *fine*, *nanquin*, &c. sont toutes *soies grêges* & en masses, qui viennent du Levant, de Perse, ou des Indes & de la Chine, dont il sera traité ci-après à l'article des *SOIES ÉTRANGÈRES*.

SOIES PLATES. Ce sont des *soies* non torsées, que l'on prépare & que l'on teint pour travailler en tapisseries, à l'aiguille, en broderies & en quelques autres ouvrages.

SOIES TORSÉES. Ce sont celles qui ont en leur filage, dévidage & moulinage. Elles sont plus ou moins torsées, suivant qu'elles ont passé plus ou moins de fois au moulin. On appelle néanmoins plus particulièrement *soies torsées*, certaines *soies*

dont les fils sont assez épais, & plusieurs fois torsés. On s'en sert dans les brochures de brocards; mais la plus grande conformation s'en fait en crépines ou franges de meubles, d'écharpes, de jupes, de jupons, gants d'hommes, &c.

SOIES APPRÊTÉES. Ce sont celles qui sont filées & moulignées, & toutes prêtes à être mises à la teinture. On les appelle aussi *soies montées* & *soies ourties*.

La plus grande partie des *soies* qui s'emploient aux fabriques de Paris, sont teintes par les teinturiers de cette ville, à la réserve, des couleurs ponceau, rose, incarnadin & noir qui se teignent à Lyon.

SOIES EN BOTES. Ce sont des organfins de Sainte Lucie, ou autres organfins, qui après la teinture, sont mis en botes par les plieurs. Ces botes sont des paquets carrés-longs, d'environ un pied sur deux pouces d'épaisseur en tout sens. Les *soies plates* ont le même pliage; & chaque bote des unes & des autres pèse une livre, à raison de quinze onces par livre, qui est le poids auquel les *soies* se pèsent en France.

On appelle *marchands de soie en botes*, ceux qui en font le commerce.

SOIES EN MOSCHÉ. Ce sont des *soies* non encore teintes, & qui n'ont point eu tous leurs apprêts, qui viennent en paquets longs d'environ un pied & demi, du poids de trois livres, roulés par le milieu, en forme de colonnes torsées & nouées par les deux bouts à quatre doigts de leur extrémité.

SOIES EN PANTINE. Ce sont plusieurs écheveaux de *soie*, liés ensemble pour être envoyés à la teinture.

L'article 47 du règlement du 19 avril 1667, pour les étofes d'or, argent & *soie* de Lyon, défend aux teinturiers de défaire ou dévider les pantines de *soie* crue ni teinte, & ordonne qu'ils les rendront en la forme qu'ils les auront reçues.

SOIES EN ÉCHEVEAU. Ce sont des *soies dévidées* sur des dévidoirs, soit lors du dévidage qui se fait après le filage, soit lors du moulinage quand on les prépare pour la teinture.

Les écheveaux de *soies plates*, propres aux tapisseries, qui ne se filent ni ne se moulignent, se plient en deux; & les deux parties se roulant l'une sur l'autre, forment une espèce de colonne torsée, liée par un bout d'un arcet fait de l'écheveau même. De plusieurs de ces écheveaux, se font des botes qui pèsent ordinairement une livre. Voyez ci-devant *SOIES EN BOTE*.

Les *soies* à coudre se vendent en grès & en détail, mais toujours en écheveaux.

SOIES DE GRENADE. Ce sont des *soies* très-belles, très-fines & très-unies, qui viennent d'Espagne, & qui prennent leur nom du royaume de Grenade, un de ceux qui composent la monarchie Espagnole. Ces *soies* s'emploient ordinairement à la couture, à laquelle elles sont très-propres. Il s'en fait aussi des lacets, des gances, des tiffus, & même des franges & des houppes de bonnets carrés. Les plus belles

belles *foies* des autres pays passent souvent pour *foies de Grenade*; mais il est difficile que les connoisseurs s'y laissent tromper.

SOIES CONTADRES. Ce sont aussi des *foies* à coudre, que l'on préfère même à celles de Grenade pour certains ouvrages.

BOURES ET TRESSÉS DE SOIE. qu'on appelle aussi *rendeletois* ou *courtaillés*. Ce sont les moindres de toutes les *foies*, ou pour mieux dire, elles en sont le rebut. Ces *foies* sont faites, ou de cette espèce d'étoffe soyeuse qui couvre l'extérieur des cocons, & qu'il faut lever avant de pouvoir découvrir la *soie*; ou de tout ce qu'il y a de plus mauvais sur les coques les plus grossières. Les *boures* ne peuvent servir qu'à faire des fleurs plus ou moins fins, suivant qu'elles sont plus ou moins fines, mais toujours de mauvaise qualité; il y en a cependant quelques-uns d'assez passables, pour que des marchands peu consciencieux hazardent d'en fourer dans les masses ou paquets des *foies* communes. L'expérience apprend aisément à ne pas s'y laisser tromper.

SOIE D'ORIENT. „ La *soie* qui porte plus particulièrement ce nom, dit *Savary*, n'est pas „ l'ouvrage des vers à *soie*; elle provient d'une „ plante qui la produit dans une gousse à peu près „ semblable à celle des cotonniers. La matière que „ cette gousse contient est extrêmement blanche, „ délicate & assez lustrée. Elle se file aisément, & „ l'on en fait une espèce de *soie* qui entre dans la „ fabrique de plusieurs étoffes des Indes & de la „ Chine „. Mais aucune sorte de boure, de duvet, non plus qu'aucune écorce, aucune espèce de coton, ni la *duatcherie*, ni l'apocin, ni le chardon, ni aucune matière purement végétale, ne peut être considérée comme de la *soie*; elle n'en a point les caractères, & ses propriétés en diffèrent essentiellement.

SOIE N'ARAIGNÉE. Un savant académicien de la société royale des sciences de Montpellier, a fait un essai curieux de l'usage que l'on pourroit faire de cette espèce de *soie* que file certaine espèce d'araignée; l'épreuve a réussi, plus, à la vérité, à la satisfaction des savans qu'an profit que le commerce en pourra tirer; & l'on a vu des bas & des gants fabriqués de cette *soie*. M. de Réaumur a fait, d'après les essais de M. Ben, des recherches très-ingénieuses sur la *soie des araignées*, & sur la comparaison & les rapports de cette *soie*, & des ouvrages qui en proviennent, avec la *soie* & les ouvrages de la *soie* de vers; ces recherches prouvent l'inutilité de la découverte qui y a donné lieu; puisque, 1°. on ne sauroit dévider la *soie d'araignée*, il faut la carder; & elle peut, tout au plus, être comparée à celle des vers qui est dans ce dernier cas; 2°. il faut douze coques de ces araignées pour le poids d'une coque de ver, & il en faut douze de nos araignées de jardin, pour équivaloir à une araignée de cave; 3°. ces coques ont un déchet de deux tiers, parce qu'elles enveloppent tous les œufs de la ponte de

l'araignée; 4°. il n'y a que les femelles qui fassent des coques; il faut donc supposer le double d'araignées; 5°. il faut nourrir chaque araignée en particulier, pendant plus d'un mois. 6°. Résumé; il ne faudroit pas moins de 280 coques de nos araignées de jardin, pour fournir le même poids de *soie* que fournit une seule coque de ver; à peine par conséquent 663552 araignées pourroient-elles faire une livre de *soie*.

SOIE DE LA PINNE-MARINE. Produit d'un coquillage que *Réaumur* appelle *ver à soie de mer*. Aucune matière n'a les propriétés de la *soie* à un degré aussi éminent; elle provient d'une matière animale, fluide, visqueuse, qui étant filée, devient souple, résistante & susceptible d'un tissu quelconque. La *pinne marine* file sa *soie* presque aussi fin que celle du ver; mais comme son objet est de l'atacher au rocher, assez profondément sous l'eau, afin de se mettre à l'abri du roulis & d'être transportée par les vagues, il lui faut un nombre considérable de ces fils pour produire l'effet du câble. Ces fils ne sauroient se dévider comme ceux de la *soie*; on ne peut la traiter que comme de la boure de *soie*, du fleur, capton, galète; &c. aussi les bas & les gants de cette *soie* sont-ils vus, comme s'ils étoient foulés & garnis; ils sont fins, doux & chauds, à raison de la filature & des bons apprêts de la matière, qu'il faut macérer quelques jours dans un lieu bûmé pour l'amolir, la dégager du sel marin dont elle est imprégnée, & des autres ordures qui y sont attachées, & lui rendre par ce moyen la flexibilité & l'extrême douceur dont elle est susceptible.

Le coquillage qui produit cette *soie* ne se trouve guère que sur les côtes d'Italie & dans la mer des Indes; il faut la *soie* d'un nombre considérable de ces individus, par une seule paire de bas, ce qui détruit l'affertion de quelques personnes qui prétendoient que les anciens en faisoient des habits complets; & celle de M. de Bomare, qui dit qu'on voit „ à Tarente & à Palerme quantité „ de manufactures occupées à mettre en œuvre les „ fils de ces testacées „, tandis qu'on n'a pu trouver à Palerme, ni dans aucun lieu de la Sicile, une seule personne qui s'en occupât.

La moule de mer, pour le même usage, produit une *soie* également de couleur brune, & du même genre que celle de la pinne-marine, mais plus courte & plus grossière, & qui ne sauroit être manufacturée.

Commerce des soies.

Une des distinctions essentielles de la *soie*, est celle du pays d'où elle provient, par la raison que le sol & le climat influent sur cette production, comme sur les autres. L'Europe & l'Asie sont les deux parties du monde auxquelles les manufactures de ce genre sont redevables de cette matière première. De l'Europe & de l'Asie il ne faut compter des États du grand Seigneur, que ceux qui

dans l'une & l'autre partie avoisinent la Méditerranée; la Perle, l'Inde, la Chine & le Japon; la Sicile, l'Italie, la France & l'Espagne; & encore de ces différens états, ne faut-il compter qu'une très-petite partie du vaste empire des Turcs, & la moindre partie de la Sicile; il faut aussi soustraire de l'Italie toutes les plages sur les deux mers, & presque tout le royaume de Naples, excepté la Calabre; la campagne de Rome, les marécages de Siene, les sables humides & féconds de Livourne, Pise & Lucques, les demi-hauteurs jusqu'au sommet des Apennins, où l'on ne cultive point le mûrier, & même les fertiles plaines de la Lombardie, où on le cultive très-peu.

Ce ne sont guère que le Piémont en général, les coteaux du Milanais & des états Vénitiens, Parme & Modène, la Romagne & la Marche d'Ancone, la Calabre & quelques cantons de la Toscane & du pays Luccois, qui méritent d'être comptés pour ce genre de production & pour le commerce qui en résulte. Mais le Piémont en fournit une si grande abondance qu'il est pour nous ce qu'est le Milanais pour la Suisse, l'Allemagne &c.; le principal lieu de leur approvisionnement, le magasin de leurs fabriques. En Espagne, les royaumes de Valence & de Grenade & quelques parties de ceux qui les avoisinent sont à peu près les seuls endroits où l'on récolte de la soie. À l'égard de la France, excepté la Provence, le Languedoc, quelques parties du Dauphiné, du Vivarais & quelques endroits de la Touraine, le reste de ses soies ne fait pas plus de sensation dans l'ensemble de celles de France que les soies de Berlin, celles de la Suède & de par-tout ailleurs dans l'Europe, n'en font sur l'ensemble de celles de cette partie du monde. Nous traiterons ci-après du commerce des soies de ces différens pays, & nous allons commencer par celui de France.

Soies de France.

Il n'y a guère en France, comme on vient de le dire, que les provinces les plus méridionales, qui s'occupent du travail de la soie, où l'on plante des mûriers, & où l'on nourrit les vers qui la produisent; les dames mêmes des principales villes de ces provinces ne rougissent pas d'en faire pour elles en particulier une espèce de commerce, & après en avoir échangé la graine qu'elles portent dans leur sein, on les voit manier ces insectes & ces vers naissans, & leur donner à manger de leurs mains jusques à ce qu'ils soient assez forts pour produire la soie, & s'enfermer dans leurs cocons.

La Languedoc, année commune, recueillait, dit temps de Savary, douze à quinze cents quintaux de soie, (quantité bien augmentée depuis), & il s'y en fabriquoit presque autant. Les étoles de soie qui se font en Languedoc sont des *bravats*, des *rafetas*, des *tabis*, des *crêpons*, des *fleurats* & des *grisettes* ou *strandines*. Au commencement de ce siècle on y a entrepris des *bravats* & des *dames*

qui n'y ont pas mal réussi. On estime, dit Savary, que le commerce des soieries de cette province monte à 1,800,000 liv. dont il en sort pour 1,500,000 liv. qui va à l'étranger & dans les autres provinces du royaume. Il se recueille aussi quelques soies dans le Vivarais, que l'on appelle *soie Vivaraise*.

Dauphiné. Il se fait une assez grande récolte de soie dans cette province, sur-tout dans le haut & bas Valentinois & dans les baronnies; les mûriers qu'on y cultive y profitent parfaitement bien. La manufacture de *Vienne*, pour le moulinage & le dévidage des soies est considérable; elle entretient un grand nombre d'ouvriers. Le filage des soies y occupe une quantité de femmes & de filles du menu peuple.

Provence & Avignon. Les soies qui se recueillent dans la Provence se consomment en partie dans cette province; il s'en transporte cependant assez considérablement à Lyon où l'on s'en sert dans les manufactures de cette grande ville.

Long-temps *Lyon & Avignon* furent émales & rivales; l'art y gagna beaucoup; mais la peste qui en 1722 & 1723 enleva dans cette dernière ville plus de trente mille personnes, la plus grande partie de sa population; & l'administration qui, à la sollicitation des Lyonnais, s'attacha les objets de son industrie, ruinèrent entièrement cette ville, ainsi que son commerce.

Avant cette désastreuse catastrophe, *Avignon* renfermoit environ dix-huit cents métiers de soieries, dont plus de cinq cents en damas, & autres étoles façonnées. *Lyon* accueillit, ou plutôt engloutit les tristes restes de cette ville. Les ouvriers y passèrent les outils & les ustensiles y furent transportés, *Avignon* ne fut plus rien; toute l'activité dont elle a été capable depuis; & qu'elle a exercée, ainsi que l'accroissement du luxe, les progrès de l'industrie n'ont encore pu lui rendre la moitié de ce dont elle jouissoit; néanmoins elle a, dans des objets qu'elle fabrique en concurrence avec plusieurs villes, tels que les *rafetas* de *Florence*, les *armoisins*, les *rafetas* d'*Angleterre*, les *damas*, &c. une supériorité qui fait préférer les uns à ceux de *Lyon*, les autres à ceux de *Florence* même.

Nîmes profita aussi des dépouilles d'*Avignon*, & *Tours*, sans étendre, sans varier autant que *Lyon* les objets de son industrie, augmenta dans le grand genre, tandis que *Nîmes* établissant son commerce principalement sur le bas prix, fit des étoles assez variées, mais d'un genre inférieur. *Avignon* avoit quatre cents moulins à mouliner les soies; à peine aujourd'hui en a-t-elle cent cinquante; mais la Provence en renferme un assez grand nombre.

La Savoie qui, par sa proximité, peut presque être mise au nombre des provinces Françaises, fournit aussi quelques soies, mais ce que l'on en tire est peu considérable.

Lyon. Quoique *Lyon* & le Lyonnais ne produisent que peu de soie de leur crû, on ne peut cependant se dispenser de regarder cette célèbre ville

qui est l'entrepôt de toutes les *soies étrangères* qui entrent en France, comme si elle les produisoit véritablement, puisque c'est de là que les marchands de Paris, de Tours & des autres villes ou provinces qui se servent de ces sortes de *soie*, doivent les tirer, ou du moins par où ils sont obligés de les faire passer, lorsqu'elles sont entrées dans le royaume, soit par Marseille pour la mer; soit par le pont de Beauvoisin pour la Terre.

Ce privilège accordé à la ville de Lyon est ancien & a été établi & conservé par quantité d'édits, déclarations, ordonnances & arrêts.

Quand la guerre, dit *Savary*, n'interrompt point le commerce, & que la récolte des *soies* est raisonnable; il en peut entrer à Lyon, 6000 balles, la balle évaluée à 160 livres pèsant, ce qui fait 420,000 livres de *soie*; de ces 6000 balles, il y en a à peu près 1400 du levant, 1600 de Sicile, 1500 du reste de l'Italie, 300 d'Espagne, & 1200 du Languedoc, de la Provence & du Dauphiné; ce qui doit s'entendre à proportion quand la récolte n'a pas été généralement bonne, ou quand seulement elle a manqué dans quelques lieux de ceux d'où on les tire.

On ne compte à Lyon, pas moins de dix-huit mille métiers sur lesquels on transforme la *soie* en étoffe quelconque, dont environ douze mille en étoffes figurées. Ce nombre presque incroyable, fait à lui seul plus de la moitié des métiers du royaume, dont le nombre est de vingt-huit à trente mille. En 1698 le nombre des métiers de la ville de Lyon étoit tellement diminué, qu'à peine y en comptoit-on quatre mille bien occupés; mais l'émulation qui régna depuis entre Lyon & Avignon, ranima ses manufactures qui s'enrichirent encore des dépouilles de cette dernière ville.

Le dessein des étoffes semble avoir pris naissance à Lyon; & ce pays lui paroît si naturel qu'il tombe en langueur dès qu'on veut le dépayser; tout ce qu'on peut faire de mieux ailleurs, c'est d'abandonner la création des dessins à l'imagination riche & seconde des Lyonnais & de copier leurs ouvrages; aucune ville comme Lyon n'a su mettre les métaux à contribution pour la richesse & l'embellissement de son art; il n'est sorti d'aucune de celle-ci des productions, qui par leur rare variété & une éclatante imitation de la nature, aient étendu la réputation de ses fabriques à l'infin de Lyon, & en aient fait convoiter les objets par toute la terre.

Le nombre des étoffes différentes qui se fabriquent à Lyon est presque incroyable; *M. Paulet* l'a porté peut-être, à la vérité, un peu trop hardiment à 200. Cette ville invente tous les jours; & par la nouveauté, la fraîcheur, l'élégance de ses dessins, elle fut & sera long-temps encore la dominatrice & l'exécuteur des étoffes du grand genre.

Suivant le relevé des registres de la douane de Lyon, les *soies étrangères* entrées en cette ville pendant les années 1775, 1776, 1777 & 1778 forment un objet de 4,110,587 livres poids de

marc. Et d'après quelques recherches relatives aux *soies* du crû du royaume, on estime qu'il en entre annuellement à Lyon de 7 à 800,000 livres.

Tours. Cette ville après Lyon est toujours la ville du royaume, où il se conforme une plus grande quantité de *soie* dans les diverses manufactures; elle lui disputoit autrefois le premier rang, & il faut convenir qu'il y a des fabriques d'étoiles où elle l'emporte encore sur Lyon.

Louis XI, nous disent nos chroniqueurs, & Charles VIII son fils, appelèrent des Grecs & des Italiens, Génois, Vénitiens & Florentins qu'ils établirent à Tours avec des privilèges. Telle est, assure-t-on, l'époque de l'établissement des manufactures de soieries en France; d'après quoi les Tourangeaux croient avoir la primauté sur Lyon: le fait est que Louis XI fit venir à Tours des ouvriers d'Italie sous la conduite de François le Calabrois, à qui il donna une maison dans son parc de Duplessis-les-Tours.

On comptoit autrefois à Tours sept cents moulins à dévider, moudre & préparer les *soies*, huit mille métiers pour en fabriquer des étoles, & quarante mille personnes employées à dévider la *soie*, à l'approprier & à la fabriquer; aujourd'hui cette ville n'a plus qu'environ soixante moulins, (nombre plus considérable encore que celui des moulins de Lyon, qui n'en a que vingt ou vingt-cinq) & environ douze à quinze cents métiers sur lesquels on transforme la *soie* en étoffe quelconque, & quatre ou cinq mille personnes seulement employées à travailler les *soies*. Cet affoiblissement du commerce de cette ville fera long-temps un triste témoignage des malheurs d'une longue guerre, augmentés encore par les horreurs de plusieurs années de famine.

Passage des soies par la ville de Lyon, & droits qu'elles y payent.

Le passage des *soies* par la ville de Lyon, y a été établi ou confirmé par quantité d'édits, d'ordonnances & d'arrêts du conseil de nos rois.

François I lui accorda ce privilège en 1540; Charles IX le confirma en 1566; Henri III, en 1583; Henri IV, en 1605; Louis XIII, en 1613.

On compte sous le règne de Louis XIV jusqu'à huit édits ou arrêts du conseil pour maintenir la ville de Lyon dans son ancienne possession; savoir, les arrêts des 3 février & 10 décembre 1670, 2 juin 1674, 26 juillet 1687, 1 février 1701, 17 février 1705; l'édit du mois de juin 1711 & la déclaration du 11 juin 1714.

La mort de Louis XIV, arrivée en 1715, ayant fait concevoir dans les premières années du règne suivant, de grands projets pour le rétablissement & l'augmentation du commerce & des manufactures dans tout le royaume, les deux principaux furent la liberté du négoce, & la suppression de tant de nouvelles impôts que le malheur des temps avoit rendus comme nécessaires sous le règne précédent.

La ville de Lyon fut comprise dans le dessein général, & par un arrêt du conseil du 18 mai 1720, on partagea avec plusieurs autres villes dénommées dans l'arrêt, le passage des *soies*, qui depuis près d'un siècle lui avoit été accordé privativement à tout autre, & en même temps on supprima non seulement les droits de *siers-furieux* & *quarantisme*, mais aussi ceux de la douane de Lyon, de Valence & de la table de mer, & même encore ceux qui avoient été établis par l'édit du mois de juin 1711, & tous les autres droits sans exception qui se levoient sur les *soies*, tant originaires qu'étrangères; la majesté (Louis XV) se réservant seulement vingt sous par quintal sur les *soies étrangères*, même sur celles d'Avignon & du Comtat.

Cet établissement tant pour le passage des *soies*, que pour les nouveaux droits qu'elles doivent payer, & la suppression des anciens, n'ayant pas paru dans la suite, aussi convenable au commerce de la ville de Lyon qu'on l'avoit cru d'abord, particulièrement, parce qu'une partie des droits supprimés n'avoit été créée qu'à l'occasion des dettes contractées pour le service de l'état même dans les pays étrangers, lesquelles ne pouvoient jamais s'acquitter, si les fonds ne subsistoient plus, le roi pour y pourvoir, ordonna par un édit du mois de janvier 1722 :

10. Qu'il seroit levé au profit de sa majesté dans la ville de Lyon, un droit unique de 54 sous par chaque livre pesant de *soies étrangères*, de quelque qualité qu'elles soient, ouvrées & non ouvrées, crues, torsees ou teintes, exemptes ou non exemptes, de quelques pays qu'elles vinssent, même sur celles venant d'Avignon & du Comtat, & 3 sous 6 den. sur chaque livre pesant de *soies* originaires ouvrées & non ouvrées &c., comme ci-dessus.

20. Que tous les édits, ordonnances, déclarations & arrêts rendus depuis l'année 1549, jusqu'alors, concernant le passage des *soies*, tant originaires qu'étrangères par la ville de Lyon, seroient exécutés selon leur forme & teneur, & sous les peines y portées, nonobstant & sans avoir égard à l'article III de l'arrêt du 18 mai 1720, qui a fixé les lieux par lesquels les *soies* pourront entrer dans le royaume.

30. Qu'en conséquence il est fait très-expresse défense à toutes personnes de faire entrer aucunes *soies* dans le royaume, ni de les y commercer, sans qu'elles aient été transportées dans la ville de Lyon, & qu'elles y aient acquité les droits; même d'en faire aucune vente, débit, ni entrepôt, depuis les lieux par lesquels les *soies* entreroient dans le royaume, jusqu'à leur arrivée dans la ville de Lyon, à peine de confiscation des *soies*, des chevaux, charrettes, mulets, bateaux & autres équipages, & de 3000 livres d'amende.

40. Enfin, sa majesté supprime par le présent édit le droit de 20 sous établi sur chaque quintal des *soies étrangères*, par l'arrêt du 18 mai 1720.

Le passage des *soies* par la ville de Lyon ayant ainsi été rétabli, & les nouveaux droits réglés, les

prévoit des marchands & échevins représentèrent au roi qu'en l'année 1720, ils jouissoient de 1600000 liv. de revenu, qui étoient employées annuellement au paiement tant des charges de la ville, que des arérages & intérêts, &c., mais que les droits sur lesquels ces revenus étoient fondés, ayant été supprimés par l'arrêt du 18 mai 1720, si ne leur étoit plus possible ni de soutenir les charges de leur ville, ni d'en acquitter les dettes, si sa majesté n'avoit la bonté d'y pourvoir par tels moyens qu'elle jugeroit convenables.

Le roi rendit, sur cette requête, un arrêt le 20 janvier 1722, consistant en huit articles, par lequel il accorde, aux prévôts des marchands & échevins de la ville de Lyon, la liberté d'emprunter jusqu'à la concurrence d'un million de livres par contrats de constitution ou d'obligation, sur le pied de quatre pour cent; & leur donne pendant 20 ans la jouissance de tous les droits établis au profit de sa majesté sur les *soies* tant étrangères qu'originaires, ouvrées & non ouvrées, ainsi qu'elle en aura joui elle-même depuis l'établissement de ces droits.

Instruction pour la régie du droit établi sur les soies.

Toutes les *soies étrangères* ne peuvent entrer dans le royaume, savoir, par mer, que par le port & la ville de Marseille, & par terre par le pont de Beauvoisin. Elles doivent être conduites directement à Lyon pour y payer les droits, sans pouvoir être commercées ou entreposées sur les routes, & sans pouvoir en prendre d'autres que celles qui sont prescrites par les réglemens, à peine de confiscation tant des *soies* que des équipages servant au transport & de 3000 livres d'amende; c'est la décision des arrêts des 26 juillet 1687 & 22 septembre 1717 & édit de janvier 1722, lequel confirme plusieurs autres réglemens qui en ordonnent le passage par Lyon.

En conséquence de ces réglemens, toutes les *soies étrangères* qui seront trouvées sur d'autres routes, doivent être saisies, si elles ne sont accompagnées d'un certificat de l'acquiescement des droits de Lyon.

Il y a cependant des exceptions à cette règle; l'édit de 1722 a accordé aux *soies* d'Espagne la faculté d'entrer dans le royaume par Narbonne, à la charge d'être conduites à Lyon.

L'usage a encore prévalu pour que les *soies* entraient par le bureau de Longerey, où elles sont expédiées pour Lyon.

Les *soies crues* provenant du commerce des François dans l'Inde, peuvent également, en vertu d'un arrêt du 27 janvier 1722, entrer par les ports de l'Orient & de Nantes; elles sont même dispensées de passer par Lyon.

Les *soies* venant de l'étranger, pour les manufactures de la Flandre Française, peuvent entrer par les bureaux ouverts aux matières destinées à alimenter ces manufactures; elles sont également

dispensées de passer par Lyon, en remplissant les formalités prescrites par les réglemens rendus en faveur des fabriques du pays conquis, selon l'arrêt du 10 janvier 1775, & la décision du conseil du 28 août de la même année, transmise par un circulaire du 7 septembre suivant.

Les *soies*, venant d'Avignon & du Comtat, ainsi que la principauté d'Orange, peuvent aussi entrer par les bureaux, frontières de ces pays d'où elles sont expédiées pour Lyon.

Un arrêt du 11 janvier 1781, admettoit les *soies* de Nankin par les bureaux de Septèmes, du Pont-de-Beauvoisin, de Rouenot, de Longcray; elles devoient y être expédiées sous plomb & par acquit à caution pour Lyon ou Paris, à l'effet d'y acquitter un droit de traite de *vingt sous* par livre pesant, outre celui de *quatorze sous* attribué à la ville de Lyon; un autre arrêt du 9 décembre 1781, a statué que ces *soies* ne payeroient que le droit de *quatorze sous*, & il en restreint l'entrée par les bureaux de l'Orient, Nantes, Rouen, Strasbourg, Lille, Dunkerque, Septèmes, & Saint-Laurent du Var.

Le voiturier doit rapporter au premier bureau de sa route, des certificats en bonne forme, qui justifient que les *soies* sont du crû du pays d'où elles viennent, soit de Provence, du Languedoc ou du Dauphiné; il passera une obligation dans le premier bureau, de conduire à Lyon les *soies* étrangères ou originaires dont il sera chargé, autres que celles énoncées ci-devant, pour lesquelles il y a exception à la règle, & de rapporter ladite obligation déchargée par les commis du bureau de Lyon, dans un temps limité & proportionné à la distance des lieux.

Il doit faire mention dans ces obligations du nombre des balles ou ballots, & du poids des *soies* suivant les factures & lettres de voitures, qui doivent être représentées par les voituriers, & visées par les commis qui délivrent l'obligation, dont il doit tenir un registre, contenant le double desdites obligations, qui sont signées du marchand ou voiturier, pour y avoir recours, en cas de contravention.

Les receveurs & commis des premiers bureaux de l'entrée du royaume, ou des provinces du Dauphiné, de la Provence & du Languedoc, sont chargés des droits par les voituriers ou marchands qui ne sont pas connus solvables, ou exigent d'eux bonne & suffisante caution de rapporter le certificat du bureau de Lyon, comme que les *soies* y auroient été conduites, & les droits acquités.

Le roi Louis XV donna le 20 février 1725, un arrêt portant défenses d'envoyer hors du royaume des *soies* teintes propres à faire des étoles, à peine de confiscation desdites *soies*, & de mille livres d'amende contre les contre-venans.

SOIES ÉTRANGÈRES.

Soies de Sicile.

Le commerce des *soies* de Sicile est très-considérable; ce sont les Florentins, les Génois & les Lucquois qui en font le principal négoce; ils en tirent une grande quantité tous les ans de cette île, & principalement de Messine, dont une partie sert à entretenir leurs propres manufactures, & ils vendent l'autre avec profit à leurs voisins, & particulièrement aux Tourangeaux, qui ne peuvent point s'en passer dans leurs fabriques; non que les marchands de Tours & les autres Français n'en tirent quantité de la première main, plusieurs ayant leurs commissionnaires sur les lieux, mais les Italiens, sur-tout les Génois, ont de grands avantages sur eux, parce que la plupart ayant des établissemens dans l'île, en sont réputés naturels, & ne payent aucun droit de sortie.

Une partie des *soies* de Sicile est grège & en *matasse*, l'autre consiste en *organzins* ou *soies ouvrées*, dont les organzins de Sainte Lucie ou de Messine, sont les plus estimés. Les *soies* ouvrées, organzins ou trames, s'achètent quelquefois en échange d'autres marchandises; mais pour les *soies grêges*, & en *matasses*, il faut de l'argent comptant, les payfans de Sicile les portant au marché comme leur blé & leurs autres denrées, ce qui se pratique également en plusieurs lieux d'Italie. Les plus belles *soies* de Sicile s'emploient pour les étoles, sur-tout à Tours; elles sont même nécessaires pour les étoles brochées, pour les broderies, & pour tous les ouvrages où l'on a besoin de *soies* fortes, ainsi que celles de Naples & de Reggio; les moins belles sont employées à la couture; ce fut, comme on l'a déjà dit, Roger, roi de Sicile, qui le premier appela d'Athènes & d'autres endroits de la Grèce des ouvriers en *soie*, d'où ils se répandirent ensuite en Italie, en Espagne, en France, &c.

Soies d'Italie.

Les *soies* que l'on tire d'Italie, sont en partie travaillées, & en partie crues, sans être travaillées. Milan les fournit toutes apprêtées; Gênes, la plus grande partie, grêges & en *matasses*; Bologne, partie moulées, & prêtes à mettre en teinture, ce l'on appelle *organzin* de Bologne, & qui entrent dans les fabriques des plus riches & des plus belles étoles de Lyon & de Tours; l'autre partie consiste en *soies grêges* & en *matasses*.

Les *soies* de Bologne eurent long-temps la préférence sur toutes les autres, mais depuis que celles de Piémont ont été perfectionnées, elles tiennent le premier rang pour l'égalité, la finesse & la légèreté. Parme, Modène, Lucques, ne fournissent que des *soies* grêges.

Les autres *soies d'Italie*, celles de *Nouv*, de *Venise (a)*, de *Toscane*, du *Montferrat*, du *Piedmont* & de *Bergame*, sont employées en organin pour chaîne, quoiqu'elles n'aient pas toutes la même beauté ni la même bonté; les *soies de Bergame* sont celles qui approchent le plus des *soies de Piedmont*, les plus parfaites de l'Italie.

Soies d'Espagne.

Toutes les *soies d'Espagne* sont des *soies grêges* & en *matasses*, que l'on file, dévide & mouline en France & en Angleterre, suivant les divers ouvrages & fabriques d'étoiles auxquels on les destine; les plus belles *soies torfes* sont de *soies d'Espagne*, & c'est de la même *soie* que se font les lacets tissus que l'on appelle *soies de Grenade*, ainsi que les *soies* à coudre qui portent ce nom.

Quoique les *soies* que fournit l'Espagne soient en général fort belles, celles de *Valence* ont une grande supériorité; les unes & les autres sont propres à tout; leur seul défaut est d'être un peu trop chargées d'huile, ce qui leur fait beaucoup de tort à la teinture.

Soies du Levant.

Les *soies du Levant* sont toutes *grêges* & en *matasses*; on trouve dans le commerce de ces *soies* une sorte d'avantage que l'on n'a point dans celui des *soies Siciliennes*; c'est que le négoce de ces dernières ne se fait que dans une seule saison, & que celui des *soies du Levant*, peut se faire en tout temps.

Les principaux endroits d'où se tirent les *soies du Levant*, sont *Tripoli*, *Seyde*, *Alep*, & autres ports de cette échelle; l'île de *Cypr*, celle de *Candie*, quelques autres de l'Archipel, telles que *Tino*, *Andros*, *Naxos*; il en vient aussi de la *Morée*, mais le principal négoce, particulièrement de *soies de Perles*, se fait à *Smyrne*.

Alep. Les *soies* que l'on tire d'*Alep*, & qu'on embarque à Alexandrette qui en est le port, sont des *soies Cberbassies*, autrement appelées *Bourmes*, des *soies Aradassies*, des *soies blanches Barutines*, *soies blanches de Tripoli*, *soies blanches d'Antioche*, de *Belan*, de *Pajasse* & de *Mone*, *soies blanches Bedouines* ou *Arabes*, d'*Alep* & d'*Hadenan*; ces dernières se pèsent à la rote de 680 drachmes qui reviennent à 5 livres 5 onces, poids de Marseille.

Seyde. Cette ville fournit des *soies chous*, *choufres*, *barutines*, *tripelines* & *seydavis*; elles se pèsent toutes au poids damasquin, la rote de 600 drachmes, rendant cinq livres un quart, poids de Marseille. Les coagis ou commissionnaires établis sur les lieux, ne comptent cette rote à leurs

commettans, que sur le pied de cinq livres; ce qui est un bénéfice pour eux d'environ quatre onces par rote, outre une once qui leur est encore accordée sur les *soies de Seyde*, à cause de la tare qui s'y trouve, parce que cette *soie* n'est pas nette; mais ces avantages sont connus de leurs commettans qui traitent avec eux sur ce pied-là.

Cypr. On tire de l'île de *Cypr* des *soies* qui y sont cultivées & recueillies, que l'on nomme *chypriotes*; on y achète aussi des *soies Tripolines* qui viennent de la ville dont elles portent le nom; les unes & les autres se vendent à l'occos de 400 drachmes, ce qui revient à trois livres deux onces, poids de Marseille.

Les *soies de Tino*, d'*Andros* & de *Naxos*, ne se tirent guère en droiture de ces îles, non plus que celles de quelques autres îles de l'Archipel, mais elles sont portées à *Smyrne*, où elles se vendent en masses de douze jusqu'à seize onces. Ces *soies* sont jaunes, un peu frisées, & approchent fort de la *soie Viverrais* qui se recueille en France, mais de meilleure qualité; il n'en vient guère par an que vingt à trente quintaux.

La *Morée* donne aussi quelques *soies* jaunes qui sont plus fines que celles des îles, mais il ne s'en fait qu'un commerce très-médiocre.

On trouvera dans l'article suivant, l'explication des différentes *soies* qui s'achètent dans les échelles du Levant dont on vient de parler.

Soies de l'Archipel.

Les ouvriers de l'île de *Candie* savent si mal préparer la *soie* que cette île fournit en assez grande quantité, que les nations chrétiennes, qui font le commerce du Levant, n'en enlèvent que très-peu, persuadées qu'elles font d'en trouver de plus belles à *Smyrne*, & dans les autres échelles des états du grand Seigneur.

Therne, *Tino* & *Zia* produisent aussi des *soies* que l'on estime les plus belles de tout l'Archipel.

Celles d'*Andros*, de *Caristo* & de *Vole*, autres îles du même parage, ne sont pas aussi bonnes, & ne peuvent servir qu'à la tapisserie; peut-être si elles étoient mieux préparées pourroient-elles servir pour la fabrication des étoles, des rubans, & être employées en *soies filées* pour la couture.

On tire aussi de l'île de *Chio* une grande quantité de *soie*, que l'on peut employer en velours; en damas, & en autres étoles semblables. L'île pourroit fournir trente mille livres, poids de France; mais la plus grande partie se consomme dans les manufactures du pays.

L'île de *Samos* fournit aussi de très-belles *soies*; mais ce que les étrangers en peuvent acheter par an, ne va guère qu'à vingt-cinq mille écus, ou soixante-quinze mille livres, argent de France.

(a) Dans l'état de Venise les provinces qui produisent la meilleure qualité de *soies* sont celles de Frioul, de Vicence & surtout de Bergame. (11)

Smyrne. C'est dans cette ville, autrefois si fameuse & qui l'est encore par son grand commerce, que se fait le principal négoce des *soies de Perse*, & particulièrement de celles de *Perse*; elles y arrivent par caravanes depuis le mois de janvier jusqu'à celui de septembre; les caravanes de janvier sont chargées des plus fines *soies*; celles de février & de mars les apportent toutes indifféremment, & celles des autres mois ne se chargent que des plus grossières.

Toutes ces *soies*, a-t-on dit, viennent des différentes provinces de la Perse, principalement de celles de *Quilan* & de *Schirwan*, & de la ville de *Schamarchia*, qui sont situées près des bords de la mer Caspienne; quelqu'un a prétendu que ces trois places ne fournissent pas moins de trente mille balles de *soie* par an.

Ardenil ou *Ardebil*, autre ville de Perse, qui n'est pas éloignée de ces contrées, si propres à la culture des *soies*, est le lieu où l'on les met comme en dépôt, & d'où les caravanes prennent le chemin de *Smyrne*, d'*Alep* & de *Constantinople*, où elles les transportent. Cette ville & celles de *Schamarchie* & de *Derbent*, ont toujours été regardées comme le centre du commerce de la *soie*, quoiqu'on ait tenté plusieurs fois de l'éloigner de *Smyrne* & de la Méditerranée, en faveur d'*Archangel* & de la mer Blanche, en les y transportant à travers la *Moscovie* par le *Volga*, & la *Dwina*, deux fleuves qui traversent les principales provinces de ce vaste empire.

« Ce nouveau cours de la *soie de Perse* en Europe, fut d'abord proposé par *Paul Centurien*, Génois, au *exar Basile*, sous le pontificat de Léon X. Les Français eurent le même dessein en 1626; le duc *Frédéric d'Holfstein* voulut aussi en 1633, faire une tentative sur ce commerce, & ce fut à cette occasion qu'il envoya des ambassadeurs en *Moscovie* & en Perse. Enfin, en 1661, le *Czar Alexis Michel* tenta lui-même l'entreprise, dans le dessein d'établir des manufactures de *soieries* dans les principales villes de ses états; mais la révolte des Cosaques & la prise d'*Astrakan*, ville située à l'embouchure du *Volga* dans la mer Caspienne, par ces rebelles, rompit toutes ces mesures.

En 1668, le commerce des *soies de Perse* fut un peu détourné de *Smyrne*, à cause d'un tremblement de terre arrivé au mois juillet de cette année, qui renversa presque de fond en comble cette ville, si importante pour ce commerce, principalement le quartier des marchands; tous leurs magasins furent détruits: sans doute, cette translation de commerce se feroit faire, sans les puissans moyens que les Turcs mirent en œuvre pour l'empêcher. La Porte n'oublia rien pour engager le reste des négocians de toutes les nations établies à *Smyrne*, à ne point abandonner cette ville; le roi de France y envoya alors *M. Blondel*, afin de pourvoir à la sûreté des marchandises & effets de ses sujets échappés à ce tremblement, & profi-

tant des bonnes dispositions des Turcs, il obtint pour les Français tout ce qui pouvoit favoriser leur négoce. Quoiqu'il en soit, *Smyrne* est toujours demeurée dans son ancienne possession, & les différentes nations de l'Europe continuent toujours d'y envoyer leurs flotes, & d'en transporter les *soies*.

Cet abrégé de relation qu'on a faite du commerce des *soies de Perse* en Europe par la Russie, est imparfait à bien des égards; ce fait est prouvé par une lettre du *Comte Algarotti*, écrite de Berlin en 1750 au marquis *Scripion Maffei* à Véro-ne. Comme on ne peut rien faire de mieux que de donner des idées justes sur un commerce aussi étendu, & aussi précieux que celui des *soies*, nous allons rapporter ici un extrait de cette lettre, le plus court possible.

« A peine les Anglois eurent-ils découvert le port d'*Archangel*, & établi leur commerce en Russie, qu'ils pénétrèrent les iens sur la mer Caspienne. Ce fut par-là qu'ils espérèrent pouvoir s'ouvrir en Perse une route plus facile & plus courte que celles des Portugais, qui alors maîtres des Indes, étoient obligés de faire le tour de l'Afrique entière, & d'une partie de l'Asie, avant d'arriver à *Ormuz* dans le golfe Persique. Les *soies* des provinces de *Shirvan*, de *Mazandran*, & sur-tout celles de *Gilhan* sont les meilleures & les plus estimées de l'Orient; ils (les Anglois) vouloient les tirer de ces pays & en fabriquer des étofes dans leur île; en conséquence de ce projet, ils firent diverses tentatives, dont le succès fut tel que le président de *Thou* a cru devoir en parler dans son histoire. Mais alors les conquêtes que les Russes venoient de faire sur les Tartares, n'étoient pas encore assez affermisses, ni le commerce des Anglois assez formé & assez solide pour qu'il y eût lieu d'espérer de conduire à une heureuse fin un dessein si vaste & si compliqué.

Cependant quelques années après un duc de *Holfstein*, ayant établi dans ses états des manufactures de *soie*, songea à en tirer la matière directement de la Perse, par la voie de la Russie; il envoya au *Sophi* un ambassadeur, le célèbre *Ottaviani*, mais cette négociation n'eut d'autre suite qu'un naufrage sur la mer Caspienne.

Les Français songèrent aussi à cette voie de la Russie, mais ce projet fut à peine formé qu'il s'évanouit.

Enfin le génie patient & hardi des Anglois en vint à bout. Un certain *Elton*, homme de mer, de commerce & de guerre, connoissant parfaitement la Russie où il avoit servi, vit qu'on y pouvoit voiturier les marchandises à peu de frais, & les faire ensuite descendre par le *Volga* dans la mer Caspienne, que les Anglois trouveroient un profit en achetant des *soies crues*, de la première main des payfans du *Gilhan*, au lieu qu'à *Smyrne* & à *Alep* ils sont obligés de les prendre des Arméniens qui, maîtres du commerce intérieur de l'Asie, les y transportent par le moyen de leurs

caravanes; il vit que le temps ne pouvoit être plus favorable à l'établissement de ce commerce. Et son plan proposé au comptoir Anglois de Petersbourg, on jugea devoir comme fonder le gué; on envoya en 1739 le même *Elton* en Perse avec un petit chargement. À son retour il rapporte un décret favorable de *Rizi Moul Mirza*, régent de l'empire, pendant l'absence de *Nadir*, alors occupé à son expédition du Mogol, & l'entreprît commença à prendre forme; la compagnie de Russie à Londres s'y porta avec chaleur, & après quelques oppositions de la part des compagnies du levant & des Indes orientales, qui ne voyoient pas volontiers celle de Russie empiéter sur leurs droits & leurs privilèges, le commerce de la mer Caspienne fut autorisé par le Parlement. Les espérances des Anglois étoient flatteuses & paroissent fondées. On donna de grandes commissions. On nomma *Elton* agent du commerce. Celui-ci actif au delà de ce qu'on peut imaginer, fut en état en 1742 de sortir de Casan sur un bon vaisseau & avec une riche cargaison, & en peu de jours il mouilla à *Astrakan*, d'où il mit en mer. Mais gagné ensuite par *Nadir*, *Elton*, ambitieux à l'excès, flâté de ses promesses, s'attacha entièrement à lui, & par son moyen le Sophi commença bientôt à devenir le maître de la mer Caspienne, ainsi que *Pierre le Grand* l'avoit été auparavant.

On exigea le rapel d'*Elton*; la compagnie de Russie, qui ne pouvoit pas l'y obliger de force, lui offrit à cet effet une récompense considérable, mais rien ne fut capable de le faire retourner en Angleterre; & par un décret fulminant que le gouvernement rendit contre la compagnie en 1746, tout commerce lui fut interdit sur la mer Caspienne; les Anglois renoncèrent donc à ce commerce & ne s'occupèrent plus que des moyens de faire venir à Petersbourg les parties de *soies* qui leur venoient en Perse; ils ne purent pas y réussir. Ainsi le commerce que les Anglois avoient établi en Perse, par la voie de la Russie, ne fut pas de longue durée.

Les principales *soies de Perse* qui arrivent par les caravanes à Smyrne sont les *Sourbassis*, les *Legis*, les *Ardaresses* & les *Ardaffes*.

Les deux premières sortes s'achètent dans la province de *Huilen*, que quelques auteurs nomment *Gilhan* ou *Inguilan*; il n'en vient par an à Smyrne, qu'environ 400 balles de vingt batemens chacune, le batement vaut six ocos, ce qui réduit au poids de Marseille fait dix-huit livres douze ocos le batement. Chaque chameau porte deux balles.

Les *soies sourbassis* ou *cherbassis*, sont les plus fines & de la meilleure qualité; il y en a de blanches & de jaunes. Leur filage est en masse d'une demi-aune de long, dont la tête est tirée d'un fillet de *soie* très-fin qui sort en dehors. Les blanches sont les plus belles. Les balles sont assorties en première, seconde & troisième qui sont en tout cent vingt masses. Onze masses de *soies*

plus grossières enveloppent la balle en dedans. Ces *soies* s'emploient à Tours en pannes, en grès de Tours & autres étofes qui se vendent à la livre.

Les *soies legis* (dont la *sovrine* est la plus fine & la première qualité, & la *bourne la seconde*), sont les plus grossières *soies* qu'on tire des *sourbassis*; elles nous viennent ou par Smyrne, ou par le golfe Persique. Ces *soies* sont pliées en masse d'une aune environ, & ont la tête liée comme les *sourbassis*; le poil est plus grès & moins lustré. La masse pèse depuis deux jusqu'à trois livres. Elles servent en France pour la trame des étofes & rubans que l'on vend à l'aune, à *Seyde*, *Tripoli*, &c., on les appelle *legis*, *bourines* & *bournes*. Il y en a de trois sortes; savoir, les *legis bourines* qui sont les plus belles; les *legis ardaresses* qui sont les plus grossières & les *legis ordinaires* qui sont celles de moyenne qualité.

Les *choufs* qui nous viennent également par *Alep* & par *Seyde*, sont aussi des *legis* qui sont d'une qualité aussi nette, & qui prennent une aussi belle teinture que les *soies de Messine*, étant d'ailleurs d'aussi fin dévidage & moulinage.

Les *soies ardassines* sont celles qu'en France on nomme *ablagner*; elles ont la même couleur & sont presque aussi fines que les *sourbassis*; la masse est d'environ deux pieds de long, & ne pèse guère moins d'une livre. On s'en sert peu en France, parce qu'elles ne souffrent pas l'eau chaude dans le dévidage. Il n'en vient environ que cent balles à Smyrne.

Les *soies ardasses* ou *ardasses* sont les plus grossières des *soies Persanes*, dont on dit qu'elles sont le rebut, fut-tout des *ardassines*. On nomme aussi *ardasses* les *legis* de la plus basse qualité. La masse est d'environ trois quarts d'aune & forme deux têtes; elle ne pèse cependant qu'une livre. Pour être belles, ces *soies* doivent être lustrées, *rondelettes* & peu chargées. On appelle quelquefois la *soie ardaffe*, *soie rondelette*. C'est de cette espèce de *soie* dont il vient la plus grande quantité à Smyrne, & on n'y en apporte chaque année pas moins de 2400 balles.

La Perse fournit encore une grande variété de *soies*, dont celles qui nous sont les plus connues se nomment *houffes* qu'on tire par la voie d'*Alep*, *soies* qui nous viennent particulièrement par la même voie; *Karvary* que produit sur-tout la province de *Ghilan* & qui arrivent en Europe par Smyrne; la *frize*, la *finestre*, *soie* de mauvaise qualité qui se trouve souvent mêlée dans cette dernière ville avec les autres *soies de Perse*; *Agoud-Bund*, *Chest-Bund*, *Mang-Bund*, *Assarie-Bund*, *Sauk-Bund*, première, deuxième & sixième sortes de *soie* du Mogol, &c.

Le commerce des *soies de Perse* se fait aussi par le golfe Persique; ce négoce, que les Portugais avoient attiré à l'île d'*Ormuz* lorsqu'ils en étoient les maîtres, a été transféré à *Gamron* ou *Gomron*, que les Perses nomment *Bender-Abbas*, port à l'entrée du même golfe, depuis que ces derniers à l'aide

à l'aide des Anglois se furent remis en possession d'Ormus. C'est-là qu'arivent les caravanes qui partent d'Ispahan, & qui transportent les soies sur des chameaux; les diverses nations d'Europe qui font ce commerce ayant leurs agens ou commis dans cette capitale de la Perse qui en font les achans. Les droits de sortie ne sont pas les mêmes, ils se payent par différens pieds, selon que ces nations ont fait leurs capitulations plus ou moins avantageuses.

Les plus fines des soies de Perse & du levant qui arivent en France sont propres pour les ouvrages de Tours & de quelques fabriques de Paris. Les plus grossières s'apprennent pour la couture, & pour servir aux fils d'or & d'argent.

La manière de dévider la soie en Perse, est différente de la nôtre; Corneille Lebrun, dans la relation de ses voyages imprimée en 1718, en a donné la description, on peut y avoir recours; notre objet n'est de parler que de ce qui concerne le commerce & ce n'est que pour donner une légère idée du filage & tirage de la soie que l'on en a parlé au commencement de cet article.

Soies de la Chine, du Japon & des Indes.

Différentes provinces de la Chine sont si abondantes en mûriers, & d'un climat si favorable aux vers à soie, que la quantité de mûriers qu'on y cultive & celle de soie qu'on y recueille sont presque incroyables.

La seule province de Tche-Kiang pourroit suffire à fournir tout le vaste empire de la Chine & même une grande partie de l'Europe; ce sont ces soies que nous connoissons sous le nom de soies de Nankin, elles sont estimées les plus belles, quoique Canton en produise d'excellentes, mais qui sont plus communes.

La diversité des soies que recueille l'Europe, ne l'a pas mise en état de se passer de celles de la Chine; quoiqu'en général sa qualité soit pesante & son brin inégal, elle sera toujours recherchée pour sa blancheur; on croit communément qu'elle tient cet avantage de la nature; ne seroit-il pas plus naturel, demande M. l'abbé Raynal de penler que lors de la filature, les Chinois jettent dans la balle une quelque ingrédient qui a la vertu de chasser toutes les parties hétérogènes, du moins les plus grossières? Le peu de déchet de cette soie en comparaison de toutes les autres, lorsqu'on la fait cuire pour la teinture, paroit donner un grand poids à cette conjecture.

La blancheur de la soie de la Chine à laquelle nulle autre ne peut être comparée, la rend seule propre à la fabrique des blanches & des gazes. Les efforts qu'on a faits pour lui substituer les nôtres dans les manufactures de blanches, ont toujours été vains; on a été un peu moins malheureux à l'égard des gazes; les soies les plus blanches de France & d'Italie l'ont remplacée avec une appa-

Commerce. Tome III.

rence de succès; mais le blanc & l'appret n'on jamais été si parfaits.

Le commerce des soies est un des plus grands qui se fasse en Chine, & qui y occupe un plus grand nombre d'ouvriers; les marchands d'Europe qui le font, & sur-tout de celles qui sont ouvrées, doivent prendre garde à leur filage; car bien qu'à la vue & au toucher les soies apprêtées de la Chine paroissent souvent plus belles que les organins de Sainte Lucie ou de Bergame, elles sont pour l'ordinaire d'un très-mauvais dévidage.

Voici un fait rapporté par Savary qui semble contre-dire ce que dit M. l'abbé Raynal, par rapport au peu de déchets qu'éprouvent les soies de la Chine, en comparaison de toutes les autres.

„ Le déchet (de ces soies), dit Savary, est si considérable que les fabricans de France, & sur-tout de Paris, en sont entièrement dégoûtés, les déchets des soies ouvrées vendues par la compagnie de la Chine, qui proviennent du retour du vaisseau l'*Amphytrite*, ayant été jusqu'à trois onces par livre, quoique ceux des soies d'Italie, de même qualité, n'aillent même jamais jusqu'à une once.

Dans le dernier siècle les Européens tiroient de la Chine fort peu de soie. La nôtre étoit suffisante pour les gazes noires ou de couleur, & pour les marlis qui étoient alors en usage. Le goût qui vint ensuite pour les gazes blanches & pour les blanches, a étendu peu à peu la consommation de cette production orientale. Elle s'est élevée dans les temps modernes à quatre-vingts milliers par an, dont la France a toujours employé près des trois quarts. Cette importation a si fort augmenté, qu'en 1766 les Anglois seuls en tirèrent cent quatre milliers. Comme les gazes & les blanches ne pouvoient pas la consommer entièrement, les manufactures en employèrent une partie dans leurs fabriques de moires & de bas. Ces bas ont sur les autres l'avantage d'une blancheur éclatante & inaltérable, mais ils sont infiniment moins fins.

Outre la soie ordinaire qu'on tire de la Chine, il y en a une autre sorte qui ne se trouve que dans la province de Canton; cette sorte de soie est commune, nous l'appelons soie de Canton, du nom de la province qui la produit; comme elle n'est propre qu'à quelques trames, & qu'elle est aussi chère que les soies d'Europe qui servent aux mêmes usages, on en tire très-peu; ce que les Anglois & les Hollandois en exportent ne passe pas cinq ou six milliers; les étoles forment un plus grand objet.

Les vers qui produisent les soies de Canton sont sauvages & ne sont leurs coccons que dans les bois d'où il est difficile & peut-être même impossible de les transporter pour les nourrir dans les maisons où ils réussiroient mal.

La soie de Canton est grise & sans aucun lustre, & les étoles qu'on en fabrique ne paroissent à la vue que comme de la toile rouille assez commune, ou comme des droguets fort grossiers. Ce qui

V v v v

leur donne un certain prix, & qui les fait acheter plus cher que les plus beaux satins, c'est 1°. qu'elles durent très-long-temps; 2°. que quoique fortes & serrées, elles ne se coupent jamais; 3°. qu'on les lave comme la toile, & que l'huile même ne les peut tacher. Ces étofes se nomment *hiem-tcheou*.

Le *picol* de *soie* qui est de cent vingt-cinq livres, poids de Hollande, se vend ordinairement à la Chine, *trois cents piestres*. On les distingue en trois sortes, la *première*, la *moyenne*, & la *dernière*, qui sur le pied de 120 livres reviennent, savoir, la *première* sorte à 4 livres 15 sous la livre; la *seconde*, 4 livres 5 sous, & la *troisième* 3 livres 10 sous; sur ce pied, la *soie* de *Nankin* allortie, revient à 4 livres la livre, & se vend au moins 7 francs au Japon, ce qui fait près de cent pour cent de profit.

Il est important dans l'achat des *soies* ouvrées, ainsi que des étofes de *soie*, de tout acheter au poids, à raison de la bonté.

SOIE SINA. *Soie* qu'on emploie en France dans quelques fabriques, & particulièrement à Paris dans celles des gazes; ces *soies* sont du nombre des *soies* de la Chine; elles portent même le nom de cette contrée, (*Sina*).

Le Japon ne fourniroit guère moins de *soies* que la Chine, si les Japonais, nation superbe & dédaigneuse jusqu'à la cruauté, n'avoit presque interdit tout commerce dans leurs îles aux étrangers.

Quelques relations assurent qu'il se fait dans toutes les îles du Japon jusqu'à cent mille picols de *soie* par an, à raison de cent vingt livres pesant le picol, & près de quatre cents mille picols de *filotelle*, qui est une espèce de fleur et ou de *soie* moins fine; mais bien loin que l'Europe profite d'une si grande quantité de *soie*, on dit que les Hollandais portent au contraire au Japon la plus grande partie de celles qu'ils tirent de la Chine & des Indes.

LES SOIES des états du grand Mogol, se tirent presque toutes de *Kasem-bazar*, lieu situé assez avant dans les terres d'où elles sont apportées à la mer par un canal de quinze lieues qui tombe dans le Gange, sur lequel, après en avoir encore fait quinze autres, elles arrivent jusqu'à l'embouchure de ce fameux fleuve de l'Indoïstan.

Ces *soies* sont de six espèces, qui sont de différentes qualités, & plus ou moins bonnes, suivant les diverses saisons où on les fait, ou la diversité des vers qui la produisent.

Ces *soies*, nous l'avons déjà dit plus haut, sont l'*agge-band*, la *cheffa-band*, la *farwand-band*, l'*assere-band*, la *jak-band* & la *marw-band*; elles sont ici placées suivant leurs qualités & leur différent degré de bonté. Voyez pour chacune son article particulier.

LA SOIE DE KAREM-BAZAR, est jaunâtre comme toutes les *soies* écruës qui nous viennent de la Perse & de la Sicile, il n'y en a de naturellement

blanche que celle de la Palestine; mais les Indiens la savent blanchir avec une lessive faite des cendres de l'arbre qu'on nomme *figuier d'Adam*, & lui donnent par ce moyen la même blancheur qu'à la *soie* de Syrie. Cependant comme il y a peu de ces arbres dans le pays, & que les habitants manquent de cendres pour ce blanchissement, les Européens ne tirent pas une grande quantité de *soies* blanches, & sont obligés de s'accommoder des *soies* jaunes.

Kasem-bazar peut fournir tous les ans jusqu'à vingt-deux mille balles de *soie*, chaque balle pesant cent livres. Ce sont les Hollandais qui font la plus grande partie de ce commerce, il n'y a guère d'année qu'ils n'en enlèvent six à sept mille balles. Ils en enlèveroient même davantage sans les marchands de Tartarie & ceux des états du Mogol qui s'y opposent, & qui veulent au moins partager ce négoce avec eux.

Il ne passe guère de cette *soie* en Europe, les Hollandais les portant presque toutes, ainsi que celle de la Chine au Japon, & les changeant contre de riches marchandises, particulièrement contre de l'argent en bâtes & du cuivre.

L'île de *Ceylan* fournit aussi quelques *soies* de son cru, mais c'est peu de chose, & elles ne sont presque point connues parmi les marchandes que les Européens, & sur-tout les Hollandais en tirent.

Aschem produit une *soie* unique en son espèce qui n'exige aucun soin; cette *soie* vient sur des arbres où les vers naissent, se nourrissent, font toutes leurs métamorphoses; l'habitant n'a que la peine de la ramasser, les cocons oubliés renouvellent la semence, pendant qu'elle se développe; l'arbre pousse de nouvelles feuilles, qui servent successivement à la nourriture des nouveaux vers. Ces révolutions se répètent douze fois dans l'année; mais moins utilement dans les temps de pluie que dans les temps secs. Les étofes fabriquées avec cette *soie*, ont beaucoup de lustre & peu de durée.

En France, les principaux ouvriers qui travaillent aux *soies*, soit pour les ouvrir, apprêter, monter, appareiller, soit pour les employer, tant celles du cru du royaume, que celles des pays étrangers, quand elles sont entièrement apprêtées, sont les *fiseurs*, les *dévideurs*, les *moulineurs* ou *mouliniers*, les *seigneuriers*, les *pleurs*; & les fabricants de plusieurs sortes, comme *serandiniers*, *garniers*, *rubaniers*, *manifatturiers* en draps d'or, d'argent, de *soie*, velours, tafetas, & quantité d'autres.

Le grand commerce de *soie* de toutes sortes qui se fait à Lyon & à Tours, a donné lieu à plusieurs réglemens considérables que l'on trouvera à l'article RÉGLEMENT.

Droit des fermes sur les foies.

Les édits de janvier 1722 & juin 1758, ont restreint tous les droits de traites qui avoient anciennement lieu sur les *foies* étrangères, à celui perceptible au profit de la ville de Lyon, dont il fera ci-après parlé. Ainsi, il n'est dû aucun droit de traites sur ces *foies*; elles sont seulement sujettes aux droits domaniaux, tel par exemple, que celui de Foraine & de Béarn.

À la circulation, les *foies* sont exemptes des droits de traites, en vertu d'un arrêt du 30 décembre 1755, & de l'édit de juin 1758.

Cette faveur étant subordonnée à la condition que les *foies* ne seront pas mélangées avec des marchandises sujettes, elles doivent, en cas de mélange, par livre pesant net; savoir,

„ Venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grosses fermes, au tarif de 1664, celles à coudre, 1 liv. „.

„ Celles écruës, 16 sous „.

„ Passant des cinq grosses fermes aux provinces réputées étrangères, même tarif „.

„ Celles teintes & à coudre, 12 sous „.

„ Celles écruës ou grèges, 1 livre „.

„ À la douane de Lyon, suivant fa qualité, le tarif de 1632, adoptant beaucoup de distinctions „.

„ À celle de Valence, où elles sont nommément désignées au premier article du tarif, 7 livres 2 sous du quintal net „.

„ Passant à l'étranger, celle à coudre, la seule qui ne soit pas prohibée, doit à la sortie des cinq grosses fermes, suivant le tarif de 1664, de la livre, pesant net, 12 sous „.

„ Sortant par l'étendue de la douane de Valence, du quintal net, 7 livres 2 sous „.

Prohibition à la sortie.

Suivant les arrêts des 9 juillet 1720, & 20 février 1725, & une décision du conseil du 10 mars 1775, l'exportation des *foies* grèges ou teintes, qui sont propres à la fabrication des étofes, est défendue, à peine de confiscation & de 1000 livres d'amende.

Cette prohibition qui comprend Marseille, considérée à cet égard comme étranger effectif, a été étendue aux cocons par une autre décision du conseil, rendue le 26 juillet 1785, d'après les observations des fabricans de Lyon, sur le projet que l'on avoit de profiter des facilités de la foire de Beaucaire, pour exporter des *foies*; la décision est conçue en ces termes: „ maintenir la prohibition „ à la sortie du royaume, des *foies* teintes & des „ *foies* grèges, & empêcher également celle des „ cocons „.

Droit des foies perçu au profit de la ville de Lyon.

„ Le droit exigé par la ville de Lyon sur les *foies*, est par livre, pesant net, savoir, sur celles venant de l'étranger, suivant l'édit de janvier 1722, confirmé par celui de juin 1758, de 14 sous „.

„ Venant d'Avignon, du Comtat, & de la principauté d'Orange, de 7 sous „.

„ Du commerce des François dans l'Inde, arrêt du 27 janvier 1722, 6 sous „.

Ce droit acquitté, ces *foies* jouissent de la faveur du transit, accordé aux autres marchandises de ce commerce, par l'arrêt du 28 septembre 1734; elles sont en conséquence plombées du plomb du bureau de l'Orient, & accompagnées d'aquit de paiement de ce droit.

Exemption.

La seule exemption accordée sur le droit unique des *foies*, est en faveur des manufactures du pays conquis: elles ont été dispensées de ce droit par un arrêt du 10 janvier 1775, & une décision du conseil du 28 août suivant.

Le commerce des *foies* qui se fait à Amsterdam est considérable; il s'y vend des *foies* d'Italie, des *foies* crues du Levant, & des *foies* des Indes orientales. Toutes se vendent à la livre, poids d'Anvers, & se payent en sous de grès; celles d'Italie & du Levant à trente-trois mois de rabai; & celles des Indes orientales en argent de banque. La compagnie donne pour ces dernières une livre & demie de tare par sac, excepté pour celles de la Chine, qui se pesent sans sac; elle déduit aussi un pour cent pour le bon poids.

À l'égard de celles d'Italie & du Levant, les premières, selon Savary, donnent de tare 3 livres par balle, qui pesent depuis cent jusqu'à 149 livres; cinq livres pour 125 balles du poids, depuis 150 jusqu'à 199 liv.; & 6 liv. pour celles pesant 200 liv. & au dessus; leurs déductions pour le bon poids & pour le prompt paiement, sont deux pour cent pour l'un, & un pour cent pour l'autre.

À l'égard de la tare des *foies* crues du Levant, les balles qui se pesent avec les cordes, donnent 12 livres, & celles qui se pesent sans cordes, 6 livres, les déductions pour le bon poids & le prompt paiement, sont chacune d'un pour cent.

SOYE. Les étofes que l'on appelle simplement des *foies* en Chinois, sont de petites taseras qui se fabriquent à Canton. Ils s'y vendent neuf mas six condorins les dix taels, & se revendent au Tongkin un tael, deux mas la piece.

SOYE DE PORC ou SOYE DE SANGLIER. C'est le grand poil qui couvre le dos de ces deux animaux.

La soie de porc se tire de divers endroits de la France, & s'emploie à plusieurs usages, mais par-

ticulièrement pour faire des broffes, des vergetes, des décroiroires & des goupillons. Elle s'envoie ordinairement dans des roneaux ou fureilles, par paquets de différentes groffeurs, qui se vendent au poids.

La *foie de sanglier* est beaucoup plus forte que celle de *porc*, aussi est-elle bien plus chere & plus estimée; elle sert aux cordonniers, savetiers, boutelliers, selliers, &c. à mettre au lieu d'aiguille au bout du fil dont ils se servent pour coudre avec une aleine dans leurs différents ouvrages. On en fait aussi des décroiroires, soit pour froter les planchers, soit pour nétoyer les souliers.

Il se tire beaucoup de cette *foie de Moscovie* & de *Lithuanie* par la voie de Hambourg & de Hollande, d'où elle est envoyée par petits paquets liés par le milieu, dans les boîtes de sapin longues d'environ un pied, & larges de deux ou trois doigts. Ces caisses se vendent pour l'ordinaire au poids.

Les *foies*, tant de *porc* que de *sanglier*, sont une portion du négoce des marchands merciers clincailliers qui les font venir en grès pour les vendre en détail aux ouvriers qui en font usage.

Quoique la *foie de porc* ne soit pas portée dans le nouveau recueil des droits des traites, &c. qui a paru en 1786, elle étoit tarifiée du temps de *Savory* à la douane de Lyon, sous le nom de *foie cordoniere*, à 3 livres 5 sous du quintal, d'ancienne taxation, & à 15 sous de nouvelle; ensemble 4 liv.

SOYERIE. Ce mot comprend en général toutes fortes de marchandises de *foie*. On dit, les *soieries de Lyon*, de *Tours*, du *Levant*, pour dire toutes les *étofes de soie* qui se font dans ces lieux ou qui en viennent. On dit de même, ce marchand entend bien le négoce de la soierie.

Les *soieries*, ou *draps de soie*, sont traités à l'entrée du royaume comme *étofes de soie* de même nature.

„ Dans l'intérieur elles doivent au tarif de 1664, par livre pesant net, savoir :

„ Venant des provinces réputées étrangères, dans les cinq grôsses fermes, 3 liv. „

„ Passant des cinq grôsses fermes dans les provinces réputées étrangères, 14 f. „

„ Pour la douane de Lyon, aussi par livre pesant net, les *draps de soie ras*, doivent suivant l'arrêté du 2^e mai 1755, 12 f. „

„ Ceux non ras, 10 f. „

„ Nommément compris au premier article de la douane de Valence, tous payent 7 liv. 12 f. par quintal net „

SOYEUX. Signifie 1^o *plein de soie*, bien garni de *soie*, un *faïen bien soyeux*. 2^o Ce qui est doux comme de la *soie*, le caillor est un poil *soyeux*.

SPALT. Pierre blanche, écailleuse & luisante que l'on emploie assez souvent pour faciliter la

fonte des métaux. Cette pierre s'apporte quelquefois du Levant, mais elle vient plus communément d'Angleterre & d'Allemagne. Le bon *Spalt* doit être en longues écailles, tendre & facile à réduire en poudre. Le *Spalt* d'Angleterre est presque toujours très-dur.

„ Le *Spalt* n'étant point tarifié doit payer en France les droits d'entrée à raison de cinq pour cent de sa valeur, conformément au tarif de 1664 „

SPARAGON. *Étofe de laine très-méchante*, qui se fabrique en Angleterre où elle se consomme presque toute. Les Anglois en envoient néanmoins quelques-unes en Espagne, mais ces envois ne passent guère huit ou dix mille livres par année.

SPARTE. En Grec *Sparton*. Jusqu'ici on a regardé cette plante comme une espèce de *jonc*, elle est même définie ainsi dans la première édition de l'Encyclopédie; mais plusieurs botanistes l'ont placée dans la classe des graminées, & *Linée* l'a enfin reconnue & publiée pour être du genre des *stipa*.

Peu de plantes méritent à autant d'égards que le *sparte* d'être connues. Cette herbe croît naturellement; on ne pourroit le semer: c'est proprement le *jonc* d'un sol maigre & aride, car la terre où il vient est si stérile qu'il est impossible d'y semer & d'y élever aucune plante.

Le *sparte* d'Afrique est petit & n'est propre à rien, cette plante est si abondante dans la partie citérieure de l'Espagne Carthaginoise, que les montagnes en sont couvertes. Cette herbe est nuisible au bétail, excepté dans la partie tendre de son sommet.

Pour juger combien cette plante est précieuse, il suffit de considérer à combien d'usages on l'emploie en tous pays. Elle sert au grément des vaisseaux, aux machines nécessaires dans les constructions, & à une infinité d'autres besoins de la vie, & cependant le terrain qui produit assez de *sparte* pour tous ces usages, n'a pas plus de trente milles de large sur cent milles de longueur. Ce terrain s'étend sur le rivage de *Carthage*. Les frais empêchent de faire venir le *sparte* de plus loin.

„ Le *sparte*, dit *Pline*, a des feuilles nombreuses, même vertes, rondes comme du *jonc*, de la longueur d'une coudée, & fort dur de la même racine nouvelle; elles sont blanches intérieurement, & ont quelque largeur; avec le temps elles se resserrent, se roulent, prennent la forme du *jonc*, deviennent dures & conservent cependant de la flexibilité. Les bords sont tellement unis qu'on n'aperçoit la sente qu'en y prêtant beaucoup d'attention. Il sort d'entre les feuilles des tiges un peu plus longues qui portent au printemps & en été de petites panicules comme les *soseaux*, & fleurissent à peu près de même, ensuite des semences oblongues qui ressemblent à celles de plusieurs graminées. Le *sparte* a des racines fibreu-

ses & vivaces ; plusieurs touffes contiguës naissent au même pied , de sorte que souvent une plante , ou plutôt un assemblage de plusieurs , occupe l'espace de deux pieds de tour , & d'avantage.

Il croît beaucoup de *sparte* sur les collines sablonneuses , qui se trouvent entre *Vaïna* & *Alcala-Real* ; il en vient aussi ailleurs dans l'*Andalousie* ; en en trouve une si grande quantité depuis les confins de cette province , jusqu'à *Marcié* , que les anciens ont appelé ce canton le *champ du sparte* . *Spartarius campus* . Il vient aussi du *sparte* dans le royaume de *Valence* ; il y est même plus abondant , & il y vient mieux ; on l'emploie cru , c'est-à-dire , sans être préparé & séché , à faire des tapis , des nattes , des corbeilles & des cordages .

On trouve encore dans ce royaume un autre *sparte* ; il naît principalement dans les endroits humides ; il est plus délié que le précédent , on s'en sert rarement ; cependant on en fait des nattes & des ouvrages de cette nature .

Il croît en France & en Flandres , sur les bords sablonneux de l'Océan , une troisième espèce de *sparte* , que les Flamands appellent *halin* ; il est presque semblable au précédent , mais beaucoup plus grand & plus dur , il pousse par touffes comme les deux autres , mais s'étend encore davantage à la manière des graminées . On ne lui reconnoît d'autre utilité que de rendre le sable plus ferme , & d'empêcher la dégradation de la mer .

On ne connoissoit le *sparte* à Paris , avant l'établissement de *M. Gavoty de Berthe* , que par l'emballage des foudes d'Espagne , que tout le monde nommoit *joue* , qui est le *sparte* de qualité inférieure qu'on tresse en Espagne , en larges lisières & à grandes mailles . Mais la Provence , le Langue doc , le Roussillon de temps immémorial comme l'Espagne même , ainsi que les ports d'Italie , de Sicile , de Sardaigne , de Corse , emploient le *sparte* en cordages , en nattes , en paniers & corbeilles , cabas de mesurage , & pour le transport des blés & autres marchandises , en filets de pêches , en câbles , & à toutes sortes d'usages civils & domestiques .

La Provence sur-tout fait de ce travail un objet de main-d'œuvre , digne de remarque par le nombre de personnes qui s'occupent à préparer cette plante : cette province néanmoins , ni aucune autre du royaume de France , ne récolte le *sparte* , on le tire tout de l'étranger .

Le *sparte* doit à toutes les entrées du royaume , suivant la décision du conseil du 12 septembre 1775 , 3 f. par quintal .

Il a payé en outre les fous pour livre , comme il a encore été décidé au Conseil le 23 mars 1776 .

À la douane de Lyon , il acquite , à raison de deux & demi pour cent de la valeur .

À la douane de Valence , 15 f. 8 den. par quintal .

SPARTERIE . Nom que l'on donne en général aux ouvrages fabriqués avec le *sparte* .

C'est à *M. Gavoty de Berthe* , que Paris doit le bel établissement ou manufacture de *sparterie* , établie au faux-bourg Saint-Antoine ; non seulement il a enrichi cette ville d'une branche de commerce qui lui manquoit , mais il a encore porté l'art de travailler le *sparte* à un très-haut degré de perfection ; on peut consulter le tome deuxième des *arts & manufactures* , (*nouvelle Encyclopédie*) article *Sparterie* , on y trouvera le détail du travail du *sparte* , & des moyens que *M. de Berthe* a employés pour rendre cette plante , d'une grande utilité . Voyez **SPARTE** .

SPECACUANHA . Nom de cet excellent remède pour la dysenterie , qui a passé de l'Amérique en Europe . On l'appelle plus ordinairement *SPECACUANNA* . Voyez cet article .

SPECIA . Terme dont quelques marchands négocians & banquiers se servent assez souvent dans leurs écritures , pour signifier ce qu'on nomme communément *solde* , *juste ou foude d'un compte* . Voy. **COMPTE** .

SPECULATION . Sorte d'étoffe non croisée , qui se fabrique pour l'ordinaire à Paris , dont la chaîne est de soie cuite ou teinte , & la trame de fil blanc de Cologne , ou de fil de coton blanc . Sa largeur est communément de demi-aune moins un seizième , mesure de Paris . Il s'en fait de *moiré* & de *non moiré* , de différentes couleurs .

SPERMA-CETI , en François **SPERME** ou **BLANC DE BALEINE** . Drogue d'une odeur fétide , que vendent les épiciers , dont on se sert dans quelques mixtions pour blanchir la peau .

Cette drogue est portée dans le nouveau recueil de droits de traites &c. sous le nom de *nature de baleine* . Celle de pêche française a été exemptée de tous droits de traites , jusqu'à la première destination , par décision du conseil du 17 octobre 1784 .

Celle venant de l'étranger & des provinces réputées étrangères dans les cinq grosses fermes , doit au tarif de 1664 , par quintal net 15 l. .

Passant des cinq grosses fermes aux provinces réputées étrangères & à l'étranger cinq pour cent de la valeur , à moins qu'on ne justifie de l'acquiescement du droit d'entrée .

À la douane de Lyon , il acquite suivant le tarif de 1632 , où il est désigné sous le nom de *blanc de baleine* , du quintal net , de tel endroit qu'il vienne 3 liv. 10 f. ; à la douane de Valence , comme droguerie , 3 livres 11 f. du cent pesant net .

Dans une lettre adressée par *M. de Calonne* , Contrôleur général , à *M. Jefferson* , ministre plénipotentiaire des États-Unis d'Amérique , le 22 octobre 1786 , ce ministre explique ainsi les intentions de sa majesté , à l'égard du *sperma-ceti* .

Comme il a été observé dans le comité qu'on percevoit un droit de fabrication considérable sur les huiles de baleine ; Sa majesté consent à abo-

» *Sur* ce droit de fabrication à l'égard des huiles
 » de baleine & *sperma-ceti*, venant directement
 » des États-Unis à bord des bâtimens François ou
 » Américains ; de manière que ces huiles & *sper-*
 » *ma-ceti* n'aient à payer pour tous droits quel-
 » conques, pendant dix ans, qu'un droit de 7
 » liv. 10 f. & les 10 f. pour liv., devant finir en
 » 1790 ».

SPIAUTE. Voyez ZINC.

» Le *spiaute* ou *zinc-toutenage*, doit à l'entrée
 » & à la sortie des cinq grôsses fermes, cinq pour
 » cent de la valeur, comme omis au tarif de 1664,
 » suivant la lettre de la ferme générale au directeur
 » de Lyon du 14 octobre 1779 ».

» Celui provenant du commerce des François
 » dans l'Inde, ne doit que trois pour cent de la va-
 » leur, & lorsqu'il est destiné pour Lyon, il n'a-
 » que au bureau de l'orient que le quart de ce droit,
 » en assurant par acquit à caution le paiement à Lyon
 » de celui de douane ».

» Ce droit de tel endroit que le *spiaute* vienne,
 » est, suivant l'ajouté au tarif, de 1 liv. 5 f. par
 » quintal ».

» Pour la douane de Valence, il a été à cause
 » de la nature métallique 15 f. 8 den. du quin-
 » tal ».

SPIC-NARD ou NARD. Plante médicinale qui
 » entre dans la composition de la thériaque. C'est le
 » *spica-nardi* des droguistes & des botanistes. Voyez
 » SPICA-NARDI.

SPICA-NARDI, chez les droguistes & épiciers
 » SPIC-NARD. Plante qui entre dans la composition
 » de la thériaque.

Il y a trois sortes de *spic-nard* ou de *nard*, car
 » on lui donne aussi quelquefois simplement ce nom ;
 » le *nard Indique*, le *nard de Montagne*, & le *nard*
 » *Celtique* ou *François*.

Le *nard Indique*, ainsi appelé parce qu'il vient
 » des Indes, est de deux sortes, le *grand* & le *pe-*
 » *tit*. Le *petit nard*, auquel le *grand* ressemble pres-
 » qu'en tout, à la réserve de la couleur qui est
 » plus brune & plus rougeâtre (ce que l'on croit
 » même venir de quelque teinture) est une espèce
 » d'épi de la longueur & de la grosseur du doigt,
 » tout garni de petit poil brun & rude, que produit
 » une racine assez approchant de celle de la *piette*,
 » mais pas toutefois si longue. Il sort à fleur de ter-
 » re plusieurs épis de la même racine, & du milieu
 » il s'élève une tige longue & mince. Le goût de
 » l'un & de l'autre *nard* des Indes est amer, & leur
 » odeur forte & désagréable.

Le *nard de Montagne* qui vient de Dauphiné,
 » est d'un gris de souris. Sa racine est de la grosseur
 » du bout du petit doigt, tournée comme au tour,
 » & garnie de petits filamens, & la tige qui sort du
 » milieu des épis est rougeâtre.

Enfin le *nard Celtique* qui se trouve sur les
 » montagnes des Alpes & en d'autres endroits, &
 » que les marchands de Paris reçoivent par la voie
 » de Marseille & de Rouen, est une plante dont la
 » racine est écaillée & remplie de fibres. Ses feuil-

les sont longues, étroites par-en-bas, larges par le
 » milieu, pointues par le bout. Sa tige n'a guère
 » plus d'un demi-pied ; à son extrémité sont quantité
 » de petites fleurs d'un jaune-doré en forme d'étoiles.

Le *nard* est ordinairement apporté par botes.
 » De ces trois sortes de *nard*, l'*Indique* est le plus
 » estimé & le plus cher ; le *Celtique* suit après ; &
 » quant à celui de *montagne*, les habiles marchands
 » droguistes & épiciers croient qu'il faudroit en aban-
 » doner le commerce, étant de peu de vertu. Les
 » deux premiers doivent se choisir *noirveaux* & *ado-*
 » *rans* autant qu'il est possible.

L'on trouve quelquefois mêlés parmi ces deux
 » *nards* d'autres plantes étrangères, qu'il faut sa-
 » voir en déceler, comme le *nard bâlard*, l'*hirculus*
 » ou *houquin*, &c. qui n'ont aucune des vertus des
 » véritables *nards*.

Outre l'épi du *spica-nardi*, les épiciers droguistes
 » en vendent aussi la semence, qui a presque les
 » mêmes vertus que l'épi, & peut entrer dans les
 » mêmes compositions de médecine.

» Le *spica-nardi* des Indes est du nombre des
 » drogues & marchandises venant du Levant, qui
 » outre les droits ordinaires payent vingt pour cent
 » de leur valeur, conformément à l'arrêt du 15 août
 » 1685 ».

» Les droits qu'ils payent en France, suivant le
 » tarif de 1664, sont à raison de 7 liv. 10 f. le
 » cent, & ceux du *spica-celtica* de 3 liv. 15 f. aussi
 » du cent pesant ».

» À la douane de Lyon il paye les droits, sa-
 » voir » :

» Pour le *spica-nardi indique*, 12 l. 5 f. ».

» Pour le *spica-celtica* 2 l. 17 f. ».

» Et pour le *spica semence*, 2 l. 9 f. 3 d. ».

SPINELLE. Sorte de rubis couleur de feu. Voy.
 » RUBIS.

SPITZBERG. Voyez le dictionnaire de la géogra-
 » phie commerciale.

SPODE. Espèce de cendre qui sert dans la mé-
 » decine, qu'on estime un assez bon cardiaque, & à
 » laquelle l'on attribue les mêmes qualités qu'au co-
 » rail.

Le *spode* des anciens étoit fait de racines de ro-
 » seaux & de cannes brûlées. Ils appeloient aussi *spo-*
 » *de* une espèce de cendre qu'on trouve au pied des
 » fourneaux où l'on fait l'airain.

Les modernes font leur *spode* d'ivoire brûlé &
 » calciné en blanc. Il faut le choisir en belles
 » écailles, blanc dessus & dedans, pesant, facile à
 » casser, & s'il se peut, sans menu & sans ordu-
 » res.

L'*anti-spode* que les anciens substituoient quel-
 » quefois à leur *spode*, étoit composé de feuilles de
 » myrte, de pommes de Cain, de noix de galle,
 » & de quelques autres drogues calcinées.

» Les *spodes* payent en France les droits d'en-
 » trée à raison de 3 l. du cent pesant, conformé-
 » ment au tarif de 1664 ».

SPODIER. Terme dont quelques négociants se
 » servent pour dire ce qu'on entend dans le négoce

par expédier ; ce dernier mot est le plus en usage.

SPORCO. Les négocians des provinces de France qui avoisinent l'Italie, usent quelquefois de ce terme en parlant d'une marchandise où il n'y a point de tare.

SPROTS. On nomme ainsi en Hollande les ha-rengs forêts d'Angleterre.

SPUTER. Espèce de métal blanc & dur, qui n'est connu en Europe que depuis que les Hollandais l'y ont apporté. Quelques-uns ne le mettent qu'au rang des demi-métaux ; parce que quoiqu'il rougissoit avant de fondre, de même que l'argent, le cuivre & les autres vrais métaux qui soutiennent l'ignition, il est nullement ductile, ne pouvant souffrir le marteau à cause de son aigreur qui le rend cassant ; en sorte qu'il ne peut être employé tout au plus que dans les ouvrages de fonte.

SQUENANTHE ou **ESQUINAUTE.** Plante aromatique & odoriférante, d'une couleur paille d'orge, d'un goût chaud & piquant, elle est remplie d'une moelle fongueuse, son odeur tient le milieu entre celle de la rose & celle du pouliot. On la nomme plus ordinairement *Juncus odoratus*. Voyez cet article.

„ Venant de l'étranger, ou d'une province réputée étrangère, dans les cinq grilles fermes, il doit, suivant le tarif de 1664, 10 sous par quintal net „.

„ Passant des cinq grilles fermes à l'étranger, ou dans une province réputée étrangère, il est exempt de droits, comme droguerie étrangère „.

„ A la douane de Lyon, il acquitte par quintal net 1 l. 5 f. „.

„ A celle de Valence, comme droguerie, par quintal, 3 l. 11 f. „.

SQUILLES ou **SCILLES.** Grès oignons qui viennent d'Espagne, qui entrent dans la composition de la thériaque. Voyez **SCILLES**.

SQUINANTI, ou **LIN D'ÉGYPTE.** C'est le meilleur & aussi le plus cher des lins qui se vendent au Caire, où il s'en fait un très-grand négoce. Il coûte ordinairement jusqu'à dix piastres le quintal de cent dix rocots. Voyez **LIN**.

SQUINE ou **ESQUINE.** Racine médicinale qui vient de la Chine & des grandes Indes. Voyez **ESQUINE**.

STACTÉ. Espèce de gomme que l'on appelle autrement *myrrhe*. Voyez **MYRRHE**. Voyez aussi **STORAX**.

STÆCANANTHE. C'est le *Juncus odoratus*. Voyez **JUNCUS ODORATUS**.

STAFISAGRE ou **STAPHISAGRE.** Graine qui sert à faire mourir la vermine.

La plante qui la produit croît en abondance en divers endroits de la Provence & du Languedoc. Ses feuilles sont vertes, grandes, fort décomposées & assez épaisses. Ses fleurs sont d'un bien celseste, auxquelles succèdent des gouffes remplies d'une substance de la grosseur d'un pois. La figure de cette herbe est triangulaire, sa couleur noirâtre & comme

chagrinée par-dessus. Au dedans elle est d'un blanc tirant sur le jaune, d'un goût mordicant, amer & fort désagréable.

Outre l'usage du *stafisagre* pour faire mourir la vermine des enfans, on s'en sert encore pour apaiser la douleur des dents, & pour faire des vésicatoires en le faisant cuire dans le vinaigre. Il est néanmoins quelquefois dangereux de s'en servir pour les dents.

Il faut choisir le *stafisagre* bien nourri, le plus nouveau & le moins rempli d'ordures qu'il se peut.

„ Le *stafisagre* paye en France les droits d'entrée à raison de 2 l. 5 f. le cent pesant, conformément au tarif de 1664 „.

„ A la douane de Lyon il doit 2 l. par quintal net „.

STAMATES. Sorte d'étoiles qui se trouvent tarifées dans la liasse au tarif de Hollande de 1725.

STAMETE. Étoffe de laine qui se fabrique dans divers lieux des Provinces-Unies. On en fait de diverses couleurs, qui pour l'ordinaire sont toutes teintes en laine, c'est-à-dire, dont la laine de la chaîne & de la trame a été mise en teinture avant de monter le métier. Les pièces portent communément depuis 32 jusqu'à 33 aunes.

Les *stametes* apprêtées hors du pays sont réputées marchandises de contre-bande pour l'entrée.

STAR, en Italien *stero* ou *stajo* & *stara*. Mesure des liquides dont on se sert à Florence.

Le *star* est de trois barils, & le baril de vingt flaquets.

On se sert aussi du *star* dans la Calabre & dans la Pouille. Dans ces deux provinces du royaume de Naples il faut 18 *stars* pour la *salme*, 32 *pignatolis* pour le *star*. Voy. **SALME**.

Le *stero* est aussi le *boisseau* dont on se sert en plusieurs villes d'Italie pour mesurer les grains, particulièrement à Venise, à Livourne & à Lucques.

Le *stero* ou *stara* de Livourne pèse ordinairement 54 livres. 112 *stari* sept huitièmes font le last d'Amsterdam.

Les grains se mesurent aussi à Lucques au *stero* dont les 119 font un last d'Amsterdam.

Le *stero* de Venise pèse 128 livres grise poids ; chaque *stero* contient 4 quarts. 35 *stari* un cinquième, ou 140 quarts quatre cinquièmes font le last d'Amsterdam.

STARIE. Terme de commerce de mer, particulièrement en usage dans le levant.

Les Hollandais nomment *staries* le temps que ceux qui commandent les escortes que l'amirauté de Hollande accorde aux convois qui vont au levant, restent à Smyrne au delà de celui qui leur est permis par leur commission. Ce mot peut venir du latin *stare*.

Au retour des convois les commandans des escortes sont tenus de remettre un journal de leur voyage entre les mains du procureur général de l'amirauté ; lequel, s'il n'approuve pas les *staries*

faits extraordinaires, en rejette la dépense sur le compte des commandans. *Voyez* LEVANT.

STATUTS, en fait de commerce & suivant l'usage actuel. Ce sont des réglemens faits par autorité publique, & confirmés par lettres patentes des rois, pour servir à la conduite, gouvernement & discipline des corps des marchands & des communautés des arts & métiers.

Les *statuts* en général sont aussi anciens que l'union des particuliers en certains corps & communautés, n'étant pas possible d'entretenir la paix entre plusieurs personnes, sur-tout si elles sont d'une condition égale, qu'elles ne conviennent de certaines loix communes, suivant lesquelles elles s'engagent de vivre & de se conduire par rapport à l'intérêt commun.

C'est de là que sont venus les premiers *statuts* où le magistrat n'avait point de part. Mais comme il est de la sûreté des États qu'il ne s'y rienne point d'assemblées, ou que celles qui s'y rient soient sagement disciplinées, les officiers des princes, & ensuite les princes eux-mêmes ont trouvé bon d'y avoir l'œil.

C'est ce qui est arrivé en France sur la fin du douzième siècle; car quoiqu'il y ait des communautés qui produisent des *statuts* qui leur ont été donnés, à ce qu'elles prétendent, dès le commencement du onzième siècle, il est aisé de juger par lettres patentes même des rois qui les ont depuis confirmées, qu'on doutait dès-lors un peu d'une si grande antiquité.

Le premier règlement général qui ait été fait au sujet des *statuts* des corps & communautés, est celui des états généraux tenus à Orléans au mois de décembre 1560. L'article 98 ordonnait que tous les *statuts* d'édits corps & communautés seroient revus & corrigés, réduits en meilleure forme, mis en langage plus intelligible, & de nouveau confirmés & autorisés par lettres patentes du roi.

L'exécution de cet article donna lieu à cette grande quantité de lettres patentes de confirmation qui furent expédiées sous le règne de Charles IX, & il y a apparence que tous les autres *statuts* & réglemens eussent été pareillement renouvelés sans la continuation des guerres de religion qui avoient commencé sous Henri II & qui ne finirent que sous Henri IV.

Louis XIV donna aussi au mois de mars 1673, pour le renouvellement général de tous les *statuts* des corps & communautés, & il fut même réglé au conseil un rôle des sommes qu'il leur en devoit coûter.

Il paroît par ce rôle que ces communautés n'étoient alors dans Paris qu'au nombre de quarante-quatre; mais par celui aussi dressé au conseil au mois d'avril 1691, pour l'exécution de l'édit du mois de mars précédent, portant création des maires & gardes, & jurés en titre d'offices, les corps & communautés de cette grande ville se trouvent augmentés jusqu'à cent vingt-

quatre, y en ayant eu plusieurs nouvelles d'érigées par lettres patentes depuis l'édit de 1673.

Il faut remarquer que depuis que les rois ont trouvé à propos de donner leurs lettres de confirmation des *statuts* & réglemens des communautés, elles sont obligées de demander cette confirmation à chaque mutation des rois; mais il est vrai aussi qu'il a eu bien de rois qui n'ont point voulu user de leur droit. *Voyez* RÈGLEMENT.

STECHAS. *Voyez* STHÉCAS.

STEEM. Poids de Brabant & de quelques villes Anscatiques. On l'appelle plus ordinairement pierre. *Voyez* PIRARE.

L'on se sert aussi du *steem* à Amsterdam & dans quelques autres lieux des Provinces-Unies. Le *steem* pèse huit livres.

STEKAN ou **STECKAN**. Mesure de Hollande pour les liquides & particulièrement pour les huiles. Les bores ou pipes d'huile contiennent depuis 20 jusqu'à 25 *stekans*.

À Amsterdam on nomme cette mesure *stekaimen*. Le *stekaimen* contient 16 *mingles* ou *mingettes* à raison de deux pintes de Paris le *mingle*; ainsi il est de trente-deux pintes.

La barique de Bourdeaux rend douze *stekans* & demi. Le toneau de Baïone, Turfan & Chalosse, 240 *stekans*, & le poinçon de Nantes, douze.

STEKAÏMEN. Mesure des liquides. *Voyez* *Particelle* précédent. *Voyez* aussi *Particelle* DES MESURES.

STELLIONAT. Crime de fausse vente, en vendant les choses autrement qu'elles ne sont, ou des effets appartenant à un autre, ou en vendant deux fois une même chose.

STELLIONATAIRE. Faux vendeur, celui qui commet un *stellionat*.

STENOMAGRA. Espèce de minéral. *Voyez* AGAÏC.

STERCUS DIABOLI. C'est ainsi que les Allemands nomment l'assa-fœtida, à cause de son extrême puanteur. *Voyez* ASSA-FÆTIDA.

„ Entrant dans les cinq grôles fermes, l'assa-fœtida doit, au tarif de 1664, par quintal net, 3 liv. „.

„ Venant indirectement du levant, indépendamment du tarif de la province par laquelle elle entre, elle paye vingt pour cent de la valeur, sur l'estimation de 150 l. par quintal brut, d'après l'arrêt du 22 décembre 1730 „.

„ À la sortie des cinq grôles fermes, elle ne doit aucun droit, comme droguerie étrangère; à la douane de Lyon, elle paye, suivant le tarif de 1632, de tel endroit qu'elle vienne, par quintal net, 2 l. 15 s. „.

„ À celle de Valence, comme droguerie, 3 liv. 1 s. sous „.

STERLET. Poisson peu commun, & qui ne se trouve probablement que dans les pays du nord. C'est l'*acipenser ruthenus* de Linnæus. Il est de l'espèce de l'esturgeon & estimé comme un excellent manger; on le distingue de l'esturgeon par

la couleur & parce qu'il est beaucoup plus petit ; sa longueur étant rarement de plus de trois pieds ; il a le dessus de la tête & le dos d'un gris jaunâtre, les côtés blanchâtres, le ventre tacheté de blanc & de rouge, les yeux bleu de ciel, bordés de blanc, la tête est pointue, longue & effilée, la bouche est un travers avec des lèvres épaisses & saillantes que l'animal retire en dedans quand il veut ; au dessous est une espèce de barbe, il a cinq rangs d'écaillés osseuses, un sur le dos, deux aux côtés, & deux sous le ventre ; le reste de son corps est sans écaillés, mais couvert d'une peau fort rude au toucher.

Plusieurs auteurs avancent sans fondement qu'on ne trouve le *sterlet* que dans le Wolga & dans la mer Caspienne ; mais il y en a dans plusieurs autres rivières, lacs & mers de Russie, où il forme une petite branche de commerce. Muller nous apprend qu'on en pêche dans le Dnieper & dans plusieurs rivières qui se jettent dans la mer glaciale, & sur-tout dans la Lena ; Lange assure qu'il s'en trouve dans le Yenisei ; Pallas, qu'il y en a dans l'Irutch, l'Oby, le Yaich ; George dit la même chose du lac Baikal & de l'Angara ; enfin Linneus nous apprend que Frédéric I, Roi de Suède, fit venir des *sterlets* vivans en Suède, & qu'en ayant mis dans le lac Mèler ils s'y sont multipliés. On en a pris quelquefois dans le golfe de Finlande, & dans la mer Baltique, mais on suppose qu'ils n'y sont pas nés, & qu'ils ont été jetés par quelque accident.

STERLING. Terme Anglois, fort commun dans le commerce & dans les monnoies d'Angleterre, qui ne se dit jamais tout seul, mais qui ajouté à d'autres signifie *diverses monnoies de compte* qui sont en usage dans la grande Bretagne ; comme la *livre sterling*, le *sou sterling*, & le *denier sterling*.

Les négocians Anglois tiennent leurs livres par livres, sous & deniers *sterlings*, en mettant la *livre sterling* pour dix livres communes ; le *sou sterling* pour dix sous, & le dernier pour dix deniers. Voyez **LIVRE STERLING**.

Il y avoit autrefois en Angleterre une espèce courante qui se nommoit *sterling* ; elle étoit d'argent, & avoit pris son nom d'un château où d'abord elle avoit été frappée.

STHACAS ou **STICADO**. Nom d'une plante qui entre dans la composition de la thériaque.

Il y a deux sortes de *sthacas*, le *sthacas Arabique* & le *Citrin*.

Le *sthacas Arabique* (on ne sait pourquoi ainsi nommé, puisqu'il vient de Provence & de Languedoc, & sur-tout des îles d'Yves, où peut-être à la vérité il aura été apporté d'*Arabie*, quoiqu'il n'en vienne point de cette contrée), est une plante dont les feuilles sont étroites & verdâtres ; ses fleurs sont petites, bleues, approchant de la violette, & sortent d'une espèce d'épi de figure pyramidale, qu'elles couvrent & environnent.

Ce n'est que des fleurs du *sthacas*, dont les épici-

ers droguistes de Paris font *stégote*, encore n'en ont-ils pas beaucoup de débit.

Il faut les choisir d'un beau bleu, & en épic bien entiers.

Le *STHACAS CITRIN*, qu'on nomme autrement *amarante jahne*, n'est guère différent de l'*Arabique* que par la couleur que désigne assez son nom. Il croît aussi en Languedoc & en Provence, mais il est très-rare dans les boutiques de Paris, vu la petite quantité qu'il s'en consomme dans cette ville.

Les *sthacas Arabiques*, les *citrins* & toutes autres drogues qui passent sous ce nom, payent en France les droits d'entrée, à raison de 50 sous le cent pesant, conformément au tarif de 1664.

Les droits de la douane de Lyon, dans le tarif de laquelle ils sont nommés *sticador*, sont par quintal de 7 liv. 18 sous.

STICADO ou **STICADOS**. Voyez l'article précédent.

STILAGE ou **STELAGE**. Droit qui se perçoit sur les grains en quelques endroits de France. C'est un droit de seigneur qu'on nomme ailleurs *minage*, *ballage* & *mesurage*. Voyez ces mots. Il consiste ordinairement en une école de grain par chaque sac qui se vend dans une halle ou marché.

Il y a des lieux où le *stelage* se leve aussi sur le sel, comme dans la souveraineté de Bouillon.

STIL DE GRAIN, qu'on nomme autrement **STIL DE GRUN**. C'est une composition ou couleur dont les peintres en huile & en minature se servent pour peindre le jaune. Il vient ordinairement de Hollande, où les Hollandais le composent avec de la graine d'Avignon qu'ils font bouillir dans de l'eau avec de l'alun de Rome ou d'Angleterre, & du blanc de Troyes ou d'Espagne. Quand tous ces ingrédients sont réduits en consistance de pâte, ils en forment de petits pains tortillés qu'ils font sécher, & c'est ce qu'on appelle *stil de grain*. La bonté du *stil de grain* consiste à être d'un jaune doré, tendre, friable, & point sale ni graveleux. Voyez **GRAINE D'AVIGNON**.

Le *stil de grain*, quoique non porté dans le nouveau recueil de droits de traites, &c. payoit, du temps de *Sauvry*, suivant le tarif de 1664, les droits d'entrée à raison de 1 liv. 10 sous, le cent pesant.

STILE ou **STYLE**. Façon particulière d'exprimer ses pensées, ou de bouche, ou par écrit.

On appelle *style marchand* ou *style mercantile*, la manière dont les marchands & les négocians ont coutume de parler dans les affaires de leur négoce & commerce, ou de s'exprimer dans les écritures mercantiles qu'ils font pour eux-mêmes ou pour leurs associés, correspondans, commissionnaires & facteurs.

STILE. Signifie aussi la *supputation* différente.

XXX

que quelques nations de l'Europe sont de la révolution des jours pendant le cours de chaque année.

En ce sens on distingue deux sortes de *style*, l'*ancien style* & le *nouveau style*.

La diversité de leur calcul est de dix jours, retranchés en 1582 par Grégoire XIII, Pape, que les catholiques observent, & que les protestants ont long-temps refusé, malgré l'utilité de cette réformation.

On en parle ailleurs assez au long à cause de la nécessité où sont les marchands banquiers & négociants catholiques de ne la pas ignorer, leur étant très-importante pour les dates & les échéances de leurs lettres & billets de change, & autres écritures mercantiles dans leur commerce avec les étrangers des différentes confessions protestantes. Voyez NOUVEAU STYLE & VIEUX STYLE.

Plusieurs des nations, qui, du temps de *Sauvay*, employoient le *vieux style*, ont adopté le *nouveau*.

STILLIARD. On nommoit autrefois en Angleterre la compagnie du *stilliard*, une compagnie de commerce établie en 1215 par Henri III, en faveur des villes libres d'Allemagne. Cette compagnie étoit maîtresse de presque toutes les manufactures Angloises, particulièrement des draperies.

Les préjugés que ces privilèges apportent à la nation, la firent élever sous Édouard IV. Elle subsista néanmoins encore quelque temps en faveur des grandes avances qu'elle fit à ce prince, mais enfin elle fut entièrement supprimée en 1552, sous le règne d'Édouard VI.

STING-MARIN. Espèce de petit lézard amphibie, assez semblable au crocodile pour la figure ; mais si petit, que les plus grands ne passent guère quinze pouces de longueur. Il s'en trouve quantité en Égypte & le long du Nil, & c'est de là qu'on les apporte en France par la voie de Marseille.

Le *sting* est tout couvert d'écaillés d'un gris argenté depuis l'extrémité de sa queue qui est assez longue, jusqu'au bout du museau qu'il a très-pointu. Ses yeux sont petits & vifs ; sa gueule qui est fendue jusqu'aux oreilles, est armée de quantité de petites dents blanches & rouges ; il a quatre pieds mais très-courts & très-foibles, en sorte qu'il rampe plutôt qu'il ne marche ; son cri est affreux, & il le diversifie comme une espèce de chant. Il ne va guère que de nuit ; & quand il paroît de jour tout petit qu'il est, il est capable d'imprimer de la frayeur par la manière terrible dont il se traîne.

Aux îles Antilles où il se trouve quantité de cette sorte de lézard, on le nomme *broches de mer*, & l'on attribue à sa chair les mêmes qualités qu'à celle du *sting du Nil* ; c'est-à-dire, qu'on la croit bonne contre les poisons, & propre à ranimer la chaleur des vieillards.

Il faut choisir le *sting* gris, long, large, pesant,

sec, entier, & point mangé de vers s'il se peut. Il manque à tous ceux que l'on apporte d'Égypte, les entrailles & le bout de la queue, apparemment à cause de quelque malignité qu'on se parries.

Le *sting* entre dans la composition du *mishri-date*.

Le *sting* marin paye en France les droits d'entrée, à raison de 6 livres le cent pesant, conformément au tarif de 1664.

STINKERQUE ou **STEINKERQUE.** Sorte d'ornement dont les femmes se servoient pour couvrir leur gorge. C'est une espèce de mouchoir de gaze ou de toile légère. Il s'en faisoit de très-riches en broderie d'or, d'argent & de soie, dont les plus beaux venoient du Levant. Les plus communs étoient de toile rayée ou à carreaux de différentes couleurs. La plus grande quantité de ces derniers se fabriquoient en Normandie, particulièrement dans la généralité de Rouen, dans Rouen même & ses faux-bourgs, & dans le bourg de Darnetal.

Le trop grand nombre de ces manufactures, occupant presque toujours les ouvriers, qui auparavant s'employoient à la culture des terres & à la récolte des grains, a donné lieu à l'arrêt du 28 juin 1723, qui suspend le travail de toutes ces manufactures, hors celles de Rouen & de Darnetal, depuis le premier juillet de chaque année, jusqu'au 15 septembre.

Le nom de *Stinkerque* que l'on a donné à ces sortes de voiles ou de mouchoirs, immortalisa la fameuse journée de *Stinkerque*, où l'infanterie Francoise donna en 1692, des marques d'une intrépidité & d'une valeur peu commune. Ce fut en effet aussitôt après que la nouvelle de cette signalée victoire fut arrivée à la cour, que les dames semblerent en vouloir immortaliser la mémoire, en lui consacrant, pour ainsi dire, un ornement (appelé depuis *fichu*) dont elles n'ont point cessé de le parer, & qui a été long-temps un objet considérable de commerce pour la Normandie.

STIVES. Drogue employée dans le tarif de 1664.

Les *stives* payent en France les droits d'entrée à raison de 5 l. le cent pesant.

STOCKOLM. Capitale de la Suède. Voyez ci-après l'article SUÈDE.

STOKFICHE ou **STOCVIS.** Poisson de mer salé & desséché, couleur de gris cendré, ayant néanmoins le ventre un peu blanc ; sa longueur ordinaire est d'un pied ou deux. La morue sèche ou parée, que l'on appelle autrement *merlu* ou *mir-luche*, est une espèce de *stokfiche*.

Il y a trois sortes de *stokfiche*, le *ronde*, le *long* & le *cours*. Ce dernier s'appelle aussi *rousebaux* ; il se vend à Amsterdam au quintal de cent livres ; ses déductions sont d'un pour cent pour le bon poids, & autant pour le prompt paiement.

Les Hollandois sont un négociant assez considérable du *stokfiche* ; car outre qu'ils en mangent

beaucoup dans leur pays, ils en fournissent aussi leurs vaisseaux pour la nourriture des équipages, ils le nomment *stokfische*, ce qui signifie *poisson batus*.

L'on prétend qu'ils le nomment ainsi, parce que l'on est obligé de le *batur* avec un bâton pour le mettre en état d'être mangé.

Le *stokfische* est facile à distinguer de la morue sèche par sa forme longue & étroite.

Il doit à toutes les entrées du royaume, suivant l'arrêt du 6 juin 1763, 4 livres par quintal.

À la sortie des cinq grôsses fermes, il paye comme la morue sèche, c'est-à-dire, 4 livres 10 s. de la balle, contenant un millier en nombre, le tarif de 1664, l'ayant imposé cumulativement aux mêmes droits que la morue sèche.

STONE. Poids dont les bouchers anglois se servent pour peser la viande qu'ils débitent. Le *stone* est de huit livres d'avoir du poids, c'est-à-dire, de la livre la plus pesante des deux dont on se sert en Angleterre. Voyez LIVRE.

STORAX. Gomme résineuse & odorante qui vient d'Arabie & de Syrie par la voie de Marseille.

Il y a de trois sortes de *storax*; le *storax rouge*, le *calamite* & le *liquide*.

Le *storax rouge*, que l'on nomme aussi *encens des Juifs*, est une gomme ou résine qui coule par incision du tronc & des grôsses branches d'un arbre de moyenne hauteur, assez approchant du coignassier par la forme & la couleur de ses feuilles, qui sont pourtant plus petites; son fruit qui est de la grôssier d'une aveline, renferme une amande blanche & huileuse, d'une odeur tout-à-fait semblable au *storax*; ses fleurs sont blanches, comme celles de l'oranger.

Cette gomme doit être choisie en masse d'une couleur rougeâtre, molasse & grasse, d'une odeur agréable, & qui ne ressemble point à celle du *storax liquide*.

On vend quelquefois pour du véritable *storax rouge*, du *storax en pain*, en boule & en marrons; mais tous ces *storax* sont contrefaits, & ne sont qu'une mauvaise composition de *storax liquide*, de farilles ou ordures du véritable *storax*, & de quantité d'autres drogues de peu de valeur. L'on vend aussi du *storax* en poussière, qui est encore plus méchant, n'étant que de la sciure de bois. Le *storax rouge* est de quelque usage dans la médecine; les parfumeurs s'en servent, & on l'emploie aussi au lieu d'encens.

Le *storax calamite*, ainsi nommé des roseaux ou des ruyaux de plumes, appelés en latin *calami*, dans lesquels il étoit autrefois apporté, n'est proprement qu'une composition de différentes drogues excellentes, & entr'autres du *storax rouge*, quoique plusieurs auteurs l'aient pris pour une gomme naturelle, différente du vrai *storax*.

Le *storax calamite* vient aux épiciers de Paris,

de Marseille & de Hollande, d'où il est apporté en masses rougeâtres, rempli de larmes blanches, qui quelquefois sont mêlées avec cette substance rouge, & qui quelquefois n'en sont que simplement couvertes, d'une consistance moyenne, & d'une odeur douce, qui approche assez de celle du baume noir du Pérou: il faut le choisir en belles larmes, sec & point amer.

Le *storax liquide* est une espèce de résine factice, de couleur grise, composée de vrai *storax*, de galipot, d'huile & de vin, batus avec de l'eau, pour leur donner la consistance de l'onguent; les marchands apothicaires l'appellent quelquefois *stacté*, pour le déguiser.

Il faut le choisir de gris de souris, d'une odeur de *storax*, d'une bonne consistance, sans ordures ni humidité, & venant véritablement d'Hollande; on le conserve aisément à la cave, en y mettant de temps en temps de l'eau dessus; il entre dans la composition d'un onguent que l'expérience a fait reconnoître pour souverain contre le scorbut & la gangrene.

Les échelles du Levant & de Smyrne, particulièrement, fournissent à l'Europe une assez grande quantité de *storax liquide*. On en tire, année commune, de cette dernière ville, jusqu'à deux mille *occos*.

Du *storax* & du *benjoin*, auxquels on ajoute du musc, de la civette ou de l'ambre, suivant qu'on aime ces odeurs, on fait d'excellentes pastilles que l'on brûle au lieu d'encens ordinaire dans les principales Églises catholiques.

On compose aussi du lait virginal avec ces deux gommes que l'on fait dissoudre dans de l'esprit de vin; cette drogue doit être d'un beau rouge clair, odorante, & qui ne sente point l'esprit-de-vin.

Les *storax* doivent l'entrée des cinq grôsses fermes, au tarif de 1664, par quintal net, savoir:

» Le *calamite*, 5 livres.

» Le *rouge* & le *liquide*, 3 livres 15 sous.

Venant indirectement du Levant, ils payent, indépendamment du droit du tarif de la province, par laquelle ils entrent, vingt pour cent de la valeur, sur l'estimation fixée par l'état annexé à l'arrêt du 22 décembre 1750, qui est, par quintal brut, de 300 livres pour le premier, & de 123 livres pour les autres.

Les différentes espèces de *storax*, sortant des cinq grôsses fermes, sont exemptes de droits, comme droguerie étrangère.

À la douane de Lyon, ils payent, suivant le tarif de 1632, par quintal net, de tel endroit qu'ils viennent, savoir:

» Le *calamite*, 2 livres.

» Le *rouge*, 2 livres 10 sous.

» Le *liquide*, 1 liv. 9 sous 3 den.

À la douane de Valence, tous acquient comme droguerie, 3 livres 11 sous du quintal.

STRASSE. Boue de soie ou le rebut de la soie; ce qui en est le moins propre à être filé

XXXX ij

ou employé en soies plates. *Voyez* BOURG & SORE.

STROEKS. Petits vaisseaux plats dont on se sert sur le Wolga pour le négoce d'Astrakan & de la mer Caspienne.

Les *stroeks* contiennent environ trois cents ballots de soie, qui sont quinze leils. Ils vont à voile & à rame, & ont pour cela seize rames, un seul mât & une seule voile. Le gouvernail est une longue perche, plate par l'endroit qui est dans l'eau. Le Patron la guide par le moyen d'une corde attachée entre deux ailes qui le tiennent en état; ils peuvent porter, outre les marchandises, 25 matelots & 60 passagers.

STUYVER. C'est le sou commun de Hollande; il vaut huit duites ou deux grs. *Voyez* Sou à la fin de l'article.

STYGER-SCHUITEN. Bateau de médiocre grandeur, dont on se sert à Amsterdam pour charger ou décharger les marchandises, & les porter des caves & magasins au port, ou les amener du port dans les caves ou magasins. Ils sont des espèces de *vlot-schuiten*, mais plus petits & moins plats. Ils peuvent porter dix à douze tonneaux de vin, c'est-à-dire, la moitié des autres. *Voyez* VLOT-SCHUITEN.

SUAGE. Terme de marine. Il se dit du coût des suifs & graisses, dont de temps en temps on enduit les vaisseaux pour les faire couler sur l'eau avec plus de facilité.

Dans la mer du Levant, particulièrement à Marseille, on l'appelle *sperme*, d'où est venu *essaimier* ou *essimer*, c'est-à-dire, enduire un vaisseau de *sperme*.

Le suage des vaisseaux marchands se met au nombre des menues avances. *Voyez* AVANCE.

SUBLIME. Préparation chimique dont la base est le mercure ou vis-argent; il y en a de deux sortes, de *corrosif* & de *doux*.

Le *sublimé corrosif* est un des plus violents poisons qu'on puisse imaginer, & commet les marchands épiciers droguistes qui en font négoce, ne peuvent trop avoir soin de ne le donner qu'à des personnes connues.

Ce *sublimé* est composé de mercure ordinaire, ou de mercure revivifié, du cinabre, d'esprit de nitre, de vitriol lessivé en blancheur, & de sel marin décrepité; le tout réduit en une masse blanche & brillante, par le moyen des vaisseaux sublimatoires.

Il faut le choisir bien blanc, bien brillant, peu pesant & peu compact.

Outre le *sublimé* que l'on fait en France, il en vient beaucoup de Hollande, de Venise & de Smyrne; ce dernier est le moins bon, & l'on soupçonne qu'il est fait avec de l'arsenic, aussi est-il plus pesant que les autres & plein de miroirs, ce qui peut servir à le faire reconnaître; pour plus de sûreté, il faut y jeter quelques gouttes d'huile de tartre faite par défilance, ou le frotter de sel de tartre; s'il jaunit, est bon, s'il noircit, il ne l'est pas.

Le *sublimé doux* est le même que le *corrosif*, mais adouci par le moyen du mercure doux, & réduit en masse blanche, pleine de petites aiguilles dures & brillantes à force de le passer sur le feu à plusieurs fois & par plusieurs matras de verre. Pour lui ôter toute sa malignité, il faut qu'il soit calciné au moins trois fois.

Il vient aussi de Venise & de Hollande; il faut pour être bon qu'il soit blanc, brillant, plein de petites aiguilles dures; que posé sur la langue il soit d'un goût insipide, & que réduit en poudre il tire sur le jaune. Il est bon pour faire mourir les vers des enfans, & l'on s'en sert aussi dans ces maladies, dont le mercure est le souverain remède.

Le *sublimé* paye en France les droits d'entrée dans les cinq grosses fermes, conformément au tarif de 1664, à raison de 10 livres par quintal net.

Sortant des cinq grosses fermes, il doit cinq pour cent de la valeur, à moins qu'il ne soit justifié de l'acquiescement du droit d'entrée.

À la douane de Lyon, il paye, suivant le tarif de 1632, de tel endroit qu'il vient, 3 livres 13 sous 4 den. par quintal.

À celle de Valence, comme droguerie, 3 liv. 11 sous.

SUC. Signifie, parmi les physiciens, une *substance liquide* qui fait une partie de la composition des plantes, & qui sert à leur nourriture & à leur accroissement.

Chez les marchands épiciers droguistes, on entend par le mot *suc* une liqueur épaisse que l'on tire des végétaux ou de quelques-unes de leurs parties, & que par le moyen du soleil ou du feu on réduit en consistance d'éléctuaires liquides ou d'extraits solides propres à se garder très-long-temps, tels que sont la *camomille*, l'*opium* & plusieurs autres.

Suc, ou *sus* de *REGIUM*. *Voyez* REGIUM.

SUCADES. Marchandise provenant de sucre, qui se trouve tarifée dans la nouvelle liste ou tarif de Hollande de 1725.

SUCRE. Jus ou suc extrêmement doux, exprimé d'une espèce de cannes ou roseaux que l'on appelle *cannes à sucre*, autrement *camamelles*.

Cette plante est cultivée de toute ancienneté; dans quelques contrées de l'Asie & de l'Afrique. Vers le milieu du douzième siècle, on en enrichit la Sicile, d'où elle passa dans les provinces méridionales de l'Espagne. Elle fut depuis naturalisée à Madère & aux Canaries; c'est de ces lies qu'on la tira pour la porter dans le nouveau monde où elle a aussi-bien prospéré que si elle en étoit originaire.

Malgré l'opinion de quelques savans, les *cannes à sucre*, à ce qu'il paroît, sont originaires d'Orient où leur suc fut appelé du nom du miel *chaga*; les Arabes l'appellent *sacchara*, & les Grecs, puis les Latins le nomment les uns *saccharon*, les autres *saccharum*, d'où est venu no-

tre mot *sucre* ; il y a même tout lieu de croire , d'après les observations du pere *Labat*, religieux Dominicain, que les Espagnols & les Portugais ont appris des Indiens orientaux à exprimer le suc des cannes, & à le faire cuire, & à le réduire en *sucre*.

La plante qui donne le *sucre*, est une espèce de roseau, qui s'élève à neuf pieds & quelquefois plus, selon la nature du sol. Son diamètre le plus ordinaire est d'un ponce. Elle est couverte d'une écorce peu dure, qui renferme une moelle plus ou moins compacte, remplie d'un suc doux & visqueux ; des nœuds la coupent par intervalles & donnent naissance aux feuilles qui sont longues, étroites, coupantes sur les bords & engainées à leur base. Celles du bas tombent à mesure que la tige s'élève. Elle est terminée par une panicule soyeuse, assez considérable, dont chaque fleur a trois étamines & une seule graine, recouverte d'un calice à deux feuilles, entouré de poils.

Toutes les terres ne conviennent pas également à la canne à *sucre*, celles qui sont grasses & fortes, basses & marécageuses, environnées de bois, ou nouvellement défrichées, ne produisent, malgré la grosseur & la longueur des cannes (qui quelquefois, mais rarement pourtant montent jusqu'à 24 pieds, au rapport du pere *Labat*) qu'un suc aqueux, peu sucré, de mauvaise qualité, difficile à cuire, à purifier & à conserver. Les cannes plantées dans un terrain où elles trouvent bientôt le tuf ou le roc, n'ont qu'une durée fort courte & ne donnent que peu de *sucre*. Un sol léger, poreux & profond, est celui que la nature a destiné à cette production ; il faut aussi qu'il soit en pente pour que la pluie ne s'y arrête pas, & qu'il soit exposé au soleil depuis qu'il se lève jusqu'à ce qu'il soit prêt de se coucher.

La méthode générale pour obtenir la canne à *sucre*, est de préparer un grand champ, de faire à trois pieds de distance l'un de l'autre, des tranchées qui aient dix-huit pouces de long, douze de large, & six de profondeur, d'y coucher deux & quelquefois trois boutures d'environ un pied chacune, tirées de la partie supérieure de la canne & de les couvrir légèrement de terre. Il sort de chacun des nœuds qui se trouvent dans les boutures, une tige qui, avec le temps, devient canne à *sucre*.

On doit avoir l'attention de la débarrasser continuellement des mauvaises herbes qui ne manquent jamais de naître autour d'elle, ce travail ne dure que six mois. Les cannes sont alors assez touffues & assez voisines les unes des autres pour faire périr tout ce qui pourroit nuire à leur fécondité. On les laisse croître ordinairement dix-huit mois, quoiqu'elles soient quelquefois mûres au bout de quinze & même de neuf & de dix ; ce n'est cependant guère avant l'âge d'un an & demi qu'on les coupe ; on peut pourtant les conserver sur terre pendant deux ou trois ans sans qu'elles éprouvent aucun déperissement.

Il sort des fouches des cannes, des rejetons qui sont coupés à leur tour quinze mois après. Cette seconde coupe ne donne guère que la moitié du produit de la première. On en fait quelquefois une troisième & même une quatrième qui sont toujours moindres progressivement, quelle que soit la bonté du sol. Aussi n'y a-t-il que le défaut de bras pour replanter son champ qui puisse obliger un cultivateur assidu à demander à la canne plus de deux récoltes.

Ces récoltes ne se font pas dans toutes les colonies à la même époque. Dans les établissements François, Danois, Espagnols, Hollandais, elles commencent en janvier & continuent jusqu'en octobre. Cette méthode ne suppose pas une saison fixe pour la maturité de la canne ; cependant cette plante doit avoir comme toutes les autres les progrès ; & on remarque très-bien qu'elle est en fleurs dans les mois de novembre & de décembre. Il doit résulter de l'usage de ces nations qui ne cessent de récolter, pendant dix mois, qu'elles coupent des cannes, tantôt prématurées, & tantôt trop mûres. Dès-lors le fruit n'a pas les qualités requises. Cette récolte doit avoir une saison fixe, & c'est vrai-semblablement dans les mois de mars & d'avril, où tous les fruits doux sont mûrs, tandis que les fruits aigres ne mûrissent qu'aux mois de juillet & d'août.

Les Anglois coupent leurs cannes en mars & en avril. Ce n'est pas cependant la raison de maturité qui les détermine. La sécheresse qui règne dans leurs îles, leur rend les pluies qui tombent en septembre nécessaires pour les planter ; & comme la canne est dix-huit mois à croître, cette époque ramène toujours leur récolte au point de maturité.

Lorsque les cannes à *sucre* sont coupées on les émonde de leurs feuilles & on les porte en bottes aux moulins pour en extraire le suc, ce qui doit se faire dans vingt-quatre heures, sans quoi il s'aigniroit. Comme ce n'est point ici le lieu de parler de la manière dont on travaille le *sucre*, & que l'on peut avoir recours pour s'en instruire au Dictionnaire des arts & manufactures, article *sucrerie*, (nouvelle Encyclopédie méthodique) nous nous contenterons de donner une idée du travail des Nègres.

On met les cannes à *sucre* lorsqu'elles sont coupées entre deux cylindres de fer ou de cuivre, posés perpendiculairement sur une table immobile. Le mouvement de ces cylindres est déterminé par une roue horizontale, que des bœufs ou des chevaux ou même les bras des Nègres font tourner ; mais dans les moulins à eau, cette roue horizontale tire son mouvement d'une roue perpendiculaire dont la circonférence présentée au courant de l'eau, reçoit une impression qui la fait mouvoir sur son axe, de la droite à la gauche, si le courant de l'eau frappe la partie supérieure de la roue ; de la gauche à la droite, si le courant frappe la partie inférieure.

Du réservoir, où le suc de la canne est reçu, il tombe dans une chaudière où l'on fait évaporer les parties d'eau les plus faciles à se détacher. Cette liqueur est versée dans une autre chaudière où un feu modéré lui fait jeter sa première écume. Lorsqu'elle a perdu la glutinosité on la fait passer dans une troisième chaudière, où elle jette beaucoup plus d'écume à un degré plus fort de chaleur. Ensuite on lui donne le dernier degré de cuisson dans la quatrième chaudière, dont le feu est à celui de la première comme trois à un.

C'est en passant successivement par un si grand nombre de chaudières que le suc des cannes se purifie, se réduit en sirop & devient propre à être converti dans les différentes sortes de sucre dont on parlera dans la suite.

Le dernier feu décide du sort de l'opération. S'il a été bien conduit, le sucre forme les cristaux plus ou moins gros, plus ou moins brillants à raison de la plus grande ou de la moindre quantité d'huile qui les fait. Si le feu a été trop poussé, la matière se réduit à un extrait noir & charbonneux, qui ne peut plus fournir de sel essentiel. Si le feu a été trop modéré, il reste une quantité considérable d'huiles étrangères qui marquent le sucre, le rendent gras & noirâtre; de sorte que quand on veut le dessécher, il devient toujours poreux, parce que les intervalles qu'occupaient les huiles, restent vides.

Aussi-tôt que le sucre est refroidi on le verse dans des vases de terre faits en cône. La base du cône est découverte, son sommet est percé d'un trou, & on fait écouler par ce trou de l'eau qui n'a pu fournir de cristaux. Après l'écoulement on a du sucre brut. Il est gras, il est brun, il est mou.

La plupart des îles laissent à l'Europe le soin de donner au sucre les autres préparations nécessaires pour en faire usage. Cette pratique leur épargne des bâtimens coûteux; elle laisse plus de noirs à employer aux travaux des terres; elle permet de récolter sans interruption deux ou trois mois de suite; elle emploie un plus grand nombre de navires pour l'exportation.

Les seuls colons François ont cru de leur intérêt de donner à leurs sucres une autre façon. Quelque puisse être la perfection de la cuite du suc de la canne, il reste toujours une infinité de parties étrangères mêlées aux sels du sucre, auquel elles paroissent être ce que la lie est au vin; elles lui donnent une couleur terne & un goût de tarte, dont on cherche à le dépouiller par une opération appelée *terrage*. Cette opération consiste à remettre le sucre brut dans un nouveau vase de terre, en tour semblable à celui dont nous avons parlé. On couvre la surface du sucre dans toute l'étendue de la base du cône, d'une marne blanche que l'on arrose d'eau. En se filtrant à travers cette marne, l'eau entraîne une portion de terre calcaire qu'elle promène sur les différentes molécules salines, où cette terre reconnoît des matie-

res grasses auxquelles elle s'unit. On fait ensuite écouler cette eau par l'ouverture du sommet du moule; & on a un second sirop que l'on nomme *melasse*, qui est d'autant plus mauvais que le sucre étoit plus beau, c'est-à-dire, qu'il contenoit moins d'huile étrangère à sa nature, car alors la terre calcaire dissoute par l'eau, passe seule & fait sentir toute son âcreté.

Le suc des cannes nouvellement exprimé, au moyen des machines dont nous avons déjà parlé, porte le nom de *vesou* ou *vin de canne*; il est d'un goût très-agréable, mais il faut en prendre modérément; car il produit communément la diarrhée & des maladies plus graves même à ceux qui ont un tempérament robuste. Les débris des cannes portent le nom de *bagasse*, ils servent à faire du feu sous les chaudières. Dans quelques habitations on les fait fermenter dans de l'eau avec les écumes les plus grossières que rend le *vesou*, & l'on fait par ce moyen une espèce de vin assez agréable qui sert de boisson aux Nègres.

L'argile dont on se sert pour faire l'opération du *terrage* n'est pas fort grasse; elle est d'une espèce particulière; elle absorbe autant d'eau que les terres calcaires, mais elle la retient plus longtemps; celle dont on se sert à Saint Domingue & à la Martinique, est de la même nature; quelques habitans en font venir de France, mais la plupart des habitans de la Martinique se servent d'une argile qu'elle prend dans les environs du Fort royal. En France la meilleure terre & la plus propre pour *terrer* le sucre, est celle qui vient de Rouen; il s'en fabrique aussi à Nantes & à Bordeaux. Cette terre forme un objet de commerce qui ne laisse pas d'être considérable.

Le *terrage* est suivi d'une dernière préparation qui s'opère par le feu, & qui a pour objet de faire évaporer l'humidité dont les sels se sont imprégnés pendant le *terrage*. Pour y parvenir, on fait sortir la forme du sucre du vase conique de terre; on la transporte dans une étuve qui reçoit d'un fourneau de fer une chaleur douce & graduée, & on l'y laisse jusqu'à ce que le feu soit très-fort; ce qui arrive ordinairement au bout de trois semaines.

Quoique les frais qu'exige cette opération soient perdus en général pour la chose, puisque le sucre *terré* est communément *refiné* en Europe de la même manière que le sucre brut; cependant tous les habitans des îles Françaises qui sont en état de purifier ainsi leurs sucres, ne manquent guère de prendre ce soin. Ils y trouvoient avant la dernière guerre l'avantage inappréciable, pour une nation dont la marine militaire est faible, de faire passer en temps de guerre de plus grandes valeurs dans leur métropole avec un moindre nombre de bâtimens que s'ils ne faisoient que du sucre brut.

On peut juger d'après celui-ci, mais beaucoup mieux d'après le sucre *terré*, de quelle sorte de sels il est composé. Si le sol où la canne a été plantée est solide, pierreux, incliné; les sels se-

sont blancs, angulaires & les grains fort grès. Si le sol est marneux, la blancheur sera la même, mais les grains taillés sur moins de faces, réfléchiront moins de lumière. Si le sol est gras & spongieux, les grains seront à peu près sphériques, la couleur sera terne, le *sucre* fuira sous le doigt sans y laisser de sentiment. Ce dernier *sucre* est réputé de la plus mauvaise espèce.

Quelle qu'en soit la raison, les lieux exposés au Nord, produisent le meilleur *sucre*, & les terrains marneux en donnent davantage. Les préparations qu'exige le *sucre* qui pousse dans ces deux espèces de sol, sont moins longues & moins laborieuses, qu'elles ne le sont pour le *sucre* produit dans une terre grasse. Mais ces principes sont sujets à des modifications infinies, dont la recherche n'appartient qu'à des chimistes, ou à des cultivateurs très-attentifs.

Des différentes espèces de sucre qui se font aux îles Antilles, & du commerce qu'on y fait de ces sucres.

Il se fait aux îles Françaises dix sortes de sucres différents; savoir,

- Le *sucre brut*, ou *moscouade*.
- Le *sucre passé*, ou *caissonade grise*.
- Le *sucre terré*, ou *caissonade blanche*.
- Le *sucre rasiné*, *pilé*, ou en pain.
- Le *sucre royal*.
- Le *sucre tapé*.
- Le *sucre candé*.
- Le *sucre de sirop fin*.
- Le *sucre de grès sirop*.
- Le *sucre d'écume*.

Le *SUCRE ARUT* ou *MOSCOUADE*. Est le premier que l'on tire du suc de la canne, & celui dont tous les autres sont composés.

Voici la manière de faire ce *sucre*; lorsqu'il y a assez de suc des cannes ou de *vesou* exprimé pour remplir la grande chaudière de la sucrerie, on y met avec ce suc une certaine quantité d'eau de chaux, & d'une forte lessive de cendre; on allume alors le feu sous la chaudière, & l'on fait chauffer cette masse de fluide jusqu'à ce qu'elle ait produit une grande quantité d'écumes épaisses; ces écumes servent à la nourriture des animaux & à faire une boisson aux Nègres. On verse ensuite le *suc* ou *vesou* déjà un peu épuré par cette première opération dans une autre chaudière un peu moins grande, (elle se nomme la *propre*); & après y avoir encore versé de l'eau de chaux & de la lessive, on le fait bouillir plus fortement que dans la première. On ramasse les écumes qui paroissent à la surface, & on les dépose dans une chaudière roulante pour être clarifiées & cuites par la suite.

Ce *vesou* est transmis dans une troisième chaudière appelée la *lessive*, & après y avoir mis une plus grande quantité d'eau de chaux & de lessive que dans la précédente, on le fait chauffer jusqu'à ce qu'il ait encore rendu beaucoup d'écumes, alors

on le tranvaise dans une quatrième chaudière plus petite, & à force de le faire bouillir on parvient à lui donner déjà un peu de consistance. On fait un feu si violent vers la fin de l'opération, que la masse du fluide en ébullition semble étinceler, & c'est ce qu'a fait nommer cette chaudière le *flammeau*.

On tranfmet la matière dans une cinquième chaudière où à force de bouillir, d'écumer & d'évaporer, elle prend une consistance de *sirop*, d'où vient que la chaudière en a pris le nom de *sirop*.

Enfin on dépose ce *sirop* dans une sixième chaudière nommée la *baterie*, qui ne contient guère que le tiers de la première, vu la diminution considérable que la liqueur a éprouvée dans les chaudières précédentes. On brasse encore ce *sirop* avec de l'eau de chaux & de la lessive, à laquelle on ajoute un peu de dissolution d'alun; on le fait bouillir après l'avoir encore écumé, jusqu'à ce qu'il ait acquis le degré de consistance que l'on appelle *prauve*; on le transfère alors dans une grande chaudière sous laquelle on ne fait point de feu, & avec une espèce d'aviron que les Indiens appellent *pagale* on imprime un mouvement continu à cette masse, jusqu'à ce que par le refroidissement elle se soit convertie en une infinité de petits cristaux.

Le *SUCRE PASÉ*, quoique plus blanc & plus dur, n'est guère différent du *sucre brut*; il tient néanmoins le milieu entre ce dernier & le *sucre terré*, qui est la *caissonade blanche*; & c'est pour cela qu'on le nomme aussi *caissonade grise*. Ce *sucre* se fabrique comme le *sucre brut*; avec cette seule différence, que pour les faire blanchir on passe le *vesou* dans des *blanchets* au sortir de la grande chaudière, quand on le vide dans la *propre*; & que lorsqu'il est fait on l'ensuitille dans des bariques percées, garnies de deux ou trois cannes, afin qu'il puisse le purger plus facilement.

L'invention du *sucre passé* vient des Anglois; mais les sucriers de cette nation la mettent quand il est cuit dans des formes de bois carrées, de figure pyramidale; & quand il y a été bien purgé, ils le coupent par morceaux, le font sécher au soleil, & puis le mettent en barique. La manière des îles Françaises est plus simple & plus courte, mais aussi beaucoup moins bonne.

SUCRE TERRÉ. On appelle ainsi la *caissonade blanche*, c'est-à-dire, le *sucre* qu'on a blanchi par le moyen de la terre dont on couvre le dessus des formes dans lesquelles on le met pour le purger.

Ce *sucre* se commence comme le *sucre brut*, à l'exception qu'on n'y emploie que les meilleures cannes, qu'on le travaille, s'il se peut, avec plus de propreté; que lorsque le *vesou* est dans la grande chaudière, les cendres qu'on y met ne sont mêlées que de peu ou point de chaux, de peur de le rougir; enfin qu'on le passe à travers des *blanchets* & de la caisse à *sucre*, quand on le vide dans la chaudière qu'on appelle la *propre*, & même

quelquefois dans une toile blanche de *Vitré* affectée, avant de le couler au blancher.

SUCRE D'ECUMES. On ne se sert pour faire les sucres d'écumes que des écumes des deux dernières chaudières, c'est-à-dire, du sirop & de la batterie, les autres se réservant pour les eaux-de-vie.

Les écumes destinées à faire du sucre se conservent dans un canot qui ne sert qu'à cet usage, & tous les matins elles le cuisent dans une chaudière monnée exprès pour cela dans la sucrerie; on les met dans cette chaudière avec un quart d'eau afin de retarder leur cuisson & avoir le temps de les purger. Lorsqu'elles commencent à bouillir on y jette de la lessive ordinaire, & on les écume avec soin; quand elles approchent de leur cuisson, on y jette de l'eau de chaux & d'alun, & quand on est prêt de tirer la batterie, on les saupoudre d'un peu d'alun pulvérisé.

SUCRE DE SIROP. Il y a trois sortes de sirops qui s'écoulent du sucre; celui qui coule des barriques de sucre brut, c'est le plus gros de tous; celui qui coule des formes dès qu'elles sont percées & avant qu'elles aient reçu la terre; enfin celui qui coule du sucre quand il a été terré; ce dernier est le plus fin, l'autre tient le milieu.

Les gros sirops ne devraient être employés qu'en eau-de-vie; mais les sucres étant devenus chers on a essayé d'en faire avec ces sirops, & on y a en quelque sorte réussi.

SUCRE RAFFINÉ. Le sucre brut, le sucre passé, les fontaines sèches, & les têtes des formes qui n'ont pas bien blanchi, sont la matière de ce sucre.

SUCRE ROYAL. Ce sucre se fait avec les plus belles cassonades, mais on a coutume, lorsqu'on le veut encore plus parfait, d'employer du sucre déjà raffiné & bien purgé de son sirop. On fait fondre le sucre ou la cassonade dans de l'eau ordinaire ou clarifiée avec des blancs d'œufs; & après avoir passé plusieurs fois la matière au blanchet, on la cuit moins fort que pour le sucre ordinaire; on la dépose ensuite dans l'empli, espèce de chaudière où elle subit les mêmes préparations que nous avons déjà décrites pour le sucre brut ou *mosonade*; ensuite on la met dans les formes, & avec de la terre on achève d'enlever la matière extractive. Dès que les pains sont retirés des formes on les laisse sécher pendant long-temps à l'air avant de les mettre à l'étuve, & l'on a grande attention de gouverner doucement le feu de l'étuve dès qu'ils y sont, sans quoi ils roussiraient.

Le sucre royal est, sans contre-dire, le plus beau de tous les sucres, mais il souffre un déchet très-considérable. *Quatre cents livres* de sucre ordinaire, ne produisent qu'à peine *seu cents livres* de sucre royal. C'est ce qui le rend extrêmement cher.

Le sucre *rapé* n'est que du sucre *terré* préparé d'une certaine manière, & mis en petits pains, pesant depuis trois jusqu'à sept livres. Comme il est blanc, uni, pesant, assez lustré, & enveloppé proprement dans du papier bleu, on le fait quelque-

fois passer aux îles pour *sucre royal*; & c'est de ce faux *sucre royal* que les passagers, les matelots & d'autres personnes qui retournent en France, ont coutume d'emporter pour faire des présents à leurs amis.

Pour faire ce *sucre*, on râpe le plus fin qu'il est possible du *sucre terré*, avant qu'il soit en état d'être mis à l'étuve, & l'on en remplit peu à peu une forme après qu'elle a été bien lavée, & sans lui donner le temps de se sécher, à mesure qu'on y met le *sucre*, on le bat avec un pilon; & quand elle est pleine & bien foulée, on la renverse sur une planche pour faire sortir le pain de sucre qu'on y a formé. On mouille la forme à chaque pain qu'on veut faire; & quand la planche sur laquelle on arrange ces pains est pleine, on la porte à l'étuve pour la faire sécher.

Le défaut du *sucre rapé*, est de n'avoir ni liaison, ni consistance; en sorte qu'à la première humidité les parties s'en séparent, & qu'il se réduit en cassonade blanche. Le moyen de découvrir la tromperie, c'est de voir si la tête du pain est percée; si elle ne l'est pas, c'est certainement du *sucre rapé*.

SUCRE CANDI. Ce sucre se fait mieux avec du sucre *terré* qu'avec du sucre raffiné, parce que le premier a plus de douceur. On fait dissoudre le *sucre* qu'on y veut employer dans de l'eau de chaux soible; & lorsqu'on l'a clarifié, écumé & passé au drap, & qu'il est suffisamment cuit, on en remplit de mauvaises formes qu'on a auparavant traversées de petits bâtons pour retenir & arrêter le *sucre* lorsqu'il se cristallise. Huit jours après ces formes se suspendent dans l'étuve déjà chaude, & l'on place un pot en dessous pour recevoir le sirop qui en sort par l'ouverture d'en-bas qu'on bouche à demi afin qu'il filtre plus doucement. Quand les formes sont pleines on ferme l'étuve, & on lui donne un feu très-vif. Alors le *sucre* s'attache aux bâtons dont les formes sont traversées, & y reste en petits éclats de cristal. Lorsque le *sucre* est tourné à fait sec, on casse les formes & l'on en tire le *sucre candi*. Ce mot signifie blanc.

On fait du *sucre candi rouge* en jetant dans la bassine où l'on cuit le *sucre*, un peu de jus de pommes de raquettes, & si l'on veut lui donner du parfum, on jete quelques gouttes d'essence dans le *sucre* en le mettant dans les formes.

En général tout le *sucre* qui n'est pas en pain s'appelle *cassonade*. On appelle *cassonade grise* le beau *sucre brut* bien féc & bien purgé, & *cassonade blanche* le *sucre terré*, pilé & mis en barrique. Le nom de *cassonade* vient du mot Espagnol *cassa*, qui signifie *casse*, parce qu'avant que l'on fit des sucres aux îles Françaises, tout le *sucre* qui venoit en France du Brésil ou de la Nouvelle-Espagne étoit dans des *cassies*.

Aux îles Antilles on pèle les barriques de *sucre* avec la *romaine* ou avec des balances ordinaires. Cette dernière manière de le peler est la plus sûre.

Lorsqu'on

Lorsqu'on livre une partie de *sucre*, le marchand qui la reçoit & celui qui la livre doivent écrire chacun en particulier le numéro & le poids de chaque barrique à mesure qu'elle est pesée; & si c'est du *sucre blanc*, on écrit encore la tare ou le poids de la barrique vide qui doit être marqué dessus. Les barriques dans lesquelles on met le *sucre brut* ne sont point *attarées*, on se contente d'ôter dix pour cent du poids du *sucre* enfusillé, pour le poids de la barrique.

Les marchands rendent ordinairement les futailles qu'on leur livre à moins qu'on n'en convienne autrement. Le *sucre blanc*, & même le *sucre passé*, doivent toujours être mis dans des futailles neuves, ou du moins reblanchies; sur-tout dans celles où il n'y a point eu de vin; car la couleur de cette liqueur se communique au *sucre*, & alors il est presque impossible de l'en ôter, ce qui le rend de moindre qualité.

Les barriques se font aux îles avec un bois que les Nègres nomment communément *bois à barriques*; parce qu'on ne l'emploie qu'à cet usage. Son véritable nom est *sucre de montagne*. Il est léger & un peu rougeâtre, & se fend mieux qu'il ne se scie. Tous les bois sont bons pour les fouds. Les cercles se font avec des *lianes* qu'on nomme *crocs de chiens*.

Il vient aussi d'Europe des barriques en boîtes que les marchands font monter aux îles, & alors ils rendent barriques pour barriques à ceux qui leur livrent des sucres. Elles sont ordinairement très-mal jointes & encore plus mal cercelées. Ces deux défauts sont une adresse des marchands; le premier afin que le *sucre brut* qu'on met dedans se purge plus facilement, & le second pour diminuer la rare de la barrique en diminuant l'épaisseur des cercles.

Les *sucres* qui se vendent chez les épiciers de Paris sont, le *sucre mascouade*, des *cassonades*, le *sucre de sept livres* (ainsi nommé on ne fait pour-quoi puisqu'il en pèse ordinairement douze), le *sucre* qu'ils appellent *sucre royal*, mais qui pour l'ordinaire n'est point aussi beau & aussi parfait que le véritable *sucre* de ce nom; le *sucre demi-royal*, le *sucre candi* & le *sucre rouge*, que l'on nomme autrement du *cypre*.

Pour que le *sucre mascouade* soit bon, il doit être blanchâtre, le moins gras qu'il soit possible, & qu'il ne sente point le brûlé.

La *cassonade* qu'on nomme aussi *sucre des îles* doit être blanche, sèche, grenue, d'un goût & d'une odeur de violette. La plus belle est celle qui vient du Brésil, celle de Cayenne tient le second rang & celle des îles vient ensuite. Les confiseurs emploient beaucoup de la première & de la dernière de ces deux *cassonades*, pour faire leurs confitures; ils l'estiment même plus que le *sucre* afin; les confitures dans lesquelles elles entrent étant plus belles & moins sujettes à se candir.

Le moindre de tous les *sucres* en pain est celui de *sept livres*: ce n'est simplement que de la cassonade. TOME III.

fonade grise, clarifiée, mise en pain & séchée à l'étuve.

Les autres *sucres* communs, mais qui pourtant sont infiniment meilleurs que celui de *sept livres*, sont ceux qu'on appelle *sucres d'afinage*. Ils sont en pains de livre & demie, de deux, de trois de quatre & de six livres. Pour être bons ils doivent être très-sécs & d'un grain fin, serré & brillant.

Le *sucre royal* qui se vend en France, n'est proprement que le *sucre raffiné* avec plus de soin & d'attention que tout autre. Le vrai *sucre* de ce nom étant, comme nous l'avons déjà dit, très-rare, soit à cause de son extrême cherté, soit parce que les fabricans trouvent plus de profit à en faire d'autres, vu le déchet considérable qu'il éprouve. Ce *sucre* doit être blanc, uni, d'un grain fin, serré & brillant, ferme, facile à se casser, & sonant comme le verre quand on le frappe du doigt. Les pains de ce prétendu *sucre royal* sont tous enveloppés dans du papier blanc, ainsi que les *sucres d'afinage*.

Le *demi-royal* qui vient de Hollande dans des papiers violets, & en petits pains, se nomme *afinage de Hollande*; il est d'une qualité un peu moindre que le *sucre royal*, mais au dessus des *sucres communs*.

Les marchands de Paris faisoient autrefois un commerce assez considérable du *sucre de Madère* & du *sucre de Palme*, ainsi nommé parce que les Hollandais qui l'envoient en France l'enveloppoient dans des feuilles de Palmier; mais depuis que l'on ne se sert plus dans ce royaume que des *sucres* des Antilles ce commerce est entièrement tombé.

Avant l'établissement des raffineries aux îles, la plupart des *sucres bruts* qui venoient en France, se raffinoient à Rouen à Dieppe, à Orléans, &c. Prêsentement la plupart de ces *sucres* arrivent tous raffinés. De ceux qui se raffinent encore dans ces trois villes, les *sucres* des *afinages* d'Orléans & de Dieppe sont les plus estimés. Autrefois c'étoit l'*afinage* de Rouen qui avoit la préférence.

M. Paul Nairac, négociant de Bourdeaux, a établi dans cette ville une raffinerie dans laquelle ce citoyen estimable a sacrifié une assez grande quantité de *sucre brut* pour concourir aux progrès du raffinage; ses expériences répétées ont été couronnées par de brillans succès. Entre les autres raffineries celle de Brèry, près Paris est une des plus estimées. Plusieurs autres villes du royaume, principalement les ports de mer ont de très-bonnes raffineries.

On appelle *sucre royal* des confiseurs, l'*amidon* qu'ils emploient assez souvent dans la composition de leurs dragées pour ménager le véritable *sucre*.

Les meilleurs *sucres candis* qui se vendent à Paris, sont réputés venir de Hollande; il s'en fait cependant d'excellens à Paris même, à Orléans & à Tours; mais les épiciers trouvent en faisant passer ceux-ci pour *sucres d'Hollande*, le moyen de les vendre plus cher. Le bon *sucre candi blanc*

Y y y

doit être blanc, sec, clair & transparent; il suffit que le candi rouge, soit sec & bien roux.

Le cypre est une espèce de sucre rouge dont se servent les faiseurs d'oublies & de menues pâtisseries; ce sucre n'est que le rebut des autres, & par conséquent une très-mauvaise drogue. C'est celui qui provient de ce que l'on appelle *melasse*, *donceta* & *sirap* de sucrés. Voyez MELASSE.

SUCRE D'ORGE. C'est une espèce de caramel à demi cuit, que l'on colore avec du safran, & que l'on dresse en bâtons tortillés sur un marbre graissé d'huile d'amande douce. On le croit bon pour le rhume. Le bon sucre d'orge doit être d'une belle couleur d'ambre, sec, nouvellement fait, & ne s'attachant point aux dents quand on le mâche.

SUCRE ROSAT. C'est du sucre blanc clarifié & cuit en consistance de tablettes dans de l'eau de rose; quelquefois on le réduit en petites grenailles de la grosseur d'un pois. Il faut le choisir sec, bien travaillé, difficile à casser, d'un goût & d'une odeur de rose.

On tire du sucre par les opérations de la chimie, une huile & un esprit qu'on croit propres; celui-ci pour la gravelle, l'hydropisie & la dysenterie; & l'autre pour les maux d'estomac.

Les sucrés doivent en général être traités aux entrées & sorties du royaume, comme droguerie & épicerie; ainsi venant de l'étranger, ils ne peuvent entrer dans le royaume que par les bureaux ouverts aux drogueries, parmi lesquels celui de S. Vlséri sur Somme a été placé en conséquence d'un arrêt du 8 février 1762.

Ces sucrés sont sujets dans tous les ports de leur arrivée, même dans ceux de Bretagne, de Marseille & de Dunkerque, aux droits uniformes, qui, aux termes de l'arrêt du 12 février 1767 doivent être payés en entier, malgré les privilèges des foires & tous autres; mais les sucrés arrivant dans les ports de Marseille & de Dunkerque, ainsi que dans ceux de S. Miso & de Nantes, peuvent y être mis en entrepôt pour retourner à l'étranger, en exemption de droits, à la charge des formalités requises; c'est le résultat des arrêts des 26 septembre 1767, 28 février 1769, 25 avril & 13 juin 1790.

Malgré les dispositions précises de ces réglemens, les droits uniformes ne se perçoivent pas dans la hante ville de Dunkerque; c'est par cette raison que les sucrés bruts des îles qui sont tirés des entrepôts du royaume à la destination des raffineries établies en cette hante ville, sont considérés comme s'ils passaient à l'étranger; mais par une suite nécessaire les sucrés raffinés qui en sont apportés sont traités comme étrangers, suivant l'arrêt du 11 septembre 1753.

Ceux qui ont acquité les droits uniformes & qui passent dans l'étendue des douanes de Lyon & de Valence, ou qui viennent dans les cinq grosses fermes dans l'espace de trois mois, sont exempts, tant des droits desdites douanes, que de ceux du

tarif de 1664, selon les arrêts des 15 janvier 1671 & 25 mai 1774.

Sucres présumés du levant.

Les sucrés de quelque espèce qu'ils soient, doivent, lorsqu'ils viennent de l'étranger, être accompagnés de certificats justificatifs qu'ils ne proviennent point indirectement du levant, sans quoi, & d'après les principes concernant les marchandises du levant ils sont dans le cas d'acquies, indépendamment des droits de traites, celui de vingt pour cent de la valeur, sur l'estimation de 74 l. le quintal brut, fixée par l'arrêt du 22 décembre 1750.

Sucres des îles Françaises.

Les sucrés qui viennent des îles françaises de l'Amérique, sont sujets à des droits fixés par l'article XIX des lettres patentes de 1717, & désignés à l'art. de chacun.

Ils jouissent aussi aux termes de l'art. XV du même règlement, à l'exception de ceux qui sont raffinés, de l'entrepôt accordé aux autres marchandises des îles, & de la faveur du transit pour la Franche-Comté, l'Alsace & les trois évêchés, comme pour l'étranger.

Ils peuvent même, à l'exception des sucrés bruts, être transportés des îles dans les ports d'Espagne, d'après l'arrêt du 27 février 1726.

Mais, soit qu'ils passent à l'étranger, en sortant de l'entrepôt, ou en arrivant des îles, les droits du domaine d'occident sont exigibles, suivant l'article 342 du bail de Foreville. Ces droits sont de trois & demi pour cent, quelque destination qu'on leur donne.

Sucre de la traite des Negres.

D'après l'article VI d'un arrêt du 27 septembre 1720, les sucrés provenant de la traite des Negres, étoient exempts de la moitié des droits d'entrée, en justifiant par certificat, soit de l'intendant des îles soit d'un commissaire ordonnateur ou du commis du domaine d'Occident, qu'ils y avoient été chargés & qu'ils venoient de la vente ou du troc des Negres, ou pouvoient même, d'après la lettre de la ferme générale du 28 avril 1738, faire participer à cette faveur des sucrés bruts, provenant d'une autre traite; mais cette modération qui n'avoit pas lieu sur les droits du domaine d'Occident, suivant un arrêt du 26 mars 1722, a été supprimée par l'article XVIII, d'un arrêt du 26 octobre 1748.

Droits des différentes espèces de sucrés.

Le sucre d'Alexandrie, doit les droits suivant sa qualité.

Le sucre blanc & non raffiné de Cayenne, est traité comme sucre brut des îles. Voyez ci-après.

Le *sucre brut ou mascouade*; on comprend dans son article la *caissonade* pour le poêle, le *sucre noir* de S. Christophe, les *Barboudes*, les *Pauvelles* & le *sucre* de S. Thomé.

„Venant de l'étranger, il doit, suivant l'arrêt du 15 septembre 1665, le tarif de 1667, & les arrêts des 25 avril & 13 juin 1690, 7 l. 10 f. par quintal net.

„Venant du *Brésil*, il aqute le même droit d'après l'arrêt du 16 mai 1758; & les dispositions de ces réglemens ont leur exécution dans le port même de Marseille.

Ces réglemens n'imposoient les *Barboudes*, *Pauvelles* & *sucre* de *Saint Thomé*, qu'à 6 liv. par quintal, mais il a été décidé par le conseil, les 6 & 30 mars 1747, „que le droit de 7 liv. 10 f. seroit perçu jusqu'à ce qu'il en fût autrement ordonné sans distinctions de *sucre* du *Brésil* ou de S. Thomé.

„Venant des provinces réputées étrangères, dans les cinq grôsses fermes, ils payent, suivant le tarif de 1664, par quintal net 4 l.

Sucre brut des Iles.

Le *sucre brut* venant des Iles Françaises de l'Amérique, doit suivant l'article XIX des lettres patentes d'avril 1717, par quintal net, savoir:

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1 l. 13 f. 4 d. | } 2 l. 10 f. „ |
| „ Pour deux traites, 16 f. | |

„Venant de Cayenne, d'après l'article XXII des mêmes lettres patentes, 4 l. par quintal.

Les mêmes droits sont dûs sur les *sucre* venant de Marseille, accompagnés des certificats des commis du poids & café, qui justifient qu'ils ont été apportés des Iles; c'est la décision des articles XVIII & XX des lettres patentes de février 1719.

Les *sucre* bruts & les *sucre* blancs non raffinés de Cayenne, venant de Nantes & des autres ports de Bretagne, & dont l'origine est également justifiée, payent à l'entrée des autres provinces, (sans déduction des droits locaux qu'ils ont dû acquiter en arrivant en Bretagne, conformément à l'arrêt du 28 septembre 1728, & suivant les articles XV & XXII des lettres patentes d'avril 1717), par quintal net, savoir:

- „Les premiers, 2 l. 10 f. „
 „Les autres, 8 l. „

Le *sucre candi* blanc & brun. Tarifé avec le *sucre* raffiné en pain & en poudre, il doit être traité de la même manière; il existoit une exception en faveur de ceux du commerce des Français dans l'Inde, elle a été détruite par l'arrêt du 5 avril 1775.

Le *sucre* noir de *Saint Christophe*, la *Barboudes*, la *Pauvelle* & le *sucre* de *Saint Thomé*, étant tarifés cumulativement avec les *sucre* bruts, ils doivent les mêmes droits.

Le *sucre* d'orge doit être traité comme *sucre* ra-

finé, d'après la lettre de la ferme générale du 19 novembre 1721, au directeur de Lille.

Sucre raffiné en pain, ou en poudre, candi, blanc & brun, & cassonade blanche.

„Venant de l'étranger, ils doivent à toutes les entrées du royaume, suivant l'arrêt du 17 mars 1782, 40 liv. par quintal net.

Ceux apportés directement des Iles Françaises de l'Amérique, doivent être traités de la même manière, selon l'arrêt du 20 juin 1698, l'article XXIII des lettres patentes d'avril 1717, & la décision du conseil du 26 juillet 1765.

Il en est de même de ces *sucre* provenant des Iles de France & de Bourbon, suivant l'arrêt du 5 avril 1775.

Ce droit est dû, même à l'entrée de Marseille.

„Venant des provinces réputées étrangères, excepté de celle de Bretagne, dans les cinq grôsses fermes, ils payent, d'après les arrêts & lettres patentes des 5 juin & 17 juillet 1725, par quintal net, 3 liv. 2 sous 3 den.

Ceux de ces *sucre* provenant des raffineries établies dans la basse ville de Dunkerque, n'ont besoin de remplir aucune formalité pour n'acquiter que ce droit, si leur transport dans les cinq grôsses fermes se fait par terre; mais lorsqu'à lieu par mer, ces *sucre* doivent être accompagnés d'un acquit à caution qui justifie qu'ils proviennent de ces raffineries, & être renfermés dans des caisses plombées; c'est la décision de la ferme générale rendue publique par sa lettre au directeur d'Amiens, du 21 janvier 1766, à l'occasion des *sucre* en pains provenant de la raffinerie du sieur Varlet.

Ces *sucre* allant de Bretagne dans les cinq grôsses fermes, doivent au contraire, d'après l'arrêt du 2 mars 1700, par quintal net, savoir:

- | | | |
|-------------------------------|-------------|-----------------|
| „ Pour le domaine d'occident. | 10 l. 15 f. | } 13 l. 15 f. „ |
| „ Pour les traites. | 3 | |

Aux termes de cet arrêt, & d'une décision du conseil du 20 octobre 1740, ils ne devoient entrer dans les cinq grôsses fermes que par le bureau d'Ingrande; mais la ferme générale a bien voulu consentir le 6 décembre 1759, pour la facilité du commerce, à ce que ces *sucre* entraissent également par les bureaux de la *Gravelle*: elle a aussi marqué au directeur d'Amiens, le 29 juillet 1754, à l'occasion des *sucre* raffinés, passés de Nantes à Calais, qu'elle vouloit bien qu'ils puissent être introduits par tous les ports des cinq grôsses fermes, en payant le droit de 13 liv. 15 sous.

Passant des cinq grôsses fermes aux provinces réputées étrangères ou à l'étranger, ils sont exempts de droits, suivant l'article final du tarif de 1664, & les décisions du Conseil des 22 décembre 1769, & 12 juin 1780; celle de 1769, rendue sur la proposition de la ferme générale, a accordé l'exemption des droits aux *sucre* raffinés dans le royaume, destinés pour l'étranger effectif. L'autre est

intervenu à l'occasion d'une perception faite à *Péronne* sur des *sucre*s de raffinerie d'Orléans, passant dans la Flandre Française; la décision est conçue en ces termes: « La perception dont il s'agit est contraire à la disposition de l'article final du tarif de 1664 à la sortie: ainsi donner des ordres pour le remboursement ».

Décision du conseil du 29 septembre 1786, adressée à la chambre du commerce de Normandie.

« Considérer comme *sucre*s raffinés, tous les *sucre*s qui seront présentés dans les bureaux en pains; les assujettir comme tels aux droits, à leur passage des provinces réputées étrangères dans les cinq grosses fermes, & les faire jouir du bénéfice de l'arrêt du 25 mai dernier, lorsqu'ils seront destinés pour l'étranger ».

Les *sucre*s qui ne seront pas en pains, ne peuvent jouir du bénéfice de cet arrêt; mais ils ne doivent payer les droits que comme cassonades ou *sucre*s terrés, en entrant de la Bretagne dans les cinq grosses fermes.

*Sucre*s raffinés de Bordeaux, Cette & Montpellier.

Suivant un arrêt du 15 août 1699, les *sucre*s raffinés à Bordeaux, destinés pour l'étendue des douanes de *Lyon* & de *Valence*, ou qui empruntent le passage pour aller plus avant dans le royaume, sont exempts du droit de douane de *Lyon*, & non de ceux de douane de *Valence*, ni des droits ordinaires des traites.

Les *sucre*s des raffineries de Cette, doivent la douane de *Valence* dans les cas où ils sont destinés pour l'étendue de cette douane, ou qu'ils y passent; c'est la décision du conseil du 3 juillet 1762.

Quant aux *sucre*s de la raffinerie du sieur *Sabatier*, établie à Montpellier, ils ont été affranchis des droits de douane de *Valence*, par arrêt du 5 mars 1771.

On mande de *Batone* en 1786, que le Roi d'Espagne vient de prohiber dans son état, l'entrée de toutes sortes de *sucre*s, cacao, canelles, vanille & chocolat, venant de l'étranger. Cette prohibition doit faire un tort considérable à quelques villes, telles que *Bordeaux*, *Montpellier*, *Nantes*, *Batone*, *Amsterdam*, &c. Il est déjà venu de *Pampelune* un espès pour arrêter l'envoi des *sucre*s qu'on étoit sur le point d'expédier.

*Sucre*s raffinés à Marseille.

Ces *sucre*s ne jouissent pas du bénéfice du transit, comme ceux de plusieurs autres raffineries du royaume dont il sera ci-après fait mention; c'est ce qui a été décidé au conseil au mois de février 1743, & le 13 mai de la même année; mais lorsqu'ils sont envoyés dans le royaume, ils n'ont à acquiter par quintal, pour obtenir lieu du droit

d'entrée des *sucre*s bruts dont ils sont composés; que, savoir:

» Pour l'entrée. 3 l. 3 7 L. »
» Pour le domaine d'Occident. 4

Au moyen de ces droits, ils sont exempts de celui de douane de *Valence*, à la charge de justifier qu'ils ont été raffinés avec des *sucre*s bruts des îles; c'est le résultat des arrêts des 28 novembre 1700, 25 juillet 1713, & d'une décision du conseil du 7 novembre 1740. Ces réglemens n'accordent, il est vrai, cette faveur qu'à cent milliers peinant de ces *sucre*s par an, mais l'usage l'a étendu à tous les *sucre*s raffinés à *Marseille*.

Ils paroissent devoir la douane de *Valence*, lorsqu'ils passent par son étendue; mais la cour des aides de Paris où la ferme générale pense que cette affaire n'a pas été assez bien instruite, ayant jugé le contraire, par arrêt du 5 mars 1763, ce droit ne pourroit s'exiger qu'autant que le conseil, où le fermier s'est pourvu en cassation de cet arrêt, jugeroit à propos de le réformer.

*Sucre*s raffinés, relativement au transit.

Les *sucre*s raffinés à Bordeaux avec des *sucre*s des îles, destinés à l'étranger, l'Alsace, la Franche-Comté & aux Trois-Évêchés, sont exempts de tous droits d'entrée, de sortie, même de ceux de douane de *Lyon* & de *Valence*, & autres droits locaux; ils jouissent encore de la restitution des droits payés à l'entrée des *sucre*s bruts sur l'évaluation de 225 liv. de *sucre* brut, pour 100 liv. de *sucre* raffiné.

Les *sucre*s des raffineries de *Rouen*, de *Dieppe*, de la *Rochelle* & de Cette, envoyés à l'étranger, participent à la même faveur du transit & de la restitution des droits d'entrée; c'est le résultat des arrêts des 28 septembre 1684 & 9 février 1726. Ce dernier a accordé à la raffinerie de la *Rochelle* les mêmes exemptions qu'à celle de *Bordeaux*, conformément à l'article III des lettres patentes d'avril 1757, & à l'arrêt du 15 janvier 1758, relatif à la raffinerie de Cette.

Les *sucre*s de cette dernière raffinerie, doivent dans tous les cas être traités comme ceux des raffineries de *Bordeaux*.

Ceux qui sont envoyés de Cette, par acquit à caution à la foire de *Beaucarne*, & de là expédiés par un nouvel acquit à caution à l'étranger, à l'Alsace & aux Trois-Évêchés, sont aussi exempts de tous droits & jouissent de la restitution des droits perçus à l'entrée. Telles sont les dispositions de l'arrêt du 22 février 1732.

Jusqu'à-là, la faveur du transit n'avoit lieu que par terre; elle fut étendue par l'arrêt du 17 novembre 1733, aux *sucre*s raffinés, dans lesdites raffineries, qui sortiroient par mer.

Le privilège du transit se borne aux raffineries dont il vient d'être parlé, & ne s'étend pas à d'autres, telles qu'à celles d'Orléans, de *Nantes*, de *Marseille*, &c.

„ Le *sucre terré* ou *caffonade* blanche, ou grise, fine ou moyenne, venant de l'étranger, doit à toutes les entrées du royaume, suivant le tarif de 1667, & les arrêts des 25 avril & 13 juin 1690, 15 liv. par quintal net „

„ Ce droit a également lieu à l'entrée du port de *Marseille* „

„ Venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grâbes fermes, ce *sucre* acquit le même droit, d'après le tarif de 1664 „

Sucre terré des îles.

Suivant l'article XIX des lettres patentes du mois d'avril 1717, le *sucre terré* venant des îles Françaises de l'Amérique dans les ports ouverts à ce commerce, paye par quintal net, savoir :

„ Pour le domaine d'Occident. 2 l. 3 s. 8 d. „

„ Pour le droit des traites. 6 s. „

Ce droit ne se percevant pas à l'entrée de la province de Bretagne, on doit aux termes des articles XX & XXI d'elles lettres patentes, l'exiger à l'entrée des autres provinces du royaume où ces *sucre* passent en sortant de Bretagne, & il ne faut faire aucune déduction des droits des ports & havres de prévôté de Nantes, & autres droits locaux qui ont pu être perçus sur ces *sucre* à leur arrivée dans cette province.

Le *sucre* de tête doit être traité suivant la décision du conseil du 19 juin 1749, comme *sucre terré*, & non comme *sucre brut*.

On distingue deux sortes de *sucre vergois*, le *sucre vergois terré* & celui qui ne l'est pas.

Suivant l'arrêt du 10 mars 1763, ils doivent à toutes les entrées du royaume, savoir :

„ Les *sucre vergois terrés*, comme *sucre* terrés étrangers „

„ Et ceux *vergois non terrés*, comme *sucre* bruts étrangers „

Les *sucre bruts* & *terrés* des îles ne payent aucun droit à l'entrée de *Marseille* ; c'est seulement lorsqu'ils en sortent pour le royaume qu'ils acquittent ceux des lettres patentes de 1717. Or les *sucre vergois*, suivant le sort des *sucre bruts*, sont assujettis, selon leur qualité de *bruts* ou de *terrés* à leur entrée de *Marseille* dans le royaume, aux droits de ces lettres patentes, comme ceux de la Bretagne.

Au moyen du paiement de ces droits, ces *sucre* sont censés originaires, & comme tels, sont exempts de droits à la circulation.

Ces espèces de *sucre* provenant des raffineries de France, excepté de celles de Bretagne & de *Marseille*, jouissent, aux termes du même arrêt de 1763, de l'exemption de tous droits, tant pour la destination de l'étranger qu'à leur circulation dans les différentes provinces du royaume.

Venant des raffineries de Bretagne, dans les cinq grâbes fermes, ils payent au contraire pour la destination des autres provinces du royaume, savoir :

„ Le *sucre vergois terré*, les droits imposés

par les lettres patentes d'avril 1717, sur les *sucre* terrés des îles & colonies Françaises „

„ Le *sucre vergois non terré*, comme *sucre* brut desdites îles, d'après le même arrêt de 1763 „

„ A la douane de Lyon, le *sucre* doit par quintal net, suivant le tarif de 1632, savoir :

„ Le *rafiné*, 1 l. „

„ Le *sucre blanc non raffiné*, le *sucre terré* ou la *caffonade*, & le *sucre blanc* ou *moussade*, comme *caffonade*, 1 l. „

„ Le *sucre candi*, comme confitures, 2 liv. 6 s. 3 den. „

„ A la douane de Valence, le *sucre* étant nommément compris au 2^e article, doit indistinctement par quintal net 3 l. 11 s. „

Sucre pour le droit local de Rouen.

Indépendamment des droits de traites dûs sur les *sucre* entrant à Rouen, ils ont à payer, suivant l'arrêt du 12 février 1665, 2 l. 10 s. par quintal, de quelque espèce qu'ils soient „

Ce droit a été réduit à moitié pour le *sucre* venant des îles, par arrêt du 24 avril 1736.

Le droit de 2 l. 10 s. est perceptible au Havre comme à Rouen, suivant un arrêt du 6 mars 1736 ; mais il a été décidé que les *sucre* venant des îles au Havre ne devoient pas ce droit.

Il a été également décidé au conseil, le 6 janvier 1764, que ce droit local n'étoit pas exigible sur les *sucre* qui traversoient le royaume au transit.

Il se fait à Amsterdam un commerce très-considérable de *sucre* de toutes sortes, particulièrement des *Indes orientales*, du *Bresil*, des *Barbades*, de *Saint-Domingue*, d'*Antigua*, de la *Martinique* & de *Surinam*. Tous ces *sucre* viennent, ou dans des caisses, ou dans des canots, ou dans des barriques, ou dans des tonneaux, ou enfin dans des barils. C'est suivant la différence de ces fûts qu'on règle la tare. A l'égard des déductions pour le bon poids & pour le prompt paiement, elles sont toutes également d'un pour cent pour l'un, & d'un pour cent pour l'autre.

Outre le *sucre* que l'on retire des cannes, elles fournissent encore des *sirops* qui valent le douzième du prix des *sucre*. Le *sirop* de meilleure qualité est celui qui coule d'un premier vase dans un second lorsque l'on fait le *sucre brut*. Il est composé de matières grâbles, qui entraînent avec elles des sels des *sucre*, soit qu'elles les contiennent, soit qu'elles les aient détachés dans leur passage. Le *sirop* inférieur, plus âcre & en moindre quantité, est formé par l'eau qui entraîne les parties tartreuses & terreuses du *sucre*, lorsqu'on le lessive. Par le moyen du feu on tire encore quelque *sucre* du premier *sirop*, qui, après cette opération, est moins élimé que le second.

Tous deux sont consommés dans le nord de l'Europe, où ils tiennent lieu de beurre & de *sucre* au peuple. L'Amérique septentrionale en fait le

même usage, & de plus s'en sert pour donner de la fermentation & un goût agréable à une boisson nommée *prus*, qui n'est autre chose qu'une infusion d'une écorce d'arbre.

Ce sirop est encore plus utile par le secret qu'on a trouvé de le convertir en une eau-de-vie que les Anglois appellent *rum*, & les François *guillivie* & *saffia* à l'exemple des Nègres; il s'en fait une très-grande consommation dans les Iles Françaises de l'Amérique pour la boisson des Nègres & des engagés.

Le lieu où l'on fait cette eau-de-vie s'appelle une *vinaigrierie*. L'opération est très-simple, elle se fait en mêlant un tiers de sirop avec deux tiers d'eau. Lorsque ces deux substances ont suffisamment fermenté, ce qui arrive ordinairement au bout de 12 ou 15 jours, elles sont mises dans un alambic bien net où la distillation se fait à l'ordinaire; la liqueur qu'on en retire est égale à la quantité de sirop qui a été employée.

L'introduction & le commerce de cette liqueur dans le royaume ont été défendus par l'article premier de la déclaration du roi du 24 janvier 1713.

Depuis, une décision du conseil du 12 juin 1752 a permis d'en apporter pour être mis en entrepôt à la destination de Guinée.

Un arrêt du 14 mars 1768, confirmé par décision du conseil du 21 avril 1769, a également admis à l'entrepôt pendant un an, les sirops provenant du retour des transports & ventes des mœurs seches de pêche Française aux Iles d'Amérique & colonies, avec faculté de les exporter à l'étranger en exemption de tous droits, excepté celui du domaine d'occident.

Les *saffias* n'étant pas compris dans l'état arrêté tous les six mois pour le paiement de ce dernier droit, ils l'aquient sur l'estimation de dix sous le pot.

Un arrêt du 3 septembre 1769 a permis le transport de ces sirops par continuation d'entrepôt, au port de Roscoff en Bretagne, de les exporter à l'étranger dans l'année, à peine de confiscation & de 500 l. d'amende.

La déclaration du 6 mars 1777 a permis en France l'entrepôt des *saffias* des Iles, à condition 1°. qu'à leur arrivée ils seront mis en entrepôt, à la charge de les réexporter à l'étranger; 2°. que la durée de l'entrepôt sera de deux ans; 3°. que si à l'expiration de ce délai, les *saffias* n'ont pas encore été exportés, le conseil pourra seul y pourvoir. Voyez *TASSIA*.

SUCRES extraordinaires.

Les cannes ne sont pas les seules plantes qui produisent du sucre, on en a obtenu du suc de betterave; la sève du bouleau, celle de l'étréble en produisent aussi, ainsi que le caroubier, l'apocyn d'Egypte, une espèce d'algue & une grande espèce de roseau que l'on cultive aux Indes orientales où il est appelé *bambou* ou *mambu*.

Pour obtenir du sucre du bouleau, il ne s'agit que de faire une incision au tronc de l'arbre lorsque les feuilles commencent à pousser; il en sort une assez grande quantité d'un suc très-agréable au goût; ce suc étant épaissi en consistance de sirop produit du véritable sucre, mais en moindre quantité que la sève de l'étréble du Canada. Vers la fin de l'hiver les Canadiens font une incision au tronc de ces arbres; ils en reçoivent la sève & ils en font une boisson fermentée qui est très-agréable, ou du sucre, en la faisant épaissir en consistance de sirop. Deux cents livres de ce suc produisent ordinairement douze ou quinze livres d'un sucre très-agréable au goût, mais il n'acquiert jamais la blancheur de celui qui provient des cannes. On estime ce qu'il s'en fait annuellement, dans le Canada, à environ quinze milliers. Les érabes de France en fourniraient également, car on trouve souvent sur les feuilles de ces arbres du sucre tout formé qui provient de la sève qui s'est extravasée & desséchée.

Le caroubier produit des gousses remplies d'un suc qui a de la consistance, & dont le goût est assez sucré pour qu'il tienne lieu de sucre aux Egyptiens & aux Arabes à qui ils le vendent.

Le suc que produit l'espèce de roseau appelé par les Indiens *bambou* ou *mambu*, est beaucoup plus connu que le précédent; il passe chez les Arabes pour un excellent remède contre les inflammations, & c'est sans doute à cause de sa rareté & de ses propriétés qu'il se vend au poids de l'argent.

Il est encore quelques autres espèces de sucres, mais qui ne forment point un objet de commerce; nous croyons inutile d'en parler ici.

SUCRERIES en général. On appelle sucrerie une habitation dans laquelle on cultive des cannes à sucre, & où, du suc que l'on en tire, on forme du sucre.

En ce sens, une sucrerie est composée de terres propres à la culture des cannes, d'un moulin, de la sucrerie proprement dite, de la purgerie, de l'étuve & de la vinaigrierie.

SUCRERIE, se dit aussi en Europe, des raffineries, c'est-à-dire, des lieux où l'on raffine le sucre, & où on le forme en pain.

Les Espagnols & les Portugais sont les premiers des Européens qui ont eu des sucreries; ceux-là dans la Nouvelle Espagne & ceux-ci dans le Brésil; l'époque de ces établissements, remonte vers la fin de l'an 1580.

Les François & les Anglois qui ne se sont établis dans les Iles de l'Amérique qu'en 1625 ou 1627, n'ayant d'abord pensé qu'à la culture du tabac, de l'indigo & du coton, négligèrent assez long-temps celle des cannes à sucre, & ce ne fut qu'en 1643, que les Anglois de St. Christophe commencèrent à bâtir des sucreries.

Les François qui partageoient alors cette Ile avec eux, ne furent pas long-temps à les imiter; la Guadeloupe fut encore quatre ou cinq ans sans

en avoir, & celles qui y furent établies en 1648 furent d'nes aux Hollandais, qui s'y étoient réfugiés après avoir abandonné toutes leurs conquêtes du Brésil dont ils étoient si long-temps restés les maîtres.

On fit des *sucrieries* à la Maninière un peu plus tard qu'à la Guadeloupe, les Anglois en établirent à la Barbade, presque aussitôt qu'à Saint Christophe.

Depuis ce temps le nombre des *sucrieries* a toujours augmenté dans les îles, & la fabrique des sucres s'y est perfectionnée de plus en plus.

SUEDE. (*Suecia*.) Grand royaume & l'un des plus septentrionaux de l'Europe. Il est borné au nord par la Laponie Danoise, & par la Laponie Russe; au sud par la mer Baltique & par le golfe de Finlande; à l'est par la Moscovie, & à l'ouest par la Norwege, le Sund & le Categat. Il a environ 350 lieues du sud au nord, & 140 de l'est à l'ouest.

Avant 1521, les Suédois étoient encore dans l'anarchie; *Gustave-Vasa* qui en fut élu gouverneur, rendit alors la couronne héréditaire dans sa famille, & opéra dans ce royaume une grande révolution. Jusque-là la *Suede*, & la nature de ses productions, ses besoins, & l'étendue de ses côtes appeloient à la navigation, l'avoit abandonnée, depuis qu'elle s'étoit dégoûtée de la piraterie; *Lubeck*, grande ville d'Allemagne, dans le cercle de la basse Saxe, & capitale de la Vagrie, étoit en possession d'enlever les denrées, & de lui fournir toutes les marchandises étrangères qu'elle consommait. On ne voyait dans les rades que les navires de cette république, ni dans ses villes d'autres magasins que ceux qu'elle y avoit formés.

Gustave, pour réveiller l'industrie de ses sujets, ferma les portes de son royaume aux *Lubeckois*, mais un peu trop précipitamment, puisqu'il n'avoit pas pris le temps de construire des vaisseaux, & de former des négocians; dès-lors il n'y eut plus de communication entre son peuple & les autres, & ce coup d'autorité, loin de produire l'effet qu'il attendoit, jeta l'empire dans un engourdissement difficile à concevoir. Quelques bâtimens Anglois & Hollandais qui se montoient au loin, n'avoient que faiblement remédié au mal, lorsque *Gustave Adolphe*, monta sur le trône.

Les premières années du règne de ce Prince furent marquées par des changemens utiles. Les travaux champêtres furent ranimés. On exploita mieux les mines. Il se forma des compagnies pour la Perse & pour les Indes occidentales. On posa les fondemens d'une colonie dans l'Amérique septentrionale, & le commerce des Suédois commença alors à fleurir.

Lorsque Charles IX monta sur le trône de *Suede*, il établit dans la nouvelle ville qu'il avoit fondée lorsqu'il n'étoit encore que Duc de *Gothie*, & à laquelle il avoit donné le nom de *Göthenbourg*, une compagnie de commerce; il y attira plusieurs étrangers, & sur-tout des Hollandais, auxquels

il accorda pendant 20 ans une exemption de tous droits d'entrée & de sortie. Par ce moyen *Göthenbourg*, devint bientôt une ville florissante, & elle fut après Stockholm la ville la plus commerçante de la *Suede*, sa population s'est considérablement augmentée depuis cette époque, & en peu de temps; ces progrès sont dus sans doute à ceux de son commerce, & à la pêche du hareng qui s'y fait avec beaucoup de succès.

Cet empire éprouva depuis lors plusieurs révolutions qui améliorèrent de plus en plus sa constitution, les étrangers qui apportèrent quelques inventions étoient accueillis, & ce fut dans ces heureuses circonstances que les agents de la compagnie d'Ostende se présentèrent.

Un riche négociant de *Stockholm*, capitale de ce royaume, nommé *Henri Koning*, goûta leurs projets & les fit approuver par la diète en 1731. On établit une compagnie des Indes; à laquelle on accorda le privilège exclusif de négocier au delà du cap de Bonne Espérance, son octroi fut borné à quinze années; on crut qu'il ne falloit pas lui donner plus de durée, soit pour remédier de bonne heure aux imperfections qui se trouvent dans les nouvelles entreprises, soit pour apaiser plusieurs citoyens qui s'étoient avec chaleur contre un établissement que la nature & l'empire du climat sembloient repousser. Le désir de réunir, le plus qu'il seroit possible, les avantages d'un commerce libre & ceux d'une association privilégiée, firent régler que les fonds ne seroient pas limités, & que tout actionnaire pourroit retirer ses fonds à la fin de chaque voyage. Comme la plupart des intéressés étoient étrangers, principalement Flamands, il parut juste d'assurer un bénéfice à la nation faisant payer au gouvernement *quatre cents dalers d'argent*, ou 3390 liv. par an, que porteroit chaque bâtiment.

Cette condition n'empêcha pas la société d'expédier, durant la durée de son octroi, vingt-cinq navires; trois pour le Bengale & vingt deux pour la Chine. Un de ces vaisseaux fit naufrage avec sa cargaison entière, & trois périrent sans chargement. Mal-gré ces malheurs les intéressés retirèrent, outre leur capital, *huit cents dix-sept & demi pour cent*, ce qui montoit année commune, à cinquante quatre & demi pour cent, bénéfice infiniment considérable, quoique sur ce produit, chacun des actionnaires dû faire & payer lui-même ses assurances.

En 1746, la compagnie obtint un nouveau privilège pour vingt ans. Elle fit partir successivement trois vaisseaux pour *Surate*, & trente-trois pour Canton, dont un fit naufrage avec tous ses fonds près du lieu de la destination. Le profit des intéressés fut de *huit cents soixante onze & un quart pour cent*, ou de 43 pour 100 chaque année.

En 1753, les associés renoncèrent à la liberté dont ils avoient toujours joui, de retirer à volonté leurs capitaux, & se déterminèrent à former un corps permanent. L'état les fit consentir à ce nou-

vel ordre de choses, en se contentant d'un droit de 20 pour cent sur toutes les marchandises qui se consommeraient dans le royaume, au lieu de 75,000 liv. qu'il recevoit depuis sept ans pour chaque voyage. Ce sacrifice avoit pour but de mettre la compagnie Suédoise en état de soutenir la concurrence de la compagnie qui venoit de naître à *Embsen*; mais les besoins publics le firent rétracter en 1765. On poussa même l'insolence jusqu'à exiger tous les aréages.

Le monopole fut renouvelé en 1766, pour vingt ans encore. Il prêta à la nation 1,250,000 l. sans intérêt, & une somme double pour un intérêt de six pour cent. La société qui faisoit ces avances, devoit être successivement remboursée de la première, par la retenue des 93,750 liv. qu'elle s'engageoit à payer pour chaque navire qui seroit expédié, & de la seconde à quatre époques convenues. Avant le premier janvier 1778, il étoit parti vingt et un vaisseaux, tous pour la Chine, dont quatre étoient encore attendus. Les dix-sept arrivés, sans avoir éprouvé d'événement fâcheux, avoient rapporté vingt-deux millions six cents livres pesant de thé, & quelques autres objets de beaucoup moindre importance. On ne peut pas dire précisément quel bénéfice ont produit ces expéditions, mais on doit présumer qu'il a été considérable, puisque les actions ont gagné jusqu'à quarante-deux pour cent. Ce qui est généralement connu, c'est que le dividende fut de 12 pour cent en 1770, qu'il a été de six toutes les autres années, & que la compagnie est chargée des assurances depuis 1753.

Ce corps a établi le siège de ses affaires à *Gothenbourg*, dont la position offroit pour l'expédition des bâtimens, pour la vente des marchandises, des facilités, que refusoient les autres ports du royaume. Une préférence si utile a beaucoup augmenté le mouvement de cette rade & le travail de son territoire.

Dans l'origine de la compagnie, ses fonds varioient d'un voyage à l'autre; ils furent, dit-on, fixés à six millions, en 1753, & à cinq seulement à la dernière convention. Comme les Suédois avoient d'abord beaucoup moins de part à ce capital, qu'ils n'en ont eu depuis, le gouvernement jugea convenable de l'envelopper d'un usage épais. Pour y parvenir, il fut statué que tout directeur qui révéleroit le nom des associés ou les sommes qu'ils auroient souscrites, seroit suspendu, déposé même, & qu'il perdrait sans retour tout l'argent qu'il auroit mis dans cette entreprise. Cet esprit de mystère eut lieu pendant 35 ans; douze actionnaires dévoient, il est vrai, recevoir tous les quatre ans les comptes des administrateurs, mais c'étoit l'administration qui nommoit ces censeurs. Depuis 1767, ce sont les intéressés eux-mêmes qui choisissent les Commissaires, & qui écoutent leur rapport dans une assemblée générale.

Le produit des ventes n'a pas été toujours le même. On l'a vu plus ou moins considérable,

selon le nombre & la grandeur des vaisseaux employés dans ce commerce, selon la cherté des marchandises au lieu de leur fabrication & leur rareté en Europe. Cependant on peut assurer qu'il est rarement resté au dessous de 1,000,000 de liv. & ne s'est jamais élevé au dessus de cinq. Le thé a toujours formé plus de quatre cinquièmes de ces valeurs.

La Suède n'a presque point d'espèces ni d'ouvrages de ses manufactures à exporter; ainsi le capitaine d'un vaisseau destiné pour la Chine, relâche d'abord à Cadix, où il emprunte au nom de la compagnie 100,000 piasres à 30 pour cent d'intérêt; de là il fait voile pour Canton, où il achète comme nous l'avons déjà dit, du thé, de la porcelaine, & d'autres marchandises qu'il revend à son retour avec beaucoup de profit.

Les consommations de la Suède, furent d'abord un peu plus considérables qu'elles ne l'ont été dans la suite, parce qu'originellement les productions de l'Asie ne devoient rien au fisc. La plupart furent depuis assujéties à une imposition de vingt ou vingt-cinq pour cent, quelques-unes mêmes, telles que les loeries, furent passagèrement proscrites. Ces droits ont réduit la consommation annuelle du royaume à 300,000 liv. Tout le reste est exporté, en payant à l'état un huitième pour cent du prix de la vente. La Suède, vu la foiblesse de son numéraire, & la médiocrité de ses ressources intrinsèques, ne peut se permettre un plus grand luxe.

Le port de Stockholm est profond & sûr; mais l'entrée & la sortie sont longues & dangereuses. Les Suédois sont eux-mêmes la meilleure partie du commerce de leurs marchandises, qu'ils vont porter sur leurs vaisseaux, en Hollande, en Espagne & en Portugal. Il en vient aussi en France, mais beaucoup plus lorsqu'elle est en guerre avec ses voisins que pendant la paix; les Suédois faisant alors de grandes cargaisons d'eaux-de-vie & de fels.

Les Anglois & les Hollandois sont ceux qui font le plus grand négoce en Suède; & ceux-là à cause de leurs draperies, ceux-ci à cause de leurs épiceries. Celui des Hollandois est néanmoins le plus considérable, particulièrement depuis qu'ils se sont rendus pour ainsi dire, les maîtres des mines de cuivre de ce royaume. Les Anglois ont un consul à *Gothenbourg* & plusieurs marchands de leur nation.

La Suède fournit des chairs, des fourrures, du cuir, du fer & de l'acier, & des armes fabriquées de ces métaux, soit grosses comme les canons & les mortiers; soit légères, comme les mousquets, pistolets, fers de piques &c.; le fil de laiton & d'archal, le plomb, l'huile de balais, la coupe-rose, le savon & les planches & bagues de sapin, sont aussi du nombre des marchandises de cet empire, ainsi que l'alun, le vitriol, le cobalt & le soufre; il fait aussi un très-grand commerce du hareng, qui se pêche sur des côtes.

Le brai & le goudron sont encore des productions

tions de la *Suede* ; elle étoit en possession d'en rendre aux Anglois la plus grande partie , dont ceux-ci avoient besoin pour leurs armemens ; mais en 1703 , cette puissance méconnoît ses vrais intérêts au point de plier & de réduire sous un privilège exclusif cette importante branche de commerce . Une augmentation de prix , subite & forte fut le premier effet de ce monopole . L'Angleterre ne manqua pas de profiter de cette faute des Suédois , en encourageant l'importation de toutes les munitions navales que l'Amérique pourroit fournir .

Les marchandises que l'on porte en *Suede* , sont du papier , dont à peine il se conforme deux mille rames dans le pays , des vins , des eaux-de-vie , du sel , de la soie , des merceries , des étoffes , des épiceries , de la laine , du sucre , du tabac , du vinaigre , du thé , du chanvre , des grains , des fruits de Provence ; mais l'eau-de-vie de blé convenant mieux aux Suédois à peine en consomment-ils cent barriques de France .

Depuis 1772 , la *Suede* a tiré des marchés étrangers , très-pen de grains . Quelques-uns de ses écrivains économiques , ont même prétendu qu'elle pouvoit le passer de ce secours ; mais soit le vice du sol , du climat , ou de l'industrie , il est prouvé que la même quantité d'hommes , de jours , de travail & de capitaux , ne donne dans cette région que le tiers des productions qu'on obtient dans des contrées plus fertiles .

Les mines doivent compenser ces désavantages de l'agriculture ; comme celle d'or découverte en 1738 , ne rend annuellement que sept ou huit cents ducats , & que ce produit est insuffisant pour les frais de son exploitation , aucun citoyen , aucun étranger n'a offert jusqu'ici de s'en charger .

La mine d'argent de *Sala* rend dix-sept à dix-huit cents marcs chaque année , c'est quinze ou seize fois plus que toutes les autres réunies .

L'alun , le soufre , le cobalt , le vitriol , sont plus abondans . Cependant ce n'est rien ou presque rien auprès du cuivre & sur-tout du fer ; depuis 1754 jusqu'en 1768 , il fut exporté chaque année 995,607 quintaux de ce dernier métal . Alors il commença à être moins recherché , parce que la Russie en offroit de la même qualité à vingt pour cent meilleur marché . Les Suédois se virent réduits à diminuer leur prix ; & il faudra bien qu'ils le baissent encore pour ne pas perdre entièrement la branche la plus importante de leur commerce .

La seule pêche Suédoise qui mérite d'être envisagée sous un point de vue politique , c'est celle du hareng , elle ne remonte pas au delà de 1740 ; à cette époque les harengs qui jusques-là n'avoient jamais approché des côtes occidentales de la *Suede* , ayant paru en grande quantité dans le voisinage de *Gothenbourg* , les habitans s'adonnèrent à cette pêche qui leur a été très-avantageuse , & ils ne s'en sont pas retiré depuis . La nation en consume annuellement quarante mille barils , & l'on en exporte cent soixante mille , qui , à raison de 13 liv.

13 sous chacun , forment à l'état un revenu de 1,400,000 liv . On peut juger des progrès de cette pêche par la table suivante .

En 1752 , elle ne produisoit que mille barils , le baril contient mille harengs .

En 1753	20,766
1754	52,818
1755	74,797
1761	117,221
1762	142,091
1763	186,614

La pêche de l'année suivante 1764 , dinonim considérablement , elle n'en produisit que 99 , 616 $\frac{1}{2}$ jusqu'à l'année 1768 , qui donna 151,483 barils .

Par l'acte de navigation passé dans la diète de 1772 , les vaisseaux étrangers ne peuvent porter en *Suede* que les productions de leur pays , ni les transporter d'un port à un autre .

À juger du commerce de la *Suede* par le nombre des navires qu'il occupe , on le croiroit très-important : cependant , si l'on considère que cette région ne vend que du bray , du goudron , de la potasse , des planches , & des mâts de sapin , du poisson & des métaux grossiers , on apprendra sans étonnement que ses exportations annuelles ne paient pas 15,000,000 de livres . Les retours seroient encore d'un quart plus foibles , s'il falloit s'en rapporter à l'autorité des douanes . Mais il est connu que si elles sont trompées de cinq pour cent , sur ce qui sort , elles le sont de vingt-cinq pour cent sur ce qui entre . Dans cette supposition , il y auroit un équilibre presque parfait entre ce qui est vendu & ce qui est acheté , & le royaume ne gagneroit ni ne perdrait dans ses liaisons extérieures . Des personnes infiniment versées dans ces matières , prétendent même que la balance lui est défavorable , & qu'il n'a rempli jusqu'ici le vide que cette infirmité devoit mettre dans son numéraire , qu'avec le secours des subside qui lui ont été accordés par des puissances étrangères .

Enfin , pour finir cet article , *Courcier* dans son ouvrage intitulé *mémoires sur les affaires politiques & économiques de Suede* , observe que la ville de Stockholm fait les $\frac{1}{2}$ du commerce d'exportation de la *Suede* , *Gothenbourg* , les $\frac{1}{3}$ & les autres villes les $\frac{1}{6}$ & que dans le commerce d'importation Stockholm est pour la moitié , *Gothenbourg* , pour un quart , & les autres villes pour l'autre quart .

Les monnoies qui ont cours en *Suede* , sont le *risdaler* de cuivre , ou *patagon* ordinaire , qui , du temps de *Sévary* , valoit 3 liv . monnoie de France , & 6 *dallers* ou 24 *marcs* de cuivre du pays .

Le *daller d'argent* , le *daller de cuivre* , le *marc d'argent* , évalué à 7 f . 6 d . de France . Le *marc de cuivre* valant 2 f . 6 d . de notre monnoie .

Le *rouffings* ou *rouffique* & les *allures* ou *allervures* , faisant le double du *rouffings* & évalués à 4 den . de France .

Les poids se divisent en deux sortes, & toutes deux s'appellent *schippends*. À l'un se pèsent toutes les marchandises grôssières & de grô volume, & l'autre sert pour les marchandises fines; le premier est de 400 livres suédoises ou de 342 livres parisiennes; le second n'est que de 320 livres du pays qui reviennent à 273 $\frac{1}{2}$ livres, poids de marc.

La livre de poids de *Stockholm* est plus foible que celles de Paris & d'*Amsterdam*, d'environ 55 pour cent. La mesure pour les corps étendus s'appelle *aune*, elle a de longueur un pied neuf pouces & près de sept lignes.

La mesure pour les grains est le *last*, & le pied géométrique a 12 pouces une ligne, pied de Roi.

Les lettres de change ont, comme à *Copenhague*, dix jours de faveur.

SUIF. Graisse d'animaux fondue & clarifiée.

Il n'y a point d'animaux dont on ne puisse tirer du suif; mais ceux dont on en tire davantage, & des suifs desquels il se fait le plus de commerce, sont le cheval, le bœuf, la vache, le mouton, la brebis, le porc, la truie, le bouc, le cerf & l'ours.

Quelques-uns de ces suifs ne sont propres qu'à la médecine; la plupart des autres s'emploient pour la fabrique des chandelles, dans la préparation des cuirs, pour la lampe des émailleurs, pour les manufactures des savons, & pour épalmer & enduire les navires.

Les suifs de mouton & de brebis que vendent les bouchers de Paris, sont estimés les meilleurs de tous. On les appelle *suif de place*, parce qu'ils se vendoient dans une place publique destinée à ce négoce. Ils sont par pains ou masses rondes en forme de cu-de-jates, du poids de cinq livres & demie chacune, que l'on nomme des *mesures de suif*.

Les suifs de mouton & de brebis appelés *suifs de marque*, qui se tirent de Hollande, tiennent le second rang; ils s'envoient dans des futailles de différentes grôsses & poids.

Il vient encore en France des suifs de moutons & de brebis en futailles, & qui se tirent de divers pays étrangers, mais en petite quantité, & qu'on estime beaucoup moins que ceux de place & de marque.

Les bons suifs de mouton & de brebis doivent être choisis blancs, clairs & durs; quand ils sont mélangés de suif de bœuf ou de vache, ils sont d'un blanc tirant un peu sur le jaune.

Les suifs de bœuf & de vache, outre ceux de place que les marchands bouchers de Paris débient par mesures, comme les suifs de mouton & de brebis, viennent en futailles de différentes grandeurs & poids, ou des provinces du royaume, ou des pays étrangers, particulièrement de Hollande, d'Irlande, Pologne & de Moscovie. Il en vient aussi d'Angleterre.

Ceux de France, particulièrement ceux de Paris,

tiennent le premier rang; ceux de Hollande vont après, puis ceux d'Irlande, & ensuite ceux de Pologne qui se tirent de Dantzic. Pour ce qui est des suifs de bœuf de Moscovie qui viennent par la voie de Hambourg, on les estime très-peu parce qu'ils sont pour la plupart falsifiés, & l'on n'y a recours que lorsqu'ils sont rares, soit en France soit dans les autres pays.

Pour que les suifs de bœuf & de vache soient de bonne qualité ils doivent être nouveaux, point puants & d'un beau blanc, quoique jaunâtre.

On appelle *suif en branche* la panne ou graisse de bœuf, de vache, de mouton ou de brebis, telle qu'elle a été tirée par les bouchers du corps de ces animaux, sans avoir encore été fondue.

Quand le suif en branche a été fondu, ce qui reste dans le fond de la chaudière se nomme les *cretons de suif*, dont on fait de grands pains ronds de la forme d'un fromage de gruyère, qui servent à faire de la soupe pour les chiens de meute & de cour. C'est du suif en branche que se fait le suif de place.

Pour faire de bonne chandelle il faut moitié suif de mouton ou de brebis, & moitié suif de bœuf ou de vache, sans mélange d'autres graisses, qui ne servent qu'à la rendre jaune & coulante, & à empêcher qu'elle ne donne une belle lumière.

Ces qu'on nomme à Paris & en quelques autres endroits *petit suif* ou *suif de tripe*, n'est autre chose que de la graisse qui se trouve sur le bouillon refroidi, dans lequel on a fait cuire les tripes des bœufs, vaches, moutons & brebis que l'on a fait ensuite refroidir dans une chaudière avec d'autre graisse qui a été tirée des boyaux des mêmes animaux.

Ces sortes de suifs sont peu estimés, ne pouvant servir qu'à la préparation de quelques cuirs. On s'en sert dans la fabrique des savons.

Le moindre de tous les suifs est celui de porc & de truie, que l'on nomme du *flambart*, aussi s'appelait-on bien aisément quand il y en a dans les chandelles, ce mélange les rendant d'une mauvaise odeur, molasses, d'un blanc jaune & sale, & faciles à couler. Voy. FLAMMART.

C'est d'Auvergne, des environs de Lyon & de Nevers, que l'on tire le suif de bouc; il est, dit-on, de quelque usage en médecine, mais la plus grande consommation s'en fait par plusieurs artisans & ouvriers qui ne peuvent s'en passer dans leur profession. Pour être bon, il doit être sec, d'un blanc clair, dessus & dedans, & sur-tout n'être point mêlé avec d'autres suifs ou graisses.

Les suifs de cerf & d'ours ne servent qu'en médecine.

Les suifs de routes sortes venant d'Angleterre, peuvent entrer dans le royaume; leur entrée a été permise par l'arrêt du 6 septembre 1701. Ils ont été également compris dans l'état annexé à celui du 17 juillet 1785.

Suivant un arrêt du 29 octobre 1768, Les suifs

venant de l'étranger, doivent seulement le quart du droit d'entrée du tarif de la province par laquelle ils entrent.

Ainsi les *suifs* devant à l'entrée des cinq grôsses fermes, suivant le tarif de 1664, 30 l. par quintal, le droit pour ceux qui viennent de l'étranger est réduit à 7 l. 6 d.

À la sortie des cinq grôsses fermes, ils doivent, au même tarif, 1 liv. 3 l. du quintal.

À la douane de *Lyon*, ils payent savoir :

» Venant de l'étranger pour le quart du droit de 10 l. qui s'étoit toujours perçu sur cette marchandise, avant l'arrêt de 1768, 2 l. 6 den. par quintal ».

» Venant de l'intérieur, comme chandele, avec 9 den. d'augmentation, 10 l. 9 d. ».

» À la douane de *Valence* où ils font nommément désignés au 6^e article du tarif, 1 l. 9 d. ».

S'ils venoient de l'étranger par l'étendue de ce tarif, ils ne payeroient que le quart de ce droit.

Suifs pour les Colonies Françaises.

Suivant une décision du Conseil du 31 octobre 1740, & un arrêt du 28 août 1748, les *suifs* venant de l'étranger, & destinés pour les Colonies Françaises de l'Amérique, sont exempts de droits, à la charge d'être mis en entrepôt jusqu'à leur départ.

SUIF (ARBRE À). C'est ainsi que l'on nomme à la Chine un arbre qui produit une substance semblable au *suif*.

Cet arbre croît à la hauteur d'un cerisier, ses feuilles taillées en cœur sont d'un rouge vif, & l'écorce en est unie.

Le fruit est enfermé dans une espèce de gousse ou d'enveloppe à peu près comme les châtaignes; il consiste en trois grains blancs & ronds de la grôssueur & de la forme d'une noisette qui ont chacune leur capsule particulière, & au dedans un petit noyau.

La substance blanche qui entoure ce noyau, a toutes les qualités du véritable *suif*, sa consistance, sa couleur, l'odeur même : aussi les Chinois en font-ils des chandelles qui seroient aussi bonnes que celles d'Europe, s'ils savoient purifier ce *suif* végétal comme nous faisons le *suif* des animaux. Tout ce qu'ils y font est d'y mêler un peu d'huile pour rendre la pâte plus douce & plus maniable. Il est vrai que les chandelles qu'on en fait rendent une fumée plus épaisse & une lumière moins claire & moins vive que les nôtres; mais ces défauts viennent des mèches qui ne sont pas de coton, mais d'une petite verge de bois sec & léger qu'on entoure d'un filet de moelle de jonc.

SUINT. Espèce de graisse ou axonge qui est adhérente à la laine des moutons & des brebis, les marchands qui en font le négoce, tels que les épiciers, le vendent sous le nom d'*axippe*. Voyez **ASTRE**.

SUINT (LAINES EN). C'est le nom que l'on donne aux laines grasses & qui se vendent sans avoir été lavées ni dégraissées. On les nomme plus ordinairement *argées*. Il en vient beaucoup de *Constantinople*, d'*Alep*, de *Smyrne*, de l'île de *Cypr*, d'*Alexandrie*, de *Tunis* & de *Barbarie*. L'Espagne en fournit aussi une grande quantité. Voyez **SURGE** & **LAINES**.

Ces laines payent les mêmes droits que les laines non filées qui viennent du levant & de *Barbarie*, pour être exemptes des droits de traites, elles ne sont pas moins sujettes au droit de *vingt pour cent*, dont l'arrêt de 1749 ne les a pas dispensées. Ce droit est dû, sur l'estimation de 30 l. le quintal brut, estimation fixée par l'état joint à l'arrêt du 22 décembre 1750.

SUISSE. Ce pays si connu & si renommé par la bravoure de ses habitants, est aussi très-célèbre par le commerce que la plupart des principales villes de ses cantons font avec les étrangers.

La France, l'Allemagne, l'Italie, la Hollande, sont les états de l'Europe avec lesquels la *Suisse* entretient les liaisons de commerce les plus considérables.

La France lui fournit des blés d'Alsace, des sels de Franche-Comté, des vins de Bourgogne, des ouvrages d'or, d'argent, de soie de *Lyon*, & diverses petites étofes de laine qui se font dans les manufactures des provinces voisines des cantons.

Elle tire d'Allemagne & particulièrement de Nuremberg, beaucoup de mercerie, de clinailerie. Francfort lui fournit des cuirs tannés & préparés.

L'Italie, sur-tout le Piémont & la Savoie lui envoient des soies ordinaires, des organins & des fleurets soit filés, soit autrement, ou en maffa.

Enfin on lui porte de Hollande des draps, des serges, des flanelles, des ratines, des calemandes, des toiles peintes, des batilles, des cotons en rame, de l'ivoire, des drogues pour la médecine & pour la teinture, des épices, du thé, du chocolat de la baleine, des cuirs de Russie & des étofes de soie des Indes.

Les marchandises que la *Suisse* produit de son crû, ou qui se fabriquent dans ses manufactures, sont des crépons ou burails de Zurich tout de laine; d'autres moitié laine, moitié soie; des crépes de tout numéro; des toiles de Saint-Gall, dont il se fait de grands envois en Allemagne, en France, en Espagne, en Italie; quantité de petites étofes de laine, des toiles de coton, des cotons filés & qui s'emploient dans les manufactures de France, des mousselines (dont il se faisoit une très-grande conformation en France avant la concession du privilège exclusif faite à la nouvelle compagnie des Indes, en août 1785); des fromages, des laines, du gros & du menu bétail, & particulièrement des bœufs gras, des chevaux qui sont fort estimés,

soit pour la cavalerie, soit pour le service de l'artillerie, des peaux de chamois & de bouquettin, des simples ou plantes en usage dans la pharmacie. Ajoutons à cela beaucoup d'articles d'une industrie très-répandue & très-exercée dans les villages & hameaux des montagnes de la Suisse, des ressorts de montre, d'autres pièces d'horlogerie & des montres toutes montées, des cristaux bruts ou taillés & beaucoup d'éditions de livres français, contre-faits à Berne, à Yverdon, à Neuchâtel, &c. &c. On peut encore regarder comme un objet de commerce très-avantageux pour la Suisse, les troupes que les cantons ont dans l'usage de mettre à la solde de la plupart des puissances de l'Europe & qui, outre l'honneur qu'ils en retirent, font entrer beaucoup d'argent dans le pays.

À Zurich, les livres des marchands se tiennent en rîsdale & en creutzers. La rîsdale ou ducat vaut 28 bats & 2 schelings de Zurich, qui valent plus que les bats ordinaires de Suisse & moins que ceux que l'on nomme *bons bats*.

Le goulde ou florin, qu'on appelle *bon goulde*, est de 16 bats ou de 40 schelings de Zurich. Le bat y vaut 2 schelings $\frac{1}{2}$ de Zurich ou 4 creutzers.

Le scheling, 6 autres, ou un creutzer & $\frac{1}{2}$ de creutzer.

Toutes les diverses espèces qui ont cours en Suisse, sont reçues à Zurich sur le pied qu'elles valent dans chaque ville de leur fabrication; ce qui oblige les marchands à convenir, soit en vendant soit en achetant, de quelle monnaie ils feront payés ou payeront.

Le commerce est à peu près à Schafouse sur le même pied qu'à Zurich, quoique moins considérable. La rîsdale y vaut 27 bons bats, le goulde 15 bons bats, le bon bat, 10 bats ordinaires; le bat est de 4 creutzers.

Tous les bateaux qui descendent du lac de Constance, sont obligés de décharger leurs marchandises à Schafouse, pour les transporter par terre sur des charettes ou autres voitures, au delà d'une cascade du Rhin, qui à cet endroit de cette ville, se précipite à travers des rochers avec un bruit effroyable, & quand ce fait est passé on rembarque ces marchandises sur la rivière. Ce transport continuel est profitable aux habitants par le grand nombre de voitures & de voituriers qu'on y emploie.

À Berne la rîsdale vaut 30 bats communs de Suisse. Le bon goulde, 16 bats & 2 schelings communs, le bat, 4 creutzers ou 2 schelings $\frac{1}{2}$.

À l'égard des mesures, il faut 6 aunes de Berne pour 5 de Hollande; en sorte que 100 aunes de Berne font 82 aunes $\frac{1}{2}$ d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam font 120 aunes de Berne.

Les poids y sont aussi moins forts qu'en Hollande; 100 l. de Berne ne faisant que 90 l. d'Amsterdam, & 100 l. d'Amsterdam en faisant 111 en Berne.

Les livres sont tenus à S. Gall, en gouldens, en creutzers & en hellers.

La rîsdale y vaut 25 bats $\frac{3}{4}$ ou 102 creutzers.

Le goulde, 15 bats ou 60 creutzers, le scheling, 6 creutzers ou 1 bat $\frac{1}{2}$; le bon bat est de 5 creutzers, le bat commun de 4 creutzers, & le creutzer de 4 hellers ou pennins.

Le pair entre S. Gall & Amsterdam est de 30 bats ou 120 creutzers pour une rîsdale de 50 sous courant d'Amsterdam; mais il n'y a point de change ouvert entre ces deux places; & lorsqu'on tire de S. Gall sur Amsterdam, on donne en fus, à S. Gall, un certain nombre de creutzers dont on convient pour recevoir à Amsterdam une rîsdale de 50 sous de banque.

L'on se sert à S. Gall de deux sortes d'aunes, l'une pour mesurer les toiles, & l'autre pour les étofes de laine 100 aunes de S. Gall pour les toiles en font 116 d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam, 86 de S. Gall; à l'égard de l'aunage des étofes, 100 aunes de S. Gall en font 89 & $\frac{1}{2}$ d'Amsterdam, & 100 aunes d'Amsterdam 112 de S. Gall.

Le principal commerce de cette ville consiste dans les toiles qui s'y fabriquent. Ce négoce y est si considérable & si fort en honneur, que les tisserands y vont de pair avec la noblesse; en sorte qu'ils font avec les gentilshommes la première des douze tribus dont cette ville est composée. Les manufactures des petites étofes de laine y fleurissent aussi beaucoup.

Les espèces qui ont cours à Bâle sont la rîsdale, le goulde, le bat, le florin, le grès, le rap & le plapper.

La rîsdale est de 27 bons bats, le bon goulde de 15 bons bats ou de 60 creutzers, le bon bat de 10 raps ou de 4 creutzers. Le florin de l'Empire 25 schelings ou plappers. Il y vaut aussi 10 grès, le grès cil de 7 raps $\frac{1}{2}$, & le plapper de 6 raps.

L'aune de Bâle est d'un sixième moins forte que celle d'Amsterdam; en sorte qu'il en faut 6 de Bâle pour 7 d'Amsterdam.

Le commerce que toutes ces villes Suisses font au dehors est très-considérable. Si celui qu'elles entretiennent avec la France, n'est pas aussi étendu que le négoce qu'elles font avec quelques autres de leurs voisins, il leur est plus avantageux & plus honorable que tout autre, par les nombreux privilèges que les Rois de France ont accordés en général à toute la nation helvétique, & en particulier à ses négocians.

Les principaux privilèges dont les Suisses jouissent en France sont les droits de naturalité, qui les égale en tout aux Français, même de naissance, la franchise des foires de Lyon, qu'ils peuvent exercer & étendre quinze jours au delà de la franchise ordinaire, ce qui n'a été accordé à aucune autre nation, non pas même à la Françoisse; la diminution ou la remise entière de plusieurs droits

d'entrée pour les toiles & marchandises qui sont ouvrées chez eux; la liberté d'enlever tous les ans une certaine quantité de blés d'Alsace & des autres provinces de France qui leur sont voisines; enfin la même faculté pour les sels de Franche-Comté, &c.

L'entrée des toiles étrangères n'est permise que par les villes de Rouen & de Lyon, en prenant pour cette dernière des aiguis à caution aux bureaux de Gax ou de Coulouge, suivant un arrêt du Conseil du 22 mars 1692. Mais en faveur des *Swisses* seulement le bureau de S. Jean-de-Losne & celui de Longerey (substitué à celui de Coulouge,) sont ouverts comme les deux autres par un arrêt du conseil de 1698.

La position du territoire des *Swisses* & de celui de leurs alliés ne leur permet pas de faire entrer leurs toiles par Rouen; ainsi ce n'est qu'à Lyon qu'ils exercent leurs droits, après avoir rempli certaines formalités.

Il n'y a que ceux des marchands *Swisses* qui ont rempli ces formalités qui puissent faire entrer leurs toiles à Lyon sans payer des droits. On exige même que les balles de toile portent l'empreinte de la marque inscrite (qui par conséquent a été envoyée à un correspondant) & qu'elles soient accompagnées des certificats des lieux d'où elles viennent, portant „ que ces toiles sont du crû & de la fabrication du pays des *Swisses*, conformément aux arrêts de 1692 & 1698 „.

SULTAN. Espèce de sac de nuit en tafetas, composé de deux coussins entre lesquels on met des chemises ou d'autres objets auxquels on veut communiquer une odeur quelconque.

On traite ces sacs de nuit pour les droits comme ouvrages de mode.

SUMAC. Drogue propre pour teindre en vert.

Cette drogue, dont on se sert aussi dans la préparation des maroquins noirs & de quelques autres peaux, n'est autre chose que les feuilles & les jeunes branches d'un arbrisseau pilées dans un mortier.

Cet arbrisseau est assez semblable au petit cornier. Ses feuilles sont oblongues, pointues, velues & dentelées; ses fleurs viennent en grappe; elles sont rouges & assez semblables aux roses des jardins; son fruit que les épiciers & les apothicaires nomment *sumac rouge* en grappe, est une espèce de petit raisin rouge d'une qualité très-altringente; sa semence est presque ovale & est renfermée dans des capsules de même figure.

L'arbrisseau se nomme *sumac*, mot arabe dont la drogue a pris son nom. Les Latins l'appellent *ribus osiflorum*, ou *ribus coriaria*; ce qui fait que par corruption, plusieurs marchands épiciers, droguistes, teinturiers, maroquins, & autres qui préparent les peaux, lui donnent les noms de *roux* ou de *roure*.

Quoique le *sumac* soit du nombre des drogues colorantes, qui sont communes aux teinturiers du grand & du petit teint; il est néanmoins destiné

aux uns & aux autres d'en employer de vieux; c'est-à-dire, qui a déjà servi à passer les maroquins ou autres peaux.

Le meilleur *sumac* pour la teinture est celui qui est verdâtre & nouveau. C'est du port de Porto en Portugal que vient la plus grande partie du *sumac* qui se conforme en France, ce qui fait que par un mauvais jeu de mots les marchands qui en font négoce l'appellent assez souvent du *sumac de port en port*.

Il croît beaucoup de *sumac* dans les Vosges & on le cultive dans plusieurs provinces de France, mais les ouvriers François l'estiment peu.

„ Le *sumac* que les tarifs nomment également *femmes* & *herbe à maroquin*, paye en France à raison de 10 sous le cent pesant, conformément au tarif de 1664 „.

„ L'arrêt du 15 mai 1760, ayant réduit ce droit à moitié, il paye seulement par quintal net, 5 sous du cent „.

„ Passant des cinq grosses fermes aux provinces réputées étrangères, le droit de 1 liv. imposé par l'arrêt de 1664, sur le *sumac*, quoique droguerie, a été réduit à moitié par l'arrêt cité: il n'aquité, en conséquence par quintal, que 10 f. „.

„ Ce droit, à la sortie pour l'étranger, est de 1 liv. „.

„ À la douane de Lyon il paye, de tel endroit qu'il vient, pour la moitié du droit du tarif, 11 f. 8 den. „.

„ Pour celle de Valence, il ne doit, à l'entrée & à la circulation, pour le demi-droit, que 1 L. 15 f. 6 den. „.

„ À la sortie du royaume, par le Dauphiné, comme droguerie, 3 L. 11 f. „.

„ Les droits de la douane de Lyon sont 1 L. 3 f. le quintal pour tous droits „.

„ À l'égard des droits de sortie, le *sumac* du crû de France à faire teinture, paye 1 liv. du cent pesant „.

SUPERFIN. Terme dont les marchands, les manufacturiers, les tireurs d'or, se servent pour exprimer la plus grande finesse d'une laine, d'un fil, d'une étoffe; ainsi, un fil de soie, d'or & d'argent, un drap, un camelot, &c.; superfin, est le plus fin de ceux que l'on peut fabriquer, ou qui a été manufacturé avec de la laine, de la soie ou autre matière extrêmement fine.

On dit aussi dans le même sens, *refin* ou *refino*, comme qui dirait deux fois fin ou doublement fin.

SUPPLÉMENT. Ce qui manque à quelque chose, à quelque marchandise, & qu'on y ajoute pour la rendre entière ou parfaite.

SUR-ACHETER. Acheter une chose, ou une marchandise plus qu'elle ne vaut. Ce terme est relatif à *survendre*.

SURFAIRE. C'est demander d'une marchandise beaucoup au dessus du prix qu'elle vaut, ou qu'on a résolu de la vendre. C'est toujours une mauvaise habitude à un marchand de *surfaire* sa mar-

chandise. Si on l'en croit sur sa parole & qu'on la paye ce qu'il en demande, il engage sa conscience; & si au contraire il rabat considérablement du prix qu'il a demandé, il perd sa réputation, & l'on s'accoutume à lui méfier. Combien des marchands cependant, & sur-tout dans Paris, qui ne savent pas vendre sans *surfaire*? Mais ils sont connus pour tels, & communément ils sont moins bien leurs affaires que ceux de leurs voisins qui ne *surfont* jamais, ou qui du moins en ont la réputation.

Les quakers dont il y en a quelques-uns en Hollande (& depuis peu à Dunkerque) & qui sont nombreux en Angleterre & en Amérique, se font un point de religion, s'ils sont dans le négoce, de ne jamais *surfaire* leur marchandise & n'ont qu'un mot. Le commerce le ferait sans doute d'une manière plus aisée & plus sûre si tous les marchands suivaient cette maxime qui en leur défendant la surprise, empêche que le vendeur en *surfaissant* l'acheteur en méfiant, ne perdent du temps à faire de mutuels efforts pour se tromper.

SURGE. On appelle *laines surges* les laines grasses ou en suint, qui se vendent sans être lavées ni dégrassées. Il en vient beaucoup du levant, & particulièrement de Constantinople, de Smyrne, d'Alep, d'Alexandrie, de Cypré, de Barbarie & de Tunis. On en tire aussi quantité d'Espagne.

Les négociants de Montpellier achètent ordinairement des marchands de Marseille & de Baïonne, ces sortes de laines, qu'ils font ensuite laver & préparer pour les envoyer en sacs de trois à quatre quintaux chacun aux foires de Perzenas & de Montagnac, où les fabricans & drapiers du Languedoc les vont acheter.

SURLO. Poids dont on se sert dans le levant & particulièrement à Alep. Le *surlo* pèse vingt-sept rotolis un quart, à raison de 720 drachmes le rotoli; c'est-à-dire, de quatre livres $\frac{1}{8}$ poids d'Amsterdam.

SURMESURE. Ce qui excède la mesure.

Dans les récolemens des ventes qui se font par les officiers des eaux & forêts, on appelle *surmesure* ce qui se trouve entre les pieds corniers de plus que ce qui est porté par le procès verbal d'arpentage sur lequel a été faite l'adjudication.

Par l'ordonnance de 1669, quand il se trouve de la *surmesure*, le marchand adjudicataire doit la payer à proportion du prix principal & des charges de la vente.

SURON ou CERON. Ballot couvert de peau de bœuf, fraîche & sans apprêt, le poil en dedans coulé avec des filets ou lanières de la même peau.

Ces ballots viennent ordinairement de la nouvelle Espagne & de Buenos-Aires, dans l'Amérique méridionale. Ceux-ci sont remplis d'herbe de Paraguan; ceux-là de Cochenille & autres marchandises. Le mot est Espagnol, mais francisé, *surone* en Espagnol signifiait un ballot.

SURPAYER. Payer une chose plus qu'elle ne devrait valoir, en donner au delà de son juste prix.

SURPLUS. Ce qui est au dessus d'une certaine quantité, d'un certain prix.

Les marchands font quelquefois des conventions pour la vente de leurs marchandises, dans lesquelles le *surplus*, c'est-à-dire, ce qui excède le prix auquel ils le font fixés, est pour le commissionnaire qui la leur fait vendre; ce qui a ses inconvéniens. Souvent aussi dans leurs reites ou dans l'excédant de leurs aunages, ils donnent aux acheteurs le *surplus*; ce qui s'entend de ce qui est au delà de la juste mesure que l'acheteur a demandée: ce-la passe pour une petite gratification.

SURVENDRE. C'est vendre une chose plus qu'elle ne vaut.

Il est certain que c'est ôter la bonne foi du commerce que de ne pas garder la proportion qui doit toujours être entre la chose qu'on veut vendre & le prix qu'on en doit donner. Un gain raisonnable quelquefois même un peu haut, est le fruit mérité des peines d'un marchand, & il seroit injuste de le lui envier; mais ce qu'il prend au delà n'est plus un profit, c'est une exaction, même une espèce de larcin dont il ne lui est pas permis de s'enrichir.

SURVENTE. Excès du prix d'une marchandise; ce que le marchand exige au delà de sa juste valeur.

SUSCES. Espèce de tafetas qui se font au Bengale. Ils ont quarante coudes de long, à raison de 17 pouces $\frac{1}{2}$ le coudé. Ils sont propres pour le commerce des Manilles, où les Anglois de Madras en envoient beaucoup.

SYNDIC. Est celui qui se charge de solliciter une affaire commune à laquelle il a part, ce qu'il arrive sur-tout parmi plusieurs créanciers d'un même débiteur, ou qui est mort insolvable, ou qui a fait l'abandonnement de ses biens, ou qui ayant disparu a fait une banqueroute frauduleuse ou de pur malheur qu'on appelle *faillite*.

Dans tous ces cas, il se fait élection d'un *syndic*, qui avec les directeurs, choisis, comme lui, à la pluralité des voix, régit & conduit les affaires, & prend soin des effets de leur débiteur commun; & cette assemblée ainsi réplée s'appelle une *direction*.

Pour que les choses soient en règle, après que le *syndic* est élu, l'acte qui a été dressé de son élection, s'il s'agit de négocians, doit être homologué à la juridiction consulaire du lieu, s'il y en a, ou à son défaut en quelque autre juridiction.

Le *syndic* est ordinairement chargé de la levée du sceau, s'il y en a eu d'apposé; de l'inventaire des effets, papiers & registres & de leur examen; de la vente des marchandises, meubles, &c. pour l'argent en être mis au dépôt ordonné par les directeurs; enfin de faire le recouvrement des dettes, & l'examen des créances de ceux qui prétendent qu'il leur est dû par celui dont les biens sont en direction; aussi est-ce entre les mains du *syndic* que chaque créancier doit remettre ses titres & papiers.

SYNDIC. C'est aussi le nom que Louis XIV. a

donné, par les arrêts de son conseil d'état rendus pour l'élection des chambres particulières de commerce dans quelques villes du royaume, aux marchands négocians ou autres qui composent lesdites chambres. Ceux de Rouen sont appelés *syndics* du commerce de Normandie; à Lille, simplement *syndics* de la chambre du commerce; dans les autres villes ce sont des députés ou des directeurs.

Voyez CHAMBRE DE COMMERCE.

SYNDICAT. C'est la charge ou fonction de *syndic*.

SYROP ou **SIROP.** Composition ou liqueur d'une consistance raisonnablement épaisse, que les épiciers droguites, apothicaires & autres font avec du sucre ou du miel délayés ou fondus dans de l'eau & raffinés sur le feu, où ils mêlent diverses sortes de fleurs, de fruits de plantes, &c., soit pour la santé, soit pour le plaisir. On fait plusieurs sortes de *sirops*.

SYROP D'ALKERMES.

SYROP DE DIACODE.

SYROP DE CAPILLAIRE.

SYROP DE LIMON.

SYROP DE SUCRE.

SYROP DE VIOLETTE, &c.

ÉCARLATE.

OPIMUM.

CAPILLAIRES.

CITRON.

MELASSE.

VIOLETTE.

„ Le *sirop* d'Alkermes paye en France les droits de sortie à raison de 4 l. la livre pesant „.

Les autres *sirops* payent de droits, savoir :

„ Le *sirop* de capillaire venant de Montpellier, à l'entrée des cinq grôles fermes, ou pour la douane de Lyon, suivant l'arrêt du 23 octobre 1703, par quintal, 1 l. 10 s. „.

„ Celui venant de Marseille, dans les cinq grôles fermes ou dans l'étendue de la douane de

Lyon, avec certificat d'origine, ne paye que le même droit, d'après le consentement de la ferme générale conigné dans la lettre du 14 novembre 1768 „.

„ Sortant des cinq grôles fermes, il paye par quintal 1 l. 10 s. „.

„ A la douane de Lyon, tout *sirop* à boire soit, comme *sirop* de capillaire compris en la classe de la droguerie, par quintal net 1 liv. 11 s. „.

„ A celle de Valence, où il est nommément déigné au deuxième article du tarif, du quintal net, 3 liv. 11 s. „.

„ SYROP PURGATIF. Omis au tarif de 1664; il doit à l'entrée & à la sortie des cinq grôles fermes 5 pour cent de la valeur.

„ A la douane de Lyon, comme droguerie omise au tarif, du quintal net, 5 liv. 2 s. 6 d. „.

„ A celle de Valence, aussi comme droguerie, 3 liv. 11 s. „.

„ SYROP MERCURIAL de M. Billet, est exempt de droit à la circulation & à la sortie du royaume: décision du conseil du 8 août 1769 „.

„ SYROP provenant des retours des morues seches de pêche nationale transportées aux îles: ces *sirops* peuvent jouir du bénéfice d'entrepôt dans les ports du royaume ouverts au commerce des îles, & être exportés à l'étranger dans l'année dudit entrepôt, en exemption de tous droits à l'exception de ceux du domaine d'occident „: arrêt du 14 mars 1768.

„ Suivant une décision du conseil du 30 mars 1769, qui a donné une extension à cet arrêt, ces *sirops* peuvent être chargés & employés à l'avitaillement des navires destinés à la pêche de la morue, sans payer aucun droit „.



commença au mois de décembre 1674, & qui finit le premier octobre 1680, ne rendit au gouvernement que 500,000 livres les deux premières années & 600,000 livres les quatre dernières, quoiqu'on eût joint à ce privilège le droit de marque sur l'étain. Cette ferme fut confondue dans les fermes générales jusqu'en 1691, qu'elle y resta encore une; mais elle y fut comprise pour 1,500,000 l. par an. En 1697, elle redevint une ferme particulière, aux mêmes conditions, jusqu'en 1709, où elle reçut une augmentation de 100,000 l. jusqu'en 1715. Elle ne fut alors renouvelée que pour trois années, dont les deux premières devoient rendre 2,000,000 liv. & la dernière 200,000 l. de plus: à cette époque elle fut élevée à 4,020,000 l. par an; mais cet arrangement ne dura que du premier octobre 1717 au premier juin 1720. Le *tabac* devint alors marchand dans toute l'étendue du royaume, & resta sur ce pied jusqu'au premier septembre 1721. Les particuliers en firent durant cet intervalle de si grandes provisions, que lorsqu'on voulut rétablir cette ferme on ne put la porter qu'à un prix modique. Ce bail qui étoit le onzième devoit durer neuf ans, à commencer du premier septembre 1721 au premier octobre 1730. Les fermiers donnoient pour les treize premiers mois, 1,300,000 l.: 1,800,000 l. pour la seconde année; 2,500,000 l. pour la troisième, & 3,000,000 l. pour chacune des six dernières. Cet arrangement n'eut pas lieu, parce que la compagnie des Indes demanda la ferme du *tabac*, qui lui avoit été alors aliénée à perpétuité & dont des événements particuliers l'avoient empêchée de jouir. Sa requête fut trouvée juste, & on lui adjugea ce qu'elle sollicitoit avec la plus grande vivacité.

Elle régira par elle-même cette ferme depuis le premier octobre 1723 jusqu'au dernier septembre 1730. Le produit durant cet espace fut de 50,083,967 liv. 11 s. 9 d., ce qui faisoit par an 7,154,852 livres en f. 3 d.; sur quoi il falloit déduire chaque année pour les frais d'exploitation 3,042,963 liv. 19 s. 6 d.

Ces frais énormes firent juger qu'une affaire qui devenoit tous les jours plus considérable, seroit nuisible entre les mains des fermiers généraux, qui la conduiroient avec moins de dépense, par le moyen des commis qu'ils avoient pour d'autres usages. La compagnie leur en fit un bail pour huit années. Ils s'engagerent à lui payer 7,500,000 l. pour chacune des quatre premières années, & 8,000,000 l. pour chacune des quatre dernières. Ce bail fut continué sur le même pied jusqu'au mois de juin 1747.

À cette époque le Roi réunit la ferme du *tabac* à ses autres droits.

Depuis 1758, il s'est vendu annuellement dans le royaume plus de vingt millions de livres de *tabac* à un écu la livre, quoiqu'il n'eût coûté d'achat que 27 l. le cent pesant.

Les produits de la ferme générale s'élèvent annuellement à 166,000,000 l., & le *tabac* y est compris pour 42,000,000 l. On assure que les pro-

Commerce. Tome III.

fits de la ferme sur cet objet sont très-considérables.

À mesure que le goût de cette denrée prenoit faveur en France, il s'y établit des plantations, on la cultivoit même avec succès dans plusieurs provinces; mais la difficulté, pour ne pas dire l'impossibilité de faire concourir cette liberté avec le soutien du privilège, fit prendre le parti d'implanter toutes plantations dans l'intérieur de l'extension du privilège; on s'est servi depuis de feuilles de différents céans étrangers, en proportion & en raison de qualité des fabriques auxquelles chacun d'eux s'est trouvé propre.

Les matières premières qu'on emploie dans les manufactures de France sont les feuilles de Virginie, du Maryland, de Flandres, d' Hollande, d'Alface, du Palatinat, d'Ukraine, de Pologne & du Levant.

Mémoire (publié vers 1734) sur la culture & fabrication du tabac dans le district du bureau de Tonneins.

On sème la graine du *tabac* dans les mois de mars & d'avril, sur des couches de fumier élevées de terre d'environ un pied & demi. Il faut l'arroser souvent pour la faire lever; & pour empêcher l'effet de la gelée pendant la nuit, & même le jour, s'il fait trop grand froid, on couvre les couches avec des nattes de paille ou seulement avec de la paille; & lorsqu'il fait du soleil on les découvre.

On prend la même précaution contre le brouillard.

Le *tabac* étant bien levé, on le transplante depuis la mi-mai, jusqu'au commencement du mois de juillet.

On choisit ordinairement les meilleures terres & les plus fortes, qu'il faut préparer auparavant par trois ou quatre façons de labour & les bien fumer lors de la première; on érafe les moles de terre, s'il y en a avec un maillet de bois.

Si la terre est façonnée de la main de l'homme deux labours suffisent.

On plante le *tabac* dans les sillons de la terre. On fait pour cela un trou d'environ un pied de profondeur avec un piquet, on y met la plante & on la garnit avec de la terre. Il faut observer de laisser deux pieds & même deux pieds & demi de distance entre chaque plante, & arroser un peu en plantant si la terre est sèche, pour lui donner de l'humidité & faire pousser le *tabac*.

La tige s'étant élevée à la hauteur d'un pied, il faut bêcher la terre autour & réitérer souvent si le temps est sec.

Il faut ôter les feuilles les plus proches de terre, parce qu'elles se gâtent toujours & conformément la nourriture des autres: on doit aussi par la même raison, faire cette opération sur les rejetons, en sorte que la tige soit nette depuis le pied jusqu'à huit pouces de hauteur.

On garde ces premières feuilles pour les em-

Aaaaa

ployer en *tabac* commun; il faut arracher toutes les herbes qui viennent dans la terre où le *tabac* est planté.

La tige étant parvenue à la hauteur d'environ trois pieds, à trois pieds & demi, on l'érèté, c'est-à-dire, que l'on coupe l'extrémité de la tige pour l'empêcher de monter davantage & donner plus de corps & de substance aux feuilles qui restent, qu'on laisse ordinairement au nombre de dix ou douze.

Si on ne coupoit pas l'extrémité de la tige, elle pourroit s'élever jusqu'à cinq pieds de haut.

Il faut pour mûrir le *tabac* le temps propre pour la vigne.

On connoît qu'il commence à mûrir lorsque les feuilles qui sont vertes changent de couleur & deviennent marbrées; c'est ordinairement à la fin d'août & dans le courant de septembre. On cueille les feuilles à mesure qu'elles mûrissent, & les enfilant avec une ficelle par la tête, on en fait des paquets de deux à trois douzaines.

Celles du milieu de la tige sont toujours les meilleures, & ce sont celles-là que l'on destine pour suer & faire le *tabac* sans côte.

On laisse la tige dans la terre pour laisser le temps de mûrir aux feuilles qui restent sur pied, de sorte que l'on voit encore quelquefois du *tabac* dans les champs au mois de décembre.

Les dernières feuilles servent à faire le *tabac* en prêt & le *tabac* commun.

Pour faire sécher les feuilles on les suspend dans les greniers ou sous les toits des maisons & autres endroits à couvert de la pluie.

Elles prennent leur couleur pendant qu'elles sont à la pente, & c'est par-là que l'on juge mieux de leur qualité & de l'usage que l'on en peut faire.

La meilleure couleur est d'un beau roux foncé, le terme en usage dans le pays, est couleur de chapon rôti: les bonnes feuilles doivent avoir au moins un pan & demi de longueur, beaucoup de corps & de gomme.

Celles de couleur verdâtre ou d'anguille, ou de choux jaunes & pâles, sont les moins bonnes & ne servent que pour les *tabacs* communs.

L'on fait quatre classes de ces feuilles; la première pour faire suer; la deuxième pour faire le *tabac* sans côte; la troisième pour le *tabac* en prêt, la quatrième pour le *tabac* commun.

Pour faire suer les feuilles on choisit un grenier sec où il y ait de l'air. On prend les paquets de feuilles, telles qu'on les a dépendues du lieu où elles étoient pour sécher, on en fait un lit dans le grenier, de la longueur qu'on veut, sur la largeur de deux longueurs de feuilles, que l'on couche pointe contre pointe, ou tête contre tête, de la hauteur d'environ trois pieds; c'est ce qu'on appelle *mettre les feuilles en presse*.

Ainsi placées les unes sur les autres elles s'échauffent & suent beaucoup, de sorte que si on met la main entre ces feuilles, on la retire toute mouillée de leur sueur.

Comme il faut observer un certain degré de chaleur, il est nécessaire de prendre garde qu'elles ne s'échauffent trop, car elles se brûleraient. On emploie des gens expérimentés pour les veiller, qui, s'ils s'aperçoivent qu'elles prennent trop de chaleur, défont les presses, retournent les paquets & leur donnent de l'air, ensuite on les remet comme elles étoient; soin qu'on ne cesse de prendre jusqu'à ce que la chaleur & la sueur soient passées.

Elles s'échauffent plus par un temps de pluie que par un temps sec. Lorsqu'il pleut, il faut ouvrir les fenêtres du nord & fermer celles du midi, en observant néanmoins que si le vent du nord étoit trop grand, il ne faudroit pas ouvrir les fenêtres, car il sécherait les feuilles & les empêcherait de suer.

Les bonnes feuilles soumises à la méthode ci-dessus expliquée suent naturellement. Celles qui sont inférieures ont besoin d'être aidées; pour cet effet on les couvre avec quelques planches, & l'on remarque qu'elles s'échauffent & suent en raison de ce qu'elles sont chargées.

Si le temps est convenable la sueur passe en quinze jours, sinon il faut le doubler du temps.

On connoît qu'elles ont assez sué lorsque en mettant la main dans les presses on trouve qu'elles sont froides & sèches. On les laisse néanmoins quelque temps en cet état afin qu'elles se purgent entièrement d'humidité.

Si en les remuant durant la sueur on trouve des feuilles moissies ou brûlées, on ôte ces feuilles.

La raison qui porte à faire suer ces feuilles est qu'elles ne se conserveront pas autrement.

Elles perdent ordinairement dix à douze pour cent de leur poids dans la sueur.

On n'en fait guère que pour le fermier, & lorsqu'il en reçoit la livraison, il les fait choisir paquets par paquets, & rebute celles qui ne lui conviennent pas.

Ce rebut sert à faire le *tabac* en prêt.

La réception des ces feuilles étant faite, on les met dans des boutes ou grands toneaux qui contiennent environ sept quarteaux, & on les presse le plus que l'on peut, afin qu'il n'y entre point d'air; car elles se conservent mieux.

On envoie ensuite ces boutes dans les manufactures de Morlaix & de Dieppe où elles sont employées à recouvrir d'autres *tabacs* inférieurs & à faire des billes ou carores.

On ne fait point suer les feuilles pour faire du *tabac* sans côte, les prêts & le *tabac* commun.

Le *tabac* sans côte se fait des feuilles de la 2^e classe; on tire la côte à trois doigts près de la pointe, ce qui se fait aisément.

On le file de trois différentes grôsses, le principal de la grôsses d'une plume de cygne, le moyen de la grôsses du double du prin & le grôds filé d'un pouce de circonférence.

Le filage de ces *tabacs* se doit faire par un temps doux & humide, parce que la feuille est

plus maniable, la côte plus aisée à tirer & le reste de la feuille à filer.

À mesure qu'on opère ce filage on met ces *sabacs* en pelotons & on les y laisse le plus longtemps que l'on peut, parce que dans ce temps-là il fait partie de son déchet.

Il faut un temps plus sec pour rouler ces *sabacs* que pour les filer. On roule ceux qui sont destinés pour les bureaux de Bourdeaux, la Rochelle & Bretagne, en las d'amour, & ces rouleaux pèsent depuis trois jusqu'à 8 & 10 liv. Il faut pour ces bureaux des *sabacs* prin-filés.

Les rouleaux demi-filés pèsent depuis 6 jusqu'à 12 liv. du grès filé de 12 à 20 liv.

Les moyens & grès filés se conforment en Languedoc, Provence & Roussillon.

Le déchet à la fabrique du *tabac* va ordinairement du quart au tiers.

On presse à demi le *tabac* moyen filé, & en entier le grès filé, en forte qu'un rôle de cette dernière filure, qui peut avoir un pied & demi de hauteur est réduit aux $\frac{1}{2}$. On a l'attention de l'humecter avec de l'eau dans laquelle on a fait bouillir, avant de le presser, des côtes de *tabac* : cela le fait gommer & contribue à lui donner la qualité nécessaire.

On passe ensuite une ficelle sur ces rôles pour les tenir dans le même état où ils sont sortis de la presse.

La voiture des *sabacs* sans côte se fait dans des boutes ainsi que les feuilles suées ; on observe seulement, à l'égard du grès filé, de le bien presser dans les boutes, & afin qu'il n'y entre pas de jour on met des coignets avec force dans les vides qui paroissent entre les rôles. Ces coignets sont faits de *tabac* moyen filé en rouleaux de la figure d'un pain de sucre.

Les *sabacs* destinés pour les bureaux de Pau, S. Béal, S. Girons & Tarascon se voient en balles du poids d'environ 100 liv.

Les *sabacs* en prêt sont faits des feuilles de la 3^e classe où on laisse toute la côte, leur filage est de la grosseur du prin.

Le *tabac* commun se fait des feuilles de la quatrième qualité & du rebut de tous les autres.

Il en coûte pour le filage & le roulage du prin-filé 2 l. 5 s. à 2 l. 10 s. par quintal, du moyen & grès filé sans côtes 1 l. 5 s. à 1 l. 10 s., du *sabac* en prêt 2 l.

Les particuliers à qui appartiennent les feuilles pour le commun le fileux eux-mêmes ; mais ils ne le roulent pas & lorsqu'ils le vendent aux marchands on leur déduit six à sept sous par quintal pour le roulage.

Les déchets à la fabrique du *tabac* en prêt vont environ à 5 pour 100.

Et à ceux à la garde du *tabac* commun, en quatre mois à 10 ou 14 pour 100.

Plafieurs de ceux qui fabriquent le *tabac* sans côte, conservent la côte & la vendent environ 15 sous le quintal : d'autres s'en servent pour couvrir

leurs *sabacs* en les faisant voiturier, & d'autres pour faire des fumiers.

Il se recueille toute année commune dans les districts du bureau de Tonneins environ cinquante mille quintaux de *tabac*.

Les districts de Saint Porquier en produisoient 7000 quintaux, & celui de Leyrac 3 à 4 mille.

Ceux du cru de ces derniers endroits étoient beaucoup moins estimés que les autres.

La fourniture du fermier rouloit alors communément sur le pied de 4000 quintaux par an en feuilles suées & sans côte.

Il ne prenoit qu'environ 150 quintaux de *tabac* commun pour les bureaux de Perpignan, Tarascon, S. Girons, S. Béal & Pau.

Cette culture ainsi que la fabrique & le commerce du *tabac* n'existent plus librement en France. Nous n'examinerons pas le préjudice qui en résulte pour les propriétaires fonciers du royaume qui cultivoient ou pouvoient cultiver cette plante, & pour ceux qui en font usage. Assez d'autres ont dit à ce sujet tout ce que nous pourrions dire.

Les fermiers généraux, comme nous l'avons rapporté ci-dessus, ont enlevé la ferme du *tabac* à l'ancienne compagnie des Indes. Sans détailler ici les inconvénients des privilèges exclusifs, nous nous contenterons d'observer au sujet de la ferme du *tabac*, qu'il seroit peut-être plus avantageux d'en laisser la culture & le commerce libres, en les assujettissant à un droit, ou du moins de suivre pour la culture & pour la vente, l'usage qu'on suit en Flandre & en Alsace, c'est-à-dire, d'assujettir le propriétaire planteur à livrer le *tabac* de sa récolte au bureau de la ferme à un prix fixe & modéré, ce qui nous dispenseroit de porter à l'étranger cinq ou six millions que la France lui paye pour l'achat de cette denrée & jetteroient plus d'aisance dans les provinces qui s'occupoient à le cultiver ; mais le parti le plus avantageux seroit de faire jouir cette culture précieuse & infiniment productive de la liberté de l'exploitation & du commerce. Le Roi, dont le vœu paternel vient de se manifester d'une manière si touchante dans l'assemblée des notables en annonçant le désir de supprimer la gabelle ainsi que les péages dans l'intérieur du royaume, lui seroit encore un présent selon son cœur & qui ne seroit guère moins agréable & moins utile à son peuple & à l'état, en rendant à la culture de cette denrée la liberté dont elle a besoin. La sagesse du gouvernement ne pourroit-elle pas trouver les moyens d'indemnifier le fisc de la suppression des droits que lui donne le privilège exclusif de la vente du *tabac* ? Ne seroit-il pas plus simple de les remplacer par une augmentation d'impôts sur les propriétés foncières ? Cet impôt naturel perçu à la source des produits, se trouveroit dégagé de tous les frais & faux frais que l'exercice actuel de ce privilège rend indispensables. Il rendroit aux abus, aux fautes, aux confiscations, aux amendes, aux peines qu'entraînent la contre-bande & les soins de la surveillance,

Il éviteroit à la nation les pertes qu'elle fait tous les jours, soit par la privation de la culture & du commerce du *tabac* auxquels le sol & la position de la France font si propres, soit par la sortie du numéraire considérable qu'on emploie à l'achat de l'étranger & qui sert ainsi à augmenter chez lui cette culture, qu'à notre préjudice nous prohibons à notre territoire. Le prince & la nation trouveroient à la fois un grand profit dans ce changement. Nous osons croire que cet objet d'économie politique & de commerce, ne mérite pas moins l'attention bienfaisante du gouvernement que ceux dont il vient de s'occuper, & qui lui aient déjà tant d'applaudissemens & de bénédictions.

L'entrée & la circulation du *tabac* étant prohibées à tout autre qu'aux fermiers, les droits auxquels il étoit assujéti par le tarif de 1664, & par celui de douane de Valence, n'ont plus d'objet; on perçoit seulement à l'entrée de l'Alsace, de la Franche-Comté, de la Flandre, du Hainaut, de l'Artois, un droit de 1 l. 10 s. par livre pesant, sur celui qui est tiré de l'étranger pour ces provinces, & on y a ajouté les 10 s. pour liv.

Le *tabac* des Colonies Françaises entrant dans les ports du royaume doit les droits du domaine d'occident, soit qu'il ait une destination étrangère, ou qu'il soit pour la consommation de la ferme générale: dans ce dernier cas on se contente d'exiger des convoyeurs, une sommation d'acquiesce ce droit s'ils ne justifient pas de la réception des *tabacs* dans les manufactures, par le rapport des certificats de décharge signés des inspecteurs & contrôleurs desdites manufactures.

TABIS. Espèce de grès tafetas ondulé, qui se fabrique comme le tafetas ordinaire, si ce n'est qu'il est plus fort en chaîne & en trame, on donne les ondes au *tabis* par le moyen de la calandre dont les rouleaux de fer ou de cuivre diversément gravés & apués inégalement sur l'étole, en rendent la superficie inégale, en sorte qu'elle réfléchit diversement la lumière quand elle tombe dessus.

Les tafetas ou *tabis* pleins, comme les appelle le règlement de 1667, doivent avoir de largeur entre les deux lisières, onze vingt-quatrièmes d'aune, ou demi-aune, ou cinq huitièmes, c'est-à-dire, demi-aune demi-quart, pouvant même être augmentés proportionnellement au dessus de cinq huitièmes, en augmentant les portées dans les peignes, soit de quatre, soit de six, soit de huit ou de douze fils par dents.

Les portées fixées par l'art. 31 du règlement doivent être de 24. pour la largeur de onze vingt-quatrièmes, de 26 pour demi-aune & de 36 pour cinq huitièmes; chaque portée de quatre-vingts fils.

Les *tabis*, de quelque largeur qu'ils soient, doivent être faits en deux ou trois fils pour chaque dent de peigne, & doivent avoir leur chaîne d'organin filé & tort au moulin, & les trames doublées & montées ou moulin; le tout de fine & pure soie cuite, sans y employer aucun fleur.

paleté, ni boure de soie; & pour les distinguer; les *tabis* à trois fils doivent avoir une chaînette à lisière, de différentes couleurs.

Le *tabis* paye en France les droits d'entrée & de sortie sur le pied des draps de soie, suivant le tarif de 1664. Voyez *DRAP DE SOIE à la fin de l'article*.

Les droits de la douane de Lyon font, savoir:

Les *tabis* de soie de Venise, brochés d'or,

3 l. 5 s.

Les *tabis* de Venise, simplement de soie, la

liv. 1 l. 8 s. ou la pièce 1 l. 10 s.

Les *tabis* de Venise, avec or battu 2 l. 6 s.

de la liv.

Et les *tabis*, avec or frisé & relevés, 4 l.

12 s. pareillement de la liv.

TABISE. Ce qui a des ondes comme le *tabis*;

de la moire *tabisse*, du ruban *tabisse*.

TABLE. Ustensile de ménage qui est ordinairement de menuiserie. Ce terme a diverses significations dans le commerce, soit parmi les marchands, banquiers ou autres qui tiennent les livres & registres des négocians, soit pour exprimer certaines sortes de marchandises.

TABLE DE VERRE. C'est du verre qu'on appelle communément verre de Lorraine, qui se soufle & se fabrique à peu près comme les places de miroirs; il est toujours un peu plus étroit par un bout que par l'autre, & a environ deux pieds & demi en carré de tout sens: il n'a point de boudine & sert à mettre aux portières des carrosses de louage & de ceux où l'on ne veut pas faire la dépense de véritables glaces; on en met aussi aux chaises à porteur.

Les tables de verre se vendent au ballot ou ballon, avec plus ou moins de liens, suivant que c'est du verre commun ou du verre de couleur. Voyez *VERRE DE LORRAINE*.

TABLE DE PLOMB, ou PLOMB EN TABLE. C'est du plomb fondu & coulé par les plombiers sur une longue table de bois couverte de sable. Voyez *PLOMB & PLOMBIER*.

TABLE DE CAMELOT. On nomme ainsi à Smyrne les ballots de ces étofes qu'on envoie en Europe. Ce nom leur vient de ce que les ballots sont carrés & plats. On dit par exemple six tables de camelots contenant 81 pièces à 20 pistoles la pièce, 1690 pistoles. On dit aussi table de moncaizat. Trois tables moncaizat contenant 121 pièces, à 4 pistoles & demie la pièce, ci pistoles 549.

TABLE DU GRAND LIVRE, que les marchands, négocians, banquiers & teneurs de livres nomment aussi *alphabet*, *répertoire* ou *index*. C'est une sorte de livre composé de vingt-quatre feuillets, dont on se sert pour trouver avec facilité les endroits du grand livre où sont débitées & éreditées les personnes avec lesquelles on est en compte ouvert.

Les autres livres dont se servent les négocians, soit pour les parties simples, soit pour les parties doubles, ont aussi leurs tables ou alphabets particuliers; mais ces tables ne sont point séparées,

elles se mettent seulement sur deux feuillets à la tête des livres. *Voyez Livres à l'endroit où il est parlé du grand livre à partie double.*

TABLE. Chez les marchands joailliers se dit des diamans & autres pierres précieuses qui sont taillées en *table*, c'est-à-dire, dont la surface du dessus est tout-à-fait plate & les côtés en biseaux. Ainsi l'on dit, ce diamant, cette émeraude est en *table*, pour dire que le dessus ou la superficie en est plate, & que les côtés sont rabatus en biseaux carrément & sans aucunes facettes.

On appelle *table de bracelet* la pierre précieuse qui est taillée en *table* quand elle est sortie ou enchâssée dans un chaton d'or ou d'argent, disposé à passer un ruban pour l'attacher au bras des personnes.

TABLE. On nomme *poids de table* une sorte de poids en usage dans les provinces de Languedoc & de Provence. *Voyez Poids.*

TABLEAU. Se dit d'un cadre qui contient les noms de plusieurs ou de toutes les personnes d'un même corps, communauté, métier ou profession par ordre de date & de réception, ou selon qu'elles ont passé dans les charges.

Ces *tableaux* se mettent ordinairement dans les chambres ou bureaux de ces corps & communautés, quelquefois aussi dans les grâces des juridictions des villes où elles sont établies. On voit suspendus dans le châtelet de Paris de ces sortes de *tableaux*, où sont inscrits les maîtres jurés maçons, charpentiers, gréniers de l'écriture, écrivains vérificateurs des écritures, &c.

On dit qu'on parvient aux charges d'un corps ou d'une communauté par ordre du *tableau*, lorsque ce n'est pas par le choix du magistrat ou par l'élection des maîtres, mais selon la date de sa réception qu'on devient garde, juré ou égard, &c.

TABLEAU MOUVANT, dans lequel sont inscrits dans les bureaux des communautés, les noms de tous ceux qui ont été gardes ou jurés. *Voyez MOUVANT.*

TABLEAU. On donne aussi ce nom à certaines pancartes, où en conséquence des ordonnances ou par ordre de justice l'on inscrit les choses que l'on veut rendre publiques.

Ces *tableaux* lorsque les affaires concernent le commerce, se déposent dans les grâces des juridictions consulaires, où il y en a, sinon dans ceux des hôtels-de-ville, des juges royaux ou des juges des seigneurs.

L'article 2 du titre 4 de l'ordonnance de 1673 veut que l'extrait des sociétés qui se font entre marchands & négocians soit inscrit dans un *tableau* exposé en lieu public; & l'article premier du titre 10 de la même ordonnance porte que la déclaration des personnes requies au bénéfice de cession soit publiée par le greffier, & insérée dans un *tableau* public.

TABLEAU. C'est encore l'image ou la représentation d'un objet fait par le peintre avec des pincesaux & des couleurs.

„ Venant de l'étranger, les *tableaux* sont admis à toutes les entrées du royaume, en acquitant uniformément suivant la décision du conseil du 2 septembre 1776, par quintal 5 l. „

„ Cette décision ne faisant aucune distinction de la valeur, à raison de leur encadrement, les *tableaux* même avec bordure garnie de verre blanc, ne doivent que le même droit: la ferme générale l'a marqué au directeur de Lyon le 23 septembre 1784 „

„ C'est aussi le droit qu'ils acquient au tarif de 1664, en venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grosses fermes „

„ Ceux avec leur bois enrichi d'or, d'argent & de cuivre doré, payent cinq pour cent de la valeur, comme omis dans ce tarif „

„ Sortant des cinq grosses fermes, ceux sans enrichissement sont traités comme mercerie en conséquence du même tarif „

„ Ceux enrichis d'or, d'argent & de cuivre doré, payent 6 pour cent „

„ Pour la douane de Lyon, ceux sans enrichissement payent par quintal, suivant le tarif de 1632, y compris l'augmentation de 2 sous 3 den. 1 liv. 9 sous 9 den „

„ Ceux enrichis à raison de deux & demi pour cent de la valeur „

„ À la douane de Valence les *tableaux* communs, payent par assimilation aux miroirs communs, du quintal 3 l. 2 f. 3 d. „

„ Ceux enrichis, le même droit, d'après la lettre de la ferme générale du 6 août 1778 „

„ Les *tableaux de famille*, suivant une décision du conseil du 22 janvier 1750, ne doivent rien; mais d'après celle du 29 avril 1751, les cadres & bordures acquient comme mercerie „

TABLES DE SAVON. Ce sont de grands morceaux de savon blanc d'environ trois pouces d'épaisseur sur un pied & demi en carré, du poids de vingt à vingt-cinq livres. *Voyez SAVON où il est traité des savons blancs.*

TABLETE. Petit meuble proprement travaillé composé de deux ou plusieurs planches d'un bois léger & précieux, qui sert d'ornement dans les roues ou dans les cabinets particulièrement des dames, & sur lequel elles mettent des livres d'usage journalier, des porcelaines & des bijoux de toutes sortes. C'est de ces espèces de *tablettes* qu'une communauté des arts & métiers de Paris a pris son nom. *Voyez TABLETIER.*

TABLETÈRIE. Art de faire des ouvrages de marqueterie, des pièces curieuses de tour & autres semblables choses, comme des trictracs, des dames, des échecs, des tabatières, & principalement des tablettes agréablement ouvragées, d'où cet art a pris sa dénomination. *Voyez l'article suivants.*

TABLETIER. Celui qui travaille en tabletterie.

Les maîtres *tabletiers* ne sont à Paris qu'une seule & même communauté avec les maîtres faiseurs & marchands de peignes, qui se qualifient

dans les statuts de la communauté maîtres *peigniers*, *tabletters*, *tourneurs* & *tailleurs* d'images.

TABLIER. Terme usité en Bretagne, particulièrement à Nantes, pour signifier un bureau ou une recette des droits du roi.

L'arrêt de la chambre des comptes de Bretagne, de l'année 1565, pour la réforme de la pancarte de la prévôté de Nantes, porte „ qu'elle sera enregistrée à la chambre pour y avoir recours quand besoin sera, & qu'il en sera fait un tableau pour être mis au *tablier* de ladite prévôté, & autres *tabliers* y rapportés, afin que les marchands & conducteurs lesdites marchandises puissent connoître au vrai combien ils sont tenus „.

TABLIER. On nomme aussi à la Rochelle *droit de tablier* & *prévôté*, un droit de 4 den. par livre, de l'évaluation des marchandises qui sortent par mer de ladite ville pour les pays étrangers & pour la Bretagne seulement.

TACAMACHA ou **TACAMAHACA.** Espèce de gomme ou résine liquide & transparente, qui découle du tronc d'une sorte d'arbres très-grands qui croissent dans la nouvelle Espagne, mais plus abondamment dans l'île de Madagascar.

Cet arbre, nommé *harame* en langue Madecasse, est semblable au peuplier, mais plus gros & plus haut. Ses feuilles sont petites & vertes; ses fruits rouges & de la grosseur de nos noix, & extrêmement résineux.

Le bois de l'*harame* est très-propre à être débité en planches pour la construction des navires, & la gomme qu'il distille, peut tenir lieu de brai pour le calfatage. Le plus grand usage du *tacamacha* est néanmoins pour la médecine, où on le croit propre à la guérison des fluxions froides, & à calmer le mal de dents. C'est aussi un excellent baume pour les plaies.

Les marchands épiciers & droguistes de Paris le reçoivent & le vendent sous trois noms; 1°. le *sublime*, qu'on nomme aussi *tacamacha en coque*; 2°. le *tacamacha en masse*; enfin le *tacamacha en larmes*.

Le *tacamacha sublime* est la résine qui tombe d'elle-même, & sans qu'il soit besoin de faire des incisions à l'arbre. Les Insulaires le recueillent dans de petites gourdes coupées en deux, sur lesquelles ils appliquent une espèce de feuille de palmier; pour être bon, il doit être sec, rougeâtre, transparent, d'un goût amer & d'une odeur forte, tenant de celle de la lavande.

Le *tacamacha en masse* & *en larmes* est celui qui coule par le moyen des incisions. Il faut le choisir sec, net & approchant de l'odeur du *tacamacha sublime*.

Le *tacamacha* nommé au tarif de 1664, *gomme tamacha*, paye, suivant ce même tarif, les droits d'entrée à raison de 5 livres 5 s. le cent pesant „.

TÆL, que les Portugais des Indes orientales appellent aussi *relle*, & qu'on nomme en Chinois *leam*, est un petit poids de la Chine, qui revient

à une once deux gros de France, poids de marc. Il est particulièrement en usage du côté de Canton. Les seize *taels* font un carri, & cent caris font le pic. Chaque pic fait cent vingt-cinq livres poids de marc.

Comme il n'y a pas à la Chine de monnaie d'argent au coin du prince, on se sert dans les paiements de trois poids différents, savoir, le *tael*, le *mas* & le *condorin*. Chaque *tael* d'argent n'étoit autrefois estimé que 4 liv. 2 s. $\frac{3}{4}$ monnaie de France; mais son évaluation a augmenté à proportion que les monnaies ont augmenté en France & chez les autres nations de l'Europe & de l'Asie qui trafiquent à la Chine.

TÆL. Est aussi une monnaie de compte du Japon laquelle, comme à la Chine, peut passer pour une monnaie réelle. Le *tael* japonais vaut trois gultes & demi de Hollande.

Un mémoire très-estimé dit, en parlant du *tael* du Japon, „ qu'il est fait en forme de petit lingot, qui, à la vérité, n'a point de prix fixe & certain, mais que pour en rendre le débit & l'usage plus commode & plus facile dans le commerce, on les fait de manière que la valeur de cinquante *taels*, est toujours la même, & a un poids juste; de sorte qu'en faisant des rouleaux de ces petits lingots, qui revenoient en 1720, à vingt écus de France, à 60 sous tournois l'écu, ils s'en servent dans leurs paiements avec assez de facilité „.

Le même mémoire ajoute, „ qu'outre le *tael*, les Japonais ont encore une petite monnaie d'argent, de la forme d'une fève ronde, qui, non plus que le *tael*, n'a point de poids arrêté, mais qui pèse depuis un *mas* ou *scheling*, jusqu'à dix *mas* „. Voyez *MAS*.

TAFETAS. On nomme ainsi une étoffe de soie très-fine, fort légère & ordinairement très-lustrée. On en fait de toutes couleurs, d'unis, de glacés, de changeants & de rayés, soit à raies d'or, soit à raies d'argent ou de soie. Il y en a à flammes, à carreaux, à fleurs, à point de la Chine & beaucoup d'autres à qui la mode donne des noms fort bizarres & qui changent avec elle.

Les anciens noms qu'on leur a conservés, sont ceux de *tasetas* de Lyon, de Tours, d'Espagne, d'Angleterre, de Florence, d'Avignon & Armouins.

Les *tasetas* qui portent encore les noms des pays étrangers, d'où ils étoient autrefois transportés en France, s'y fabriquent aujourd'hui pour la plupart, particulièrement à Lyon & à Tours; ce qu'il en vient de dehors est très-peu de chose en comparaison de ce qu'il s'en fait dans ces deux villes.

La plus grande conformation des *tasetas* se fait pour des habits d'été d'hommes, pour des robes des femmes, des doublures, des mantelets, des coëfes, des houffes de lits, ou de chaises, des rideaux de fenêtres, des courtes-pointes & autres meubles.

Trois choses contribuent à la beauté des *tafetats* ; la soie, l'eau & le feu. Non seulement la soie doit être des plus fines & des meilleures qualités ; mais il faut encore que les fabricans la fassent manier long-temps avant de l'employer. L'eau qui doit être donnée légèrement & à propos, semble ne produire ce beau lustre que par une espèce de propriété naturelle qui ne se trouve pas dans toutes les eaux. L'opinion commune est que c'est à celle de la Saône que Lyon doit ce brillant & cet éclat qui distingue ses *tafetats*, (particulièrement les noirs) qu'il n'est pas possible de bien imiter ailleurs. Enfin le feu qu'on fait couir dessous pour absorber l'eau qu'on y a donnée, & encore la manière propre & spécifique d'être appliqué, d'où résulte le plus ou le moins de beauté dans les *tafetats*.

On croit que ce fût un nommé Octavio Mai, qui fut le premier auteur de la fabrique des *tafetats* lustrés de Lyon, d'où elle a passé à Tours & dans tous les autres lieux du royaume & des autres pays étrangers où l'on en fait présentement. On fait même à ce sujet un historique qui paroît fabuleux, mais qui semble prouver qu'il ne dut qu'au hasard le procédé de lustrer les *tafetats* & auquel il dut ensuite sa fortune ; car on prétend que lors de la découverte il étoit assez mal dans ses affaires.

La machine à lustrer est assez semblable au métier sur lequel se fabriquent les toiles de soie, à la réserve qu'un lieu de se servir de pointes de fer, il faut y mettre des aiguilles un peu courbées en dehors, pour empêcher que le *tafetat* ne glisse. Aux deux extrémités sont deux ensubles ; sur l'une se roule le *tafetat* qui doit recevoir le lustre, & sur l'autre le même *tafetat* à mesure qu'il l'a reçu. La première ensuble se tient ferme par un poids d'environ deux cents livres, & l'autre se tourne par le moyen d'un petit levier passé par les mortaises qui sont à un des bouts. Plus le *tafetat* est fortement bandé plus il prend un beau lustre. Il faut néanmoins user de discrétion & voir jusqu'à quel point il peut supporter la tension.

Le *tafetat* étant dans cet état, on se sert, pour lui donner le feu, d'une sorte de braisière de tôle, de la forme d'un carré long, & de la largeur du *tafetat* qu'on veut lustrer. Cette braisière est soutenue sur un pied de bois garni de roulettes, afin de la conduire aisément sous le *tafetat*, dont elle doit approcher d'un demi-pied à peu près. Le charbon dont on se sert doit être de bois très-sec & de point fumant.

Ces deux machines préparées & le *tafetat* monté, on y donne le lustre avec un peloton de liasse de drap fin ; ce que l'on fait très-légèrement à rincer que le *tafetat* se roule d'une ensuble sur l'autre, la braisière étant en même temps conduite par-dessous pour le sécher. Dès qu'une pièce est lustrée, on la met sur de nouvelles ensubles, pour y être tirée pendant un jour ou deux. Plus cette

dernière façon est répétée, plus elle augmente l'éclat du lustre.

Pour lustrer les *tafetats* noirs, on emploie de la bière double & du jus d'orange on de citron ; mais ce dernier y est moins propre & convient moins que le jus d'orange, parce qu'il est sujet à blanchir. La proportion de ces deux liqueurs est d'un demi-seier de jus d'orange sur une pinte de bière que l'on fait bouillir ensemble un bouillon. Pour les *tafetats* de couleur on se sert d'eau de courge ou calabasse distillée dans un alambic.

Tous les *tafetats*, tant noirs que blancs & de couleurs, ont des largeurs ou des qualités qui les distinguent.

Le *tafetat* noir, large, qu'on appeloit autrefois *tafetat bonne femme*, est d'une qualité supérieure à tous les autres *tafetats*. Il n'a point de lustre ; & il s'en fabrique aussi sans apprêt, & de différente force, qui ne se distinguent que par le nombre des portées de soie qui y entrent. Il a cinq huitièmes de large & se fabrique à Lyon. La pièce entière doit contenir soixante aunes.

Le même *tafetat* noir, étroit, n'a que demi-aune de large sur la longueur du précédent & a les mêmes qualités.

Le *tafetat* d'Espagne noir, large, est un *tafetat* lustré, moins fort que celui ci-devant nommé *bonne femme* ; mais il a les mêmes longueur & largeur que le *tafetat bonne-femme* large, & se fabrique ordinairement à Lyon.

Le même noir, étroit, est lustré comme le large, a les mêmes qualités ; mais sa largeur n'est que de demi-aune sur soixante de long.

Le *tafetat* d'Espagne blanc, étroit, porte ce nom, parce qu'il a la même qualité que l'Espagne noir. Il n'est point apprêté & n'a de lustre que celui qu'une belle soie donne naturellement, & se fabrique à Lyon. Les pièces sont de 60 aunes.

Le *tafetat* d'Angleterre noir, large, se fait aussi à Lyon. Il est très-lustré & très-fort, mais l'apprêt qu'on lui donne pour augmenter son éclat & sa force le rend sec & sujet à se casser. Les pièces portent cinq huitièmes de large sur soixante aunes de long.

Le même *tafetat* noir, étroit, a les mêmes qualités que le large, mais il n'a que demi-aune.

Le *tafetat* d'Angleterre de couleur se fabrique aussi à Lyon, & il a absolument les mêmes qualités, les mêmes largeurs & le même aunage que les noirs. Ils sont de toutes couleurs, pleins, glacés & rayés.

Les *tafetats* de Tours noirs, tant larges, qu'étroits, n'ont point de lustre, quoiqu'apprêtés. Il s'en fait de différente force qui se distinguent par les portées. Les larges portent cinq huitièmes, les étroits demi-aune, & les uns & les autres soixante aunes. Tours, dont ils portent le nom, est le lieu de leur fabrique.

Les *tafetats* de Florence se font à Lyon. Les pièces sont de cinq huitièmes de large sur soixante

aunes de longueur. Ils sont très-minces & d'une médiocre qualité. Les demi-Florence valent encore moins ; on fait les uns & les autres de toutes sortes de couleurs.

Les *tafetas d'Avignon* est encore plus mince que le demi-Florence. Il y en a de toutes couleurs, même de noirs. Ce dernier n'est fort que par son apprêt. Ces *tafetas* ont cinq huitièmes de large fur soixante aunes de long & se fabriquent à Lyon & à Avignon.

Les *tafetas Armoïsin* est le moindre de tous les *tafetas*, après le demi-Armoïsin qui est encore plus mauvais. Il y en a d'unis & de couleurs. Les pièces sont de soixante aunes, & servent aux mêmes usages que les *tafetas d'Avignon*. Voyez ARMOÏSIN.

Les articles 52 & 53 des trois réglemens de 1667, pour les manufactures de soie de Paris, Lyon & Tours, reglent les portées & les largeurs de toutes ces sortes de *tafetas*. Voyez ces réglemens.

Tafetas des Indes. Il se fait aux Indes quantité de *tafetas*, mais tous peu foyeux & d'une fabrique assez foible. Il y en a d'unis & de façonnés, de rayés d'or & d'argent, de mouchetés, d'autres à fleurs, d'autres à carreaux. Les calquiers sont des *tafetas* à flammes qu'on nommoit jadis, *point d'Hongrie*, ou à la *Turque*, & aujourd'hui *tafetas chiné*. Les longuis sont tous à carreaux. Les arains sont des espèces d'Armoïsin. Voyez ARAIN & ARMOÏSIN des Indes.

Les *kemas* sont des *tafetas* à fleurs de soie. Les longueurs sont de quatre aunes & demie, de 5 $\frac{1}{2}$, de 7 $\frac{1}{2}$, de 8, de 15 & de 25, sur diverses largeurs, depuis deux tiers jusqu'à sept huitièmes.

Tafetas d'herbe ou d'*Aredas*. C'est une espèce de *tafetas* d'une qualité assez commune, qui se fabrique aussi aux Indes avec une sorte de soie ou fil doux & lustré que l'on tire de certaines herbes. Ce *tafetas* se nomme simplement *herbes*. Les pièces ont huit aunes de long sur $\frac{1}{2}$ on $\frac{3}{4}$ de large.

Tafetas de la Chine. Il y en a de toutes sortes & de toutes couleurs, de larges, d'étroits, de rayés, à fleurs de soie & à fleurs d'or. Ceux-ci sont de six aunes & demie de long. Ceux qu'on appelle *grès de Tours*, à cause de quelque ressemblance avec ceux de France de ce nom, portent dix-huit aunes, & les *tafetas* de couleurs, onze aunes & demie.

Les *tafetas à saïles* est une sorte d'étoffe à grès grain, façon de grès de Tours, qui se fabrique à Bruges, qui en fait un commerce assez considérable en Flandres, où il n'est connu que sous le nom de *saïles*. Dunkerque en fait aussi un très-grand débit. Cette étoffe a une aune de large mesure de Paris.

Le *tafetas ciré*, est un *tafetas* enduit de cire liquide, dont la préparation est presque en tout semblable à celle de la toile cirée & sert à faire des

paraplines, des capotes & autres ouvrages pareils. Voyez TOILE CIRÉE.

Les *tafetas* payent d'entrée, comme les droits de soie, savoir :

„ Au tarif de 1664, par livre pesant net, venant des provinces réputées étrangères, dans les cinq grôses fermes, 3 liv., passant des cinq grôses fermes dans les provinces réputées étrangères, 54 sous „.

„ A la douane de Lyon, par livre pesant net, suivant l'arrêt du premier mai 1755, ceux ras 22 l. & ceux non ras 20 s. „.

„ A la douane de Valence, tous payent par quintal net, 7 liv. 2 s. „.

TAFIA. Est le nom que l'on donne aux Iles Antilles, à l'eau-de-vie qu'on y fait avec les grôses trops du sucre brut. Les François l'appellent *guil-diro* & les Anglois, qui en font aussi dans leurs colonies, particulièrement à la Jamaïque, la *nomment rum*. Voyez SUCRE à la fin de l'article où il est parlé des eaux-de-vie de cannes.

Il se fait une très-grande consommation de ces eaux-de-vie dans toute l'Amérique. Les Nègres, les petits habitans & les gens de métier des Iles n'en recherchent pas d'autres, le bon marché & la force de cette liqueur la leur faisant préférer malgré son odeur désagréable.

On en porte beaucoup aux Espagnols dans tous leurs établissemens de l'Amérique. Les Anglois en consomment aussi beaucoup, non seulement dans leurs colonies, mais même en Europe.

„ L'introduction & le commerce de cette liqueur dans la royaume ont été défendus par l'article premier de la déclaration du Roi, du 24 janvier 1713 „.

„ Depuis, une décision du conseil du 22 juin 1752, a permis d'en apporter pour être mis en entrepôt à la destination de Guinée „.

„ Une déclaration du 6 mars 1777 a permis l'entrepôt en France des *tafetas* des Iles à condition, so. qu'à leur arrivée ils seront mis en entrepôt à la charge de les réexporter à l'étranger. 2°. Que la durée de l'entrepôt sera de deux ans. 3°. Que si à l'expiration de ce délai, les *tafetas* n'ont pas encore été exportés, le conseil pourra seul y pourvoir „.

TAFOUSI ou TAFFOUSSA. Drogue médicinale que l'on trouve dans les royaumes de Camboya & de Siam. Les Chinois & quelques autres peuples des Indes orientales en font grand cas, & elle fait une des principales marchandises des cargaisons de leurs vaisseaux, quand ils reviennent de Camboya & de Siam.

TAILLANDERIE. Ouvrages que font les tailleurs. On donne aussi le même nom à l'art de fabriquer tous ces ouvrages.

On peut réduire à quatre classes les ouvrages de *tailanderie* ; savoir, les *ouvrages blancs*, la *trillerie*, la *grôsserie* & les *ouvrages de ser-blanc* & *noir*.

Les *ouvrages blancs* sont proprement les ouvrages

ges de fer tranchans & coupans qui se blanchissent en les aiguisant sur la meule, comme les coignées bésaiguës, échauchoirs, ciseaux, tarières, effetes, tarots, planes, haches, dolours, arondissoirs, grandes scies, grands couteaux, serpes, bèches, ratissoirs, coupeperes, faux, faucilles, hoes, hoyaux & autres, tels outils & instrumens servans aux charpentiers, charons, menuisiers, tourneurs, toneliers, jardiniers, bouchers, pâtissiers &c. On comprend aussi dans cette première classe, les grifons, & outils des tireurs d'or & d'argent, & les marteaux & enclumes servant aux potiers d'étain, orfèvres & batteurs de paillettes.

La classe de la *vrillerie*, ainsi nommée des vrilles, petits instrumens servant à faire des trous dans le bois, comprend tous les menus ouvrages & outils de fer & d'acier qui servent aux orfèvres, graveurs, chandronniers, armuriers, sculpteurs, tabletiers, potiers d'étain, tourneurs, toneliers, libraires, épingliers & menuisiers; tels que toutes sortes de limes, fouilleuses, tarots, forets, ciseaux, cisailles, poinçons, tous les outils servant à la monnaie, enclumes, enclumeaux, bigorneaux, burins, étau, tenailles à vis, marteaux, gouges de toutes façons, vilebrequins, vrilles, vrilleuses, perrains à vin, tire-fonds, marteaux à ardoises, fers de rabots, fermails, effetes, ciseaux en bois & en pierres, & quantité d'autres dont les noms & les usages sont à peine connus à d'autres qu'à ceux qui les font & qui s'en servent.

Dans la classe de la *grosserie* sont tous les gros ouvrages de fer qui servent particulièrement dans le ménage de la cuisine, quoiqu'il y en ait aussi à d'autres usages. Voici les principaux; toutes sortes de crémaillères communes ou à trois bords, des summiers, des hailliers, des poêles, poëlons, lichefrites, marmites, chaînes & chaudières de cuisines, chaudières pour l'armée, grands & petits tripiers, pelles & broches de toute espèce, chenets de fer, pincettes, feux de cuisine & de chambre, chevrettes de fer carré & rond, tenailles à feux, fourneaux à distiller & à faire des confitures, réchaux de fer, scies, fourches à fumer, truelles, effieux de fer, batans de cloches, fileaux, ferues de canons, de moulins, de bateaux, de presses, & enfin toutes les montures de fer qui sont nécessaires aux menuisiers de cuivre servans au ménage. C'est aussi dans la *grosserie* qu'on met les piliers de boutique, les massés, pincés, marteaux, pinsoirs & coupeperes à paveurs, les coins à bois & à carriers, les valets & fergens de menuisiers, les crocs à puits & à fumier, toutes les espèces de rélus, marteaux & desseteiroirs des maçons & tailleurs de pierres, les fers de poulies & autres semblables.

Enfin la quatrième classe comprend tous les ouvrages qui peuvent se fabriquer en fer blanc & noir par les taillandiers-ferblantiers, comme plats, assiettes, flambeaux, aiguieres & autres meubles pour le service de la table & de la chambre, lanternes, entonniers, râpes, lampes, girouettes,

Commerce. Tome III.

tourtières pour pâtissiers, moules à chandelles, plaques de tôle, chandeliers d'écurie & quantité d'autres.

Tous ces divers ouvrages de grosse & menue *taillanderie* peuvent se faire par tous les maîtres taillandiers de Paris; mais ils forment pour ainsi dire quatre sortes de métiers, savoir: taillandiers en œuvre blanche, taillandiers grôliers, taillandiers-vrilliers-tailleurs de limes, & les taillandiers ouvriers en fer-blanc & noir.

La *taillanderie* est comprise dans ce qu'on appelle *clincailerie*, qui fait une des principales parties du négoce de la mercerie. Voyez CLINCAILLERIE & CLINCAILLERIE.

TAILLE. On nomme ainsi chez les marchands en détail, un morceau de bois sur lequel ils marquent par des haches ou petites incisions la quantité de marchandises qu'ils vendent à crédit à leurs divers chalans; ce qui leur épargne le temps qu'il faudroit employer à porter sur un livre tant de petites parties. Chaque *taille* est composée de deux morceaux de bois blanc & léger, ou plutôt d'un seul fendu en deux dans toute sa longueur, à la réserve de deux ou trois doigts de l'un des bouts. La plus longue partie qui reste au marchand, se nomme la *sanche*; l'autre qu'on donne à l'acheteur s'appelle l'*échantillon*. Quand on veut tailler les marchandises livrées, on rejoint les deux parties, en sorte que les incisions se font également sur toutes les deux; il faut aussi les rejoindre quand on veut arrêter de compte. L'on ajoute foi aux *tailles* représentées en justice, & elles tiennent lieu de parties arrêtées.

TAILLE. On nomme *taille* dans la fabrique & le commerce des peignes à peigner les cheveux, la différence qui se trouve dans leur longueur, & ce qui sert à en distinguer les numéros. Chaque *taille* est environ de six lignes qui ne commencent à se compter que depuis les oreilles; c'est-à-dire, entre les grôles dents que les peignes ont aux deux extrémités. Voyez PEIGNES.

Tailler le pain, le vin ou les autres denrées & marchandises qu'on vend ou qu'on prend à crédit. Voyez ci-dessus TAILLE.

TALAGOGNES. C'est le nom qu'on donne en Languedoc à des bois débités en petit. Ils payent les droits forains & la réappréciation comme les balançons. Voyez BALANÇON.

TALANCHE. Drogue qui se fabrique dans plusieurs lieux de la généralité de Bourgogne. Il est fait de laine sur fil, mais le fil en est aussi gros que la laine en est commune & grôlière. Les rots sur lesquels la chaîne doit être montée, sont fixés par le règlement de 1718, à trois quarts d'aune de largeur, & le nombre des fils & portées à proportion du filage, en sorte qu'au retour du foulon l'étoffe ait une demi-aune de large.

TALC. Pierre luisante & squameuse qui se leve aisément en feuilles délicates & transparentes.

Autrefois on ne trouvoit guère de *talc* qu'en Espagne. On en découvrit ensuite quelques car-

B b b b

res en Cypre, en Cappadoce, & ensuite plutôt en Arabie & en Afrique. Aujourd'hui les Alpes, l'Apennin & plusieurs montagnes d'Allemagne en fournissent, ainsi que plusieurs autres endroits de l'Europe & de l'Asie.

Le *talc* qui vient de Venise est le plus estimé. Il est en grosses pierres verdâtres & luisantes; mais il devient blanc, argenté & transparent, quand il est en œuvre. Il semble gras au toucher quoiqu'il n'y ait point de pierre plus sèche. Cependant on le pulvérise difficilement, & il n'est même pas aisé de le calciner.

Le *talc* ne sert guère présentement qu'à couvrir des tableaux en miniature ou en pastel, après avoir été levé en feuille, & il ne paroît pas effectivement qu'il puisse être propre à autre chose. Cependant si l'on en croit Pliny le naturaliste, les Romains l'employèrent quelquefois à bâtir des temples & des palais. Il dit même qu'ils en pavèrent le colisée de Rome.

Quelques chimistes, crédules ou fripons, ont voulu long-temps faire croire qu'ils savaient tirer du *talc*, cette merveilleuse poudre de projection qui opère la transmutation des métaux; mais ils ne font guère de dupes aujourd'hui que parmi quelques gens crédules, aussi cupides qu'ignorants.

Outre le *talc blanc* de Venise on en apporte un autre de Moscovie & de Perse qu'on appelle *talc rouge*, à cause de la couleur rougeâtre tant qu'il est en pierre, mais il vient le plus souvent en feuilles. Lorsqu'on veut couvrir des tableaux de *talc* on préfère ce dernier, étant très-blanc & très-transparent.

Le *talc* paye, de quelque pays qu'il vienne, à l'entrée des cinq grosses fermes, par quintal net, 5 l., & est exempt de droits, sortant desdites cinq grosses fermes.

À la douane de Lyon, celui de Venise 1 l. 10 s., les autres, 2 l. 10 s..

À celle de Valence, comme droguerie, 3 l. 11 s..

TALLER, qu'on nomme plus communément *deller*. Monoie d'argent qui a cours en Allemagne, en Hollande & dans le levant. Voyez DALLER.

TALLEVANES. Pots de grès propres à mettre du beurre & dans lesquels viennent ordinairement d'Issigny & de quelques autres endroits de la basse Normandie, les beures salés ou fondus.

TALON. Postérieur du pied.

Il se dit en termes de cordonnerie & de savaterie, de la partie de la chaussure qui s'élève par-dessus & qui est placée sous le talon du pied. En terme de bonneterie, c'est la partie du bas qui couvre le talon.

Les cordonniers se servent de deux sortes de *talons* dans leurs ouvrages; les uns de cuir, les autres de bois; ceux de cuir, qui sont composés de plusieurs cuirs mis ensemble & collés, se taillent par le maître pour être dressés & placés par les

compagnons; ceux de bois sont un commerce à part, & les ouvriers qui les font & qui les vendent se nomment *talonniers*. Voyez ci-après TALONNIER.

Le négoce des *talons de bois* est très-considérable à Paris. En gros ils se vendent à la grosse, & en détail à la douzaine.

Il s'en fait pour hommes & pour femmes, d'une forme est différente, mais dont l'usage est le même. Les bois qu'on y emploie sont le noyer, l'orme, le hêtre & l'aune. Ceux de ce dernier bois se couvrent d'un cuir léger; les autres se peignent de diverses couleurs, plus ordinairement cependant en noir & en rouge. Les meilleurs sont ceux de noyer. La plupart de ceux pour Paris se fabriquent dans les forêts de Villers-Coterets & d'Oloy. Il s'en fait pourtant par les talonniers de la ville & des faux-bourgs.

Le prix ordinaire des *talons de noyer* étoit autrefois de 24 l. la douzaine; celui des *talons d'aune* 18 l., & d'orme ou de hêtre 14 & 15 l.

Quoique les *talons de bois* soient à peu près finis par les talonniers, ils ont souvent besoin que les cordonniers, qui les emploient, les repassent pour les rendre propres aux ouvrages auxquels ils les destinent.

Les *talons de cuir* venant de l'étranger, payent 20 pour cent de la valeur, par arrêt du 28 mai 1768. Venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grosses fermes, par quintal, 1 livre; à la sortie des cinq grosses fermes, cinq pour cent de la valeur.

À la douane de Valence, 15 sous 8 den. par quintal.

À celle de Lyon, 2 $\frac{1}{2}$ pour cent de la valeur.

TALONNIER. Celui qui fait ou qui vend des talons de bois.

Il n'y a point à Paris de communauté particulière de *talonniers*; ce sont les cordonniers qui ont seuls le droit d'en faire le commerce; & ce sont ordinairement ces pauvres maîtres qui s'y appliquent. Il y a néanmoins beaucoup d'artisans sans qualité, qui en font & ceux-là se nomment *formiers*. Voyez ce dernier mot.

Les *talonniers* forains sont obligés de les porter au bureau des cordonniers pour être lotis. Cela ne s'observe cependant guère; les maîtres s'en fournissent chez les *cordonniers-talonniers*.

TAMARIN. Espece de fruit médicinal & purgatif, d'un goût aigrelet & assez agréable.

L'arbre qui produit ce fruit croît en plusieurs endroits des Indes orientales. Il s'élève aussi haut que les noyers & les frênes, & étend beaucoup ses branches. Ses feuilles sont longues & étroites; arrangées, comme elles le sont le long des deux côtés, elles représentent assez bien un panache. Ses fleurs sont d'abord rouges comme celles du pêcher, & ensuite blanches comme celles de l'oranger. Elles ont de grands filaments qui s'allongent au dehors & produisent le fruit. Au coucher du soleil, les

fleurs se ferment autour du fruit, comme pour le garantir du froid, & quand le jour paroit elles se rouvrent. Les gouffes qui succèdent aux fleurs sont d'abord vertes, ensuite rouges, & brunissent en mûrissant. Elles contiennent une pulpe noire & un peu aigre. Sa semence est semblable aux lupins ou pois carrés.

Les Indiens nomment ces arbres *tamarindi*, & les Portugais *tamarindos*; d'où leurs fruits ont pris le nom qu'on leur donne. On les apporte en grappes ou mondes.

Les *tamarins* doivent être choisis gras, nouveaux, d'un noir de jayet & d'un goût aigrelet & agréable. Il ne faut pas qu'ils aient été mis à la cave, ni falsifiés avec des mélasses de sucre & du vinaigre. On monde les *tamarins* comme la chûsse, & l'on peut en faire une confiture qui, à ce que l'on prétend, ne seroit pas sans vertu.

Plusieurs cantons de l'Afrique, & entr'autres le Sénégal, produisent aussi des *tamarins*. Les Nègres, après en avoir bré les noyaux & les rafles, en forment des pains qui sont rougeâtres, & fort rares en France. On prétend qu'ils sont propres à éteindre la soif.

„ Le *tamarin* paye, à l'entrée des cinq grosses fermes, suivant le tarif de 1664, par quintal net, 2 l. 10 s. & acquite, outre le droit de tarif de la province par laquelle il entre vingt pour cent de la valeur, à l'estimation de 74 l. le quintal brut, fixée par l'état annexé à l'arrêt du 22 décembre 1750 „

„ A la sortie des cinq grosses fermes, il ne paye rien comme droguerie étrangère „

„ A la douane de Lyon, il doit, au tarif de 1632, de tel endroit qu'il vienne, par quintal net, 1 l. 5 sous „

„ A celle de Valence, comme droguerie, 3 l. 11 sous „

TAMARIS ou TAMARISE. Arbre de moyenne grandeur qui croît en Languedoc. Il a ses feuilles fort petites & son fruit en façon de grappes, d'une couleur tirant sur le noir. Les teinturiers s'en servent au lieu de noix de galle, pour teindre en noir.

Le bois de *tamaris* est aussi de quelque usage dans la médecine, & on le croit bon pour délopipler la rate. Il faut le choisir garni de son écorce, blanc en dedans, d'un goût presque insipide & sans aucune odeur. On en fait des gobelets & de petits barils dans lesquels ceux qui sont atteints de mal de rate, mettent du vin pour leur boisson ordinaire.

Le sel de *Tamaris* est blanc & par cristaux. On le tire du *tamaris* par le moyen de la chimie. Il doit être bien sec, & le moins en poudre qu'il peut, y étant très-sujet.

TAMBAC ou TOMBAQUE. Mélange d'or & de cuivre, que les Siamois estiment plus que l'or. On ne sait sur quel fondement quelques relations le donnent comme un métal qui a ses propres mines. L'Abbé de Choisy, dans son journal de Siam,

doute si ce n'est point l'*electrum* de Salomon. Les ouvrages que les ambassadeurs de Siam apportèrent à Paris sous le règne de Louis XIV, ne parurent pas aussi beaux qu'on le s' étoit imaginé.

TAMBAC, autrement CALEMBAK, se dit aussi d'un bois précieux de la Chine, qui est une espèce de bois d'Aigle ou d'Aloë. Voyez ALOË.

TAMËTES. Mouchoirs de toile de coton qui se fabriquent à Batavia, dans les Indes orientales. On les estime beaucoup aux Moluques & dans les îles voisines où ils se débitent presque tous, n'en venant que fort peu en Europe.

TAMIS, qu'on nomme aussi *far*. Instrumens qui sert à passer des farines & des drogues pulvérisées, pour séparer la partie la plus fine de celle qui est plus grossière. On s'en sert aussi pour couler les liqueurs composées & en ôter le marc.

Le *tamis* est composé d'un cercle de bois mince large à discrétion, sur la circonférence duquel est placé un tissu de toile de soie, de crin, ou de quelque autre toile claire, suivant l'usage auquel on le destine, & qui devient la partie inférieure du *tamis* dans lequel on met la drogue pulvérisée, & où l'on verse la liqueur qu'on veut épurer.

Lorsque les drogues qu'on veut tamiser peuvent s'évaporer, on adapte au *tamis* un couvercle, tantôt de bois & tantôt de cuir.

Divers marchands & ouvriers se servent du *tamis*, entr'autres les épiciers, les apothicaires, les droguistes & les gantiers parfumeurs, sur-tout ceux qui préparent la poudre pour les cheveux. On s'en sert aussi pour grener la poudre à canon.

TAMIS. Les chapeliers se servent de *tamis* de crin, au lieu de l'instrument qu'ils appellent *argon*, pour faire les capades de leurs chapeaux. Voyez CHAPEAU.

TAMIS. Les laineurs qui travaillent aux tapisseries de tonture de laine, ont pareillement plusieurs *tamis*: de grands pour passer & préparer leurs laines hachées, & de très-petits qui n'ont pas quelquefois deux pouces de diamètre pour placer ces laines sur le fond préparé par le peintre. Voyez TONTURE & TAPISSERIE DE TONTURE.

TAMISER. Passer par le tamis.

TAMLING. C'est le nom que les Siamois donnent à la monnaie & au poids que les Chinois appellent *tael*.

Le *tael* de Siam est de plus de moitié plus foible que le *tael* de la Chine; en sorte que le tael Siamois ne vaut que huit *taels* Chinois, & qu'il faut vingt *taels* Siamois pour le tael Chinois.

À Siam le *tamling* ou *tael* se subdivise en quatre ticals ou baats, le tical en quatre mayons ou selings, le mayon en deux souangs, chaque souang en deux sompayes, la sompaye en deux payes & la paye en deux clams, qui n'est qu'une monnaie de compte, mais qui, comme poids, pèse douze grains de riz, de sorte que le *tamling* ou *tael* de Siam est de sept cents soixante-huit grains. Voyez TAILL.

Bbbbb ij

TAN. Écorce de jeune chêne, batue & réduite en grêle poudre dans des moulins à tan.

Le *tan* est une marchandise très-commune en France. Il sert à préparer ou tanner les cuirs après qu'ils ont été plâtrés, c'est-à-dire, après qu'on en a fait tomber le poil par le moyen de la chaux détrempée dans l'eau.

Le *tan* nouveau est le plus estimé. Quand on le laisse trop vieillir il perd beaucoup de sa qualité qui consiste à condenser ou resserrer les pores du cuir, en sorte que plus elles restent dans le tan, plus elles acquièrent de force pour résister aux divers usages auxquels elles peuvent être destinées.

Le *tan* se débite en écorce ou en poudre. En écorce il se vend à la bote, chaque bote étant d'une certaine grosseur & longueur. En poudre il se vend au muid, le muid composé de vingt ou vingt-quatre sacs, suivant que la mesure est plus ou moins grande dans les lieux où la vente & le débit s'en font.

Le *tan* uté ou vieux *tan* que l'on a tiré de la fosse, après que les cuirs y ont été tannés, se nomme *tannée*. C'est avec cette *tannée* qu'on fait des motes à brûler. *Voyez* MOTES à Brûler.

Pour les droits, le *tan* en écorce, venant de l'étranger, & des provinces réputées étrangères dans les cinq grosses fermes, doit par écharète, 8 sous. Passant des cinq grosses fermes aux provinces réputées étrangères, il acquie 10 l. Moulou, il doit cinq pour cent de la valeur. Toutes écorces propres à faire le *tan*, sont prohibées à la sortie du royaume, à peine de confiscation & de 1000 l. d'amende.

TANG. C'est une des espèces de mouffelines unies & fines que l'on apporte des Indes orientales. Elle a seize aunes de long, sur trois quarts de large.

TANG. Est aussi une mouffeline brodée à fleurs, qui est de même usage que l'unie.

TANGA. Monoie de compte dont on se sert dans quelques endroits des Indes orientales, particulièrement à Goa & sur la côte du Malabar.

Il y en a de deux sortes; l'un que l'on appelle de bon aloi, & l'autre de mauvais aloi; étant très-commun aux Indes de compter par monoie de bon & de mauvais aloi, à cause de la grande quantité d'espèces ou fausses ou altrées qui y ont cours.

Le *tanga* de bon aloi est d'un cinquième plus fort que celui de mauvais aloi.

TANI. C'est la meilleure des deux espèces de soie écrue que les Européens tirent du Bengale. L'autre s'appelle *Monta*, qui n'est proprement que le fleurin. *Voyez* SOIE.

TANJERS. Mouffelines ou toiles de coton doubles, mais un peu claires qui viennent des Indes orientales, particulièrement du Bengale: les unes brodées en coran & les autres unies. Les brodées ont seize aunes à la pièce, sur trois quarts de large, & les unies la même longueur sur sept huit de large. *Voyez* MOUFFELINE.

TAN,ERS. Ce nom se donne encore à des mou-

choirs de mouffeline brodée qui viennent par pièces. Ils ne diffèrent des mallemolles qu'en ce que la broderie des *tanjers* est toute de soie, & que les mallemolles sont brodées étole & or, ou tout or, ou seulement brodées d'or.

Il y a aussi une mouffeline brodée en soie, qui vient pareillement des Indes; mais elles sont en pièces courantes, & non divisées en mouchoirs. Elles sont de dix-huit aunes de long, sur diverses largeurs, dont les plus étroites sont de trois quarts, & les plus larges de cinq sixièmes d'aune. *Voyez* MALLEMOLLES.

TANNEUR. Ouvrier qui travaille à la tannerie & qui apprête les cuirs avec la chaux & le tan.

Les *tanneurs*, quoique proprement des artisans, sont pour l'ordinaire qualifiés de *marchands Tanneurs*, & ils le méritent en quelque sorte, puisqu'ils achètent les cuirs en poil, & qu'ils les revendent après les avoir préparés par la chaux & le tan.

Les *tanneurs* de Paris forment une communauté considérable, & qui a eu des statuts dès l'an 1345. Ces statuts accordés par Philippe de Valois, sont rédigés en quarante-quatre articles, dont seize seulement pour leur communauté, & les vingt-huit autres pour celle des corroyeurs baudroyers, cordonniers & fumeurs de la même ville.

Les articles particuliers aux *tanneurs* de Paris sont communs à tous ceux des autres villes du royaume, qui doivent s'y conformer, soit pour le nombre de leurs jurés, soit pour les apprentis & autres réglemens.

La communauté des *tanneurs* de Paris est gouvernée par quatre jurés, dont deux sont élus chaque année, de sorte que chacun d'eux reste deux ans en charge. Ils jouissent de tous les droits, fonctions & privilèges attribués aux autres corps & communautés de Paris. *Voyez* JURÉS.

Nul ne peut être reçu maître qu'il ne soit ou fils de maître, ou apprenti de Paris. L'un & l'autre est tenu, quand il aspire à la maîtrise, de prouver sa capacité, l'apprenti par un chef-d'œuvre & le fils de maître par la seule expérience.

L'apprentissage ne peut être de moins de cinq années. Il est cependant permis aux maîtres d'obliger leurs apprentis pour plus long-temps, & à tels prix & condition qu'il leur convient. Le nombre des apprentis est au plus de deux.

Tout maître *tanneur* reçu à Paris, doit y résider & y travailler, & ne peut tenir de tannerie ni jouir des privilèges de la communauté par des *tanneurs* & ouvriers étrangers.

Chaque *tanneur* est obligé de porter ses cuirs aux halles pour y être visités & marqués, n'étant permis ni à eux d'en vendre, ni aux artisans travaillans en cuirs, d'en acheter qu'après la visite & la marque des officiers de la régie, préposés à la marque des cuirs.

Il est défendu à tout *tanneur*, soit forain, soit de Paris, d'exposer en vente de cuirs encore chargés de tan, parce que (disent les statuts) le tan

ne profitant point depuis que le cuir est tiré de la fosse, il porte préjudice à ceux qui l'achètent.

Les bouchers ne peuvent mouiller ni abreuvier d'eau les cuirs à poil qui proviennent de leurs abatis, ni les *tanneurs* en acheter par connivence avec eux, sous peine d'être les uns & les autres, condamnés à une amende de la moitié de la valeur des cuirs qui auront ainsi été mouillés & abreuvés d'eau.

Enfin l'article seize & dernier, qui est le plus important de tout, prône que tous marchands baudroyeurs, cordoniers, sueurs &c. qui vont acheter des cuirs tannés non signés, soit dans le royaume, soit chez l'étranger pour les amener à Paris, ne pourront ni les vendre, ni les mettre en œuvre ou corroi qu'ils n'aient averti les jurés, pour les voir & les visiter, & que les *tanneurs*, tant forains que de ladite ville & faux-bourgs, ne vendront parcellément ledits cuirs tannés qu'aux halles seulement ou aux foires publiques, qui s'y tiennent cinq fois l'année.

L'inobservation de cet article, & de ceux où il est parlé de la marque des cuirs, a donné lieu à plusieurs créations d'offices & à quantité d'arrêts pour obliger les *tanneurs* tant forains que de la ville, de porter leurs cuirs à la halle pour y être visités, marqués, lotis & vendus; mais tous ces arrêts furent inutiles jusqu'en 1662, qu'il fut donné une déclaration du Roi, portant règlement sur les cuirs, qui depuis a été assez régulièrement exécutée.

Plusieurs articles de cette déclaration regardent les *tanneurs*, mais comme on se borne ici à y renvoyer. Voyez VENOIRS, à l'endroit où il est parlé des vendeurs de cuirs.

Quoiqu'il y ait quantité de *tanneurs* à Paris & dans les faux-bourgs, où ils composent des communautés en quelques sortes différentes de celles de la ville, il s'en fait bien qu'ils puissent fournir assez de cuirs aux vingt-quatre communautés de cette capitale, ni tanner toutes les peaux qui proviennent de ses boucheries. Aussi la plus grande partie des cuirs tannés qui se consomment à Paris, y viennent des tanneries de province, ou des pays étrangers, d'où ils sont apportés à la halle aux cuirs, pour y être marqués & vendus conformément aux ordonnances & particulièrement en exécution du règlement de 1662, comme on l'a dit ci-dessus.

À l'égard de tous les cuirs à poil que les *tanneurs* forains enlèvent des boucheries, ils sont obligés d'en donner leur déclaration au bureau des vendeurs de cuirs de cette ville, & de faire leur sommation même de donner caution qu'ils en rapporteront à la halle les deux tiers de tannés.

Il y a quantité de villes & bourgs du royaume dans lesquels sont aussi établies de très-bonnes tanneries, comme on peut le voir dans le Dictionnaire de la géographie commençant aux différents articles qui traitent en détail de celui des pro-

vinces de France; mais il n'y en a que cent vingt-six dont les *tanneurs* amènent leurs cuirs à Paris, pour la consommation de la ville & des environs.

À l'égard des diverses communautés d'artisans qui ont droit de lotir les cuirs tannés qui sont conduits à la halle, on en parle ailleurs. Voyez l'article des cuirs & les articles particuliers de ces communautés.

Le dernier impôt mis sur les cuirs, a causé le plus grand préjudice aux tanneries du royaume & en a fait tomber un grand nombre: mais le mal qui en est résulté ne s'est pas borné là. Il a porté sur le nourissage & le commerce des bestiaux, sur tous les arts qui emploient les cuirs; il a mis la France dans la nécessité d'en tirer beaucoup de l'étranger; & tandis qu'il diminuoit ainsi une branche très-importante de notre commerce, il a considérablement augmenté les entreprises & les profits des tanneries de nos voisins. Le gouvernement s'en occupe actuellement des moyens de remédier à cet abus. Il est à souhaiter qu'il le fasse promptement & efficacement. Instruit enfin que les gênes & les droits affoiblissent & ruinent le commerce, il aspire à le faire jouir de la liberté. S'il ôte, ou du moins s'il modère les droits sur les cuirs, objet d'une si grande consommation, il verra bientôt le commerce des cuirs reprendre une nouvelle vigueur, les tanneries se relever & la France délivrée du tribut servile qu'elle paye à l'industrie des tanneurs étrangers.

TANQUEURS. Espèce de forts ou de portefaix qui aident à charger & décharger les vaisseaux sur les ports de mer. On les nomme aussi *gabariers*, du mot de *gabare*, qui est une allège ou grand bateau, dans lesquels on transporte les marchandises du vaisseau sur les quais, ou des quais aux navires.

Dans les ports de la marine royale, on nomme aussi *gabare* des navires à trois mâts, & construits comme les vaisseaux marchands, qui servent à aller chercher & transporter dans les ports du Roi, des bois de construction & autres approvisionnements.

TAPIS. Espèce de tapisserie travaillée à l'aiguille ou sur le métier qu'on étend sur les tables, sur les prie-dieu & plus communément sur le parquet des appartemens.

Il se fait plusieurs sortes de *tapis*, tant en France que dans les pays étrangers, & le commerce des uns & des autres est très-considérable.

Il y a à Paris, à la sortie du Cours-la-Reine, une manufacture de *tapis*, façon de Perse, qui ne cède guère aux véritables Perles. Ils sont connus sous le nom de *tapis de la savonnerie*, du lieu où ils se fabriquent. Voyez SAVONNERIE.

Ces sortes de *tapis* imités de ceux du levant, se font en forme de tissu, dont la chaîne & la trame serrent & contiennent les soies & les laines, qui coupées de très-près, font une espèce de ve-

lours. Ils sont quelquefois mêlés de fil d'or & d'argent frisés; ce qui en augmente la beauté & le prix.

On fait aussi à Rouen, à Arras & à Felletin, petite ville de la basse Marche, d'autres sortes de tapis, qu'on nomme *tapis de tapisserie*; ceux de Tournay s'appellent *tapis de moucades*.

Les tapis que la France tire de l'étranger sont les *tapis de Perse* & de Turquie, ceux-ci sont velus ou ras, c'est-à-dire, à poil long ou à poil court. Les uns & les autres nous viennent ordinairement par la voie de Smyrne, on en trouve de trois sortes.

Les uns qu'on appelle *Mosques*, se vendent à la piece & sont les plus fins & les plus beaux de tous.

Les autres se nomment *tapis de Pic*, parce qu'on les achète au pic carré. Ce sont les plus grands qui viennent du levant.

Les moindres de tous sont ceux qu'on appelle *sadene*.

Il en vient aussi d'Angleterre, dont on fait des *tapis* de pied, des chaises & autres ameublements.

Il y a encore des *tapis* d'Allemagne; les uns d'étoiles de laine, qu'on appelle *tapis carrés*; les autres aussi de laine, mais travaillés à l'aiguille & quelquefois teints de soie.

Enfin les *tapis* de poil de chien.

On ne parlera pas ici de ces beaux *tapis* de toile peinte qui viennent des Indes, en ayant été traité ailleurs. Voyez *Art. Toile*.

TAPIS DE PALMADOUR. Voyez *Art. suivant*.

TAPISSERIE. Sorte de toile de coton peinte, dont la couleur passe des deux côtés. On en fait des *tapis* & des courtes pointes. Il y en a d'autres qu'on appelle *tapis palmadours*, du lieu où on les fabrique. Ils viennent de Surate, la plupart piqués.

Ces diverses sortes de *tapis* payent, savoir:

„ *Tapis* d'Allemagne & *tapis carrés* de laine venant de l'étranger à toutes les entrées du royaume, suivant le tarif de 1667, par piece 3 liv. „

„ Venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grôsses fermes, au tarif de 1664, par piece 1 liv. 10 s. „

„ Passant des cinq grôsses fermes dans lesdites provinces, autres que les *tapis* de Moucades & de Rouen, d'après le même tarif, du quintal 8 liv. „

„ *Tapis* d'Allemagne, servant de couvertures aux chevaux, à l'entrée des cinq grôsses fermes, au tarif de 1664, dix pour cent de la valeur. Au bureau de Lyon, cinq pour cent de la valeur, venant des provinces réputées étrangères, & passant des cinq grôsses fermes dans celles-ci, par quintal 8 liv. „

„ *Tapis* d'Angleterre, au tarif de 1664, par quintal, entrant dans les cinq grôsses fermes 30 liv., & en sortant desdites fermes 8 liv. „

„ *Tapis* de Felletin, d'Auvergne, Lorraine

& autres semblables, comme tapisserie de même sorte „

„ *Tapis* grôs, ou grôs *tapis*, compris dans la classe de la mercerie au tarif de 1664, traités sur ce pied „

„ *Tapis* de laine faits à l'aiguille ou rehaussés de soie, à l'entrée des cinq grôsses fermes, 10 pour cent de la valeur, & venant desdites cinq grôsses fermes dans les provinces réputées étrangères, 5 pour cent „

„ *Tapis* dits moucades simples, ne peuvent entrer de l'étranger en France, que par Calais ou Saint Valet, en payant 30 pour cent de la valeur. Venant des provinces réputées étrangères, dans les cinq grôsses fermes cinq pour cent de la valeur, & allant desdites fermes aux mêmes provinces, par quintal, 3 liv. „

„ *Tapis* de poil de chien, à l'entrée des cinq grôsses fermes, 1 s. f. par piece, & allant des cinq grôsses fermes aux provinces réputées étrangères, & à l'étranger comme grôs *tapis* „

„ *Tapis* de Rouen, passant des cinq grôsses fermes aux provinces réputées étrangères, par quintal 3 liv. „

„ *Tapis* de serge avec passément de soie, comme ceux à l'aiguille „

„ *Tapis* velus à toutes les entrées du royaume, ceux de grandeur ordinaire, la piece 7 liv., les plus grands à proportion 10 pour cent de la valeur. Venant du levant, outre l'un de ces deux droits ils doivent 20 p^{ts} de la valeur sur le pied de 200 liv. la piece. Venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grôsses fermes par piece 5 liv. Venant de Marseille *idem*, ils ne payent que le même droit. Passant des cinq grôsses fermes aux provinces réputées étrangères, 8 liv. par quintal „

TAPISSERIE. Sorte d'ouvrage qui sert à couvrir les murs d'une chambre ou autre piece d'un appartement, qu'il pare plus ou moins, suivant l'étoffe qu'on emploie.

Ces étoffes sont le velours, le damas, le brocard, la brocade, le satin de Bruges, la calémande, le cadis, les indiennes &c. Mais quoique toutes ces étoffes employées à couvrir les murailles se nomment *tapisseries*, on ne doit néanmoins donner ce nom proprement qu'aux hautes & basses lices, aux bergames, aux cuirs dorés & aux *tapisseries* de tentures de laine qui se font à Paris, à Rouen & dans quelques autres villes.

On ne parlera pas ici de toutes ces sortes de *tapisseries*, dont on a traité ailleurs, on va seulement indiquer les articles auxquels on peut avoir recours.

TAPISSERIE DE BASSE } Voyez ces deux articles,
LICE. } & pour l'un & l'autre
TAPISSERIE DE HAUTE }
LICE. } *Art. des Gobelins.*

TAPISSERIE DE BERGAME.

TAPISSERIE DE LA RUE S.

DENIS.

TAPISSERIE DE L'APPORT

PARIS.

TAPISSERIE DE CUIR DORÉ. Voyez CUIR DORÉ.

TAPISSERIE DE TONTURE DE LAINE. Voyez TONTURE DE LAINE.

TAPISSERIE DE COUTIL. Voyez COUTIL.

TAPISSERIE DE PAPIER. Voyez DOMINOTIER.

On fabrique en France de toutes ces sortes de *tapisseries*; mal-gré cela il en vient des pays étrangers, particulièrement de Flandres & d'Angleterre.

„ Toutes ces *tapisseries* payent, savoir:

„ Celles d'Anvers & autres lieux de la Flandre Espagnole, vieilles ou neuves, à toutes les entrées du royaume, quand elles sont sans or ni argent, 240 liv. par quintal; rehaussées de soie, or ou argent, 20 p^{ds}. de la valeur. Venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grôles fermes, celles qui sont rehaussées d'or ou d'argent par quintal 120 liv. celles rehaussées, 10 p^{ds}. de la valeur. Passant des cinq grôles fermes aux provinces réputées étrangères, elles acquittent les mêmes droits que les *tapisseries* fines de la Flandre Française suivant leur qualité „

„ Les *tapisseries* d'Aubusson, suivant la décision du conseil du 29 décembre 1781, acquittent à l'entrée des cinq grôles fermes, les mêmes droits que celles de Felletin „

„ Les *tapisseries* d'Auvergne comme celles de Felletin „

„ Celles de Bergame à l'entrée des cinq grôles fermes 10 liv. par quintal; desdites fermes aux provinces réputées étrangères 13 liv. du cent passant „

„ Celles de cuir doré, venant de l'étranger, à toutes les entrées du royaume 30 liv. par quintal „

„ Venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grôles fermes 15 liv. & passant desdites fermes à ces mêmes provinces ou à l'étranger, 6 liv. „

„ *Tapisseries* de Felletin & d'Auvergne, venant des provinces réputées étrangères, dans les cinq grôles fermes 4 liv., passant de celles-ci auxdites provinces & autres, le même droit „

„ *Tapisseries* de la Flandre Française, sans soie, ni or ni argent 120 liv. par quintal; rehaussées de ces mêmes matières, 10 p^{ds}. de la valeur „

„ Passant des cinq grôles fermes aux provinces réputées étrangères, les communes 13 liv. du quintal; les fines sans or & argent 26 *idem*. Celles fines avec or & argent, 6 p^{ds}. de la valeur „

„ *Tapisseries* de la Flandre étrangère, vieilles ou neuves, par quintal 120 liv. Venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grôles fermes par quintal 60 liv. Celles rehaussées d'or, d'argent ou de soie, 10 p^{ds}. de la valeur. Passant des cinq grôles fermes aux provinces réputées étrangères, 6 p^{ds}. de la valeur, sans or ni

argent le quintal 26 liv., les communes aussi du quintal 13 liv. „

„ *Tapisseries* des provinces réputées étrangères de même genre que celles d'Aubusson, 5 p^{ds}. de la valeur „

„ *Tapisseries* de Rouen, avec un filet de soie, or ou argent, faux ou autrement, passant des cinq grôles fermes aux provinces réputées étrangères, par quintal 3 liv. „

„ *Tapisseries* de toiles peintes venant de l'étranger, sont prohibées par arrêt du 10 juillet 1789. A la circulation elles sont traitées comme mercerie „

„ *Tapisseries* de Tontiffe, de Lorraine, entrant dans le royaume 20 p^{ds}. de la valeur „

„ A la douane de Lyon, les *tapisseries* venant de l'intérieur payent, celles hautes-lices des Gobelins, 6 liv. du quintal „

„ Celles de laine neuve, 10 liv. „

„ Celles de laine hachée de Bergame & de toile peinte, comme mercerie, du quintal, 2 liv. 3 l. 4 d. „

„ Celles de Felletin & d'Auvergne, 4 l. „

„ De cuir doré, 6 l. 10 f. „

„ Les vieilles, 5 p^{ds}. de la valeur venant de l'étranger, & 2 $\frac{1}{2}$ venant de l'intérieur „

„ A la douane de Valence, les *tapisseries* payent, venant de l'étranger, 7 liv. 2 f. par quintal net, quand il y entre de la soie mêlée de filofelle, étrangères ou nationales, 3 l. 11 f. „

„ Celles de laine 2 l. 6 l. 8 d., & celles de fil 2 l. 1 f. 6. „

TAPISSIER. Marchand qui vend, qui fait, qui tend des *tapisseries*, ou qui vend des meubles.

La communauté des marchands *tapisseries* est très-ancienne à Paris. Elle étoit autrefois partagée en deux; l'une sous le nom de *maîtres marchands tapisseries* de haute-lice, sarasinois & rennairure; l'autre sous celui de *courtepoinniers*, *neufvres* & *courtiers*.

La grande ressemblance de ces deux corps par leur commerce, donnant lieu à de fréquents différends entre eux, la jonction & l'union en fut ordonnée par arrêt de la cour de Parlement du 11 novembre 1621; & par trois autres arrêts des 3 juillet 1627, 7 décembre 1629, & 27 mars 1630. Il fut enjoint aux *maîtres* des deux communautés de s'assembler, pour dresser de nouveaux statuts & les compiler de ceux des deux corps; ce qui ayant été fait, les nouveaux statuts furent approuvés le 25 juin 1636, par le lieutenant civil du Châtelet de Paris, sur l'approbation duquel le Roi Louis XIII donna ses lettres patentes de confirmation au mois de juillet suivant, lesquelles furent enregistrées au Parlement le 23 août de la même année.

Ces nouveaux articles sont rédigés en cinquante-huit articles. Sur le premier qui permettoit aux *maîtres* d'avoir deux apprentis, il fut réglé par jugement du 19 septembre 1690, qu'à l'avenir les *maîtres* ne pourroient engager qu'un seul apprenti & non à moins de six ans.

Le 32^e, ainsi que les articles suivans, jusqu'au 47^e, inclusivement, reglent la largeur, longueur, mariere & tiffure des couitils dont le commerce est permis aux maîtres *tapisfiers*.

Dans le 48^e, jusqu'au 52^e, inclusivement, on établit pareillement les qualités, longueurs & largeurs des mantos ou couvertures de laine dont le négoce est aussi accordé auxdits maîtres.

Les autres articles font de discipline.

TAPISSIER LAINIER. C'est l'ouvrier qui dans les manufactures où se fabriquent les tapisseries de tonture de laine, applique cette laine réduite en poudre ou plutôt en poussière. *Voyez* TONTURE, où l'on traite de ces sortes d'ouvrages.

TAPISSIER EN PAPIER. C'est une des qualités que prennent à Paris les dominotiers imagiers, c'est-à-dire, ces sortes des papetiers imprimeurs qui font le papier marbré, ou qui en mettent en diverses couleurs.

Leur commerce est devenu très-confidérable, tant à Paris que dans les provinces, par la grande consommation qu'il s'en fait dans tout le royaume, sur-tout dans la capitale, où beaucoup de maisons, ne sont plus meublées qu'en papiers, soit par goût, soit par économie. *Voyez* DOMINOTIERS. *Voyez* aussi GRAVURE EN BOIS.

TAPSEL. Grôlle toile de coton rayée, ordinairement de couleur bleue, qui vient des Indes orientales, particulièrement du Bengale.

Cette sorte de toile a dix aunes de long sur trois quarts à cinq six de large. C'est une des meilleures marchandises que les Européens portent sur les côtes d'Afrique pour la traite des Nègres.

TAQUIS. Toiles de coton qui se fabriquent à Alep & aux environs, & qu'on appelle *toiles en taquis*. Elles font partie du commerce des chrétiens dans cette école, & particulièrement des François. *Voyez* TOILE DE COTON.

TARAGAS. Animal dans le ventricule duquel se trouve le bézoard occidental. *Voyez* BÉZOARD ou PÉROU.

TARARE. Sorte de toile qui prend son nom du lieu où elle se fabrique. *Voyez* TOILE.

TARC ou BRAY-LIQUIDE. C'est ce qu'on nomme plus communément *gouldron* & *gaultron*. *Voyez* GOULDRON.

TARE ou TARRE. Monnaie de la côte de Malabar. Elle est d'argent, très-petite, & ne vaut que six deniers. Seize *tares* valent un fanon, qui est une petite pièce d'or valant huit fouts, monnaie de France.

TARE. Se dit aussi de toutes sortes de défauts, ou de déchets qui se rencontrent sur la qualité des marchandises. Le vendeur tient ordinairement compte des *tares* à l'acheteur.

TARE (la). Se dit du rabais ou de la diminution que le vendeur fait à l'acheteur sur le poids brut de la marchandise, pour raison de celui des toneaux, des caisses ou de l'emballage qui contiennent ces mêmes marchandises.

Les *tares* sont différentes suivant l'espèce de mar-

chandises & suivant les lieux où elles se vendent. L'usage les fixe dans chaque endroit particulièrement dans les ports de mer, dans des proportions assez égales pour l'acheteur & pour le vendeur. Cependant pour éviter toute difficulté on doit convenir avant même de traiter du prix de la chose qui nécessite une *tare* quelconque.

TARE D'ESPÈCES. Diminution que l'on souffre, par rapport au changement des monnaies.

TARE DE CAISSE. Perte qui se trouve sur les sacs, soit par les fausses espèces, soit par les mécomptes en payant ou en recevant. On passe ordinairement aux caiffiers des *tares* de caisse.

TARER. Dans le commerce des sucres, des cafés & autres marchandises qui se mettent dans des toneaux quelconques, *tarer* une futaillie, c'est la peser vide & en mettre le poids sur un des fonds pour en tenir plus exactement compte à l'acheteur. Cela se pratique particulièrement pour l'indigo qui nous vient des colonies, & que l'on verse sur un drap ou sur une voile pour peser le toneau qui le contient, & en examiner ensuite scrupuleusement la qualité, pour ainsi dire pierre à pierre; car c'est une marchandise sur laquelle les Américains font souvent des fraudes, en y mêlant de mauvais indigo & d'autres corps hétérogènes.

TARIF. Table ou catalogue ordinairement dressé en ordre alphabétique, qui contient les droits que doivent payer les marchandises dans les bureaux par où elles passent.

L'on ne peut en France percevoir aucun droits sur nulle espèce de marchandise dans les bureaux des douanes, dans ceux des entrées des villes, ni dans ceux à l'entrée ou à la sortie, soit du royaume, soit des provinces réputées étrangères, qu'en conséquence des *tarifs* arrêtés au conseil du Roi, & ordonnés par des édits, arrêts ou déclarations qui en émanent. Cependant, quoique ces mêmes droits, leur perception & les formes auxquelles elles assujétissent, soient de fortes entraves à la liberté & à l'activité du commerce, il arrive souvent que des marchandises non comprises dans les *tarifs* anciens ou nouveaux, sont assujéties à des droits arbitraires, que les fermiers de ces droits reglent comme il leur plaît, & qu'on perçoit sur une simple lettre d'eux, avec la même rigueur que s'ils y étoient autorisés par un *tarif*, ou des décisions du conseil du souverain.

Afin que les *tarifs* ne soient pas ignorés des voyageurs, des marchands & des voituriers, il est ordonné par plusieurs édits, déclarations ordonnances, réglemens & arrêts du conseil & de la cour des aides, de les afficher à la porte des bureaux, ou en dedans d'eux, dans quelque lieu apparent & à la vue de tout le monde, pour empêcher également qu'on ne fraude les droits du Roi, & que les commis n'exigent au delà de ce qui est fixé.

Ce seroit ici le lieu de rendre compte des divers *tarifs* qui ont été faits au conseil du Roi depuis le mois

le mois de novembre 1632 jusqu'à ce jour ; mais comme il n'y a à cet égard d'intéressant pour le commerce que ceux d'après lesquels les droits se perçoivent aujourd'hui, & qu'ils sont relatés à chaque article du recueil des droits qui doivent être payés dans les divers bureaux du royaume sur chaque espèce de marchandises, imprimé en 1786, en 4 vol., & qui est entre les mains de tout le monde, nous nous bornerons à y renvoyer, pour ne pas grossir inutilement ce volume. *Voyez Recueil alphabétique des droits de traites uniformes, de ceux d'entrée & de sortie des cinq grosses fermes &c., imprimé à Avignon en 1786.*

TARIF. On appelle aussi *tarif*, en fait de monnoies, non seulement cette partie des déclarations & édits qui marque le titre des nouvelles espèces, & combien il doit y en avoir de chacune à la taille du marc, soit de l'or, soit de l'argent ; mais encore ces petits livrets dressés pour aider au public à faire plus facilement ses calculs dans les nouvelles marques, les refontes, les augmentations ou diminutions des espèces d'or & d'argent.

TARIF. La manufacture des glaces établie à Paris, a un *tarif* qui contient toutes les largeurs & hauteurs des glaces qu'on y fabrique, & les prix auxquels elle les vend.

Les aniroisiers, à qui seuls la manufacture peut les vendre, profitent des fractions de poudres, le *tarif* n'employant pas les lignes au dessus de ce qu'on appelle *glace de nombre*. *Voyez GLACE.* On y entre dans un plus grand détail sur ce *tarif*.

TARIFS ou COMPTES FAITS. Espèces de tables dans lesquelles on trouve des réductions toutes faites des poids, des mesures, monnoies, rentes à divers deniers, &c. *Voyez COMPTES FAITS.*

TARIN. Monnaie de compte dont les banquiers & les négocians de Naples, de Sicile & de Malte se servent pour tenir leurs livres.

À Naples, le *tarin* vaut environ treize sous de France, à Malte, vingt grains ; ce qui revient à peu près au même.

Au dessus du *tarin* de Palerme & de Messine, est l'once, & au dessous les grains & les piccolis ; ainsi les changes s'évaluent & les livres de commerce se tiennent dans ces deux villes, en onces, *tarins*, grains & piccolis, qui forment par trente, par vingt & par six, en prenant l'once pour le pied de trente *tarins*, le *tarin* pour vingt grains, & le grain pour six piccolis.

À Malte il y a des pièces de six, de quatre *tarins* & d'un *tarin* & demi.

Les *tarins* ont ordinairement d'un côté, deux mains qui se joignent avec la lettre T, & un chiffre qui montre la valeur de la pièce.

Il y a quelques *tarins* qui ont d'un côté cette légende, *non vis, sed fides* ; & de l'autre la croix de la religion & les armes du grand-Maître, avec une petite tête frappée en poison, comme la fleur de lis de France.

Commerce. Tome III.

TARNANTANE-CHAVONIS. Mouffeline ou toile de coton blanche, très-claire, qui vient des Indes orientales, particulièrement de Pondichéry. La pièce porte six aunes & demie de long, sur trois quarts de large.

Il y a encore deux sortes de toile de coton à laquelle on donne le nom de *tarnantane*, savoir : les bécilles *tarnantanes*, & les mallemolles *tarnantanes*. Les premières viennent aussi de Pondichéry ; les autres du Bengale. *Voyez BÉCILLES & MALLEMOLLES.*

TARRE DES TÊTES. On nomme ainsi à Smyrne une des *tarres* qui se déduisent sur chaque balle de soie. Elle est de quarante drachmes par batement aux ardales, & de vingt drachmes aux soies fines.

TARTANE. Petit bâtiment dont on se sert sur la Méditerranée, & qui n'a qu'une voile taillée en tiers-point. On les emploie le plus communément pour la pêche. Il y en a cependant qui naviguent dans toutes les écoles du levant ; mais les *tartanes* sortent rarement du détroit.

TARTRE. Sorte de sel qui s'élève des vins fumens, & qui s'attachant autour des tonneaux forme une croûte qui s'endurcit & prend la consistance de la pierre.

Ce sel est blanc ou rouge, suivant la couleur du vin d'où il s'élève. Le meilleur vient d'Allemagne & provient de ces foudres monstrueux dont quelques-uns tiennent jusqu'à mille pièces de vin. Il y prend plus d'épaisseur ; ce qui constitue particulièrement la bonté du *tartre*. Celui de Montpellier est estimé & celui de Lyon après. Ce dernier se nomme *gravele*, qui ne diffère de celle de Paris qu'en ce qu'elle est un peu plus épaisse & plus haute en couleur.

Le *tartre blanc* est préféré au rouge, parce qu'il est effectivement le meilleur. L'un & l'autre pour être bons doivent être épais, faciles à casser, brillans & peu terreux.

Les teinturiers mettent le *tartre* au nombre des drogues non colorantes, mais qui préparent les étofes à recevoir la couleur. Ce sel bien ou mal employé dans les bains ou bouillons, met une grande différence dans les teintures.

La crème ou le cristal de *tartre* qu'emploient les teinturiers du grand teint, c'est autre chose que le *tartre blanc* ou rouge, mis en poudre & réduit en petits cristaux blancs, par le moyen de l'eau bouillante, de la chaux & de la cave.

La meilleure crème de *tartre* vient de Montpellier. Il s'en fait aussi à Nîmes & aux environs ; mais elle n'est pas aussi bonne.

La chimie élève ce sel de diverses manières & en tire, entr'autres, le sel végétal, ou *tartre soluble*, le *tartre chalcé ou martial*, le *tartre martial soluble*, le *tartre émetique*, l'esprit de *tartre*, l'huile de *tartre*, de la teinture de sel de *tartre*, du *tartre vitriol*, du sel volatil de *tartre*, &c.

Le *tartre*, comme droguerie, paye à l'entrée

Cccc

& à la sortie des cinq grôdes fermes, cinq pour cent de la valeur „

„ Le *tartre de vin*, Voyez GRAY DE TOUREAU „

TAS. Amas de plusieurs choses mises ensemble. On se sert de ce terme dans le commerce, lorsqu'on fait des marchés de choses qui ne se comptent ni ne se pèsent, & qu'on vend ou qu'on achète en bloc.

Le mot *tas* a encore diverses acceptions dont on ne parlera pas ici, parce qu'elles n'ont lieu qu'entre certains ouvriers pour désigner des outils de leur art ou profession, ou quelques-unes de leurs opérations.

TASCHE ou TÂCHE. Ce qu'un ouvrier peut faire d'ouvrage pendant un temps qu'on lui fixe ou qu'il se fixe lui-même.

TACHE. S'entend quelquefois par opposition à journée; dans ce sens c'est ce qu'un ouvrier doit rendre d'ouvrage pour un prix convenu, & qu'il fait à la commodité & quand il veut. Voyez JOURNÉE.

TASOT. Vingt-quatrième partie du cobit, ou de l'aune de Surate. Le *tasot* a un peu plus d'un pouce de roi; ainsi le cobit est de deux pieds seize lignes. Voyez COBIT.

TAVELÉ, TAVELÉE. Qui a des taches ou des marques sur la peau. Cet adjectif ne s'emploie que dans le commerce des pelliceries & entre les marchands fourriers.

TAVEUR. C'est la bigarrure que produisent sur une peau les taches ou marques de couleur différente qui s'y rencontrent ou qu'on y a peintes.

TAVERNE. Lieu où l'on vend du vin en détail. Voyez CABARET.

TAVERNIER. Celui qui tient taverne. Voyez CABARETIER.

TAURE, qu'on appelle plus communément *genisse*. Jeune vache, dont le taureau n'a point encore approché. Elle fournit au commerce les mêmes marchandises que la vache. Voyez VACHE.

TAUREAU. Quadrupède ruminant, dont les pieds sont fourchus, & le front armé de cornes. Lorsqu'il est jeune on l'appelle d'abord *veau*, & ensuite *taurillon*. S'il est châtré on le nomme *beuf*. Sa femelle est la vache. On n'élève le *taureau* en Europe que pour la propagation de l'espèce, cet animal étant peu propre au tirage & fa chair n'étant pas bonne à manger. C'est, en quelques lieux, un droit de seigneur d'obliger les vassaux à amener leurs vaches au *taureau* de la seigneurie, & qu'on nomme de là le *taureau banal*.

„ Les *taureaux* & *taurillons* doivent à toutes les entrées & sorties du royaume, 6 f. de la pièce, suivant l'arrêt du 7 avril 1763, qui les exempte de droits à la circulation „

TAUREAU SAUVAGE. Se dit par opposition à *taureau domestique*. Le *taureau sauvage* vit dans

les bois & dans les plaines des pays peu habités.

Plusieurs îles de l'Amérique, telles que Saint-Domingue & Hispaniola, ou l'île de Cuba, & divers cantons de son continent, sur-tout Buenos-Ayres, nourrissent quantité de ces animaux, dont les peaux forment un très-grand & très-riche commerce. On en trouve encore beaucoup, mais de moins beaux, sur plusieurs côtes d'Afrique, particulièrement sur celles de Barbarie & du Cap-Vert, d'où il nous en vient par les vaisseaux qui y vont faire la traite des Nègres.

Les *taureaux* du continent de l'Amérique sont beaucoup plus grands que les plus beaux d'Europe. Leurs peaux séchées pour tout apprêt, dans les lieux où se fait la chasse de ces animaux, arrivent en poil en Europe, où elles sont tannées, & y obtiennent la préférence sur toutes celles du pays qui les emploie.

TAUREAU-CERF. Animal qui se trouve communément dans les Indes. Son nom lui vient de ses cornes qui ressemblent assez au bois du cerf. Il est privé; aussi sert-il aux mêmes ouvrages que le bœuf en Europe. Le *taureau-cerf* d'Éthiopie est à peu près semblable à celui des Indes; mais il est très-féroce & ne s'apprivoise jamais.

À l'égard des autres marchandises qu'on peut tirer du *taureau*, outre sa peau, on en a parlé ailleurs. Voyez Bœuf.

TAUX. Prix établi & fixé sur certaines marchandises ou sur des denrées par l'autorité publique. Quelquefois, & même presque toujours, la volonté des vendeurs fait le *taux* des choses à vendre, autres que celles dont la police fait la taxe.

C'est le grand-prévôt de l'hôtel qui fixe le *taux* de certains objets qui se vendent à la suite de la Cour. Les prévôts des armées ont le même droit sur ce qui se débite aux troupes, lorsqu'elles sont campées.

À Paris, le prévôt des marchands & les échevins mettent le *taux* aux bois, au charbon & à quelques autres sortes de marchandises qui arrivent par eau & qui se vendent sur les ports de cette capitale; mais le *taux* des grains dans les marchés, & du pain qui se fait chez tous les boulangers de la ville & de ses faux-bourgs, ou qui s'apportent de dehors tous les mercredis & samedis, se fixe par le lieutenant général de police.

Les quakers, en Angleterre & en Hollande, mettent un prix fixe sur tout ce qui fait l'objet de leur commerce, & regardent ce *taux* comme une espèce d'acte de religion. Il seroit bien à souhaiter que tous les marchands de Paris & d'ailleurs se conduisissent d'après le même principe; mais comment se flater que tous se refuseront à l'occasion de surprendre; & comment ôter à certains acheteurs la manie de marchander, lors même qu'ils ont exigé du marchand de leur dire en conscience le juste prix de leur marchandise?

Le *taux* du Roi, pour l'intérêt de l'argent ou

pour les rentes, a varié souvent en France. Avant 1634, il étoit au denier seize. Depuis ce temps il a été fixé successivement au denier dix-huit, au denier vingt & au denier vingt-cinq, à la fin du règne de Louis XIV. Il a même été plus bas au commencement de celui de Louis XV, est revenu au denier vingt, puis vingt-cinq, & enfin au denier vingt, où il est actuellement.

TAYOLLES. Espèce de ceintures de fil ou de laine.

TCHEOUSE. Espèce de tafetas de la Chine, dont les Chinois font des caleçons, des chemises & des doublures. Il est assez serré, & néanmoins si pliant, qu'on a beau le presser, on ne peut lui faire prendre de pli. La commodité qu'on a de le laver, comme la toile, fait qu'on s'en sert aux mêmes usages.

TECCALIS. Poids dont on se sert dans le royaume de Pégu. Les cent *teccalis* font quarante onces de Venise. Un giro fait vingt-cinq *teccalis*, & un abbucc douze *teccalis* & demi.

TEINDRE.

TEINT.

TEINTURIER.

TEINTURE.

} Voyez le Dictionnaire des arts, où ces quatre articles y sont traités.

TELA. Médaille d'or qui se frappe à l'avènement à la couronne de chaque souverain de Perse, & dont on fait des largesses au peuple.

Les *telas* sont du poids des ducats d'or d'Allemagne, mais n'étant pas monnaie, ils n'ont aucun cours dans le commerce, & valent plus ou moins suivant leur rareté, ou l'envie qu'on a d'en avoir.

On frappe encore des *telas* au commencement de chaque année. Ils sont à peu près comme ces jetons d'or que le prévôt des marchands de Paris présente dans la même circonstance au roi & aux princes de son sang. Ils ne sont pas plus regardés comme monnaie courante que les autres *telas*. Il n'y en a pas en Perse d'autres espèces de cours que celles qui y viennent de l'étranger.

Tous ces *telas* se nomment aussi des *cherasis*, c'est-à-dire, des nobles.

TELARSKY-BELKY. Sorte de fourures que l'on tire de la Sibérie & de quelques autres états de l'Impératrice de Russie, qui se trouvent sur la route de Moscou à Pékin, principalement à Tomskoy, ville considérable pour ce pays par son commerce, & située sur le Tom.

Ces fourures sont très-grandes, & d'une blancheur égale à celle de la neige. Les Russes les estiment beaucoup & les réservent presque toutes pour les magasins & l'usage de leur souverain. Il en passe cependant à la Chine.

TELLE, qu'on nomme ordinairement *taizl*, & que les Chinois appellent *leam*. Espèce de monnaie d'argent de la Chine, ou plutôt un morceau de ce métal qui s'y prend au poids. C'est aussi une monnaie de compte du Japon. Voyez TAIL.

TELON. Sorte d'étoffe dont la chaîne est de lin ou de chanvre, & la trame de laine. C'est une espèce de tiretaine ou de droguet, qui, suivant

le réglemeut du 19 février 1671 ne doit avoir qu'une demi-aune de large.

TEMAN. Mesure pour les liquides dont on se sert à Moca ou Mocha, ville de l'Arabie heureuse. Quarante *mémédas* font le *teman*. Chaque *méméda* contient trois chopines de France, ou trois pimes d'Angleterre.

TEMJN. On nomme ainsi dans le Levant les louis de cinque sous de France. Le commerce de cette petite monnaie d'argent, après avoir eu longtemps la vogue dans les états du grand Seigneur, y fut enfin défendu à la requête de l'ambassadeur de France, parce que l'on s'aperçut que les nations d'Europe n'y en portoient plus que de très-altrées, ou même d'entièrement fausses. Voyez LOUIS DE CINQ SOUS.

TENEUR DE LIVRES. Le commis qui chez un banquier ou chez un négociant, est chargé de porter sur les livres, toutes les affaires de commerce de son maître.

TENEUR. Ce qui est porté par un écrit quelconque.

TENG-CHIOU. Petite balance en forme de romaine, dont on se sert à la Chine, pour peser l'or & l'argent. Voyez BALANCE & ROMAINE.

TENIR. Est un terme dont on se sert en tant de manières dans le commerce qu'on croit inutile de les rapporter toutes. On se contentera d'insérer ici les principales, & qui sont plus en usage dans le négoce de mer & de terre.

TENIR PORT. C'est rester un certain temps fixé par les réglemens de police, dans les ports où les voituriers par eau arrivent, pour y vendre les grains, bois, vins, charbons, & autres marchandises dont les bateaux sont chargés. À Paris ils doivent *tenir port* pendant quinze jours pour toutes sortes de marchandises, à l'exception du vin, pour lequel ils le doivent tenir pendant un mois. Voyez VOITURIER.

TENIR MAGASIN; se dit des marchands en grès qui n'étalent pas dans des boutiques sur la rue, mais qui tiennent leurs marchandises dans des magasins, où ils les vendent en pièces ou en balles.

TENIR LA CAISSE. C'est être chargé chez un négociant, un marchand, ou un banquier, de payer les divers engagemens dont il est tenu; de recevoir les sommes qui lui sont dues, & enfin de tenir registre de tout l'argent qui entre en caisse, & de celui qui en sort.

TENIR UNE MAISON DE BANQUE. Voyez BANQUIER.

TENIR DE CHAIR. (Terme de chamoiseur). C'est donner aux peaux de mouton & de chevre une façon sur le chevallet, que quelques ouvriers désignent par le mot *écharner*. Voyez CHAMOIS.

TENIR LES LIVRES. (Terme de commerce). C'est écrire sur des registres, qui ont des noms différens, suivant l'objet auquel ils sont destinés, les achats, les ventes, & les expéditions de marchandises, l'argent qui entre en caisse & qui en sort, les dettes actives & passives; en un mot toutes les

affaires d'un commercant , & tout ce qui y a rapport. *Voyez* LIVRES.

TENIR COMPTE. C'est porter au crédit du compte d'un autre, les sommes ou les marchandises qu'on a reçues de lui ou pour lui.

TENIR BOUTIQUE. C'est en occuper une & y faire un commerce quelconque. *Voyez* BOUTIQUE.

TENTURE DE TAPISSERIE. Une quantité de pièces ou d'aunes de tapisserie, suffisante pour tapisser une chambre, un salon, un cabinet.

TEPIS. Etoffe de soie & coton qui se fabrique aux Indes orientales. C'est la plus commune de celles qui viennent en France par les vaisseaux de la compagnie des Indes, parce qu'il y entre fort peu de soie. Les *tepis* ont depuis cinq aunes jusqu'à sept de longueur, sur deux tiers de large, ou à peu près.

TERCELIN. Marchandise qui est employée parmi les drogues dans le tarif de la douane de Lyon de 1633.

TÉRÉBENTHINE. Gomme ou résine qui coule naturellement ou par incision de divers arbres gras & résineux, tels que le vrai-*térébinte*, les macis, les pins, les sapins, &c.

On distingue trois sortes de *térébenthines*; celle de *Chio*, celle du *bois de pilastre*, faussement dite de *Venise*, & celle de *Bordeaux*.

La *térébentine de Chio*, la seule véritable & qui a donné le nom à toutes les autres, est une résine d'un blanc tirant sur le vert, claire, visqueuse & peu odorante, qui se tire de l'arbre appelé *térébinte*.

Il faut la choisir en consistance solide, & qu'elle n'ait presque ni goût ni odeur, & sur-tout qu'elle tiens peu au doigt quand on la touche, ni aux dents, quand on l'éprouve de cette manière; ce qui la fait reconnoître de celle dite de *Venise*, qu'on lui substitue souvent, & qui est d'une odeur forte, d'un goût amer, & très-adhérente.

La *térébentine de Venise*, c'est-à-dire, celle du *bois de pilastre*, vient du *Forès*, & est envoyée aux marchands épiciers droguistes de Paris, par ceux de Lyon. Il faut la choisir blanche & claire, & prendre garde qu'elle n'ait pas été contre-faite avec l'huile de *térébinte*.

La *térébentine de Bordeaux*, qu'on appelle aussi *commune* & de *Baïone*, est blanche & épaisse comme du miel. Elle ne découle pas des arbres telle qu'on l'envoie. Celle-ci n'est proprement qu'une composition, dans laquelle autre, entr'autres ingrédients, cette résine blanche & dure qu'on appelle communément *galipot*, & que les montagnards nomment *barras* ou *bars*.

Il y a encore d'autres *térébenthines* dites de *Cypr*, de *Pise* & de *Sterbourg*; mais il ne s'en fait aucun commerce à Paris.

On met aussi au nombre des *térébenthines*, une espèce de liqueur que produit l'arbre nommé *éclaire*. *Voyez* CÉDRE vers la fin de l'article.

On tire de la *térébentine*, par la distillation, deux sortes d'huiles, l'une blanche, & l'autre rou-

ge, regardées comme une espèce de baume, propre à la guérison des plaies & des angelures. On en trouve difficilement à Paris; celle que les droguistes de cette ville vendent sous le nom d'*huile arbitraire*, d'*essence* ou d'*essence de térébentine*, n'étant qu'une distillation de la résine nommée *galipot*, nouvellement sortie de l'arbre. *Voyez* GALIPOT.

L'huile de *térébentine*, pour être bonne, doit être claire & blanche comme de l'eau, d'une odeur forte & pénétrante.

La *térébentine* paye à l'entrée des cinq grâces fermes, par quintal net, au tarif de 1664; celle de *Venise* 2 livres 10 sous; celle autre que de *Venise* 10 sous à la sortie des cinq grâces fermes, suivant l'arrêt du 17 août 1706, cinq pour cent de la valeur, comme omise au tarif de 1664, à moins qu'on ne justifie de l'acquiescement du droit d'entrée.

À la douane de Lyon, par quintal net, la fine 1 livre 12 sous 6 deniers; la commune 15 sous.

À la douane de Valence, par quintal net, 3 livres 11 sous.

TÉRÉBINTHE. Arbre résineux, d'où coule la véritable *térébentine*, qui a communiqué son nom à quantité d'autres résines dont il est parlé dans l'article précédent.

TÉRÉNIBABIN. Espèce de manne liquide. *Voyez* MANNE.

TÉRINDANNES ou TÉRINDACMS. Mouffeline ou toile de coton fine, qui vient des Indes orientales, principalement du Bengale. Elles ont seize aunes de long sur trois quarts à sept huit de large. *Voyez* MOUSSELINS.

TERME. Temps réglé, prescrit ou convenu pour faire quelque paiement, ou pour s'acquitter de quelque obligation.

TERME. Signifie aussi *délai*, temps que l'on accorde à un débiteur pour payer ce qu'il doit.

TERNEUVIER, ou TERNEUVIEN. Navire marchand armé & équipé pour aller faire la pêche de la morue sur le grand banc de Terre Neuve, ou dans les environs. *Voyez* MORUES.

TERRAMERITA ou CONCOUME, en latin *Curcuma*, qu'on appelle *safra* ou *souchet* des Indes, de Malabar & de Babylone, est une racine qui sert aux teinturiers pour teindre en jaune. Elle est jaunâtre en dedans & en dehors, extrêmement dure, & presque semblable au gingembre par la forme & par la grosseur.

La *terramerita* doit être choisie grosse, nouvelle, résineuse, difficile à casser, pesante, point vermoulue & sans pourriture.

Cette drogue est du nombre de celles qui par leur qualité colorante appartiennent aux teinturiers du grand teint, à l'exclusion de ceux du petit teint.

La *terramerita* ou *curcuma*, paye les droits d'entrée dans les cinq grâces fermes au tarif de 1664, par quintal, 2 liv. 5 sous; à la sortie d'icelles cinq pour cent de la valeur.

À la douane de Lyon 1 livre; & à celle de Valence, par quintal net, 3 livres 11 sous.

TERRAILLE. On donne à Paris ce nom à de la poterie fine, jaunâtre, ou griffée, qui se fabrique à Escromes, près le pont Saint-Esprit, petite ville de France sur le Rhône, où l'on en fait des cafetiers, des théières ou theïères, des tasses & des soucoupes, dont Paris fait un assez grand commerce.

Dans beaucoup d'autres villes de France, au contraire, on comprend sous le nom de *terraïlle*, tous les vaisseaux & ustensiles faits avec de la terre commune.

TERRE À DÉGRAISSER. Ce qu'on appelle communément *terre glaise* ou *terre à potier*. Voyez FOULON; voyez aussi POTIER DE TERRE.

TERRE CITRIN. Voyez ci-après **TERRE SIGILLÉE**.

TERRE D'OMBRE. Espèce de terre ou de pierre fort brune, qui sert aux peintres & aux gantiers. Il y en a de deux sortes; l'une de couleur minime, tirant sur le rouge, & l'autre seulement grise, mais inférieure à la première. L'une & l'autre viennent du Levant, & particulièrement d'Égypte. Il faut la choisir tendre & en grès morceaux.

Il y a une troisième espèce de *terre d'ombre*, qu'on appelle *terre de Cologne*, parce qu'elle en vient; elle est plus brune que l'autre.

La *terre d'ombre* paye les droits d'entrée dans les cinq griffes fermes à raison de 10 sous par quintal net, au tarif de 1664; à la sortie exempte comme droguerie étrangère.

À la douane de Lyon, venant de l'étranger; venant de l'intérieur 10 sous 9 den.

À celle de Valence 4 liv. 3 sous 8 den.

TERRE DE PERSE. On la nomme aussi *rouge d'Inde*, & improprement *rouge d'Angleterre*. Voyez ROUGE D'INDE.

TERRE DE PIERRE. Espèce de minéral dont on se sert pour la fonte du fer, & qu'on nomme plus ordinairement *caillasse*. Voyez ce dernier mot.

TERRE ROUGE, propre à la teinture. Voyez ROUGE. Voyez aussi BOI.

Cette terre paye les droits à l'entrée des cinq griffes fermes au tarif de 1664, par quintal, 3 f.; à la sortie cinq pour cent de la valeur.

À la douane de Lyon, venant de l'étranger 10 sous; venant de l'intérieur 10 sous 9 den.

À celle de Valence 5 sous 6 den.

TERRE DE MOULARD. Elle se trouve au fond des auges des moulineurs, & sert pour la teinture, particulièrement pour les noirs. Son usage n'est permis par les règlements qu'en certaines occasions.

Elle paye à l'entrée des cinq griffes fermes, par baril, 2 sous au tarif de 1664; à la sortie 6 sous.

À la douane de Lyon 1 sous.

À celle de Valence 5 sous 6 den.

TERRE DE BELLEVUE, est celle avec laquelle on construit, dans les manufactures de glaces, le

dedans & les glaces des fourns. On en fait aussi les pots à verre, & les couverts qui servent à couler les glaces de grand volume. Elle se tire d'une carrière près de Forge en Normandie. Voyez l'art. GLACES.

TERRE CIMOLÉE ou **CIMOLIÈRE.** Espèce de bol, ou de terre savonneuse qui se trouve dans l'île de l'Argentine, nommée autrefois chez les Grecs, *Chimoli*.

Cette terre est une craie blanche, pesante, & sans goût, remplie de sable qui se sent sous la dent. Elle sert à dégraisser & à blanchir le linge; mais on s'en sert peu à Paris, où elle n'est guère connue.

Elle sert en médecine à résoudre les humeurs.

TERRE SIGILLÉE, ou **LEMNIÈRE**, du nom de l'île de Lemnos, d'où les anciens la tiroient: espèce de craie de différentes couleurs, à qui on a donné le nom de *terre sigillée*, à cause des cachets dont elle porte ordinairement l'empreinte.

Cette terre est pesante, molle & friable, le plus communément rouge, & souvent blanchâtre ou citrine. Elle en petits pains rougeâtres est la plus estimée. Quoiqu'on n'en fasse pas aujourd'hui autant de cas qu'autrefois, elle entre néanmoins dans la composition de la thériaque.

Cette terre sert encore à faire des vases qu'on estime, & qui sont l'ornement des cabinets des curieux.

La *terre sigillée* paye à l'entrée des cinq griffes fermes, par quintal, 2 livres; à la sortie cinq pour cent de la valeur.

À la douane de Lyon, par quintal net, 2 liv. 10 f.

À celle de Valence 3 livres 11 sous.

TERRE VERTE. Il y en a de deux sortes: celle de Vérone, qu'on nomme aussi *Cypre*, & la commune. La première se trouve en Italie; aux environs de la ville dont elle porte le nom, & la commune en plusieurs endroits, & même en France. Cette terre sert à peindre, & sur-tout à fresque. Il y en a encore une troisième sorte qu'on appelle *terre verte de mine*.

TERTIA. Mot emprunté du latin, désignant un tiers ou la troisième partie d'un tout. Voyez TIERS.

TESCARET ou **THESKÉRÉ.** Certificat que donnent dans les échelles du Levant les commis de la douane, lorsque les marchandises y ont payé les droits d'entrée. En présentant ce *theskéré*, elles passent franches dans les autres villes des états du grand Seigneur, c'est-à-dire, dans celles dépendantes de la douane où elles ont payé; car dans les autres, comme celles du grand Caire, elles doivent payer de nouveau. Voyez THESKÉRÉ.

TESTIC ou **POIL DE CHAMEAU.** Voyez CHAMEAU.

TESTON. Ancienne monnaie d'argent qui se fabriquoit en France & dans plusieurs autres états, mais qui n'a plus de cours dans le royaume, & peu dans les pays étrangers, excepté en Italie,

où il est également monnaie courante & monnaie de compte.

Le *teslon* de Florence vaut deux livres ou trois jules, monnaie de cette ville. Le jule sur le pied de quarante quadras, & le quadra du prix de deux deniers tournois de France; en forte que le teslon de Florence revient à 1 livre de France.

Le *teslon* Romain vaut trois jules ou trente bayoques, la bayoque prise sur le pied de cinq quadras, & le quadra pour trois deniers.

TÊTE. Signifie, dans le sens propre, la partie supérieure & antérieure de l'animal. Il se dit aussi dans le sens figuré, de tout ce qui semble en tenir lieu dans les choses inanimées, de ce qui en a la forme, ou qui en est la partie la plus élevée.

Il y a pareillement dans le commerce & dans les arts & métiers quantité de choses auxquelles on donne le nom de tête.

TÊTE (clous). On nomme ainsi ceux qui ont une tête ou petit morceau de fer plat à l'extrémité opposée à leur pointe. Il y en a de diverses sortes, savoir, *clous à tête emboutée*, à tête à trois coups, à tête rabotée, à tête de champignon, à tête plate, à tête ronde, & à deux têtes.

TÊTE EMBOUTÉE. C'est la plus grosse des brochettes. Voyez BROQUETTE; & pour toutes les autres sortes de clous. Voyez CLOU.

TÊTE DE CHEVEUX. Terme de fabrique de perles. Voyez CHEVEUX.

TÊTE DE NEGRES. Voyez NEGRES.

TÊTE DE LISSÉS. Voyez LISSÉS & GAZE.

TÊTE DE MORE. Voyez GUIPURE.

TÊTE D'AILLILLE. Voyez CHAS.

TÊTE DE CHARDON. Voyez BOSSÉ DE CHARDON, & CHARDON.

TÊTE D'ARGUE. Voyez ARGUE.

TÊTE ET QUEUX. Voyez CHEV.

TÊTE DE LINOTE. Voyez CHARDON.

TÊTE DE MOINE. Voyez FROMAGE.

TÊTE OU MIL DE LETTRES. Voyez FONDEUR DE CARACTÈRES.

TÊTE (En terme de potier de terre); c'est ce qu'on appelle proprement la girole. Voyez PORTIER DE TERRE.

TÊTE DE BOUGIE. Voyez l'article CIRE, où il est parlé de la fabrique des bougies.

TÊTE. (En terme de roier.) Voyez l'article des RÉGLEMENTS pour les toiles.

THAMALAPATRA, qu'on nomme quelquefois *melabotrum*, & plus ordinairement *folium indum*. C'est la feuille d'un arbre, qui croît aux Indes, que les apothicaires font entrer dans la composition de la thériaque.

THAPSIC. Plante d'une acrimonie extraordinaire, & qui n'entre que dans les remèdes violents. Il y en a de deux sortes, la blanche & la noire. La blanche a ses feuilles comme le fenouil, & des ombelles comme l'aneth; ses fleurs sont jaunes & sa graine large: on l'appelle aussi *turbit gris*, & les apothicaires ignorans ou de mauvaise

foi, ne le substituent que trop ordinairement au vrai turbit. La noire n'est guère différencée de la blanche que par la couleur.

THÉ, ou comme le nomment les Chinois *teba*. C'est la feuille d'un arbrisseau qui croît dans plusieurs provinces de la Chine, du Japon & de Siam.

Cet arbrisseau s'élève jusqu'à six pieds; il se plaît dans les lieux escarpés. On le trouve plus souvent sur le penchant des collines & le long des rivières. Les Chinois en fendent des champs entiers; les Japonais se contentent d'en garnir les lisières de leurs campagnes. Il lui faut sept ans pour atteindre sa plus grande hauteur. On coupe alors la tige pour obtenir de nouveaux rejetons, dont chacun donne à peu près autant de feuilles qu'un arbrisseau entier.

Ses feuilles, la seule partie qu'on estime dans le thé, sont alternes, ovales, aiguës, lisses, dentelées dans leur contour, & d'un vert foncé. Les plus jeunes sont tendres & minces. Elles deviennent plus fermes & plus épaisses en vieillissant. À leur base se trouvent des fleurs isolées, qui ont un calice à cinq ou six divisions, & avant de pétaler blanches souvent réunies par le bas, un grand nombre d'étamines placées autour d'un pistil. Celui-ci se change en une capsule ligneuse, arrondie, à trois côtes & trois loges remplies chacune d'une semence sphérique ou de plusieurs semences anguleuses.

Outre ce thé, connu sous le nom de *thé bouy*, on peut distinguer deux autres espèces bien caractérisées. L'une est le *thé vert*, dont la fleur est composée de neuf pétales; l'autre le *thé rouge* qui a une grande fleur à six pétales rouges, & garnie dans son centre d'une houppe d'étamines réunies à leur base. On ignore s'il existe un plus grand nombre d'espèces. Des trois dont nous venons de parler, la première est la plus commune. On cultive le thé bouy dans la plupart des provinces de la Chine; mais il n'a pas le même degré de bonté par-tout, quoique par-tout on ait l'attention de le planter au midi & dans les vallées. Celui qui croît dans un sol pierreux est fort supérieur à celui qui sort des terres légères, & plus supérieur encore à celui qu'on trouve dans les terres jaunes. De là les variétés que l'on qualifie improprement du nom d'espèces.

La différence des terrains n'est pas la seule cause de la perfection plus ou moins grande du thé. Les saisons où la feuille est ramassée y influent encore davantage.

La première récolte se fait sur la fin de février. Ses feuilles alors petites, tendres & délicates, forment ce qu'on appelle le *sicki-tsjau*, ou *thé impérial*, parce qu'il sert principalement à l'usage de la cour & des gens en place. Les feuilles de la seconde récolte, qui est au commencement d'avril, sont plus grandes & plus développées, mais de moindre qualité que les premières. Elles donnent le *toof-jau*, ou le *thé Chinois* que les mar-

chands distinguent en plusieurs sortes. Enfin les feuilles cutillies au mois de juin & parvenues à leur entière croissance, donnent le *bans-faa*, ou le *thé* grossier réservé pour le peuple.

Un troisième moyen de multiplier les variétés du *thé* consiste dans différentes manières de le préparer. Les Japonais, au rapport de Kempter, ont des bâtimens particuliers qui contiennent une suite de petits fourneaux, couverts chacun d'une platine de fer ou de cuivre. Lorsqu'elle est échauffée on la charge de feuilles, qui auparavant ont été plongées dans l'eau chaude, ou exposées à sa vapeur. On les remue avec vivacité, jusqu'à ce qu'elles aient acquis un degré de chaleur suffisant. On les verse ensuite sur des nattes & on les roule entre les mains. Ces procédés répétés deux ou trois fois, absorbent toute l'humidité. Au bout de deux ou trois mois, ils sont réitérés, sur-tout pour le *thé impérial*, qui, devant être employé en poudre, demande une dessiccation plus complète. Ce *thé* précieux se conserve dans des vases de porcelaine; celui de moindre qualité dans des pots de terre; le plus grossier dans des corbeilles de paille. La préparation de ce dernier n'exige pas tant de précautions. On le dessèche à moins de frais à l'air libre. Outre ces *thés*, il en est d'autres qu'on apporte en gâteaux, en boules, en petits paquets liés avec de la soie. On en fait aussi des extraits.

La pratique des Chinois sur la culture, la récolte & la préparation du *thé* est moins connue: mais il ne paroît pas qu'elle s'éloigne de celle des Japonais. On a prétendu qu'ils ajoutent à leur *thé* quelque teinture végétale. On a encore attribué, mais sans raison, à l'action de la platine de cuivre sur laquelle la feuille a été desséchée.

Le *thé* est la boisson ordinaire des Chinois. Ce ne fut pas un vain caprice qui en introduisit l'usage. Dans presque tout leur empire les eaux sont mal-saines, de mauvais goût. De tous les moyens qu'on imagina, pour les améliorer, il n'y eut que le *thé* qui eut un succès entier. L'expérience lui fit attribuer d'autres vertus. On se persuada que c'étoit un excellent dissolvant, qui purifioit le sang, qui fortifioit la tête & l'estomac, qui facilitoit la digestion & la transpiration.

La haute opinion que les premiers Européens qui pénétrèrent à la Chine, se formèrent du peuple qui l'habite, leur fit adopter l'idée, peut-être exagérée, qu'il avoit du *thé*. Ils nous communiquèrent leur enthousiasme, & cet enthousiasme a été toujours en augmentant dans le nord de l'Europe & de l'Amérique, dans les contrées où l'air est grossier & chargé de vapeurs.

Quelle que soit en général la force des préjugés, on ne peut guère douter que le *thé* ne produisît quelques heureux effets chez les nations qui en ont plus généralement adopté l'usage. Ce bien ne doit pas être pourtant ce qu'il est à la Chine même. On fait que les Chinois gardent pour eux

le *thé* le mieux choisi & le mieux soigné, ou qu'ils mêlent souvent au *thé*, qui sort de l'empire, d'autres feuilles, qui, quoique ressemblantes pour la forme, peuvent avoir des propriétés différentes. On fait que la grande exportation qui se fait du *thé*, les a rendus moins difficiles sur le choix du terrain & moins exacts pour les préparations. Notre manière de le prendre se joint à ces négligences, à ces infidélités.

Nous le buvons trop chaud & trop fort. Nous y mêlons toujours beaucoup de sucre, souvent des odeurs, & quelquefois des liqueurs nuisibles. Indépendamment de ces considérations, le long trajet qu'il fait par mer suffiroit pour lui faire perdre la plus grande partie de ses sels bienfaisans.

On ne pourra juger définitivement du *thé* que lorsqu'il aura été naturalisé dans nos climats. On commençoit à désespérer du succès, quoique les expériences n'eussent été toutes qu'avec des graines, qui étant d'une nature très-huileuse, sont sujettes à rancir. Le célèbre Linné reçut enfin cet arbrisseau germant, & il parvint à le conserver hors des serres en Suède même. Quelques pieds ont été portés depuis dans la Grande Bretagne, où ils vivent, fleurissent, & se multiplient en plein air. La France s'en est aussi procuré; & il réussiroit vraisemblablement dans les provinces méridionales de ce royaume. Ce sera un très-grand avantage de cultiver nous-mêmes une plante, qui ne peut que difficilement autant perdre à changer de sol qu'à moisir, dans la longue traversée qu'elle est obligée de faire.

Le *thé* est devenu, avec le temps, un des plus grands objets de commerce.

Les lords Arlington & Ossori l'introduisirent en Angleterre. Ils y en apportèrent de Hollande, en 1666, & leurs femmes le mirent à la mode chez les personnes de leur rang. La livre pesant se vendoit alors près de 70 liv. à Londres, quoiqu'elle n'en eût coûté que trois ou quatre à Batavia. Ce prix qui ne diminua que très-lentement, n'empêcha pas que le goût de cette boisson ne fit des progrès. Cependant elle ne devint d'un usage commun que vers 1715. Alors seulement on commença à prendre du *thé vert*; car jusqu'à cette époque on n'avoit connu que le *thé bony*. Depuis, la passion pour cette feuille Asiatique est devenue générale. Peut-être cette manie n'est-elle pas sans inconvénient, mais on ne sauroit nier que la Nation ne lui doive plus de sobriété que n'en avoient pu obtenir les loix les plus sévères.

Il fut porté de la Chine, en 1766, 6,000,000 pesant de *thé* par les Anglois; 4,050,000 livres par les Hollandois; 2,400,000 livres par les Suédois, autant par les Danois; 2,11,000 livres par les François. Ces quantités réunies formoient un total de 17,400,000 livres. La préférence que la plupart des peuples donnent au chocolat, au café, à d'autres boissons; des observations suivies pendant plusieurs années; des calculs les plus exacts qu'il soit possible de faire dans des matières si

compliquées ; tout nous décide à penser que la conformation du continent de l'Europe ne s'élevait pas alors au dessus de 5,400,000 livres ; en ce cas celle de la Grande-Bretagne devoit être de 12,000,000 livres.

On comptoit alors 2,000,000 d'hommes dans la métropole , & 1,000,000 dans les colonies , qui faisoient un usage habituel du *thé*. Chacun en consommoit environ quatre livres par an ; & la livre , en y comprenant les droits , étoit vendue l'une dans l'autre , 6 l. 10 s. Suivant ce calcul le prix de cette denrée se seroit élevé à 72,000,000 ; mais il n'en étoit pas tout-à-fait ainsi ; parce que la moitié entroit en fraude & coûtoit beaucoup moins à la Nation .

Malgré la guerre de la Grande-Bretagne avec l'Amérique & la perte de la plus grande partie de ses colonies , l'importation du *thé* en Angleterre n'a pas cessé d'augmenter , parce que l'usage s'en étend toujours de plus en plus dans ce pays & dans les pays du nord où les Anglois font commerce .

On apporte du *thé* dans des boîtes d'étain nommées bûtes , qui en contiennent jusqu'à 50 livres¹. Il vient aussi dans des boîtes de même matière , de différentes grandeurs , d'une demi-livre & au dessus .

Il faut choisir le *thé* vert , odorant , le plus entier qu'il se peut , & sur-tout prendre garde qu'il ne soit point éventé .

« Venant de l'étranger , il doit uniformément à son entrée par les bureaux ouverts aux drogueries , suivant l'arrêt du 6 août 1736² , par livre pesant net 10 sous » .

« Il paye le même droit dans les autres bureaux lorsqu'il y est présenté par des voyageurs , & en petite quantité pour leur consommation : la ferme générale y a consenti par sa lettre du 26 août 1776 » .

« Venant du commerce des François dans l'Inde , il n'aquie , suivant l'arrêt du 8 juillet 1732 , par quintal net , que 6 l. » . Le *thé* ne paye plus de droits à la circulation . Il est également exempt de droits en passant à l'étranger .

THERIAQUE. Composition de diverses drogues préparées , pulvérisées & rédimées en opiat ou élixir liquide , par le moyen du miel . Son usage le plus ordinaire est contre les poisons ; cependant elle s'emploie pour diverses autres maladies dont l'affoiblissement de la chaleur naturelle & la langueur sont ou la cause ou l'effet .

Andromaque , médecin célèbre du temps de Néron , passe pour en être l'inventeur .

La *thériaque de Venise* avoit seule autrefois la vogue . Celle qui se fait à Paris & à Montpellier , n'est pas inférieure ; cependant beaucoup de personnes , encore aujourd'hui , conservent la même prévention en faveur de la *thériaque de Venise* .

L'eau & le vinaigre *thériacal* viennent ordinairement de Montpellier ; on en fait cependant à Pa-

ris d'aussi excellents . On s'en sert contre le mauvais air , soit en le respirant , soit en s'en frottant les tempes , les poignets ou les narines .

« La *thériaque de Venise* paye à l'entrée des cinq grosses fermes , par quintal net , 10 l. , à la sortie , cinq pour cent de la valeur , si on ne justifie pas de l'acquiescement des droits d'entrée . À la douane de Lyon , par quintal net , 8 l. 10 s. ; à celle de Valence , comme droguerie , 3 l. 11 s. » .

THESKERE. Nom que l'on donne dans le levant aux aquits des droits qui se payent dans les douanes des états du grand-Seigneur . Voyez **TESCARET** .

THIM. Voyez **THYM** .

THIMÉE. Plante dont la racine est du nombre des drogues médicinales . Celle du Languedoc est la meilleure & doit être préférée à celle du Bourgogne .

THLASPI. Plante médicinale qu'on trouve dans toutes les provinces de France , principalement dans les plus méridionales . Il y a deux sortes de *thlaspi* : l'un qui s'élève environ un pied de haut , & l'autre plus petit . Le premier , qui est le véritable , doit seul être employé en médecine , en préférant toujours celui de Provence ou de Languedoc .

THON ou TON. Grand poisson de mer , qui a la peau délicate , de grandes écailles , le museau pointu & la gueule armée de dents . Sa plus forte pêche se fait sur les côtes de Provence , vers Nice & Saint Tropez , & sur celles de Sicile & de Sardaigne .

Ce poisson a le goût du veau , à la chair duquel la siene ressemble beaucoup . Il faut le choisir nouveau , bien enveloppé de bonne huile , & d'une chair ferme .

THONINE ou TONINE. C'est le nom qu'on donne , en Provence , au *thon* préparé & mis en barils .

« La *thonine* paye , au tarif de 1664 , à l'entrée des cinq grosses fermes , par quintal , 1 liv. ; à la sortie , 18 s. » .

« À la douane de Lyon , venant de l'étranger , 10 s. , venant de l'intérieur , 10 s. 9 d. » .

« À la douane de Valence , par quintal , 1 l. 9 d. » .

« Plus , pour les droits d'abord , par quintal , 1 liv. » .

« Pour la consommation , 1 liv. 7 s. » .

THYM , **THIM** ou **TIN** . Petite plante très-odoriférante , que tout le monde connoît & dont les cuisiniers font quelque usage . On en tire de ses fleurs & de ses feuilles une huile très-agréable , que les droguistes & les parfumeurs de Paris font venir du Languedoc & de la Provence . Voyez **HUILE** .

TIBIR. Nom que l'on donne à la poudre d'or en plusieurs endroits des côtes de l'Afrique . Voyez **POUDRE D'OR** .

TIBOSE. Monnaie d'argent qui se fabrique dans le royaume de Siam .

Voyez

Voyez *Partie des monnaies des Indes*.

Le *tical* est aussi un poids dont on se sert dans le même royaume, & qui a juste la pesanteur du tical monnaie, c'est-à-dire, trois grs & vingt-trois grains. Les Siamois le nomment chez eux *baat*, le mot *tical* étant Chinois. Le *tical* pèse quatre *mayons*, (en Siamois *seling*), le *mayon* deux *souangs*, le *souang* quatre *peys*, & la *paye* deux *elans*. Il y a aussi des *souangs* qui valent la moitié d'un *souang*. Tous ces poids sont des monnaies ou du moins des morceaux d'argent qui en tiennent lieu, tant à la Chine qu'à Siam.

TIERCE. (Terme du commerce des laines d'Espagne.) On appelle *laine-tierce*, la troisième sorte de laine qui vient de ce royaume. C'est la moindre de toutes. Cette espèce de laine se distingue par les noms des villes & des lieux d'où on la tire. Ainsi, on dit, *tierce Ségovie*, *tierce Villacastin*, &c. Voyez *LAINES*.

TIERÇON. Mesure qui fait le tiers d'une mesure entière; ainsi le *tierçon* d'un muid de vin ou d'autre liqueur, contient environ quatre-vingt-quatorze pintes. Celui à la jauge de Bourdeaux en contient cent soixante, trois *tierçons* faisant deux barriques de deux cents quarante bouteilles chacune.

TIERS. Signifie la troisième partie d'un tout, soit d'un nombre, soit d'une mesure. Dans les comptes ou dans les additions de fractions, il se marque ainsi: ($\frac{2}{3}$, $\frac{1}{3}$).

En Provence, en Dauphiné & en Languedoc, les négocians se servent quelquefois du mot *tertia*, pour exprimer un tiers, soit qu'ils l'aient pris du latin ou de l'italien.

TIRAS se dit aussi en quelques lieux de France, d'un petit pot ou mesure qui est entre la chopine & le demi-setier. Voyez *PINTS*.

TIGRE. Animal quadrupède, sauvage, cruel & féroce. Il y en a de trois espèces, qui se distinguent par la grandeur. La plus petite est de la taille d'un gros chat d'Espagne. La seconde de la grandeur d'un mouton, & la troisième presque de la grandeur d'un cheval. Le tigre de cette dernière espèce est appelée *tigre royal*.

La peau de ces trois sortes de tigres fournit au commerce une très-belle & très-précieuse fourrure, qui fait partie du négoce des marchands merciers & des marchands pelletiers. Ce sont ces derniers qui les préparent & qui les emploient en manchons, en pelisses, en houles, &c.

TILLES. Les Normands nomment ainsi un outil de tonelier, qu'on appelle communément *assete* ou *aïsette*.

Les navires qui vont à la Guiane, en apportent toujours dans leurs cargaisons pour la traite, les Nègres & les sauvages de cette partie de l'Amérique estimant beaucoup ces outils, parce qu'ils leur sont bien plus commodes pour faire & pour creuser leurs canots, que les instrumens de cailloux & de coquilles, dont ils se servaient à cet usage, avant de connaître les *tilles*.

Commerce. Tome III.

TILLET. (Terme de librairie.) Il signifie la même chose que *billet*. C'est une permission par écrit que donnent les syndic & adjoints, de retirer des livres des voitures & de la douane. Voyez *LIBRAIRIE*.

TILLEAU ou **TILLOT.** Bel arbre qui donne un ombrage très-agréable. Son bois est tendre, léger & blanchâtre. Il se débite en tables de deux, trois & quatre pouces, suivant la grosseur, qui se vendent aux cordonniers, boursiers, selliers & ceinturiers, pour couper leurs crins deufs.

Son écorce, qu'on appelle *sille* dans beaucoup d'endroits, sert à faire des cordes pour les puits & pour les greniers où on serre des fourages.

Sa fleur donne par la distillation une eau qu'on dit excellente pour rafraîchir le teint.

TIMBRE. Se dit dans le négoce de la pelletterie d'un certain nombre de peaux de martes zibelines ou d'hermines attachées ensemble par le côté de la tête & qui viennent ainsi de la Moscovie & de la Laponie. Chaque *timbre*, qu'on appelle aussi *masse*, est composé de vingt paires ou couples de peaux. Une caisse de martes zibelines assorties, venant de Moscovie, contient dix *timbres* qui font quatre cents peaux. Voyez *MARTE* & *HERMINE*.

Le *timbre* de zibeline paye....

TIMBAZ. Se dit aussi d'une certaine marque que les fermiers du Roi mettent au papier & au parchemin servant aux actes des notaires, aux expéditions des grâces, aux écritures des avocats & procureurs, & aux actes de chancellerie.

TIMART. Est le nom qu'on donne dans la ferme de la marque des denteles de Flandres, à l'empreinte du cachet du fermier mise sur du pain à chanter entre deux papiers, que l'on attache avec un double fil aux deux bouts de la dentele.

TIMMIN, **TEMIN**, ou **TIMIN.** Monnaie de France qui a eu cours en Turquie. Voyez *louis de cinq sous & temin*.

TIMMIN. Se dit aussi d'une petite monnaie d'argent qui a cours dans l'île de Scio, sur le pied de cinq sous de France.

Chaque livre de soie paye les droits de sortie à la douane du grand-Seigneur, à raison de quatre *timmins*, c'est-à-dire, de 20 s.

TIMPFEN. Monnaie de compte dont on se sert à Königsberg & à Dantzic pour tenir les livres des marchands. Le *timpfen*, qu'on nomme aussi *steris Polonois*, vaut trente grs Polonois. Il faut trois *timpfen* pour la rixdale.

TIN. Voyez *TINUM*.

TINETE. Espèce de vaisseau, dont le bas est plus étroit que le haut. Il est fait de douves reliées de cerceaux, & a, dans la partie la plus large, deux espèces d'oreilles dont chacune est percée d'un trou pour y passer un bâton au travers, afin d'en arrêter le couvercle.

Les *sinetes* servent à mettre diverses sortes de marchandises, sur-tout les beurres salés & les beurres fondus.

D d d d

Il y en a de diverse grandeur; celles qui viennent de Dixmude sont ordinairement du poids depuis 20 jusqu'à 60 livres; les *tinettes* qui arrivent de Normandie & du Boulonnois pèsent depuis 20 jusqu'à 200 livres.

TINERE. Vaisseau dans lequel les chandeliers mettent leur suif liquide, au sortir de la poêle. Voyez CHANDELS.

TINF-GULDEN. Monnaie d'argent qui se fabrique en Allemagne & qui a cours particulièrement à Danzig, à Riga, & à Königsberg. Il vaut trente gros de ces trois villes. C'est proprement le florin. Voyez FLORIN.

TINFE. Monnaie d'argent de Pologne & qui a cours sur les frontières des états du grand-Seigneur & de quelques autres princes voisins. La *tinfe* vaut cinq gros d'Allemagne ou 10 l. de France.

Il y a une autre monnaie d'argent de même poids & de même valeur qu'on appelle *tinffes de Hongrie*; elles sont marquées d'un côté aux armes de ce royaume, & portent de l'autre une Notre-Dame entourée de rayons.

TINTENAQUE. Espèce de cuivre qu'on tire de la Chine. C'est le meilleur & le plus beau que produisent les mines de cet empire. Il n'en vient guère en Europe. On pense que c'est ce cuivre qui entre dans la composition du tambac. Voyez TAMBAAC.

TIRE. (Terme en usage dans le commerce des toiles.) Six coupons de baillie attachés l'un à l'autre, en sorte qu'ils paroissent ne faire qu'une pièce en tierce, s'appellent une *tire*.

TIRAR. Signifie aussi, chez les marchands & dans les manufactures, soit d'étoiles, soit de toiles, ce que ces marchandises peuvent contenir d'usage.

TIRER une lettre de change. C'est l'écrire ou la faire écrire, la signer & la donner à celui qui en a payé le montant, pour le recevoir dans un autre lieu que celui d'où la lettre de change est tirée. Voyez LETTRE DE CHANGE.

TIRER en ligne de compte. Signifie porter sur ses livres en débit ou en crédit; c'est-à-dire, en dépense ou en recette, un article qu'on a payé ou reçu pour lequel on a avec qui on est en compte ouvert.

TIRER à la paumelle. (Terme de corroyeur.) Il se dit des cuirs que ces artisans tirent sur une table par le moyen de la *paumelle*, espèce de main ou d'instrument de bois plat, dentelé par-dessous; on s'en sert pour faire revenir le grain de cuir & le rendre plus maniable.

TIRER à la perche. (Terme de manufacture de lainage.) Voyez PERCHE.

TIRER un chapeau à poil. Voyez CAARELET.

TIRER le cierge. Voyez CIERGE où il est parlé de cette manière de le fabriquer.

TIRER la laine en étain. C'est après avoir imprégné la laine d'huile, la peigner sur une espèce de grande carde ou peigne de fer, dont les pointes ou dents sont grêles, longues & roides, & qu'on a fait chauffer dans une sorte de petit fourneau fait exprès.

TIRER l'or. Voyez OR. On trouve à cet article les différentes manières de tirer l'or & l'argent, tant fin que faux, pour les disposer à être employés en trait, en lame, ou en filé.

TIRER à l'argue, ou apprêter pour dorer. Voyez ARGUE.

TIRAR l'émail à la course. Voyez ÉMAIL.

TIRER épingle. Voyez ÉPINGLE & ÉPINGLIER.

TIRER une coupe de teinture. Voy. TEINTURIER.

TIRER une feuille. (Terme d'imprimerie.) C'est imprimer d'un côté. On dit retirer, pour signifier qu'il faut l'imprimer de l'autre côté. On dit aussi tirer pour dire imprimer une feuille entière. On se sert aussi de cette expression, pour marquer le nombre des exemplaires d'une édition. Voyez IMPRIMERIE.

TIRETAINE. Sorte d'étoffe dont la chaîne est ordinairement de fil & la trame de laine. Quelquefois elle est toute de laine, tant en chaîne qu'en trame. Cette étoffe a communément demaine de large.

Les endroits de France où il s'en fabrique le plus, sont Partenay, Bressuis & Niort en Poitou, Beaucamps-le-Vieil en Picardie, & Reims en Champagne.

Celles de Poitou sont croisées ou lissées, de plusieurs couleurs, rayées ou unies, assez fines, la chaîne de fil, & la trame de laine.

En basse Normandie, sur-tout à Caen, on les appelle quelquefois *berluques* ou *brudruches*.

Les *tiretaines* de Beaucamps-le-Vieil sont très-grêles, point croisées, la chaîne de fil, & la trame de laine. On les fait de plusieurs couleurs. On leur donne aussi le nom de *bure*. En Bourgogne, vers Auxerre, on les appelle *poulangy*, & en Picardie, du côté d'Amiens, elles sont nommées *bélinges*.

Celles de Reims sont le plus souvent toutes de laine, & sans croisine, en façon d'étramines foulées, ou de petits droguets très-légers & très-fins. Voyez pour les longueurs & largeurs, l'art. 28 du règlement général des manufactures du mois d'août 1669; l'arrêt du conseil du 19 février 1671; le règlement du 4 novembre 1698, tant pour les tiretaines ci-dessus que pour celles qui se font à Bressuire, à Moncontour, à Vernon, à Saint Melain, à la Meilleraye, à Azais, Secondigny, & le mot RÈGLEMENT de ce Dictionnaire.

TIREUR. (Terme de frandiers, gaziers & autres ouvriers en étoles de soies sagènes ou brochées.) C'est le compagnon qui tire les filets du limblot. Voyez SIMBLOT.

TIREUR. En fait de commerce & de banque, c'est celui qui tire une lettre de change sur son correspondant, son commissionnaire ou son banquier, portant ordre de payer la somme qui y est spécifiée à la personne qui lui en a fourni la valeur, ou à celle à laquelle elle en a passé l'ordre. Voyez les articles 16 & 17 du tit. 5 de l'ordonnance du commerce de 1673, où l'on trouve à quoi les porteurs de lettres de change sont assujettis, en cas de

refus d'acceptation ou de paiement, vers le tireur, & de quoi celui-ci est tenu dans le même cas vis-à-vis de celui sur qui il a tiré.

TISCHAUFERA. C'est la plus petite mesure de Venise pour les liquides. *Voyez BOTE.*

TISSU. Se dit de toutes sortes d'étoiles, rubans & autres semblables ouvrages faits de fil entrelacés sur le métier, avec la navette dont les uns en long se nomment *la chaîne*, & les autres en travers que l'on appelle *la trame*.

On fait des *tissus* de fils d'or, d'argent, de soie, de fleur, de laine, de coton, de poil, de lin, de chanvre, &c.

Les marchands & ouvriers en draps d'or, d'argent & de soie, nomment particulièrement *tissu*, toutes étoles d'or ou d'argent, pleines & unies, sans fleurs, frisées, ni façons. Quelques-uns mettent les *tissus* d'or & d'argent au rang des draps d'or & d'argent. *Voyez DRAP.*

On appelle aussi *tissu* une espèce de bande composée de grès fil de chanvre qui se fabrique par les cordiers, & dont les bouviers font des sangles pour les bêtes de somme. *Voyez SANGLES.*

TOILE. Cette expression désigne communément un *tissu* uni, & quelquefois croisé de lin ou de chanvre; mais elle s'emploie aussi par extension, pour désigner différents *tissus* faits d'autres matières. On dit de la *toile* de soie, de coton, d'or & d'argent. Nous employons ici le mot *toile* dans son acception la plus stricte, & nous comprenons sous ce mot tous les *tissus* de lin ou de chanvre destinés à être teints, blanchis, ou conformés en écu, depuis le linceul & la batiste, jusqu'à la *toile* à voile ou à la *toile* d'emballage.

Nous n'entrerons pas dans le détail de la fabrication ni de la préparation des *toiles*. Le Dictionnaire des manufactures & arts de cette Encyclopédie ne laisse rien à désirer à cet égard; nous nous contenterons de dire que les *toiles* unies se font sur un métier à deux matches, par le moyen de la navette, de même que les draps, les étamines & autres semblables étoles non croisées. Les *toiles* croisées se fabriquent comme les serges.

Ceux qui fabriquent les *toiles* de lin & de chanvre s'appellent *tisserands*, & ceux qui font celles d'or, d'argent ou de soie, s'appellent ordinairement *entriers* en draps d'or, d'argent & de soie.

Il seroit difficile de dire à qui l'on doit l'invention de la *toile*. Elle a été sans doute comme beaucoup d'arts le résultat des essais, des combinaisons, & des expériences de l'industrie de l'homme, pendant une longue suite de siècles, pour se parer de l'inclemence de l'air & de l'intempérie des saisons. Il s'est d'abord vêtu, selon les pays & les saisons, de peaux de bêtes, de feuilles d'arbres, de nattes, composées des filaments extraits de différentes écorces, & il n'a dû connaître la manière de faire des *tissus* des filaments des plantes que dans des temps fort postérieurs à la naissance des sociétés. Nous savons cependant que l'invention de la *toile* est très-ancienne, puisque les peu-

ples les plus civilisés de l'antiquité en avoient l'usage, & que les Egyptiens, les Sidoniens, les Tyriens en faisoient un très-grand commerce. A mesure que les richesses se sont augmentées, que le désir des commodités & le luxe se sont étendus dans le monde, l'usage & la fabrication des *toiles* s'y sont accrues; en sorte qu'il n'y a maintenant que les peuples les plus sauvages qui ne s'en servent point. Il n'est donc pas étonnant que ce soit aujourd'hui un très-grand objet de consommation & de commerce.

TOILE ÉCRUE. C'est celle dont le fil n'a point été blanchi, & qui est telle qu'elle est sortie de dessus le métier. Les *toiles* de lin écruies sont pour l'ordinaire grisâtres, qui est la couleur naturelle du lin; & les *toiles* de chanvre écruies sont jaunâtres, qui est aussi la couleur que la nature a donné au chanvre. *Voyez CHANVRE & LIN.*

TOILES MI-BLANC ou **TOILES BOULVARDÉES.** Sont des *toiles* de chanvre qui n'ont été qu'à demi-blanchies.

TOILES BLANCHES. Sont des *toiles* écruies que l'on a fait blanchir entièrement à force de les aroser sur le pré, & de les faire passer par diverses lessives. *Voyez BLANCHIR.*

TOILES DE MÉNAGE. Se dit des *toiles* que les bourgeois font faire pour leur usage, & dont le chanvre ou le lin qui les composent a été filé en leurs maisons.

TOILES À MATÈLES. *Voyez ci-après aux endroits où il est parlé des toiles d'Allemagne, de Flandres & de Normandie.*

TOILES À CHAPEAUX ou **TRILLIS.** *Voyez ci-après aux endroits où l'on a parlé des toiles de Suisse & de Normandie.*

TOILES MORTIE. *Voyez ci-après à l'endroit où il est fait mention des toiles de Picardie.*

TOILES RISES. *Voyez ci-après, à la fin de l'endroit où il est fait mention de celles qui se manufacturent dans la province du Perche.*

TOILES DE SEMUIS. *Voyez ci-après à l'endroit où il est parlé de celles qui se font dans le pays du Maine.*

TOILES NANTOISES. *Voyez ci-après à l'endroit où il est parlé de celles qui se fabriquent en Bretagne.*

TOILES DE HALLÉ ASSORTIES, BRITTEMENT GRANDES ou **HAUTS BRINS.** *Voyez ci-après vers la fin de l'endroit où l'on parle des toiles qui se manufacturent en Bretagne, particulièrement à Dinan.*

TOILES DE COFFRES. *Voyez ci-après vers le milieu de l'endroit où il est mention des toiles qui se font en Normandie, singulièrement à Louviers & à Évreux.*

TOILES BARNES.
TOILES LÉGÈRES.
TOILES À DOUBLES.

Voyez ci-après vers la fin de l'endroit où il est parlé des toiles qui se fabriquent en Normandie, particulièrement à Orville.

TOILES OUVRÉES, que l'on appelle plus ordinairement *linge ouvré*. Est une sorte de *toile* de chan-

D d d d ij

vre ou de lin, sur laquelle il paroît divers ouvrages, façons & figures. *Voyez LINGE.*

TOILE EN COUPONS. Ce sont certains morceaux de batiste claire, ordinairement de deux aunes, qui sont envoyés de Picardie en petits paquets carrés, couverts de papiers bruns. *Voyez BATISTE.*

On nomme aussi *coupons de toile* ces morceaux d'une ou deux aunes, plus ou moins, qui ne sont que les restes des pièces qui ont été vendues.

TOILES À VOILES. Ce sont certaines grôles *toiles* de chanvre écu, qui ne servent uniquement qu'à faire des voiles de vaisseaux, navires & autres bâtimens de mer. *Voyez NOYALE, PERTE, POLDAVY, PETITE OLONE & CANEVAS*, tous divers noms que l'on donne à ces sortes de *toiles*. *Voyez aussi ci-après l'endroit où il est parlé des toiles de coton des Indes orientales; il y est fait mention d'une espèce de toile à voile. Voyez encore VOILE.*

TOILE À TAMIIS OU TOILE À SAS. Sorte de *toile* très-claire faite de fil de lin, dont on se sert à ramifier ou à saller les choses que l'on veut mettre en poudre fine. C'est encore une autre espèce de *toile* faite de crin, que l'on appelle *rapatel*. *Voyez RAPATEL, & aussi l'endroit ci-après où il est parlé des toiles de Bretagne.*

TOILE D'EMBALLAGE. *Voyez ci-après l'endroit où il est fait mention des toiles de Picardie & d'Anjou.*

TOILE À SACS. *Voyez ci-après l'endroit où il est parlé des toiles de Picardie.*

On dit qu'une *toile* a tant de laise, pour faire entendre qu'elle a tant de large.

Un *lé de toile* c'est toute la largeur de la *toile* d'un bord de lisière à l'autre. Ainsi l'on dit qu'il faut tant de *lés de toile* pour faire un rideau de fenêtre, pour faire concevoir qu'il y faut employer tant de fois la largeur de la *toile*, pour le rendre complet.

On dit aussi un demi de *toile*, pour dire la moitié de la largeur de la *toile*.

Les principales choses qu'il faut observer pour qu'une *toile* de chanvre ou de lin soit bien fabriquée & de bonne qualité, sont;

1^o. Qu'elle soit bien tissée; c'est-à-dire, bien travaillée & également frappée sur le métier.

2^o. Qu'elle soit faite ou toute de fil de lin, ou toute de fil de chanvre, sans aucun mélange de l'un ou de l'autre, ni dans la chaîne, ni dans la trame.

3^o. Que le fil qu'on y emploie, ou de lin, ou de chanvre, ne soit point râlé, qu'il soit d'une égale filure, tant celui qui doit entrer dans le corps de la pièce, que celui dont les lisières doivent être faites.

4^o. Que la chaîne soit composée du nombre des fils que la *toile* doit avoir par rapport à sa largeur, finesse & qualité, conformément aux réglemens généraux des manufactures, & statuts des lieux.

5^o. Que la *toile* ne soit point tirée ni sur sa largeur, ni sur sa longueur.

6^o. Qu'elle soit de même force, bonté & finesse au milieu qu'aux deux bouts de la pièce.

7^o. Enfin, qu'elle ait le moins d'appât qu'il est possible, c'est-à-dire, ni gomme, ni amydon, ni chaux, ni autres semblables drogues qui puissent couvrir & ôter la connoissance des défauts de la *toile*.

Jetons un coup d'œil sur le commerce des *toiles* en Europe. Nous passerons rapidement sur celui des pays étrangers, pour nous arrêter davantage sur celui de la France.

On cultive très-peu de lin & de chanvre, en Italie, en Espagne, & au midi de la France, comme au midi de l'Allemagne; on y fabrique peu de *toiles*. C'est la Silésie, la Russie, le Nord de l'Allemagne, la Hollande, la Flandre & le nord de la France, qui, à l'exception de l'Angleterre, de l'Écosse & de l'Irlande, en fournissent presque le reste de l'Europe & une grande partie de l'Amérique.

Les provinces d'Angleterre, où il se fabrique le plus de *toiles* de chanvre & de lin, sont Gloucester, Wilt & Somerset; ces *toiles* sont communes quoique assez fortes. Les plus fines se font à Winchester ou Southampton. Il se fait depuis peu d'années, dans la province de Lancashire, des *toiles* de lin ainsi qu'à Kendal; mais avec peu de succès. Les Anglois, par jalousie contre les Irlandois qui fabriquent beaucoup de *toiles*, ont excité les Écossais à la culture des lins & à la fabrique des *toiles*; déjà ils réussissent très-bien, ainsi qu'à celles des toilieries.

Quoi qu'il en soit, les fabriques de *toiles* des Îles Britanniques ne suffisent point à la consommation de l'Angleterre. Toutes les *toiles* à voile qu'elle emploie se tirent de Russie. Les Anglois ont vainement tenté de les fabriquer; obligés de tirer ces chanvres de la Russie, ils n'ont jamais pu établir ces *toiles* à aussi bas prix que celui qu'ils les payent aux Russes. La basse Allemagne, particulièrement la Hesse & Hanover fournissent à l'Angleterre, par la voie d'Hambourg, toutes les *toiles* d'emballage dont elle se sert. Les Anglois, très-supérieurs aux François dans la fabrication des *toiles* de coton, leur cèdent manifestement dans celle des batistes. Celles de Saint Quentin & de Valenciennes jouissent d'une préférence très-décidée sur les batistes Angloises. Les petites *toiles* tout fil, à carreaux, dites *gingas* & autres de diverses couleurs, & sur-tout les bleues, faites à l'imitation de celles de France & de Flandre, ont après bien des difficultés, si bien réussi en Angleterre, que l'année avant la dernière guerre les Anglois en expédiaient pour les Indes Espagnoles, par la voie de Cadix, 30000 pièces. La fabrique de ces *gingas*, est aujourd'hui très-répandue dans les campagnes de Manchester.

On fabrique de la *toile* presque par toute l'Écosse. À l'exception de celle qui est nécessaire à la consommation du pays, elle entre toute en Angleterre, où il s'en consomme beaucoup, & d'où le

surplus se transporte en Amérique. En Irlande les *toiles*, généralement destinées au blanc, sont un des principaux objets de ses manufactures. L'usage commun de ces *toiles* est en linge de table, de corps, draps, &c. On fait aussi en Irlande des linons & des batistes. Le grand blanc & le bas prix des *toiles* d'Irlande leur donnoient un grand débit; mais depuis que par l'invention de certains moulins à eau, les Écossais sont parvenus à tisser plusieurs pièces de *toiles* à la fois, sur le même métier, & qu'ils les donnent à meilleur compte, la préférence qu'on accordoit à celles d'Irlande commence à tomber.

En Hollande les manufactures de *toiles*, dans les provinces de Groningue, de Frise, d'Owerisfel, sont depuis long-temps très-brillantes. Les manufactures de France, de Flandre & d'Allemagne n'ont pu faire mieux que les approcher. Ces *toiles* généralement connues sous le nom de *toiles de Hollande*, distinguées par la blancheur, la finesse, le grain, l'uni, la beauté, par l'aunage & la manière dont elles sont pliées, tiennent le premier rang dans le commerce des *toiles*.

La Flandre, le Brabant, le Comté de Juliers, la Westphalie, fabriquent & débitent beaucoup de *toiles*, assez belles pour passer souvent dans le commerce pour *toiles* de Hollande. Cependant les connoisseurs ne s'y trompent pas. Les fils n'en sont jamais aussi unis; elles n'en sont point aussi remplies; elles n'ont ni la fermeté, ni le blanc éclatant des vraies *toiles* de Hollande; aussi sont-elles moins chères; la consommation en est très-grande en Europe & en Amérique.

Les manufactures de Courtray, l'emportent sur toutes celles qui sont connues, pour le linge de table damassé: le commerce en est très-étendu. Anvers & ses environs fabriquent une grande quantité de très-beaux courtis.

Ce que la Russie vend de *toiles* à voiles & de linge de table à l'étranger est énorme. S'il faut s'en rapporter à ce que dit là-dessus un livre, intitulé: *Essai sur le Commerce de Russie*, &c. Amsterdam 1777, il sort annuellement de la Russie, plus de 3,000,000 de pièces de ces *toiles*; ce qui nous paroît bien exagéré.

La Lusace est renommée par la beauté du linge de table qu'elle fait.

Les environs du lac de Constance, & particulièrement la ville de St. Gall, fabriquent & débitent beaucoup de petites *toiles* de fil, teintes, blanchies, ou écruës & raouciées pour doublures.

Mais l'un des pays du monde où il se fait le plus de *toiles* de toutes sortes, c'est la Sicile. Elle a imité toutes celles que les différentes nations envoient à Cadix pour être envoyées aux Indes occidentales. Ses *toiles* sont très-blanches, bien apprêtées, plus légères; mais à plus bas prix que celles de la même espèce fabriquées dans d'autres pays. On assure qu'elle envoie seule plus de *toiles* en Espagne que le reste de l'Europe, &

qu'elle en fournit une grande partie de l'Allemagne, de l'Italie & de la Sicile. Toutes les Provinces de la France fabriquent des *toiles*; mais les plus renommées par les fabriques de ce genre, sont la Normandie, la Bretagne, la Picardie, le Hainaut, le Cambresis, le Maine, la Champagne, le Beaujolais.

La Normandie & particulièrement la généralité de Rouen, doit tenir le premier rang entre toutes les autres pour la quantité & la variété des *toiles* qu'elle fabrique & qu'elle vend dans le royaume & à l'étranger. Rouen est depuis long-temps célèbre par ses manufactures de *toiles* fortes & de blanchards qui ont toujours été recherchés. Le reste de la généralité & de la province fabrique aussi beaucoup de *toiles* de différentes sortes, telles que les *toiles* d'étoüpe & d'emballage, de lin & de chanvre, des *toiles* dites d'Ouvrille, des Mortagne, des Vimontier, des Cretones, &c. & de plus des courtis de toutes sortes, des montbelliards, des *toiles* rayées, à carreaux, tout fil, des gingas, des *toiles* destinées à la traite de Guinée, des *toiles* damassées dites de chaise, & une très-grande quantité de linge de table.

Il se consomme beaucoup de ces *toiles* dans la province même & dans le royaume, en Flandres, dans quelques cantons de l'Allemagne, en Espagne & dans nos Colonies; mais leur principale destination est pour l'Amérique espagnole, qui en achète la plus grande partie. Pour donner une idée de l'importance des manufactures de la Province de Normandie, il nous suffira de dire qu'avant la dernière guerre, on n'a pas fabriqué dans la généralité de Rouen, année commune, moins de quatre à cinq cents mille pièces de *toiles* & de *toileries*, qui ont dû être évaluées fortant des mains du fabricant, à 40 ou 50 millions; & si l'on ajoute à cela les apprêts, blanchimens, teintures, impressions & les bénéfices des marchands, on doit sentir que ce commerce seul doit faire entrer le double au moins de cette somme dans la province.

Il se fait en Hainaut, particulièrement à Valenciennes, quantité de *toiles* de lin fort fines que l'on appelle *Batiste* & *Linon*. Voyez BATISTE & LINON.

À Arras, à Bapaume & en quelques autres endroits du pays d'Artois, il se fait aussi des batistes & linons.

Il se fait à Cambrai des *toiles* de lin semblables à celles de Valenciennes.

St. Quentin & les environs de cette ville fabriquent une forte de *toile* de lin grisâtre, que l'on nomme communément à Paris, *toile d'orise*, laquelle n'est autre chose qu'une batiste écruë; ne se faisant plus guère en France de *toiles* avec le fil qu'on peut tirer de l'orrie.

Les pièces de *toile d'orise*, sont de douze à quatorze aunes de long sur deux tiers de large mesure de Paris. On s'en sert pour l'ordinaire à faire des vestes, des doublures de just-au-corps,

& des jupons pour l'été. Elles sont envoyées des lieux où elles se font par petits paquets carrés d'une piece chacun, de même que les batistes blanches.

A Beauvais, à Compeigne, à Bulle, & aux environs de ces lieux, il se fabrique une espece de *toile de lin fine*, que l'on appelle *semi-hollande*.

On fabrique aussi à Beauvais & autour de cette ville, une autre sorte de *toile de lin fine*, à laquelle l'on donne ordinairement le nom de *Truf-fette demi-hollande*.

Beauvais fournit encore quelques *toiles* que l'on appelle *Platille*. Voyez PLATILLE.

A Vervins, Péronne, Noyon, St. Quentin, & en quelques autres endroits des environs de ces villes, il se manufacture des *toiles* appelées *Lions & Batistes*.

Il se fait aussi à Péronne une autre espece de *toile* qui se nomme *Cambrai* ou *Cambre sine*. Voyez CAMBRAI.

Il vient encore de Picardie quelques *toiles* ou linge ouvré. Voyez LINGE.

La Picardie fournit encore, particulièrement les environs d'Abbeville & d'Amiens, quantité de grôsses *toiles* d'étroupe de chanvre, que l'on appelle *toiles d'emballages*, parce qu'elles servent ordinairement à emballer des marchandises.

Il se fabrique encore dans les mêmes endroits de grôsses *toiles d'étroupe de chanvre*, plus fortes & plus serrées que les précédentes, que l'on nomme *toiles à sacs*, à cause qu'elles s'emploient communément à faire des sacs pour mettre le blé, la farine, &c.

Il se blanchit à Senlis, petite ville du duché de Valois, quantité de *toiles de Laval*, qui se débitent sous le nom de *toiles de Senlis*.

Il se fabrique à Beaufort en Anjou & aux environs de cette ville, quantité de *toiles de chanvre*. Ces sortes de *toiles* qui se vendent à l'aune courante, sont de différentes qualités, y en ayant de grôsses, de moyennes & de plus fines. Les Rochelois en tirent beaucoup en écu; & il s'en envoie quantité de blanches dans les îles françoises de l'Amérique, dont le blanchiment se fait ordinairement à Doué, autre ville d'Anjou. Les plus fines de ces *toiles* servent à faire des draps, des chemises, & pour ce qui est des autres, elles s'emploient en petites voiles de navire, & pour des emballages.

A Cholet il se fait des *toiles de lin d'ernes*, les unes bises & unies, & les autres rayées de différentes couleurs. Il y en a de fines, de moyennes & de grôsses. On se sert de ces sortes de *toiles* pour faire des velles & des doublures d'été pour habits d'hommes & des robes de chambre pour femmes.

Il se fait encore à Cholet une autre espece de *toile de lin très-blanche*, à laquelle l'on donne le nom de *Platille*.

Il se manufacture à Château-Gontier certaines sortes de *toiles de lin d'ernes*.

Ces sortes de *toiles* qui s'emploient ordinairement en linge de corps, s'envoient en plusieurs endroits du Royaume, particulièrement dans la Guienne & dans le Limoulin. Ce sont les marchands de Bourdeaux & de Limoges, qui en tirent le plus.

Il se fabrique en Bretagne beaucoup de *toiles de chanvre d'ernes*, particulièrement destinées à faire des voiles de vaisseaux, navires & bâtimens de mer, qui prennent la plupart leurs noms des endroits où elles se manufacturent. Voyez NOYALE, PERTE, LOCRINAN, POLLEDAVY O' PETITE OLONE, ce sont les divers noms qu'on leur donne.

On fait encore dans la même province une espece de *toile de lin blanche*, appelé *Cliffow*, du lieu où elle se fabrique, dont on se sert à faire des chemises & autres sortes de lingeries. Voyez CLISSON.

A Quintin & en quelques endroits des environs de cette petite ville, dont les principaux sont Coudiac & Moncontour; il se manufacture beaucoup de *toiles de lin*. Ces sortes de *toiles* qui se vendent en écu dans le marché de Quintin, & se coupent par petites pieces d'environ six à sept aunes de Paris, qu'on fait ensuite blanchir sur les lieux, sont de différentes qualités, y en ayant de grôsses, de moyennes & de fines. On leur donne le nom de *Quintin* ou de *Quinte*, parce que c'est à Quintin où la fabrique en a commencé, & où elles sont toutes portées au marché.

Les plus fines de ces *toiles* qui sont très-claires, & qu'on appelle à cause de cela *Mi-fils*, ont quelque rapport pour la qualité, quoique moins estimées, aux *toiles* nommées *Cambrai*. Voyez CAMBRAI.

A l'égard des autres *toiles* de Quintin, on s'en sert à faire des chemises, des mouchoirs, &c.

Outre la grande conformation qui se fait de ces especes de *toiles* dans toute la Bretagne, & dans plusieurs autres provinces de France, il s'en fait aussi des envois considérables dans les pays étrangers, particulièrement en Espagne, & dans les îles françoises de l'Amérique.

Il se fait encore à Quintin & autour de cette ville, une sorte de *toile de lin bleuâtre*, extrêmement gommée & fort claire, que l'on appelle ordinairement *toile à ramis* ou à *sac*, à cause que l'on s'en sert à ramier ou à saller les choses que l'on veut réduire en poudre fine.

A Pontivy & aux environs, il se fabrique quantité de *toiles de lin* de différentes qualités, les unes fines, les autres moyennes, & d'autres plus fortes & plus grôsses. Elles s'emploient à faire des chemises & d'autres sortes de lingeries. Il s'en envoie beaucoup en Espagne & dans les îles françoises de l'Amérique. Il s'en fait aussi une assez grande conformation en France, particulièrement dans la province de Bretagne.

Dans les faux-bourgs de Nantes il se fabrique beaucoup de *toiles*, auxquelles l'on donne le nom

de *toiles nantaises*. Ces sortes de *toiles* sont pour l'ordinaire faites de fil de lin demi-blanc.

Les *toiles nantaises*, sont ou grôsses ou moyennes. On s'en sert à faire des chemises, des draps, &c. La plus grande partie s'envoie dans les lies de l'Amérique, & le reste se consomme dans le pays.

Morlaix & ses environs, qui sont Roscoff, Saint Paul de Léon, Guingamps, &c. fournissent quantité de *toiles* qui se font avec du fil de lin, qui a été blanchi dans le pays avant que d'être unis en œuvre. Outre les *Bretagnes* proprement dites, on en compte de quatre sortes, qui quoique fabriquées en ces divers lieux, sont toutes débitées sous le titre de *toiles de Morlaix*. Elles ont néanmoins des noms particuliers, pour les distinguer les unes des autres; les premières étant appelées *Crès larges de trois quarts*; les secondes, *Crès communes*; les troisièmes, *Crès Graciennes*; & les dernières, *Crès Rosconnes*.

Les *crès larges de trois quarts*, sont les plus fines de toutes, aussi les emploie-t-on ordinairement à faire de belles chemises & des serviettes. Leur destination la plus ordinaire est pour l'Espagne, d'où il s'en envoie beaucoup dans les Indes.

Les *crès communes* sont moins fines que les *crès larges*, mais plus fines que les *Rosconnes*. Elles sont envoyées en quantité en Espagne. Les Anglois en tiroient autrefois assez considérablement en temps de paix. Leur usage est pour faire des chemises & d'autres sortes de lingeries.

Les *crès Graciennes*, sont beaucoup plus grôsses que les précédentes. On s'en sert à faire des serviettes & des chemises pour le commun; L'Espagne & l'Angleterre, sont les pays propres pour faire le débit de ces sortes de *toiles*.

À Guingamps & aux environs, il se fabrique des *toiles* toutes semblables en qualité & en largeur aux *crès Graciennes*, ce qui fait qu'on leur donne aussi le même nom.

Les *crès Rosconnes* sont de beaucoup plus fines que les *Graciennes*. Leur usage le plus ordinaire est pour faire des chemises, & leur destination est presque toute pour l'Espagne.

Outre les quatre espèces de *toiles* dont il vient d'être parlé, il s'en fabrique encore à Morlaix, & aux environs, auxquelles l'on donne simplement le nom de *toiles de Morlaix*. Ces sortes de *toiles*, qui se fabriquent toutes de fil de lin éçu, se blanchissent sur le pré autour de Morlaix. Elles se consomment presque toutes dans le Royaume, particulièrement en Bretagne, & dans les provinces qui en sont voisines. On estime beaucoup ces espèces de *toiles*, étant d'un meilleur usage que celles dont le fil a été blanchi avant que d'être travaillé sur le métier. Il s'en fait de fines, de moyennes & de grôsses, qui s'emploient en draps, nappes, serviettes, chemises, &c.

À Dinan & aux environs de cette ville il se fait certaines espèces de *toiles* que l'on appelle *Grands ou Hauts brins*, & *toiles de belle assorties*.

Il se manufacture à Fougeres, à Vitray & autour de ces lieux, des *toiles* très-fines.

À Laval & dans les lieux circonvoisins, il se fabrique quantité de *toiles de lin*, les unes fines, les autres moyennes, & les autres plus grôsses. Ces sortes de *toiles* en éçu servent à faire des vestes & des doublures de justaucorps & de jupes.

Les Troisièmes tirent quantité de ces *toiles* en éçu, qu'ils font blanchir, & qu'ils coupent par pièces de quinze à vingt aunes, dont les plus fines se plient en bâtons ou rouleaux, que l'on enveloppe de papier brun de même que les demi-Hollandes, & les autres se plient en plat, & s'enveloppent d'une sorte de grès papier gris qu'on appelle *papier à patron*. Les *toiles de Laval* ainsi blanchies, plées, & enveloppées, se vendent à l'aune sous le titre de *toiles de Troies*; & ce nom ne leur est donné que parce qu'elles y sont blanchies.

Il se blanchit aussi à Senlis beaucoup de *toiles* de Laval, qui se coupent en pièces de quinze aunes jusqu'à vingt-six. Elles sont envoyées de Senlis dans des caisses, les pièces plées en plat sans enveloppe. Elles sont débitées sous le nom de *toiles de Senlis*, quoiqu'elles ne soient point fabriquées en ce lieu.

À la Ferté-Bernard il se fait une sorte de grôsse *toile* que l'on nomme ordinairement *Treillis*. Voyez TREILLIS.

À Troies & aux environs de cette ville, il se fabrique quantité de *toiles* mi-blanc, que l'on nomme *toiles Boulevardées*: il y en a de grôsses, de moyennes & de fines.

Il se manufacture encore à Troies certaines *toiles* fines pliées en carreaux, qui imitent beaucoup celles appelées *Cambrai*.

Le Beaujolois assez fertile en chanvre fournit quantité de *toiles*, qui prennent toutes leurs noms des lieux où elles se fabriquent.

Celles appelées *Regny* ou *Reynie*; les Saint Jean; les *toiles* nommées *Tarare* & *Rouleaux de Beaujeu*.

Le Beaujolois fournit encore nombre de *toiles* ou linges ouvrés. Voyez LINGA.

Outre les diverses espèces de *toiles* dont il a été parlé dans tout le cours de cet article, il y en a d'autres qui ont certains noms particuliers suivant les choses à quoi elles peuvent être propres, ou les différents apprêts qui leur ont été donnés, tels sont les *Treillis*, les *Cambrais*, les *Baugrans*, &c. Ces différents noms se trouvent expliqués chacun à leur article.

Pour la fabrique, longueur, largeur & marque de toutes les sortes de *toiles*, dont on a parlé dans cet article, voyez l'article RÉGLEMENT, & particulièrement la fin, où, d'après les dispositions des dernières ordonnances faites relativement aux manufactures de *toiles*, nous rapportons le tableau des différentes longueurs, largeurs, qualités & marques que les diverses sortes de *toiles* de chaque généralité du Royaume doivent avoir.

DROITS PERÇUS SUR LES TOILES.

*Toiles blanches de Lin, Chanvre & Étroupes.**Bureaux d'entrée.*

Les toiles à voile venant de St. Petersbourg en Russie, peuvent être admises par tous les bureaux indistinctement : décisions du conseil des 16 décembre 1748, & 25 juillet 1749.

Celles de Hollande & de la Flandre étrangère, sont admises par les bureaux des pays conquis, soit qu'on les destine pour la Flandre Française, soit qu'elles doivent passer dans les cinq grôsses fermes : arrêt du 24 mars 1744.

Celles venant de l'Alsace & des trois Evêchés, entrent par tous les bureaux frontières de ces deux Provinces : arrêt du 24 janvier 1773.

L'entrée de celles de Suisse est restreinte par le seul bureau de Longeraï : édit de décemb. 1781, article XIV, & elles y sont expédiées par acquit à caution, à la destination de Lyon.

Toutes les autres ne peuvent entrer que par Rouen ou Lyon : arrêt du 22 mars 1692.

Quotité du droit sur les toiles étrangères.

Les toiles blanches de lin & chanvre, venant de l'étranger par Rouen & Lyon, acquient en conséquence de l'arrêt du 22 mars 1692, par piece de 15 aunes, savoir,

„ Celles de lin 8 liv. „

„ Celles de chanvre 4 liv. „

Les toiles d'étroupes doivent être traitées à tous égards, comme toiles de lin & de chanvre suivant l'espèce : c'est le résultat d'une décision du conseil du 9 janvier 1757, relative à une perception de 4 liv. par piece de 15 aunes, sur de la toile de chanvre à serpillières, & qui avoit excité la réclamation des négocians de Rouen.

Celles de Suisse, de l'envoi d'un Suisse inscrit à la Douane de Lyon, à un autre Suisse inscrit à la même Douane, ne doivent aux termes de l'article X, de l'édit de décembre 1781, que la moitié de ces droits, c'est-à-dire, „ 4 livres pour „ chaque piece de toile de lin de 15 aunes, & „ 2 livres par piece de toile de chanvre de même „ ausage „ : en payant ce droit à Lyon, elles recouvrent les plomb & bulletin qui les dispensent de tout droit à la circulation ; mais jusqu'à présent on n'en a acquité aucunes.

Celles qui seroient envoyées de Suisse, même par un Suisse inscrit, devoient le droit en entier si l'envoi n'étoit pas fait à un autre Suisse également inscrit à la Douane, & ces droits s'éleveroient à 8 ou 4 livres par piece, suivant que les toiles seroient de lin ou de chanvre ; même article X.

Celles de Hollande & de la Flandre étrangère, destinées pour la Flandre Française, acquient

par quintal, suivant l'arrêt du 24 mars 1744 ; savoir,

„ Les grôsses toiles dont le prix n'est que d'une „ livre l'aune, & au dessous . . . 3 sous „

„ Celles dont la valeur excède „

„ une livre l'aune 5 l. „

„ Pour garantir la régie des fausses évaluations, cet arrêt a autorisé les commis à retenir ces toiles sur le pied de l'estimation faite par les déclarations, en payant le montant de cette estimation avec le sixième en sus.

Lorsqu'elles sont destinées pour les cinq grôsses fermes, les voituriers après avoir déclaré cette destination dans les premiers bureaux du pays conquis, doivent prendre des acquits à caution pour l'un des bureaux d'Amiens, Péronne ou St. Quentin, les seuls pour lesquels elles puissent entrer ; & elles n'y payent que les droits du tarif de 1664, „ qui sont par piece de 15 aunes „ de 2 liv. „

C'est le résultat des décisions du conseil des 23 juillet 1713, 7 septembre 1715, 11 avril 1732 & 29 mai 1760, la dernière est relative aux toiles de lin de Hollande.

À défaut de ces formalités les toiles de cette dernière espèce sont dans le cas de supporter les droits de l'arrêt du 22 mars 1692.

Pour empêcher l'abus qui pourroit être fait de cette faveur, il a été défendu d'expédier dans les bureaux du pays conquis, aucune toile de Hollande ou de la Flandre étrangère, à la destination de Bourdeaux ou de toute autre ville du Royaume par mer : décisions du conseil des 5 septembre & 3 octobre 1743, & 16 novembre 1750.

Les toiles venant d'Alsace & des Trois-Evêchés, acquient suivant l'arrêt du 24 janv. 1773, „ le droit de 8 ou de 4 livres par piece de 15 „ aunes, suivant qu'elles sont de toiles de lin ou „ de chanvre „.

Celles de la manufacture de Sainte Marie-aux-Mines, en Alsace, avec la marque de fabrique, ont été seules exceptées de cette disposition par le même arrêt confirmatif, d'une décision rendue au conseil le 29 mai 1756.

Aux termes de cet arrêt, ces toiles accompagnées du certificat de l'intendant de la province, justificatif qu'elles proviennent de ladite manufacture, ne doivent „ par piece de 15 aunes, „ que „ 2 liv. „

Les toiles à faire voiles de navires, venant de Saint Petersbourg en Russie, acquient en entrant dans les cinq grôsses fermes, les droits du tarif de 1664, & les droits locaux, si elles entrent par les provinces réputées étrangères ; décisions du conseil des 16 décembre 1748, & 25 janv. 1749. Le droit sur ces espèces de toiles venant de l'étranger pour les cinq grôsses fermes, est par quintal, de 3 l. „

C'est le droit que payent celles venant dans les cinq grôsses fermes, par Dunkerque ; le certificat de la chambre du commerce de cette ville, dont les

les *toiles* pourroient être accompagnées, n'a d'autre effet que de les soustraire à la prohibition des *toiles* Anglaises; c'est ce qui doit s'induire d'une lettre de la ferme générale au directeur d'Amiens, du 19 novembre 1767.

Celles de *Lorraine*, devant être traitées comme celles de l'étranger, il a été ordonné par arrêts des 15 mai 1738, & 19 juin 1745, que celles de toutes sortes, fabriquées dans les villages de Thuillin, Montreux, Valeroy-le-Sec & la Cense-de-Bouin dépendans de Champagne, mais enclavés en Lorraine, seroient marquées sur le métier par un commis préposé à cet effet, sinon qu'elles seroient considérées comme étrangères, lorsqu'elles seroient présentées dans les bureaux.

Le second état annexé à l'arrêt du 22 décembre 1750, concernant les marchandises provenant du commerce du levant, comprend les *toiles* qui en font partie, & règle l'elimination sur laquelle chaque qualité de ces *toiles*, doit payer le droit des vingt pour cent, mais cette branche de commerce étant réservée exclusivement au port de Marseille, où ce droit est perceptible, on croit inutile d'entrer ici, à cet égard, dans de plus grands détails.

À la circulation & à la sortie du royaume.

Les *toiles étrangères* après avoir acquité les droits dont elles font susceptibles, sont exemptes de tout autre jusqu'à la première destination; cette destination convenue, elles sont fournies aux droits de circulation; l'exemption accordée par l'arrêt du 28 novembre 1759, n'embranchant que les *toiles* revêtues de marque d'origine.

Si on vouloit en faire sortir du royaume, elles payeroient les droits de route & sortie, l'article premier de l'arrêt du 13 octobre 1743, ne portant d'exemption à cette destination qu'en faveur des *toiles* nationales.

Celles de *Swiss* ont été seules exceptées par l'édit de décembre 1781, article 11; mais c'est à la charge qu'elles seroient revêtues du plomb & bulletin ordonnés par ce règlement & dont la forme a été réglée par l'arrêt du 25 mai 1782.

Les *toiles de lin, chanvre & toupes*, quoique nationales, lorsqu'elles sont dépourvues des marques de fabrique, sont également sujettes aux droits de route; l'art. 4 des lettres patentes du 28 octobre 1759, qui leur accorde l'exemption de droits, ayant voulu que pour en jouir, elles fussent revêtues des marques de fabrique, & ces dispositions ayant été confirmées, pour la Flandre & le Hainaut, par un arrêt du 18 août 1764.

S'il est fait exemption à cet égard en faveur des *toiles* de quelques manufactures, destinées pour l'étranger, on les expédie au premier bureau de l'enlèvement sous plomb & par acquit à caution pour en assurer la sortie.

Celles-ci & celles des fabriques du royaume, revêtues des marques prescrites jouissent de l'exemption de tous droits à la destination de l'étranger,

Commerce. Tome III.

d'après l'article premier de l'arrêt du premier octobre 1743.

Elles ne payent également aucun droit à la circulation: article 4 des lettres patentes du 28 octobre 1759.

Cette exemption porte sur les *toiles* cordats, celles à serpilleries, emballages ou autres.

La ferme générale, en étendant cette exemption aux *toiles à voile*, a donné ordre par sa lettre du 12 novembre 1760, au directeur d'Angers, de faire jouir de la même faveur celles des manufactures d'Angers & de Beaufort.

Elle comprend également les *toiles grises* fabriquées avec du fil éru: c'est le résultat de la décision du conseil du 24 février 1766.

La ferme générale a aussi consenti par sa lettre du 28 juillet 1760, à admettre à la même faveur les *toiles blanches* sans marques, dont la quantité n'excede pas quatre à cinq aunes, quand il est justifié qu'elles ne sont pas un objet de commerce.

Les *toiles* de la manufacture de Sainte Marie-aux-Mines, quoiqu'en Alsace, jouissent aussi de l'exemption des droits à la circulation quand elles sont revêtues des marques prescrites: arrêt du 24 janvier 1773.

Il en est de même de celles des manufactures de Marseille, lorsqu'elles sont marquées à chaque piece du nom & surnom du fabricant, & plombées aux deux bouts, conformément à l'arrêt du 2 janvier 1734: mais si elles sont présentées dans les bureaux comme provenant de ces manufactures, & qu'elles n'aient pas les marques prescrites, elles sont saisissables; lorsqu'elles sont au contraire déclarées étrangères, elles en doivent les droits & sont sujettes aux mêmes formalités.

Marque des toiles blanches.

Les *marques* à apposer sur les *toiles* en général pour leur assurer l'exemption, sont la première lettre du nom du fabricant, son surnom & le nom du lieu de sa demeure, en entier & sans abréviation: cette empreinte doit se faire avec du noir de fumée, de l'ocre, ou quelque autre ingrédient apparent, & s'appliquer à la tête & à la queue de chaque piece.

Il y a aussi des *marques* particulières à certains lieux; celles de Cambrai font d'après une ordonnance du magistrat de cette ville, du 4 mars 1762, les armes de la ville consistant en une aigle déployée autour de laquelle est écrit *Cambrai*.

Les *toiles* fabriquées à Valenciennes, portent également, suivant l'ordonnance de MM. les magistrats de cette ville, du 7 juillet 1762, les armes de la ville, qui sont un lion rampant entouré de ces mots: *commerce de Valenciennes*.

Celles de Saint Quentin sont revêtues, en conséquence d'une ordonnance du magistrat de cette ville du 18 mars 1761, d'une empreinte portant un

E e e e

buë de Saint Quentin, avec ces mots, *Saint-Quentin*.

Celles de Comines ont un plomb où se trouve d'un côté, *toiles de Comines*, & de l'autre les armes de la ville.

À Arrmentières la marque consiste dans un écuillon au milieu duquel est une fleur de lis & autour le nom d' *Arrmentières*.

Droits de circulation & de sortie sur les *toiles* non marquées ou mélangées avec des marchandises sujettes.

À l'entrée des cinq grôsses fermes.

Les *toiles* non marquées venant des provinces réputées étrangères, dans les cinq grôsses fermes, sont censées venues de l'étranger, & passer par un second commerce dans l'intérieur des cinq grôsses fermes : en ce cas il n'y a aucune distinction à faire de leur qualité ; toutes, soit qu'elles soient de lin ou de chanvre, & même d'étroupes, grôsses, moyennes ou fines, „ doivent le droit de a liv. par piece de quinze aunes mesure de Paris, imposé sur les toiles de batille, &c. &c., par le tarif de 1664, & l'arrêt du 4 avril 1730 „. C'est ce qui résulte de la décision du conseil du 9 janvier 1759.

Les *toiles*, quoique revêtues de marques de fabrique, ne jouissent de l'exemption de droits à la circulation, qu'autant qu'elles ne sont pas mélangées avec des marchandises sujettes ; en cas de mélange, elles sont susceptibles de les acquiter.

Alors elles payent en venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grôsses fermes, suivant le tarif de 1664 ; savoir,

„ Celles de batille ou façon de Hollande, Cambrai, Gand, & autres semblables, fines & ouvrées, écruës, jaunes, blanches & bisetes, tant fines & moyennes que grôsses, par piece de quinze aunes ou environ, 2 l. „

„ Celles de chanvre, de lin & de gingas, comme *toiles* de batille „

„ Celles grôsses de Barois, Clinchamp & autres lieux, par quintal, 5 l. „

„ Celles d'Olone & autres de semblable sorte à faire voiles, aussi du quintal, 3 l. „

„ Celles de Bretagne, la piece de dix aunes, 10 f. „

„ Celles d'étroupes blanches, façon de Boulogne & d'Allemagne, par pieces de vingt aunes, 15 f. „

„ Celles faites simplement d'étroupes, le quintal, 4 liv. „

„ Celles de serpilleries & d'emballages, comme celles d'étroupes „

„ Celles d'étroupes grôssières, servant à emballer des bois de teinture moulus, lorsqu'elles sont dépourvues de marques, doivent cinq pour cent de la valeur, comme omises au tarif „

Lettre de la ferme générale au directeur d'Amiens, du 16 janvier 1777, à l'occasion d'une partie de ces *toiles* venues de Lille.

À la sortie des cinq grôsses fermes pour les provinces réputées étrangères ou à l'étranger.

Les *toiles* revêtues des marques de fabriques nationales, sont exemptes de droits à la sortie des cinq grôsses fermes, soit pour les provinces réputées étrangères, soit pour l'étranger : dans le premier cas, en conséquence des lettres patentes du 28 octobre 1759, dans l'autre, d'après l'article premier des arrêts & lettres patentes des 13 & 15 octobre 1743. Mais cette faveur cesse quand elles sont sans marques, ou mêlées avec des marchandises sujettes.

Elles doivent alors par quintal, suivant le tarif de 1664, savoir :

„ Les *toiles* de lin, de toutes sortes, 3 liv. d'ancien droit, & 7 liv. pour la traire domaniale ; au total 10 liv. „

„ Celles de chanvre & d'étroupes de lin, r. l. 10 f. pour l'ancien droit, & a l. pour la traire domaniale ; en tout 3 l. 10 f. „

„ Celles d'étroupes de chanvre de toutes sortes, 1 l. d'ancien droit, & 1 l. 10 f. de domaniale, ce qui fait 2 l. 10 f. „

„ Les *toiles* à voiles, comme *toiles* de chanvre, par quintal 3 l. 10 f. „

Exportation des toiles blanches.

Les *toiles* revêtues des marques de fabrique nationale, expédiées pour l'étranger en exemption de droits ; peuvent sortir non seulement par les bureaux désignés pour l'exportation des étofes, mais encore par tous les ports de Bretagne : l'arrêt du 10 octobre 1744, avoit restreint leur sortie de cette province par les seuls bureaux de S. Malo, Morlaix, Brest, Port-Louis & Nantes ; mais la ferme générale a consenti, par une lettre du 6 septembre 1773, à ce que cette sortie s'effectuât par tous les ports de cette province.

Observez cependant que la sortie à l'étranger des *toiles* écruës & propres à être blanchies, est prohibée par arrêts des 6 septembre 1679 & 5 décembre 1702.

Douane de Lyon sur les toiles.

„ À la douane de Lyon, les *toiles blanches* de lin ou chanvre sans marque, ou mélangées avec des marchandises sujettes, doivent des droits qu'elles viennent de l'intérieur „

„ Ils sont pour celles de Hollande, de Hainaut, de Ault & de Courtray, par piece de quinze à seize aunes, suivant le tarif de 1632, de 16 f. „

„ Sur celles de Cambrai, batille, St. Quentin & Beauvais, par piece de 15 aunes, 15 f. „

„ Sur celles fines de ménage, de Laval, Senlis, Troyes, Picardie, Paris, Rouen, Autun &

Auxonne, au lisi par piece de quinze aunes, de 12 f. 6 d. ».

„ Les toiles ci-après, payent, par quintal, favoir :

„ Celles grôssières de ménage, de la Flandre François, 4 l. 8 f. ».

„ Celles de Marchand, de Rouen & du surplus de la Normandie, suivant le tarif de 1632, 2 l. 14 f. 3 d. ».

„ Celles de Bourgogne, Champagne, Bretagne, Dauphiné, & autres provinces, suivant le même tarif, 2 l. 3 f. 4 d. ».

„ Celles de Bresse & du Bugey, suivant le même tarif, 1 l. 12 f. 6 d. ».

„ Celles du Beaujolois, 19 f. ».

„ Celles du Lyonois & du Forêt, 17 f. 3 d. ».

„ Celles du Lyonois, Forêt, Beaujolois & Dauphiné, tarifées sous le nom de toiles de Charlien & Cérinien, 8 f. 9 d. ».

„ Celles venant des autres provinces, 12 sous 6 den. ».

„ Celles d'emballage, 1 l. 5 f. ».

„ Celles à voiles, 2 l. 10 f. ».

„ Les toiles jaunes estranées de Cholet aquent de la piece de 20 aunes, 5 f. ».

„ Celles de Laval blanches à Troies, Senlis, Beauvais & ailleurs, la piece de 18 à 20 aunes suivant le tarif de 1632, 3 f. ».

Douane de Valence.

„ Les toiles dénommées au 4^e. article du tarif de douane de Valence, doivent toutes par quintal, en cas de mélange, 2 l. 1 f. 6 d. ».

TOILES GAZES.

L'article IV des arrêts & lettres patentes du 28 octobre 1759, dans la vue de favoriser la fabrication des toiles, a exempté de tous droits de circulation, celles de lin, de chanvre, & provenant des manufactures nationales & revêtues de marques. Cette exemption ne comprenoit pas les toiles gazer; elle leur a été appliquée par une décision du 28 septembre 1785, conçue en ces termes : „ conformément à l'avis des députés du commerce, exempter de tous droits à la circulation les toiles gazer provenant des manufactures du royaume & revêtues des marques de fabrique ».

TOILERIE. Marchandise de toile. On dit qu'un marchand ne fait que la toilerie, pour signifier que son négoce n'est qu'en toiles & qu'il ne vend que cette sorte de marchandise.

TOILERIES. Se dit aussi par extension de tous les tissus de coton pur ou mélangé, de toutes les étoles de matières végétales, autres que de chanvre ou de lin purs ; tels que la mouffeline, les étoles soie de coton, les siamoises, les coromades, les nankins, les étoles peintes ou colorées, les velours de coton, &c.

Les toiles de coton blanches, peintes, imprimées & les mouffelines, viennent originairement de l'Asie, & particulièrement de la presqu'île de l'Inde & du Bengale, où elles se fabriquent de temps immémorial, & d'où les nations de l'Europe en tirent encore une immense quantité pour leur conformation. L'usage des toileries s'est si fort étendu dans cette partie du monde, qu'indépendamment de celles qu'on tire de l'Inde, l'Angleterre, la France, la Suisse, la Hollande, l'Allemagne en fabriquent beaucoup de toutes sortes, & que ces productions de leurs manufactures sont un objet de commerce très-considérable.

La vente des toiles de coton des Indes se fait pour l'ordinaire dans la ville de l'orient en Bretagne, où la compagnie des Indes a ses magasins ; & le temps de cette vente est notifié aux marchands & négocians, par des affiches que l'on fait apposer dans les lieux publics des principales villes de commerce du royaume.

Les toiles de coton blanches diffèrent de nom comme de qualités. Les plus connues se nomment Coupis, Chillas, Tapfels, Caladaris, Guinées, Fercules, Mauris, Salampouris, Sauretons, Bafetas, Contelines, Berams, Chelles, Chacarts, Doutis, Ketteguis, Sauvagegis, Fettes, Garas, Sanas, Korates ou Toquis de Camboye & Hamans.

Il vient aussi des Indes d'autres toiles de coton blanches que l'on nomme simplement toiles à voiles, elles se fabriquent au Bengale. Ce sont de grôsses toiles, dont la piece contient 9 aunes $\frac{1}{2}$ ou 10 aunes, sur $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ de large, mesure de Paris.

Il en vient encore des toiles de coton bleues à carreaux, qui n'ont que trois aunes $\frac{1}{2}$ de long, sur $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ de large, aussi mesure de Paris. Ces dernières se tirent toutes de Surate.

Il faut remarquer que les mouffelines qui sont des especes de toiles de coton blanches, ne sont point comprises dans celles dont on vient de parler, parce qu'on ne leur donne pas le nom de toiles de coton, mais celui de mouffeline, terme propre à désigner ces sortes de toiles qui ont néanmoins des noms différens aussi bien que des longueurs & des largeurs particulières, suivant leurs especes, leurs qualités & les endroits d'où elles viennent.

Il se fabrique aujourd'hui beaucoup de mouffelines, de futaines, de siamoises, de badins, de mouchoirs unis ou rayés, &c. dans les manufactures de toilerie de divers pays de l'Europe. Pour leurs fabrication, préparation, qualités, longueurs, largeurs, quantités & prix, voyez le Dictionnaire des Manufactures & Arts, tom. 2 ; & pour le débit & commerce de ces toileries, le nom de chaque espece, dans notre Dictionnaire, comme les mots, mouffeline, futaine, siamoise, &c.

Il se fabrique aujourd'hui beaucoup de mouffelines, de futaines, de siamoises, de badins, de mouchoirs unis ou rayés, &c. dans les manufactures de toilerie de divers pays de l'Europe. Pour leurs fabrication, préparation, qualités, longueurs, largeurs, quantités & prix, voyez le Dictionnaire des Manufactures & Arts, tom. 2 ; & pour le débit & commerce de ces toileries, le nom de chaque espece, dans notre Dictionnaire, comme les mots, mouffeline, futaine, siamoise, &c.

**DROITS PERÇUS DANS LE ROYAUME SUR LES
TOILLERIES.**

Toiles de coton blanches venant de l'étranger.

L'art. premier de l'arrêt du 10 juillet 1785, défend l'introduction dans le royaume de toute espèce de toiles de coton blanches ou ternes, fabriquées dans l'Inde ou chez l'étranger, autres que celles qui proviennent du commerce de la compagnie des Indes, ou des retours à l'Orient des vaisseaux des particuliers jouissant de la permission portée en l'art. XII de l'arrêt du 14 avril 1785.

Il n'y a été dérogé jusqu'à présent qu'en faveur du commerce direct des Français établi au levant. Les négociants de Marseille ayant représenté au conseil qu'ils se trouveroient privés de cette branche de commerce, il est intervenu le 3 septembre 1785 une décision qui, par provision, permet l'entrée des toiles de coton blanches provenant de notre commerce au Levant, à la charge que lesdites toiles n'auroient de plus grande largeur que $\frac{1}{2}$ d'aune.

Droits perceptibles sur les toiles de coton blanches étrangères.

„ Les toiles de coton venant du commerce de la compagnie des Indes, payeront par quintal, à l'Orient, suivant l'article III du 19 juillet 1760, 25 liv. „

„ Celles du Levant, au bureau de Septemes, suivant la décision du conseil du 3 septembre 1785, 50 l. „

Marques dans elles sont susceptibles.

Les toiles de coton du commerce de la compagnie des Indes doivent, suivant l'art. VI des lettres patentes de 1759, recevoir un plomb, dont l'empreinte portera d'un côté le nom du bureau, de l'autre ces mots: *toiles de coton blanches*.

Celles du levant doivent être revêtues d'un plomb intitulé: *toiles de coton blanches du commerce Français au levant*.

La marque à appliquer aux toiles de coton blanches nationales, consiste, suivant l'article premier de l'arrêt du 20 août 1758, dans l'apposition sur chaque pièce, soit à l'aiguille, soit sur le métier, du nom du fabricant & de celui du lieu de sa demeure, avec un fil de coton ou de lin.

Effet des marques des toiles de coton.

Les toiles de coton du commerce de la compagnie des Indes, ou du Levant, qui sont revêtues des plombs des bureaux d'entrée, jouissent de l'exemption de droits à la circulation & à la sortie pour l'étranger; art. VI des lettres patentes du 28 octobre 1759.

Celles fabriquées en France & revêtues des marques prescrites, peuvent circuler dans le royaume en exemption de tous droits: art. IV des mêmes lettres patentes.

Suivant l'article V, elles sont dans le cas d'être transportées à l'étranger, aussi en exemption de droits.

Contravention à la police établie sur ces toiles.

Les toiles de coton trouvées sans les marques & plomb, dont il a été ci-devant parlé, sont dans le cas d'être confisquées avec amende de 500 livres: art. VII des lettres patentes du 28 octobre 1759, & art. V de l'arrêt du 3 juillet 1760. Elles ne peuvent être entreposées dans les deux lieues de la frontière du Barois, Lorraine, Trois-Évêchés & Alsace, à peine de confiscation & de 500 L. d'amende: arrêt du 22 juin 1768.

Il est également défendu de les entreposer dans les 4 lieues frontières de l'étranger effectif: art. II de l'arrêt du 13 août 1772.

Droits dus en cas de mélange.

L'exemption de droits accordée aux toiles de coton blanches à la circulation, cesse d'avoir son effet lorsque ces toiles sont mêlées parmi des marchandises sujetes: elles doivent alors suivant le tarif de 1764, savoir: „ venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grosses fermes, par pièces de 10 aunes, 2 liv. „

„ À la douane de Lyon, elles payent suivant l'ajouté au tarif, par pièces de dix aunes, 6 l. „

„ À la douane de Valence, par assimilation au coton, du quintal, 3 liv. à f. 3 d. „

Toiles de coton teintes.

D'après l'art. II de l'arrêt du 10 juillet 1785, il ne peut en être introduit ni débité dans le royaume sous aucun prétexte, si elle est de fabrication étrangère; & on doit leur appliquer ce qui est dit des toiles peintes qui ont la même origine, ce règlement comprenant cumulativement les toiles peintes, teintes & imprimées.

Quant à celles des manufactures du royaume, il faut distinguer: toute toile de coton, ou mêlée de fil & de coton teint avant la fabrication, telle que les flammées & autres cotonades, doit jouir de la franchise à la circulation, conformément à l'arrêt du 14 mars 1766; ce principe a été confirmé par une décision du conseil du 11 septembre 1781, qui porte „ que les étoles fabriquées dans le royaume avec du fil ou coton teint, doivent jouir de cette faveur „ Si la toile a été teinte, peinte ou imprimée après la fabrication, elle doit les droits: décision du conseil du 19 juin 1761. Ces droits, excepté pour la douane de Lyon & celle de Valence sont ceux de la mercerie.

Toiles peintes & imprimées, venant de l'étranger.

L'art. II de l'arrêt du 10 juillet 1785, défend l'entrée dans le royaume, sans aucune réserve, des *toiles peintes ou imprimées* de fabrique étrangère : il porte „ qu'elles ne pourront y être introduites ni débitées sous aucun prétexte ; & que celles dites *toiles peintes ou imprimées* qui proviendront du commerce de la compagnie des Indes, seront entreposées à l'Orient & n'y seront vendues qu'à la charge & condition de passer à l'étranger „. Il n'est fait d'exception par cet arrêt qu'en faveur du commerce de Guinée. L'art. XI de ce règlement porte : „ que les *toiles peintes ou imprimées*, venant de l'étranger pour la destination du commerce de Guinée, continueront d'être permises, en se conformant pour ce qui les concerne aux dispositions des art. V des lettres patentes du 5 septembre 1759, & de l'arrêt du conseil du 19 juillet 1760 „.

Il a été également dérogé à cet arrêt en faveur des *toiles peintes*, fabriquées en Alsace, que cette prohibition devoit naturellement affecter, à raison de la libre communication de cette province avec l'étranger ; un arrêt & une décision rendus le 24 août 1785, ont permis jusqu'à nouvel ordre, l'entrée des *toiles peintes* des manufactures de cette province, accompagnées des certificats des fabricans, par le bureau de S. Dizier, où elles acquitteront le droit de 90 liv. du quintal.

Marque des toiles peintes.

Les *toiles peintes* d'Alsace, les seules qui puissent être introduites dans le royaume, doivent recevoir au bureau de S. Dizier, un plomb, portant d'un côté, ces mots *manufacture des toiles peintes d'Alsace*, & de l'autre, bureau de S. Dizier.

Fausse marque ou faux plombs.

Les *toiles peintes ou imprimées*, trouvées dans le royaume sans les marques de fabrique, ou sans les plombs apposés à l'entrée, sont saisissables avec amende de 500 liv. : art. VII des lettres patentes du 28 octobre 1759, & article V de l'arrêt du 3 juillet 1760. Celles qui ont de *fausses marques* de fabrique, sont dans le même cas, en conséquence de l'art. IV de ce dernier arrêt. Celles qui sont trouvées avec un *faux plomb*, doivent être confisquées, avec 3000 livres d'amende ; article V du même arrêt.

Police de la frontière.

Suivant l'arrêt du 21 juin 1768, les *toiles peintes ou imprimées*, ne pouvoient être entreposées dans les deux lieues de la Lorraine, du Barrois, des Trois-Évêchés & de l'Alsace, à peine de 500 liv. d'amende. L'article II de l'arrêt du 13 août

1772, a défendu de les introquer dans les quatre lieues frontières de l'étranger.

Droits sur les toiles peintes à la circulation & à l'exportation.

Les *toiles peintes* d'Alsace, revêtues du plomb justificatif du paiement du droit de 90 liv. par quintal, peuvent aller librement à l'étranger & circuler dans le royaume sans payer aucun droit : c'est le résultat de l'article VI des lettres patentes du 28 octobre 1759, & de l'article VI de l'arrêt du 19 juillet 1760.

Celles des fabriques de France sont, à la vérité, exemptes de droits à la destination de l'étranger, en vertu de l'article VI de l'arrêt de 1760 ; mais le même article les assujétit aux droits de circulation, quoiqu'elles soient revêtues des marques prescrites.

Il n'y a d'exception que pour celles de la manufacture royale de Sens : elles peuvent, aux termes de l'arrêt du 13 mars 1781, parvenir en franchise de tous droits jusqu'à la première destination, pourvu qu'elles aient un plomb, portant d'un côté les armes du Roi, de l'autre celles de la ville de Sens ; cette première destination consommée, ces toiles rentrent dans la classe générale, & elles deviennent passibles des droits des tarifs, par l'étendue desquels elles passent.

Quantité des droits de circulation.

Suivant l'article VI de l'arrêt du 19 juillet 1760, „ les droits dûs sur les *toiles peintes ou imprimées* dans le royaume & revêtues des marques de fabrique nationale, sont ceux de la mercerie ; ainsi, elles doivent être par quintal ; savoir, „ venant d'une province réputée étrangère dans les cinq grosses fermes, 4 liv. „

„ Passant des cinq grosses fermes aux provinces réputées étrangères, 3 liv. „.

„ A la douane de Lyon, où elles sont d'ailleurs nommément comprises au tarif de 1632, 2 liv. 3 s. 6 den. „.

„ A celle de Valence, 2 liv. 1 s. 6 d. „.

„ Celles venant de la principauté d'Orange, n'acquiescent que sur le même pied, étant traitées comme nationales : c'est ce que la ferme générale a fait connoître au directeur de Valence, le 21 novembre 1764.

Celles en coupons sont saisissables lorsqu'elles sont sans plomb ou sans marque de fabrique ; cependant la ferme générale a consenti, par ses lettres des 28 juillet & 4 septembre 1760, que lorsqu'il ne s'agiroit que d'un coupon qui seroit taillé pour faire une robe & qu'il fût présenté de bonne-foi dans un bureau, on lui fit acquiter le double des droits de la mercerie.

TOILES CIRSES non peintes.

„ À l'entrée & à la sortie des cinq grôsses fermes, elles payent comme omises au tarif de 1664, cinq pour cent de la valeur „.

TOILES CIRSES peintes, teintes ou imprimées, à l'usage des tapisseries, comprises, au tarif de 1664, dans la classe de la mercerie, sous la dénomination de *grôs tapis, toiles peintes* & autres semblables, elles doivent être traitées comme mercerie, sur-tout d'après les arrêts des 20 août 1756 & 14 octobre 1778, rendus contradictoirement avec le sieur Godin & les marchands merciers de Paris; n'étant pas dénommées dans les arrêts & lettres patentes de 1743, elles ne jouissent pas de l'exemption des droits allant à l'étranger.

„ À la douane de Lyon, les *toiles cirses* acquittent, suivant l'ajouté au tarif, par quintal 2 liv. 3 f. 4 d. „.

„ À la douane de Valence, comme mercerie, 2 liv. 1 f. 6 d. „.

TOILES DE FIL teint ou peint. Elles sont prohibées à toutes les entrées du royaume, à peine de confiscation & de 3000 liv. d'amende: arrêts des 26 mars 1742 & 24 mars 1744.

Cette défense à la vérité ne devoit pas comprendre les *toiles* teintes en piece; mais l'art. II de l'arrêt du 10 juillet 1785, a étendu à ces sortes de toiles la prohibition portée sur les autres; il a seulement excepté les *toiles bleues rayées*, quadrillées ou teintes venant de l'étranger pour la destination du commerce de Guinée; il a voulu qu'elles continuassent d'être permises en se conformant aux dispositions des articles des lettres patentes du 5 septembre 1759 & de l'arrêt du conseil du 19 juillet 1760.

En conséquence, celles de ces *toiles* trouvées dans le royaume sans être revêtues des marques de fabrique, appelées dans la forme prescrite par l'article premier de l'arrêt du 3 juillet 1760, sont dans le cas de fausse avec amende.

Mêlées de fil de lin ou de toile de coton teint, elles ne jouissent pas de l'exemption des droits à la circulation du royaume, quoiqu'elles y aient été fabriquées & qu'elles soient revêtues des marques prescrites: elles y acquittent ceux de la mercerie, suivant les décisions du conseil des 8 février & 29 juin 1761.

TOILES GINGAS. On nomme ainsi des toiles à couleur qui se fabriquent dans plusieurs provinces du royaume, sur-tout dans la Flandre Française, & dont la principale destination est pour les colonies.

Celles de fabrique nationale ne doivent aucun droit à la circulation, si elles sont faites de lin & de coton, & si elles sont teintes & munies des marques de fabrique; mais si elles sont tissées de pur fil teint ou de chanvre sans mélange de coton, el-

les doivent être assimilées aux toiles de matelas & assujéties aux droits de la mercerie: lettre de la ferme générale au directeur de Nantes, du 18 octobre 1781.

TOILES À MATELAS, rayées. Elles doivent être traitées comme mercerie, suivant la décision du conseil, du 8 février 1761. „ Celles à carreaux fil & laine, également propres à faire matelas, payent conformément à une lettre de la ferme générale au directeur d'Amiens, du 6 mai 1776, cinq pour cent de la valeur „. — Toutes celles fabriquées dans le royaume & revêtues des marques d'origine, passent à l'étranger en exemption de droits.

TOILES DE MANEIN. Voyez Nankin.

TOILES D'OR & D'ARGENT fin.

Elles sont comprises au tarif de 1664, avec les draps de pareille qualité & acquittent les mêmes droits.

TOILES DE PAILLE.

„ Venant des îles, elles sont admissibles à l'entrée du royaume, en payant à leur arrivée dans les cinq grôsses fermes, cinq pour cent de la valeur „: décision du conseil du 29 juin 1759.

Elles doivent le même droit en venant d'une province étrangère dans les cinq grôsses fermes, & en passant des cinq grôsses fermes dans une province réputée étrangère.

TOILES rayées de soie.

„ Venant de l'étranger, elles ne peuvent entrer dans le royaume que par Calais & Saint-Valéry, & doivent 30 pour cent de la valeur „.

„ Venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grôsses fermes, elles payent, suivant le tarif de 1664, la piece de 12 aunes, 2 livres 10 sous „.

Passant des cinq grôsses fermes aux provinces réputées étrangères & à l'étranger, voyez DRAPS DE SOIE.

TOILES DE SOIE.

„ Venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grôsses fermes, elles doivent au tarif de 1664, par livre pesant net, 9 l. „. voyez DRAPS DE SOIE.

TOILES de soie & coton des Indes.

Elles sont prohibées par l'édit d'octobre 1726.

TOILES à tamis. Voyez RABATELE.

TOILES teintes à la réserve, doivent être traitées comme toiles peintes, excepté par la douane de Lyon, où elles payent par quintal 2 liv. 14 f. 3 den. „.

Celles communes de Beaujolais ne doivent que 19 sous.

TOISON. On nomme ainsi la laine donc on dépouille les animaux qui en portent, avant qu'elle ait reçu aucun apprêt, ni qu'elle ait même été lavée.

Les marchands qui font le négoce des laines en grôs, les achètent en toisons des fermiers & des laboureurs, & les revendent ou seulement lavées ou dégraissées ou peignées. Voyez LAINE.

TOKAY. Vin de Hongrie extrêmement estimé ; connu sous le nom de vin de *Tokai*. Voyez *VIN*.

TOL. C'est le plus petit poids & la plus petite mesure dont on se serve sur la côte de Coromandel. 24 *tols* font le *cér*, 5 *céras* le *bis*, 8 *bis* le *man*, & 2 *man* le *candi*, qui est le plus fort poids de cette partie des Indes orientales. Voyez *CER*.

TOLE. Fer aplati & réduit en feuille. Voy. *Fer*. Le *tôle de fer*. Voyez *fer en tôle pour les droirs*.

TOLER, autrement *risdale* de cuivre. Monnaie de Suède, valant six dalers ou vingt-quatre mares, c'est-à-dire, une *risdale* d'argent. Elle a un demi-pied de long, un pied de large & un pouce d'épaisseur. Elle est marquée d'un poisson aux quatre coins & au milieu, avec cette légende, 24 *tolers-solf*, à laquelle est ajoutée la date de l'année dans laquelle elle a été frappée.

Les *merciers*, *clincailleurs*, *chaudronniers* & *fondeurs* qui font le commerce des cuivres de Suède, ne donnent aux *tolers*, d'autre nom que celui de monnaie de Suède. Voyez *MONNOIE DE SUEDE*. Voyez aussi *CUIVRE*.

TOMAN, que quelques-uns nomment aussi *rumen*. Est une monnaie de compte dont les Persans se servent pour la tenue de leurs livres de commerce & pour faciliter les monnaies dans les paiements considérables.

Le *toman* est composé de cinquante *abassis*, ou de cent *mamoudis*, ou de deux cents *chayés*, ou de dix mille *dinars*.

TOMAN. Est aussi un poids dont on se sert en Perse pour les monnaies qui dans les gros paiements se pesent & ne se comptent pas. Le *toman* pèse 50 *abassis*.

TOMIN ou **TOMINE.** Petit poids dont on se sert en Espagne & dans l'Amérique espagnole pour peser l'or. Il faut huit *tomins* pour le *castillan*, six *castillans* & deux *tomins* pour l'once. Le *tomin* pèse trois *carats*, quatre *grains*, le tout poids d'Espagne, plus foible que le poids de Paris, d'environ un septième par cent.

TOMOLO ou **TOMALO.** Mesure dont on se sert à Naples & en quelques autres lieux de ce royaume de l'Italie. Le *tomolo* est le tiers du *setier* de Paris ; c'est-à-dire, qu'il faut trois *tomoli* pour le *setier*.

Il faut seize *tomoli* de Palerme pour le *salme* & quatre *mondoli* pour le *tomolo*.

TONAGE. Droit qui se leve en Angleterre sur les vaisseaux marchands, à raison de tant par tonneau, accordé en 1660 par acte du Parlement, pour la personne seulement, ainsi qu'un autre droit dit *pondage*. Voyez ce dernier mot.

TONALCHILES. Est une des quatre espèces de poivre que les Européens tirent de Guinée. Voyez *POIVRE*.

TONDU ou **TONDUE.** On nomme ainsi tout drap ou étoffe dont le tondreur a coupé le plus grand poil avec des forces.

TONNE (qu'on écrit aussi *tonne*.) Grand vaisseau ou futaille de bois, de forme ronde & longue, ayant deux fonds, & reliée avec des cercles ou cerceaux.

La *tonne* a du rapport au muid, par sa forme, mais elle est plus grande & plus enflée par le milieu & va plus en diminuant vers les bouts. Elle sert à contenir diverses sortes de marchandises pour être transportées & voiturées plus facilement, particulièrement celles qui font partie du négoce des épiciers & des merciers.

TONNE D'OR. En Hollande & chez quelques autres nations, est une somme de cent mille florins du pays.

TONNE. Se dit encore de certains vaisseaux de bois extraordinairement grands qui servent à conserver du vin pendant plusieurs années. On en voit en Allemagne qui ne se vident que rarement, & qui tiennent cent à cent vingt muids de vin. Ils se nomment, dans le pays, *fonderes* ; & c'est sous ce nom qu'ils sont plus communément connus en Europe.

TONNE. Est aussi un grès *toneau* vide & bien bouché qu'on fait farnager dans des endroits dangereux de la mer, plus ou moins près des côtes & à l'embouchure des rivières, pour indiquer aux pilotes des rochers, des bancs de sables ou autres, & des bas-fonds sur lesquels leurs vaisseaux pourroient toucher & se perdre. Cette manière d'indiquer les écueils, n'est plus guère en usage aujourd'hui. On y a substitué des *bouées* & des *balises*. Voyez ces deux mots.

En quelques ports de France & ailleurs on fait payer à chaque navire marchand un droit de *tonne* destiné à l'entretien de ces *tonnes* ou de ce qui en tient lieu. Le maître du navire ou le propriétaire est seul tenu de ce droit, n'étant pas compris au nombre des *avaries*. Art. 9 du titre 7 du liv. 3 de l'ordonnance de la Mer, du mois d'août 1681.

TONNEAU, ou **TONNEAU.** C'est le nom que l'on donne à toutes sortes de vaisseaux ou futailles de bois, ronds & reliés de cercles, servant à mettre diverses marchandises telles que les vins, les eaux-de-vie, les huiles, le miel, des pruneaux, &c.

TONNEAU. Se dit aussi d'une certaine mesure ou quantité de liqueurs.

À Bourdeaux & à Bayonne le *toneau* est composé de quatre barriques qui font trois muids de Paris.

À Orléans & en Berry il est d'environ deux muids de Paris.

Le muid de Paris est de 36 *setiers*, chaque *setier* de 8 pintes ; ce qui monte à 288 pintes. Ainsi, sur ce pied le *toneau* de Bourdeaux doit être de 864 pintes ; & celui d'Orléans de 576 pintes.

TONNEAU. Est encore une mesure ou quantité de grains qui contient ou qui pèse plus ou moins, suivant les lieux.

À Nantes le *toneau* de grains contient 10 *setiers* de 16 boisseaux chacun, & pèse 2200 2750 L.

il faut 3 *toneaux* de Nantes pour faire 28 setiers de Paris.

A Marans & à la Rochelle, son poids est de deux pour cent plus foible que celui de Nantes.

A Brest, il pèse environ 2240 liv. Le *tonneau* de cette ville fait 10 setiers de Paris.

Au Port-Louis il pèse 2950 l.

A Rennes & à S. Malo 2400 l.

A S. Brieuc 2600 l.

A Aire, Quimper & Quimperlay, son poids n'est que de 1200 l.

A Beauvais il est presque égal au muid de Paris, qu'il n'excede que d'une mine.

TONNEAU. Est aussi un terme de commerce de mer, qu'on estime pèse 2000 l. ou vingt quintaux de cent livres chaque. Ainsi un vaisseau de 200 *toneaux* peut porter quatre cents milliers pesant.

Pour régler la jauge d'un vaisseau, sa cale, qui est le lieu de sa charge, doit être mesurée à raison de quarante-neuf pieds cubes pour un *tonneau* de mer. *Article 5 du titre 10 du liv. 2 de l'ordonnance de la Marine du mois d'août 1681.* Voyez *Jauge*.

Le prix du fret on port des marchandises qui se chargent dans les vaisseaux, se règle sur le pied du quintal & plus communément sur le pied du *tonneau* de mer, qui, quoique estimé pèse deux mille livres, s'évalue cependant de deux manières, savoir, relativement au poids, ou relativement à l'encombrement de la marchandise, dont le volume occupe quelquefois la place de plusieurs *toneaux*, au dessus de leur poids intrinsèque.

(*Nota.*) L'évaluation de toute sorte de marchandises, soit au poids, soit en encombrement, variant du plus au moins, dans chaque port, cette énumération très-longue est à peu près inutile ici. On se dispense donc, d'autant plus volontiers d'entrer ici dans ce détail, que ceux à qui ces connaissances peuvent être nécessaires, ne manquent guère de s'en informer directement dans le lieu d'où ils veulent tirer quelque article de leur commerce, ne s'en rapportant pas entièrement à ce qui peut avoir été écrit à cet égard, dans un temps depuis lequel les usages peuvent avoir changé.

TONNEAU DE PERMISSION. Quantité déterminée de marchandises que le conseil des Indes en Espagne trouve à propos d'envoyer dans quelques-unes de ses possessions d'Amérique, par les galions & par la flotte.

Le nombre de ces *toneaux* se règle ordinairement sur les avis des vices-rois du Mexique & du Pérou, qui indiquent au conseil des Indes le plus ou le moins de marchandises dont ce pays peut avoir besoin.

TONNEAU. Les sardines laurettes & pressées se vendent en Bretagne au *tonneau* composé de quatre barils de ce poisson. Voyez *SARDINE*.

TONNEAU. On nomme à Paris un *tonneau* de pierre de Saint On ou d'autre pierre tendre, la quantité de quatorze pieds cubes. L'autre pierre se vend à

la voie. Chaque *tonneau* se divise en deux muids de sept pieds cubes le muid.

Les pierres à bâtir payent les droits d'entrée & de sortie sur le pied du *tonneau* pesant deux milliers. Voyez *pierres à bâtir*.

TONLIEU ou **TONELIEU.** Droit qui se paye par les marchands dans les foires & les marchés, pour le lieu qu'occupent leurs marchandises exposées. Il se dit aussi du droit dû pour les chevaux, bœufs, vaches & bêtes blanches vendues aux foires.

TONNA ou **TUNA.** Arbre qui produit le fruit où se trouve la cochenille. Voyez *COCHENILLE*.

TONQUIN BLANC. Etoffe de soie ordinairement blanche qui vient de la Chine. Il y a apparence que cette étoffe s'est d'abord fabriquée dans le Tonquin, d'où elle a pris son nom, qu'elle a conservé dans les manufactures chinoises, malgré la séparation des Tonquinois qui, depuis plusieurs siècles, ne sont plus sujets des Chinois, auxquels ils ne payent plus qu'un léger tribut annuel.

TOPAZE. Pierre précieuse transparente, d'un jaune couleur d'or. C'est la véritable chrysolite des anciens. Elle est dure & reçoit un très-beau poli. On en trouve en plusieurs endroits des Indes: en Éthiopie, en Arabie & au Brésil. Il y en a aussi en Bohême.

Les *topazes* orientales sont les plus estimées. Leur couleur est un peu citrine, satinée & fort agréable. Celles du Brésil ont moins de dureté & sont d'un jaune tirant sur l'orangé. Le jaspe de celles de Bohême est noirâtre & leur poli fort gras, étant les moins dures de toutes. Les *topazes* qui se trouvent près du Fort Dauphin, dans l'île de Madagascar, après avoir été fort estimées d'abord, ont eu depuis peu de valeur, par leur infériorité reconue.

La *topaze* se contre-fait aisément, & l'on en voit de factices qui à l'œil ne cèdent en rien aux naturelles.

TOQUE. Se dit à la Chine de la manière d'y évaluer le titre ou la finesse de l'argent, que l'on y divise en *toques*, comme on le fait en France en deniers.

L'argent le plus fin est de cent *toques*; le plus bas est de quatre-vingt. Au dessous il ne se reçoit plus dans le commerce.

L'argent de France n'est reçu à la Chine que sur le pied de 95 *toques*. Il n'y est même estimé quelquefois que 92.

TOQUE. Sorte de mousseline ou toile de coton très-fine que l'on apporte des Indes orientales, particulièrement du Bengale. La pièce est de seize aunes de long, sur sept seize & demi-aune de large. Voyez *MOUSSELINE*.

On appelle encore *toques* de Cambaye ou koraiches, de grosses toiles de coton qui servent à faire des cravates. Voyez *KORACHES*. On s'en sert aux Indes pour mettre autour des bonnets & des turbans; d'où l'on prétend qu'elles ont pris leur nom de *toques*.

TOQUE.

TOGUA. Espèce de monnaie de compte dont on se sert à Juda & en quelques autres endroits de la côte d'Afrique, où certains coquillages nommés *cauris* sont reçus dans la traite des Nègres. Une *togue* de *cauris* ou bouges est composée de quarante de ces coquillages. *Voyez* BOUGES.

TORAILLE. Espèce de corail brut que les Européens portent au Caire & à Alexandrie. Il est peu estimé & ne vaut que le quart du corail brut de Messine. Il se vend 25 piaîtres le quintal gérovin, qui est de 217 rois.

TORCHE. Bâton rond, plus ou moins gros & de diverses longueurs de bois léger & combustible, entouré à l'un des bouts de six mèches couvertes de cire.

Les torches font une partie considérable du commerce des marchands ciriers de Paris.

Les mèches des torches sont faites de fil d'étoile de chanvre écu, grossièrement filé, que l'on nomme *luminon*, & qui est le même dont on se sert pour les flambeaux de poing. *Voyez* FLAMBEAU DE POING.

TORCHE. Est aussi un nom que l'on donne à une sorte de résine qui se tire des pins, des mélèzes & de quelques autres arbres résineux, pour en faire de la poix.

TORCHE. Les marchands de fer donnent ce nom aux paquets de fil de fer pliés en rond, en forme de cerceau. On le dit de même du fil de laiton. *Voyez* FIL DE FER & FIL DE LAITON.

TORCHES. (*Terme de maçonnerie*.) Ce sont des nattes ou simplement des paquets & bouchons de paille que les bardeurs mettent sur le bar & sur le binard pour empêcher que les arêtes des pierres de taille, qu'ils portent ou qu'ils traînent, ne s'écorchent & ne se gâtent. *Voyez* BAR, & aussi BINARD.

TORCHES. Dans le commerce des oignons, sont des bâtons couverts de paille, longs de deux ou trois pieds, autour desquels sont liés par la queue divers rangs d'oignons. La *torche* est différente de la glane & de la bote. *Voyez* OIGNON.

TORD, TORS ou TORT. Ce qui a été tordu. *Voyez* FIL TORS & SOIES TORS.

TORD sans filer. C'est un faux organfin que le règlement de 1667, pour les étoffes d'or, d'argent & de soie, défend de vendre & d'employer pour le véritable organfin. Il y a quatre brins de soie au *tord* sans filer, comme à l'organfin, mais ils n'ont été moulinés qu'une fois; au lieu que les quatre de l'organfin l'ont été deux. Cette tromperie ne se découvre guère qu'à la teinture. *Voyez* SOIE.

TORMENTILLE. Plante dont la racine est employée dans la médecine, comme antidote & comme sudorifique. On s'en sert aussi & avec succès contre la dysenterie.

Cette plante vient des Alpes & des Pyrénées. Il faut la choisir nouvelle & la plus sèche qu'il se peut. On en élève dans nos jardins, mais elle n'a pas la vertu de celle des pays chauds.

Commerce. *Tome III.*

TOROUX ou TAUREUX. En quelques lieux de Barbarie, & particulièrement au baillon de France & dans le pays qui en dépend, on appelle *toroux* ou *taureux* les plus beaux cuirs que les Mores y viennent vendre aux Français. Ceux de la moindre espèce se nomment des *escharts*. Il y a entre deux une espèce moyenne de cuirs qui n'a point de nom particulier.

La différence du prix de ces trois sortes de cuirs, est de la moyenne à la première, comme quatre est à sept; & de la troisième sorte ou *escharts*, comme deux est à sept.

TORQUETE. *Terme de commerce de poisson de mer frais*, pris de celui appelé *toquette*. Il se dit d'un panier moins grand que les paniers ordinaires apportés par les chasses-mariées aux halles & marchés de Paris: on les remplit sur les ports de mer de diverses espèces du meilleur & du plus beau poisson pour en faire des pressés. Ils ne sont point sujets aux droits, ni à la visite des vendeurs de marée & autres officiers créés pour la manutention de ce commerce.

TORTILLANT. Dans le commerce du bois à brûler, on appelle bois *tortillant*, celui qui est tortu & qui se corde mal. L'arrêt du 25 janvier 1724, portant règlement pour la vente du bois à brûler, défend aux marchands de triquer des bois *tortillans*, blanc ou de menuiserie, pour les mêler avec les bois de corde & de compte.

TORTIN. Sorte de tapisserie de Bergame dans laquelle il entre de la laine torée. *Voyez* BERGAME.

TORTUE. Animal amphibie & testacée.

Il y a deux espèces de *tortues*: celles de mer & celles de terre. Ces deux espèces se subdivisent encore en plusieurs autres.

Les *tortues* de mer sont de quatre sortes: la *tortue franche*, le *caret*, la *kauanne* ou *caboanne*, & une autre qui ressemble assez à cette dernière. Ces quatre sortes ne se mêlent point & ne frayent jamais ensemble. La chair de la *tortue franche* est la meilleure à manger. L'écaille du *caret* est la plus précieuse. On fait néanmoins quelque cas de celle de la *kauanne*; mais la quatrième espèce n'est bonne qu'à fournir de l'huile.

La *tortue franche* est d'un secours précieux pour les équipages fatigués d'une longue navigation, surtout pour ceux araqués du scorbut. Indépendamment d'une quantité extraordinaire d'œufs sans coquille, il y a telle de ces *tortues* qui peut fournir jusqu'à deux cents livres de chair, sans la graisse. Cette chair, assez nourrissante, est de très-bon goût. On peut les conserver long-temps en vie, sur les vaisseaux, en les arasant d'eau de mer, ces animaux restant ou pouvant rester trois semaines sans manger. Les Français nomment le dessus de cet amphibie, carapace, & le dessous plastron. La chair qui tient au plastron est la plus délicate. On ne fait aucun cas de son écaille, qui ayant très-peu d'épaisseur, ne peut servir qu'à faire des lanternes.

F i f f i

La tortue qu'on appelle *caret*, ne diffère de la *tortue franche*, qu'en ce qu'elle est plus petite, que l'écaïlle de son carapace est bien plus épaisse & que sa chair n'est pas aussi bonne. On ne la pêche que pour son écaïlle. On tire pourtant de la chair, qu'on mange rarement, une huile qu'on dit excellente pour les débilités de nerf, & pour les fluxions froides.

Toute la dépouille du *caret* consiste en treize feuilles, huit plates & cinq un peu voûtées. Des huit il y en a quatre grandes qui doivent porter jusqu'à un pied de haut & sept pouces de large. Le beau *caret* doit être épais, clair, transparent, de couleur d'antimoine & jaspé de minime & de blanc. Il y a des *carets* qui portent jusqu'à six livres de feuilles.

C'est de la dépouille de ce *caret* (& que dans le commerce on ne connoît guère que sous le nom de *caret*) que l'on fait des peignes, des étuis, des tabatières, des manches de couteaux & de raloirs, &c. Hors, du commerce en gros & des ports maritimes, cette même dépouille se nomme *écaïlle de tortue*.

La tortue appelée *kaouanne*, est plus longue & plus large que les deux autres, & a la tête fort grosse. On mange rarement sa chair; & son huile, très-âcre, n'est bonne qu'à brûler. Son écaïlle, un peu plus épaisse que celle de la *tortue franche*, mais beaucoup moins que celle du *caret*, est infiniment moins estimée.

La quatrième espèce presque semblable à la *kaouanne*, ne donne au commerce que de l'huile qu'elle fournit en assez grande abondance.

Outre l'écaïlle & l'huile que les *tortues* de mer donnent au commerce, il se fait un négoce considérable de leur chair, de leurs œufs & de leurs tripes salées, dont les colonies Françaises, Angloises & Hollandaises de l'Amérique, font une grande conformation.

Quant aux *tortues* de terre qui sont de trois espèces, comme elles ne font pour ainsi dire d'aucune utilité au commerce, on ne croit devoir entrer dans aucun détail à leur égard.

L'écaïlle de tortue paye d'entrée, voyez ÉCAILLE DE TORTUE, pour les droits d'entrée & de sortie.

La chair de tortue paye cinq pour cent de la valeur à l'entrée & à la sortie des cinq grandes fermes.

À la douane de Lyon elle paye au bureau des septèmes, par douzaine, 6 s.

À la douane de Valence, du quintal, 1 liv. 9 den.

TOTAL. Assemblage de plusieurs parties regardées comme composant un tout. Deux demi, quatre quarts, trois tiers, &c. font autant de totaux.

TOTAL. Se dit, en fait de comptes, de plusieurs nombres ou sommes jointes ensemble par l'addition. Le résultat d'une addition, est ce qui forme un total ou une somme totale.

TOUAGE. (Terme de marine & de commerce de mer.) C'est, proprement dit, faire avancer un vaisseau quelconque, au moyen d'une auisière (*voir* *auisière*) fort que le *grélin*) attachée à une ancre mouillée en avant, ou simplement à un organeau ou autre chose solide à terre.

Les assureurs ne sont point tenus des frais de *tuouages*, étant de menues avaries qui doivent être supportées, un tiers par le navire & deux tiers par les marchandises qu'il porte. Art. 30 du titre 6, & art. 8. du titre 7 du livre 3 de l'ordonnance de la Marine du mois d'août 1681.

TOUAGE. Se dit aussi de l'opération d'une chaloupe qui tire à elle, à force de rames, un vaisseau, ou telle autre embarcation, pour le faire entrer dans un port ou lui faire remonter une rivière. Dans ces deux cas, les marins se servent aujourd'hui plus communément du terme de *remorquer* ou *tirer* à la *remorque*.

TOUANSE. Étoffe de soie qui vient de la Chine. C'est une espèce de satin plus fort, mais moins lustré que celui de France. Il y en a d'unis, d'autres à fleurs, à figures, & d'autres semés d'oiseaux & d'arbres.

TOUCHE (pierre de). C'est le nom qu'on donne à une pierre noire & polie qui sert à éprouver les métaux, en les frottant sur elle.

TOUCHE. On appelle en Bretagne une *touche de cerches*, un certain nombre de cerceaux d'osier, de châtaignier ou d'autres bois pliés, liés ensemble pour la commodité du commerce ou du transport. C'est ce qu'on nomme à Paris *moller*. Voyez cet article.

TOUCHER. Frotter une pièce d'or ou d'argent sur la pierre de touche pour l'éprouver.

TOUCHER. Se dit aussi, en terme de commerce, de l'argent qu'on a reçu ou que l'on doit recevoir.

TOURANGÈTES. Espèce de petites serges qui se fabriquent en quelques lieux de la généralité d'Orléans, particulièrement au Momoir. Elles sont blanches ou grises & se font toutes de laines du pays.

TOURBE. Terre noirâtre & sulfureuse dont on se sert beaucoup en Hollande & en Flandres, pour le chauffage, par la rareté du bois à brûler.

Les *tourbes* se lèvent de dessus la superficie de la terre & se coupent en forme de grosses briques. Le *gramen* qui croît fort épais sur la terre à *tourbes* contribue beaucoup, lorsqu'il est bien sec, à y entretenir le feu.

Les bois à brûler devenant chaque jour plus rares & par conséquent plus chers à Paris, le gouvernement essaye depuis quelques années, d'y substituer l'usage de la tourbe; mais son odeur forte & très-pénétrante, est si désagréable & si incommode qu'il n'y a guère encore que le petit peuple qui en consomme. Cependant comme un particulier a trouvé le moyen de la purifier & de la purger de sa mauvaise odeur, en la convertissant en un gros charbon, qui chauffe encore mieux que le

charbon de terre, & à meilleur marché, sans aucun des dégrèvements de ce dernier; il y a lieu de croire que cet objet en deviendra à Paris un considérable d'économie que personne ne dédaignera par la suite.

On fait aussi des *tourbes* avec du vieux tan. Voy. *MOTES* à *BRÛLER*.

TOURC ou TURQ. Ancienne monnaie d'argent de Lorraine, qui valait environ 18 sous de France.

TOURNESOL ou MORELLE. Plante qui croît en quelques endroits du Languedoc, sur-tout aux environs de Lunel, à Mafillargues & à Gallargues, village du diocèse de Nîmes. C'est l'héliotrope, autrement le ricionoïdes des botanistes.

Son usage n'est plus aujourd'hui que pour la teinture. On tire de son suc une couleur, dont avec quelque préparation on compose dans les lieux où croît cette plante, ce qu'on appelle le *tournefol* en drapeaux ou en chiffres. Dans cet état il sert à teindre les vins & autres liqueurs qu'il colore agréablement. L'Allemagne, l'Angleterre & la Hollande en font un grand usage.

Le *tournefol* de Constantinople, que les Turcs nomment *bizerre rubre*, est du crêpon ou de la toile teinte avec de la cochenille & quelques acides.

Le *tournefol* en coton vient du Portugal. C'est du coton aplati de la forme & de la grandeur d'un écu, qui a été teint avec de la cochenille melleuse. Il sert à donner un beau rouge aux gèles de fruits.

Le *tournefol*, autrement *orseille de Hollande*, est une drogue propre pour la teinture; mais elle est également défendue aux teinturiers du grand & du petit teint. Cette drogue s'appelle aussi *tournefol* en pâte, en pierre, en pain. Voyez *ORSEILLE*.

„ Le *tournefol* paye pour les entrées „ Voyez à cet égard *ORSEILLE*.

TOURNOIS. Monnaie de France aujourd'hui idéale dont on se sert pour tenir les livres de commerce & de finance. Voyez *MONNOIE* à l'article des monnaies de compte. Voyez aussi les articles *SOUS* & *LIVRE*.

TOYORE. Marchandise employée dans le tarif de la douane de Lyon.

„ Les *toyores* de fer payent à cette douane 4 f. du quintal „

TRACE. Nom que l'on donne à une sorte de papier gris nommé aussi *main-brune*. Il sert à faire le corps des cartes à jouer.

Il y a une autre sorte de papier que l'on nomme aussi *trace* ou *maculature*, & qui approche de la qualité du premier. On l'emploie à envelopper les rames de papier. Voyez *PAPIER*.

TRAQUE. On nomme ainsi au Croisic, en Bretagne, un certain nombre de cuirs en poil, sur le pied duquel se payent les droits de la prévôté de Nantes. Il faut dix cuirs pour un *traque*. „ Le droit de chaque *traque* est de deux sous monnaie „

TRAFIC. Commerce, négoce, vente ou échange de marchandises, de billets ou d'argent. Ce terme vient de l'italien *traffico*, tiré de la langue arabe. Voyez *COMMERCE*, *NEGOCE* & *PROFESSION MERCANTILE*.

TRAFIQUANT. Qui trafique, qui négocie.

TRAFIQUÉ. Qui a passé par les mains des marchands, ou pour mieux dire, des brocanteurs.

TRAFIQUER. Commercer, négocier, échanger, troquer.

TRAFIQUEUR. Ce terme est ancien & n'est plus d'usage que dans le sens de *brocanteur*, qui ne s'emploie guère aussi qu'en assez mauvaise part.

TRAGACANTH ou TRAGACANTE. Espèce de gomme. Voyez *ANRAGANTH*.

TRAIN. (Terme du négoce de bois.) Il se dit d'une espèce de radeau, formé d'une certaine quantité de morceaux ou pièces de bois jointes ensemble par le moyen de plusieurs longues perches liées & attachées avec des liens de jeune bois vert de l'année, que l'on nomme *bâtes* ou *rouettes*.

Il y a trois sortes de bois qui se voient ordinairement en train; savoir, les bois carrés nommés *bois d'équarrissage* ou *bois de train* & de charpente, les bois de sciage & les bois à brûler, qui sont les bois de corde, de moule de compte.

Chaque *train* de bois carré est ordinairement composé de quatre bêtes, portant chacune environ sept toises & demie de longueur, par conséquent d'environ trente toises de long. Sa largeur, qui n'est pas fixée, varie depuis quatorze pieds jusqu'à trois toises, suivant qu'on le juge à propos pour la facilité de la voiture.

Le *train* de bois de sciage se forme communément de deux échelées ayant 13 toises $\frac{1}{2}$ de long, sur 12 pieds de large; en tout, pour la longueur, 27 toises. Arrivant à Paris bien conditionné, ce *train* doit contenir trois cents pieds de bois suivant le toisé qui s'y en fait.

Chaque *train* de bois à brûler est pour l'ordinaire composé de dix-huit coups, le coupon ayant douze pieds de long; ce qui fait en tout trente-six toises de longueur. Sa largeur la plus commune est de quatre longueurs de bûches, la bûche de trois pieds & demi, par conséquent de quatorze pieds. Chacun de ces *trains* peut rendre à Paris, vingt-cinq cordes ou cinquante voies de bois, & même davantage, s'il ne s'échappe pas beaucoup de bûches tant qu'il flotte.

Il y a des *trains* de bois à brûler qui n'ont que dix pieds & demi de large, cette largeur n'ayant que trois longueurs de bûches. On les nomme *trains à trois branches*, & ils viennent du côté de Montargis par le Loing. Ils contiennent cependant autant de bois que les autres, ayant en épaisseur ce que ceux-ci ont en largeur.

Tous ces *trains* divers viennent d'Auvergne, du Bourbonnois, du Nivernois, de Bourgogne, de Lorraine, de Champagne, de Montargis & autres lieux,

TRAÎNEAU. Espece de machine composée de quelques fortes pieces de bois jointes ensemble & tenues par des chevilles; ce bâti, formant un carcé long, & aux quatre coins duquel sont de forts crochets de fer pour y passer les traits des chevaux qui le traînent, sert à traîner & transporter des balles, des caisses & des tonneaux de marchandises. Ces sortes de traîneaux ne servent que dans les villes.

TRAÎNEAU. Est aussi une espece de petit chariot sans roue, dont on se sert dans les pays septentrionaux pour voyager sur la neige pendant l'hiver. Ils sont couverts & garnis de bonnes fourures & traînés soit par des chevaux, soit par des rennes, & dans quelques parties de la Sibirie, par des chiens.

TRAIT. Ce qui est tiré & passé par une filiere. Il se dit de tous les métaux réduits en fil, tels que l'or, l'argent, le cuivre, le fer, &c. Voyez **TIRAGE D'OR & FILIERE.** Voyez aussi **FIL D'OR**, **D'ARGENT**, **DE LAITON**, **DE FER**, &c.

TRAIT. Or *trait*, argent *trait*, se dit par opposition à or ou argent filé, qui sont aussi de l'or & de l'argent *trait*, mais filés sur de la soie ou du fil. Voyez **DORURE & MARCHAND DE CORDE.**

TRAIT. (En terme de voiturier par eau.) S'entend de plusieurs bateaux vides attachés ensemble & accouplés qui remontent les rivières. On dit quelquefois, mais improprement, *trait de bateaux*.

TRAIT. Se dit de l'espace que les propriétaires de biens-fonds situés sur le bord des rivières, sont obligés de laisser pour le tirage des chevaux servant à remonter les coches & bateaux ou à les descendre.

Le *trait* on cet espace pour le tirage est réglé à 24 pieds, sans qu'il soit permis aux propriétaires de planter des arbres ou des haies, ni faire des clôtures ou des fossés plus près du bord que de 30 pieds, sous peine d'être les fossés comblés, les haies arrachées & les murs démolis aux frais des contre-venants.

TRAIT. C'est cette partie du harnois des chevaux de tirage, qui sert à les attacher à la voiture qu'ils tirent. Les *traits* des chevaux de carrosse sont de cuir. Ceux des chevaux de charette ne sont que de corde. Ce sont les boucliers qui sont & fournissent les uns & les autres.

Cheval de *trait*, est celui qui sert au tirage, particulièrement des voitures. Voyez **CHEVAL**.

TRAIT. (Terme de balancier.) C'est ce qui fait pencher un des bassins de la balance plus que l'autre.

TRAIT. Se dit chez les marchands qui détaillent au poids, du petit excédant de pesanteur qui fait que le côté de la balance où est la marchandise enleve celui où sont les poids. Ce *trait* est un objet important pour la marchandise qui se vend à petits poids, comme à l'once, à la demi-once; mais le marchand ne manque pas d'y avoir égard, en fixant le prix qu'il veut vendre.

TRAIT DE CHARBON. (Terme de manufacture de lainage.) Voyez **VOIE DE CHARBON**.

TRAIT. (Terme de boucherie.) Fort cordage avec un nœud coulant au bout qu'on attache aux cornes d'un bœuf qu'on veut affoimer. Voyez **ANNEAU DES BOUCHERS**.

TRAITE. Se dit du commerce, si contraire à l'humanité & à la religion, qui se fait des Nègres, sur les côtes de Guinée & autres côtes d'Afrique par les Européens. Voyez **NÈGRES**.

TRAITE. (En terme de monnaie.) Se dit de tout ce qui s'ajoute au prix naturel, ou à la valeur intrinsèque des métaux employés à la fabrication des especes. Il signifie plus que *rendage*, qui ne comprend que le seigneurage & le brassage. Voyez **RENDAGE**.

TRAITE. Entre les tanneurs, mégisiers & chamoiseurs, s'entend d'abord du plain où ils mettent les peaux, pour les préparer avec la chaux. Voyez **PLAIN**.

TRAITE. En terme de comette, entre les négocians, marchands & banquiers, signifie une lettre de change tirée par un commerçant, ou sur un autre commerçant, ou sur un banquier, ou telle autre personne chez laquelle il a des fonds ou du crédit. Voyez **BANQUE & BANQUIER**.

TRAITE DOMAINE. Droit qui se leve en France sur les marchandises qui y entrent ou qui en sortent. Il en est de même pour les provinces du royaume réputées étrangères.

TRAITE DE CHARENTE. Droit qui se perçoit sur les sels qui se voient par la rivière de Charente. Voyez **CHARENTE**.

TRAITE DOMANIALE. Est un droit qui se paye en Languedoc & dans quelques autres provinces du royaume, mais seulement sur certaines sortes de marchandises.

TRAITÉ. Marché, convention, contrat, dont on tombe d'accord & dont on règle les clauses & les conditions avec une ou plusieurs personnes. Il s'en fait dans le commerce pour des achats, des ventes, des échanges, &c.; pour des sociétés, pour des achats de fonds de magasins ou de boutiques, pour fréter des vaisseaux, pour les assurances & les marchandises dont ils sont chargés. Ce dernier *traité* se nomme *police d'assurance*. Voyez **ASSURANCE & POLICE D'ASSURANCE**.

TRAITÉ. Se dit aussi des articles & des conventions qu'arrêtent & sont entre elles les puissances souveraines. Il y a des *traités* de paix, de mariage, de confédération, de neutralité, d'alliance, de trêve & enfin de commerce & de navigation. Ces derniers sont aujourd'hui, pour ainsi dire, les plus importants, & sont pour l'ordinaire suivis de divers tarifs qui règlent les droits d'entrée & de sortie des marchandises dans les états des princes contractans.

TRAITER. Convenir de certaines conditions.

Traiter des Nègres, des caillots &c., ne se dit guère. On dit plus communément *faire la traite* des Nègres, pour exprimer le commerce qu'on en fait.

TRAITER d'un fonds de marchand, d'une charge, d'un intérêt dans une manufacture, &c. C'est convenir de la quantité d'argent & des conditions sous lesquelles on veut acheter toutes ces sortes de choses ou les vendre.

TRAITEUR. Cuisinier public qui donne à manger chez lui. Il y a à Paris une communauté de maîtres queux, cuisiniers, porte-chapes & *traiteurs* érigée en corps de jurande par Henri IV. *Voyez* QUEUX.

TRAITEUR. On appelle aussi de la sorte les Européens qui vont faire la traite avec les sauvages & qui leur portent des marchandises soit sur des côtes maritimes, soit dans leurs habitations.

TRANSACTION. Contrat volontaire, accommodement entre des parties qui sont en contestation ou en procès. En pareil cas le marchand sage doit toujours préférer cette manière de terminer un différend aux voies judiciaires.

TRANSIGER. Finir des contestations par un accommodement.

TRANSILLAS. Sorte de dentelles que les Hollandais portent à Cadix, qui les envoie à l'Amérique. Elles sont par assortiments de vingt pièces, savoir, dix du même dessin ou patron, larges de deux à quatre doigts, & dix d'un autre dessin de deux à cinq doigts. On y joint aussi d'autres *transillas* plus fines, d'un ou de deux doigts de large. On en met pareillement dix pièces.

TRANSIT ou **AQUIT DE TRANSIT**. Acte que les commis des douanes délivrent aux marchands, aux voituriers, & autres, pour certaines marchandises qui doivent passer par les bureaux des fermes du Roi, sans être visitées, ou sans y payer les droits, à la charge cependant par les propriétaires ou voituriers desdites marchandises de donner caution de rapporter, dans un temps marqué dans l'aquit, un certificat en bonne forme, qu'au dernier bureau elles auront été trouvées en nombre, poids & qualités, & les cordes avec les plombs sains & entiers, conformément à l'aquit. *Voyez* AQUIT DE TRANSIT.

TRANSPORT. Action de faire passer une chose d'un lieu ou d'un pays en un autre.

Il y a en France plusieurs marchandises dont le transport hors du royaume est absolument défendu, si elles ne sont accompagnées de passe-ports du Roi. Telles sont les armes, les munitions, les instrumens & autres assortiments de guerre; les laines; le lin & le chanvre du crû du royaume, les fils de lin, de chanvre & d'étoupe; les chardons à drapier & à bonnetier; les chevaux; les grains & légumes; les pierres précieuses, perles & joyaux; les râpes de raffins; les vieux linges, pates & ailes. *Voyez* MARCHANDISES DE CONTRE-BANNE.

TRANSPORT. Se dit aussi d'un acte sous signature privée ou par-devant notaires, par lequel on cède à quelqu'un le droit, la propriété ou l'intérêt qu'on a à quelque chose, soit meubles ou immeubles. On fait des *transports* d'obligations, de promesses, de billets, de sommes liquidées par des

arrêts de parties ou de comptes, & d'arérages dus par jugemens, &c. Les uns purs & simples sans garantie, & les autres portant promesse de garantie.

Celui qui fait le transport se nomme *cédant*; celui à qui il est fait s'appelle *cessionnaire*, & celui sur qui il est fait, *débiteur*. Le cessionnaire n'a pas plus de droits que son *cédant*, le transport ne faisant que le mettre à son lieu & place.

On appelle *transport sérieux*, celui qui est sincère & véritable; ou nommé au contraire *transport simulé*, celui qui se fait sous le nom d'une personne empruntée, de laquelle on a tiré une déclaration ou contre-lettre.

Les *transports sérieux*, sont faits pour demeurer quittes de pareille somme *cédée*; & les *transports simulés* pour des considérations particulières; par exemple: pour ne pas pour suivre, en son nom, un débiteur pour lequel on a quelques égards; & trop souvent pour mettre des effets à couvert de ses créanciers.

L'article 108 de la coutume de Paris, qui doit servir de règle à tout le reste du royaume, veut "que le cessionnaire soit réputé saisi & en possession de la chose *cédée*, par la signification qu'il a fait faire du transport à celui sur lequel le droit est *cédé* & transporté".

L'ordonnance de Henri IV, du mois de mars 1609, "déclare nuls & de nulle valeur, tous *transports*, cessions, ventes, & donations de biens meubles ou immeubles faits en fraude des créanciers, directement ou indirectement".

Voyez le règlement de la place des changes de Lyon du 2 juin 1667, art. 13, l'art. 4 du tit. 11 des faillites & banqueroutes de l'édit du mois de mars 1673, & la déclaration du Roi du 18 novembre 1702.

TRANSPORT. Se dit encore, parmi les teneurs de livres, d'un article du livre journal, de caisse ou tout autre sur celui nommé *grand-livre*. Il se dit aussi du montant de l'addition d'une page remplie, que l'on porte au commencement d'une autre page, soit au verso, soit au recto.

TRANSPORTER. Changer une chose de lieu, la porter d'un endroit dans un autre.

TRANSPORTER. Signifie aussi *céder* à quelqu'un la propriété, le droit & l'intérêt qu'on a sur quelque chose.

TRANSPORTER (terme de teneur de livres). *Voyez* ci-dessus le dernier article du mot **TRANSPORT**.

TRANSANEL. *Voyez* TRENSANEL.

TRASSELL. Poids en usage dans quelques villes de l'Arabie, particulièrement à Moca. Le *trassell* pèse 28 livres; il en faut 15 pour le bahari, 10 manas font un *trassell*.

TRASSER ou **TRAGER**. Terme de quelque usage parmi les négocians & les banquiers. Il signifie tirer une lettre de change sur quelqu'un, ou prendre de l'argent à change. *Voyez* CHANGE.

TRAVAILLER. Faire quelque chose, s'occuper à un travail quelconque.

Il se dit particulièrement des compagnons qui gagnent leur vie chez les maîtres.

TRAVAILLER À LA TÂCHE. Faire marché, & être payé à tant par pièce d'ouvrage.

TRAVAILLER À LA JOURNÉE. C'est être payé à tant par jour, sans être fixé à une mesure ou quotité d'ouvrage.

TRAVAILLER AEAUCOUP. Se dit d'un marchand qui fait beaucoup d'affaires.

TRAVAILLEURS. Se dit de toute sorte de gagne-deniers, qui travaillent à divers grès ouvrages, pour lesquels il ne faut que des bras & de la force, à tant par jour. On dit encore d'un homme qui a le travail facile, de l'intelligence, du talent & de l'assiduité; c'est un grand *travailleur*.

TRAVERS. Droit domanial qui se leve au passage des ponts & des bacs, sur les personnes, sur les denrées, les marchandises, les chevaux, les charrettes & autres voitures qui traversent les rivières.

La différence qu'il y a entre le *travers* & le *péage*, qui tous deux sont des droits de passage, est que le *travers* est ordinairement par terre, & le *péage* par eau.

Ceux qui jouissent du droit de *travers*, à quelque titre que ce soit, sont tenus d'entretenir en bon état, les ponts, passages, chaussées & levées sur lesquels ces droits sont établis, & de faire mettre en lieu apparent une pancarte contenant le droit qui y est dû, suivant la marchandise & les voitures, &c.

TRÉBUCHANT; qui emporte l'équilibre de la balance. Il se dit particulièrement des monnoies que l'on pèse au *trébuchet*. & on les dit *trébuchantes*, quand elles sont bien de poids.

TRÉBUCHER. Signifie emporter l'équilibre, en parlant des choses que l'on pèse. Les espèces d'or & d'argent, doivent *trébucher* pour être de poids & de mise.

TRÉBUCHET. Petite balance très fine & très-juste, servant à peser les monnoies d'or & d'argent, les diamans & autres pierres précieuses. On prétend que les aîneurs en ont de si justes, que la 409^e partie d'un grain peut les faire *trébucher*. Voyez *BALANCE*.

TREILLIS. Toile de chanvre écruë, très-größe & très-forte. Les toiles de cette espèce se vendent par pièces roulées de diverses longueurs, suivant les pays où elles sont fabriquées.

Les largeurs les plus ordinaires des *treillis*, sont trois quarts ou deux tiers & demi.

Elles se font en Normandie, au Perche, au Maine, dans le Foret & dans le Bourbonnois. Le *treillis* de Normandie, du Perche & du Maine, est en grandes & petites pièces. Les grandes ont quarante-cinq aunes & les petites trente-trois.

Les *treillis* du Foret & du Bourbonnois, sont ordinairement de vingt-deux à vingt-six aunes la pièce.

Ces toiles servent à faire des sacs, des souquenilles, des gûtres, des culottes & autres hardes semblables, pour les valets, les paysans, & autres gens de peine.

TREILLIS. Est aussi une toile teinte pour l'ordinaire, en noir, gommée, calandree, sacinée ou lustrée, qui se vend par petites pièces d'environ six aunes. Les plus fins *treillis* sont de trois quarts de large; les moyens & les grès, d'environ trois quarts & demi. Il en vient beaucoup de St. Gal, en Suisse, qu'on appelle communément *treillis d'Allemagne*. On en fait aussi beaucoup à Rouen & en quelques autres endroits de Normandie, même à Paris. Ceux de St. Gal, sont les plus estimés, étant plus fins, mieux teints & mieux apprêtés que les autres. Leur usage le plus ordinaire est pour faire des coëdes de chapeaux, des veltes, des doublures d'habits, des jupes & des juponets pour le deuil.

„ Les *treillis d'Allemagne*, payent en France, „ entrant par Saint-Dizier, Longeray, seulement, „ 12 livres 10 sous par quintal, & acquient également les droits de la mercerie à la circulation „.

TREILLIS. Les potiers d'étain nomment ainsi de grands ronds ou pièces d'étain à claire-voie, qu'ils pendent à leurs bottiques, pour servir de moule ou d'étagère. Voyez *ÉTAIN*, vers le commencement de l'article.

TREIZE. Nombre impair, composé de treize unités. En chiffre arabe, on l'écrit ainsi (13); en chiffre romain (XIII); & en chiffre français de finance ou de compte (xiii).

TREIZIÈME. C'est la partie d'un tout divisé en treize portions égales. En fait de fractions on nomme rompus de quelque tout que ce soit, le treizième se marque de cette manière ($\frac{1}{13}$ ou $\frac{1}{13}$), on dit deux *treizièmes*, trois *treizièmes*, &c., & on les écrit ainsi ($\frac{2}{13}$, $\frac{3}{13}$), &c.

TREMBLE, que l'on nomme aussi *peuplier lyrique*. Arbre de haute futaie, dont les feuilles sont larges & presque rondes. Voyez *PEUPLIER*.

On l'emploie à raison de sa légèreté, à faire des sabots, des talons de souliers, des foques & des sandales pour les religieux.

Quand l'arbre est de grosseur suffisante, on le débite par tables de deux, trois, quatre & cinq pouces d'épaisseur, dont on fait des établis, pour servir aux ceinturiers, selliers, boutelliers & cordonniers, à couper leurs cuirs.

TRÉMIE. Vaisseau de forme pyramidale, composé de quatre ais, dont la pointe est renversée, qui sert dans les moulins à faire tomber le grain sur les meules pour les réduire en farine.

TRÉMIE. On se sert aussi de *trémie* dans les greniers à sel, pour remplir les minots, mais leur forme est prescrite par les arrêts de leur établissement.

Les marchands de blé & d'avoine sur les ports de Paris, ont aussi des *trémies* qui servent à cribler les grains à mesure qu'ils tombent dans un

cuvier qui est au dessous. On se sert encore de *trémis* pour l'étalonnage des mines & minots servant à mesurer les grains & légumes secs.

TRENTAINE. Ce qui contient trente unités, ou qui est composé de trente choses; par exemple: une *trentine* de pilules, une *trentine* de pièces de drap, &c., &c.

TRENTAINS. On nomme ainsi les draps de laine, dont la chaîne est composée de trente fois cent fils, c'est-à-dire, en tout trois mille fils.

Il y a quatre autres espèces de draps qu'on appelle *trente-deuxains*, *trente-quatreains*, *trente-sixains*, *trente-huitains*; mais ces diverses dénominations, prises des Anglois, ne sont guère employées qu'en Languedoc, en Provence & en Dauphiné, pour dire des draps, dont la chaîne est de 3100, 3400, 3600, & 3800 fils. Dans les autres manufactures du Royaume, on dit plus communément un drap de *trente cents*, de *trente deux cents*, &c.

TRENTANEL. Plante qui croît communément en Provence, & en Languedoc, & dont l'odeur est très-forte, sur-tout quand elle est employée dans la teinture. C'est une espèce de *thymekka* ou de *garou*.

Cette drogue est défendue en France, aux teinturiers du grand & du petit teint, & n'est tolérée que dans les provinces du royaume, où l'on manque des meilleures drogues, pour la composition des couleurs où l'on fait entrer le *trantanel*. Voyez *GAROU*.

TRENTE. Nombre qui renferme en soi trois fois dix, ou trente unités. En chiffre arabe, il s'exprime en posant un trois devant un zéro, de cette manière (30); en chiffre romain, ainsi, (XXX), & en chiffre français ou de compte, de la sorte (xxx).

TRENTIEME. Partie d'un tout, divisé en trente portions égales; il s'écrit ainsi ($\frac{1}{30}$) ou ($\frac{1}{30}$), on dit deux *trentiemes*, trois *trentiemes* qui s'écrivent de cette manière ($\frac{2}{30}$ ou $\frac{1}{15}$, $\frac{3}{30}$ ou $\frac{1}{10}$) &c., &c.

TREPAS. On appelle le *trépas de Loire*, un bureau situé à l'embouchure de la Sarre dans la Loire, dans lequel les marchandises payent un droit de traite foraine, soit en sortant de Bretagne, soit en y entrant, cette province étant une de celles qui en France sont réputées provinces étrangères.

TRESEAU. Petit poids qui pèse le demi-quart, ou la huitième partie de l'once, c'est-à-dire, un grès. Voyez *GRÈS*.

TRESQUILLE. Espèce de laine qui vient du levant, elle est de même qualité que les laines fures & en suint. Voyez *SURGE* & *SUINT*.

TRESSE. Espèce de cordon plat plus ou moins large, composé de plusieurs brins de fil d'or, d'argent, de soie, de fleur, ou d'autre matière qui se fabrique avec des fuseaux sur le boisseau.

Les *tresses* s'emploient à divers usages, entr'autres à faire des jaquettes, des cordons de canne,

de chapeaux, &c. & à border des fourtons, des redingotes, &c.

TRASSE DE CHEVEUX. Tiffu qui se fait de cheveux attachés par un bout sur un fil de soie. Voyez *PERRUQUE* & *CHEVEUX*.

TREU. Vieux terme de coutume qui se dit d'un péage ou impôt que le seigneur prend sur les marchandises qui passent d'un pays à l'autre. On l'appelle aussi *truage*, ou simplement *péage*. Voyez *PÉAGE*.

TRIAGE. Choix que l'on fait entre plusieurs marchandises de même espèce, qui ne paroissent pas de même qualité.

Quoique ce terme soit en usage dans le commerce pour signifier la *séparation* du bon d'avec le médiocre & de celui-ci d'avec le mauvais, on le dit plus communément de l'indigo, de la morue & des laines.

Lorsqu'une fauxaille d'indigo, venu de St. Domingue, se trouve mêlée de bleu, de violet, de cuivre & de l'inférieur qu'on appelle *grabit* ou *grevois*, on en fait le *triage* pour en tirer meilleur parti, l'acheteur jugeant toujours du mélange de ces diverses qualités, qu'il en a plus de la mauvaise que des autres.

Le *triage* des morues est différent en France, suivant les lieux. Voyez *MORUE*.

Le *triage* des laines se fait presque par-tout de la même manière. Voyez ce qu'on en dit à l'article des *LAINES*.

TRIAGE. Signifie aussi, en terme d'exploitation & de marchandie de bois, les *petits cantons* qui sont la subdivision de forêts. On appelle aussi *triage*, la part réservée au seigneur dans les communes ou communales, appartenant dans certains bois on forêts, à des paroisses voisines. Par l'ordonnance des eaux & forêts, le seigneur qui a *triage*, n'a point de part aux communaux.

TRICOLOR. Peau de chat de trois couleurs, qui fait partie de la pelletterie. Voyez *CHAT*.

TRICOT. On appelle *ouvrage*, ou *boneterie au tricot*, toutes les espèces de marchandises qui se fabriquent ou se brochent avec des aiguilles, comme les bas, les bonnets, les camisoles, les gants, les chausses, &c. Voyez *BONETERIE*.

On fait aujourd'hui dans diverses villes de France, des pièces de *tricot* de toute couleur, en soie & en laine, à l'imitation de ceux d'Angleterre, dont on emploie une très-grande quantité pour habits, pour vestes & pour culottes.

Les *tricotés* pour habits & vestes ne peuvent entrer que par Calais & St. Valeri, & doivent 10 pour cent de la valeur.

« Venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grosses fermes & réversiblement, ils payent 5 pour cent de la valeur ».

« À la Douane de Lyon, deux & demi pour cent ».

« À celle de Valence par quintal comme draps, 2 liv. 6 sous 8 deniers ».

TRICOTÉ, TRICOTÉE. Travailé ou broché à l'aiguille.

TRIE. Nom d'une sorte de morue verte, qui est la troisième espèce, dont on fait le triage en Normandie. *Voyez MORUE.*

TRIER. Mettre à part ce qu'on choisit & qu'on croit le meilleur.

TRINGLE. Pièce de bois longue & étroite, qui sert à plusieurs marchands, ouvriers & artisans, soit pour travailler à leurs ouvrages, soit pour y suspendre de la marchandise.

La *tringle* des bouchers est armée par-en-haut d'un rang de cloux à crocher, pour y suspendre la viande dépecée.

Les *tringles* des chandeliers, épiciers, merciers, &c. n'ont souvent que des cloux comme les bouchers, mais quelquefois ce sont des chevilles de bois avec un maneton.

TRINGLE. que les natiens appellent *tringles* à *curdir*. Sont deux fortes & longues pièces de bois, sur lesquelles ils bâtissent & ourdissent leurs natiens. *Voyez NATTE & NATTIER.*

TRINGLE. Les vitriers se servent de *tringles* pour donner & enfoncer leurs panneaux. Elles sont communément de fer, & quelquefois simplement de bois.

Dans les manufactures des glaces de grand volume, on appelle les *tringles* de la table à couler, deux grandes pièces de fer aussi longues que la table qui se placent des deux côtés, pour régler la largeur des glaces. C'est sur les *tringles* que porte le rouleau de fonte qui détermine l'épaisseur de la pièce. *Voyez GLACES de grand volume.*

TRINQUART. Petit bâtiment qui sert à la pêche du hareng, que les François font dans la Manche. Ces bâtiments sont depuis douze jusqu'à quinze tonneaux. *Voyez HARENG.*

TRIOMPHANTE. Nom qu'on donnoit autrefois à un étofe de soie, fond grès de Tours avec des fleurs imitant le damas.

TRIEPE ou **TRIPPE.** Sorte d'étofe veloutée, qui se fabrique comme le velours, ou la plinche, dont le poil du côté de l'endroit est tout de laine, & la tiffure qui en fait le fond, entièrement de fil de chanvre.

Les *tripes* se tirent presque toutes de Flandre, particulièrement de l'île d'Orchie & de Tournay. Elles ont pour l'ordinaire sept seizièmes de largeur sur onze aunes de long, mesure de Paris. Il y en a de rayées de diverses couleurs, de pleines & unies, dont quelques-unes sont gaufrées pour imiter les velours ciselés. Cette étofe sert à faire des meubles & des pelotes pour les chapeliers, avec lesquelles ils donnent du lustre aux chapeaux. *Voyez PELUCHE.*

Les *tripes* payent en France pour les entrées 5 pour cent de la valeur, venant des provinces réputées étrangères.

Celles venant de près de l'île en Flandre, payent 10 sous par pièce de dix aunes.

TRIEPE. *Voyez ci-après TIRRES.*

TRIPERIE. Lieu où l'on lave les *tripes*. Il se dit aussi de la place où s'en fait le com-

merce. À Paris on l'appelle le *carreau*. *Voyez CARREAU.*

TRIPES de morues, qu'on nomme aussi *Nous* & *Nos*. *Voyez MORUE, vers la fin de l'article.*

TRIPES. Est le nom qu'on donne à Paris aux abatis & issues des bœufs & des moutons, que les tripiers & marchands tripiers achètent des bouchers pour les nettoyer, laver & faire cuire, pour les vendre ensuite & les débiter, soit en grès, soit en détail.

Les *tripes* de bœuf consistent aux pieds, à la pance, ou gras double, au feuillet que les tripiers nomment le *Pantier*, à la franche malle ou caillète, & à la fraise qui comprend le mou, ou poumon, le foie, la rate & le palais du bœuf. Celles du mouton font la tête garnie de la langue, les pieds & la caillète.

TRIPIER; marchand qui vend les *tripes*. On le dit plus ordinairement de ceux qui les lavent, les échauffent & les préparent pour être vendues par les tripiers.

Les *tripiers* faisoient autrefois leur état près de l'apport-Paris; mais aujourd'hui toutes leurs opérations préparatoires ne se font plus que dans une île de la Seine, au dessous de Paris, & vis-à-vis le bourg de Chaillot, qu'on appelle, pour cette raison, *l'île aux tripes*.

TRIPIERE. Marchande qui vend des *tripes* & des issues de mouton & de bœuf échauffées & à moitié cuites.

Ces marchandes de deux sortes, c'est-à-dire, en grès & en détail, ne font point de communauté à Paris où elles ne vendent qu'en vertu de lettres de regrat, sans avoir entr'elles d'autre liaison que celles de leur commerce. *Voyez ci-dessus TRIPES.*

C'est du grand voyer qu'elles obtiennent le droit d'étalage moyennant une taxe qu'on lui paye chaque année.

TRIPOLI, que l'on nomme aussi *alana*. Espèce de craie ou de pierre tendre & blanche, tirant un peu sur le rouge qui sert à polir les ouvrages des lapidaires, orfèvres, miroitiers & ouvriers en cuivre.

Il aqute à l'entrée & à la sortie des cinq grès-fermes, cinq pour cent de la valeur.

À la douane de Lyon, venant de l'étranger, 5 l., & venant de l'intérieur, 2 l. 9 d.

Les droguistes & autres marchands de Paris qui en font négoce, le tirent de Poligny en Bretagne, ou de Menna en Auvergne, près de Riom. Celui de Bretagne est le meilleur & le plus estimé, celui d'Auvergne n'étant bon que pour nettoyer des chenets, des chandeliers & autres ustensiles communs.

TRIQUER. Séparer une chose d'avec une autre & quelquefois tout le contraire; c'est-à-dire, mêler plusieurs choses ensemble. C'est dans ce dernier sens que les ordonnances de la ville défendent aux marchands de *triquer* & mêler les marchandises de différents prix & qualités. Dans la première signification les mêmes ordonnances enjoignent aux marchands

chands de bois à brûler, de *triquer* & *séparer* le bois blanc, &c de l'emplir à part.

Taquer ; parmi les bûcherons, signifie *mettre à part les tringles ou parement*, c'est-à-dire les plus gros morceaux de bois dont on pare le dessus des fagots.

TROC. Échange d'une chose contre une autre ; la seule manière dont se soit fait le commerce dans le commencement des sociétés & avant qu'on ait établi des signes représentatifs de la valeur des choses dont on avoit besoin. Il ne se fait même pas autrement encore chez la plupart des sauvages, soit entr'eux, soit avec des nations policées.

TROIS. Nombre impair composé de trois unités. En chiffre arabe, il s'exprime par cette figure (3) ; en chiffre romain par celle-ci (III) ; & en chiffre François de comptes ou de finance, de cette manière (iii).

TROIS. Se dit quelquefois par abréviation, au lieu de troisième, comme *folio trois*, *page trois*.

Il y a une règle d'arithmétique que l'on nomme *règle de trois*, à cause que par le moyen de trois nombres préposés, que l'on connoît, on en trouve un quatrième inconnu que l'on veut savoir. Voyez **RÈGLE**.

TROISIÈME. Portion d'un tout divisé en trois parties égales. En ce sens, on dit plus ordinairement un tiers pour désigner cette fraction. Voyez **TIERCE**.

TROISIÈME. Se dit aussi quelquefois, en terme de commerce de laines de la troisième sorte de laine que se tire de Ségovie. Prime Ségovie, seconde, troisième Ségovie. On dit cependant plus communément *tierce-Ségovie*. Voyez **LAINE** d'ESPAGNE.

TROQUER. Faire un troc, échanger une marchandise contre une autre. Voyez **TROC**.

TROQUER LES AIGUILLES. C'est les faire passer les unes après les autres sur un morceau de plomb, pour faire sortir avec un poinçon le petit morceau d'acier qui est resté dans la tête après qu'elles ont été percées. Voyez **AIGUILLES**.

TROQUEUR. Celui qui est dans l'habitude de faire des trocs.

TROUBAHOUACHE, qu'on nomme aussi *monche* ou *mouka*. Mesure de grains dont se servent les habitants de Madagascar, pour mesurer leur riz mondé. Il contient environ six livres de riz. Pour le riz entier & non batu ou non égrugé, ils ont une autre mesure que l'on appelle *zatou*. Voyez **ZATOU**.

TROUSSE. Faîsceau de paille, de foin ou d'herbe, en forme de grosse bote, que les cavaliers d'une armée rapportent d'un fourage pour la nourriture de leurs chevaux. Il se dit aussi des plus grosses botes de paille que vendent les marchands qui font ce commerce. Dans ce dernier sens :

Les *trousses de paille quelconque* payent à l'entrée des cinq grosses fermes 3 f. par cent en nombre, & à la sortie des mêmes cinq grosses fermes cinq pour cent de la valeur.

Commerce, Tome III.

TROUYE-GEWICHT. Est en Hollande ce que l'on nomme en France *poids de marc*. Voyez cet article.

TRUAGE. Impôt que quelques seigneurs levont sur les marchandises qui passent sur leurs terres.

On l'appelle aussi *trac* & *plège*. Voyez **TRAGE**.

TRUFÈTE. Toiles blanches qui approchent assez de la qualité de celles qu'on appelle *demis-Hollandes*. Elles sont cependant moins larges que les véritables demi-Hollandes.

Les *trufetes* ont pour l'ordinaire demi-aune, demi-quart, ou $\frac{1}{2}$ au $\frac{1}{2}$, sur quatorze à quinze aunes de long, mesure de Paris.

Elles se fabriquent en Picardie, c'est-à-dire ; à Beauvais & ses environs, & sont propres à faire des mouchoirs à moucher & des manches de chemises de femmes. Ces toiles se plient ordinairement en rouleaux comme les demi-Hollandes. Voyez **DEMI-HOLLANDE**.

TRUITE. Poisson d'eau douce, marqué de plusieurs taches jaunes & rouges.

Il y en a de deux sortes ; de petites qui se trouvent dans les ruisseaux d'eaux vives & dans les torrens ; & de grosses qu'on appelle *truites saumonées*, non seulement parce qu'elles ressemblent aux saumons, par leur gréssure & par la rougeur de leur chair, mais encore, parce que suivant le cours des grandes rivières & descendant jusqu'à leur embouchure dans la mer, elles y prennent ce goût relevé qui les fait préférer au saumon.

Les *truites saumonées* d'Écosse y font une branche de commerce utile. On les sale comme les vrais saumons & on les transporte ensuite dans les divers pays de l'Europe. Voyez **SAUMON**.

Les *truites* doivent à l'entrée des cinq grosses fermes, par cent en nombre, 1 l. 5 f. & à la sortie, 2 liv. 10 s.

Pour la douane de Lyon & celle de Valence, voyez **POISSON**.

TRUIMEAU. (Terme de miroitier). Il se dit des glaces qui se placent dans l'entre-deux des croisées. Voyez **GLACE**.

TRUSTÉE. Mesure dont on se sert dans toute l'étendue de la prévôté de Nantes pour le commerce des sels qui s'y vendent communément au cent de *trustées*.

Vingt-cinq *trustées* font environ un muid, mesure Nantaise.

TRUIE. Fêmele du verrat ou porc. Outre les petits que cet animal donne deux fois l'année, & en grand nombre, la *truié* fournit encore au commerce les mêmes choses que son mâle ; entr'autres ce cuir fort & épais qu'on nomme *cuir de truié*, & dont on couvre les plus grands & les plus beaux livres d'Église. Voyez **PORC**.

TUCKEA. Poids dont on se sert à Moca, ville d'Arabie ; 40 *tuckes* font un mann, dont 10 font le trassel. Quinze de ce dernier font le bahars qui est de 420 liv.

TUF. Grosse étoffe commune & de très-bas prix, qui a environ demi-aune de large, & dont

G 5555

la chaîne est de fil d'étoffe de chanvre, & la trame de ploc ou poil de bœuf filé. Cette étoffe sert ordinairement aux tondeurs de draps, à garnir les tables à tondre. Il s'en fabrique en plusieurs lieux de France; mais c'est de Beauvais qu'il en vient le plus.

TUILE. Morceau de terre glaise pétrie, séchée & cuite au four, dont on fait des tablettes peu épaisses qui servent à couvrir les maisons & autres bâtimens.

On en fait de diverses formes. À Paris on ne se sert guère que de *tuiles carrées*. En Guienne elles sont en forme de gouttière. En Flandres elles sont façonnées en S; c'est-à-dire, composées de deux demi-cercles joints ensemble, mais dans une situation opposée. Ces deux dernières sortes de *tuiles* qu'on appelle également *tuiles rondes* & qu'on ne distingue qu'en disant qu'elles sont à la manière de Guienne, ou à celle de Flandre, ne peuvent s'employer que sur des combles très-plats, parce qu'elles n'ont pas de crochets pour les arrêter sur les lates. Les *tuiles carrées*, au contraire, qui en ont un sont propres à toutes sortes de couverture, quelque droites qu'elles puissent être.

Outre ces trois principales espèces de *tuiles*, il y en a de gironées plus étroites par-en-haut que par-en-bas, dont on couvre les faltes des tours, rondes; des *tuiles rondes* qui servent à faire les nœuds des couvertures; des *faïtières* qui sont les *tuiles hachées* de Guienne, & des *cornières*; celles-ci servent à couvrir les angles & les arrêtes, & les autres, les faltes & combles des bâtimens.

L'usage des *tuiles plates* est le plus ordinaire en France & sur-tout à Paris, où l'on ne voit plus de couvertures de *tuiles rondes*. Les premières sont de trois sortes qu'on distingue par les monles, savoir, le grand, le bâtard & le petit moule.

La *tuile du grand moule* porte treize pouces de long & huit de large; celle du *petit moule*, neuf à dix de long, sur six de largeur, & le *bâtard* tient le milieu entre les deux. Cette dernière espèce ne s'emploie plus à Paris, ni guère en province.

Toutes les *tuiles plates* ont un crochet ou maneton pour les arrêter sur les lates. À côté du crochet sont deux trous destinés à recevoir des clous qui suppléent le crochet quand il vient à se casser.

Le millier du *grand moule* fait sept toises de couverture, en laissant à chaque *tuile* quatre pouces d'échantillon ou de pureau. Le *petit moule* fait trois à quatre toises, & n'a que trois pouces & demi de pureau. Le pureau du moule *bâtard* & le nombre de toises de couverture qu'on en fait se règle sur sa hauteur & sa largeur, qui varient suivant les lieux.

Toute la *tuile du grand moule* qu'on emploie à Paris se cuit en Bourgogne, d'où elle vient par eau au port S. Paul, pour les bâtimens de la ville, & au port à l'Anglois, deux lieues au dessous, pour les maisons & châteaux des environs.

La *tuile du petit moule*, qui est de la meilleure

qualité, vient aussi de Bourgogne; celui qui vient de Champagne, par la Marne, & qui se décharge au pont de S. Maur, est d'un très-mauvais usage, parce qu'il s'effeuille facilement. La *tuile* qui se fait aux environs de Paris est encore plus mauvaise que la précédente.

Les *faïtières* du grand moule ont un pied quatre pouces de long, les autres à proportion.

Les *tuiles* de quelques moules qu'elles soient, se vendent au millier de 1040 *tuiles*; c'est-à-dire, quatre par cent en sus. On en donne six par millier de *faïtières*. Voyez COUVERTURE.

TUILE. Instrument de tondeur de draps. Voyez CARDINAL & BROUSSE.

Les *tuiles plates* ou courbées, par millier en nombre, payent 10 s. à l'entrée & à la sortie des cinq grôles fermes.

À la destination de Lyon, exemptes.

Et à la douane de Valence, par charge de trois quintaux, 7 s. 3 d.

TUMEIN, qu'on nomme plus communément *tuman*. Monoie de compte en usage dans toute la Perse, & dans plusieurs lieux des Indes. Le *tumein* Persan est aussi un poids qui sert à peser les monnoies. Voyez TOMAN.

TUNA ou **TONA**. Arbre qui produit le fruit où se trouve la cochenille.

TURBAN. Coiffure de tête dont se servent plusieurs peuples Africains & Asiatiques.

TURBANS. Ce sont des toiles de coton rayées, bleues & blanches qui se fabriquent en divers endroits des Indes orientales. Leur nom vient de l'usage qu'on en fait & qu'il désigne. Elles sont propres pour le commerce de Guinée. Leur longueur n'est que de deux aunes sur demi-aune de large. Le véritable nom de ces toiles est des *brauts*.

TURBANS ou **SARICISSONS**. Nom que donnent les épiciers droguistes à des morceaux de gomme-gutte, de forme cylindrique. Voyez GOMME-GUTTE.

TURBIC BLANC, autrement *alypion montis celsi*. Plante purgative qui croît en plusieurs endroits de France, sur-tout en Provence & en Languedoc. Voyez SENE à la fin de l'article.

TURBITH. Racine médicinale qui vient des grandes Indes, sur-tout de Cambaye, Surate & Goa. D'autres prétendent cependant que le véritable *turbith* vient de l'île de Ceilan.

Le *turbith* des modernes ressemble si peu à celui des anciens, qu'il est difficile de croire que ce soit le même; au surplus le *turbith* de nos épiciers droguistes, dont seulement on entend parler ici, est une plante qui rampe sur terre comme le lierre. Sa racine est de moyenne grosseur & longue à proportion; ses feuilles sont assez semblables à celles de la guimauve, mais plus blanches, veloutées, piquantes & comme épineuses. Ses fleurs incarnates ressemblent à celles du lierfon, & laissent une gousse qui renferme quatre grains noirâtres à demi-ronds & de la grosseur du poivre. Cette plante aime

les lieux humides, sur-tout le voisinage de la mer.

Le *turbith* doit être choisi bien mondé, c'est-à-dire, fendu en deux, & que le cœur ou mariere ligneuse qui se trouve au milieu de la racine, en soit ôtée; qu'il soit difficile à rompre, gris au dehors, grisâtre en dedans, pesant, point carié, ni vermineux, mais résineux au milieu & aux extrémités.

Quelques apothicaires, par ignorance ou par légèreté, substituent quelquefois au véritable *turbith* la *sapsie* qu'on nomme aussi *turbith gris*, quoique elle en diffère beaucoup par ses propriétés, par sa couleur & par le goût. Cette dernière plante est légère, d'un gris argenté à l'extérieur, d'un goût si âcre & si chaud, qu'elle enlève la bouche, & d'un effet si violent qu'on ne peut guère s'en servir sans danger; ce qui ne convient point au vrai *turbith*.

Il y a une autre sorte de *sapsie* qu'on désigne par le nom de *sapsie noire*, qui est un remède fort violent & non moins dangereux que la blanche.

Le *turbith* paye en France, à l'entrée des cinq grandes fermes, par quintal net, 30 liv. A la sortie des mêmes fermes, exemptes. À la douane de Valence, comme droguerie, 3 liv. 11 s.

TURQUIE. Grand empire qui s'étend dans les trois parties de l'ancien monde, & qui comprend en Asie, la Géorgie, la Turcomanie, le Diarbek, la Syrie & la Natolie; en Afrique, l'Égypte; & en Europe, la Grèce, les îles de l'Archipel, la Roumanie, la Bulgarie, l'Albanie, la Dalmatie, la Serbie, la Bosnie, la Valachie, la Moldavie, la Bessarabie, &c. Son étendue est d'environ 800 lieues de l'est à l'ouest, & de 700 lieues du nord au sud. La plupart des pays qui le composent, sont les mieux situés, comme plus célèbres, & les plus fertiles que l'on connoisse. L'Égypte, l'Asie mineure & la Grèce ne le cèdent sur ces deux points à aucun autre de la terre.

Les productions du sol de la plupart des contrées & l'industrie de leurs habitants, quoiqu'infinitement moindres qu'elles n'étoient dans le temps de leur splendeur, & avant que le gouvernement des Turcs, qui les ont conquises, ne les eût ravagées & appauvries, sont encore un objet d'un très-grand commerce entr'elles & avec plusieurs Nations de l'Europe & de l'Afrique. La Turquie leur fournit des blés, du riz, des foies, des lins, des cotons, des laines, des vins, des drogues, du café, de la cire, des tapis, des camelots, des chevaux & une infinité d'autres marchandises, & reçoit des draps, des toiles, des soieries, du sucre, des épices, des bois de teinture, des clincailleries, des merceries, de l'argent &c. des différents peuples qui vont chercher ses denrées & ses productions chez elle; car les Turcs ne sont point ou presque point de commerce extérieur par eux-mêmes.

L'état du commerce d'importation & d'exportation des divers pays de la Turquie seroit seul la

matière d'un gros volume, si nous voulions entrer dans les détails nécessaires pour en faire connoître toutes les parties; mais les bornes qui nous sont prescrites dans cet ouvrage & celles sur-tout que demande ce dernier volume, ne nous permettent point de nous appesantir sur ces détails. Nous allons cependant en donner une idée en présentant un état sommaire du commerce des principales parties de l'empire Ottoman que nous venons de nommer.

La Géorgie Turque.

LA GEORGIE TURQUE s'étant soustraite depuis quelques années à l'obéissance du grand-Seigneur, nous sommes dispensés dans ce moment de parler de son commerce.

Le Diarbek.

LE DIARBECK ou *Diarbékîr*, & principalement sa capitale qui porte le même nom, ville grande & fort peuplée, où il y a plus de vingt mille chrétiens, fait un très-grand commerce de toiles rouges de coton & de maroquin de même couleur; BASSORA, située au dessous du confluent du Tigre & de l'Euphrate, est un port fréquenté par les vaisseaux des Indes & de l'Europe qui y apportent des épices, des mousselines, des toiles, du fer, des étoffes d'Europe, & s'y fournissent des productions des contrées voisines & de la Perse.

La Syrie.

Ce pays fort abondant en huile, en froment, en toutes sortes de fruits exquis, &c., quoique fort déchû de son ancienne propriété contient plusieurs villes grandes & peuplées où il y a de belles manufactures & où il se fait un commerce considérable.

ALEP, qui a plus de 200,000 habitants, est une des principales villes de l'Empire des Turcs; ne cédant qu'à Constantinople & au Caire, pour la grandeur, & seulement à Smyrne pour le commerce. Alep, située dans les terres à 28 lieues de la Méditerranée, reçoit par caravanes toutes les marchandises apportées par les vaisseaux qui faisant commerce avec elle, abordent au port d'ALEXANDRETTE, qui en est le plus près.

Toutes les Nations de l'Europe qui font le commerce du levant ont des consuls à Alep & presque toutes des vices-consuls à Alexandrette. On voit dans Alep des marchands de presque tous les pays de l'ancien continent, & ils y sont en si grand nombre que 40 caravanes suffisent à peine au logement des marchands Turcs, Arabes, Persans, Indiens qui ne cessent d'y arriver & d'en partir.

Les marchandises propres pour cette échelle sont les mêmes qu'on porte à Smyrne. Voyez plus loin ce que nous disons de Smyrne.

G E E E E ij

Celles dont on fait les chargemens du retour, sont des soies de Perse ou du pays, diverses toiles de coton, entr'autres des amanbluccées, des anguillies, des lifales, des toiles de Beby, d'autres qu'on nomme *toiles en tagnaï*, *toiles en jamis* & beaucoup d'indiennes: différents cotons en laine ou filés, dont les plus grès s'appellent, *filés pays*, & les plus fins *filés gondolettis*: des noix de galle, des Cordouans, des savons, enfin diverses étofes de soie, & ces beaux camelots, couleur de feu ondés, qui ne le cèdent pas aux plus belles moires.

Les ouvriers qui fabriquent ces camelots & les étofes de soie, sont les plus nombreux & occupent les plus beaux bazars.

Toutes les marchandises qui se vendent au poids, se pèsent à la rotte, qui est un nom commun à tous les poids d'Alep, quoiqu'on en distingue de trois sortes, dont les pesanteurs sont différentes; les toiles & les Cordouans se vendent à la piece: les draps & autres étofes se mesurent au pic. Voyez Pic.

La monnaie courante d'*Alexandrette* & d'*Alep* est la piastre à bouquet, presque semblable à l'assellani (la piece au lion) & vaut 80 aspres ou medins, ou environ 55 sous de France. Les Persans reglent presque toujours le cours du change qui est tantôt haut, tantôt bas, selon les besoins qu'ils ont de tirer ou de remettre.

DAMAS, capitale de la Syrie, est une belle ville, fameuse par ses fabriques de soie à ramages qui portent son nom, & par l'excellence de la trempe des sabres & des couteaux dont elle fait encore un bon débit.

SEYDE; l'ancienne Sidon, est située sur le bord de la mer; la vaste étendue de la ville est réduite à moins du quart de ce qu'elle étoit autrefois. Son port étoit jadis capable de contenir plusieurs vaisseaux; mais à présent il n'y peut entrer que des chaloupes. Les navires demeurent à la rade à quelques mille pas de la ville.

Les Négocians des Nations chrétiennes de l'Europe débitent peu de marchandises à *Seyde*; mais il s'y fait un assez bon commerce de celles du pays ou des provinces voisines. On y porte cependant quelques draps de couleurs vives, des satins, des damas & du papier; tout cela en petite quantité.

Entre les marchandises qui se chargent à *Seyde*, les soies & les cotons sont les principales. Les cotons viennent en partie de Jérusalem; l'autre partie se cultive aux environs de *Seyde*. Le commerce du coton filé, qu'on appelle *filés fin-bas*, est exclusivement réservé aux François, qui en tirent annuellement pour plus de deux cents mille piastres. Pour les soies, elles sont presque toutes du pays. On tire aussi de *Seyde* des cendres, des noix de galle, des huiles, du savon & de la glu.

Comme la balance des marchandises que les occidentaux y débitent & de celles qu'ils y achètent n'est pas égale, il faut y suppléer en ériges.

TRITOIS de Syrie fournit beaucoup de soie, & la France seule en tire 7 à 800 quintaux.

La monnaie qui a cours dans ces ports de Syrie, ainsi qu'à *Damas*, est la même qu'à *Alexandrette* & à *Alep*.

RAME ou Rama, ancienne ville de la Terre-sainte, n'est plus qu'un bourg; mais célèbre par le commerce qui s'y fait & par le passage d'un grand nombre de caravanes. Toutes les semaines il s'y tient un grand marché ou espede de foire, où les Arabes du désert apportent quantité de féul, de galls & de gomme arabique.

Outre ces drogues, le commerce de *Rame* consiste en huile, savon, fil & toiles de coton, qui se transportent à Jaffa sur les vaisseaux d'Europe. La France y entretient un consul.

La Natolie.

LA NATOLIE, grande presqu'île, qui s'avance entre la mer Méditerranée & la mer Noire, jusqu'à l'Archipel & la mer de Marmara, est proprement l'ancienne Asie mineure & comprend aujourd'hui la province de Trébisonde, l'Amasie, la Caramanie, l'Aladulie & la *Natolie* propre, qui, elle seule, occupe presque la moitié de la presqu'île. Cette partie de l'Asie, autrefois si renommée, & où l'on trouvoit les royaumes de Troie, de Lydie, de Cappadoce, &c., & les villes fameuses de Sardes, d'Ephèse, de Milet, &c., jadis si peuplée & si fertile par une riche culture, par les arts, par son commerce, ayant passé après de fréquentes révolutions sous le pouvoir des Turcs, éprouve, comme les autres pays de leur empire, la funeste influence du gouvernement despotique & n'est plus ce qu'elle étoit. Cependant la bonté du sol & sa heureuse situation sur trois mers lui conservent une partie de ses avantages, & il s'y fait encore un grand commerce tant des productions de son crû & de son industrie que des objets que lui apportent les marchands étrangers.

La province de Trébisonde ou la côte des Lazes s'étend le long de la mer noire depuis Rize, jusqu'à Kirrseou, anciennement Cérifonte. Ces places maritimes sont Rize, Trébisonde, Haspié, Triboli & Kirrseou: dans les terres on trouve les villes d'Of, Surminé, Gumuche-Khana & le bourg de Karé, après duquel sont les mines de cuivre qui fournissent de ce métal tout l'empire Ottoman.

Rize, aujourd'hui la plus florissante place du commerce de cette province, située à trois milles d'un port forain, large, profond & qui peut contenir les plus gros navires, contient environ trente mille habitans, parmi lesquels on compte trois mille Arméniens & Grecs. Lorsque la ville de Trébisonde est en proie aux dissensions intestines qui l'agitent souvent, le commerce maritime de cette dernière ville se fait par Rize.

On peut débiter à Rize environ 20 balles de drap Londrin second, & quelque peu de Nîmes; (les draps Anglois & Hollandois y ont peu de

cours) 10 à 12000 pîcs de serges Impériales; 8 à 12000 pîcs de bours de magnésie; 1000 à 1200 pîcs de courins de Brouffe; autant de Constantinople; 500 pîcs de mouffeline appelée *déul-tabân*. Le commerce des toileries, comme barassins, allars & indienne est immense; elles y viennent par terre. 1000 à 1200 turbans noirs de soie de Brouffe; 1000 bonets de Tunis, 15 à 20000 bonets de France; 3 à 4500 ceintures de laine rouge de Gerbé en Barbarie; 1000 chals blancs de serge de laine, du même endroit; 5 à 6000 chals rouges du Caire; 1500 cabans de Salonique, autant de camisoles sans manches; 2000 paires de babouches jaunes avec les chauffons appelés *inefs*, autant avec des chauffons appelés *serlés*, 1000 couvertures de laine de Yamboly; 20 balles de pechemals ou serviettes du Caire, chaque balle de 500; 5 à 6000 quintaux de lin d'Égypte; 7 à 8000 quintaux de graines de lin de 22 ocques l'un; quelque peu d'indigo & d'autres teintures; 7 à 800 quintaux de poivre & de gingembre; 50 à 60 fardes de café; 30 à 40 quintaux de sucre en petits pains; 200 à 250 quintaux d'étain; 3 à 400 quintaux de plomb; 10 à 12 barils de mercure; 50 à 60 caisses d'acier; 1500 à 2000 quintaux de fer; 8 à 10000 fers à cheval avec les clous. Ajoutons à cela, de la poudre à tirer, de l'encens, du savon, de l'huile, du tabac, du riz, du blé, de l'orge, du fel, du papier, des pelletteries, du bœuf salé, des fruits secs, des olives noires, des oranges & de l'eau de limon, dont nous ne pouvons ici indiquer la quantité; mais qui pour certains articles est assez considérable.

Le commerce d'exportation de *Rizé*, consiste en toiles de lin, qui font seules un objet de plus de 500,000 piaîtres; en cuivre mis en œuvre ou en lingots, en cire, en chanvre, en fil, en noir, en noisette, & en nardench (espèce de raifiné) dont il sort chaque année 30 à 40000 quintaux.

Or & SURMINE, deux villes qui peuvent être regardées comme étant du territoire de *Rizé*, qui fournit à tous leurs besoins, ont une population qu'on estime pour la première, à 50000 âmes, la 2^e à 12000; la consommation des diverses marchandises d'entrée dans ces deux villes, double à peu près la quantité que nous avons déterminée en parlant du commerce d'importation de *Rizé*.

TRABZONDE, est la ville la plus considérable qu'il y ait sur les bords de la mer noire; on y compte 100,000 habitants, parmi lesquels il y a 10000 Grecs & Arméniens. Elle étoit autrefois beaucoup plus florissante qu'elle n'est aujourd'hui. Les guerres intestines que l'ancienne querelle de la 25^e & de la 64^e compagnie des Janissaires a occasionnées, ont réduit cette ville dans l'état le plus déplorable. Cependant son commerce, dans les temps de tranquillité, est plus étendu & plus avantageux que celui d'aucune des villes de la mer noire. Son commerce est le même que celui de *Rizé*, avec cette différence, que *Trébizonde* consume une plus grande quantité de tous les arti-

cles que nous avons indiqués. Voici quelles sont les marchandises qui sont plus propres à *Trébizonde*, & qui n'ont pas de cours à *Rizé*.

Les étofes de Soie & de Venise de toute sorte, les épiceries fines, les drogues & les bois pour la teinture, la clincaillerie, &c. qui viennent par la mer, y ont un grand débit; le trafic de cette place, avec la Natolie & la Perse, est immense. Les caravanes de Smyrne, d'Alep, de Damas, de Diarbekir, de Toka, d'Erzerum, de Wan, de Kars, de Tauris & de Teflis, y portent une quantité prodigieuse de toutes sortes de marchandises.

Celles qui sortent de *Trébizonde* sont du cuivre des mines de Kuré, que les marchands de cette ville épurent & mettent en lingots, & du cuivre ouvré en très-grande quantité; (on porte le produit des mines de cuivre de Kuré à 120,000 quintaux chaque année); de la cire, des cuirs de bœufs & de buffes, des noix, des noisettes, des poires, des dattes noires & du nardench.

Les mêmes objets de commerce qu'on trouve ou qu'on porte à *Rizé* & à *Trébizonde*, s'achètent ou le débitent à Gamuche-Khana, à Kuré, à Hâspîé & à Triboli. Le commerce de sortie de Triboli est plus considérable. Le principal article est le vin, dont la plus grande partie passe en Russie. Son territoire produit aussi quelque peu de soie fine de bonne qualité, quoique inférieure à celle de Perse. Kirsefoun ou Cérifonte, qui a le même commerce d'importation & d'exportation que les villes dont nous venons de parler, fournit de plus beaucoup de soie de son cru, une immense quantité de fruits secs, & particulièrement les cerises, dont le nom tire son étymologie de celui de cette ville, qui la première les a cultivées, & à qui l'Europe en est redevable.

Dans la Province de *Trébizonde* les poids & les mesures sont les mêmes que dans le reste de la *Turquie*.

À *Trébizonde*, la monnaie du grand-Seigneur, de toute espèce, est la plus commune, elle y est au même prix qu'à Constantinople. La monnaie de Perse y a cours aussi, mais y est plus rare. Les sequins de Venise y passent assez couramment, & la sevellane s'y vend au prix de la monnaie; dans les autres lieux de cette côte on ne voit d'autre monnaie que celle de *Turquie*.

De la côte de la Natolie, sur la mer noire, jusqu'à Constantinople.

OUNIA, est une assez grande ville, à vingt lieues à l'ouest de Kirsefoun. On peut y débiter les mêmes marchandises d'entrée qu'à Kirsefoun, à peu près en même quantité & au même prix.

Le principal article du commerce de sortie est le chanvre, dont la plus grande partie est achetée pour les arsenaux du grand-Seigneur; il en sort chaque année 35 à 40000 quintaux.

Toute la soie du district de Djanick vient à *Onnie*, & cet article est assez important. On trouve

suffi à acheter à *Onia* une grande quantité de cuirs de bœufs & de buffes. Cette place est la principale échelle du commerce de transit de Tocat, & c'est-là où l'on embarque la plus grande partie des bœufs & des indiennes qui se fabriquent dans cette dernière ville, & qui se répandent de là dans toutes les places du ressort de la mer noire.

SAMFOUN. Petit fort & rade sur la mer noire, à 12 lieues d'*Onia*, & *Keupru-Aghai*, village à 15 lieues à l'ouest de Samfoun, & à 25 à l'ouest de Sinople, n'ont d'autre commerce d'entrée que quelque peu de denrées de divers cantons de la mer noire. Le peu de commerce de sortie qui se fait à *Samfoun* est le même qu'à *Onia*; mais il est le lieu de transit d'une partie des marchandises & des toiles d'*Amasie*, & de Tocat. Il sort de *Keupru-Aghai* 17 à 18 chargemens de pommes, 8 à 10 de châtaignes fraîches, 5 à 6 de châtaignes seches, 2 ou 3 de noix, autant de cerises & de prunes seches; 5 à 6 d'ustensiles ou vaisseaux de cuisine de bois, comme écuelles, plats, &c. tous ces différens objets vont à Constantinople. *Keupru-Aghai*, est l'entrepôt d'une partie des toiles de transit de Kallambol. Ce qu'il y a d'heureux pour ce petit port, c'est qu'il n'y a point de douane.

GUERZE. Gros bourg & petit port, 7 lieues à l'est de Sinople, n'a qu'un faible commerce d'entrée, si ce n'est en comestibles; quelques balles de draps, quelques caisses de bonnets, un petit nombre de ceintures & de turbans, quelques pelisses suffisent pour vêtir les habitans de son territoire; mais il reçoit 500 chargemens de millet, 2 de viande salée, autant de sel, du tabac, des noisettes, des olives noires, des figues, des raisins, &c.

Les deux articles du commerce de sortie de *Guerze*, sont les fruits & les bois de construction. Ce dernier article est assez considérable. On en tire pour Constantinople beaucoup de mâts de vaisseaux, de planches de noyer, de platane, de sapin, de poutres & de solives de chêne, à un prix très-modique.

SINOPLE, grande ville qui a environ 60000 habitans, parmi lesquels on compte 3 à 4000 Chrétiens Arméniens & Grecs, a un port sûr & spacieux; les Juifs n'y font pas souvent, non plus que dans les autres villes dont nous venons de parler.

On peut vendre à *Sinople*, année commune, 20 balles de draps Londrins seconds; 50 à 60 pieces de camelots de France; pour 12 à 15000 piastras d'étoiles de Scio & de Venise; pour 4 à 5000 piastras de satin de Venise, 2 à 3000 pices de serges impériales; 1000 bours de Damas; 1000 coutrins de Brousse; 4 à 5000 aneterits ou vestes de bours de Magnésie; 1000 pieces de voiles des femmes; 2 à 3 caisses de bonnets de Tunis; 4 caisses de bonnets de France; 4 à 500 ceintures de Gerbé; 30 balles de petchmals bleus du Caire, 4 à 5000 chals rouges; pour 8 à 10000

piastres de galons ou dentelles de Pologne & de Constantinople; pour 5 à 6000 piastras de fil d'or & d'argent, 2000 couvertures de laine de Yamboli; 2 à 300 cabans de Salonique; autant de sautebarques, autant de petits fans manches; 1500 à 2000 collets d'abas de Salonique, 4 à 5000 pieces de toiles des Dardanelles; 5 à 600 couvertures d'indienne de Smyrne, rembourées de coton, 1000 feutres de Crimée, appelés *Ketehis*; 2000 paires de babouches; 2000 paires de botes noires avec les fers; 1000 paires de botes jaunes sans fers; pour 2500 à 3000 piastras de soie tiente en laine pour la broderie, autant de soie filée; autant de cordonnet de soie; 150 à 200 balles de coton de Smyrne; 100 à 150 quintaux de lin gris du Caire, de la graine de lin, des bois & des drogues propres à la teinture; pour 5 à 6000 piastras d'épicerie; 40 fards de café Moca; 2 à 3000 ocques de café de France, 50 à 60 quintaux de sucre de France; 2500 sacs de savon; 4 à 500 montres d'or & d'argent, enfin de l'étain, de la cire, de l'huile, du vinaigre, du tabac, des viandes salées, des grains, des légumes, des fruits secs, du beurre, du suif, du verre, de la clincaillerie, du papier & des pelletteries, dont nous ne pouvons estimer au juste la quantité.

On exporte de *Sinople*, du fil de lin gris, appelé *archin-epigli*. La quantité qui en sort est immense, & il est impossible de la déterminer; de la cire, du bois de charpente & de construction, article le plus important de son commerce & qui fournit chaque année au chargement de plus de 200 navires; du goudron; des fruits de toutes sortes, frais ou secs, dont il sort annuellement plus de 100 chargemens. *Sinople* débite encore beaucoup d'étoiles de soie, d'indienne, de tapis, &c., de Perse, de Tocat, d'*Amasie*, de Kallambol & d'autres marchandises de Natolie, qui passent à Caffa & à Constantinople.

Les monnoies de *Turquie* sont celles qui ont le plus de cours à *Sinople*; cependant les sequins Vénitiens, les caragrouches & les sevillanes y passent avec assez de facilité, & donnent même quelquefois du bénéfice sur le prix de Constantinople.

La plus grande partie des vaisseaux de guerre du grand-Seigneur, se construit à *Sinople*; il y a 12 chantiers, où l'on peut travailler 12 vaisseaux à la fois; on peut construire en même temps jusqu'à 50 bâtimens marchands. La sortie de tous les bois qui peuvent servir à la construction des vaisseaux de guerre est prohibée. Une observation que nous devons faire ici, c'est que les bois & le prix de la main d'œuvre pour la construction, coûtent si peu à *Sinople*, qu'un vaisseau de guerre à 2 ponts percé pour 70 canons, n'y coûte au grand-Seigneur lancé à l'eau & avec sa mâture, sans cordages, voiles ni batteries, que 15 à 16000 piastras (*), (qui, à raison de 4 liv. de France, ou à peu près que vaut la piastra, ne font qu'environ 64000 liv. de notre monnaie) ce qui est 8 à 10 fois moins

qu'un pareil vaisseau ne coûteroit dans nos chantiers. Les bâtimens marchands de toutes grandeurs ne font pas plus chers en proportion. Ne seroit-il pas bien avantageux pour nous de pouvoir faire construire des vaisseaux de guerre dans ce port ? & les liaisons qui existent entre la France & la Perse, ne peuvent-elles pas en donner le moyen ?

(*) La piaïstre de *Turquie*, vaut 40 paras ; chaque para 3 aspres, chaque aspre environ 8 deniers tournois.

ÉNÉPOLI ou *Neapolis*, bourg & port de la mer noire, à 25 lieues à l'est de *Sinople*, à 4 chantiers, où l'on construit des saïques de 16 à 18 pies de long, c'est-à-dire, d'environ 40 pieds de Roi, qui viennent lancées à l'eau, de 2000 à 2200 piaïstres (de 4000 liv. à 4400 liv. argent de France). Elle achète pour environ 22000 piaïstres de saucubarnques, de colutes, de botes & de toiles qui se consomment dans son territoire ; 5 à 6000 quintaux de fer, 150 quintaux de lin gris du Caire ; 50 balles de tabac ; 15 à 18 chargemens de fruits secs & de noïsetes ; un chargement de viandes salées ; 5 de graine de lin, 5 à 6 de millet & autant de seigle.

On tire annuellement de ce port, plus de 30000 quintaux de chanvre ou de cordages, 40 chargemens de bois de construction, & 5 à 6 chargemens de fruits. *Endéoli* est l'entrepôt de *Kastambol*. C'est là où l'on embarque ordinairement les marchandises de transit de cette place pour la mer noire.

ABANA, KATRAN, FAKAS, KARA-AGADJE, grds villages sur le bord de la mer noire, font un commerce d'importation peu considérable ; il en sort comme d'Énéoli & des autres ports de cette côte, des bois de construction, des fruits, quelque peu de soie, & de *Kara-agadje* en particulier, 5 à 6000 ocques de bon vin, des bois & du goudron en grande quantité.

BARTIN, ville peuplée d'environ 22000 habitans, située à 5 lieues de la mer, sur une rivière navigable qui s'y décharge, reçoit à peu près les mêmes marchandises d'importation qui se débitent à *Sinople* ; mais il ne lui en faut guere que le quart. Son commerce d'exportation consiste en cire, en soie grôssière, en bois de buis, en poutres, en planches & en bois de chauffage, dont il fort chaque année 150 chargemens. Elle envoie encore au dehors 15 chargemens d'olignons, & 150 chargemens de divers fruits, soit frais ou secs.

HÉRACLÉE, petite ville située près d'une très-bonne rade, a une population d'environ 6000 habitans. Ses petits bâtimens font les voyages du Danube. Son commerce d'entrée est le même que celui de *Bartin*. Le commerce de sortie consiste en cire, en soie, en fil de lin, en eutrs, en fruits & en bois de construction. Les autres petits ports de la côte de *Natoli* jusqu'au *Bosphore* ne méritent pas une mention particulière. Nous devons cependant excepter *Aktehechar*, d'où il fort plus de 1000 chargemens de bois de construction chaque année. Dans tous les petits ports dont nous venons

de parler, on ne connoît guere que les monnoies de *Turquie* ; il conviendrait même d'y porter de la monnoie plutôt que de l'or.

Des côtes de la Natolie sur la Méditerranée & particulièrement de Smyrne.

SMYRNE est une des villes les plus belles, les plus grandes, les plus riches, & la plus commerçante de la *Turquie*. La bonté de son port y attire un concours prodigieux de marchands de toutes les parties de l'ancien monde. On y compte 10000 Grecs, 200 Arméniens, 200 Français, 1800 Juifs & 150000 Turcs ou naturels du pays. Elle a été renversée & comme ruinée 7 à 8 fois par des tremblemens de terre, mais l'avantage de sa situation & la sûreté de sa rade l'a toujours fait rebâtir.

Les vaisseaux marchands y abordent à une portée de mouquet de la ville, d'où l'on porte les marchandises à terre avec des chaloupes. Son port est d'un excellent ancrage & toujours plein de toutes sortes de bâtimens. Il peut contenir plusieurs flotes & l'on y voit en tout temps plusieurs centaines de vaisseaux de diverses nations.

Cette ville située dans un golfe de l'Archipel, & dans cette partie de l'Asie, que les Grecs appelloient l'*Ionie*, est un des plus riches magasins du monde. Elle est placée comme au centre du commerce du levant, à huit journées de *Constantinople* par terre, à 25 par caravane d'Alep, à 6 de *Satalie*, &c.

Les caravanes de Perse ne cessent point d'arriver à *Smyrne* depuis la Toussaint jusqu'à la mi-mai, &c. même jusqu'en juin ; elles y apportent plus de 2000 balles de soie par an, sans compter les drogues & les toïleries.

La plupart des principaux marchands étrangers y ont de belles & commodés maisons en propre. Les particuliers qui n'y restent pas long-temps ou qui veulent épargner la dépense, ont la commodité des kans, qui sont comme autant de grandes hôtelleries où peuvent loger jusqu'à 1000 personnes, & où chaque chambre ne se loue qu'une piaïstre ou deux par mois.

Il y a deux grandes douanes à *Smyrne* ; l'une qui est la plus grande, appelée la douane du commerce, où se payent les droits de la soie & des autres marchandises que les Arméniens apportent de Perse, & de celles que les Nations chrétiennes y déchargent ou embarquent pour leur retour ; l'autre, qu'on nomme la douane de *Stambul* (ou *Constantinople*), ne regarde que le commerce de cette capitale de l'empire Ottoman, de *Salonique* & autres lieux de la *Turquie*.

Des Nations de l'Asie, qui font le plus grand commerce à *Smyrne*, ce sont les Arméniens ; les caravanes de Perse en étant presque toutes composées. À l'égard des Nations de l'Europe, ce sont les Anglois, les Hollandois, les François, les Livournois, les Vénitiens, les Génois, les Messiniens, & depuis peu les Espagnols & les Russes qui ont

des traités particuliers de commerce avec la Porte & qui peuvent commercer sous leur propre bannière. Autrefois le commerce du levant étoit exclusivement réservé à la France, & les autres Nations chrétiennes étoient obligées d'emprunter sa bannière comme font encore aujourd'hui celles qui n'ont pas de capitulations avec le grand-Seigneur.

Les diverses Nations Européennes, d'abord admises à partager avec les Français, les profits de ce commerce, en prirent insensiblement la plus grande part; en sorte que jusqu'au milieu de ce siècle, de vingt millions de marchandises qu'on suppose être alors tirées du levant par les occidentaux, 15 étoient pour le compte des Anglois & des Hollandais, deux ou trois tout au plus pour celui des Français, & le reste pour les Vénitiens & les Génois; mais aujourd'hui le commerce des Français y égale s'il ne surpasse celui des Hollandais & celui des Anglois mêmes; les draps du Languedoc plus légers, de couleurs plus voyantes & moins chers que ceux d'Angleterre & de Hollande, ont pris dans les échelles de la Méditerranée une faveur que les autres pourrout difficilement soutenir; leurs soieries, leurs étofes d'or & d'argent y sont également préférées; en sorte qu'on peut assurer, sans rien hasarder, que le commerce de cette Nation y est actuellement double de ce qu'il étoit il y a trente ans, & qu'il s'y accroît tous les jours, tandis que celui de ses rivaux y baisse visiblement.

Nous ne pouvons pas donner ici un état au juste du commerce de *Smyrne*, non seulement parce que nous ne connoissons pas de mémoire exact sur ce commerce, mais parce que ces sortes d'états même faits avec le plus grand soin par les personnes les plus instruites, n'ont jamais de base assurée, le commerce étant un élément toujours mobile; nous nous contenterons de donner un aperçu de celui qu'y faisoient les Français, il y a 30 ans, & qui étant à peu près le sixième de celui des autres Nations de l'Europe prises ensemble, doit donner une idée approchante de la totalité.

Les Français y envoyoit alors de 12 à 15 navires, sans compter 5 ou 6 barques ou polacres. Ce nombre a augmenté depuis.

Leur chargement consistoit en piastrès, en draps de Carcaffone & de la Terrasse, de Sapte & de Dauphiné, en perpeuanes ou serges impériales, en bonnets, en papier, en cochenille, en tarrre, en verdet, en indigo de Saint Domingue & de Guatimala, en étain, en bois de teinture, en épiceries & en Sucre.

Les retours étoient presque les mêmes pour toutes les Nations de l'Europe qui trafiquent à *Smyrne*, on n'en fera qu'un seul article qui aura place plus bas.

On estime que l'échelle de *Smyrne* pouvoit alors consommer par an, des marchandises que les vaisseaux Français y apportent, 150 balles de draps Londrins seconds; 100 balles de Londres, larges; 100 balles d'impériales des Cévennes; 1500 ocques de cochenille, revenant à quatre mille cinq cents

livres poids de France; 200 caisses de bonnets de toutes sortes, de 60 à 80 douzaines la caisse; 600 ballons de papiers de pliage; 30 caisses de papiers à écrire de 24 rames la caisse; 500 quintaux d'indigo d'Amérique; 300 quintaux de sucre ou de calsonades des îles.

Si l'on compare ce commerce des Français à *Smyrne*, avec celui qu'ils y faisoient dans les premiers temps de leurs relations avec les Turcs, & même avec le commerce qu'ils y font actuellement, on verra qu'il étoit bien faible en comparaison de ce qu'il a été & de ce qu'il est.

Les Anglois y envoyoit autrefois jusqu'à trente mille piéces de draps; ils y portoit, & ils y portent encore, du poivre, de l'étain, du plomb; mais sur-tout beaucoup d'argent en espèces qu'ils tirent d'Espagne & d'Italie. *Voyez d'ailleurs, pour le commerce des Anglois en Turquie, & particulièrement à Smyrne, l'art. ANGLETERRE de ce Dictionnaire.*

Nous avons peu de chose à dire du commerce des Hollandais à *Smyrne*, en ayant été déjà traité à l'article *Hollande*; on ajoutera seulement que c'est presque le seul endroit du levant où ils fissent du commerce, & que ce commerce y est déchû. C'étoient eux, dans le temps de sa splendeur, qui y faisoient le plus d'affaires; moins à la vérité par la quantité de leurs draps, de leurs épiceries & autres marchandises que par les profits qu'ils faisoient sur leur argent qui n'est cependant pas de bon aloi.

Les Livournois envoient tous les ans des vaisseaux & des polacres à *Smyrne*, aussi-bien que les Vénitiens; on en voit aussi quelques-uns de Gènes.

Le chargement des navires de Livourne est de draps, de satins, de cochenille, de plomb, d'étain & d'épiceries qu'ils reçoivent des Hollandais.

Les Vénitiens composent leurs cargaisons de draperies, de brocards, de satins, de perles fausses, de glaces de miroirs, de verres à vitres. *Voyez l'art. Italie* où l'on parle du commerce de Venise.

Enfin lorsqu'il y va quelque vaisseau Génois, sa charge ne consiste qu'en espèces qui ont cours à *Smyrne*, & en toutes sortes d'étofes de soie de leur fabrique.

Les marchandises que l'on tire de *Smyrne*, sont les soies, les poils de chevre & de chameau, soit filés, soit non filés & ceux qu'on appelle *sorts*; diverses toiles de coton blanches ou peintes; des mousselines dont il y en a avec des broderies d'or & d'argent que les ouvriers de l'Europe ne sauroient imiter; du coton en lame & en fil, des cuirs passés, soit cordouans, soit maroquins; d'autres cuirs en poil & non apprêtés; des camelons de couleurs; des laines, de la cire, de l'alun, des noix de galle, du bois, des raisins de Corinthe; quantité de drogues, comme du galbanum, de la rhubarbe, de la semencine, de l'hippoponax, de la tutie,

la tutie, de l'ambre, du mufe, du lapis pour l'ou-tremier; diverses gommes.

On en tire aussi du fel ammoniac, de la scamonee, de l'opium, du mastic, du storax, du savon, des tapis de plusieurs especes; enfin des pelles, des diamans, des rubis, des émeraudes & autres pierres précieuses.

De ce grand nombre de marchandises, il n'y a guere que la scamonee, l'opium & les poix de galle qui soient du territoire de *Smyrne*; mais les autres y sont apportées d'ailleurs en si grande abondance, & les boutiques y sont toujours si bien remplies, qu'il semble que toute la ville ne soit qu'un bazar, où il se tient une foire continuelle.

En général le plus grand débit que les nations chrétiennes fassent de leurs marchandises à *Smyrne* est celui de leurs draperies; & leur plus grand achat des marchandises du levant, est celui des soies, des poils de chevre, de chameau & de telic ou chevron.

La route ou rorton, le bateman, l'ococ & les chegnis sont les poids dont on se sert à *Smyrne*, mais non pas indifféremment, chacun de ces quatre poids étant propre à certaines especes de marchandises.

Les colons se pèsent à la rotte; les soies au bateman; les laines, les poils de chevre, les épiceries, les drogues, l'étain, les cordons, à l'ococ; & le poil de telic ou chevron au chequic.

Le pic est la seule mesure pour les longueurs & qui est commune non seulement aux draps aux camelots & autres étofes, & à toutes ces sortes de toiles; mais encore aux maroquins jaunes & rouges & aux tapis de Perse. Ces deux dernières especes de marchandises se mesurent au pic carré. *Voyez ces poids & ces mesures à leurs articles.*

Le change baisse ou augmente à *Smyrne*, comme par-tout ailleurs, suivant la situation des affaires. Le change maritime se fait de 6 à 8 pour 100 & le porteur en court les risques; le change de *Smyrne* à Constantinople perd 1 à 2 pour 100.

Les droits d'entrée & de sortie, qu'on appelle *droits d'arrim*, sont différens suivant les différentes capitulations des nations Chrétiennes avec la Porte; les François & les Anglois ne payent que 3 pour 100. Les nations qui ont des consuls à *Smyrne* sont la François, l'Angloise, la Hollandoise, la Vénitienne, la Génoise & la Russe, qui peuvent y envoyer des vaisseaux sous leur propre bannière. Les autres prennent la bannière de France & sont sous la protection & la juridiction des consuls François.

Il est à remarquer 1°. qu'on ne paye jamais qu'un droit d'entrée, & que quand on l'a une fois acquité dans quelqu'un des ports des états du grand-Seigneur, en prenant un certificat du douanier, on peut en tirer la marchandise pour l'aller vendre ailleurs, sans payer de nouveaux droits. 2°. Que les déclarations fausses de poids, de qualité ou du nombre des marchandises, ne sont point punies de

Commerce. Tome III.

confiscation ni de doublement des droits; mais qu'on en est quitte seulement pour payer les droits de ce qui n'a pas été déclaré. 3°. Qu'on obtient souvent quelque diminution des droits & particulièrement sur les marchandises dont les droits se payent par estimation, que les douaniers Turcs ne font jamais à la rigueur.

Enfin que dans les contestations qui surviennent entre les marchands, pour fait de commerce, chaque nation a son juge naturel; & ce qui les tire de la juridiction des Cadis ou juges Turcs.

Outre le Commerce de *Smyrne*, il s'en fait encore un assez considérable sur les côtes qui en sont voisines & dans les îles de l'Archipel, qui en sont les moins éloignées. Les bâtimens destinés à ce négoce ne touchent à *Smyrne* que pour changer leurs piaîtres sevillanes en sicotes qui sont de meilleur cours dans tous ces endroits.

Les huiles & les blés sont les deux principaux objets du voyage des ces vaisseaux. Siaty, Ourlac, Cassedaly, Molcouis, &c. sont les lieux d'où les Marseillois en enlèvent davantage. Il y a des années qu'on charge depuis 20 jusqu'à 30,000 quintaux d'huile, d'autres seulement 15,000 & quelquefois beaucoup moins suivant que les dépenses d'en exporter sont plus ou moins observées.

À l'égard des blés, quand la vente en est libre on en enlève quantité; & malgré la défense même on en tira en 1716 jusqu'à 150,000 charges pour la Provence.

Outre les monnoies de *Turquie*, on se sert à *Smyrne* pour monnaie courante des assefanis à bouquets, qui valent 80 aspres, dont le titre est fort bas. Cette monnaie vient de l'Empire & de Hollande. Dans les paiemens considérables les piaîtres sevillanes y sont reçues au poids. On les pèse ensemble, & de 150 en 150 drachmes l'on compte 17 piaîtres, ce qui fait 8 $\frac{1}{2}$ drachmes, par piaître.

Tout le commerce se fait à *Smyrne* par l'entremise des Juifs, & l'on n'y sauroit vendre ni acheter rien qui ne passe par leurs mains.

ANGORA ou *Angour*, autrefois *Ancire*, capitale de la Galatie, a toujours été renommée pour la finesse & la beauté du poil de ses chevrres & pour la fabrique des étofes qu'on en fait, qu'on appelle *camelots*.

C'est de cette ville & de celle de Beibazar que viennent tous les poils de chevre qu'on achète à *Smyrne*. La quantité qu'on y en porte est incroyable. Les Européens n'en tirent pas moins de 3,000 balles, & il s'en consume autant dans le pays.

PRUX ou *Bourse*, capitale de l'ancienne Bithynie, est encore une des plus belles & des plus grandes villes de la domination du grand-Seigneur. Les plus habiles ouvriers de la *Turquie* sont à *Pruse*; ses manufactures de soie sont admirables, & l'on estime sur-tout les tapis & les tapisseries qu'on y fait, sur les desseins, qu'on y envoie de France & d'Italie.

H h h h h

La soie qui s'y recueille en abondance est très-belle ; mais ne suffit pas à ses fabriques où l'on emploie beaucoup de celles de Perse , qui ne sont ni si chères , ni si recherchées que celle de *Perse*.

L'Égypte.

L'*Égypte*, située pour associer à son commerce l'Europe , l'Asie & les Indes , fait par les productions de son crû le fonds d'un grand & utile négoce : son sol fertilisé par les inondations régulières du Nil , qui les couvre d'un limon gras chaque année , & par une culture presque toujours prospère , donne , depuis les premiers temps qu'elle est habitée , les récoltes les plus abondantes & les plus variées. Les grains de toutes espèces , les fruits les plus exquis , les légumes , les lins y croissent pour les besoins de Constantinople , de l'Arabie , de la Syrie & de l'Europe même.

Les principales villes de l'*Égypte*, sont le Caire , Rosette , Alexandrie , Damiette , Girzé , &c.

Au rapport d'Hérodote & de Pline , l'*Égypte* contenoit autrefois , vingt mille villes ; ce qui paroitroit incroyable , si l'on considère que l'*Égypte* n'a pas l'étendue de la France ; mais ce qui fait voir cependant jusqu'à quel point l'agriculture , l'industrie & le commerce avoient porté cet heureux pays ; aujourd'hui même que l'*Égypte* est sous la domination de souverains étrangers , elle présente encore le tableau d'une grande population , puisqu'on y compte neuf mille villages & douze cents villes ou bourgs . Les Égyptiens bornent leurs expéditions maritimes au voyage de Moca . Leurs vaisseaux y chargent le café de l'Yemen , les parfums de l'Arabie , les perles des Îles Baharem , les épiceries des Indes & les mousselines & toiles du Bengale , qui leur sont apportées par les Baniâns , & ce seul commerce leur procure de grands bénéfices . Le café qu'ils achètent 8 f. la livre à Moca , ils le vendent 30 f. au Caire & cet article se monte à onze millions . Ils en envoient la plus grande partie à Constantinople , dans la Grèce , à Marseille & sur la côte de Syrie ; le reste le consomme dans le pays .

Malgré sa décadence , l'*Égypte* peut reparoitre avec éclat parmi les royaumes puissans , parce qu'elle renferme dans son sein les vraies richesses . Ses grains abondans , avec lesquels elle nourrit l'Arabie , la Syrie & une partie de l'Archipel ; son riz qu'elle envoie dans toute la Méditerranée & jusqu'à Marseille ; la fleur de carthame (ou le safran) , dont les Provençaux chargent chaque année plusieurs bâtimens ; le sel marin , le natrum , ou nitre naturel , les gommés & les drogues les plus précieuses ; les laines , la cire , son sel ammoniac que l'on transporte dans toute l'Europe ; la soude qu'elle produit en abondance ; son lin superbe recherché des Italiens & les toiles teintes en bleu dont elle vêtir les peuples voisins ; tous ces

objets nés sur son territoire lui attirent encore l'argent de la plupart des peuples qui commercent avec elle . Les Abyssins lui apportent de la poudre d'or , des dents d'éléphant & des substances précieuses , qu'ils échanget contre ses productions . Les draps , le plomb , les armes , le papier , les bois de teinture , les galons de Lyon , &c. que la France y envoie , ne suffisent pas pour payer les divers articles qu'elle reçoit en retour . Elle acquit le reste avec les piastras de Constantinople . Il en est de même du commerce que l'*Égypte* fait avec les autres nations . Exceptés Moca & la Mecque où les Égyptiens laissent chaque année beaucoup de sequins , tous ceux qui trafiquent avec eux leur portent de l'or & de l'argent . Ces métaux précieux sont encore en si grande quantité dans le pays , qu'Ally-Bey en fuyant dans la Syrie en 1770 , emporta quatre-vingts millions , & qu'Ismaël-Bey , qui en 1778 se sauva du même côté , chargea 50 chameaux de sequins , de pataques , de perles & de pierres.

Monnoies , poids & mesures de l'Égypte.

L'ocque ou ocos est de 400 drachmes ; le roval de 540 drachmes , dont 110 font 108 liv. de Marseille , le quintal gérovin est de 217 rotels .

L'abukesh ou daller de Hollande vaut depuis 33 médins jusqu'à 38 , un peu plus .

La piastra courante , monnaie imaginaire , comme la livre de France , vaut 30 médins .

Les réaux d'Espagne depuis 30 médins jusqu'à 40 .

Le sequin , ou ducat d'or de Venise , 200 médins dans le trafic , quoique le divan du Caire ne le prenne que pour 85 .

La pataque piece d'argent , 6 liv. de France . Enfin le médin , ou para , vaut environ 13 den., ou 1 f. & demi de France .

Le pic qui est la mesure des longueurs est le même que celui de Smyrne .

Des Îles de l'Archipel & de la mer Méditerranée .

Nous ne parlerons ici que des Îles les plus considérables & qui sont visitées par les vaisseaux des nations chrétiennes , sans avoir égard à leur position géographique , mais suivant l'ordre alphabétique plus commode pour les lecteurs . Nous remarquons d'abord que ces Îles sont situées entre le 35° & le 38° degré de latitude , & que les unes sont appelées *cyclades* , parce qu'elles forment une couronne ou un cercle autour de l'Île de Delos ; les autres *sporades* , parce qu'elles sont éparpillées comme semées au hazard , entre l'Asie & l'Île de Candie .

AMORCIS. Les denrées qu'on tire de cette île , sont des huiles ; beaucoup de grains & de vin qu'y vient charger des tartanes de Provence ; une sorte de lichen propre à teindre en rouge , dont

l'Angleterre & l'Égypte font une grande consommation.

ANDROS. Son principal commerce consiste en soies, d'une qualité médiocre. Les mûres noires & le fruit de l'arbutier, y servent à faire des eaux-de-vie, qui ne sont pas mauvaises.

Les Français entretiennent un consul à Andros.

ANTIPAROS. Petite île où il se fait quelque petit commerce de vin & de coton.

CANDIE. Grande île de 80 lieues de long & de 20 lieues de large, située à l'entrée de l'Archipel, autrefois connue sous le nom de *Crete*. Quoiqu'elle ne soit pas bien cultivée, il s'y fait encore un commerce considérable. Les plaines de Messara produisent des blés d'une beauté sans égale. Les Agas en vendent beaucoup au dehors; des bâtimens Européens & des bateaux Turcs & Grecs viennent en faire de nombreux chargemens en contrebande à *Terapetra* & à *Mirabello*, & transportent cette denrée en France, en Italie, à Constantinople & sur la côte même de Barbarie, ce qui fait que la Candie est quelquefois obligée de recourir à la Morée pour sa subsistance. L'huile & le savon sont les deux principales branches de commerce de cette île; mais elle produit encore une infinité d'articles importants; de la soie très-belle, de la cire, du miel, du coton, des fromages qui passent en Turquie, en Égypte, en Barbarie, en Italie & jusqu'en Provence; des raisins secs, noirs & des haricots, dont l'Égypte fait la principale consommation. Il sort aussi de Candie quantité de vins de Malvoisie. Ses villes du plus grand négoce sont la Candée, Candie & Retimo. Les Français ont un Consul à la Candée & un vice-Consul à Retimo.

CHIO ou Scio. Est une des îles des plus belles & des plus fertiles de l'Archipel, assez près des côtes de la Natolie, au sud de Mételin & au nord ouest de Samos; elle a environ 13 lieues de long sur 6 de large. Sa population est de près de 150,000 habitans, parmi lesquels il y a plus de 100,000 Grecs. Sa capitale porte le même nom.

Les vins, les beurres, les soies, les cotons, la récrémentine & le mastic sont les principales productions qui y attirent les Européens, sur-tout les Français & les Anglois, qui y tiennent des consuls, comme dans une des plus importantes échelles du levant. Il sort encore de cette île beaucoup d'étoffes de soie, qui s'y fabriquent, entr'autres des Darnas, des latins, des taseras, & qu'on transporte au Caire sur les côtes de la Natolie & à Constantinople. On y fait aussi des toiles qui ont la même destination. Les Français rapportent en outre de cette île du miel & de la cire. Ses autres denrées sont de la laine, des fromages & des figues, qui y viennent par caprification. On estime qu'il s'y fait tous les ans de 60 à 80,000 masses de soie, ce qui monte à 30 à 40,000 livres poids de France.

CYPRUS ou Chypre. Île fameuse dans l'antiquité, par le culte de Vénus, par sa beauté, sa fertilité

& ses mines de cuivre; a passé de la domination des Vénitiens, à celle des Turcs, & n'est plus aujourd'hui que l'ombre de ce qu'elle étoit; cependant il s'y fait encore du commerce. Nicosie est sa capitale, mais c'est à l'Arnaca que résident les consuls & les négocians des différentes nations de l'Europe. Les vins de Chypre, principale marchandise qu'on y va charger, dont le débit dépendoit de la qualité, & qui ne peuvent en acquiescir que sur les mers, ont déjà perdu de leur valeur par l'extradition des vieilles futailles où ils se formoient, qu'on n'auroit pu se procurer autrefois, & que la misère est depuis long-temps forcée de vendre.

METELIN. L'ancienne Lesbos, produit de bon froment, d'excellente huile, les meilleures figues de l'Archipel & des vins estimés: on en tire beaucoup de bois de sapin & de mâts de vaisseaux, qui ont un grand débit dans tout le levant. Sa capitale s'appelle *Castro*.

MILLO. Cette île, d'environ 20 lieues de tour, a un des meilleurs & des plus grands ports de la Méditerranée, où mouillent d'ordinaire les vaisseaux qui vont au levant ou qui en reviennent. Il s'y fait un assez bon commerce de vin, d'huile, de sel, de soufre, d'alun, de coton, de sésame & de toutes sortes de légumes. Le sel & le coton y sont à très-bon marché. On en tire une très-grande quantité de meules de moulin, tant pour la mer Égée, que pour Constantinople, Chypre & une partie de l'Égypte. *Millo* fournit des pilotes à la plupart des vaisseaux qui navigent dans la Méditerranée, perfont ne la connoissant mieux qu'eux.

MICONE ou Miconi. Son port est excellent & son territoire produit beaucoup d'objets de commerce. Ses marins qui font le commerce de cabotage aux îles de l'Archipel sur les côtes de la Romanie & de la Morée, passent pour être très-experts dans cette navigation. Ils font au nombre de 500 qui montent plus de 100 bateaux.

Ils portent des maroquins & des cordouans des côtes de Natolie en Turquie & des vins de Miconie en Morée. Il vient souvent dans cette île des barques provençales qui y chargent des grains, de la soie, du coton & d'autres marchandises des îles voisines; la France, l'Angleterre & la Hollande y ont chacune un consul.

NAXIA ou Naxie. Quoique cette île manque presque de port, il ne laisse pas de s'y faire un assez bon commerce. Les principales marchandises qu'on en tire, sont de l'orge, des vins, des figues, du coton, de la soie, du lin, du fromage, du sel, des bœufs, des moutons, des mulets, de l'émeril, du ladanum & de l'huile. Cette dernière denrée y est à très-bon compte, & l'émeril y est si commun & si bon marché, que les Anglois en lesteient souvent leurs vaisseaux. Le marbre de *Naxia* est fort estimé. Les Français ont un consul à *Naxia*, ville capitale de l'île.

PAROS. Le commerce de cette île & de sa ca-

h h h h h ij

pitale qui a le même nom, consiste en froment, en orge, en légumes, en vin, en sésame, en toiles de coton & en huile.

Cette île étoit autrefois très-célèbre pour son marbre blanc; & l'on prétend que c'est de ce marbre que sont faites toutes les statues antiques. Les sculpteurs modernes ne sont pas sur ce point de l'avis des anciens; ils préfèrent à ce marbre celui d'Italie d'un grain plus fin, plus doux & qui obéit plus facilement au ciseau.

PATINO ou Parthmos. Ce que cette île produit suffit à peine à sa consommation; mais ses habitants font le commerce du cabotage; ils ont une douzaine de caïques & quantité d'autres petits bâtimens, avec lesquels ils vont chercher du blé en Terre ferme & jusque sur les côtes de la mer Noire, pour venir en charger des vaisseaux François. Il y a dans cette île un vice-consul de France.

POLICANDRO. Peu fertile, ne fait de négoce un peu considérable que de ses toiles de coton, propres à faire des serviettes qui s'y vendent à bon compte.

RHODES. Île célèbre dans l'histoire par sa marine, par sa statue colossale du soleil, une des sept merveilles du monde, & pour avoir été environ 200 ans la résidence des chevaliers de Saint Jean de Jérusalem (aujourd'hui de Malte), à environ 16 lieues de long & 6 lieues de large. Elle n'est plus ce qu'elle étoit anciennement ni du temps des chevaliers. Quoique Rhodes la capitale ait un excellent port, le commerce y est fort peu considérable.

SAMOS. Son commerce est important. Les raisins muscats, le vin, les huiles, les grains, les figues, le fromage, le volani ou avelanede, qui sert à tanner les cuirs, sont les principaux objets de ce commerce. Cette île fournit aussi beaucoup de poix, des foies, du miel, de la cire, de la scamonee, des laines, différens bois & de l'encens.

SANTORIN. Cette île n'est proprement qu'un écueil de pierre ponce, que l'industrie & l'activité de ses habitants a rendue fertile. Les marchandises qu'ils vendent à leurs voisins sont de l'orge, des vins, du coton & des toiles. La France y tient un consul qui fait sa résidence à Scaro, petite ville bâtie au fond d'un port.

SIKINO. Le principal commerce de cette île consiste en froment, le meilleur de l'Archipel. Les tartanes de Provence en enlèvent beaucoup & en font presque tout le négoce. Les autres marchandises de Sikino sont des vins, quelques cotons & des figues. La nation Françoisé y entretient un consul.

SIPHANTO. Les marchandises qu'on en tire sont des huiles, des câpres, de la soie, des toiles de coton & des figues, de la cire, du miel & du sésame.

SIRIOS. Tout son commerce consiste en blé, en orge, en vins, en cire, en fromages.

SYRA. On en tire d'excellens fromens, beau-

coup d'orge & de vin, des figues, des olives & du coton.

THERMIR. Les François y entretiennent un consul. Le Principal commerce de ses habitants consiste en soie, qui est fort estimée. On en tire encore du vin, du miel, de la cire, de la laine & du coton, dont on fait diverses toiles, particulièrement une espèce de gaze jaune fort jolie.

ZIA. Ses marchandises sont du froment, de l'orge, du vin, des figues, des foies, & beaucoup de volani. Voyez VELANI.

Il se fait à Zia des capots de poil de chevre qui sont excellens contre la pluie, qui ne les perce que difficilement. Plume & quelques auteurs assurent que les étofes de soie furent inventées dans cette île, mais d'autres prétendent, avec plus de vraisemblance, que l'invention en est due aux habitants de l'île de Cos.

Constantinople.

Constantinople, dans la Romanie, est l'ancienne Bizance. Cette ville, autrefois la seconde Rome, depuis que Constantin, dans le quatrième siècle, y eut transporté le siège de l'empire Romain, est devenue enfin, après plus de onze cents ans, la capitale de l'empire des Turcs, qui la prirent sur les Grecs en 1453.

L'heureuse situation de cette grande ville, dont on estime la population presque égale à celle de Paris, jointe à la beauté & à la sûreté de son port, en pourroit faire la ville la plus commerçante du monde, si ses habitants, plus libres & plus assurés de leurs propriétés, osoient penser à s'enrichir par le négoce, ou si les étrangers que ce négoce y attire y étoient traités avec moins de haineur & de sévérité.

Malgré ces raisons si propres à dégoûter les nations chrétiennes du commerce de *Constantinople*, on y voit arriver tous les ans un grand nombre de leurs vaisseaux. La plupart y ont un minière pour protéger leurs marchands, plutôt que pour des intérêts politiques.

Les Anglois & les Hollandois y sont beaucoup d'affaires. Ils y font sur-tout un débit considérable de leurs draps. Les François y font aussi un grand commerce de leurs draperies de Languedoc & de Dauphiné. Les draps Vénitiens sont aussi fort recherchés par les Turcs.

Les draps qu'on destine pour *Constantinople*, doivent être fins & déliés, bien foulés, tondus de près. Il leur faut sur-tout la meilleure teinture & une grande fidélité pour les largeurs. Les couleurs les plus convenables sont le violet, le vert, le pourpre, le cramoisi, l'écarlate, le bleu céleste, les couleurs de chair & de canelle.

La vente des draps peut aller année commune à neuf ou dix mille pièces. Ils ne se vendent ordinairement que le tiers comptant & les deux autres tiers à crédit pour six mois.

Les autres laineries de l'occident qui se vendent

à Constantinople, sont des perpétuans ou cadis larges, des pinchinas qui se font à Marseille & dans le reste de la province, & des vigans qui sont des espèces de grès draps qui se vendent à la foire de Beaucaire. Les couleurs des perpétuans doivent être à peu près les mêmes que celles des draps. Les pinchénats & les vigans doivent être d'une couleur tirant sur le roux.

Il se fait aussi à Constantinople, un commerce considérable de diverses étofes d'or, d'argent & de soie, de France & d'Italie, & même d'Angleterre & de Hollande. Les principales sont les farins de Florence, les tabis, les damasquetes de Venise à fleurs d'or & d'argent, & les velours de Gènes à fleurs. Quoique toutes ces étofes conservent le nom de leur ancienne fabrique, la plupart néanmoins sont de Lyon, de Tours & d'Angleterre.

Le papier est une des meilleures marchandises qui se portent à Constantinople & sur laquelle il y a souvent le plus de profit à faire. On n'y en débite guère que de celui de France & de Venise. On estime que le débit du premier va à près de 10000 balles de 24 rames chacune.

Les autres marchandises propres pour Constantinople sont de la clincaillerie, des aiguilles, de la pierre de mine qu'on tire de Lyon, du fer-blanc, du fil de laiton ou de fer, du fil d'or fin ou faux, des bonnets de Marseille & de Tunis, du verdet, de l'huile d'aspic, du tartre, du sucre, des épiceries, du camphre, du vis-argent, de la cochenille, du bois de teinture, de la ceruse, &c.

Il se tire peu de marchandises de Constantinople, en comparaison de celles qu'on y porte : aussi pour en faire la balance, les négocians d'Europe font tirer des lettres de change sur Constantinople par les correspondans de leur Nation qu'ils ont à Smyrne & Alep, ou leur font faire des remises d'argent dans ces deux villes pour y acheter de quoi achever leur cargaison.

Les marchandises qu'on exporte de Constantinople sont environ 2000 balles de laines pelades & tresquilles, 10000 peaux de bœufs, 50000 peaux de bœufs ou vaches, de la potasse, de la cire, du poil de chèvre & du caviar. Il s'y vend aussi beaucoup d'éclaves de l'un & de l'autre sexe ; mais les François prennent peu de part à ce trafic odieux.

Les monnoies, les poids & les mesures y sont les mêmes qu'à Smyrne. Le pic seulement y est un peu plus court.

La Bulgarie.

La Bulgarie, qui formoit autrefois un grand royaume, est aujourd'hui une province de l'empire Ottoman.

Les principales places de la Bulgarie maritime & danubienne, sont Silistrie, Rahadag, Varna, Vidin, Nicopoli, Orfova, Koutadjouk ; & celles de la Bulgarie méditerranée, Sophie, Philippopoli, Ternoza, Yamboli, &c.

Le commerce d'entrée est immense dans la Bulgarie. Il n'y a point de sortes de marchandises des pays étrangers qu'on ne trouve à y débiter avec avantage. Nous n'en donnerons point le détail.

Le commerce de forte consiste en soie, laines, cuirs de bœufs & de bœufs, cire, miel, grains, beurre, suif, tabac, marroquins, fer, salpêtre, viande, chevaux, riz, vin, caviar, &c. dont il se fait une immense exportation à Constantinople, dans la mer noire & jusqu'en Italie & en Allemagne qui consomment sur-tout beaucoup de ses laines. Une partie de ses vins passe en Pologne & en Russie.

Les Ragulaïs ont joui presque seuls pendant long-temps du commerce de la Bulgarie ; mais les établissemens qu'ils y avoient formés sont entièrement tombés. Les François ont donné une grande extension à leur commerce dans ce pays par Andrinople. Quatre ou cinq maisons Françaises qui y sont établies, y reçoivent directement de Marseille les marchandises d'importation, & y expédient également celles d'exportation par les ports d'Énos & de Rodosto.

Toutes les monnoies qui passent à Constantinople, ont cours dans la Bulgarie au même taux que dans la capitale.

La Valachie.

La Valachie est une province chrétienne de l'empire Ottoman, gouvernée par un Vaivode, chrétien, auquel on donne le titre de prince. Elle est bornée au midi par le Danube, & à l'ouest par la Hongrie. Les principales places de la Valachie, sont Bukarest, Fockchian, Bouzew, Zemische, Coulé, Callafat, Guyor-Ghouw & Laun.

Bukarest est la capitale de la Valachie & la résidence du Vaivode. C'est une grande & belle ville où l'on compte plus de 120000 habitans. Guyor-Ghouw, situé sur le Danube, est la principale échelle de la Valachie. On y embarque toutes les marchandises destinées pour la mer noire & pour l'Allemagne, & on débarque toutes celles qui en viennent pour la province.

On peut débiter en Valachie toute sorte de marchandises avec bénéfice, mais les marchands Européens ne s'y sont jamais établis. Les marchands de Kouidjouk se sont presque emparés de tout le commerce de ce pays. Ils vont, d'un côté, se fournir à Constantinople, à Andrinople, &c. & de l'autre à Leipzig & à Vienne, & ils portent en Valachie des draps Londrins seconds, de Leipzig & de Pologne, beaucoup d'étofes de Lyon, des foieries de Venise & de Scio, des galons d'or & d'argent de Pologne & de France, des camelots de France, des drogues pour la teinture, des épiceries, de l'étain, du plomb, du mercure, de l'acier, & quantité de faux d'Allemagne.

Les marchandises de forte de la Valachie sont

la cire, principal article d'exportation, d'une excellente qualité & dont la quantité est immense; les cuirs, la laine, le miel, le beurre, très-abondant, le suif, objet très-important par son abondance, & par sa qualité, celui de chevre en faisant la bafe, le lin, le chanvre, des pelletteries; & sur-tout des grains, du tabac & du sel dont on tire une prodigieuse quantité qui passe à Constantinople & dans divers cantons de l'empire Ottoman.

La monnaie de Turquie est celle qui a le plus de cours en Valachie & même la seule qui ait cours dans le même détail. Néanmoins les sequins Vénitiens, les Hollandois, les écus de l'Empire & de Pologne, les réaux d'Espagne, les écus de Raguse y passent dans le commerce & sont sujets à des variations suivant le cours du négoce.

La Moldavie.

La Moldavie est aussi une province chrétienne de l'empire Turc. Elle est bornée au nord par le Niester, au midi par la Valachie. C'est un Vainode chrétien qui la commande. Elle a moins d'étendue que la Valachie; mais le pays est plus beau, plus fertile, & toutes les productions en sont meilleures.

Les principales places de la Moldavie, sont, Jassy, capitale, ville d'environ 50000 habitants, Choczim, Targowitz, Orhéi, Sokzou, Pontehen, Ibrail, Galaz, &c. Cette dernière ville située sur le Danube, est la principale échelle de la Moldavie. La plupart des marchandises destinées pour cette province abordent à Galaz, & l'on y embarque également celles qui en viennent.

Le commerce de Moldavie est le même que celui de Valachie. Les marchandises y viennent par les mêmes voies, on y débite les mêmes articles aux mêmes prix, mais en beaucoup moindre quantité. Nous ne saurions nous étendre sur cette matière, sans entrer dans des répétitions inutiles.

La cire est l'article le plus important qu'on tire de la Moldavie; elle est plus belle que celle de Valachie. Les cuirs de bœufs sont plus recherchés & plus grands que ceux de la Valachie. Ils pèsent jusqu'à 40 ocques, ou 140 livres de France: on en tire aussi de la laine, de beau miel, d'excellent beurre, du suif, du lin, du chanvre & beaucoup de grès & de menu détail, qui passe en Pologne, en Prusse, en Allemagne, dans l'état de Venise & en Turquie, beaucoup de viandes salées, de bois de construction, de goudron, de grains, du vin, des pelletteries, &c.

Les mêmes monnaies qui ont cours en Valachie, passent aussi en Moldavie, sans aucune distinction.

Tel est l'état succinct du commerce de la Turquie que la nécessité où nous sommes de nous restreindre, nous permet de présenter à nos lecteurs. Plusieurs parties de ce vaste empire n'y figurent point; d'autres n'y paroissent que très-sommairement; & cependant, tel qu'il est, cet article suffit

pour donner l'idée d'un très-important & très-grand commerce. Qu'on réfléchisse après cela sur les effets de l'administration, l'on ne pourra s'empêcher de sentir que la culture, le commerce & les richesses de cet empire s'éleveroient au plus haut point & que ses habitants seroient aussi heureux qu'ils peuvent l'être, si sa constitution, ses loix & son gouvernement étoient plus favorables au commerce & aux arts. L'activité, les lumières s'y répandroient, & cette révolution prouveroit toujours davantage que c'est le gouvernement & non le climat qui contribue le plus aux progrès des nations.

TURQUIN. On appelle *bleu turquin*, un bleu dont la nuance est très-foncée. Voyez BLEU.

TURQUOISE. Pierre précieuse de couleur bleue, & ordinairement opaque, & quelquefois un peu transparente.

Il y en a d'orientales & d'occidentales de la vieille & de la nouvelle roche. L'orientale tire plus sur le bleu que sur le vert, & l'occidentale plus sur cette dernière couleur que sur l'autre. Celles de vieille roche sont d'un bleu turquin, celles de nouvelle sont plus blanchâtres & ne conservent pas leur couleur.

L'orientale vient de Perse, des Indes & de quelques endroits de la Turquie, qui suivant plusieurs auteurs lui a donné son nom parmi les modernes. L'occidentale se tire de divers cantons de l'Europe, entr'autres d'Allemagne, de la Bohême, d'Espagne & de la Silésie. Il s'en trouve aussi beaucoup en Languedoc, & ce sont celles-là qu'on nomme communément de *nouvelle roche*; mais le poil qu'elle prend est beaucoup moins beau & moins doux. Il est d'ailleurs chargé de quelques rayes ou filamens.

Cette pierre précieuse se contre-fait aisément & souvent si parfaitement qu'il est aisé de s'y tromper si on ne l'ôte pas du chaton.

Les *turquoises* persanes, c'est-à-dire, celles de vieille roche se tirent, suivant Chardin, de deux mines de Perse, Nicapour & Carafou, dans une montagne entre l'Hyracanie & la Parthide, à quatre journées de la mer Caspienne; la nouvelle roche est peu estimée des Persans parce que sa couleur se conserve mal.

Toutte la vieille roche se réserve pour le roi de Perse, qui garde les plus belles & vend ou échange les autres. Cependant il est possible d'en avoir de rares & considérables à assez bon compte, parce que les ouvriers qui travaillent aux mines & leurs officiers détournent souvent les plus belles qu'ils ne vendent qu'à des marchands étrangers pour ne pas être déçouverts.

TUTHIE ou TUTHIE. Suie métallique formée en écailles volatiles ou en gouttières de plusieurs grandeurs & épaisseurs, dure, grise, chagrinée en dessus & relevée de quantité de petits grains grès comme des têtes d'épingle. Elle se trouve attachée à des rouleaux de terre qu'on a suspendus au haut des fourneaux des fondeurs en bronze pour rec-

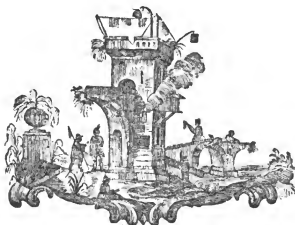
voir la vapeur du métal. La *tutie* vient d'Allemagne, & sa meilleure préparation se fait à Orléans. La bonne *tutie* doit être en belles écailles épaisses & bien grenées, d'un beau gris de souris en dessus, d'un blanc jaunâtre en dedans, difficile à casser, & sans ordures ni menu.

» La *tutie* paye en France, pour les droits

d'entrée dans les cinq grôsses sermes, par quintal net 3 liv. 10 s., à la sortie cinq pour cent de la valeur, s'il n'est justifié de l'acquiescement des droits d'entrée.

» Pour la douane de Lyon, par quintal net, 3 liv. 2 s. 6 d.

» À celle de Valence, 3 liv. 11 s.



V

V Vingtième lettre de l'alphabet. Cette lettre suivie d'un petit *v* fait vers *V*. Cette même voyelle ou simple *V*, double *W*, bairé par le haut, signifie *deu ou écus de soixante sous, ou trois livres tournois*.

VACHE. Bête à cornes, femelle, qui porte les veaux, & qui a pour mâle le taureau. Les jeunes *vaches* qui n'ont point encore souflet les approches du taureau, se nomment *taures* ou *genisses*.

De tous les animaux qui sont sur la terre, il n'y en a guère dont l'on tire plus d'utilité que de la *vache*, soit pour la nourriture de l'homme, soit pour le négoce. Les principales choses qu'elle fournit, outre les veaux dont on fait un article particulier, sont la chair, le lait, la peau, les cornes, les os, la graisse & le poil.

La chair de *vache* se vend à la livre ou à la main par les bouchers dans les boucheries publiques, ou dans des états particuliers.

Le lait de *vache*, outre qu'il sert d'aliment aux enfans & même aux personnes de tous les âges, s'emploie aussi à blanchir des toiles, à faire du beurre, & à composer du fromage. L'on prétend qu'il y a en Hollande des *vaches* si abondantes en lait, qu'elles en fournissent tous les jours jusqu'à 27 pintes.

Les peaux de *vacher*, que l'on appelle aussi *cuir*, se vendent en poil, ou vertes, ou salées, ou sechées; & sans poil, ou tannées ou passées, en coudrement ou en croude, ou corroyées, ou apprêtées de plusieurs autres manières, qui se trouvent toutes expliquées dans les articles de *cuir*, *peau* & *tanner*, auxquels l'on peut avoir recours.

Les rognures des peaux, les cartilages & les pieds servent à fabriquer de la colle-forte, en les faisant bien bouillir & dissoudre dans l'eau. *Voyez COLLE-FORTE*.

Les cornes de *vaches* tant de la tête que des pieds s'amolissent par le feu, & s'emploient à divers usages; comme pour faire des peignes, des lanternes, des tabatieres, des étuis à cure-dents, des écritures de poche, &c. *Voyez CORNE*.

Les os se brûlent pour faire une sorte de noir propre à la peinture, que l'on appelle *noir d'os*. Les tabletiers, couteliers, patenôtriers, tourneurs, & autres semblables ouvriers, s'en servent aussi pour leurs divers ouvrages. *Voyez OS & NOIR D'OS*.

La graisse entre dans la composition du suif dont on fait les chandelles. *Voyez SUIF*.

Enfin le long poil de la queue après avoir été corré & bouilli pour le friser, fournit aux tapissiers & selliers une partie du crin qu'ils emploient. Avec

V A H

le plus court on fait la boure dont on rembourse les selles des chevaux, les bâts de mulets, & les meubles de peu d'importance.

L'on fait aussi entrer le poil de *vache* dans la fabrique des tapisseries que l'on appelle *Bergame*, qui se font particulièrement à Rouen & à Elbeuf en Normandie.

„ Les *vaches* doivent à toutes les entrées & sorties du royaume, 5 liv. la piece, suivant l'arrêt du 17 avril 1763, qui les exempte de droits à la circulation „.

VACHE DE RUSSIE, que l'on appelle par corruption **VACHE DE ROUSS**. Sorte de cuir ou peau de vache qui vient toute apprêtée de Moscou, où elle se prépare d'une manière qui n'est guère connue que de ceux qui s'en mêlent dans le pays.

„ Les *vaches* de Roussi payent en France les droits d'entrée à raison de vingt pour cent de leur valeur, conformément aux arrêts des premiers Février & 10 mai 1689 „.

„ Les droits de la douane de Lyon sont de 8 l. de la piece tant d'ancienne que de nouvelle taxation. *Voyez les droits des autres tarifs à l'article des CUIRS*.

VACHE DURE. C'est une peau de vache où le corroyeur n'a mis du suif que du côté de la fleur, & ni suif ni huile du côté de la chair.

VACHE DE SEL. On nomme aussi de la sorte en Poitou les monceaux de sel en forme de meules de foin, où l'on fait sécher le sel au sortir des salines. *Voyez SEL*.

VADE. Terme de commerce de mer, qui signifie l'intérêt que chacun a dans un vaisseau à proportion de l'argent qu'il y a mis. Je suis pour un sixième de *vade* dans l'armement de l'*Amphitrîte*, c'est-à-dire, j'ai un sixième.

VADEMANQUE. Diminution du fond d'une caisse qui arrive par la mauvaise conduite de celui qui la tient.

VAHATS. Arbrisseau de l'île de Madagascar, dont la racine est propre pour la teinture. Lorsqu'on veut se servir de cette racine, on enlève l'écorce qui peut seule donner de la couleur; & après en avoir réduit une partie en cendres dont on fait une espèce de lessive, on met bouillir dans cette lessive avec l'autre partie d'écorce qu'on a réservée, les matières qu'on veut teindre, auxquelles il faut prendre garde de ne pas donner un feu trop vif. La couleur que produit cette teinture, est un beau rouge couleur de feu, ou un jaune éclatant, si l'on y ajoute un peu de jus de citron.

VAISSEAU.

VAISSEAU. Ce qui peut contenir quelque chose & singulièrement la liqueur. Un smid, une pipe, un bousseau, sont des *vaisseaux* à mettre le vin, l'eau-de-vie, le bié, &c.

VAISSEAU MARCHAND. Signifie toutes sortes de navires ou bâtimens de mer, grands & petits, qui servent à transporter des marchandises d'un lieu en un autre. Voyez NAVIRE.

VAISSEAU EN SACCUE. Il se dit des vaisseaux qui vont en Terre-neuve acheter des morues seches. Voyez MORUE.

VAISSELE. Il se dit en générale de tous les ustensiles de table, comme plats, assiettes, bassins, aiguières & autres semblables.

Il se fait de la *vaissele d'or & d'argent* par les orfèvres, de la *vaissele d'étain* par les potiers d'étain, de la *vaissele de fer-blanc* par les ferblantiers, de la *vaissele de faïence* par les faïenciers, & de la *vaissele de terre* par les potiers de terre. Voyez tout ces articles.

Il se fabrique dans l'Amérique Espagnole quantité de *vaissele d'argent*, qui fait une partie du commerce de contre-bande, que les vaisseaux des autres nations de l'Europe ont coutume de faire, soit sur les côtes de la mer du nord, soit sur celles de la mer du sud.

On comprend sous la dénomination de *vaissele d'or ou d'argent*, les couverts, les porte-huilliers, les flambeaux, chandeliers, réchauds & mêmes les salières de crystal garnies en argent.

Pour les droits de la *vaissele d'argent*, on en distinguera de trois especes ; celle au poinçon de France & armoiriée ; celle au poinçon de France sans armoirie, & celle au poinçon étranger ou sans poinçon. Il sera également fait distinction de celle qui est neuve de celle qui est vieille.

Vaissele neuve au poinçon de France & armoirée.

„ Revenant de l'étranger, elle est admise à l'entrée du royaume en exemption de tous droits „.

„ Venant d'une province étrangère dans les cinq grôles fermes, elle doit 5 p^s de la valeur fixée à 30 l. le marc „.

„ Elle n'en acquitte aucun en allant des cinq grôles fermes dans une province réputée étrangère „.

Vaissele neuve au poinçon de France non armoirée.

„ À son retour de l'étranger, elle ne paye à toutes les entrées qu'un p^s de la valeur sur l'estimation de 30 l. le marc ; mais on doit en prévenir la ferme, qui dans ce cas donne ordre où la *vaissele* doit être présentée, de l'admettre au droit unique & modératif. Sans cette précaution, la *vaissele* doit le droit d'entrée & ceux de rouse „.

„ Venant d'une province étrangère dans les cinq Commerce. TOME III.

grôles fermes, 5 p^s de la valeur sur l'estimation de 30 l. le marc „.

„ Passant des cinq grôles fermes dans une province réputée étrangère, elle est exempte de droits „.

Vaissele d'argent vieille.

„ Celle au poinçon de France armoirée & non armoirée, ne doit aucun droit en entrant dans le royaume, ni à la circulation „.

Vaissele au poinçon étranger, ou sans poinçon.

„ Vieille ou neuve, elle doit à l'entrée des cinq grôles fermes & en passant des cinq grôles fermes dans une province réputée étrangère, 5 p^s de la valeur, conformément à la décision du conseil du 5 février 1724 „.

Droits de la vaissele d'argent à la sortie.

„ La sortie de la *vaissele d'argent* pour l'étranger, anciennement prohibée, a été permise par l'arrêt du premier août 1733 ; & elle doit, qu'elle soit armoirée ou non, vieille ou neuve, au poinçon de France, ou au poinçon étranger, par les cinq grôles fermes, du marc pesant net 1 l. 10 s., par le Dauphiné, du quintal net 7 l. 2 s. „.

„ Pour la douane de Lyon & même pour celle de Valence, la *vaissele d'argent* au poinçon de France & armoirée, ne doit aucun droit. Celle neuve, au poinçon de France & sans armoirie, ne doit à Lyon qu'un p^s de la valeur. Venant de l'intérieur, celle neuve au poinçon de France, même armoirée, y doit par marc 1 l. La vieille, au même poinçon, ne doit aucun droit. Celle neuve au poinçon de France, destinée pour la ville de Lyon ne doit rien. Celle au poinçon de France sans armoirées, acquite à Valence, par assimilation au fil d'or ou d'argent, le droit de 7 l. 2 s. „.

„ La *vaissele d'argent* expédiée de Paris pour l'étranger ou pour les colonies, ne doit par marc net que 10 l. ; mais pour jouir de cette modération, il faut que les colis qui contiennent cette *vaissele* soient portés au bureau de la douane & qu'après l'acquiescement des droits de sortie, ils soient cordés, ficelés, plombés, pesés & expédiés par acquit à caution pour en assurer la sortie „.

„ Celle de Lyon allant à Marseille, doit 2 p^s en semps de foire, & 6 p^s hors ces temps, mais elle est assujétie aux mêmes formalités dont nous venons de parler „.

„ *Vaissele d'argent rompu* doit comme argent en masse ou en lingots, & est conséquemment exempt „.

„ *Vaissele d'étain* doit comme ouvré, armoirée ne doit rien „.

„ *Vaissele de faïence.* Voyez FAÏENCE.

„ *Vaissele de terre*, comme pots & plats de terre, doit à l'entrée des cinq grôles fermes, par

douzaine, 2. l. ; à la sortie, par douzaine, 8 d. A la douane de Lyon, par quintal, 2. l. 3 den. A celle de Valence, par charge de trois quintaux, 7 l. 3. d. ».

VALEUR. Prix, estimation des choses, ce qu'elles valent, ce qu'on en veut avoir. Je ne puis vous donner cette marchandise pour ce que vous offrez ; ce n'est pas la moitié de sa valeur.

On dit qu'une marchandise est de nulle valeur quand on n'en fait aucun cas, qu'elle n'est point de débit. Une marchandise en valeur est au contraire celle qui est beaucoup demandée & dont la vente est prompte & facile.

VALEUR INTRINSEQUE. C'est la valeur propre, réelle & effective d'une chose. Il se dit principalement des monnoies qui peuvent bien augmenter ou baisser suivant la volonté du prince, mais dont la véritable valeur ne dépend que de leur poids & du titre du métal. C'est ordinairement sur cette valeur intrinsèque des espèces qu'elles sont reçues dans les pays étrangers, bien que dans les lieux où elles ont été fabriquées & où l'autorité souveraine leur donne cours, elles soient exposées dans le commerce sur un pied bien plus fort.

C'est une partie de la différence de ces deux valeurs, dont l'une est comme arbitraire, & l'autre en quelque sorte naturelle, que dépend l'inégalité des changes qui haussent ou qui baissent suivant que le prix pour lequel une espèce a cours, s'approche ou s'éloigne du juste prix du métal dont elle est faite.

VALEUR (En terme de lettres de change) signifie proprement la nature de la chose, comme deniers comptans, marchandises, lettres de change, dettes, &c. qui est donnée, pour ainsi dire, en échange de la somme portée par la lettre dont on a besoin.

On distingue quatre sortes de lettres de change où la valeur est différemment exprimée. La première porte valeur reçue purement & simplement, qui comprend en soi toutes sortes de valeurs. La seconde valeur reçue comptant, ou en marchandises. La troisième, valeur de moi-même : & la quatrième, valeur entendue.

La première est dangereuse, & la quatrième n'est guère d'usage.

On appelle non-valeur dans le commerce, non seulement les marchandises qui sont hors de vente, & qui demeurent en pure perte au marchand, mais encore les dettes qui ne sont pas exigibles par l'insolvabilité de ceux qui les doivent.

VALIDE ou **PATELET.** Morue verte qui tient le cinquième rang dans le triage que l'on fait en Normandie des différentes espèces de morues. Voyez **MORUE**.

VALOIR. On dit dans le commerce faire valoir son argent, pour dire, en tirer du profit, le mettre à intérêt. Voyez **INTÉRÊT**.

VAN. Instrumens d'osier à deux anses, qui sert à nettoyer les grains.

„ Les vans à vanner payent en France les droits d'entrée à raison de 6 l. de la douzaine, & ceux de sortie sur le pied de 12 l. conformément au tarif de 1664 „.

„ Les droits de la douane de Lyon ne sont que d'un sou la douzaine „.

„ A la douane de Valence, par quintal, 15 l. 8. den. „.

VANILLE, que les Espagnols appellent VANILLA ou BANILLA. C'est une graine ou semence d'une odeur agréable qui avec la gousse où elle est contenue, est le principal ingrédient dont on se sert pour donner du goût & de la force au chocolat.

La gousse, où la graine de vanille est enfermée, est longue d'environ un demi-pied, & grêle comme le petit doigt d'un enfant. La plante qui la produit a des feuilles médiocres qui sortent des nœuds de ses tiges. Les tiges sont faibles, hautes environ de quatre ou quinze pieds, en sorte qu'elles ont besoin d'un appui ; ce qui oblige ceux qui cultivent cette plante de l'appuyer contre quelque mur, ou de la ramer comme on fait en France les pois & les haricots.

Les gousses sont d'abord vertes, elles deviennent ensuite jaunâtres en mûrissant ; & enfin brunes quand elles sont mûres. Dans leur parfaite maturité elles sont remplies d'un suc mielleux d'une très-bonne odeur, dans lequel est mêlée leur semence qui est presque imperceptible : on les cueille quand elles sont tout-à-fait mûres pour les faire sécher à l'ombre, & c'est ainsi séchée qu'on les transporte en Europe par paquets de cinquante, de cent & de cent cinquante.

Il faut choisir les gousses de vanille bien nourries, grêles, longues, nouvelles, odorantes, pesantes, sans rides, grasses, souples, & que leur graine soit noire & luisante.

„ A l'entrée de cinq grôsses fermes, elle doit, comme omise au tarif de 1664, cinq pour cent de la valeur „.

„ Elle est exempte de droits à la sortie des cinq grôsses fermes, attendu qu'elle est droguerie étrangère „.

„ Omise au tarif de 1632, elle doit à la douane de Lyon, cinq pour cent de la valeur, lorsqu'elle vient de l'étranger, & 2 ½ venant de l'intérieur ; & cette valeur a été fixée à 50 liv. par livre pesant „.

„ A la douane de Valence elle paye du quintal net, 3 l. 11 f. „.

„ La vanille doit en outre un droit additionnel de 3 l. par livre pesant „.

VANNERIE. Métier de vanniers.

VANNIER. Celui qui fait ou qui vend des vans ou tous autres ouvrages d'osier, comme paniers, botes, claies, cages, corbeilles, charrières, verrières, &c. pelles, boisseaux, soufflets, sabots, échelles, &c.

Il y a à Paris une communauté de maîtres vanniers clincaillers, dont les statuts sont de 1467,

confirmés par lettres patentes de Louis XI, & réformés sous le règne de Charles IX, par arrêt du conseil du mois de septembre 1461, enregistré au parlement la même année. *Voyez les articles COMMUNAUTÉS & RÉGLEMENTS.*

VARANDER. Il se dit des harengs salés qu'on fait égoutter pour les encaquer, c'est-à-dire, pour mettre en baril. *Voyez HARENG.*

VARECH ou **VRAICQ.** Nom que l'on donne sur les côtes de Normandie à une sorte d'herbe qui croît en mer sur les rochers, qui se coupe & se recueille, ou que la violence des eaux arrache & jete sur les rivages de la mer. En Bretagne cette herbe est appelée *goefmon*, & dans le pays d'Annis *Sar*.

Elle sert en quelques endroits à fumer les terres ; mais son principal usage en Normandie est pour brûler, & faire cette espèce de foudre que l'on appelle ordinairement *foudre de varech*, ou *foudre de Cherbourg*. *Voyez SOUXE.*

Il se consomme une très-grande quantité de foudre de *varech* pour fondre le verre commun, soit en table, soit en plat ; mais l'on n'emploie que de la foudre d'Alicante pour celui que par excellence on appelle *verre blanc*, à cause de sa beauté & de son éclat.

Le défaut de la foudre de *varech* est de rendre le verre d'une couleur qui tire sur le verdâtre. Une autre mauvaise qualité, c'est qu'elle s'emploie en pure perte, ne servant que pour aider la fusion ou vitrification des matières, & nullement pour les augmenter, ce qui ne se trouve pas dans la foudre d'Alicante, qui a précisément les deux qualités contraires. Cent livres de cette foudre donnent cinquante livres de verre au delà des matières avec lesquelles elle a été mise en fusion. *Voyez les articles de la SOUXE & du VERRA.*

Il est permis à toutes sortes de personnes de prendre le *varech* que le flot de la mer a jeté sur les grèves, & de le transporter où bon leur semble ; mais il n'en est pas de même de celui que l'on est obligé de couper, le temps de la coupe étant réglé ; n'étant pas même permis aux habitants des lieux de le couper & cueillir ailleurs que dans l'étendue des côtes de leurs paroisses, ni de le vendre aux forains, ou de le porter ailleurs que sur leur territoire.

Il faut remarquer que les seigneurs des fiefs qui avoient la mer, ne peuvent pas s'approprier aucun lieu où croît le *varech*, ni empêcher les habitants de la dépendance de leur district de le cueillir & de l'enlever dans le temps que la coupe en est ouverte. *Voyez titre 10 du livre 4 de l'ordonnance de la marine du mois d'août 1681.*

VARRÉ. Mesure des longueurs dont on se sert en Espagne, particulièrement dans le royaume d'Aragon, pour mesurer les étofes. Sa longueur est semblable à celle de la canne de Toulouse, qui est de cinq pieds cinq pouces six lignes, ce qui revient à une aune & demie de Paris ; en sorte que deux *varres* d'Espagne font trois aunes de Pa-

ris, ou trois aunes de Paris font deux *varres* d'Espagne.

VARRÉ. Se dit aussi de la chose mesurée avec la *varre* ; une *varre* de drap, une *varre* de serge.

VAUTOUR. Grès oiseau de proie. Il y en a de diverses grandeurs & de plusieurs couleurs, de cendrés, de tannés, de bruns, de roux doré.

Les marchands épiciers droguistes vendent de la graisse de *vautour* fort estimée contre les maladies de nerfs.

Les marchands pelletiers vendent la peau de *vautour*. Cette peau est garnie d'un duvet extrêmement chaud. Les personnes délicates s'en servent pour se garantir la poitrine du froid. Ces peaux sont apportées apprêtées, c'est-à-dire, passées ; ou non apprêtées, seulement séchées, & telles qu'elles sortent de dessus l'oiseau.

Les peaux de *vautour* non apprêtées payent en France les droits d'entrée à raison de 4 s. de la pièce ; & celles qui sont apprêtées 10 s., conformément au tarif de 1664.

VEAU. Jeune animal à quatre pieds, le produit de la vache & du taureau.

On appelle *veau mort-né* celui qui est sorti sans vie du ventre de la mère, *veau de lait* celui qui tète la mère, & qui n'a point encore mangé, & *veau broutier* celui qui ne tète plus, qui broute l'herbe & qui mange le foin.

Ce qu'on nomme *veau de rivière* sont des veaux de lait très-gras qui se nourrissent aux environs de Rouen en Normandie, où les pâturages sont excellents.

Quoiqu'il semble que le *veau* ne doive être considéré que par rapport à sa chair qui se vend dans les boucheries pour la nourriture de l'homme, on en tire cependant deux sortes de marchandises pour le négoce, savoir la peau & le poil.

Les peaux de *veau* se préparent par les tanneurs, mégisiers, corroyeurs & hongroyeurs, qui les vendent aux cordoniers, selliers, bouffiers, reliers de livres, & autres semblables artisans qui les mettent en œuvre. Les peaux de *veau* corroyées qui se tirent d'Angleterre sont les plus estimées. *Voyez TANNER, CUIR CORROYÉ, CUIR DE HONGRIE & MEGIE.*

Le vélin qui est une espèce de parchemin, se fait de la peau d'un *veau mort-né*, ou de celle d'un petit *veau* de lait. C'est le mégisier qui commence à le préparer, & le parcheminier qui l'acheve. *Voyez PARCHEMIN à la fin de l'article.*

Le poil des *veaux* se mêle avec celui des bœufs & des vaches pour faire la houe qui sert à rembourer les selles des chevaux, les bâts de mulets, & les meubles de peu de valeur.

On parle ailleurs des droits d'entrée & de sortie que payent en France toutes sortes de peaux de *veau* soit par les tarifs de 1664, de 1667, & de la douane de Lyon, soit suivant divers arrêts du conseil donnés depuis. *Voyez PEAU.*

» Les *veaux* doivent uniformément à toutes

les entrées & à toutes les sorties du royaume, 1 L. 6 d. de la piece, suivant l'arrêt du 17 avril 1763, qui les exempte de droits à la circulation ».

VEAU MARIN, que les Anglois nomment *seale*, & les Hambourgeois *sal* ou *rubbe*, animal amphibie qui est du nombre des poissons à lard.

Le *veau marin* se trouve en quantité dans divers endroits de la mer glaciale.

La tête du *veau marin* est assez semblable à celle d'un chien qui auroit les oreilles très-courtes. Au dessous du museau ils ont une barbe, quelques poils aux naseaux, & trois ou quatre au dessus des yeux, qui leur servent comme de fourcils. Leurs yeux sont grands, creux & fort clairs, & leurs dents fortes & aîlées. Le poil qui couvre leur peau est très-court & diversifié de différentes couleurs, parmi lesquelles on remarque le plus ordinairement le noir, le blanc, le jaune, le gris & le rouge : leur queue est courte, aussi-bien que leurs jambes, & leurs pieds sont armés de cinq griffes qui sont unies par une membrane noire, semblable à celle des oiseaux aquatiques. Ils rampent plutôt qu'ils ne marchent, & paroissent avoir le train de derrière étiropié; cependant leur course est vive, & celle d'un homme ne l'est guère davantage. Enfin ils ont un cri qui approche de l'aboi d'un chien, mais plus obscur & plus rauque; celui de leurs petits ressemble plus au miaulement d'un chat.

On va à la chasse ou à la pêche de cet animal, suivant qu'il se trouve sur terre ou sur mer; sur terre on l'affame en lui donnant des coups sur le museau, & sur mer on le harpône. Les plus grands ont environ huit pieds de long; ordinairement ils n'en ont que cinq à six. On les prend pour leur peau & pour leur graisse; de la peau après qu'elle est passée, les fourreurs en font des manchons de chasse & des houffes de chevaux; & les bauhiers des coffres de campagne, l'eau ne pénétrant point cette sorte de peau, sur laquelle elle ne fait que couler.

De la graisse que l'on fond, on fait de l'huile, chaque veau en pouvant fournir environ un demi-baril, lorsqu'ils sont peu en lard, & près d'un baril quand ils sont gras.

On en trouve sur les glaces de l'ouest un si grand nombre qui y vont dormir au soleil, ou qui nagent & jouent en troupe le long du rivage, que, faite de balaines, on en pourroit charger un vaisseau, & il est arrivé plusieurs fois que de petits bâtimens l'ont fait avec assez de profit.

Leur graisse placée entre cuir & chair, a trois ou quatre pouces d'épaisseur. On la sépare de la même manière qu'on leve une peau, & l'on en fait la meilleure sorte de toutes les huiles qu'on appelle *huiles de poisson*.

Cet amphibie a la vie extrêmement dure; & l'on en a vu, percés d'un nombre infini de coups & presque dépouillés de leur graisse, levoient encore la tête & mordoient les bâtons qu'on leur

présentoit presque avec autant de force que s'ils n'avoient pas été blessés.

VEDASSE, comme on la nomme en français, ou *GUEBASSE*, comme on l'appelle à Amsterdam. Espece de cendre gravelée dont se servent les teinturiers, il en vient de Moscovie, de Pologne & de Danzig. On lui donne aussi le nom de *petasse*. Voyez GRAVELÉE & POTASSE.

VELANI, que les François appellent *avelande*. C'est le fruit d'une espece de chêne qui croît dans quelques îles de l'Archipel, & dans quelques autres endroits du levant.

Cette sorte de chêne, que les Grecs modernes appellent *velanda*, a les racines, le bois, le port & la hauteur du chêne commun. Ses branches sont fort touffues, étendues sur les côtés, sortent, blanchâtres en dedans, couvertes d'une écorce grislée ou brune. Les feuilles y croissent par bouquets, longues de trois pouces sur deux pouces de large, arrondies à l'extrémité & crénelées aux bouts; elles sont couvertes d'un duvet presque imperceptible, ce qui les rend coroneuses.

Les charons de cet arbre sont semblables à ceux de notre chêne, mais les glands en sont fort différents. Chaque gland commence par un bouron presque sphérique, qui grossit jusqu'à environ un pouce ou quinze lignes de diamètre, aplati sur le devant & creusé en manière de nombril, à travers duquel on découvre la pointe du fruit. L'enveloppe du gland est une espece de boîte relevée de plusieurs écailles, d'un vert pâle, longue de trois ou quatre lignes; large d'environ une ligne & demie, émouffée à la pointe. Voyez AVELANDE.

VÉLIN ou **VESLIN**. Espece de parchemin plus fin & plus blanc que le parchemin ordinaire. Voyez PARCHMIN à la fin de l'article.

VÉLIN. C'est aussi le nom que l'on donne en Normandie aux points de France qui se fabriquent à Alençon & aux environs, à cause que c'est sur du *velin* que sont dessinés les patrons sur lesquels on travaille à ces dentelles faites & brodées à l'aiguille. Voyez POINTS DE FRANCE.

VELLON, qu'on prononce en Espagnol *veillon*. Signifie, en fait de monnoie, ce qu'on appelle en France *billon*; il se dit particulièrement des especes de cuivre.

On se sert aussi de ce terme pour distinguer quelques monnoies de compte d'Espagne. Ainsi on dit: un ducat, ou réal, un maravedis de *velion*, par opposition à ceux que l'on nomme de *plata*, ou d'argent, ceux-ci étant presque du double des autres, le réal, par exemple, de *velion*, ne valant que dix-huit maravedis d'argent, & le réal d'argent en valant trente-quatre aussi d'argent. Voyez PLATA. Voyez encore DUCAT, RÉAL, MARAVEDIS.

VELOURS ou **VELOUX**. Etole de soie ou de coton, velue d'un côté, quelquefois des deux côtés, à deux endroits & même de deux couleurs opposées, l'une d'un côté, l'autre à l'envers. Le velouté de cette etole se fait d'une partie des fils

de la chaîne qu'on appelle *poil*, que l'ouvrier place sur une longue & étroite règle ou aiguille de cuivre cannelée, & qu'il coupe ensuite en conduisant un petit outil d'acier très-tranchant le long de la cannelure de l'aiguille.

Quoiqu'en disent les Étymologistes qui aiment à faire mystère de tout, le mot de *velours*, vient certainement de celui de *velu*, c'est-à-dire, couvert de poil, & ne signifie autre chose qu'*estofe velue*.

Il se fabrique dans les manufactures de France diverses sortes de *velours*; entr'autres des *velours pleins*, des *velours figurés*, des *velours à ramage*, des *velours ras*, des *velours rayés*, des *velours ciselés ou coupés*, & enfin des *velours à fond d'or ou d'argent*.

Les *velours pleins* sont ceux qui sont unis & qui n'ont ni figures ni rayures.

Les *velours figurés*, ceux qui ont diverses figures & façons, mais qui n'ont point un fond différent de la façon, c'est-à-dire, dont toute la superficie est veloutée.

Les *velours à ramages*, ceux qui représentent de grands rainfeaux sur un fond satiné, quelquefois de la même couleur, & plus souvent d'une couleur différente du velouté; ce sont ces mêmes *velours* qu'on appelle à fond d'or & d'argent, quand au lieu de satin on en fait le fond de l'un ou l'autre de ces métaux.

On ne peut s'empêcher de parler ici d'un des plus beaux *velours à ramages* qui soit sorti des manufactures de France, qui n'a pas été imité, & qui, suivant toute apparence, ne devant jamais l'être, restera unique dans son espèce.

Le sieur Charlier, si célèbre par les riches & belles étofes de toutes façons, qu'il faisoit faire dans sa manufacture de S. Maur près Paris, entreprit ce *velours* sous le règne de Louis XIV pour servir aux ameublements du palais de Versailles. Il étoit monté sur un rot de plus d'une aune, & outre le velouté ordinaire & la soie frisée qu'on emploie quelquefois dans les *velours à ramages*, l'or & l'argent frisé y étoient travaillés & ménagés avec tant d'art, qu'on ne pouvoit le voir sans une espèce de surprise & d'admiration. Chaque aune au sortir du métier revenoit à plus de mille livres, aussi l'ouvrier n'en pouvoit-il faire chaque jour qu'un ponce ou dix-huit lignes. Le dessin avoit été fait par le sieur Berin, si connu par ces sortes d'ouvrages. Le peu qui a été fabriqué de ce *velours* sert à quelques portières des appartemens de Versailles.

On appelle *velours ras* celui dont les fils ou poils qui font le velouté ont été rangés sur la règle cannelée, mais n'y ont pas été coupés.

Velours rayé, celui qui a des raies de diverses couleurs le long de la chaîne, soit que ces raies soient partie veloutée & partie satin, soit qu'elles soient toutes veloutées.

Enfin les *velours ciselés ou coupés* sont ceux dont la façon est de *velours* & le fond d'une espèce de taftetas, ou de grès de Tours.

On dit aussi du *velours à quatre poils*, à *trois poils*, à *deux poils*, à *poil & demi*, & encore du *petit velours* pour en distinguer les différentes qualités & leurs divers degrés de force & de bonté.

Pour la qualité des soies qui entrent dans le *velours*, sa fabrication, les longueurs & largeurs qu'il doit avoir; voyez le *Dictionnaire des manufactures & arts*, art. *VELOURS*.

Outre les *velours* qui se fabriquent en France, il s'en tire aussi quantité de plusieurs endroits d'Italie, particulièrement de Venise, Milan, Florence, Gènes & Lucques; on en a même apporté de la Chine.

Il s'est aussi établi en Hollande, en Angleterre, en Allemagne, & particulièrement sur le bas Rhin, quelques fabriques de *velours* que les réfugiés français y ont portés.

Il est vrai qu'il s'en fait bien qu'ils approchent de la beauté de celle de France; mais ils se vendent moins cher, ce qui est un grand attrait pour les étrangers qui cherchent en tout le bon marché. Ces *velours* sont à fleurs tigrées, comme on les appelle dans le pays; ils sont grossiers & d'assez mauvais dessins lorsqu'ils n'imitent pas ceux de France.

Droits perçus sur les velours.

VELOURS DE PURE SOIE.

Ils ne peuvent entrer dans le royaume que par Marseille & le pont de Beauvoisin pour être conduits à Lyon: ils y doivent, savoir, „ ceux unis, couleur cramoiis, pourpre & ponceau, venant de Gènes, par livre pesant net, de tous droits, 4 liv. 16 sous 8 den. „

„ Venant de tout autre pays étranger, 4 l. 3 s. 4 den. „

„ Le *velours uni* cerise, rose, incarnat, venant de Gènes, 4 l. 8 s. 4 d. „

„ Des autres pays étrangers, 3 l. 15 s. „

„ Le *velours uni* de couleur ordinaire, 3 liv. 6 s. 3 d. „

„ Des autres pays étrangers, 3 l. „

VELOURS de soie à ramage & ciselé.

„ Celui cramoiis, pourpre & ponceau, venant de Gènes, 2 l. 18 s. „

„ Venant des autres pays étrangers, 2 livres 10 sous „

„ Violet, cerise, incarnat, venant de Gènes; 2 l. 13 sous „

„ Des autres pays étrangers, 2 l. 5 s. „

„ Couleur ordinaire, venant de Gènes, 1 l. 19 s. 9 den. „

„ Des autres pays étrangers, 1 l. 16 sous „

„ Venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grôses fermes, & passant des cinq grôses fermes dans les provinces réputées étrangères, ils

font traités comme draps d'or & d'argent fin. *Voy.*

DRAPS D'OR „

„ À la douane de Lyon, ceux venant de l'intérieur doivent de la livre pesant net, savoir, ceux en couleur fine, 15 f. „

„ Ceux en couleur ordinaire, 12 f. „

„ Venant d'Avignon, ceux en couleur fine 1 l. 2 f. 6 d. „

„ Ceux couleur ordinaire, 18 f. „

VELOURS en dorure .

„ Ils payent par livre pesant net, savoir, ceux sans ramage, venant de Gênes, 6 livres 1 sou 8 den. „

„ Des autres pays étrangers, 4 livres 11 sous 8 den. „

„ Ceux en dorure à ramages, venant de Gênes, 3 liv. 13 f. „

„ Des autres pays étrangers, 2 l. 15 f. „

„ Tout velours en dorure de France, 1 livre 10 sous „

„ Venant d'Avignon, 2 l. 5 f. „

„ La douane de Valence est, par quintal net, sur tous les velours de soie en dorure ou sans dorure, savoir, lorsqu'ils viennent de l'étranger, 11 l. 16 f. 8 den. „

„ Venant d'Avignon, 10 l. 13 f. „

„ De France, 7 l. 2 f. „

„ Lorsque le velours a deux faces & que la souleure de l'une est en couleur fine, l'autre en couleur ordinaire, il doit les droits comme couleur fine „

„ Du velours venant par Marseille, doit payer indépendamment des droits de douane de Lyon & de Valence, celui de table de mer, qui est par livre pesant net, pour ceux en dorure, de 2 f. 5 d. A l'entrée & à la sortie des cinq grosses fermes, ils sont traités comme draps d'or & d'argent fin, avec lesquels ils sont compris au tarif de 1664 „

VELOUTÉ . Ce qui est fait à la manière du velours . On appelle le velouté d'un galon ou d'un passément, la soie ou la laine qui en font les compartiments quand elles sont coupées comme au velours sur la règle cannelée de cuivre .

VELOURS . C'est aussi un terme de joaillier . Il se dit des couleurs des pierres, qui sont brunes & foncées, particulièrement des rubis & des saphirs, quand les uns font d'un rouge brun & les autres d'un bleu foncé .

VELOURS . Signifie encore, dans le commerce des vins, un vin d'une couleur chargée, mais belle .

VELTAGE . Mesurage qui se fait des barriques, tonneaux, pipes & autres telles futailles, avec l'instrument que l'on appelle *velte*, pour savoir combien ils contiennent de fois la mesure qu'on appelle aussi *velte*, dont on va parler dans l'article suivant .

VELTAGE . S'entend aussi du droit qui est dû au veltour ou jaugeur . *Voyez* JAGEUR & JAUGEAGE .

VELTE . Instrument qui sert à veltre, c'est-à-dire, à jager & mesurer les roneaux pour en connoître la contenance . La *velte* est une espèce de jauge dont on donne ailleurs la description, de laquelle on se sert en quelques villes & provinces de France, comme en Guienne, à Bourdeaux, dans l'île de Ré, à la Rochelle, à Bayonne, à Cognac, &c., & dans quelques pays étrangers, comme à Amsterdam, Lubec, Hambourg, Embden, &c. .

La *velte* a différents noms suivant les lieux où elle est d'usage ; dans quelques-uns on l'appelle *verge*, dans d'autres *verle*, & dans d'autres encore *verte*, *viertel* & *viertelle* . *Voyez* JAGEUR .

VALTE . C'est aussi une mesure des liquides particulièrement des vins & des eaux-de-vie ; elle a autant de noms & sert dans les mêmes lieux que la *velte* à jager .

La *velte* contient trois pots, le pot deux pintes & la pinte pèse à peu près deux livres & demie poids de marc . Ceux qui font la *velte* de quatre pots se trompent . *Voyez* l'art. des eaux-de-vin .

VELTER . Mesurer avec la *velte* . *Voyez* JAU-GER .

VELTEUR . Officier qui mesure avec la *velte* . C'est le même que celui qu'on appelle ailleurs *jaugeur* . *Voyez* JAGEUR .

VENDEUR . Celui qui vend . Il se dit en général de toute personne qui cède & livre à une autre quelque chose, soit héritage, soit contrat, soit marchandise, pour certain prix convenu entre eux . Dans toutes les ventes qui se font il n'y a proprement que deux personnes qui assistent & qui stipulent, l'acheteur & le vendeur .

Celui qui vend ce qui ne lui appartient pas, s'appelle faux-vendeur ou *stellionataire* . Le *vendeur* est tenu de garantir sa vente, du moins de ses faits & promesses . *Voyez* CONTRAT DE VENTE .

VENDEUR, en fait de marchandise . Ne se dit guère que de celui qui vend de petites denrées ou friandises, comme un *vendeur* d'alumettes, de lacets, &c. On le dit aussi des femmes qui font ces sortes de petits négoce . Une *vendeuse* de pain d'épice, de pommes, &c. .

VENDEUR . C'est un officier établi par le Roi pour ce qui concerne la vente de certaines espèces de marchandises .

Ces sortes de *vendeurs* ont la qualité de jurés à cause du serment qu'ils font lorsqu'ils sont reçus à cet office ; & aussi parce qu'ils font quelques-unes des fonctions de ce qu'on appelle *jurés* dans les corps des marchands & les communautés des arts & métiers .

Il y a à Paris plusieurs *jurés vendeurs*, entre autres des *jurés vendeurs* de vin, des *jurés vendeurs* de cuirs, des *jurés vendeurs* de marée ou poisson de mer, & des *jurés vendeurs* de volailles, & quelques autres moins considérables .

Les *jurés vendeurs* sont établis pour payer comptant aux marchands forains, lorsqu'ils sont convenus de prix avec les acheteurs, les sommes à qui

monte la vente de leur marchandise, desquelles ces vendeurs se chargent sur leur propre compte, & en font à leurs risques, périls & fortunes, le recouvrement sur les acheteurs.

Pour faire ces avances les vendeurs sont tenus faire un certain fonds, ordinairement réglé par les édits & déclarations de leur établissement, qui, à la mort d'aucun d'eux, est remboursé à leurs héritiers, & remplacé par celui qui est pourvu de l'office vacant.

Chaque communauté de vendeurs doit avoir son bureau pour s'assembler, & son registre pour y enregistrer les ventes & prix des marchandises, les noms des marchands forains & ceux des acheteurs; ils ont aussi leurs officiers qu'ils élisent tous les ans. Ces officiers font un ou deux receveurs, & deux ou plusieurs syndics; quelques-uns n'en ont point, mais des caissiers & commis.

Pour les peines des vendeurs & les intérêts des avances de leur argent, ils reçoivent certains droits qui leur sont attribués, lesquels leur doivent être payés par les marchands forains, & déduits sur le prix des marchandises qui ont été vendues.

Enfin ceux qui ont acheté, & pour qui le prix de la vente a été avancé aux forains par les vendeurs, peuvent être contraints au paiement sans qu'il soit besoin d'aucune sentence ou jugement qui les y condamnent.

Chaque communauté de jurés vendeurs a outre cela de certains droits & fonctions qui leur sont propres. Voyez les articles VIN, MARÉE, CUTAS, VOILLAGE.

VENDRE, en général. Signifie aliéner, transporter à un autre la propriété d'une chose qui nous appartient, moyennant un certain prix, ou une somme d'argent dont on demeure d'accord.

Les marchandises ou autres choses mobilières se vendent de gré à gré, par une simple tradition ou à l'encan par autorité de justice.

À l'égard des immeubles, comme terres, maisons, moulins, &c. on les vend ou volontairement par un simple contrat, ou par un contrat qui doit être suivi d'un décret volontaire, ou forcément par un décret précédé d'une saisie réelle.

Tout ce qui se vend par force, soit marchandises, meubles ou immeubles, doit être crié & adjugé publiquement au plus offrant & dernier enchérisseur, en payant par lui le prix de la chose adjugée.

Il faut remarquer qu'il y a des choses qui se vendent & s'adjugent à cri public, quoique la vente n'en soit pas forcée; tels sont les bois, les domaines & autres choses semblables appartenantes au Roi, les marchandises venues par les vaisseaux des compagnies des Indes orientales, de la Chine, &c.

VENDRE des marchandises. Signifie précisément s'en défaire, les débiter, les livrer pour un certain prix, ou à certaines conditions. Il y a plusieurs manières de vendre des marchandises, lesquelles vont être expliquées.

VENDRE en gros. C'est vendre tout-d'un-coup

& en une seule fois, une grosse partie de marchandise.

VENDRE en détail. C'est débiter par petites parties, ou par le menu, les marchandises qui ont été achetées en gros.

VENDRE comptant. C'est recevoir le prix de la marchandise vendue, dans le moment qu'elle est livrée.

VENDRE au comptant ou pour comptant. C'est une façon de s'exprimer des marchands & négocians, qui semble signifier qu'on devrait recevoir de l'argent comptant en faisant la livraison de la marchandise; néanmoins elle a une signification toute différente, d'autant que quand on vend de cette manière le vendeur donne quelquefois à l'acheteur jusqu'à trois mois de temps pour payer.

VENDRE à crédit ou à terme. C'est vendre à condition d'être payé dans un temps dont le vendeur convient avec l'acheteur.

VENDRE partie comptant, & partie à crédit ou à terme. C'est recevoir sur le champ une partie du prix de la chose vendue, & donner du temps pour le reste.

VENDRE à crédit pour un temps à charge d'escompte, ou à tant pour cent par mois pour le prompt paiement. C'est une convention suivant laquelle le vendeur s'engage de faire un rabais ou diminution sur le prix des marchandises qu'il a vendues, supposé que celui qui les a achetées désire de lui payer avant le temps, & cela à proportion de ce qui en restera à expirer, à compter du jour que le paiement doit être fait.

VENDRE à profit. C'est vendre suivant son livre journal d'achat, ou conformément à la facture à tant pour cent de gain.

VENDRE pour payer de foire en foire, ou d'une foire à l'autre. C'est proprement vendre à crédit pour un temps.

VENDRE pour son compte. C'est vendre pour soi-même.

VENDRE par commission. C'est vendre pour le compte d'un autre, moyennant un certain salaire ou revenant-bon, que l'on appelle droit de commission.

VENDRE partie comptant, partie en lettres ou billets de change, & partie à terme ou à crédit. C'est recevoir une partie en argent comptant, une autre en lettres ou billets de change, & donner du temps pour payer l'autre partie.

VENDRE à promesses, partie en promesses, & partie en troc. C'est recevoir une partie en deniers comptans dans le moment de la vente, une autre en promesses ou billets, dont les paiemens se doivent faire en certains temps, & prendre pour l'autre partie certaines marchandises dont on demeure d'accord de prix; ce que l'on nomme marchandise en troc.

La meilleure manière de vendre, & celle qui apporte le plus de profit, est celle qui se fait moyennant de l'argent comptant; ce précieux métal étant le nerf & le soutien du négoce.

VENDRE. Se dit aussi de la manière de débiter les marchandises & denrées.

L'or, l'argent, le cuivre, l'étain, le plomb, le fer, la soie, le fil de chanvre & de lin, le coton, la laine, la plume, les drogueries, les épiceries, & autres semblables marchandises se vendent au poids.

Les étofes, les toiles, les futaines, les basins, les rubans, &c. se vendent à l'aune ou à la canne, ou à quelque autre semblable mesure étendue.

Les grains, les graines, les légumes, les fruits secs, le charbon de bois & de terre, &c. se vendent au boisseau, au minot, au seier ou au muid.

L'eau-de-vie, le vin, le cidre & la bière se vendent en détail à la pinte & au pot. Ces mêmes liqueurs se vendent en gros à la barrique, au tonneau, à la pipe, au bussard, au muid, à la queue, &c.

Il y a des marchandises qui se vendent au compte, c'est-à-dire, au cent, au quarteron, à la douzaine & à la grosse.

Les marchands de vin, cabaretiers & taverniers, n'ont aucune action pour le vin, ou autres choses par eux vendues en détail par assiette en leurs maisons. *Coutume de Paris, art. 128.*

Quand on dit qu'une marchandise se vend bien, cela veut dire qu'elle est chère, & qu'on en a un prompt débit.

VENDRE (Se). Ce terme dans le négoce se dit de plusieurs sortes de marchandises ou denrées, & signifie avoir *débit*, avoir *cours*. Le blé, le vin les eaux-de-vie se vendent bien.

VENDU, VENDUE. Qui a été donné à prix d'argent. *Vin vendu, marchandise vendue.*

VENTE. Transport de propriété, aliénation, convention ou contrat par lequel l'un des contractants s'engage de livrer une chose à l'autre, & de l'en faire pour moyennant un certain prix.

Il y a de deux sortes de ventes; l'une regarde les marchandises & autres effets mobiliers, & l'autre concerne les choses immobilières, comme maisons, terres, moulins, &c.

Les ventes des effets mobiliers se font ou volontairement, par une simple tradition, ou forcément à l'encan en place publique par autorité de justice.

Les ventes des immeubles sont aussi ou forcées ou volontaires.

On appelle marchandise de bonne vente, celle qui est bien conditionnée, & dont on peut se débarrasser avec facilité & avantage.

On dit que la vente d'une marchandise a monté haut; pour faire entendre que le produit en a été considérable, & qu'il y a eu beaucoup à gagner; que la vente est faite, pour dire que tout est vendu; que la vente est bonne, pour dire que les marchandises ou denrées se débitent sur un bon pied.

Mettre en vente, exposer en vente une marchandise, c'est la faire voir publiquement dans une foire ou marché, afin de s'en débarrasser pour un prix.

VENTRE. Se dit encore du temps que l'on doit vendre certaines marchandises. La compagnie du Indes orientales doit commencer un tel jour la vente des étofes, des toiles, des mousselines, &c. qui sont à l'Orient dans ses magasins.

L'heure de la vente, c'est le moment où le temps dans lequel la vente se fait, soit dans les marchés, soir dans les foires ou dans les encans, &c.

L'ordonnance de la ville de Paris de 1673, article 26 du chapitre 4, porte: que les ventes des marchandises seront ouvertes sur les ports, depuis Pâques jusqu'à la Saint-Remi, à six heures du matin jusqu'à midi, & de relevée depuis deux heures jusqu'à sept heures; & depuis le premier octobre, à sept heures du matin jusqu'à midi, & de relevée depuis deux heures jusqu'à cinq; auxquelles heures les officiers sont tenus de se rendre pontuaux aux fonctions de leurs office & charge.

On nomme *livre de vente* un certain livre dont les marchands & négocians se servent pour écrire journellement & de suite toutes les marchandises qu'ils vendent. *Voyez Livres.*

VER À SOIE. Insecte qui produit la soie. Pour l'histoire naturelle de cet insecte, son éducation, son emménagement, &c. *Voyez* le mot *Soie* & sur-tout cet article dans le Dictionnaire des manufactures & arts.

„ La graine de ver à soie paye les droits de la douane de Lyon à raison de 10 sous la livre pesant „.

VERT-DE-GRIS, VERT-DE-GRIS ou VERDET, en latin *arago*. Drogue propre pour la teinture, qui n'est autre chose que la rouille du cuivre.

Le *vert-de-gris* se fait avec des lames de cuivre rouge très-minces, & des rasses ou marcs de raisin imbibées de bon vin, mises ensemble dans des pots de terre & rangées lit sur lit; c'est-à-dire, des rasses de raisin & ensuite des lames de cuivre, & ainsi alternativement. Quand les pots sont pleins on les laisse à la cave, d'où de temps en temps on les tire pour recueillir le *vert-de-gris*, qui est la rouille verte qui couvre les plaques de cuivre.

Il n'est pas vrai qu'on puisse faire du *vert-de-gris* avec du vinaigre, le meilleur vin n'y est pas trop bon, & on y emploie ordinairement du vin de Languedoc; aussi la plus grande partie de cette drogue qui se consomme en France, ou même dans les pays étrangers, vient de Montpellier & des environs.

On l'envoie de Languedoc en poudre ou en pains, dans des sacs de cuir ou en toneaux. Les pains pèsent ordinairement vingt-cinq livres. L'on ne voit guère de *vert-de-gris* qui soit tout-à-fait pur; pour être bon il faut qu'il soit sec, d'un vert foncé, & peu rempli de taches blanches.

Les teinturiers, pelletiers, chapeliers, marciaux & peintres en font une consommation incroyable.

Le *vert-de-gris* n'est permis qu'aux teinturiers du grand teint, qui s'en servent à faire de très belles

belles couleurs, comme vert caledon & couleur de soufre; il est d'ailleurs utile au noir, en l'employant en petite quantité & à demi-chaud avec le bois d'Inde.

„ À l'entrée des cinq grosses fermes, il doit au tarif de 1664 par quintal net 2 l. 10 s. „

„ Sortant des cinq grosses fermes, par quintal brut, 2 l. 10 s. „

„ Pour la douane de Lyon il paye suivant le tarif de 1632, par quintal net, savoir, venant de l'étranger, 8 l. 4 d. „

„ Venant de l'intérieur, 9 l. 9 d. „

„ À la douane de Valence, 3 l. 21 s. „

VERT DISTILLÉ. Vert-de-gris chrysalisé, autrement nommé *crystal de verdet*. Il est clair, transparent, & à peu près comme le sucre candi; il vient de Hollande & on en fait en France. Il a une main d'œuvre de plus que le verdet ou vert-de-gris, en ce qu'il est mis en une espèce de cristallisation comme le vitriol.

„ Entrant dans les cinq grosses fermes, il doit par quintal net, 10 l. 10 s. „

„ Sortant des cinq grosses fermes, cinq pour cent de la valeur, comme omis au tarif „

„ Il doit à la douane de Lyon, suivant une lettre de la ferme générale au directeur de cette ville du 20 mars 1752, de tel endroit qu'il vienne, comme droguerie omise au tarif, par quintal net, 5 liv. 2 l. 6 d. „

„ À la douane de Valence, comme verdet, 3 l. 21 s. „

VERT DE VESSIE OU DE LIÈRE. Sorte de vert qui se fait de la graine de nerprun, que les botanistes appellent *rhamnus*, en la pilant dans un mortier. On en fait aussi avec une petite graine rouge qu'on mêle avec de l'alun, & qu'on laisse se macérer & se corrompre dans une vessie de cochon qu'on pend au plancher. Ces deux couleurs qu'on confond aisément, se nomment *vert de vessie*, parce que c'est toujours dans des vessies qu'on les conserve & qu'on les vend. Elles servent à la peinture.

„ Le *vert de vessie* paye en France les droits d'entrée à raison de 3 l. le cent pesant „

„ Sortant des cinq grosses fermes, cinq pour cent de la valeur „

„ Les droits de la douane de Lyon sont de 21 s. 6 den. le quintal net „

„ À la douane de Valence, comme droguerie, 3 l. 21 s. „

VERT D'IRIS. Couleur verte qui se fait avec les fleurs d'*Iris*, & qui sert à la miniature. Voyez IRIS.

VERT DE CORROYEUR. Il est composé de gaudes dont il faut une bore sur six sceaux d'eau, à quoi l'on ajoute, après que le tout a bouilli six heures à petit feu, quatre livres de vert-de-gris. Voyez CORROYEUR.

VERT DE TERRE, OU CENDRE VERTE. Voyez PIERRE ARMÉNIENNE.

VERT DE MONTAGNE, qu'on appelle aussi VERT Commerce, Tome III.

ou HONGRIE. C'est une espèce de poudre verdâtre réduite en petits grains comme du sable.

Le *vert de montagne* sert aux peintres, tant en huile qu'en miniature. Il faut le choisir sec, haut en couleur, & bien grenu. On le contre-fait quelquefois en pulvérisant du vert-de-gris avec un peu de blanc de céruse.

„ Le *vert de montagne* paye à l'entrée des cinq grosses fermes à raison de 4 liv. le quintal net, conformément au tarif de 1664 „

„ Sortant des cinq grosses fermes, 5 pour cent de la valeur, s'il ne justifie de l'acquiescement des droits d'entrée „

„ À la douane de Lyon, il paye comme vert de vessie, 1 l. 2 s. 6 d. „

„ À la douane de Valence, pas assimilation au verdet, 3 l. 21 s. „

VERDET. Voyez VERT-DE-GRIS.

VERGE. Mesure des longueurs dont on se sert en Espagne & en Angleterre pour mesurer les étofes. C'est une espèce d'aune.

La *verge d'Espagne*, qui est particulièrement en usage à Séville, se nomme en quelques lieux *bara*. Elle contient dix-sept ving-quatrièmes de l'aune de Paris; en sorte que les vingt-quatre *verges* d'Espagne font dix-sept aunes de Paris, ou dix-sept aunes de Paris font vingt-quatre *verges* d'Espagne.

La *verge d'Angleterre*, que l'on appelle aussi *yard*, est de sept neuvièmes d'aunes de Paris; ainsi neuf *verges* d'Angleterre font sept aunes de Paris, ou sept aunes de Paris font neuf *verges* d'Angleterre.

VERGE. Se dit aussi de l'étofe mesurée avec la verge. Une *verge* de serge, une *verge* de velours.

VERGE. Est aussi une espèce de jauge ou d'instrument propre à jauger ou mesurer les liqueurs qui sont dans les tonneaux, pipes, barriques, &c. On donne aussi le nom de *verge* à la liqueur mesurée. Trente *verges* de vin. Cette pipe contient tant de *verges* d'eau-de-vie.

La *verge* de liqueur est estimée trois pots & demi quelque peu moins. La *verge* a plusieurs noms, suivant les divers lieux & pays où elle est en usage. Voyez JAUGE.

VERGEAGE. Mesurage des toiles, rubans, étofes, &c. qui se fait avec la verge d'Espagne ou d'Angleterre. Voyez VERGE.

VERGEAGE. Se dit aussi du jaugeage ou mesurage que l'on fait des tonneaux & futailles avec un instrument ou sorte de jauge que l'on appelle *verge*. Voyez JAUGE.

VERGER. Est le nom que l'on donne aux étofes qui ont quelques fils d'une soie ou d'une laine un peu plus grosse que le reste, ou d'une teinture plus forte ou plus foible. C'est un défaut essentiel à une étofe que d'être *vergée*. On défaut s'appelle *verja-ge*. Voyez et mot.

VERGETES. Voyez BROSSÉS.

VERGIS. Toiles de *vergis*, sortes de toiles qui se fabriquent aux environs d'Abbeville; elles sont

Kkkkk

de chanvre & ont trois quarts de large ; elles se vendent pour la plupart aux marchés qui se tiennent dans cette ville les mercredis de chaque semaine.

VERJAGE. Il se dit des étofes de soies unies, comme sont les velours, les satins & les tafetas non façonnés, & des draps, serges ou autres étofes de laine dont les fils de la chaîne ou de la trame ne sont pas d'une égale fileure, & d'une même teinture, ce qui raye & verge la piece quelquefois dans toute sa longueur & largeur, & quelquefois seulement en de certains endroits.

Ce défaut est si considérable, que plusieurs réglemens, entr'autres celui du 11 août 1670, concernant le commerce des étofes de soie & de laine des marchands d'Orléans, obligent les marchands qui ont vendu des draps ou serges en grès ou en détail, auxquelles il se trouvera des tares ou *verjage*, de les reprendre toutes coupées, si elles ne sont marquées avec une ou plusieurs ficelles pour en faire connoître les endroits défectueux.

VERJUS. Liqueur que l'on tire par expression du raisin encore vert.

Le *verjus* ne sert guere que pour l'affaisonnement des viandes & des ragouts ; il entre néanmoins dans la préparation de quelques remèdes, & les marchands épiciers ciriers s'en servent pour purifier leur cire.

Le négoce de *verjus* qui se fait à Paris est considérable ; ce sont les vinaigriers qui le débitent, soit qu'ils le fassent eux-mêmes, soit qu'ils l'achètent tout fait. Il s'en fait aussi des envois à l'étranger & quelque conformation pour les armenemens de mer, étant un excellent anti-scorbutique.

„ Le *verjus* paye en France, de droits de sortie, 1 l. 45. par tonneau, & de droits d'entrée 5 l. „

„ À la douane de Lyon, comme omis au tarif, cinq pour cent de la valeur, venant de l'étranger, & 2 1/2 venant de l'intérieur „

„ À la douane de Valence, par assimilation au vin, par année, 12 f. „

VERMICELLI. Espece de pâte faite de farine de riz dont les Italiens font grand cas ; c'est la plus petite des pâtes qui viennent d'Italie. Le nom de *vermicelli* lui vient de la ressemblance qu'elle a avec de petits vers blanchâtres. *Payer* pour la préparation de cette pâte & de toutes celles de cette espece le Dictionnaire des arts & métiers, à l'article du *vermicellier*.

„ À l'entrée & à la sortie des cinq grôsses fermes, il paye cinq pour cent de la valeur, comme omis au tarif de 1664 „

„ À la douane de Lyon, il doit par quintal, au tarif de 1632, favoir, venant de l'étranger, 6 f. venant de l'intérieur, 6 f. 6 d. „

„ À la douane de Valence, comme viande de porc, 1 l. 9 f. „

VERMILLON. Couleur rouge très-vive & très-belle.

Il y en a de deux sortes, de naturel & d'artificiel. Le naturel se trouve en quelques mines d'argent en forme de sable rouge, qu'on prépare par plusieurs lorions & coctions.

L'artificiel se fait avec le cinnabre minéral broyé avec l'eau-de-vie & l'urine & ensuite séché. On en fait avec du plomb brûlé & lavé, ou de la étain poussée au feu.

On ne peut guere douter que ce ne soit le véritable *minium* des anciens. Les apothicaires & les peintres lui conservent encore ce nom pour en hausser le prix.

Il faut choisir le *vermillon* bien broyé, sec, point terreux, bien pur & bien net.

Le *vermillon* sert aux peintres en huile & en miniature, & l'on en fait le rouge employé par les dames. *Voyez CINNABRE.*

„ À l'entrée des cinq grôsses fermes, il doit au tarif de 1664, par quintal 5 l. „

„ Sortant des cinq grôsses fermes, cinq pour cent de la valeur, comme omis au tarif „

„ À la douane de Lyon, comme droguerie, par quintal net, 2 l. 11 f. 6 d. „

„ À la douane de Valence, par assimilation à la terre d'Ombre, 3 l. 11 f. „

VERNE. Sorte de bois qu'on nomme plus ordinairement *aune*. *Voyez AUNE.*

VERNIS. C'est une liqueur oléagineuse, luisante, & visqueuse, dont se servent les peintres, les docteurs & quantité d'autres ouvriers.

Les marchands épiciers droguistes en vendent de six sortes.

Le *verniss siccatif* qui est de l'huile d'aspic, de la térébenthine fine & du sandarac fondus ensemble.

Le *verniss blanc*, qu'on nomme aussi *verniss de Venise*, composé de l'huile de térébenthine, de la térébenthine fine & du mastic.

Le *verniss d'esprit de vin*, qui est du sandarac, du karabé blanc, de la gomme élerny, & du mastic.

Le *verniss doré*, fait avec de l'huile de lin, du sandarac, de l'aloe, de la gomme gute & de la litarge d'or.

Le *verniss à la brosse ou de la Chine*, où entrent la gomme laque, la colophône, le mastic en larmes & l'esprit-de-vin.

Enfin le *verniss commun*, qui n'est que de la térébenthine commune fondue avec de l'huile de la térébenthine.

Outre ces *verniss*, il y en a de durs & de mous dont se servent les graveurs en eau-forte.

„ Venant de l'étranger, il acquie à toutes les entrées du royaume, suivant les arrêts & lettres parentes du 4 novembre 1772, les mêmes droits que ceux imposés sur les eaux-de-vie triples & sur l'esprit-de-vin pur.

„ Venant des provinces réputées étrangères dans les cinq grôsses fermes, il doit au tarif de 1664, par quintal, 4 l. „

„ À la sortie des cinq grôsses fermes, cinq

pour cent de la valeur, comme omis au même tarif."

"Pour la douane de Lyon, de tel endroit qu'il vienne, suivant le tarif de 1632, par quintal net, 15 l."

"À la douane de Valence, par assimilation à l'eau-de-vie composée, 3 l. 11 f."

VERNIS. Matières des manufactures de Nantes.

Il doit être traité dans tous les cas comme brai gras. Décision du conseil du 28 février 1765.

VERNIS DE TERRE. Est aussi une espèce d'enduit brillant que l'on met sur les ouvrages de poterie & sur ceux de faïence. Le plomb sert à la vernissure de la première, & la potée pour vernisser l'autre.

"À l'entrée & à la sortie des cinq grôsses fermes, il doit cinq pour cent de la valeur comme omis au tarif de 1664."

"À la douane de Lyon, de tel endroit qu'il vienne, du quintal, 5 f."

VERNISSER, qu'on dit aussi VERNIR. C'est enduire quelque chose de vernis. Chez les potiers de terre, c'est donner à la poterie avec de l'aliquifoux ou bien du plomb fondu une espèce de croûte ou d'enduit lissé & brillant. On dit pareillement vernisser la faïence, ce qui signifie se servir de la potée pour lui donner l'émail.

VERRE. Corps fragile & diaphane qui est l'ouvrage de l'art & qui imite assez parfaitement le crystal ou verre naturel.

Les chimistes prétendent qu'il n'est point de matière qui ne se vitrifie; & l'on même, si l'on en croit les nouveaux artistes, cède à l'ardeur des rayons du soleil, concentrés dans un miroir ardent, & devient verre aussi-bien que les autres corps, malgré le privilège qu'il s'étoit toujours conservé en chimie, d'être le seul qui n'en craignit point les opérations.

Les vitrifications curieuses de la chimie n'entrant point dans le commerce, on ne traitera ici que du verre à vitre ou autres semblables, c'est-à-dire, des ouvrages de verrerie fins, cristallins ou communs, dont il se fait quelque négoce.

Les matières qu'on emploie ordinairement dans les verreries pour faire le verre, sont quelques espèces de cailloux concassés, du sable de grès, ou même du sable commun, diverses sortes de soutes, des cendres de lessive & de fougère, enfin, le groisil ou verre cassé.

La meilleure soute est celle d'Alicante; l'on s'en sert ordinairement dans les verres blancs, & il n'y a qu'elle qui fasse corps dans la vitrification. Cent livres de cette soute mises dans une potée avec le sable augmentent le verre d'environ cinquante livres, au lieu que les autres soutes, même celles de Vareck ne servent qu'à la fonte, & n'ajoutent rien au poids des matières mises au fourneau.

Il n'y a en France que des gentilshommes qui puissent souffler & fabriquer le verre; bien loin que ce travail attire la dérogeance, c'est une espèce de titre de noblesse, & l'on ne peut même

y être reçu sans en faire preuve. Ce privilège que les Rois ont bien voulu accorder pour faire subsister la pauvre noblesse, n'a point souffert jusqu'ici d'altération, & il seroit à souhaiter qu'il y eût encore plusieurs autres manufactures qui eussent cette prérogative.

Nous n'entrerons pas ici dans les détails de la fabrication du verre qui seroient étrangers à l'objet de notre travail; d'ailleurs on peut les trouver dans le Dictionnaire des manufactures & arts, au mot VERRERIES.

Le verre en plat, soit le blanc, soit le commun qui se conforme à Paris, se tiroit autrefois de Cherbourg & depuis de Varinpré dans le comté d'Eu; ensuite de la forêt de Lyon, où il y a quatre verreries, savoir, Éronieux, la Haie, la verrerie neuve & l'Hollandele.

Il y a encore en Normandie cinq autres verreries où il se fabrique de ces sortes de verre, dont il y en a quatre dans le comté d'Eu, & l'autre à Beaumont près Rouen; mais le verre qui s'y fait ne se débite guère à Paris, & s'emploie en Normandie & dans les autres provinces du royaume.

Les autres verreries du royaume sont pour la plupart en Alsace, en Lorraine, dans les trois Évêchés, en Nivernois, en Franche-Comté & dans le Lyonois; en Champagne, en Hainaut, dans le Maine, en Auvergne, en Anjou & à Seve, près de Paris.

Le verre en plat, soit le blanc, soit le commun, se conforme en grande quantité pour les vitres des bâtimens de Paris; le verre blanc ne s'y emploie néanmoins que dans quelques appartemens les plus magnifiques, se réservant pour mettre aux tableaux de paille & de miniature, ou pour les estampes & tailles douces qui sont mises en cadre. C'est aussi sur le verre blanc que l'on fait ces agréables peintures dont il sera parlé ci-après.

Ces deux espèces de verre se vendent à la somme ou panier, & dans chaque panier il y a vingt quatre plats; les paniers sont des manières des cages faites de tringles de bois blanc de quinze ou seize lignes d'épaisseur. Cette fragile marchandise s'y voiture pourtant assez sûrement.

Du verre casileux est du verre qui se casse aisément quand on le veut couper avec le diamant. C'est le verre mal recuit qui a ce défaut, défaut qui cause un grand déchet à l'ouvrier aussi-bien que beaucoup de difficulté à le débiter.

Dans la vue d'assurer à la ville de Paris l'approvisionnement des verres à vitres, lorsque l'usage des carreaux de vitres fut subliné à celui des panneaux en losange, un arrêt du conseil du 11 août 1711, avoit réglé la quantité de panier de verre que les maîtres des verreries de Normandie seroient obligés de fournir aux vitriers de Paris & de Rouen, & fixé le prix de cette marchandise au dessous de sa valeur réelle.

Des arrêts subséquens des 24 avril 1714, 7 mai 1715, 25 juillet 1719, & 4 mars 1724, &c. ordonneront non seulement l'exécution du premier; Kkkkk ij

mais y ajoutèrent encore de nouveaux articles de police concernant les qualités, le nombre & le prix des *verres à vitres* que ces manufactures devoient fournir pour la conformation de Paris, & préférèrent la manière de les livrer aux vitriers & celle de les leur entre ces derniers, après qu'ils seroient déposés dans le bureau de la communauté.

Ces réglemens gênans eurent le fâcheux effet que l'on devoit en attendre.

„ Les entraves mises à la liberté du commerce des *verres à vitres* en Normandie, y avoient abâtardi l'industrie à cet égard. On n'y fabriquoit que du verre à vitre le plus grossier, tandis que plusieurs autres verreries du royaume (moins gênées) avoient porté à un très-haut degré de perfection la fabrication du verre blanc, connu sous le nom de verre de Bohême. Cette impéiie dans un art précieux fut dénoncée avec les causes en 1775, à un ministre qui avoit déjà manifesté les principes contre tout ce qui pouvoit empêcher le progrès & l'activité de l'industrie. En conséquence la déclaration du Roi du 12 janvier 1776, remit les choses dans un état raisonnable & naturel „.

„ Cette police, porte le préambule de cette déclaration, est devenue un obstacle insurmontable au perfectionnement des verreries de Normandie, & malgré les augmentations de prix qui ont été successivement accordées, ce n'est que dans les autres provinces que l'art s'est amélioré, en s'élevant à la fabrication des verres communs sous le nom de verre de Bohême & d'Alsace „.

„ Par une suite de cet état de contrainte & de liberté dont jouissent les maîtres des verreries des autres provinces, ceux de Normandie éprouvent depuis plusieurs années, le double désavantage de ne vendre à Paris qu'environ la huitième partie des verres à vitres qu'ils y vendent autrefois & d'être forcés de les livrer au dessous même du prix auquel ils sont taxés, attendu la préférence qu'obtiennent les verreries à qui la liberté du commerce a donné le temps & les moyens de se perfectionner „.

„ Il est d'autant plus pressant de remédier à l'obstacle qui arrête les progrès de cette industrie dans une de nos principales provinces, que les vitriers seuls profitent, tant contre les maîtres des verreries que contre le public, d'une police si onéreuse, & qu'il est notoire, à Rouen sur-tout, que les consommateurs payent le panier de verres à vitres plus du double de ce qu'il coûte aux maîtres vitriers „.

„ A ces causes & autres, &c. voulons qu'à compter du jour de la publication de la présente déclaration, tous les maîtres de verreries de la province de Normandie jouissent de la liberté de vendre à tous nos sujets des villes de Paris, Rouen & autres de notre royaume, les verres à vitres de leurs fabriques, au prix qui sera librement convenu entre eux & les maîtres verriers & autres acheteurs. Les dispensons d'entretenir par la suite aucuns magasins particuliers pour les vitriers & d'avoir

dans les villes d'autres magasins que ceux qu'ils jugeront à propos d'y établir pour l'utilité & la facilité de leur commerce, & ce nonobstant tous réglemens & arrêts contraires. Donné à Versailles le 12 janvier 1776 „.

VERRE À BOIRE. C'est un vase fait de simple verre ou de cristal, ordinairement de la forme d'un cône renversé, dont on se sert pour boire toutes sortes de liqueurs.

Le verre a trois parties : le calice, le bouton & la pate, qui se travaille séparément. Les verres à boire qui n'ont pas de pied s'appellent gobelets.

La fragilité de cette marchandise est cause que malgré le prix modique de chaque verre, le commerce qui s'en fait en France est très-considérable & que cette fabrique entretient un grand nombre de verreries dans les provinces.

Ce sont les verriers, les faïenciers & les chandeliers qui font à Paris le commerce des verres. A la campagne il y a des colporteurs qui en fournissent les villages & même les petites villes.

„ Les verres & les ouvrages de verre sont sujets à des droits assez considérables tant à l'entrée qu'à la sortie du royaume & à la circulation au dedans. Deux arrêts du conseil du mois de décembre 1746, ont réglé la quotité de ces droits dans trois circonstances & même fixé les dimensions de charrettes, caisses & caiffeins dont on se sert ordinairement pour le transport des verres & verreries, par un tarif joint à cet arrêt „.

„ Un autre arrêt du 15 août 1751, qui a déterminé les bureaux d'entrée par lesquels les verreries pourroient être importées dans le royaume, a ordonné de mettre ces verres dans des caisses séparées, sans aucun mélange de qualité, & de déclarer le poids de chaque caisse „.

„ On ne donnera pas l'état de ces droits parce qu'ils sont très-nombreux & que le détail en seroit trop long. Ceux qui le désireroient pourroient le trouver dans le Recueil alphabétique des droits des traites uniformes & de ceux d'entrée & de sortie des cinq grâdes fermes imprimé à Noyon en 1786. Au surplus cet état seroit inutile, si, comme on l'a annoncé, la suppression des douanes intérieures est sur le point d'être ordonnée, & va introduire dans la législation sur les droits d'entrée & de sortie des changements avantageux au commerce „.

VERROT. Ce n'est pas la même chose que la verroterie dont on parle dans l'article suivant, cette marchandise étant plus grosse, & ne se comptant pas par masses de même nombre. Le verre blanc ou noir, est très-bon pour le commerce de la rivière de Gambie où l'on s'en sert pour la traite des cires.

VERROTERIE. Menus ouvrages de verre qui servent au commerce que les Européens font en plusieurs lieux des côtes d'Afrique, aussi-bien que des îles & du continent de l'Amérique.

Cette verroterie, qu'on appelle autrement rasade ou rasade, consiste en divers grains de verre de toutes couleurs & de diverses grosseurs, percés

par le milicu, pour être enfilés & pour en faire des colliers, des bracelets, des pendans d'oreilles & autres ornemens, dont les habitans, & sur-tout les femmes de ces pays-là, aiment fort à se parer.

Cette marchandise est sur-tout propre pour le Sénégal, les côtes de Guinée, & le royaume de Congo, depuis le Cap-Vert jusqu'au Cap de Bonne-Espérance. Il s'en débitoit aussi une grande quantité dans l'île de Madagascar & en Canada, pendant que les François y avoient des établissemens. Le verre dont on fait cette verrerie prend couleur dans la fusion diverses matieres qu'on vitrifie, en y mêlant diverses drogues suivant la couleur qu'on veut lui donner. La maille de fer toute seule fait le rouge; le cuivre rouge & le safre calciné font le bleu; pour le vert il faut du cuivre calciné, de la rouille de fer ou du minium; & pour le violet du safre & de la magacese.

Les différentes sortes de verrerie & de verrots qui sont propres avec les sauvages de l'Amérique ou les noirs d'Afrique, sont :

- Des ambrées rouges, grôsses & petites.
- Des comptes de lait, grôss & petits.
- Des crystaux fins, grôss & petits.
- Du galet rouge & d'autres rayés.
- Des grains rayés.
- Des margrietes de diverses couleurs.
- Des olivettes citron, d'autres blanches.
- Du pesant jaâne & du pesant vert.
- De la rasilade citron.

De quatre sortes de verrots; savoir, du rouge, du jaâne, du blanc & noir, & du mélangé de toutes couleurs. Il y a de deux especes de toutes ces sortes de verrots; savoir, du grôss & du menu.

Enfin du compte-brodé noir, jaâne & rouge.

Voyez RASADE.

VERSO. FOLIO VERSO. Terme usité parmi les teneurs de livres. C'est la page qu'on trouve quand on a tourné un feuillet, autrement la seconde page d'un feuillet. On s'en sert pour indiquer juste la page d'un livre on registre, dans laquelle est porté quelque article de débit ou crédit, ou autre semblable chose que les marchands, négocians, & banquiers ont coutume d'écrire sur leurs livres. *Folio verso* est opposé à *folio recto*. Ce dernier se met ainsi ou abrégé F. R°. l'autre de la sorte F. V°. Voyez FOLIO.

VERT-DE-GRIS. Voyez VERD-DE-GRIS.

VEROU. On nomme ainsi aux îles Antilles Françaises, le suc des cannes à sucre avant qu'il ait été rédnit en sirop. On lui donne aussi le nom de *vin*. Voyez SUCRE.

VEULE. On le dit des étofes qui sont mal fabriquées, qui ne sont pas suffisamment frappées, ou qui ne sont pas assez fornies de laine. Un drap, une serge *veules*.

VEULE. Se dit aussi de cette espèce de castor

qu'on appelle autrement *castor sec*, *castor maigre* & *castor d'été*. Voyez CASTOR SEC.

VICE-CONSUL. Officier qui fait les fonctions de consul, mais sous ses ordres, ou en son absence.

Il y a plusieurs échels du levant & quelques places maritimes de l'Europe, où la France & les autres Nations n'entretiennent que des *vice-consuls*; ce qui dépend ordinairement de l'importance du lieu & du commerce qui s'y fait. Voyez CONSUL.

VICIÉ, VICIÉE. Ce qui a quelque tare, quelque défaut. Il se dit des marchandises qui n'ont pas été bien fabriquées, ou à qui il est arrivé quelque accident dans l'appret; ou enfin qui se sont gâtées dans le magasin ou dans la boutique, en sorte qu'elles sont hors de vente. Un drap *vicie*, de la morue *vicie*, du vin *vicie*. Ce terme est générique & comprend toutes les tares & défauts qu'une marchandise peut avoir.

VICTUAILLES. Terme de commerce de mer qui signifie les vivres ou provisions de bouche, qu'on embarque dans un vaisseau. On appelle *victuailler* ou *avictuailler*, celui qui s'est engagé à fournir les victuailles.

On peut faire des assurances sur le corps & quille du vaisseau, ses agrès, appaux & victuailles. Art. 7 du tit. 6 du liv. 3 de l'ordonnance de la marine, du mois d'août 1681.

VICTUAILLER. (Terme de commerce de mer.) Celui qui fournit les victuailles ou vivres d'un vaisseau marchand. Voyez AVICTUAILLER.

VIDANGE. (Terme d'exploitation & de commerce de bois.) Il signifie l'enlèvement des bois, hors d'une vente adjugée à un marchand, après qu'ils ont été abatus & débités.

VIDER LES VENTES. Voyez l'article précédent.

VIERGE. Se dit figurément de diverses choses qui sont encore dans leur pureté naturelle, ou qui n'ont point servi.

La cire *vierge* est celle qui est telle qu'elle sort de la ruche. Voyez CIRE.

L'huile *vierge*, c'est celle qui n'a point été pressurée. Voyez HUILE.

On dit aussi de l'or *vierge*, de l'argent *vierge*, du cuivre *vierge*, pour signifier ceux de ces métaux qui n'ont point encore été fondus. Voyez leurs articles.

Parchemin *vierge*. C'est celui qui est fait de la peau d'un agneau ou d'un veau mort-né. C'est proprement du vellin.

Le mercure *vierge* est celui qui se trouve tout liquide dans les mines, ou qu'on tire du minéral par de simples lotions sans y employer les vaisseaux sublimatoires ni le feu. Voyez VIF-ARGENT.

VIEUX. Il se dit également de ce qui est ancien, de ce qui a servi, & de ce qui est gâté.

Il y a diverses marchandises qui sont tarifées sous le nom de *vieilles*, comme de *vieux linge*,

de vieux *vingt*, de vieilles *botes*, de vieux *souliers*, de vieux *manteaux* & de vieux *drapeaux* „

„ Suivant l'arrêt du 21 août 1771, le *vieux linge* paye les droits d'entrée à raison de 2 f. du cent pesant. Il est exempté à la circulation. La sortie est prohibée „

„ Le *vieux cinq*, 1 l. 5 f. aussi le cent pesant, sortant des cinq grôles fermes „

„ Les *vieilles botes*, 10 f. la douzaine de paires „

„ Les *vieux souliers*, 2 sous la douzaine de paires „

„ Les *vieux manteaux*, le cent pesant, 2 liv. 10 f., & les *vieux drapeaux*, 2 f. aussi au cent pesant „

„ Les droits de sortie du *vieux cinq* sont 1 l. le cent pesant „

Les droits de la douane de Lyon sont, savoir :

„ Les *vieilles caboches*, 4 f. le quintal „

„ Les *vieilles armes*, 1 l. 10 f. de la balle „

„ Les *vieux carrelats*, 5 f. de la pièce „

„ Le *vieux fer*, 2 f. du quintal „

„ Et le *vieux parchemin*, 3 f. „

VIEUX STYLE. C'est une manière de compter ou de supputer les jours qui se pratique chez quelques Nations qui suivent l'ancien calendrier appelé *calendrier Julien*. Il n'y a plus aujourd'hui que la Russie qui l'emploie.

Le *vieux style* diffère du nouveau de onze jours; en sorte qu'une lettre de change qui seroit tirée de Peterbourg sur Paris, payable au onze mars *vieux style*, ne seroit exigible à Paris que le 22 du même mois. C'est pour cette raison que d'ordinaire les peuples qui suivent le *vieux style* mettent à la tête de leurs lettres de change les deux dates; celle du *vieux style* dessus, & celle du nouveau style dessous. Par exemple, à Peterbourg ce $\frac{1}{2}$ mars. Voyez NOUVEAU STYLE.

VIF-ARGENT ou MERCURE. Minéral ou demi-métal liquide & très-pesant, mais qui n'étant ni dur ni malleable, ne mérite nullement le rang que quelques chimistes veulent lui donner parmi les métaux parfaits.

Le *vif-argent* se tire ou de ses propres mines, ou des mines des autres métaux avec lesquels il se trouve mêlé. Il suit que les mines qui produisent ce minéral soient bien abondantes, puisque n'y ayant guère en Europe que celles de Hongrie, du Frioul, province d'Italie, dans les états de la république de Venise, & celles d'Almaden en Espagne; il s'en fait néanmoins une consommation incroyable, sur-tout pour l'usage des mines d'or & d'argent, du Pérou & des autres provinces de l'Amérique Espagnole où tout celui d'Espagne est transporté.

La ville d'Almaden en Espagne est renommée par ses mines de *vif-argent*; il s'y en trouve de deux sortes; l'un qu'on appelle *vif-argent vierge*, qui sort naturellement du minéral, c'est-à-dire, des pierres minérales qui paroissent au dehors des mines, celui-ci est le meilleur; l'autre qu'on estime

moins se trouve sous terre. Les rochers d'où on les tire l'un & l'autre sont rouges à cause de la quantité de minium ou de vermillon qui y est mêlé.

Ce n'est pas qu'il ne se trouve des mines de *vif-argent* ailleurs. On prétend qu'il y en a en France. Celui qu'on apporte de la Chine prouve qu'il y en a en Asie. L'on fait qu'au Pérou même, assez près du Potosi, il y a une montagne nommée *Juanebeluza*, dont la mine profonde est de cinq à six cents pieds, fournit de très-bon mercure.

Quoiqu'il en soit, depuis que le *vif-argent* d'Espagne est devenu marchandise de contre-bande pour toutes les autres Nations, presque tout celui qui se consomme en France est de Hongrie & du Frioul.

Celui de Hongrie se tire de Vienne par la voie de Hollande. Les Hollandais ayant un engagement avec les Allemands, pour prendre d'eux tout le surplus de ce minéral qu'ils ne peuvent consommer chez eux. On le transporte dans des peaux de moutons enchapées ou renfermées dans de petites futailles ou barils, dont les plus gros du poids d'environ cent quatre-vingt-dix à deux cents livres, se nomment *bouteilles de vif-argent*, & ceux qui ne pèsent que quatre-vingt-quinze à cent livres s'appellent *demi-bouteilles*.

Les Anglois fournissent aussi à la France quelque peu de *vif-argent* qu'ils envoient dans des bouteilles d'un verre très-épais, de différentes grôles & poids; mais cette dernière sorte n'est pas fort estimée, ayant déjà servi à séparer l'argent de la mine, ce qui en a diminué en quelque manière la qualité.

Il y a de deux sortes de *vif-argent*, le *vif-argent vierge*, le *vif-argent commun*; l'un est celui qui n'a point souffert le feu, & l'autre celui qu'on a tiré de la mine par l'ignition.

Le *vif-argent vierge* est encore de deux espèces. Il y en a qui coule naturellement par les cavités du rocher où est la mine, qui y forme de petits ruisseaux de demi-pouce de grôleur, ou même davantage, mais qui tarissent au bout d'un jour ou deux, & il y en a d'autres qu'on ne sépare de la mine que par plusieurs lotions, & après l'avoir fait passer par divers tamis. Ces deux mercures sont très-bons, mais le premier l'est encore plus que le second.

Le *vif-argent commun* & qui passe par le feu, se tire de la mine lavée & réduite en poudre qu'on met dans de grandes cornues de fer auxquelles on lute des récipients où la violence du feu fait monter le mercure. Le *caput mortuum* qui reste au fond des cornues, se pile une seconde & une troisième fois, & est toujours remis au feu jusqu'à ce que le *vif-argent* s'en soit entièrement exhalé. C'est de cette manière que l'on travaille la mine en Hongrie & dans le Frioul.

En Espagne, la fonte ou exhalation du *vif-argent* se fait avec plus d'industrie, & dans une machine

plus ingénieuse, dont l'on peut voir la description dans la Dissertation sur les mines, dont la France est remplie, qui a paru en public en 1706, & qu'on fait être de M. de Rhodé.

À l'égard de la terre ou matière avec laquelle se trouve mêlé le mercure, celle des mines d'Espagne n'est pas semblable à celle de Hongrie, & celle du Frioul est même différente de cette dernière. En Espagne la mine est rouge, tachetée de blanc & de noir, & si dure qu'on ne peut l'arracher qu'avec la poudre à canon; en Hongrie elle est quelquefois en pierre assez dure, mais le plus souvent en terre brune & un peu rouge, & dans le Frioul il y a de la terre molle où le *vis-argent vierge*, se trouve par petites larmes, & de la pierre dure dont on tire le *vis-argent commun*. La mine d'Idria, qui est une de celles du Frioul, est si riche qu'elle rend toujours moitié de *vis-argent*, & quelquefois les deux tiers.

On doit choisir le *vis-argent*, blanc, coulant, net, bien vis, & d'une belle eau; si au contraire la couleur en est brune & plombée, qu'il s'attache aux mains, qu'il se réduise en petites boules, ou qu'il fasse des traînées, c'est signe qu'il n'est pas pur, qu'il y a quelque mélange de plomb, & par conséquent qu'il ne vaut rien, & qu'il ne faut pas s'en charger.

Commerce du vis-argent dans l'Amérique Espagnole.

La meilleure marchandise que les Nations d'Europe, qui font un commerce de contre-bande avec les Espagnols de l'Amérique, puissent leur porter, est le *vis-argent*; sur-tout si ce commerce se fait dans les endroits voisins des mines. Lorsqu'on trouve occasion de traiter de cette marchandise, le prix ne se dispute point; on donne poids pour poids, argent pour mercure.

Ce profit, comme on voit, est très-grand; car il faut seize pièces de huit pour faire le poids d'une livre, & le mercure ne vaut ordinairement que quatre francs ou cent sous la livre.

Ceux qui veulent augmenter leur profit se font payer poids pour poids, en petites monnoies comme sont les réales & demi-réales; parce que les recevant au poids, & trouvant occasion de les donner au compte, il y a souvent deux & quelquefois trois écus de gain par livre.

Par le tarif du 18 septembre 1664, le *vis-argent* doit payer les droits d'entrée du royaume à raison de 5 liv. du cent pesant, comme argent-vif; & comme dans ce tarif cette sorte de marchandise se trouve comprise pour l'entrée à l'article des drogueries & épiceries, elle ne doit payer aucuns droits de sortie, pourvu qu'il soit bien & dûment justifié du paiement qui a été fait de ceux d'entrée.

Les droits de la douane de Lyon, sont, savoir, 1 liv. du quintal; ou s'il est en balon de cent cinquante livres pesant, à liv. 5 f. d'ancienne taxation & de réappreciation à proportion.

Par le tarif arrêté en 1699 entre la France & la Hollande, les droits que le *vis-argent* avoit jusqu'alors payé à la sortie des terres & pays de l'obéissance des États-généraux des Provinces-Unies furent modérés à 4 florins le cent pesant, lorsqu'il est déclaré pour être transporté dans les pays de la majesté très-chrétienne.

Le *vis-argent* se vend à Amsterdam, 44 liv. la livre, argent de banque. On la pèse avec les peaux sans faire aucune déduction.

VIGANS. Grès draps qui se vendent à la foire de Beaucaire & qui font partie du commerce des draps que les François envoient à Constantinople, à Smyrne & dans quelques autres échelles du levant. Ce sont des espèces de pinchinas dont le petit peuple se sert au levant à faire des vestes de dessous pour l'hiver. On en fait aussi une sorte de manteaux de pluie que les Turcs portent toujours quand ils vont en campagne. Voyez *Ser. TURQUIE*.

VIGOGNE. Animal de la grandeur d'une chevre & de la figure d'une brebis, qui se trouve dans les montagnes du Pérou depuis Arica jusqu'à Lima. Les Espagnols l'appellent ordinairement *vicugna* dont nous avons fait *vigogne*. Il ne faut pas le confondre avec le Glama ou l'Alpagne, deux autres animaux dont il a été parlé dans leurs articles particuliers, & qui lui ressemblent.

Le *vigogne* a le pied fourchu comme le bœuf, il porte sa tête comme le chameau, qui a quelque ressemblance à celle de cet animal; il va assez vite & s'apprivoise facilement.

Les plus grands, qui quelquefois le deviennent autant qu'une petite genisse ou qu'un âne de grandeur moyenne, servent au transport des vins, des marchandises & autres fardeaux. Ils peuvent porter jusqu'à cinq arobes qui reviennent à 25 liv. pesant de France. Ce sont des animaux qui vivent en société & vont toujours par troupeaux; ils servent ordinairement à porter dans les vignes de la flante d'oiseaux sauvages dont on se sert pour engraisser les terres dans le Pérou.

La laine du *vigogne* est brune ou cendrée, quelquefois mêlée, d'espace en espace, de taches blanches.

Lorsque les Péruviens veulent prendre & chasser ces animaux, ils s'assemblent en grand nombre pour les pousser, à la course & en faisant de grands cris, dans des passages étroits où ils ont tendu leurs filets. Ces filets ne sont que de simples cordes attachées à quelques pieux de trois ou quatre pieds de haut, d'où pendent de distance en distance des moreaux de draps ou de laine. Les *vigognes* effrayés à cette vue s'arrêtent sans songer à forcer ou franchir ce léger obstacle, à moins que quelques glamas, plus hardis, ne leur montrent l'exemple; & alors les Péruviens les tuent à coups de flèches, ou les arrêtent en vie avec des lacs de cuir.

Outre la laine des *vigognes*, & qui ne se coupe qu'une fois chaque année, on trouve encore dans

leur effiomac un bézoard fort estimé. *Voyez* BÉZOARD.

VIGOONE. Laine. On l'appelle en latin, *lana vicuña*; elle vient du Pérou, le seul lieu du monde où l'on trouve l'animal qui la porte & dont elle a emprunté le nom. Les rois d'Espagne ont souvent tenté inutilement d'y faire transporter de ces sortes d'animaux dans l'espérance de les faire peupler & de rendre par là leur laine plus commune & moins chère en épargnant les frais & évitant les risques de la mer; mais soit faute de pâturages qui leur conviennent, soit que le climat ne leur soit pas propre, ils y sont toujours morts; en sorte que depuis long-temps les Espagnols ont abandonné ce dessein.

Dans les premières années de la découverte du Pérou il étoit défendu de transporter la laine de vigogne dans les pays étrangers, mais le commerce en a depuis été permis en payant un droit de sortie assez considérable, qui pourtant ne rapporte pas un grand profit au roi d'Espagne par les fraudes qui s'y commettent; une grande partie passe en matelas comme laines ordinaires, en sorte que quoiqu'il s'en transporte toujours beaucoup, il ne s'en déclare pourtant que très-peu. Cette laine s'emploie en Espagne dans plusieurs manufactures d'étoles de laine; en France il n'est pas permis d'en mettre dans la fabrique des draps, & c'est proprement pour celle des bas & des chapeaux qu'elle est réservée.

La laine de vigogne est de trois sortes, la fine, la carmeline ou bïarde, & le pelotage; la dernière est très-peu estimée; elle s'appelle de la sorte, parce qu'elle vient en pelotes.

VILLE. Lieu ordinairement fermé de murailles où plusieurs habitants sont réunis & vivent ensemble sous les mêmes loix municipales, & sont gouvernées pour la police & le commerce par des magistrats qu'ils se choisissent eux-mêmes par la permission & sous l'autorité du Souverain.

VILLE DE COMMERCE, VILLE MARCHANDE. C'est une ville où il se fait un grand trafic de marchandises & de denrées par terre ou par mer, par des marchands qui sont établis, ou par ceux qui viennent de dehors. Il se dit aussi des villes où il se fait des remises d'argent & des affaires considérables par la banque & le change. Paris, Lyon, Rouen, la Rochelle, Nantes, Bordeaux & Marseille sont les villes les plus marchandes de France; Londres, d'Angleterre; Amsterdam & Rotterdam de Hollande; Cadix d'Espagne; Lisbonne de Portugal; Smyrne & le Caire du Levant, &c.

VILLE D'ENTREPÔT. C'est une ville dans laquelle arrivent des marchandises pour y être déchargées, mais non pas pour y être vendues, & d'où elles passent sans être déballées aux lieux de leur destination, en les chargeant sur d'autres voitures. *Voy.* ENTREPÔT.

VILLE FRANÇAISE. En général se dit d'une ville libre & déchargée de toutes sortes d'impôts; mais par rapport au commerce, il s'entend d'une ville aux

portes de laquelle toutes les marchandises ou seulement quelques-unes ne payent aucun droit d'entrée ou de sortie, ou n'y sont sujettes seulement qu'en entrant, ou seulement en sortant. *Voy.* FOIR FRANÇAISE.

VILLE DE LOY. C'est, en terme de manufactures, une ville où il y a maîtrise.

VILLE. Signifie quelquefois les magistrats municipaux qui composent le corps de ville, & qui veillent à la police, à la tranquillité & au commerce des bourgeois; comme les bourg-mestres en Hollande, en Flandre & en plusieurs lieux d'Allemagne; les maires & aldermans en Angleterre; les jurats & capitouls en quelques villes de France, & les prévôts des marchands & échevins à Paris.

La juridiction des prévôts des marchands & échevins de cette capitale du royaume, s'étend non seulement sur la police & veuve des marchandises qui y arrivent par les rivières & se distribuent sur les ports, places & étapes; mais encore sur quantité de marchands & officiers qui ont rapport au négoce, qui prêtent serment entre leurs mains, & doivent se pourvoir par-devant leur tribunal pour les contestations qui arrivent entre eux, soit pour le fait de leur trafic, s'ils sont marchands, soit pour leurs salaires & fonctions, s'ils sont officiers. *Voyez* PRÉVÔT DES MARCHANDS.

VIN. Liqueur agréable, mais enivrante, qui sert de boisson à l'homme, & qu'on tire par expression du fruit de la vigne.

Les différents noms que l'on donne au vin, lui viennent ordinairement, ou de la manière de le faire, comme la mere goutte, le vin de pressurage, le vin bourru, le vin de passe, le vin cuit; ou de sa qualité, comme de vin doux, de vin sec, de vin brusque & de vin de liqueurs; ou de sa couleur, comme vin blanc, vin clair, vin gris, vin rouge; vin paille, &c.; ou enfin de divers lieux ou terroirs sur lesquels les vins se recueillent; comme en général, vins de France, vin de Hongrie, vin du Rhin, vin d'Espagne, vin de Canarie; & en particulier vin de Bourgogne, vin de Champagne, vin d'Orléans, vin de Languedoc, vin de Tokai, vin de Palme, & un grand nombre d'autres.

On parlera dans la suite de cet article de tous ces vins, moins par rapport à leur nature, que par rapport au commerce qui s'en fait en France & dans les pays étrangers. Mais auparavant on va expliquer différentes choses concernant les vins qu'il est important que ceux qui en veulent faire commerce n'ignorent pas.

On appelle mere goutte le vin qui coule de lui-même de la canelle de la cuve, où l'on met la vendange, avant que le vendangeur y soit entré pour fouler les raisins.

Le vin de pressurage est celui qu'on exprime avec le pressoir, après y avoir mis les raisins & les raisins plus qu'à demi-écrasés quand le vin en a été tiré dans la cuve.

Ce qui reste de ces raisins après qu'elles ont été bien pressurées, s'appelle le *marc* ; c'est avec ce marc qu'on fait la boisson ou piquette , en y jettant de l'eau dessus, &c. en le pressurant de nouveau. Ce marc est aussi de quelque usage dans la médecine pour la guérison des maux causés par des humeurs froides.

Le *vin doux* est celui qui n'a point encore bouilli. Le *vin dur*, celui qu'on empêche de bouillir. Le *vin cuit*, celui qu'on a laissé bouillir dans la cuve pour lui donner couleur. Le *vin cuit*, celui à qui on a donné une cuisson avant qu'il ait bouilli, &c. qui à cause de cela conserve toujours sa douceur. Enfin le *vin de paille*, celui qui se fait en mettant des raisins secs dans de l'eau, qu'on laisse ensuite fermenter d'elle-même.

Les *vins de liqueurs* sont des vins naturels ; la plupart doux & sucrés, & quelques-uns secs & amers. On ne se sert guère en France de ces vins pour la boisson ordinaire, mais on en présente assez souvent à la fin de repas.

La France a plusieurs de ces sortes de vins, entr'autres les *vins muscats* de S. Laurent &c. de la Ciotat en Provence ; ceux de Frontignan &c. de Limoux en Languedoc ; ceux de Rivesalle en Roussillon ; ceux de Grave, près Bourdeaux, &c. les *vins blancs* de Champagne.

Les *vins de liqueur étrangers* sont les *vins d'Espagne* &c. de Madère, dont il y a de plusieurs sortes. Les *vins des Canaries* qui, pour se distinguer, empruntent chacun le nom de celle des îles où ils croissent. Les *vins de Hongrie*, sur-tout celui de Tokai. Plusieurs *vins d'Italie*, comme de Piémont &c. de Montferrat ; ceux qu'on nomme le *verde* &c. le *Mon tesesco*, &c.

L'on met aussi un nombre des *vins de liqueur* toutes les malvoisies de Candie, de Chio, de Lesbos, Tenedos, &c. de plusieurs autres îles de l'Archipel, qui appartenoient autrefois aux Grecs, &c. qui fait que ces vins sont quelquefois appelés *vins grecs* ; quoiqu'on donne aussi ce nom à un vin qui se recueille dans le royaume de Naples. L'on fait en Provence une espèce de malvoisie, mais qu'il faut mettre parmi les vins cuits, n'étant fait qu'avec des vins muscats auxquels on a donné un certain degré de cuisson.

Les *vins communs*, c'est-à-dire, qui servent de boisson ordinaire, se distinguent en général, en *vins nouveaux* &c. en *vins vieux*. Les *vins nouveaux* sont ceux qui n'ont pas encore passé leur première année, les *vins vieux* ceux qui en comptent plusieurs.

L'âge des vins se suppose par feuilles. On dit du vin de deux, de quatre, de six feuilles, pour signifier un vin de six, de quatre &c. de deux années.

La vieillesse des vins étoit chez les Romains comme le titre de leur bonté. Horace, dans ses odes ou chansons bachiques, se glorifie de boire un vin de Falerne, né, pour ainsi dire, avec lui. Plin parle de quelques vins qui passoient un siècle, &c. qui étoient encore potables.

Commerce. Tome III.

Les modernes n'ont pas le même goût pour les vins d'une si grande vieillesse. À peine s'en trouve-t-il en Allemagne &c. en Italie, où l'on en conserve encore assez long-temps, qui aillent au delà de trente feuilles. En France on croit les vins de Bourgogne d'Orléans usés quand ils vont jusqu'à la cinquième ou sixième feuille. Cependant ceux de Bourdeaux &c. du Quercy n'en font que meilleurs quand ils sont plus vieux.

Les bonnes qualités du vin consistent en ce qu'il soit sec, clair, sans goût de terroir, sans liqueur, d'une couleur nette &c. assurée, qu'il ait de la force sans être fumeux, du corps sans être âcre, &c. qu'il soit de garde sans être dur.

Les mauvaises qualités, au contraire, sont la graisse, le pousse, le goût du fust, l'aireur, la foiblesse, qu'il soit capiteux, difficile à s'éclaircir, qu'il s'abolisse en vieillissant, ou qu'il ne puisse le garder.

On appelle *vin naturel*, du vin tel qu'il vient de la vigne, sans mixture ni mélange ; *vin frolaté* du vin où l'on a mêlé quelque drogue pour lui donner de la force, du montant, de la douceur, ou quelque autre qualité qu'il n'avoit pas ; *vin coupé*, celui qui est composé de plusieurs vins ; *vin soutiré*, du vin qu'on a tiré à clair après qu'il a quelque temps reposé sur sa lie. Le *vin passé* celui qui s'est affaibli pour avoir été gardé trop long-temps. Le *vin au bas*, est celui qui est tiré bien au dessous de la bête du tonneau, &c. qui est près de la lie ; le *vin foule*, celui qui n'a pu se bien éclaircir ; le *vin fouffré*, celui qu'on a mis dans des futailles, où l'on a brûlé du soufre préparé, pour lui faire passer la mer ou le conserver ; le *vin cellé*, celui où on a mis de la colle de poisson pour l'éclaircir ; le *vin de teinte*, de grès vin avec lequel on teint les vins qui pèchent en couleur ; le *vin* qui sent le fust, celui à qui quelque douve gâtée a donné un mauvais goût ; du *vin de copeau*, est celui qu'on a fait passer pour l'éclaircir ou l'adoucir sur des copeaux de bois de hêtre : &c. enfin du *vin de râpé*, celui qu'on jette sur un râpé de raisin. Voyez RÂPÉ.

La lie du vin est le sédiment épais qui reste au fond du tonneau, lorsque le vin après avoir été quelque temps en repos, est entièrement tiré. La baissière est le vin un peu au dessus de la lie, qui s'agit &c. s'évente, &c. qui n'est plus potable. Ce sont les maîtres vinaigriers qui sont le négocié des baissières &c. des lies de vin, qui les pressent pour en faire du vinaigre, &c. qui le réduisent en pains pour les vendre. Voyez LIE & VINAIGRIER.

On appelle *bran-de-vin*, de l'eau-de-vie commune ; &c. *esprit-de-vin*, de l'eau-de-vie rectifiée. Voyez EAU-DE-VIE.

VIN. Se prend aussi quelquefois figurément. On dit, un pot de vin, pour signifier une somme qu'on convient de donner en passant un marché, un bail, ou quelque autre convention de commerce, au dessus de la somme principale dont on est convenu. Voyez POT DE VIN.

L'on dit aussi : le *vin des garçons*, pour dire, une petite gratification qu'on donne aux compagnons quand l'ou est content de l'ouvrage que le maître a fourni. Cette forte de gratification s'appelle *vin*, parce qu'ordinairement elle se dépense en *vin* au cabaret. Voyez GARÇONS.

On appelle *marchand de vin*, non seulement ceux qui vendent & achètent du *vin* en grès, mais encore ceux qui le débitent en détail, comme les cabaretiers & taverniers.

Les courtiers de *vin* sont ceux qui goûtent les *vins* arrivans sur l'étape, ou qui adressent les acheteurs aux vendeurs.

Les jurés vendeurs de *vin* sont des officiers qui reçoivent les deniers de la vente des *vins*, & qui en répondent, ou les avancent aux marchands.

Les jaugeurs de *vin*, ceux qui jaugeant les tonneaux de *vin*, arrivant sur les ports pour en savoir la capacité & consistance.

Les déchargeurs de *vin* sont ceux qui font la décharge des vins achetés par les bourgeois hors des bateaux.

Les jurés crieurs de *vin*, ceux qui annoncent les *vins* qui sont à vendre.

Enfin les gourmets de *vin*, ceux qui goûtent les *vins* pour juger de leur bonté.

Commerce de vins.

Toutes sortes de climats & de terroirs n'étant pas également propres à la culture des vignes, & le *vin* étant devenu comme d'une espèce de nécessité pour la boisson des hommes, sur-tout parmi quelques nations d'Europe, l'on ne doit pas être surpris que le commerce des *vins* dans cette partie du monde soit si considérable. Mais si en général les *vins* sont un si grand objet de négoce, on ne peut disconvenir que ceux de France ne soient pour l'abondance, pour la bonté, ainsi que pour le débit, bien au dessus de tous les autres. On va donc parler d'abord du commerce des *vins* François, & l'on parlera ensuite de celui des *vins* étrangers.

L'on peut considérer le commerce des *vins* de France de deux manières; l'une par rapport à la conformation qui s'en fait dans l'intérieur du royaume; & l'autre par rapport à ceux qui s'envoient, ou qui se transportent au dehors. On fera de l'un & de l'autre des sections différentes.

Commerce des vins de France au dedans du royaume.

Le commerce des *vins* au dedans du royaume, particulièrement de ceux qui viennent à Paris, est un objet d'une telle importance, qu'on le compte pour une des sources abondantes qui fournissent aux besoins de l'état, & qui ne sont que trop connues sous le nom d'*aides*, de *gabelles* & de *cinq grosses fermes*.

Pour régler ce commerce, & fixer les droits qui en doivent revenir au roi, il y a quantité d'édits,

de déclarations & d'arrêts du conseil, mais particulièrement une ordonnance de Louis XIV donnée à Fontainebleau au mois de juin 1680.

Par cette ordonnance, la vente des *vins* est de deux sortes, la vente en grès & la vente en détail.

La vente en grès est celle qui se fait en muids, demi-muids, queues, demi-queues, pipes, barriques & autres tels vaisseaux suivant les lieux & les usages. La vente en détail est celle où l'on débite les *vins* en petites mesures, comme pintes, chopines, demi-setiers, &c.

Dans le sens de l'ordonnance, ces deux ventes, en grès & en détail, ne doivent s'entendre que relativement aux droits qui sont dûs au roi pour l'une & pour l'autre : dans un autre sens on peut les prendre pour la profession des marchands de *vin*, dont les uns font la vente des *vins* en grès, sans la pouvoir faire en détail, & les autres les vendent en détail, sans avoir permission de les vendre en grès; mais on parle ailleurs de ces deux espèces de marchands de *vin*. Voyez MARCHAND DE VIN, CABARETIER, AUVERGISTE & HÔTELLIER.

Tout *vin* qui se vend en grès dans les généralités, villes & lieux où les aides sont établies, doit au roi le droit appelé *droit de grès*, qui se paye à raison du vingtième du prix de la vente; & tout *vin* est réputé vendu en grès, non seulement à l'égard de la première vente, mais encore autant de fois qu'il est revendu, donné en paiement ou en échange, de *vin* à *vin*.

La vendange ou encore foulée ni pressurée, si elle se vend, paye aussi le droit de grès, mais libre le pied de deux muids de *vin* pour trois muids de vendange.

Le vendeur est tenu de déclarer le véritable prix de la vente de son *vin* pour en payer le grès sans déduction de futailles, voiture, &c. & en cas de fausse déclaration, le commis peut prendre le *vin* pour le prix déclaré.

Il y a des personnes, des généralités, des provinces & des villes, bourgs & villages, qui ne sont point sujets au droit de grès pour la vente de leur *vin*. On peut lire pour ces exceptions le titre 9 des droits de grès sur le *vin*, de l'ordonnance de 1680.

Les droits qui sont dûs au roi pour la vente de *vin* en détail se nommoient anciennement *droits de huitième* & d'*augmentation*; mais depuis l'ordonnance ils se payent sous le nom de *droit réglé*.

Ce droit est de deux sortes; l'un de cinq livres huit sous pour chaque muid de *vin* mesure de Paris, vendu à pot; l'autre de six livres quinze sous pour celui vendu à assiette. On explique ces termes à leur article. Il y a néanmoins des généralités, élections & villes, où ces droits sont moins considérables; quelques-uns ne payant que cent sous tant à pot qu'à assiette, d'autres trente-trois sous; & d'autres seulement vingt-huit sous; sur quoi on peut lire l'article 2 du titre 1 des droits de détail sur le *vin*.

Les *vins* de liqueur, soit du cru du royaume,

soit venans des pays étrangers, vendus à pot ou à assiete, payent de droit de détail quinze livres pour muid.

Tout vendant *vin* en détail, avant de commencer son débit, doit déclarer au bureau non seulement le *vin* qu'il a dessein de vendre, mais encore celui qu'il a en sa possession, & de plus s'il est de son cru ou d'achat, & si c'est à pot ou à assiete qu'il entend le vendre. Il est pareillement tenu après sa déclaration faite, de mettre un bouchon ou enseigne à la porte où doit se faire le débit de son *vin*.

Les *vins* marqués pour le détail ne peuvent être vendus en grès ni enlevés, qu'ils n'aient été démarqués par les commis, non plus qu'aucun remplage se faire sur les toneaux marqués ou démarqués, sans les y appeler, & le faire en leur présence.

Les râpés de copeau sont absolument défendus aux détailliers sous peine de confiscation & d'amende; & ceux de raisin seulement permis à proportion d'une certaine quantité de *vin* actuellement dans leurs caves. Voyez RÂPÉ.

On ne parle point ici des autres conditions portées par la même ordonnance, & qui regardent les hôteliers, taverniers & cabaretiers, en étant traité à leur article où l'on peut avoir recours.

On ne peut faire en France aucun achat de *vin*, ni l'enlever d'un lieu ou d'une ville en une autre, après l'avoir acheté; non pas même le transport d'une maison à une autre maison voisine, quand ce ne seroit que pour l'encaver plus commodément, sans avoir obtenu du fermier des aides ce qu'on appelle un *congé*, c'est-à-dire, une permission d'en faire le transport.

Le *congé* qui se donne pour seulement le déplacer, sans qu'il y ait eu de vente, se nomme *congé de remuage*. Voyez CONGÉ.

Enfin, il est défendu à tous marchands de *vin*, tant de Paris, que forains, d'en faire & en tenir magasins dans l'étendue de trois lieues de la ville; ce qui s'entend aussi de toutes les autres villes du royaume où il y a des étapes établies pour les *vins*. Voy. Paris. Aides au Dictionnaire des finances.

Outre l'ordonnance des Aides de 1680, qui quoique générale pour tout le royaume, semble particulière pour la ville de Paris, sur-tout pour ce qui regarde les entrées du *vin*, les entrepôts & le commerce qui s'y fait en grès & en détail, cette capitale a encore l'ordonnance de la ville de 1672, qui en sept chapitres, qui sont les 8, 9, 10, 11, 12, 13 & 14, règle non seulement la police & le commerce des *vins* qui arrivent sans celle dans cette grande ville de toutes les provinces, mais encore les fonctions des jurés vendeurs & contrôleurs de *vins*, des jurés courtiers, des jaugeurs, des maîtres déchargeurs & des jurés-crieurs de *vins*.

On peut voir à leurs propres articles les fonctions de tous ces officiers, & la discipline qu'ils doivent observer.

Plusieurs villes de France s'étoient emparées du monopole des *vins*; c'est-à-dire, que les habitants de ces villes étoient parvenus à obtenir des loix qui assuroient le débit exclusif de leurs *vins*, en écartant toute concurrence. Les habitants des environs, quoique possesseurs de *vins* de même qualité, ne pouvoient en amener dans ces villes que lorsqu'il n'en restoit plus à vendre aux citadines, ou du moins qu'à des époques où ils étoient supposés les avoir vendus.

Ce tyranique privilège contraire au droit naturel, avoit des influences trop funestes à la culture & à la prospérité des provinces où il subsistait, & même à la richesse générale de l'état pour ne pas être un jour sujet à la suppression. A peine eut-il été dénoncé au ministre des finances, choisi par Louis XVI, à son avènement au trône, que cet homme d'état, dont on a justement vanté la passion pour le bien public & les principes pour la liberté, fit rendre, au mois d'avril 1776, un édit digne d'être remarqué. Voyez cet édit au mot BANVIN, t. 1, p. 237.

Commerce des vins de France avec les étrangers.

Il n'y a guere de *vins* de France, sur-tout des meilleures qualités, que les vaisseaux François ne transportent dans les pays étrangers, même les plus éloignés; ou que les vaisseaux étrangers ne viennent eux-mêmes charger dans plusieurs ports du royaume.

Les lieux où les vaisseaux François vont le plus ordinairement porter leurs *vins*, sont entr'autres les villes de la mer Baltique & du nord, les îles Antilles Françaises & les autres colonies que la France a dans l'Amérique; les côtes d'Italie, Tunis, Alger, quelques autres endroits de la Méditerranée, & des côtes d'Afrique.

Les négocians François qui entreprennent le commerce de la mer Baltique du nord & de l'Amérique, sont le plus souvent l'armement & la cargaison de leurs navires à Bourdeaux, à la Rochelle, à Nantes & à Rouen; les provençaux qui font leur négoce sur la Méditerranée chargent à Marseille & à Toulon, & dans quelques petits ports de leur province.

Les *vins* qui se portent aux îles Françaises, y sont envoyés pour la plupart par les marchands de Bourdeaux, de la Rochelle & de Nantes; les Normands & les Flamans s'adonnent plus volontiers au commerce du nord.

Quoique ces transports & ces envois de *vins* de France que font les marchands François par les vaisseaux de la nation, soient très-considérables, il est certain qu'ils n'approchent pas de la quantité que les étrangers viennent eux-mêmes en enlever tous les ans.

Les Anglois, les Écossais, les Irlandois, les Hollandais, les Flamans, les Hambourgeois & les Prussiens, sont, dans le temps de paix, les nations

qui envoient le plus de vaisseaux enlever des vins François ; mais quand la guerre est déclarée entre la France, l'Angleterre & la Hollande, les Danois & les Suédois, s'ils sont neutres, ont coutume de se joindre aux Hambourgeois pour faire ce négoce, soit pour eux, soit pour les peuples que l'interruption du commerce empêche d'être reçus dans les ports de France.

C'est ordinairement à Bourdeaux, à la Rochelle, à Nantes & à Rouen que les étrangers viennent charger les vins de France.

Les vins de la rivière de Nantes n'étant guère bons qu'à brûler, la plus grande quantité de ceux qu'on y charge pour l'Angleterre, l'Ecosse, l'Irlande, la Hollande, la Flandre, la mer Baltique, le Nord, les îles Françaises de l'Amérique & les colonies que la France a dans le reste de ce grand continent, se tire par la rivière de Loire, de Touraine, d'Anjou, de Vauvray, du pays Blaisois & d'Orléans. On y charge aussi des vins de l'île de Rhé.

Les vins d'Anjou, qui sont la plupart blancs & d'assez bonne qualité, se mettent en pipes de six veltes ; ou en barriques longues de trois pieds qui ne contiennent que trente veltes, chaque velt de quatre pots. À l'égard des vins Nantois qui sont à peu près de la couleur de ceux d'Anjou, mais d'une bien moindre qualité, le peu qui s'en enlève se vend en barriques courtes qui n'ont que deux pieds & demi, mais qui sont de trente-deux à trente-trois veltes.

Les vins qui se chargent à Bourdeaux se recueillent partie dans la sénéchaussée de cette ville, partie dans celle de Condom & dans l'Agenois, & partie dans la généralité de Montauban & dans le Languedoc. Autrefois, quand les années étoient bonnes & que le commerce étoit ouvert avec les Anglois & les Hollandois, il s'en enlevoit souvent jusqu'à quatre-vingt & cent mille toneaux. La barrique de vin de Bourdeaux doit contenir 120 pots compris la lie, & doit peser 500 livres, & le tonneau deux mille.

Le traité de commerce qui vient d'être conclu entre la France & l'Angleterre, & par lequel les droits des vins François sont réduits à moins de la moitié de ce qu'ils étoient autrefois à leur entrée dans la Grande-Bretagne, augmentera sans doute considérablement l'exportation de nos vins.

Les Anglois tirent aussi des vins de la basse Navarre & du Béarn, particulièrement de ceux de la sénéchaussée de Morlaix qu'ils ne trouvent pas moins bons que les meilleurs qu'ils peuvent à Bourdeaux, Nantes & la Rochelle.

Les autres vins de France propres aux Anglois & qui se recueillent dans le cœur du royaume, sont ceux de Mantès, de Bourgogne & de Champagne qu'ils chargent à Rouen, à Dunkerque & à Calais. Toutes ces qualités de vins qui conviennent aux Anglois, conviennent aussi aux Hollandois ; mais ces derniers en enlèvent incomparablement davantage.

Middelbourg a toujours passé pour l'étape des vins que les Hollandois viennent charger dans les ports de France ; Amsterdam & Rotterdam en sont néanmoins presque aussi bien fournis que Middelbourg, pour ne pas dire mieux.

Des vins que les Anglois & Hollandois viennent charger en France, il n'y en a qu'une partie qui se consomme chez eux ; le reste sert à leur commerce du Nord & de la mer Baltique, & à transporter dans leurs colonies & dans les îles de l'Amérique.

Hambourg est une des villes du Nord où il se fait un plus grand négoce des vins de France ; il s'y en débite par an environ six à sept mille barriques, presque toutes de blancs, dont les Hambourgeois viennent eux-mêmes, comme on l'a dit, en enlever une partie à Nantes, la Rochelle & Bourdeaux.

Lubec, à Königsberg, Riga, Revel & Nerva, & sur-tout Petersbourg, en consomment davantage ; les vins pour ces six villes doivent être clairs & doux.

Les vins de France que l'on porte à Brème, doivent être blancs & vigoureux, tels que ceux d'Anjou, de Cognac & du haut pays de Guinée ; ceux qu'on porte à Dantzig ne sont que pour la Prusse, les vins de France étant peu estimés dans le reste de la Pologne, & les Polonois leur préférant les vins Hongrois.

À Archangel on n'aime que les vins de Bourdeaux & d'Anjou que leur portent les Anglois & les Hollandois, particulièrement ces derniers, qui en ont toujours leurs celliers bien fournis. Il en faut les trois quarts de rouge, & seulement un quart de blanc.

La Norwege & le Danemarck consomment mille à douze cents toneaux de vins de France ; il en faut davantage pour la Suède.

Les droits d'entrée qui se payent pour le vin dans toutes ces villes du Nord & de la mer Baltique sont différents suivant les lieux, dans quelques-uns peu considérables, dans d'autres médiocres & dans quelques endroits excessifs.

À Bremen on paye seulement un & demi pour cent ; à Hambourg à peu près de même pour le fond du droit ; mais outre cela une risdale par leil pour la décharge, & quatre sous encore par leil à Stade au profit de l'électeur de Hanover.

À Lubec les droits sont encore moins forts, ils ne sont que de trois quarts pour cent ; à Copenhague la barrique de vin paye six risdales deux tiers ; à Elsenør trois pour cent de l'estimation ; en Norwege, six risdales aussi par barrique ; à Stockholm 60 risdales par tonneau ; à Riga & dans les autres ports de la domination Russe, les droits qui étoient assez forts viennent d'être modérés par la traité de commerce conclu entre la France & la Russie.

Ce qu'on a dit jusqu'ici du commerce des vins de France qu'on envoie à l'étranger, ne regarde que le commerce qui s'en fait par mer. Celui qui

s'en fait par terre, quoique moins considérable, ne laisse pas cependant de l'être beaucoup. C'est par cette voie que la Flandre en tire quantité de Champagne & du Soissonois, & que les Suisses en tirent beaucoup de Bourgogne & du Languedoc: enfin c'est parcellément par terre que l'on conduit en Allemagne quantité de ces derniers, comme en Savoie & en Piémont beaucoup de ceux de Provence.

On peut aussi mettre au nombre des vins Français dont le commerce est considérable avec les étrangers, ceux du Barois & de la Lorraine, desquels les Liégeois, les Luxembourgeois & les marchands de vin des Pays-bas enlèvent année commune jusqu'à trente mille pièces.

Les vins destinés à l'étranger, traversant Paris, & y passant, comme on dit, de bout, ne sont point sujets aux droits d'entrée, en justifiant par le marchand ou voiturier, de leur lettre de voiture en bonne forme, & en fournissant caution au bureau de rapporter certificat des lieux où le vin aura été embarqué, & du paiement des droits de sortie. A l'égard du droit de 14 l. par muid, nommé *droit d'augmentation*, il se paye même pour le vin qu'on transporte hors du royaume, si c'est par eau, au port de la dernière ville où ce droit a cours, & si c'est par terre, au bureau de la frontière.

Droits perçus sur les vins.

„ Au tarif de 1664 les vins d'Espagne, des Canaries, de Madère & autres pays étrangers, excepté ceux ci-après, doivent à l'entrée des cinq grôsses fermes, par pipe ou boie, 10 l. „

„ La pipe ou bote contenant un demi-tonneau & le tonneau trois muids de 144 pots chacun, mesure de Paris, le muid de ces sortes de vins paye 6 liv. 13 fous 4 den. „

„ Les vins de Rancio, Cypre, Capelinto, Alicante, Barcelone, Xérès, Pakaret, Malaga, Catalogne, Fayal, Lisbonne, Italie, Gènes & autres lieux, sont sujets aux mêmes droits „

„ D'après le même tarif le vin muscat doit seulement par pipe ou bote, 8 l., ce qui fait par muid, 5 l. 6 f. 8 d. „

„ Celui de Frontignan est dans le même cas, en conséquence de la décision du conseil du 26 juin 1724 „

„ Le vin de Lorraine & autres pays étrangers entrant dans les cinq grôsses fermes, doit au tarif de 1664, par queue, qui contient moitié d'un tonneau, 3 liv. „

„ Ceux de l'île de Ré ne doivent que le même droit, pourvu qu'ils soient accompagnés d'une expédition du bureau des fermes qui assure l'origine desdits vins „

„ Ceux du comté Nantois, entrant par terre dans les paroisses de Torlon, Montaignu, Rouzai, le Romage & autres lieux dépendans du Poitou ou de l'Anjou, acquient, d'après l'arrêt du 2 mai 1752, pour droits d'entrée, de subvention par dou-

blement & de jauge & courtage, par tonneau contenant trois muids, 18 l. 13 f. 6 d. „

„ Ceux qui y sont transportés par la rivière de Loire, payent seulement 7 l. 15 f. 9 d. „

„ Les vins de Gascogne, Gaillac & Cognac venant dans les cinq grôsses fermes, doivent suivant le tarif de 1664, 5 l. par tonneau, ce qui fait par muid 1 l. 13 f. 4 d. „

„ Celui du Forez acquit le même droit, ainsi que ceux de Cahors, Bourdeaux, Baïone, Saintes, Rochefort, Marseille, de la Provence, du Languedoc & du Roussillon, à l'exception du vin muicat, d'après une décision du conseil du 29 novembre 1768 „

„ Les vins du Dauphiné, du Languedoc & de la Provence destinés pour Paris, quoique empruntant le passage de Lyon, y sont exempts des droits de douane & d'entrée, à la charge qu'à leur arrivée dans cette ville, ils prendront un acquit à caution. Arrêt du 24 janvier 1741, &c. „

„ Tout vin sortant des cinq grôsses fermes pour entrer dans une province étrangère ou passer à l'étranger, doit, suivant le tarif de 1664, par tonneau qui fait trois muids mesure de Paris; savoir, en sortant par d'autres provinces que celles ci-après, 12 liv., ce qui fait par muid, 4 l. Sortant par les provinces de Champagne & de Bourgogne, 10 l., ce qui fait par muid 3 l. 6 f. 8 d. Par les provinces d'Anjou, le Maine, Thouars & la châtellenie de Chantoceaux, par tonneau, 16 l., ce qui fait par muid, 5 l. 6 f. 8 d. Par les généralités & Soissons, par muid suivant l'ordonnance de 1681, y compris les droits du tarif de 1664, & ceux de subvention par doublement, 13 l. 10 f. Ceux sortant de la généralité d'Amiens, par Ardres & Célais, sont exempts de ce droit; ceux arrivés à Etaples & à Boulogne, sont dans le même cas „

„ Les vins du crû des élections de Langres, Chaumont, Bar-sur-Aube & Joinville, & du territoire de Saint Dizier, ne doivent pas non plus le droit de 13 l. 10 f. en passant à l'étranger; mais seulement: savoir, ceux de Langres, 3 l.; & les autres 6 l. par muid, en rapportant toutefois des certificats du lieu de l'enlèvement signés des curés ou juges des lieux, & les quittances du droit de grôss. Ceux destinés pour la consommation de Sedan & de la banlieue, ne payent par pièce, jauge de Champagne, que 2 l. 7 f. 3 d. „

„ Pour éviter les versements frauduleux des vins des provinces des cinq grôsses fermes, dans celles réputées étrangères ou à l'étranger, ceux passant dans les quatre lieues des cinq grôsses fermes frontières des provinces réputées étrangères ou de l'étranger, doivent être expédiés par acquits à caution. Ces expéditions sont déchargées dans les bureaux de l'arrondissement auquel dépendent les lieux de l'arrondissement. La déclaration doit en être faite au lieu de l'enlèvement, s'il y a bureau; sinon au plus prochain de la route; & il est défendu aux habitants de ces frontières, de tenir des vins chez eux

en plus grande quantité qu'il n'en faut pour leur consommation annuelle ».

„Plusieurs cantons de la France jouissent d'une modération sur les droits dûs par les vins de leur cru. Ceux de Chantoceaux sont réduits à 8 l. par tonneau; ceux de Bresse & du Bugy, à 5 f. par anée, composée de 108 pintes, en justifiant de leur origine ».

„Les vins du Languedoc passant à l'étranger par les ports de Cette, Agde, la Nouvelle, Aigue-Mortes, ont obtenu la modération d'un tiers des droits de sortie pour un an, par arrêt du 30 novembre 1742, dont les dispositions ont été renouvelées d'année en année. Ceux de Provence jouissent de la même exemption & peuvent sortir par tous les ports où il y a bureau ».

„Certains vins sortant des cinq grôsses fermes font exempts des droits de sortie. Tels sont ceux du Bourbonnois qui entrent en Auvergne & ceux des autres provinces sujetes aux aides venant à Lyon. Les vins destinés pour les colonies françaises, à l'exception des vins d'Anjou & de la rivière de Loire, sont exempts des droits de sortie & de tous autres de route ».

„Les vins de Bourdeaux & autres entrant par les ports de Calais, Boulogne & Étaples, payent pour tous droits, 19 l. 15 f. 6 d. par tonneau de trois muids, ou 6 l. 11 f. 10 d. par muid. En passant de là par mer au pays conquis, ou hors le royaume, ils payent par tonneau le droit local de 2 l. 5 f.; s'ils sortent par terre, ils devraient le droit de 13 l. 10 f.; il n'y a d'exception qu'en faveur des vins de Bourdeaux, qui n'acquittent même dans ce cas que 2 l. 5 f. par tonneau ».

„Les vins sortant de la ville & banlieue de Rouen, tant pour la province de Normandie que pour l'étranger, doivent par tonneau de trois muids pour droit de Mallicault, 12 l., & pour droit ordinaire, autres 12 l. Ceux qui y passent debout pour l'étranger, ne doivent pas le droit de Mallicault. Les vins qui après y avoir été exposés en vente, sortent pour passer dans les cinq grôsses fermes ne doivent pas le droit de traites, mais le droit de Mallicault seulement ».

„À la douane de Lyon les vins acquittent à l'estimation & par anée de 88 pots; savoir, venant de l'étranger, 1 l. 10 f.; le vin muscat venant de l'intérieur 1 l. 4 f.; le vin de Bourgogne & de Champagne, & le vin étranger, venant du royaume 15 l.; d'Orange, du Comtat ou de Mâcon, 10 f. Le vin cuit 15 f.; le vin de tout autre endroit du royaume que de ceux ci-devant 5 f.; ceux du Lyonnais à la destination de Lyon sont exempts de ce droit ».

„À la douane de Valence les vins de toutes sortes doivent par anée, 12 f.; par une exception particulière les vins du Piémont doivent au premier bureau de la douane de Valence, 3 livres par charge ».

„Les vins exportés du royaume payent, indépendamment des droits de sortie fixés par les tarifs,

ceux d'enlèvement dans les provinces sujetes aux Aides, comme droits de courtiers jaugeurs, droits de jauge & courtage, droit de subvention simple ou par doublement & les droits de traite domaniale. À leur importation en Picardie & en Champagne, ils sont assujétis au droit particulier de 9 l. 18 f. par tonneau, droit qui se retrouve en Normandie & qui est doublé dans les ports de Boulogne & de Calais ».

„Tous ces droits sont exigibles en sus de ceux qui sont dûs par le seul fait de la vente en gros, augmentation & parités en quelques généralités ».

„Enfin, à la vente en détail, les vins doivent ou les droits de huitième, ou ceux de quatrième, & celui d'anneau suivant les provinces, & de plus les droits d'entrée des villes, comme anciens & nouveaux, 5 f., subvention, jauge courtage, inspecteurs aux boissons; les devoirs, impôts & billets en Bretagne, en Languedoc les droits d'équivalens, & en Bourgogne les droits d'octroi qui forment les revenus patrimoniaux des villes ».

En voyant la multiplicité (on peut en juger par ce que les vins acquittent à leur entrée à Paris, ils payent 60 livres de droits & près de cinq sous par bouteille), & l'excès des droits qu'on a mis partout sur les vins, ne semble-t-il pas qu'on ait voulu en interdire l'usage? On a cru sans doute que l'impôt qu'ils supportent, subdivisé & partagé entre une infinité de personnes seroit pour ainsi dire insensible; mais c'est une erreur qui, quoique ancienne, préconisée par ceux qui en profitent, & adoptée par la plupart des administrations, n'en est pas moins préjudiciable aux propriétaires des vignes, à l'état & au peuple. Il ne faut pas être fort instruit en économie, pour savoir que tout impôt indirect, entraîne toujours de grands frais de perception qui sont une surcharge à pure perte pour ceux qui les payent & qui ne donnent rien au fisc; que les denrées, soumises à de tels impôts, n'ont pas, à beaucoup près, autant de consommateurs, ni la valeur intrinsèque qu'elles auroient si elles étoient immenses & jouissoient de la liberté du commerce; que cela doit nécessairement en restreindre la production, diminuer le revenu territorial & par conséquent celui de l'état; enfin que les entraves mises à leur circulation invitent la fraude & la contre-bande, donnent lieu fréquemment à des saisies, confiscations & procès, souvent ruineux & toujours préjudiciables, & que ces embarras, ces pertes, ces non-productions tombent non seulement sur le commerce, mais sur la masse entière de la société.

Les gouvernemens, aujourd'hui plus éclairés & & qui sentent la nécessité de simplifier les impôts en les rapprochant de la source des revenus, s'occuperont bientôt, il faut l'espérer, des moyens de remédier aux abus que cause la perception actuelle des droits imposés sur les vins, & de donner à cette denrée précieuse toute la liberté dont elle a besoin.

Au reste les droits qui se perçoivent en France,

sur les vins & les eaux-de-vie, transportés à l'étranger, par les cinq grôsses fermes seulement, font un objet de produit de cinq cents mille livres; dans les autres provinces ils peuvent s'élever à deux millions; ainsi on peut affirmer que les vins & eaux-de-vie entrent au moins pour soixante millions dans la balance générale du commerce de la France.

Commerce des vins étrangers.

La plupart des vins étrangers dont les François font commerce, sont des vins de liqueur, à la réserve de ceux du Rhin & de la Moselle qui sont des vins secs.

Les vins d'Espagne, qui tiennent le premier rang entre ces vins, sont de deux sortes, de blancs & de clairs, presque tous excellents: il y en a aussi de très-couverts, comme ceux d'Alicante; mais on se sert plus volontiers de ces derniers comme d'un remède contre les foiblesses d'estomac & les indigestions.

Les François font quelque commerce de vins d'Espagne, & en chargent en partie leurs vaisseaux pour les retours des marchandises qu'ils envoient en Espagne; mais ce n'est rien en comparaison de ce que les Anglois & les Hollandais en enlèvent, tant pour leur usage particulier, que pour leur commerce du nord.

En temps de paix ce qu'il sort de vins de divers ports d'Espagne, va environ à quatre mille boîtes par an, quelquefois à cinq mille; mais l'on a vu souvent dans des années de guerre, avant que la maison de France régnât en Espagne, les Anglois & les Hollandais en enlever jusqu'à seize mille boîtes pour leur tenir lieu des vins François qu'ils ne pouvoient aller charger en Guinée, en Bretagne, en Normandie & à la Rochelle.

Les lieux d'Espagne où l'on tire le plus de vins, sont Malaga, Alicante, Sainte-Marie, Porto Réal, San-Lucar & Rom, les uns sur la Méditerranée, les autres sur l'Océan: on en charge aussi à Cadix.

L'on peut mettre au nombre de vins d'Espagne ceux des Canaries, autant parce que ces îles d'Afrique appartiennent aux Espagnols, que parce qu'une grande partie de ces vins s'apportent dans plusieurs ports d'Espagne où les Européens les viennent charger.

Quoique toutes les îles Canaries produisent d'excellent vin, on donne néanmoins le prix à ceux de l'île de Palme & de Fano. Les Hollandais & les Anglois font ceux qui en font le plus grand commerce le plus souvent en droiture; ces derniers en enlèvent par an jusqu'à seize mille tonneaux tant pour leur consommation que pour celle du nord.

Les vins de Portugal sont d'une qualité bien inférieure à celle des vins d'Espagne; ils ont même, outre un goût peu agréable auquel les étrangers s'accoutument mal-à-propos, une qualité nuisible à la santé de ceux qui n'y font pas faits.

Les Anglois pendant la guerre de la succession, ne pouvant plus tirer de vins des ports d'Espagne & les vins de France leur manquant en même temps, tentèrent de leur substituer ceux de Portugal. Mais ni cette entreprise, ni les droits énormes imposés sur les vins François, ni la modération dont le gouvernement d'Angleterre faisoit jouir les vins de Portugal, n'ont pu faire prévaloir ces derniers. Les Anglois tirent annuellement de Porto dix à douze mille pièces de vin qui n'est bu que par le peuple. Les grands & les gourmets de la nation n'en boivent pas.

Madère île d'Afrique dépendant du Portugal, a au contraire des vins délicieux, mais qui sont meilleurs de deux ou trois fois que dans la première année, à cause d'un goût âcre & ardent qui ne se dissipe qu'avec le temps, pour se changer en douceur & en force. On en tire annuellement commune trente mille sars, mesure d'Italie, qui pèse environ cent quarante livres chacune. Le plan des vignes qui le produisent y fut apporté de Candie.

Ce vin s'enlève partie par les Européens, principalement par les Anglois & Hollandais qui quelquefois le tirent en droiture de Madère, mais plus souvent le chargent en Portugal; & partie se porte par les Portugais mêmes sur les côtes d'Afrique où ils ont de grands établissemens, & au Brésil. Le vin de Madère paye au Brésil plus de huit pistoles par pipe de droits d'entrée, ce qui fait qu'il est très-cher.

Les vins du Rhin & de la Moselle ne font pas une partie du commerce des vins étrangers: il en passe un peu en France; mais la plupart, outre ce qui s'en consomme dans le pays, est pour les Hollandais qui en tiennent leurs plus grands magasins à Dordrecht; ils les tirent ordinairement de Cologne, qui en est proprement l'étape.

Vienne en Autriche, les pays héréditaires de l'Empereur & les contrées d'Allemagne qui sont proche du Danube, se servent assez communément des vins de Hongrie; il s'en conduit même jusqu'en Lorraine d'où il en passe quelque peu en France. C'est aussi des vins de Hongrie que presque toute la Pologne se fournit. Ces vins pour la plupart sont vigoureux, mais fumeux, à peu près de la qualité des plus forts vins de la rivière de Bordeaux; il faut néanmoins en excepter les vins de Tokai qui approchent davantage de ceux de Canarie avec qui même ils disputent d'excellence: ce sont de ceux-ci qu'on boit à Paris.

On dira peu de chose des vins d'Italie, parce qu'il ne s'en fait pas un grand commerce au dehors. Les meilleurs sont ceux de Gênes, d'Albano & de Castell-Gandolfo aux environs de Rome. Le vin Grec & la Lacrima de Naples; la Verdée, la Moscadelle & le Montefiascone de Florence; enfin ceux de Piémont & de Montferrat, (le Rosso, le Piccolit du Frioul, & le vin de Brétagne). Les Italiens sont plutôt des présumés de ces vins étrangers, qu'ils n'en font un vrai négoce avec eux. Dans quelques endroits d'Italie

les tonneaux où l'on conserve ces *vins*, sont larges & courts comme des fromages de Hollande ; & de autres leur longueur a sept de leur diamètre.

On a cru superflu de mettre ici les noms & la jauge des vaisseaux dont on se sert dans les diverses provinces de France & dans les pays étrangers pour conserver & vendre les *vins* dont il est fait mention dans cet article ; l'on en traite amplement en plusieurs articles de ce Dictionnaire.

Pour les noms ils se trouvent tous à l'article général des mesures des liquides, & pour leur jauge aussi bien que leurs rapports les uns aux autres, on peut avoir recours à leurs articles particuliers.

VIN DE VILLE. On nomme ainsi à Bourdeaux tout le *vin* qui se recueille dans la sénéchaussée : ce *vin* en temps de foire ne paye point les droits de la grande & petite coutume à la cargaison ; mais seulement un fou par tonneau.

VIN DE DEMI-MARQUE. Ce sont les *vins* de certains cantons de la Guienne, particulièrement de ceux qu'on appelle la *nouvelle conquête*.

VIN DE HAUT-PAYS. Ce sont les *vins* de toutes sortes de crus, qui se recueillent hors la sénéchaussée de Bourdeaux, qu'on appelle *vins de ville*.

VIN. On appelle *vin de cannes* le sucre qu'on exprime des cannes à sucre avant qu'il ait été réduit en sirop ; on lui donne aussi le nom de *tesou*. Voyez SUCRE & VESOU.

VINAIGRE. Vin qui s'est aigri de lui-même, ou qu'on a fait aigrir en y mêlant quelques acides, ou autres drogues, dont les maîtres vinaigriers font un grand mystère, & pour lesquels, à ce qu'on croit, ils font une sorte de serment entr'eux de ne les point révéler ni communiquer aux personnes qui ne sont pas du métier.

Il se fait du *vinaigre* avec d'autres liqueurs aigries que le vin & il y a des *vinaigres* de cidre & de bière, & même d'eau : on en prépare aussi avec des fleurs, des herbes, des légumes & des fruits ; comme avec des fleurs de roses, des fleurs d'oranges, des fleurs de sureau, des framboises, de l'ail, de l'estragon, &c.

De tous les *vinaigres* de vin qui se font en France, celui d'Orléans est estimé le meilleur, soit à cause que les vins y sont plus propres, soit parce que les vinaigriers le favent mieux préparer.

Le commerce du *vinaigre* est assez considérable en France. Outre la consommation du royaume, & particulièrement de Paris, qui est très-grande, il en va quantité à l'étranger. Les Anglois, Écossais, Irlandois & Hollandois en enlèvent beaucoup de celui de Guienne par Bourdeaux, & de ceux de l'Orléanois, du Blois, de l'Anjou, du pays d'Aulnais & de la Bretagne, par la Rochelle, Nantes & Saint-Malo, qu'ils transportent, ou dans leurs pays, ou dans le reste de l'Europe & même jusque dans l'Amérique.

Il s'en transporte presque autant par les vaisseaux

marchands François, qui font le commerce du nord & de la mer Baltique, & c'est une assez bonne marchandise pour Archangel, la Norvège, Dantzic, Königsberg, Riga, Stockholm, Copenhague, Elfenor, Lubec, Hambourg & Nerva.

„ À l'entrée des cinq grôsses fermes le *vinaigre* doit par tonneau au tarif de 1664, 3 l. „

„ Dans cette proportion le muid paye 1 l. „

„ À la sortie des cinq grôsses fermes par tonneau 1 l. „

„ Pour la douane de Lyon le *vinaigre* doit par anée 2 f. 6 d. „

„ Venant du Lyonois, du Beaujolais & du Forez à la destination de Lyon, il est exempt par l'arrêt du 26 avril 1774 „

„ À la douane de Valence, il paye par assimilation au vin 4 f. du baril ou 22 de l'année „

„ Le *vinaigre* de cidre doit le même droit que celui de vin ; décision du conseil du 7 août 1767 „

VINAIGRIER. Celui qui fait ou qui vend du *vinaigre*.

Depuis l'édit du mois d'août 1776, qui rétablit les maîtrises supprimées par celui du mois de février de la même année, & distribue en 44 communautés les corps des arts & métiers, les *vinaigriers* ne composent qu'une même communauté avec les limonadiers ; & les épiciers peuvent vendre concurremment avec eux du *vinaigre*, &c. Voyez l'article JURANDA de ce Dictionnaire & celui RÉGLEMENT du Dictionnaire des manufactures & arts.

VINGT. Nombre pair, composé d'autant d'unités, ou de deux fois dix unités, ou bien quatre fois cinq unités.

Ce nombre s'exprime ainsi : en chiffres Arabes (20), en chiffres romains (xx) & en chiffres François de compte ou de finance (xx).

Les commerçans qui veulent dans leurs écritures exprimer *vingt* pour cent, l'écrivent de cette manière 20 p. 100 & plus communément 20 p. 100.

VINGT POUR CENT. Droit qui se perçoit sur les marchandises venant des pays de la domination du grand-Seigneur, de la Perse, d'Égypte & de Barbarie, qui entrent en France par d'autres ports que celui de Marseille, ou ceux désignés par les réglemens & arrêts du conseil & notamment par celui du 10 juillet 1703.

VINGT-UN POUR VINGT. Déduction qui se fait à Bourdeaux sur les cargaisons, tant au convoi qu'à la comptable, pour la perception des droits de la grande coutume, à raison de laquelle déduction, les droits de 21 tonneaux ne sont perçus que sur 20.

VINGT UN QUART POUR VINGT. (Terme de manufactures de lainage.) C'est la bonne mesure ou le bon d'aunage que les maîtres drapiers & autres marchands d'étofes de laines ont coutume de donner aux acheteurs.

VINGTAINE. La quantité de vingt choses mises ensemble. Une *vingtaine* d'écus, de pistoles, de poullets, &c.

VINGTIEME.

VINGTIÈME. Partie d'un tout divisé en vingt portions égales. Cette fraction s'écrit ainsi $\frac{1}{20}$ ou $\frac{1}{20}$, $\frac{2}{20}$, $\frac{3}{20}$, &c.

VINTAIN ou VINGTAIN. Nom que l'on donne aux draps de laine dont la chaîne est composée de vingt fois cent fils, c'est-à-dire, de deux mille fils.

Ces termes de *vintains*, *vingt-deuxains*, *vingt-quatrains*, &c. ne sont guère en usage qu'en Provence, en Languedoc & en Dauphiné. Dans le reste de la France ces draps, qui sont de cinq toises, favoir de 2000, 2200, 2400, 2600 & 2800 fils à leur chaîne se nomment des *vint cents*, *vint deux cents*, &c.

VINTIN. Petite monnaie d'argent ou plutôt de billon de Portugal. Elle vaut vingt réis, d'où lui vient ce nom.

VINTIN. Monnaie idéale & de compte, employée en plusieurs lieux des Indes orientales, comme la livre ou le franc en France.

VIOLETTE. Petite fleur très-commune, qu'on trouve dans les champs, les bois & les jardins. On les emploie dans les conserves & dans les sirops.

VIOLES. Petites fleurs de trois couleurs jolies, connues sous le nom de *peuflés*. Plusieurs apothicaires peu délicats, les substituent souvent aux violettes dans leurs sirops, quoiqu'ils sachent que l'usage en est dangereux, suivant Pomet & Charas, qui en avertissement.

VIPÈRE. Reptile dont la morsure est très-venimeuse.

Le commerce des *vipères* est assez considérable en France. Les épiciers droguistes en font venir de plusieurs provinces du royaume & sur-tout du Poitou.

Les vols latifs ou fixes de *vipères*, leur graisse & leur huile se tirent de Poitiers. Cette sorte de serpent mise en poudre, est un des ingrédients qui entre dans la composition de la thériaque.

VIRÉ, VIRÉE. On appelle *étamine virée* une petite étoffe qui se fabrique à Amiens. Il y en a de deux sortes : les *virées* simples qu'on nomme *étamines jaspées*, & les *virées double fois*. Voyez le mot *RÈGLEMENT* à l'article qui concerne les manufactures de la généralité d'Amiens.

VIREMENT. (Terme de banque & de commerce.) Il signifie un changement de débiteur & de créancier ; ce qui s'opère en donnant en paiement une créance qu'on a droit d'exercer sur un tiers.

Les *virements* de parties sont particulièrement en usage dans les diverses villes de l'Europe où les gouvernements ont établi des banques publiques. La première le fut à Venise, qui en a donné l'exemple aux autres états où l'on en voit aujourd'hui. Voyez BANQUES & BANCO.

VIS, qu'on prononce VISSÉ. Est un morceau de fer ou d'autre métal, rond & diversement long, autour duquel regne une cannelure que l'ouvrier fait à la main avec une lime ou avec un instrument qu'on appelle une *filère*. Il y a aussi des *vis*

de bois qui servent aux presses, aux pressoirs & à beaucoup d'autres machines & instruments de grand volume.

Les *vis de fer* faites à la filière s'engrenent dans des écrous qui se font avec des taraux.

Celles qu'on fait à la main sont amorcées par la pointe, & servent à joindre & à serrer diverses pièces l'une contre l'autre. On les nomme *vis en bois*.

Celles-ci ne sont jamais que de fer ; cependant celles à écrous peuvent être d'or, d'argent & de cuivre, selon les ouvrages.

On fait en Forêt beaucoup de *vis en bois* de toutes grâces & de longueurs, depuis demi-pouce jusqu'à quatre & cinq pouces. Les clincailliers les achètent de la première main à la griffe, faisant douze douzaines, & les revendent au détail, au compte & à la pièce aux menuisiers, aux serruriers & au public.

Les *vis à filière*, de quelque manière qu'elles soient, se font par les ouvriers à mesure qu'ils en ont besoin, à l'exception des grandes *vis* à tête plate qui se vendent avec leurs écrous, chez les clincailliers.

Les *vis de fer* payent les droits d'entrée & de sortie comme la clincaillerie. Voyez CLINCAILLERIE.

VISITATION. Voyez les articles *suivants*.

VISITATION ROYALE. Les quatre grands jurés de la communauté des maîtres couroyeurs & bandroyeurs de la ville de Paris, sont nommés *jurés de la visitation royale*, & les quatre petits *jurés de la conservation*. Voyez COUROYEUR.

VISITE. Acte de juridiction qu'exercent les maîtres & gardes des corps des marchands, ainsi que les jurés des communautés des arts & métiers, sur-tout ceux qui sont tenus de l'observation de leurs statuts & réglemens, sur ceux qui sans être de ces corps ou communautés, sont ou vendent clandestinement des ouvrages qu'ils n'ont pas droit de faire ou de vendre. Alors ils sont tenus dans ces sortes de *visites* de se faire accompagner d'un commissaire.

VISITE. Se dit de l'assemblée qui se fait dans les bureaux de certaines communautés pour visiter & marquer d'un plomb les marchandises de laine, de fil, de soie, de coton, de poil & autres matières qui s'emploient dans les manufactures. Il s'en fait ordinairement deux, d'abord sur les étoffes en écu, & ensuite quand elles ont reçu tous leurs apprêts.

VISITE. Est aussi le nom de la fonction des inspecteurs des manufactures.

VISITE. Est encore l'examen que font les commis des douanes des diverses marchandises pour la perception des droits.

VISITE (droit de). Dans le commerce de mer est le salaire qu'on paye à l'huissier-visiteur de l'Amirauté qui se transporte à bord d'un navire marchand, pour favoir de quelles marchandises il est chargé. Ce droit regarde le maître seul &

M m m m

n'entre point dans les avaries. *Voyez* HUISSIER-VISITEUR ou AVARIES.

VISITER. C'est faire les visites dont on vient de parler ci-dessus.

VISITEUR. Celui qui a droit ou qui est commis pour visiter les étoiles, les marchandises, les ouvrages des artisans, les vaisseaux qui entrent dans les ports ou qui en sortent. Leurs fonctions consistent à voir & à examiner si dans toutes ces choses & quelques autres il n'y a rien de contraire aux édicts, déclarations & ordonnances, aux arrêts, aux réglemens & aux statuts des corps & communautés.

Dans ce sens général, les maîtres & gardes des corps des marchands, les jurés des communautés & tous les commis des bureaux des fermes du Roi, sont autant de *visiteurs*; mais comme ceux qui concernent les corps & communautés sont connus sous d'autres noms, celui de *visiteur* ne s'applique guère qu'aux commis des douanes préposés pour inspecter & vérifier les marchandises sujettes aux droits d'entrée & de sortie. *Voyez* DOUANE où leurs fonctions sont détaillées plus au long.

VISITEUR d'entre par mer. Commis qui font à Bordeaux la visite des navires qui entrent dans le port de cette ville.

Visiteur d'issue. Autre commis qui visite à Bordeaux tous les navires qui en sortent.

VITRÉ. Nom qu'on donne à des toiles qui se fabriquent dans la ville de Bretagne du même nom, & dans les environs.

VITRIOL. Espèce de sel fossile ou de minéral, qui se trouve dans les mines de cuivre. Il a différentes dénominations suivant les lieux d'où on le tire; il y en a de blanc, de bleu & de vert. Le *vitriol* romain est blanc, celui de Cypré est bleu, & ceux de Pise & d'Allemagne tirent sur le vert. Le *vitriol* blanc ne participe guère du métal; le bleu tient du cuivre, & le vert du fer.

Les anciens nommoient *chalcitis* le *vitriol* naturel, & les modernes *colocotar*; celui-ci vient de Suède & d'Allemagne. Le meilleur est d'un rouge brun; il fond aisément dans l'eau, & dissé, il doit être couleur de cuivre un peu brillant. Tous les autres *vitriols* nommés ci-dessus sont factices.

La couperose est aussi une espèce de *vitriol*. *Voyez* COUPEROSE.

Le *vitriol* paye à l'entrée des cinq grosses fermes, savoir, le vert, qui est plus commun, comme couperose, par quintal 12 sous; le romain & celui de Cypré, qui est bleu, par quintal net, 7 liv. 10 sous.

Venant indirectement du levant, indépendamment du tarif de la province par laquelle les *vitriols* entrent, 20 pour 100 de la valeur à l'estimation de 74 livres le quintal; arrêté de décembre 1750.

A la sortie des cinq grosses fermes, 5 pour cent de la valeur, si on ne justifie pas de l'acquiescement du droit d'entrée.

À la douane de Lyon, par quintal net, venant de l'étranger, 6 sous 8 den.; venant de l'intérieur, 5 sous.

À la douane de Valence, comme droguerie, 3 liv. et sous.

VIZIR-KAN. Nom que l'on donne à Constantinople à un grand bâtiment carré à deux étages, rempli, haut & bas, de boutiques & d'ateliers, où l'on peint des toiles de coton, & où l'on en fait le commerce.

VLOT-SCHUINTEN. Grand bateau plat dont on se sert dans les canaux de la ville d'Amsterdam, pour charger & décharger les vaisseaux qui font au port. Il contient depuis 20 jusqu'à 25 toneaux de vin.

UN. Le premier des nombres; le seul qui multiplié par lui-même ne produit jamais qu'un. Il s'écrit en chiffre arabe (1), en chiffre romain (I), en chiffre François, de compte ou de finance (7).

UNGUIS-ODORATUS. Sorte de coquillage dont on se sert en médecine. *Voyez* BLATA BYZANTIA.

UNIEME. Terme numeral ordinal. Il ne se dit jamais seul, étant toujours joint aux dizaines, aux centaines &c., vingt-unieme, trente-unieme, cent-unieme.

UNITÉ. Le commencement d'un nombre, comme le point l'est d'une ligne. Quelque nombre que ce soit, n'est à proprement parler que l'assemblage de plusieurs unités.

UNZAINE. Sorte de bateau qui sert à voiturier les fcls en Bretagne par la Loire.

Il y en a de grandes & de petites. Les grandes contiennent six muids ou environ mesure Nantoise, & les petites quatre.

Par la pancarte de la prévôté de Nantes, les fcls qui sont ainsi voiturés payent au Roi savoir, pour chaque muid venu par petite unzaïne 25 f. & par les grandes 25 f. 2 d.

VOIDE, que l'on écrit & que l'on prononce plus ordinairement *voûde*. Espèce de pastel qui croît en Normandie, & qui sert à teindre en bleu. *Voyez* VOUXNE.

VOIE. *Voyez* VOYE.

VOILE. En terme de marine, est un assemblage de plusieurs lés de toile de chanvre écu, fortement cousus ensemble par les lisères & bordé tout autour d'un cordage qu'on nomme *ralingue*.

VOILE. Toile à voiles. Il s'en fabrique une grande quantité en Bretagne, dont une partie est consommée par les vaisseaux nationaux, & le reste s'envoie dans les pays étrangers. Celles qui s'emploient le plus sont les Noyales, les Polledavy, la petite Olone, les Loerenan, & les Perre. *Voyez* sous ces articles & l'article général des TOILES.

Les toiles à voiles qui se fabriquent dans la petite ville de Beaufort en Anjou, ne sont bonnes que pour faire de meugues voiles. *Voyez* TOILES.

On fait encore de grosses toiles dont la chaîne est de coton & la trame de fil de chanvre, dont on fait des *voiles* pour les galères, pour les petits bâtimens & pour les perroquets de grands navires.

Il y a une autre sorte de toile à *voiles* qui se fait en Hollande, que l'on nomme *canवास* ou *canवास*. Voyez *CANVAS*.

VOILE. On appelle ainsi certaines étamines très-légères qui se fabriquent communément à Reims. Voyez *ÉTAMINE*.

VOILE. Toile de coton qu'on tire du Bengale. Voyez *TOILE* où il est parlé de celles qui viennent des Indes.

VOILES. On appelle ainsi en Lorraine ce qu'on nomme ailleurs des *trains*. Ils sont composés de planches sciées dans les voiges qu'on conduit, en les faisant flotter sur la Moëlle, à Nancy ou à Metz.

VOILEURS. Ce sont les marins qui conduisent les voiles ou trains de bois sur la Moëlle.

VOITURE. Nom générique de tout ce qui sert à transporter & voiturier d'un lieu à un autre, tant les hommes que ses effets ou ses marchandises. Ce Dictionnaire n'ayant pour objet que le commerce & ce qui y est relatif, on ne parlera ici que des *voitures* qui servent à ses opérations. Celles-ci sont d'abord les *voitures* publiques privilégiées des messageries, tant par terre que par eau, qui ont pour le service du public des chariots, des charettes, des fourgons & des chevaux qu'ils louent à des prix fixés par le tarif joint à leur privilège; enfin des carrosses & des bateaux couverts nommés *coches d'eau*, qui partent tous à jour marqué pour telle ville ou telle province; ensuite les *voitures* qu'il est libre à toutes personnes d'avoir & de louer au prix qu'elles peuvent, telles que des charettes sur ridoles, des chariots, des haquets, & quelques autres employées par les rouliers, les voituriers, les coquetiers, les poulaillers. Voyez ces quatre derniers mots.

On peut, en quelque manière, compter au nombre des *voitures*, les animaux qui servent au roulage de toutes ces voitures, puisqu'indépendamment de ce service, ils sont encore employés à transporter des hommes & diverses sortes de marchandises.

Tous ces établissemens sont d'un grand secours pour le commerce, & lui deviendront bien autrement avantageux lorsque les circonstances permettront au gouvernement de tendre à cette partie toute la liberté dont elle a besoin pour l'utilité réciproque du voiturier & du commerçant.

VOITURE. S'entend aussi des personnes & des marchandises ou effets transportés; & dans ce sens on dit d'un carrosse, une pleine, ou une demi-voiture, suivant que les places en sont occupées, à son départ, dans ces proportions. La grande quantité de rouliers dans une ville ou la rareté des marchandises à transporter, fait souvent partir des voituriers à demi ou à tiers de *voiture*.

VOITURE. Est encore le prix que chaque personne doit payer pour être menée dans un lieu quelconque, & celui dû pour le transport des marchandises ou effets, soit par terre, soit par eau.

Dans les transports par mer, la *voiture*, dans le sens ci-dessus, s'appelle *frêt* ou *nois*. Voyez ces deux termes.

On dit enfin une *voiture* de sel, de draps, de vins, de sucre, pour faire entendre une charrette chargée de l'une de ces marchandises.

VOITURE (lettre de). Est un écrit que l'on donne au voiturier, lequel doit contenir la qualité, la quantité & les poids des pièces, caisses, balles & ballots de marchandises qu'on lui confie, les marques & n°. dont elles sont rimbrées, le prix de la livre ou du cent pesant, dont on s'est convenu pour le port, & enfin le temps qu'il doit mettre en route pour se rendre à la destination, sous peine (hors les cas & accidens de force majeure) de perdre un tiers de sa *voiture*, &c. Voyez *LETTRE DE VOITURE*.

Dans les transports des marchandises par mer, l'écrit qui contient à peu près les mêmes choses que la lettre de *voiture*, & qui la représente s'appelle *connoissement*. Il doit être signé double par le capitaine du navire qui transporte les marchandises, & triple ou quadruple quand le vaisseau vient d'une de nos îles, ou qu'il y va, ces connoissemens envoyés au propriétaire ou à un particulier à qui les marchandises sont adressées, se perdant quelquefois par le naufrage, ou la prise en temps de guerre, des bâtimens qui les portent. Voyez *CONNOISSEMENT*.

VOITURER. Transporter sur des voitures, soit par terre, soit par eau, des personnes, des marchandises & autres effets d'un lieu à un autre.

VOITURIER. Celui qui voiture, qui se charge de transporter d'un lieu à un autre des personnes, des marchandises de tout genre & des effets de toute espèce, moyennant un prix fixé par des tarifs arrêtés par le gouvernement, ou pour un prix arbitraire dont le voiturier & le chargeur ou le voyageur conviennent à l'amiable ensemble.

Dans la signification du terme de *voiturier* sont compris, non seulement les *voituriers* proprement dits, qui sont les rouliers, les bacheliers ou maîtres de barques & de bateaux qui voiturient librement par toute la France, tant par terre que par eau; mais encore les messagers, les maîtres des carrosses, les loueurs de chevaux, les fermiers des coches, par eau, les maîtres des postes aux chevaux, & autres personnes qui ont des fermes, des privilèges & des pancartes ou tarifs, comme ou a parlé de ces derniers aux articles qui leur sont propres; il ne sera question ici que des *voituriers rouliers*, par terre & par eau, auxquels il est permis & libre de faire ces sortes d'entreprises.

La liberté du roulage par terre & des voitures par eau, n'est cependant pas absolue. Elle est dé-

M m m m m ij

terminée & fixée par des réglemens auxquels ils sont tenus, tant pour la sûreté publique que pour la police qu'ils doivent observer entr'eux & avec ceux qui les emploient.

Les principaux réglemens pour les *voituriers*, sont ceux contenus dans les deuxième & troisième chapitres de l'ordonnance de Louis XIV du mois de décembre 1672, concernant les *voituriers* par eau. Le réglemant du 15 juin 1678, dressé au conseil pour les *voituriers* par terre; l'ordonnance des aides du mois de juin 1680; celle du 22 juillet 1681, celle du mois de février 1687; des cinq grâbles fermes; divers arrêts du conseil, entre autres ceux des 25 juillet 1684 & 29 mai 1688, contiennent plusieurs articles concernant les *voituriers* par terre & par eau. Tous ceux qui ont intérêt de connoître particulièrement les dispositions de ces divers réglemens, ordonnances & arrêts, pourront y avoir recours; comme l'extrait en seroit trop long & trop volumineux, on se borne à les indiquer & à y renvoyer, pour les connoissances dont on pourra avoir besoin. On pourra consulter la déclaration du roi du 14 novembre 1724, sur le nombre des chevaux à louer aux écharètes à deux roues, & l'arrêt du conseil du 12 juillet 1723 concernant les voitures qui passent à St. Jean d'Angély.

VOÏTURIN. Est le nom que l'on donne en Languedoc, Provence & du côté de Lyon, à celui qu'on appelle *voiturier* dans le reste du royaume. Voyez *VOITURIER*.

VOLAÏLLE. Nom collectif qui comprend tous les oiseaux domestiques que l'on élève soit à la campagne, soit dans les bourgs & dans plusieurs petites villes du royaume. Ce sont les coqueyeurs & les poulaillers qui sont le commerce de *volailles* à Paris où il est très-considérable. Il y a aussi dans cette ville, des vendeurs de *volailles* établis en titre d'offices. Voyez *POULAILLER* & *VENDEUR DE VOLAILLES*.

„ La *volaille* paye à l'entrée des cinq grâbles fermes 5 p^{ts} de la valeur; à la sortie desdites cinq grâbles fermes par douzaine 5 f. „

„ À la douane de Lyon 5 p^{ts} de la valeur venant de l'étranger & 2 ½ venant de l'intérieur „

„ À la douane de Valence du quintal 1 liv. 19 f. „

VOLANS. Assemblage de plumes coupées de longueur égales & posées par le tuyau en forme de cône dans une demi-balle ronde bien bourrée & recouverte d'une peau de gant, que deux personnes le renvoient par le moyen de taquettes dont elles sont armées.

VOLICE. Une des espèces de lattes qu'on débite & qu'on vend dans les forêts en coupe & chez les marchands de bois carrés de Paris. Voyez *LATES*.

VOLIGES. Petites planches de bois de peuplier, très-légères & peu épaisses. Voyez *PEUPLIER*.

VOLIS. (Terme des eaux & forêts.) L'ordonnance de 1669 semble confondre les bois volés avec les chablis. Voyez *CHABLIS*.

Par arrêt du conseil du 30 décembre 1687, il est défendu aux officiers des eaux & forêts de vendre les chablis & volis, qu'il n'y en ait au moins dix cordes dans chaque forêt.

VOUA. Mesure des longueurs, dont on se sert dans le royaume de Siam. Elle revient à une de nos toises, moins un pouce. Il faut deux kens pour un vous, deux foks pour un ken, deux keubs pour un fok & douze niours pour un keub. Le niou est comme les trois quarts de notre pouce, huit grains de riz, qui reviennent à neuf de nos lignes faisant le niou. Voyez *KEN*.

VOUEDE ou **VOIDE.** Drogue propre à teindre en bleu. C'est une espèce de paillet qui croît en Normandie, sur-tout aux environs de Caen, où on le sème dans les meilleures terres. Il se cultive de la même manière que le paillet du Languedoc, mais il lui est très-inférieur n'ayant pas plus de force que le marouehin ou dernière récolte du vrai paillet.

Le commerce du vouede de Normandie étoit autrefois très-considérable; mais il est beaucoup diminué depuis que l'Amérique nous fournit de l'indigo.

„ Cette drogue paye en branches à l'entrée & à la sortie des cinq grâbles fermes, par cent de boîtes 4 f.; si elle n'est pas en branche, à l'entrée des cinq grâbles fermes 5 p^{ts} & à la sortie par cuve du poids de huit cents livres, 4 l. 12 f. „

VOULE. Petite mesure dont se servent les habitants de Madagascar pour mesurer le riz mondé, quand on le vend en détail. Elle contient environ une demi-livre de riz. Il faut douze voules pour faire le troubahouache ou monka & cent pour le zanou. Voyez ces deux articles.

VOURINE. On appelle *soie ourine*, la soie légis de Perse, la plus fine & de meilleure qualité. Voyez *LEGIS*.

VOYAGES de long cours. L'ordonnance de la marine du mois d'août 1681, art. 39, du tit. 6, liv. 3, désigne & nomme ainsi tous les voyages qui se font sur mer en Afrique, en Amérique & en Asie, par-delà le Tropique.

VOYE. Nom collectif de diverses mesures qui servent à mesurer le bois, le charbon, le plâtre, la pierre de taille ordinaire & du libage.

À Paris la voie de bois à brûler de celui seulement qu'on appelle *bois de corde*, est ce que contient une mesure de bois de charpente nommée *membrure*, qui doit avoir quatre pieds de tous sens. Les deux voyages sont la corde. Voyez *CORDE* & *BOIS*.

La voie de charbon de terre, qui se mesure eouble, est composée de trente demi-mainots, chaque demi-mainot faisant trois boisseaux; ainsi la voie de charbon de terre doit être de quatre-vingt-dix boisseaux.

La voie de plâtre est douze sacs, chaque sac

de deux boiffeaux ras, suivant les ordonances de police.

La *voie* de la pierre de taille ordinaire est de cinq carreaux, qui doivent faire environ quinze pieds cubes de pierre. Deux *voies* font le chariot. *Voyez* PIERRE à BÂTIM.

La *voje* du libage est de six à sept morceaux de pierre. On appelle *guarrier* de *voje*, quand il n'y en a qu'un ou deux à la *voje*.

VOYE. Se dit, en *terme de banque* & de *commerce*, des lieux où l'on donne à recevoir une somme, ou des personnes que l'on y charge de payer; c'est dans ce sens, qu'on dit „je vous ferai tenir votre argent par la *voje* d'Amsterdam ou de Londres, pour faire entendre qu'on donnera du papier à recevoir dans une de ces deux villes. On écrit de même à un correspondant „Je vous ferai les fonds de mes traites sur vous par la *voje* de tel banquier de votre ville „.

VRAC. On appelle *hareng* en *vrac*, celui que les pêcheurs apportent dans les ports, au même état qu'il a été mis dans les barils, au moment de la pêche. *Voyez* HARENG.

VRAICQ, autrement *Varech*. Nom qu'on donne en Normandie à cette espèce d'herbe marine qu'on appelle en Bretagne *goufmon* & *far* dans les pays d'Aunis. *Voyez* VARECH.

URNA. Mesure dont on se sert en Italie pour les liqueurs. Il faut dix fechis pour l'urne.

URSOLLE ou ORCHEIL, qu'on nomme plus communément *ostelle*. Drogue propre à la teinture. *Voyez* ORSTELLE.

URUCU. Nom que les Brésiliens donnent à la drogue nommée vulgairement *rocou*, qu'on emploie dans la teinture rouge. *Voyez* ROCOU.

VRUS. Sorte de bûche qui se trouve dans les forêts de la Lithuanie. Cet animal est si furieux & si terrible, qu'on dit qu'il jette le feu par les lieux. Ses cornes sont rondes & courtes. Il a une barbe comme les boucs. Le poil en est long & noirâtre.

Sa peau sert à faire des ceintures très-recherchées par les dames de Pologne, qui sont persuadées que celles qui en portent n'ont jamais à craindre d'avortement. Aussi ces ceintures se vendent-elles fort cher.

US ET COUTUMES DE LA MER. Ce sont des espèces de loix, de maximes ou d'usages qui servent comme de base & de principes à la jurisprudence maritime, tant pour ce qui concerne la navigation, que pour ce qui regarde le commerce de mer.

Les premiers réglemens connus sur cette matière, sont de l'an 1266, sous le règne de la reine Éléonore, duchesse de Guienne.

Les seconds furent faits par les marchands de Visbuy, ville de l'île de Gotland sur la mer Baltique, vers le treizième siècle.

Les troisièmes sont dûs à la ville de Lubek environ l'an 1597, qu'ils y furent rédigés par les députés des villes Ansisatiques.

C'est sur ces anciens réglemens, commentés par Étienne Clerac, avocat au parlement de Bourdeaux, qu'ont été formées les ordonances qu'on suit aujourd'hui & qui reglent la jurisprudence maritime.

USANCE, en Italien *Ufo*. Est un temps déterminé pour le paiement des lettres de change, suivant l'usage des lieux sur lesquels elles sont tirées. Ce temps commence à courir, ou du jour de leur date, ou du jour de leur acceptation, & il est plus ou moins long relativement aux diverses coutumes des places de commerce de l'Europe.

Les lettres de change se tirent à une ou plusieurs *usances*.

En France, elles sont fixées à 30 jours, par l'art. 5, du tit. 3 de l'ordonnance du mois de mars 1673.

À Londres, l'*usance* des lettres de France est d'un mois de date; d'Espagne de deux mois; de Venise, de Gênes & Livourne, de trois mois.

À Hambourg, l'*usance* des lettres de change de France, d'Angleterre & de Venise, est de deux mois de date; d'Anvers & Nuremberg, de quinze jours de vue.

À Venise l'*usance* des lettres de change de Ferrare, Boulogne, Florence, Lucques & Livourne est de cinq jours de vue; de Rome & d'Ancone, de dix jours de vue; de Naples, Bari, Gênes, Ausbourg, Vienne, Nuremberg, de quinze jours de vue; de Mantoue, Modène, Bergame & Milan, de vingt jours de date; d'Amsterdam, d'Anvers & de Hambourg, de deux mois de date; de Londres de trois mois de date.

À Milan, l'*usance* ou l'*uso* des lettres de change de Gênes est de huit jours de vue; de Rome, dix jours de vue; de St. Gal vingt jours de vue, & de Venise, vingt jours de date.

À Florence, l'*usance* des traites de Bologne est de trois jours de vue; de Rome & d'Ancone, de dix jours de vue; de Venise & de Naples, de vingt jours de date.

À Bergame, l'*usance* des lettres de change de Venise est de vingt quatre jours.

À Rome, l'*usance* des lettres de change d'Italie, autrefois de dix jours de vue, est aujourd'hui de quinze jours de vue.

À Ancone, l'*usance* est de quinze jours de vue, & à Bologne de huit jours de vue.

À Livourne, l'*usance* des traites de Gênes est de huit jours de vue; de Rome de dix jours de vue; de Naples, trois semaines de vue; de Venise, vingt jours de date; de Londres, trois mois de date, & d'Amsterdam, quarante jours de date.

À Amsterdam, l'*usance* des lettres de change de France & d'Angleterre est d'un mois de date; de Venise, Madrid, Cadix & Séville, de deux mois de date.

À Nuremberg, l'*usance* de toutes les lettres de change est de quinze jours de vue.

À Vienne en Autriche, de même.

À Gênes, l'*usance* des lettres de change de Milan, Florence, Livourne & Lucques, est de huit

jours de vue ; de Venise, Rome & Boulogne de quinze jours de vue ; de Naples vingt-deux jours de vue ; de Sicile d'un mois de vue ; ou de deux mois de date ; de Sardaigne, un mois de vue, d'Anvers, d'Amsterdam & autres places des Pays-Bas de trois mois de date.

USANCE. Est aussi un terme des eaux & forêts, qui signifie l'exploitation de la coupe d'une vente adjugée à un marchand.

USANCE est encore un terme dont on se servoit anciennement dans le commerce, pour dire usages & coutumes ; mais il n'est plus employé dans ce sens.

USBLAT. Nom que le tarif des droits de sortie de France, de 1664, donne à la colle de poisson. Voyez COLLE DE POISSON, ainsi que pour les droits.

USNÉE. Espèce de plante ou mousse que produisent le cèdre, le chêne & quelques autres arbres.

Elle entre dans la composition des poudres de Cypré, de franchipane, & plusieurs autres. Voyez MOUSSE D'ARABES.

USNÉE HUMAINE. C'est une petite mousse de couleur verdâtre, qui croît sur les têtes de morts, lorsqu'elles sont peu anciennes. Voyez MOUSSE.

USO. Terme Italien dont on se sert dans quelques provinces de France. Il signifie dans le commerce la même chose qu'usances. Voyez USANCE.

WAGE ou CHARIOT. Poids dont on se sert à Amiens, & qui pèse 165 livres de cette ville revenant à 145 livres trois onces de Paris, de Strasbourg, de Besançon & d'Amsterdam, les poids de ces quatre villes étant égaux.

WALRUS ou NARHVAL, qu'on appelle improprement, cheval marin. Espèce de poisson qui se prend dans la mer du nord, & qui est armé, d'une corne qu'on faisoit passer autrefois pour la corne de la licorne, regardé aujourd'hui assez généralement comme un animal fabuleux.

On ne retire de ce poisson que la corne & les dents qu'on emploie aux mêmes ouvrages que l'ivoire, sur lequel elles ont l'avantage d'une plus grande blancheur qu'il n'est pas sujet à jaunir comme l'ivoire.

WAQUE. Sorte de mesure dont on se sert dans le Hainaut pour mesurer le charbon de terre. Voyez HOUILLE & CHARBON DE TERRE.

WERST. Mesure des distances dont on se sert en Russie & en Moscovie.

Le werst contient 3504 pieds d'Angleterre, c'est-à-dire, environ deux tiers du mille Anglois : ainsi une lieue d'Allemagne contient environ six wersts & une lieue de France quatre.

WINTHERUS. Écorce odoriférante, qui n'est autre chose que la canelle blanche. Voyez CANNELLE.

VUE (apporter à). Signifie, en terme de commerce de lettres de change, le jour de la présentation d'une lettre à celui sur qui elle est tirée & qui la doit payer, par celui qui en est le porteur ou qui la doit recevoir.

Quand on dit qu'une lettre est payable à vue, on entend qu'elle doit être payée sur le champ, sans remise, & dans le moment même qu'on la présente à la vue de celui sur qui elle est tirée, sans avoir besoin ni d'acceptation, ni d'autre acte équivalent.

Une lettre payable à plusieurs jours de vue, comme à deux, à six, à quinze jours, est au contraire celle qui ne doit être payée qu'à l'échéance des jours qui y sont marqués, lesquels ne commencent à courir que du jour qu'elle a été présentée par le porteur, & vue & acceptée par celui qui en doit faire le paiement. Voy. LETTRE DE CHANGE, ÉCHÉANCE, & USANCE.

VUSTUM. Le cuivre brûlé est ainsi nommé dans le tarif de la douane de Lion. Voy. ES-VUSTUM.



X A N

XAN. On nomme ainsi en quelques endroits de l'empire Ottoman, ce qu'on nomme communément *kan*, *chan* & *caravanserail*. Voyez ces articles.

XARAFES. Ce sont à Goa & dans toutes les villes de commerce de la côte de Malabar, des especes de changeurs, qui pour une petite rétribution, examinent les especes d'argent, sur-tout les Pardaos xerafins, dont la plupart sont fausses ou altérées. Ils se tiennent au coin des rues & sont si expérimentés dans la connoissance de ces pardaos, que sans les peser, sans se servir de la pierre de touche & en les comptant seulement, ils distinguent

X Y L

une piece fausse entre mille. Ils sont obligés de garantir les pieces qu'ils ont visitées. Il y a aussi de ces changeurs Indiens à Constantinople, au Caire & dans les villes de commerce de l'empire Ottoman.

XILO-BALSANUM. Nom que la plupart des droguistes & quelques botanistes donnent au bois de l'arbre qui produit cette gomme précieuse que les Latins nomment *opo-balsamum* & assez généralement connu sous le nom de *baume du levant*. Voyez BAUME.

XYLON. Plante qui porte le coton. V. Coton.





Y A R

Y V O

YARD. Mesure des longueurs en Angleterre.

Le cubit, le pied, la poignée, l'inch & le grain d'orge sont les diminutions; l'aune, le pas géométrique, la brassée, la perche & le fution, sont les mesures qu'on en compose en le multipliant. *Voyez* PIED.

YARD. Est aussi en Angleterre une des mesures dont se servent les arpenteurs; trente acres sont un *yard*, & quarante perches de long sur quarante de large, font l'acre. Il faut cent *yards* pour faire une hide.

YCHITZÉE. Drogue médicinale qui se trouve à la Chine & dont les Chinois font un grand commerce avec les Japonais, qui l'estiment beaucoup, & qui, par cette raison, l'achètent fort cher.

YEUSE. Autrement chêne vert. *Voyez* CHÊNE VERT.

YEUX ou IEUX D'ÉCREVISSES. *Voyez* OCULI CANCRI.

YEUX ou IEUX DE PERDRIX. Étoffe partie soie, partie laine, diversement ouvragée & façonnée, qui se fait par les hautes-licieux d'Amiens. Elle doit avoir, suivant les réglemens de 1666, vingt trois buhots, trente portées de largeur, revenant à un pied & demi & un pouce de roi, & vingt aunes un quart à vingt aunes & demie de longueur.

YOLI. Nom que les Américains des îles donnent à la plante que les habitans du continent de l'Amérique appellent *petas* & qu'on nomme en Europe *tabac*. Ce dernier nom a généralement prévalu dans nos îles & dans le continent de l'Amérique. *Voyez* TABAC.

YUNE. Mesure dont on se sert dans Wirtemberg pour les liquides. L'*yune* sert de dix masses & l'aune de seize *yunes*. *Voyez* FATHEN.

YVOIRE ou IVOIRE. Dents ou défenses de l'éléphant, qu'on nomme dans les ports de commerce où elles arrivent, *merfil* & plus souvent *morphil*.

Les dents d'éléphant des Indes n'ont guère que

trois ou quatre pieds de long; mais celles des éléphants d'Afrique, sur tout de Bornabaz & de Mosambique, sont beaucoup plus grandes.

Le *morphil* se tire en majeure partie de la côte d'Afrique, de Rio-Fresco, de la rivière de Gambie, du Sénégal & de la côte des Dents.

Les lieux de l'Asie où il s'en trouve le plus, sont l'île de Ceilan & les royaumes d'Achem, de Pégu, de Siam & d'Angelle.

L'*ivoire* de Ceilan est estimé le meilleur de tous, parce qu'il ne jaunit jamais. On en dit autant de celui d'Achem & d'Angelle. Aussi sont ils plus chers que les autres.

Outre la grande consommation qui se fait de l'*ivoire* pour les divers ouvrages auxquels on l'emploie, il est de quelque usage dans la médecine, en râpures pour les tisanes altringentes & pour d'autres remèdes. *Voyez* SPONS.

En le brûlant & le réduisant au noir, on en fait ce que les peintres nomment *noir d'ivoire* ou *de velours*, dont ils se servent.

YVOIAZ DE MOSCOVIE. On donne ce nom à une sorte d'*ivoire* qui se trouve assez avant en terre, dans quelques endroits de la Tartarie Moscovite, particulièrement le long de la Lena & de la Jenicia. Les opinions sur la nature ont été long-temps partagées; les uns soutenant qu'on les trouvoit attachées aux alvéoles, les autres prétendant que c'étoient des dents fossiles, d'autres assurant qu'elles ne ressembloient en rien aux véritables dents d'éléphant; mais diverses relations & particulièrement celle du voyage du savant M. Pallas en Sibérie, ne laissent plus de doute à cet égard & prouvent que l'*ivoire* qu'on trouve dans ces contrées n'est autre chose que les dents de véritable éléphant que quelque révolution du globe a fait périr, qu'elle y a portée & qu'elle y a ensevelis. Au reste on les emploie aux mêmes ouvrages que l'*ivoire* dans la Moscovie même & dans la Russie, d'où il ne s'en envoie guère au dehors.

» L'*ivoire* paye les droits d'entrée à raison de...
» *Voyez* IVOIRE.

Z A E

Z I N

ZAEJIES. Petite monnaie d'argent qui a cours en Perse; c'est le demi-mamoudi. *Voyez* MAMOUDI.

ZAFRE. Minéral. *Voyez* SAFRE.

ZAIN. Sorte de minéral que l'on met au nombre des demi-métaux. *Voyez* ZENCK.

ZAIN. Se dit aussi d'un cheval qui n'a pas une tache blanche. *Voyez* CHEVAL.

ZATOU. Mesure des grains, en usage dans l'île de Madagascar, parmi les naturels du pays. On ne le sert de *zaton* que pour le riz entier, le riz mondé se mesurant au mouka & à la voule, dont l'un pèse six livres & l'autre une demi-livre, poids de Paris.

Le *zaton* contient cent voules; aussi en langue madecasse, *zaton* signifie cent.

ZEBELLE. Nom que l'on donne quelquefois à la marte zibeline. *Voyez* MARTE.

ZEBELLINE ou **ZIBELINE.** Nom que l'on donne aux peaux de martes les plus précieuses.

Les *zibelines* se tirent de la Lapponie Moscovite ou Russie, & de la Lapponie Danoise. Il s'en trouve aussi beaucoup en Sibirie, province des états de l'impératrice de Russie. *Voyez* MARTE.

ZÉDOAIRE. Espèce de gingembre sauvage. *Voyez* GINGEMBRE.

ZER. Les Perses donnent ce nom à toutes sortes de monnaies. Ce terme chez eux signifie or, quand on parle du métal qui porte ce nom; mais en fait de monnaies il est générique, comme en France le mot *argent*, pour désigner toutes les espèces qui ont cours, de quelque métal qu'elle soient.

En Perse, lorsqu'on entend parler des espèces d'or, on se sert du mot *dinar*; si elles sont d'argent on emploie le mot *dichem*, & pour toutes les autres de celui de *zim*.

ZÉRO. Caractère d'arithmétique, ainsi formé (0). Lorsqu'il est seul il n'a aucune valeur; mais posé après un chiffre il dédouble celui-ci, c'est-à-dire, qu'il fait valoir autant de dizaines qu'il exprime d'unités, sans *zéro*. Ainsi 1 posé devant un *zéro*, vaut dix unités, que l'on marque ainsi (10); un 2 devant ce même *zéro*, vaut vingt unités ou deux dizaines d'unités, qui s'écrivent de cette manière (20).

L'origine deux *zéros* de suite sont précédés d'un chiffre, celui-ci vaut autant de fois cent, qu'il s'en suit d'un *zéro*; si c'est 1 suivi de deux *zéros* il vaut cent, qu'on écrit en chiffre (100) si c'est un 2 deux cents (200), &c.

Quand trois *zéros* de suite sont précédés d'un chiffre, celui-ci vaut autant de fois mille qu'il marque. *Commerce, Tome III.*

que par lui seul d'unités. Ce qui se marque de cette manière (1000) (2000) (3000), c'est-à-dire, mille, deux mille, trois mille, &c.

Il en est de même de quatre, de cinq, de six, de sept & de huit *zéros* posés de suite, précédés d'un chiffre pour former des dizaines de mille, des millions, des dizaines de millions, des centaines de millions.

Le *zéro* ne s'emploie que dans le chiffre Arabe, n'entrant ni dans le chiffre Romain, ni dans le chiffre de finance ou de compte, que l'on nomme *chiffre François*.

ZEZUMBETH. Racine d'une espèce de gingembre sauvage, qui croît dans l'île de Madagascar. *Voyez* GINGEMBRE.

ZIAN. Monnaie d'or du royaume d'Alger & qui se fabrique à Trémécem. Elle a d'un côté, le nom du dey & de l'autre quelques lettres ou légende Arabe tirée de l'Alcoran. C'est la plus forte monnaie de ce royaume. Le *zian* vaut cent aspres.

ZIANGI. Monnaie d'argent d'Amadabath, & qui a cours dans quelques autres lieux des états du Mogol. Elle est au nombre des roupies & vaut 20 pour cent de plus que celles qu'on y nomme *gasana*. Le *ziangi* revient à 36 sous de France.

ZIM. Mot Persan qui signifie simplement argent, considéré comme métal; comme monnaie, voyez sa signification au mot *zer*.

ZIMBI. Coquillage qui tient lieu de monnaie dans quelques lieux de la côte d'Afrique, particulièrement à Angola & dans le royaume de Congo.

Deux mille *zimbis* reviennent à ce que les Nègres appellent une *macoute*, qui est une monnaie idéale, pour estimer ce qu'on vend & ce qu'on achète.

Le *zimbi* est peut-être le même coquillage que celui que les Européens emploient à la côte de Guinée pour la traite des Nègres, & qu'on appelle *bouges* ou *coris*, on n'est pas d'accord là-dessus. *Voyez* CONIA & BOUGE.

ZIMMER. Terme de commerce de fourrure, dont on se sert en quelques endroits de Russie, principalement dans les parties les plus septentrionales. Un *Zimmer* fait dix paires de peaux. Un *zimmer* de marte fait vingt peaux de ces animaux.

ZINCK ou **ZAIN.** Demi-métal, ou minéral que l'on confond quelquefois avec le bismuth & le spéuter, ou le spéute.

Le *zinck* est une espèce de plomb minéral, dur, N n n n

blanc & brillant, qui sans être tout-à-fait ductile, s'étend néanmoins sous le marteau. Celui que l'on vend le plus communément à Paris, est en gros pains carrés & épais, parce que probablement il a été fondu au sortir de la mine & jeté dans des moules de cette forme.

Le *zinc* sert à décaisser l'étain, à peu près comme le plomb à purifier l'or, l'argent & le cuivre. On le mêle aussi pour les soudures avec la terramerita. Il faut le choisir blanc, en belles écailles, difficile à casser, point aigre, & s'il se peut, en petites bâtes ou lingots sur lesquels il paroisse comme des espèces d'étoiles.

„ Le *zinc*, ou *zing* paye à l'entrée & à la sortie des cinq grosses fermes cinq pour cent de la valeur „.

„ Celui provenant du commerce des François dans l'Inde ne doit que trois pour cent de la valeur „.

„ Ce droit de tel endroit qu'il vienne, est par quintal de 1 l. 5 f., pour la douane de Valence; par quintal 15 f. 8 d., le *zing* destiné pour Lyon;

il acquite à l'Orient le quart du droit de trois pour cent & les trois autres quarts à la douane de Lyon; venant muni d'un acquit à caution „.

ZINGI. Fruit des Indes orientales, lequel à la forme d'une étoile. Ses amandes polies & luisantes sont de la couleur de la graine de lin & ressemblent par l'odeur & le goût à la semence d'anis, d'où la plante qui le produit a pris en Europe le nom d'*anis des Indes*. Les Orientaux & sur-tout les Chinois en font entrer l'amande dans la préparation de leur thé & de leur forbet.

ZINZOLIN. Couleur qui tire sur le rouge. Voyez ROUGE.

ZOIEDENIC. C'est la quatre-vingt-seizième partie de la livre Russe ou Moscovite. Cette subdivision n'a lieu que dans le commerce en détail.

ZOROCHE. Sorte de minéral d'argent très-brillant & assez semblable au gypse, c'est-à-dire, à cette pierre qu'on nomme communément *talé*. Le *zoroché* est la moindre des pierres métalliques qui se tirent des mines du Potosi, & celle qui donne le moins d'argent. Voyez ARGENT.

Fin du troisième & dernier volume.

T A B L E

ORDINALE ET RAISONÉE

Des articles de ce Dictionnaire, desquels la lecture peut servir de traité élémentaire pour chaque partie de Commerce.

LE Commerce pris dans sa plus grande extension est toute relation exercée entre les hommes ; mais le Commerce proprement dit, & dont il est seulement question dans ce Dictionnaire, ne consiste que dans l'achat & la vente des productions de la terre & des eaux, telles qu'elles sortent des mains de la nature, ou qu'elles ont été préparées, modifiées ou façonnées par l'industrie & les arts, pour les besoins & les commodités des consommateurs. D'après cette courte définition, que nous ne plaçons ici, que pour indiquer la marche & l'ordre que nous allons suivre dans la table raisonnée, nous disons que le Commerce comprend, d'un côté, toutes les denrées, marchandises & ouvrages qui circulent dans le pays qui les a vu naître, ou fabriquer, ou qui en sortent pour passer dans divers autres pays ; & de l'autre, tout ce que ceux-ci lui apportent en échange, ou lui fournissent de matières premières ou travaillées.

Pour donner une idée juste du Commerce des diverses nations connues, notre Dictionnaire contient, à l'article du pays qu'elles habitent :

1°. Un état des productions naturelles & des matières ouvrées qu'on trouve dans ce pays, de leur abondance ou de leur rareté & celui de leurs prix communs.

2°. Un aperçu des relations commerciales de chacun de ces peuples avec les autres peuples, de l'industrie qui lui est propre, des arts utiles qu'il exerce, & des progrès qu'il y a faits.

3°. On y fait aussi connaître les loix qui reglent son négoce, les facilités ou les entraves qu'il éprouve, les prohibitions qui le gênent ou l'arrêtent, les bénéfices ou les pertes qui en résultent.

4°. Enfin les droits qu'il doit acquiter pour chaque objet de trafic, soit sur son territoire, soit chez l'étranger.

Ces principaux articles sont autant de tableaux, où l'on expose en grandes masses, tout le fond du commerce de chaque nation ; mais les objets qu'ils présentent, ainsi rassemblés, ne sont pas assez distincts, pour ceux de nos lecteurs qui voudroient connaître chaque objet par des détails particuliers.

Afin qu'ils n'aient rien à désirer là-dessus, toutes les matières de commerce & tous les objets qui en dépendent, ou y sont relatifs, ont chacun un article séparé dans notre ouvrage.

La méthode alphabétique, nécessaire par le besoin de distinguer chaque objet d'un autre & pour la facilité de la recherche, a été adoptée pour tous les Dictionnaires qui composent l'immense collection de la nouvelle Encyclopédie. Si cette méthode semble rompre l'enchaînement qui lie entr'elles toutes les parties d'un même traité, la table ordinaire & raisonnée qu'on donne à la fin de chacun d'eux présente un moyen facile de remettre chaque chose à sa place & de rétablir leur liaison naturelle.

Pour ce qui concerne notre Dictionnaire, voici l'ordre de lecture qu'on y doit suivre.

N n n n i j

Il faut lire d'abord l'article de chaque état ou royaume ; dont on veut connoître le commerce , parce que l'exposition qu'on fait dans chacun de ces articles , des liaisons établies entre ce pays & divers autres états , des objets d'exportation qu'il leur envoie & de ceux d'importation qu'il en reçoit , des réglemens auxquels il est assujéti , &c. &c. &c. indique tout ce qui dépend de cet article & se trouve disposé dans les différentes parties du même Dictionnaire , sous le nom de chaque objet relatif à son négoce , comme les denrées , les manufactures , les ouvrages , les communautés d'arts & métiers , les compagnies trafiquantes , &c. On connoît ainsi les articles , dont la lecture doit suivre celle des premiers & qui servent à s'éclaircir mutuellement . Par l'état des exportations d'un pays , on voit ce qu'il récolte & ce qu'il façonne ; par celui des importations , ce qu'il tire de l'étranger ; & par l'un & l'autre enfin quelles sont ses facultés , & quels sont ses besoins & son luxe ; on le voit & l'on peut s'instruire à fond des détails en les cherchant chacun à son article .

Après ce que nous venons de dire , il seroit inutile de classer dans la table ordinaire les articles secondaires & subordonnés . Il nous suffira d'y placer les radicaux avec les parties qui les composent , & d'indiquer celles qui leur sont liées plus étroitement .

Nous allons suivre pour ces premiers articles , l'ordre alphabétique . Il ne peut pas nuire à celui que nous prescrivons . Le fil que nous présentons à nos lecteurs , doit les conduire sûrement dans le dédale de ce Répertoire .

A

ALLEMAGNE.

Son commerce intérieur	Tome I. Page 60
État de ses contrées , de ses productions , de ses villes commerçantes , de ses principales manufactures .	61 & suivantes.
Son commerce extérieur ; exportation	70
— Importation	81 & suivantes.

ANGLETERRE.

État actuel de son commerce	100
Ses productions , manufactures	ib. & suivante.
Sa compagnie des Indes & autres compagnies de commerce	101 & suivante.
Voyez l'article <i>compagnies</i>	583
Ses colonies	102
Ses pêcheries	103
Son commerce d'exportation	106
Sa banque royale	ibid.
Ses mines	107
Diverses productions de ses fabriques & leur prix .	108 & suivantes.
Importation	122
État général des importations & des exportations de l'Angleterre pendant 20 ans	125
Acte de navigation Angloise	III. 320

A R A B I E.

État du commerce de ses villes principales . : *Tome I. Page* 155

B

BALANCE DU COMMERCE & diverses opérations à cet égard	196
BOURSE	323

C

CHANGE	429
Principes & opérations de change	<i>ibid.</i>
Commerce en change des principales places de l'Europe	432 & suivantes.
Tables de la réduction de certaines monnaies, en argent de change	486
Table de la combinaison des changes entre	
—— Amsterdam, Paris & Madrid	498
—— Amsterdam, Paris & Londres	500
—— Amsterdam, Hambourg & Paris	502
—— Amsterdam, Londres & Madrid	504
—— Amsterdam, Londres & Lisbonne	507
—— Amsterdam, Hambourg & Londres	511
—— Amsterdam, Hambourg, Venise, Gènes, Livourne, Madrid & Lisbonne	514
—— Amsterdam, Hambourg & l'Allemagne	521
COMPAGNIES DE COMMERCE	583
Compagnies Françaises établies pour les commerces & voyages de long cours	584
—— Des Indes orientales	585
Mémoire sur l'état actuel (1769) de la compagnie des Indes	591
Histoire succincte du commerce de l'Inde, par les compagnies Françaises, depuis son origine jusqu'en 1725	<i>ibid.</i>
Est-il de l'intérêt des actionnaires de continuer l'exploitation de leur privilège exclusif?	595
États de situation de la compagnie des Indes dans les époques de 1725, 1736, 1743, 1756 & 1769 tirés des livres de la compagnie	598
Observations sur ces états	608
Les actionnaires peuvent-ils continuer l'exploitation de leur privilège exclusif?	629

Est-il de l'intérêt de l'État de soutenir le privilège exclusif de la compagnie des Indes? . . .	Tome I. Page 635
Le privilège de la compagnie a été plus onéreux à l'État qu'il ne lui a apporté d'avantages . .	636
Commerce de Moca	646
Commerce de poivre de la côte de Malabar .	647
Commerce de la Chine	648
Commerce de Bengale & de la côte de Coromandel	650
Réflexions sur la nécessité de rendre la liberté au commerce de l'Inde	<i>ibid.</i>
Compagnie des Indes occidentales (de Cayenne) .	670
— Royale d'Afrique établie à Marseille .	674
— Du Sénégal	684
Compagnies des autres nations d'Europe pour le commerce & les voyages de long cours . . .	695
Compagnie Portugaise sur les côtes d'Afrique .	700
Compagnie Hollandoise des Indes orientales .	<i>ibid.</i>
— Hollandoise des îles occidentales . . .	703
— Hollandoise de Surinam	704
— Hollandoise du nord	706
— Hollandoise du levant	<i>ibid.</i>
Compagnie Angloise des Indes orientales . .	<i>ibid.</i>
— Angloise de Hambourg	712
Compagnie Angloise de Moscovie	715
— Angloise du levant	718
— Angloise d'Afrique	719
— Angloise du sud	729
— Angloise de la baie d'Hudson	730
Compagnies Danoises du nord & autres . . .	731
— Danoise pour les Indes orientales . .	<i>ibid.</i>
Compagnie de Suede	<i>ibid.</i>
Compagnie Génoise du levant	732
Consuls des marchands	750
Consuls François dans les pays étrangers . .	754

D

D A N E M A R C K .

État actuel de son commerce	11.	3
Ses compagnies		<i>ibid.</i> & suivantes.
Ses colonies		7
Son commerce d'exportation		9
— d'importation		11
Ses principales villes de commerce & les manufactures		13 & suivantes.

Ses traites de commerce , avec diverses nations
de l'Europe
Droits perçus sur les navires qui passent le Sund.

Tome II. Page 16
ibid.

E

ÉCHELES : Ou ports du levant , quelles en
sont les principales ? 39
Voyez l'article Turquie III. 785

E S P A G N E .

État actuel de son commerce II. 80
Établissmens Espagnols , dans le nouveau monde . 81
Dans la mer des Indes & en Afrique . . . 83
Commerce de l'intérieur de l'Espagne & de ses
principales villes 84 & suivantes.
Compagnie des marchands de Madrid , dite des
Grémios *ibid.*
Laines d'Espagne 85
Commerce des provinces & villes maritimes du
nord de l'Espagne 90
—— Des provinces & villes maritimes du
midi de ce royaume 92
Pour les compagnies de commerce , voyez l'arti-
cle *assente* I. 174

F

F O I R E .

Diverses foires en France , leur durée & leurs
franchises II. 135
—— D'Allemagne 159
—— D'Angleterre 158
—— D'Italie 159
—— De Russie ou Moscovie *ibid.*

F R A N C E .

État actuel du commerce de France , 167
Du sol de la France *ibid.*
Des colonies Françaises 168
Idée générale du commerce de France . . . 170
Commerce de l'île de France , de la Picardie , la
Brie la Champagne , le duché de Bourgogne , la
Bresse , le Bugey & le Dauphiné 171

De la Provence, du Languedoc, du comté de Foi & de la principauté de Béarn . . .	Tome II. Page <u>174</u>
Du pays des Balques, de la Gascogne, de la Guienne, de la Saintonge & l'Angoumois, le pays d'Aunis & le Poitou	<u>178</u>
De la Bretagne, de la Normandie, du Maine, du Perche, de l'Anjou, de la Touraine, du Saumurois, du Berry, de la Marche, de l'Auvergne, du Lyonois, du Bourbonnois, du Nivernois & de l'Orléanois	<u>190</u>
Du commerce particulier de Paris & de sa généralité	201
Productions, manufactures & fabriques de la généralité de Picardie	<u>211</u>
Productions de la Champagne & de la généralité de Soissons	<u>219</u>
Du Lyonois, Forêts, Baujolois	<u>222</u>
De Lyon en particulier	<u>230</u>
De la généralité de Montauban	<u>232</u>
De la généralité de la Guienne & de Pau	<u>237</u>
Du Limousin & de l'Angoumois	<u>246</u>
Du Poitou	<u>269</u>
Du pays d'Aunis & de la Saintonge	273
De la généralité d'Orléans	293
De la Touraine	<u>299</u>
De l'Anjou	301
Du Perche	304
Du Berry	<i>ibid.</i>
De la généralité de Moulins	<u>306</u>
De l'Auvergne	<u>308</u>
De la généralité de Rouen	311
De la généralité de Caen	<u>315</u>
De la généralité d'Alençon	318
De Dieppe & de quelques lieux particuliers de la Normandie	<u>321</u>
De la Bretagne	<u>324</u>
De la province de Bourgogne	<u>335</u>
De la Franche-Comté	<u>340</u>
Du Dauphiné	<u>341</u>
De la Provence	<u>343</u>
De Marseille en particulier	<u>344</u>
Du Languedoc	<u>441</u>
De la Basse Navarre & du Béarn	<u>449</u>
De la Flandre Française	450
De la Lorraine & du Barois	<u>452</u>
Des trois Évêchés	<u>458</u>
De l'Alsace	<u>459</u>

Du Rouffillon	Tome II. Page <u>461</u>
État de la pêche de la morue faite par les François en 1773.	<i>ibid.</i>
Relevé général du produit net des ventes des marchandises des Indes, de la Chine & des Iles de France & de Bourbon, provenant du commerce particulier des François pendant huit ans, depuis la suspension du privilège exclusif de la compagnie des Indes jusqu'à 1778 inclusivement.	<i>ibid.</i>
Voyez compagnie des Indes.	L. <u>385</u> & suivantes.
Tableau des ventes, achats & de la situation de la compagnie des Indes depuis 1725.	II. <u>461</u>
État des denrées portées des colonies Françaises de l'Amérique, dans les ports de la métropole ou à l'étranger en 1775 & de leur valeur.	<i>ibid.</i>

Voyez pour les objets essentiels du commerce de France, tome Ier.; les articles *canaux de navigation*, pag. 373; *conseil de commerce*, p. 743; *corps des marchands*, p. 771. Tom. II; *déclarations*, p. 20; *douane* p. 40; *draps*, p. 43; *droguets*, p. 48; *eau-de-vie*, p. 53; *étamine*, p. 107; *étoupe*, p. 110; *fer*, p. 123; *foire*, p. 135; *balles*, p. 519; *bareng*, p. 525; *boute-lisse*, p. 532; *huiles*, p. 663; *judage*, p. 757; *jurande*, p. 766; *impôts sur le commerce* & observations à ce sujet, p. 683. Tom. III; *mesures* & diligences, &c. p. 82; *mesures*, p. 120; *monnaies*, p. 213; *mousseline*, p. 315; *navire*, p. 321; *négoce*, p. 325; *pièces*, p. 374; *prévois des marchands*, p. 448; *réglemens*, depuis la p. 105 jusqu'à 378; *savons*, p. 632; *sel*, p. 648; *saie*, p. 692; *sparterie*, p. 709; *sucres*, p. 716 & 726; *tabac*, p. 736 & 740; *tafetans*, p. 742 &c.; *vins*, p. 816 &c. suivantes.

Droits de fret en France	<u>469</u>
------------------------------------	------------

G

GLACES. Établissement de la manufacture des glaces en France.	<u>491</u>
GRAINS. Commerce des grains en Europe.	<u>500</u>
Diverses mesures des grains & leur rapport avec celle de Paris, &c.	<u>501</u>

H

HARENG. Pêche & commerce du hareng . . .	Tome II. Page 525
Pêche Française du hareng	528

HOLLANDE, ou Provinces-Unies.

Commerce des Provinces-Unies	539
Compagnies des Indes orientales	<i>ibid.</i>
Voyez pour cet article	I. 700
Établissement de la compagnie Hollandoise dans les Indes	II. 541
État des ventes des épiceries & autres marchandises, provenant des établissemens Hollandois, vendues en Europe depuis & compris 1775 à 1779.	545
Compagnie des Indes occidentales	547
Voyez l'article <i>Compagnies</i>	I. 703
Pêche du Hareng, de la morue & de la baleine faite par les Hollandois.	II. 553
État du produit de la pêche Hollandoise, au Groënland & au détroit de Davis, depuis l'année 1669 jusqu'à l'année 1779.	555
Manufactures & fabriques des Provinces-Unies.	557
Commerce particulier d'Amsterdam	558
Trafic des productions étrangères, fait par Amsterdam	619
Commerce de Rotterdam & des autres villes principales des Provinces-Unies.	654

I.

ILES Productions & commerce des Iles Açores & de Madere.	667
Voyez PORTUGAL	III. 434
Des Iles Canaries	II. 670
De l'île de Malte	676
Des Iles Moluques	<i>ibid.</i>
Des Iles Philippines.	681
IMPOSITIONS MISES SUR LE COMMERCE & observations à cet égard.	683
Mémoires sur ce sujet.	720 & <i>suivantes</i> .
INTERDICTION DE COMMERCE.	741

IRLANDE:

Productions de l'Irlande	744
Commerce de ses principales villes.	745

I S L A N D E.

Productions & commerce de l'Islande. Tome II. Page 746
Voyez DANEMARCK.

I T A L I E.

Productions & commerce de l'Italie.	747
Son commerce d'importation des marchandises du Levant & de Barbarie.	<i>ibid.</i>
Commerce des principales villes de l'intérieur de l'Italie.	749
—— De Livourne.	<i>ibid.</i>
—— De Gènes & de Venise.	751
—— De Naples & de Sicile & d'autres îles d'Italie.	752

L.

LETTRES DE CHANGE	III.	22
Dispositions des ordonnances relatives aux lettres de change.		23
LIVRE, POIDS.		40
Différence de la livre de Paris avec celle des prin- cipales villes du royaume.		<i>ibid.</i>
Rapport de la livre de la ville de Paris à celles des villes des pays étrangers.		41
Comparaison de la livre de plusieurs villes, avec la livre de plusieurs autres.		42
LIVRE. Monoie de comptes (<i>Voy.</i> MONOIES).		44

M

MARC, POIDS.		67
MESURE. Règle pour la grandeur, l'étendue ou la quantité des corps.		120
Table des mesures en usage chez les nations commerçantes les plus connues & de leurs rapports entr'elles.		<i>ibid.</i>

M O N O I E S.

Table des monnoies qui ont cours dans les pays & les lieux les plus connus ; tels qu'*Amsterdam*, p. 178 ; *Acbern*, *Acre*, *Aix-la-Chapelle*, 184 ; *Alexandrie*, 185 ; *Alicante*, *Amérique*, *Anvers*, *Aragon*, *Argel*, 186 ; *Augsbouurg*, 187 ; *Barcelone*, *Bâle*, 189 ; *Baffano*, *Baffora*, 190 ; *Batavia*, *Bender-Abass*, *Bengale*, 191 ; *Bergame*, *Bergben*, *Berlin*, 192 ; *Berne*, *Betelsagny*, *Bilbao*, 194 ; *Bologne*, *Belzan*, 195 ; *Bombay*, *Brême*, *Bordeaux*, 197 ; *Brésil*, *Breslaru*, 198 ; *Brunswick*, 199 ; *Bruzelles*, 200 ; *Cadix*, *Calicut*, 201 ; *Canaries*, *Canté*, *Carrare*, *Cassel*, *Chine*, 202 ; *Cypre*, *Cleves*, *Coblentz*, *Cologne*, 203 ; *Copenhague*, 205 ; *Coromandel*, *Curaçao*, *Damas*, *Danzie*, *Dublin*, 206 ; *Dunkerque*, *Elancour*, 207 ; *Espagne*, 209 ; *États-Unis de l'Amérique*, *Florence*, 212 ; *France*, 213 ; *Francfort-sur-le-Mein*, 216 ; *Gènes*, 218 ; *Genève*, 220 ; *Goa*, *Gomron*, *Hambourg*, 221 ; *Hanover*, *Heidelberg*, *Hildesheim*, *Hongrie*, 224 ; *Jamaïque (la)*, *Japon*, *îles d'Amérique*, 225 ; *Konisberg*, *Laipsick*, 226 ; *Lieban*, *Liège*, *Lille*, 228 ; *Lisbone*, 229 ; *Livourne*, 231 ; *Londres*, 232 ; *Lucques*, *Lubeck*, *Lunebourg*, *Lyon*, 234 ; *Madras*, *Madrid*, *Malaca*, 235 ; *Malte*, *Mantoue*, *Maroc*, *Marseille*, 236 ; *Mafulipatan*, *Mexique*, *Milan*, 237 ; *Moca*, *Modene*, *Munich*, *Munster*, 240 ; *Naples*, 241 ; *Navarre*, *Naumbourg*, 242 ; *Nuremberg*, 244 ; *Oviedo*, *Padoue*, *Pégu*, 245 ; *Perse*, *Polegne*, 246 ; *Prague*, 248 ; *Ratisbone*, 249 ; *Riga*, *Revel*, 250 ; *Rome*, 251 ; *Rostock*, 252 ; *Rotterdam*, *Ruffie*, 253 ; *St-Croix*, *St-Eustache*, 254 ; *St-Gal*, 255 ; *Sardaigne*, *Seyde*, *Siam*, *Sicile*, 256 ; *Smirne*, 257 ; *Strasbourg*, *Suede*, 259 ; *Surate*, 260 ; *Suriname*, *Trieste*, 261 ; *Tripoli*, *Tunis*, *Turin*, 262 ; *Turquie*, 263 ; *Valence*, 264 ; *Venise*, 265 ; *Vienne*, 268 ; *Wirttemberg*, *Wisnar*, *Zante*, 270 ; *Zelande*, *Zell*, *Zurich*, 271.

Table du contenu d'or & d'argent fin des monnoies des divers pays & de leur valeur intrinsèque en argent de Hollande Tome III. Page 272

M O S C O V I E (aujourd'hui) R U S S I E.

État actuel de son commerce	285
Commerce de la Sibérie avec la Chine	<i>ibid.</i>
Commerce avec la Perse	287
—— Avec la Turquie	<i>ibid.</i>
—— De la Mookovie ou de l'intérieur de l'empire	288
Commerce extérieur de Moscovie	289
—— Particulier de Petersbourg	292

N

NAVIRES	321
Police que doivent observer les maîtres de navires marchands	323

Règlement pour la construction des navires & bâtimens de mer	Tome III. Page 324
NÉGOCE. Différence entre le négoce & le commerce	325
NEGRES. Hommes noirs qu'on soumet à l'esclavage & qui deviennent marchandise de commerce . .	<i>ibid.</i>
Ordonnance de Louis XIV (le Code Noir) concernant les Negres esclaves	326
NOBLESSE. Ordonances de plusieurs Rois de France, qui déclarent que les commerçans en grès peuvent l'acquérir & que la possédant ils ne dérogent pas	331

O

ORDONANCES pour le commerce & réglemens, & pour celles qui concernent les droits à percevoir sur les marchandises, voyez ces ordonances & la quotité des droits à chaque article, voyez l'article FRANCE	341
--	-----

P

PÊCHERIES	374
Règlemens faits en France sur le fait de la pêche de poisson d'eau douce	375
Règlement général en Hollande pour la pêche de la baleine	376
Voyez Hareng, t. II, p. 525 & Morue, t. III, p. 283.	
PRÉVÔT DES MARCHANDS de Paris & de Lyon; leurs droits & leur juridiction	448
PRISE des vaisseaux marchands en temps de guerre; ordonnance de Louis XIV à ce sujet . . .	449
PRIVILÈGES EXCLUSIFS, contraires au commerce	<i>ibid.</i>

P R U S S E.

Commerce des deux Prusses :	455
—— Particulier de Königsberg	456
—— De la Prusse Ducale	469
—— Du Brandebourg & particulièrement de Berlin	470
—— De la Poméranie Prussienne	473

RÈGLEMENT pour le commerce en France .	
—— Pour les manufactures de draps, depuis 1401 jusqu'en 1601	<i>ibid.</i>
—— Pour les draps & autres étofes de laine, depuis 1601 jusqu'en 1725	509
—— Des manufactures de draps d'or, d'argent & de soie	548
—— Pour les ouvrages de bonneterie tant au tricot qu'au métier	557
—— Faits sous Louis XIV, pour les toiles, coutils, basins, futaines, canevas, treillis, bougras & linge ouvré	560
—— Faits sous Louis XV, pour les mêmes objets	565
—— Pour la fabrique des chapeaux	572
Édit du roi, du mois de février 1776, portant suppression des jurandes & communautés de commerce, arts & métiers	<i>ibid.</i>
—— Du mois d'août 1776, qui crée de nouveau six corps des marchands & quarante-quatre communautés d'arts & métiers, réunit les professions qui ont de l'analogie entr'elles & conserve libres certains genres de métiers ou de commerce	573
Voyez JURANDE. t. II, p. 766.	
Lettres Patentes du roi concernant les manufactures du 5 mai 1779	573
—— Portant établissement des bureaux de visite & marque des étofes, & règlement pour la manutention d'édits bureaux du 14 juillet 1780	573
Lettres Patentes portant règlement pour la fabrication des étofes de laine	<i>ibid.</i>
—— Portant règlement pour la fabrication des toiles & toileries du 18 juin 1780	<i>ibid.</i>
—— Portant règlement pour les maîtres & ouvriers dans les manufactures, du 12 septembre 1781	574
Arrêt du conseil d'état du roi, concernant la fabrication des étofes de draperie, sergenteries & autres étofes de laine indistinctement, du 5 février 1783	<i>ibid.</i>
Différens arrêts du conseil du roi portant réglemens pour certains droits, & diverses lettres patentes qui établissent les réglemens particuliers pour les manufactures d'étofes de laine, toiles & toileries dans chaque généralité du royaume, donnés pendant les années 1780 — 81 — 82 — 83	575 & suivantes.

Arrêt du conseil du 13 décembre 1785, qui permet aux fabricans étrangers de s'établir dans le royaume. Tome III, Page 578

S

SALINES.	614
SAVONS, fabriques de savons en France & ailleurs.	633 & suivantes.
SEL.	648
——— Marin; maniere de faire le sel gris & blanc en France.	649
Sel en France est dans la plupart des provinces exclusivement entre les mains du roi.	<i>ibid.</i>
Sel terrestre & fossile, ou sel gemme.	651
Mines (de sel) en Pologne.	<i>ibid.</i>
Sel de fontaines & puits salés; en Franche-Comté.	652
——— En Lorraine.	653
Commerce du sel & droits unis sur cette denrée.	654 & suivantes.
SOIE.	692
Dénominations diverses de la soie.	695
Especies & qualités de soies.	<i>ibid.</i>
Soie de France.	698
Passage des soies par la ville de Lyon & droits qu'elles y payent.	699
Instruction pour la régie du droit établi sur les soies.	700
Soies étrangères: de Sicile, d'Italie, d'Espagne, du Levant, de Perse, des Indes, de la Chine & du Japon.	701 & suivantes.
Droits des fermes sur les soies.	707
Prohibition à la sortie.	<i>ibid.</i>
Exemption.	<i>ibid.</i>
SPARTERIE. Manufacture de sparterie établie à Paris.	709
SUCRE.	716
Culture des cannes à sucre.	<i>ibid.</i>
Préparation & fabrication du sucre.	717
Des différentes especes de sucre qui se font dans les Antilles.	719
Commerce des sucres.	721
Droits des différentes especes de sucre.	722

S U E D E :

Histoire de son commerce.	727
Voyez Compagnie. t. I, p. 731.	
Productions & commerce d'importation de la Suede.	729
——— D'exportation.	<i>ibid.</i> & suivantes.

Commerce d'importation de la Suisse.	Tome III. Page 731
Productions & exportation de la Suisse.	ib.
Monoies qui ont cours en Suisse; poids & mesures.	732 & suivantes.

T

TABAC. Histoire de la découverte & de l'usage de cette plante.	736
Ferme du tabac en France.	ibid.
Mémoire sur la culture & fabrique du tabac.	737
TAFETAS. Différentes especes de tafetas, leurs dénominations & leurs qualités.	742 & suivantes.
Droits perçus sur les tafetas.	744
TANNERIE. Tanneurs.	748 & suivantes.
THÉ. Différentes especes de thé, commerce du thé.	758 & suivantes.
TOILE. Différentes sortes de toile; manufactures & commerce des toiles en Europe.	763 & suivantes.
TOILERIES.	771 & suivantes.

T U R Q U I E.

Productions & commerce du Diarbekir.	785
— De la Syrie & de la Palestine.	ibid.
— De la province de Trébisonde.	787
— De la Natolie, Caramanie, &c.	788 & suivantes.
— De Smyrne.	791 & suivantes.
— De Constantinople.	796
— Des îles de l'Archipel.	794 & suivantes.
— De l'Égypte.	ibid.
— De la Romanie & des provinces d'Europe, situées sur la mer Noire.	796 & suivantes.
— De la Valachie.	797
— De la Moldavie.	798 & suivantes.

V

VINS. Différentes especes de vin.	816 & suivantes.
Commerce des vins.	818
— Des vins de France au dedans du royaume.	ibid. & suivantes.
Gênes introduites dans le commerce des vins dans la Guienne, supprimées par un édit du mois d'avril 1776.	819
Voyez cet édit au mot <i>banvin</i> , t. I, p. 237.	
Commerce des vins de France avec l'étranger.	ibid. & suivantes.
Droits perçus en France sur les vins.	821
Observations à ce sujet.	822
Commerce des vins étrangers.	823
VINAIGRE. Commerce du vinaigre en France.	824
Droits perçus sur les vinaigres.	ibid.
USANCE, des lettres de change, leur fixation dans différentes places de l'Europe.	829 & suivantes.







